বাংলাদেশের কম্পট্রোলার এন্ড অডিটর জেনারেল এর রিপোর্ট

রেলপথ মন্ত্রণালয়ের অধীন বাংলাদেশ রেলওয়ে এর স্টোর বিভাগের ক্রয় ব্যবস্থাপনা এবং প্রধান প্রকৌশলী এর আওতাধীন আবাসিক ভবন, অফিস ভবন মেরামত ও সংরক্ষণ ব্যবস্থাপনা সংক্রান্ত ২০১৯-২০২০ অর্থবছরের হিসাব সর্ম্পকিত কমপ্লায়েন্স অডিট রিপোর্ট

রিপোর্ট নম্বরঃ ৪৩/২০২২

বাংলাদেশের কম্পট্রোলার এন্ড অডিটর জেনারেল এর রিপোর্ট

রেলপথ মন্ত্রণালয়ের অধীন বাংলাদেশ রেলওয়ে এর স্টোর বিভাগের ক্রয় ব্যবস্থাপনা এবং প্রধান প্রকৌশলী এর আওতাধীন আবাসিক ভবন, অফিস ভবন মেরামত ও সংরক্ষণ ব্যবস্থাপনা সংক্রান্ত ২০১৯-২০২০ অর্থবছরের হিসাব সর্ম্পকিত কমপ্লায়েন্স অডিট রিপোর্ট

রিপোর্ট নম্বরঃ ৪৩/২০২২

সূচিপত্র

ক্রমিক নম্বর	বিবরণ	পৃষ্ঠা নম্বর
	প্রথম অংশ	
১.	মুখবন্ধ	v
	অধ্যায়-১	
২.	অডিট বিষয়ক সংক্ষিপ্ত তথ্যাবলী	১
৩.	নির্বাহী সারসংক্ষেপ	৭
৪.	অডিট অনুচ্ছেদসমূহের সারসংক্ষেপ	৯
৫.	শব্দ সংক্ষেপ	১১
	অধ্যায়-২	
৬.	অডিট অনুচ্ছেদসমূহের বিস্তারিত বিবরণ	১৫
	দ্বিতীয় অংশ	
৭.	পরিশিষ্টসমূহ	৩৬

প্রথম অংশ

মুখবন্ধ

১। গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশের সংবিধানের অনুচ্ছেদ-১২৮(১) অনুযায়ী বাংলাদেশের কম্পট্রোলার এন্ড অডিটর জেনারেল প্রজাতন্ত্রের সরকারি হিসাবসমূহ এবং সকল আদালত, সরকারি কর্তৃপক্ষ ও কর্মচারীর হিসাব অডিট করার জন্য ক্ষমতাপ্রাপ্ত।

২। রেলপথ মন্ত্রণালয়ের অধীন বাংলাদেশ রেলওয়ে এর স্টোর বিভাগের ক্রয়ব্যবস্থাপনা এবং প্রধান প্রকৌশলী এর আওতাধীন আবাসিক ভবন, অফিস ভবন মেরামত ও সংরক্ষণ ব্যবস্থাপনা সংক্রান্ত ২০১৯-২০২০ অর্থবছরের হিসাবের ওপর এই রিপোর্ট প্রণয়ন করা হয়েছে। সরকারি সম্পদ ও অর্থ ব্যবহারের ক্ষেত্রে চিহ্নিত গুরুতর আর্থিক অনিয়মসমূহের সাথে জড়িতদের জবাবদিহিতার আওতায় আনয়ন করা এই রিপোর্টের মূল উদ্দেশ্য।

৩। এই অডিট রিপোর্টে অন্তর্ভুক্ত ৭টি অনুচ্ছেদে বর্ণিত অনিয়মসমূহ নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠান প্রধানসহ রেলপথ মন্ত্রণালয়ের প্রধান হিসাবদানকারী অফিসার বরাবর ইস্যু করা হয়েছে এবং তাঁদের জবাব বিবেচনাপূর্বক এই রিপোর্ট চূড়ান্ত করা হয়েছে।

৪। এই অডিট সম্পাদন ও এই রিপোর্ট প্রণয়নে বাংলাদেশের কম্পট্রোলার এন্ড অডিটর জেনারেল কর্তৃক জারীকৃত Government Auditing Standards of Bangladesh অনুসরণ করা হয়েছে।

৫। জাতীয় সংসদে উপস্থাপনের লক্ষ্যে গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশের সংবিধানের অনুচ্ছেদ-১৩২ অনুযায়ী এই অডিট রিপোর্ট মহামান্য রাষ্ট্রপতির নিকট পেশ করা হলো।

(মোহাম্মদ মুসলিম চৌধুরী)
বাংলাদেশের কম্পট্রোলার এন্ড অডিটর জেনারেল

তারিখ ঃ ______ বঙ্গাব্দ।
২১/১/২০২৩ খ্রিষ্টাব্দ

অধ্যায়-১

অডিট বিষয়ক সংক্ষিপ্ত তথ্যাবলী

রিপোর্ট সম্পর্কিত তথ্য :

এই রিপোর্ট রেলপথ মন্ত্রণালয়ের আওতাধীন বাংলাদেশ রেলওয়ে এর ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে সরঞ্জাম বিভাগ কর্তৃক ক্রয় ব্যবস্থাপনা এবং প্রধান প্রকৌশলী বাংলাদেশ রেলওয়ের অধীন আবাসিক ভবন, অফিস ভবন মেরামত ও সংরক্ষণ ব্যবস্থাপনা ওপর কমপ্লায়েন্স অডিট পরিচালনা করে প্রস্তুত করা হয়েছে। উক্ত প্রতিষ্ঠানসূমহের ক্ষেত্রে প্রযোজ্য আইন, বিধি, প্রতিষ্ঠানের Key Performance Indicator (KPI) ইত্যাদি অডিট ক্রাইটেরিয়া হিসেবে বিবেচনা করে উচ্চ ঝুঁকির ক্ষেত্র চিহ্নিত করে নমুনায়নের মাধ্যমে মাঠ পর্যায়ে নিরীক্ষা সমাপনান্তে রিপোর্টটি প্রস্তুত করা হয়েছে।

অডিটি প্রতিষ্ঠান সম্পর্কিত তথ্য ঃ

নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠানের সংক্ষিপ্ত পরিচিতি ঃ

প্রধান সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, পূর্ব ও পশ্চিম কার্যালয় ঃ

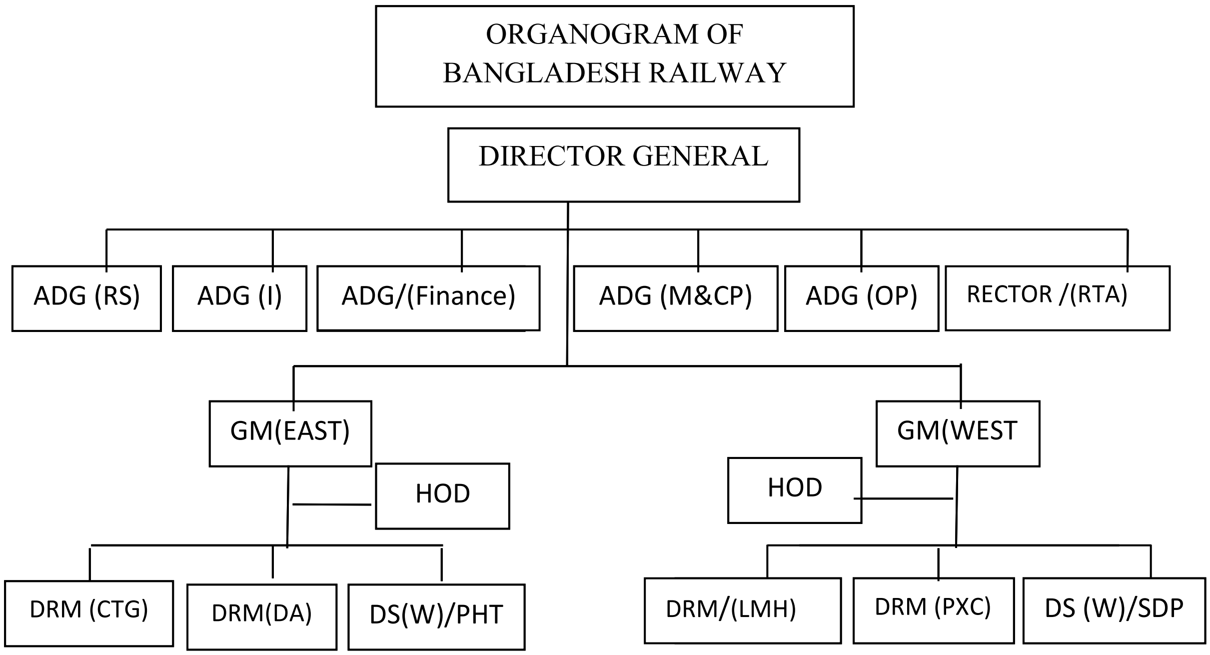
বাংলাদেশ রেলপথ সরকারি মালিকানাধীন ও সরকার কর্তৃক পরিচালিত দেশের একটি মুখ্য পরিবহন সংস্থা। প্রকৌশল, যান্ত্রিক, সিগনালিং, বৈদ্যুতিক, ভূমি, নিরাপত্তা বাহিনী, চিকিৎসা বিভাগসহ মোট ১৪ টি বিভাগের মধ্যে সরঞ্জাম বিভাগ অন্যতম।

বাংলাদেশ রেলওয়ের সরঞ্জাম ব্যবস্থাপনা বিভাগ বাংলাদেশ রেলওয়ের স্টোর বিভাগ নামে পরিচিত। স্টোর বিভাগ বিভিন্ন ভোক্তা বিভাগের চাহিদার প্রেক্ষিতে মালামাল এর প্রয়োজনীয়তা পরিমাপ করে মালামালসমূহ ক্রয়, পরিদর্শন, মজুদ ও তা সংরক্ষণ করে এবং বিভিন্ন ব্যবহারকারী বিভাগের চাহিদার ভিত্তিতে তা সরবরাহ করে। প্রায় ৩৫০০০ মজুদী আইটেম এর মালামাল সৈয়দপুর ও পার্বতীপুর প্রধান ডিপোতে মজুদ করা হয়। এছাড়াও পার্বতীপুর, ঢাকা, পাহাড়তলীর সাব ডিপোতে ডিজেল স্পেয়ার পার্টস মজুদ করা হয়। এছাড়াও স্টোর বিভাগের আওতাধীন একটি প্রিন্টিং প্রেস রয়েছে যেখানে টিকেট, কার্ড টিকেটসহ সকল ধরণের অর্থমূল্য সম্বলিত ফরম ছাপানো হয় এবং ব্যবহারকারী প্রতিষ্ঠানের চাহিদা মোতাবেক সরবরাহ করা হয়।

প্রধান প্রকৌশলী, পূর্ব ও পশ্চিম কার্যালয়ের সংক্ষিপ্ত পরিচিতি ঃ

বাংলাদেশ রেলওয়ে একটি সেবামূলক বাণিজ্যিক প্রতিষ্ঠান। প্রকৌশল বিভাগ বাংলাদেশ রেলওয়ের মোট ১৪ টি বিভাগের মধ্যে অন্যতম একটি বিভাগ। স্বল্প সময়ে স্বল্প খরচে স্বাচ্ছন্দ্যে নিরাপদ পরিবহন ব্যবস্থা নিশ্চিত করাই বাংলাদেশ রেলওয়ের প্রধান উদ্দেশ্য। সরকারের অর্থনৈতিক, সামাজিক ও পরিবেশগত উন্নয়নের অন্যতম প্রধান মাধ্যম হিসেবে বাংলাদেশ রেলওয়ে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করে। বাংলাদেশ রেলওয়ের উক্ত উদ্দেশ্য পূরণের লক্ষ্যে রেলওয়ের অফিস কার্যক্রম সুচারুরূপে পরিচালনা, রেলওয়েতে কর্মরত কর্মকর্তা/কর্মচারীগণের আবাসন ব্যবস্থা মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং রেলট্র্যাক সচল রাখার জন্য সংশ্লিষ্ট যাবতীয় মালামাল ক্রয়/সংগ্রহসহ রেল ট্র্যাক নির্মাণ বাংলাদেশ রেলওয়ের প্রকৌশল বিভাগের মূলকাজ। প্রধান প্রকৌশলী, পূর্ব ও প্রধান প্রকৌশলী,পশ্চিম কর্তৃক আবাসিক/অনাবাসিক ভবন মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং ট্র্যাক সচল রাখার কাজ সম্পন্ন করা হয়। উক্ত কাজ সম্পন্ন করার জন্য প্রকৌশল বিভাগ, বাংলাদেশ রেলওয়েতে প্রতি বছর রেল বিপুল অর্থ বাজেট-বরাদ্দ প্রদান করা হয় এবং সে অনুযায়ী ব্যয় নির্বাহ করা হয়।

নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠানের অর্গানোগ্রাম:



Present organogram of Bangladesh Railway after the formation of BRA

ADG = Additional Director General	GM = General Manager	DA= Dhaka
RS = Rolling Stock	HOD = Head of Department	PHT= Pahartali
I = Infrastructure	DRM = Divisional Railway Manager	CTG = Chattogram
OP = Operation	DS(W) = Divisional Superintendant (Workshop)	LMH= Lalmonirhat
M&CP = Marketing & Corporate Planning		PXC = Paksey
RTA = Railway Training Academy	BRA =Bangladesh Railway Authority	SDP= Saidpur

প্রধান সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, চট্টগ্রাম এর কার্যাবলী :

- বিভাগীয় প্রধান হিসেবে সরকার কর্তৃক নির্ধারিত সকল প্রকার প্রশাসনিক দায়িত্ব পালন করা ।
- সরঞ্জাম ব্যবস্থাপনা সংক্রান্ত বিষয়ে মহাপরিচালক বাংলাদেশ রেলওয়ে এর উপদেষ্টা হিসেবে দায়িত্ব পালন করা।
- প্রকল্প ও রাজস্ব খাতে রেলওয়ের প্রয়োজনীয় মালামালের ক্রয় চাহিদা নিরুপন এবং ক্রয়ের ব্যবস্থা করা ।
- ক্রয়কৃত মালামালের পরিদর্শন গ্রহণের ব্যবস্থা করা।
- ডিজেল যন্ত্রাংশসমূহ মজুদ, সংরক্ষণ ও ব্যবহারকারীগণের চাহিদা অনুযায়ী তা সরবরাহের ব্যবস্থা করা।
- রেলওয়ের যাবতীয় টিকেট মানিভ্যালু ফরম, প্রয়োজনীয় অন্যান্য ফরম মুদ্রণ, সংগ্রহ, সংরক্ষণ ও ব্যবহারকারীগণের অনুকূলে সরবরাহের ব্যবস্থা করা।
- দেশীয় উৎস হতে Import Substitute সংগ্রহে মৌলিক নীতিমালার আওতায় চুক্তি সম্পাদনের সকল আনুষ্ঠানিকতা সম্পাদনের ব্যবস্থা করা।
- সরকারের আর্থিক সাশ্রয়ের কথা বিবেচনা করে যাতে সঠিক মূল্যে, সঠিক মালামাল, সঠিক সময়ে এবং সঠিক উৎস থেকে সংগ্রহ করা সম্ভব হয়, সেজন্য বিভিন্ন ক্রয় সংক্রান্ত কৌশল যেমন নেগোসিয়েশন, রি-টেন্ডার এবং বিকল্প উৎসের সন্ধান করা সহ সকল প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করা।

সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, পূর্ব ও পশ্চিম এর কার্যাবলী:

- বিভাগীয় প্রধান হিসেবে সরকার কর্তৃক নির্ধারিত সকল প্রকার প্রশাসনিক দায়িত্ব পালন করা।
- ডিজেল যন্ত্রাংশসমূহ মজুদ, সংরক্ষণ ও ব্যবহারকারীগণের চাহিদা অনুযায়ী তা সরবরাহের ব্যবস্থা করা।
- রেলওয়ের যাবতীয় টিকেট মানিভ্যালু ফরম প্রয়োজনীয় অন্যান্য ফরম মুদ্রণ, সংগ্রহ, সংরক্ষণ ও ব্যবহারকারীগণের অনুকূলে সরবরাহের ব্যবস্থা করা।
- মালামাল সংগ্রহে ক্রয়, প্রস্তুত/তৈরী সংক্রান্ত সিদ্ধান্ত গ্রহণ করা।
- ক্রয়কৃত মালামালের পরিদর্শন গ্রহণের ব্যবস্থা করা।

প্রধান প্রকৌশলী, পূর্ব ও পশ্চিম এর কার্যাবলীঃ

প্রধান প্রকৌশলী, পূর্ব ও পশ্চিম স্ব স্ব দপ্তরের প্রশাসনিক প্রধান হিসাবে অর্পিত দায়িত্ব বাস্তবায়নের লক্ষ্যে এপিপি প্রণয়ন ও অনুমোদন, ক্রয় কার্যের চুক্তি সম্পাদন ও অনুমোদন, বাজেট প্রণয়ন ও ব্যয় নিয়ন্ত্রণসহ তাঁর অধীন দপ্তরসমূহে বাজেট বন্টন করে থাকেন। এছাড়া প্রধান প্রকৌশলী, পূর্ব ও পশ্চিম কর্তৃক নিম্নোক্ত কাজ সম্পন্ন করা হয়-

- রেল লাইন নির্মাণ, মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং রেলওয়ে এলাকার রাস্তা-ঘাট ও বাসা-বাড়ি নির্মাণ ও মেরামত।
- অফিস ও আবাসিক ভবন নির্মাণ, পয়ঃনিষ্কাশন ও পানি সরবরাহ লাইন নির্মাণ ও মেরামত।
- রেলপথের রক্ষণাবেক্ষণসহ বাস্তবায়নকারী অধীন এজেন্সিসমূহের চাহিদার ভিত্তিতে রেলপথের জন্য মালামাল সংগ্রহ ও ক্রয়।
- সেতু, রাস্তা, ফেরীঘাট সংযোগ,ষ্টীল গার্ডার, প্লাট ফর্ম, সেড, ফুটওভার ব্রীজ ও গভীর নলকূপ স্থাপন কার্য সম্পাদন।

প্রধান সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক ও সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক (পূর্ব ও পশ্চিম) এর প্রধান কর্মকৃতি নির্দেশকসমূহ (KPI) ঃ

১. রেলওয়ের বিভিন্ন বিভাগের চাহিদা পূরণের লক্ষ্যে ডিপোর চাহিদার (এসআর) ভিত্তিতে মালামাল ক্রয় করা।
২. ক্রয়কৃত মালামাল পরিদর্শন করা এবং আর নোট জারি করা।
৩. স্টোরকৃত মালামাল রক্ষণাবেক্ষণ করা।
৪. বাংলাদেশ রেলওয়ের বিভিন্ন দপ্তরের চাহিদা মোতাবেক উক্ত মালামাল সরবরাহ করা।
৫. রেলওয়ের অকেজো অপ্রয়োজনীয় মালামালের জরিপ এবং তা টেন্ডারের মাধ্যমে বিক্রয়ের ব্যবস্থা গ্রহণ করা।
৬. এছাড়াও বাংলাদেশ রেলওয়ের বিভিন্ন দপ্তরের চাহিদাকৃত (নন স্টক আইটেম) মালামাল ক্রয় ।

প্রধান প্রকৌশলী, পূর্ব ও পশ্চিম এর প্রধান কর্মকৃতি নির্দেশকসমূহ (KPI) ঃ

- নিরাপদ ও সুষ্ঠুভাবে ট্রেন চলাচলের নিমিত্ত বাংলাদেশ রেলওয়ের ট্র্যাক, ট্র্যাক সংশ্লিষ্ট রাস্তা ঘাট ও বাসা বাড়ি নির্মাণ, মেরামত, রক্ষণাবেক্ষণ।
- অফিস ও আবাসিক ভবন, পয়:নিষ্কাষন ও পানি সরবরাহ লাইন নির্মাণ, মেরামত ও সংরক্ষণ।
- রেল পথের রক্ষণাবেক্ষণের জন্য মালামাল সংগ্রহ/ক্রয়।
- সেতু, রাস্তা, ফেরিঘাট সংযোগ, স্টিল গার্ডার, প্লাট ফরম, সেড, ফুট ওভার ব্রিজ নির্মাণ, মেরামত ও সংরক্ষণ।
- রেলওয়ের ভূ-সম্পত্তি বিভাগের সাথে ভূমি সংক্রান্ত তথ্য আদান প্রদান এবং দখল স্বত্ত্ব বজায় রাখা ।

২০১৯-২০২০ অর্থবছরের ব্যয় বিবরণ ও বিশ্লেষণঃ

ক্রমিক নং	অফিসের নাম	সংশোধিত বরাদ্দ	প্রকৃত ব্যয়	প্রকৃত ব্যয় সংশোধিত বরাদ্দ %
০১.	প্রধান সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক	১২৪,৪০,০০,০০০	১২৪,৩৯,৭৩,১৭৯	৯৯%
০২.	সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, পূর্ব	৩,০০,০০,০০০	১,৫৮,৭,৪৬৫	৫২%
০৩.	সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক,পশ্চিম	৪৪,০০,০০,০০০	৪৪,৩৯,৮৮,৬০৬	১০১%
০৪.	প্রধান প্রকৌশলী, পূর্ব	৫৫,৩২,৩১,০০০	৫৫,০২,৯৭,০৫২	৯৯.৪৬%
০৫.	প্রধান প্রকৌশলী,পশ্চিম	১৮,৪৮,৬৪,০০০	১৭,৯৯,৯৭,৫৫৫	৯৭.৩৬%
	মোটঃ	**২৪৫,২০,৯৫,০০০**	**২৪৩,৪০,৬৩,৮৫৭**	**৮৯.৭৬%**

২০১৯-২০২০ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেট ও প্রকৃত ব্যয়ের তুলনামূলক চিত্র হতে দেখা যায় যে, পরিচালন কার্যক্রমে বাজেট এক্সিকিউশন এর হার ৮৯.৭৬% শতাংশ।

অডিটের আইনগত ভিত্তিঃ

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশের সংবিধানের অনুচ্ছেদ ১২৮(১) অনুযায়ী এই অডিট পরিচালনা করা হয়েছে।

অডিটের পরিধিঃ

বাংলাদেশ রেলওয়ে এর স্টোর বিভাগের ক্রয়ব্যবস্থাপনা, আবাসিক ভবন, অফিস ভবন মেরামত ও সংরক্ষণ ব্যবস্থাপনা সংক্রান্ত ২০১৯-২০২০ অর্থবছরের হিসাবের ওপর একটি কমপ্লায়েন্স অডিট পরিচালনার নিমিত্ত নিম্নলিখিত অফিসসমূহ নিরীক্ষার আওতায় আনা হয়।

১. প্রধান সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, পূর্ব, চট্টগ্রাম (অধীন ডিপো অফিসসহ) এবং স্টোর বিভাগ হতে মালামাল গ্রহণকারী ভোক্তা বিভাগসমূহ।

২. স্টোর বিভাগ হতে মালামাল গ্রহণকারী ভোক্তা বিভাগসমূহ।

৩. সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক (পূর্ব) চট্টগ্রাম (অধীন ডিপো অফিসসহ) এবং সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক (পশ্চিম) রাজশাহী (অধীন ডিপো অফিসসহ) স্টোর বিভাগ হতে মালামাল গ্রহণকারী ভোক্তা বিভাগসমূহ।

৪. প্রধান প্রকৌশলী (পূর্ব), চট্টগ্রাম এবং প্রধান প্রকৌশলী, পশ্চিম (রাজশাহী) ও অধীন বিভাগীয় অফিসসমূহ।

অডিট প্লানিং ও অডিট পরিচালনা সংক্রান্ত তথ্য:

অডিটের বিষয়বস্তু:

ভোক্তা বিভাগের চাহিদা অনুযায়ী মালামাল ক্রয়, সংরক্ষণ ও বিতরণ ব্যবস্থা সংক্রান্ত কার্যাবলী এবং রেলপথ মন্ত্রণালয়ের অধীন বাংলাদেশ রেলওয়ে এর আবাসিক ভবন ও অফিস ভবন (রেস্ট হাউজসহ) মেরামত ও সংরক্ষণ ব্যবস্থাপনার ওপর ২০১৯-২০২০ অর্থবছরের কমপ্লায়েন্স অডিট।

অডিটের কৌশল:

অডিটের তথ্য সংগ্রহকালীন রেলপথ মন্ত্রণালয়ের অধীন সরঞ্জাম, চিকিৎসা, বাণিজ্যিক ও বিদ্যুৎ বিভাগের ব্যয় এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে এর আবাসিক ভবন ও অফিস ভবন (রেস্ট হাউজসহ) মেরামত ও সংরক্ষণ ব্যবস্থাপনার ওপর ব্যয়ের তথ্য সংগ্রহ করা হয়। নিরীক্ষায় ম্যাটেরিয়ালিটি নির্ধারণ নিরীক্ষকের উপর নির্ভর করে। এক্ষেত্রে ম্যাটেরিয়ালিটির বিষয়টি Judgemental ভিত্তিতে নির্ধারণ করা হয়েছে। রেলওয়ের ডিপোর চাহিদার (এসআর) ভিত্তিতে মালামাল ক্রয়, ক্রয়কৃত মালামাল পরিদর্শন ও আর নোট জারি, মালামাল মজুদ, রক্ষণাবেক্ষণ, বিভিন্ন দপ্তরের চাহিদা মোতাবেক উক্ত মালামাল সরবরাহ, নিরীক্ষার সময়ে লেনদেনের প্রকৃতি এবং context বিবেচনায় গুণবাচক হওয়াকে ম্যাটেরিয়ালিটি হিসেবে চিহ্নিত করা হয়েছে। উল্লেখ্য যে, নির্ধারিত সংখ্যাবাচক ম্যাটেরিয়ালিটি শুধুমাত্র মাঠ পর্যায়ের নিরীক্ষা পদ্ধতির জন্য প্রয়োগ করা হয়েছে।

অডিট সময়কাল:

০৫/১২/২০২০ খ্রি. হতে ০৫/০২/২০২১ খ্রি. এবং ১৭/০১/২০২১খ্রি. হতে ১৯/০৩/২০২১খ্রি. পর্যন্ত।

নির্বাহী সারসংক্ষেপ

পরিবহণ অডিট অধিদপ্তরের নিরীক্ষার আওতাধীন রেলপথ মন্ত্রণালয়ের নিয়ন্ত্রণাধীন বাংলাদেশ রেলওয়ে এর ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে সরঞ্জাম বিভাগ কর্তৃক ক্রয় ব্যবস্থাপনার ওপর এবং প্রধান প্রকৌশল/পূর্ব ও পশ্চিম কর্তৃক আবাসিক ভবন ও অফিস ভবন মেরামত ও সংরক্ষণ ব্যবস্থাপনার ওপর সম্পাদিত কাজের রেকর্ডপত্র ও নমুনা সংগ্রহের মাধ্যমে পরিকল্পনা প্রণয়নপূর্বক অডিট করা হয়।

নিরীক্ষাকালে বেশ কিছু আর্থিক অনিয়ম ও বিধি-বিধান লঙ্ঘন পরিলক্ষিত হয়েছে। মূলত প্রতিষ্ঠানের অভ্যন্তরীণ নিয়ন্ত্রণ ব্যবস্থার দুর্বলতা ও আর্থিক বিধিবিধান পরিপালন না করার কারণে এই অডিট আপত্তিসমূহ উত্থাপিত হয়েছে। অডিট আপত্তিসমূহের মধ্য হতে গুরুতর আর্থিক অনিয়ম (SFI) সংক্রান্ত আপত্তিসমূহ এই রিপোর্টে অন্তর্ভুক্ত করা হয়েছে।

এই রিপোর্টে ৭টি অডিট অনুচ্ছেদ রয়েছে। এতে জড়িত টাকার পরিমাণ ২৯,০৫,৮৬,৮০৭ (ঊনত্রিশ কোটি পাঁচ লক্ষ ছিয়াশি হাজার আটশত সাত টাকা)। যা মোট বরাদ্দের প্রায় ১২%। এই রিপোর্টের অন্তর্ভুক্ত উল্লেখযোগ্য অনিয়মসমূহ নিম্নরূপঃ

- পিপিআর-২০০৮ এর নির্দেশনা পরিপালন না করা।
- জিএফআর এর নির্দেশনা পরিপালন না করা।
- রেলওয়ের স্টোর কোড এর নির্দেশনা পরিপালন না করা।
- রেলওয়ের ওয়ে এন্ড ওয়ার্কস ম্যানুয়েল এবং রেলওয়ে জেনারেল কোড এর নির্দেশনা পরিপালন না করা।

নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠানসমূহের অভ্যন্তরীণ নিয়ন্ত্রণ ব্যবস্থা শক্তিশালীকণ, সরকারি অর্থ ব্যয়ে একই ধরনের অনিয়মের পুনরাবৃত্তি না ঘটা এবং পূর্ববর্তী নিরীক্ষার সুপারিশসমূহ বাস্তবায়ন না করার বিষয়ে কর্তৃপক্ষের মনোনিবেশ করার প্রয়োজনীয়তা এই অডিট রিপোর্টে প্রতিফলিত হয়েছে।

অডিট অনুচ্ছেদসমূহের সারসংক্ষেপ

অনুচ্ছেদ নম্বর	শিরোনাম	জড়িত (টাকা)
	বাংলাদেশ রেলওয়ে এর স্টোর বিভাগের ক্রয় ব্যবস্থাপনা	
১.	বাজার মূল্য অপেক্ষা অধিক মূল্যে মালামাল ক্রয় করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতি	১,৯২,৭১,০৫৩
২.	বিলম্বে মালামাল সরবরাহ করা সত্ত্বেও চুক্তির শর্তানুযায়ী LD (Liquidated Damage) কর্তন না করায় আর্থিক ক্ষতি	২২,৫৯,৮০৬
৩.	প্রয়োজন না থাকা সত্ত্বেও অতিরিক্ত মালামাল ক্রয় করায় সরকারের আর্থিক অপচয়	৫,৭৫,১৮,২০৯
৪.	মালামাল সরবরাহ না পাওয়া সত্ত্বেও বিল পরিশোধ করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতি	৭,৪১,০০,৪৪০
৫.	ত্রুটিপূর্ণ চুক্তি সম্পাদনের মাধ্যমে টিকেট প্রতি কমিশন না দিয়ে ঠিকাদারকে যাত্রী প্রতি কমিশন প্রদানের সুবিধা প্রদান করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতি	২,০১,৩৪,৫৯১
	বাংলাদেশ রেলওয়ের আবাসিক ভবন ও অফিস ভবন (রেস্ট হাউজসহ) মেরামত ও সংরক্ষণ ব্যবস্থাপনা	
৬.	কাজ না করা সত্ত্বেও ঠিকাদারকে বিল পরিশোধ করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতি	৬৩,২৯,৪৭৬
৭.	আবাসিক ভবন মেরামত না করা সত্ত্বেও বিল পরিশোধ করায় অনিয়মিত ব্যয়	১১,০৯,৭৩,২৩২
	মোট =	**২৯,০৫,৮৬,৮০৭**

কথায়: (উনত্রিশ কোটি পাঁচ লক্ষ ছিয়াশি হাজার আটশত সাত টাকা)

শব্দ সংক্ষেপ

AIR	:	Audit Inspection Report
AMC	:	Average Monthly Consumption
CCSRTS	:	Centrally Computerized Seat Reservation and Ticketing System
DC	:	Delivery Charge
DOC	:	Delivery Order Charge
GCC	:	Genaral Condition of Contract
LD		Liquidated Damage
MMD	:	Manuscript Memorandum of Differences
NOC	:	No Objection Certificate
PCC		Particular Condition of Contract
PPR	:	Public Procurement Rule
REOPT	:	Re-Order Point
SR	:	Stock Recoupment
WC	:	Warehouse Charge

অধ্যায়-২

অডিট অনুচ্ছেদসমূহের বিস্তারিত বিবরণ

অডিট অনুচ্ছেদ নং-০১

শিরোনাম: বাজার মূল্য অপেক্ষা অধিক মূল্যে মালামাল ক্রয় করায় সরকারের ১,৯২,৭১,০৫৩ (এক কোটি বিরানব্বই লক্ষ একাত্তর হাজার তিপ্পান্ন) টাকা আর্থিক ক্ষতি।

বিবরণ:

বাংলাদেশ রেলওয়ের প্রধান সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম, প্রধান বাণিজ্যিক ব্যবস্থাপক (পূর্ব), চট্টগ্রাম ও প্রধান বৈদ্যুতিক প্রকৌশলী, পূর্ব, চট্টগ্রাম এবং সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, পশ্চিম, রাজশাহী কার্যালয়ে ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে বাজার মূল্য অপেক্ষা অধিক মূল্যে মালামাল ক্রয় করায় সরকারের ১,৯২,৭১,০৫৩ টাকা আর্থিক ক্ষতি হয়েছে।

(ক) বাংলাদেশ রেলওয়ের প্রধান সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম কার্যালয়ের অধীন স্টোর ডিপো ও বিভিন্ন ভোক্তা বিভাগের চাহিদার বিপরীতে ক্রয়কৃত মালামালের চুক্তিপত্র, আরনোট সংশ্লিষ্ট দাপ্তরিক প্রাক্কলন পর্যালোচনা এবং ক্রয়কৃত মালামালের চুক্তি মূল্যের সাথে বিভিন্ন প্রতিষ্ঠান ও অনলাইন হতে প্রাপ্ত সমসাময়িক কোটেশন/মূল্য তালিকার বাজার দরের বাস্তব মূল্য যাচাই করে দেখা যায় যে, পরিশিষ্টে উল্লিখিত মালামালসমূহের বিদ্যমান বাজার মূল্যের সাথে ভ্যাট/ট্যাক্স, লভ্যাংশ, পরিবহন ওভারহেড ও অন্যান্য ব্যয় বাবদ অতিরিক্ত ৪০% যুক্ত করে মূল্য নির্ধারণের পরে প্রাপ্ত মূল্য হতেও অতিরিক্ত ১,২৬,৫৯,৮১৬ টাকা মূল্যে ক্রয় করা হয়েছে। পিপিআর-২০০৮ এর বিধি ১৬ (৫ক) অনুযায়ী কোন নির্দিষ্ট ক্রয়ের দাপ্তরিক প্রাক্কলিত ব্যয় প্রস্তুত করিবে এবং দাপ্তরিক প্রাক্কলিত ব্যয় প্রস্তুত কালে পরিবহন ব্যয়, ওভারহেড, মুনাফা, ঝুঁকি, ভৌগলিক অবস্থান, জটিলতা প্রযোজ্য ক্ষেত্রে মূল্য সংযোজন কর (VAT) এবং অগ্রিম আয়করসহ আনুষঙ্গিক অন্যান্য বিষয়সমূহ আবশ্যিকভাবে বিবেচনা করে দাপ্তরিক প্রাক্কলিত ব্যয় প্রস্তুত করার বাধ্যবাধকতা রয়েছে এবং রেলওয়ে জেনারেল কোড ভলিয়ম-১ এর প্যারা ৮০৭(১) অনুযায়ী একজন দূরদর্শী ব্যক্তি নিজস্ব অর্থ ব্যয়ের ক্ষেত্রে যেরূপ সতর্কতা অবলম্বন করেন সরকারি অর্থ ব্যয়ের ক্ষেত্রে প্রত্যেক সরকারি কর্মকর্তা অনুরূপ সতর্কতা অবলম্বন করিবেন। এক্ষেত্রে উল্লিখিত বিধিসমূহ পরিপালন না করে যথাযথভাবে বাজার দর যাচাই ব্যতিরেকে Official Cost Estimate প্রস্তুতপূর্বক অধিকমূল্যে মালামাল ক্রয় করায় ১,২৬,৫৯,৮১৬ টাকা সরকারের অতিরিক্ত ব্যয় করা হয়েছে **[বিস্তারিত পরিশিষ্ট: ১(১-৭)]**।

(খ) বাংলাদেশ রেলওয়ের সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক (পূর্ব), চট্টগ্রাম কার্যালয়ের ক্রয় সংক্রান্ত টেন্ডার ডকুমেন্ট, চুক্তিপত্র, আর নোট ও অন্যান্য রেকর্ডপত্র নিরীক্ষায় পরিলক্ষিত হয় যে, Waste Cotton, Bleaching Powder এবং Phenyle বাজার দর অপেক্ষা অধিকমূল্যে ক্রয় করায় ৮,৯১,৬৫৫ টাকা অতিরিক্ত ব্যয় করা হয়েছে **[বিস্তারিত পরিশিষ্ট: ১(৮)]**।

(গ) প্রধান বাণিজ্যিক ব্যবস্থাপক (পূর্ব), চট্টগ্রাম কার্যালয়ের ২০১৯-২০২০ অর্থবছরের হিসাবের ওপর সিওএস/পূর্ব, চট্টগ্রাম কর্তৃক ক্রয়কৃত মালামালের ভাউচারসমূহ পর্যালোচনায় দেখা যায়, হ্যান্ড থার্মাল মেশিন (Infrared Thermometer) বাজার মূল্য অপেক্ষা অধিক মূল্যে ক্রয়পূর্বক সরবরাহ করায় ৮,৯৮,৬৫০ টাকা অতিরিক্ত ব্যয় হয়েছে **[বিস্তারিত পরিশিষ্ট: ১(৯)]**।

(ঘ) বাংলাদেশ রেলওয়ের প্রধান বৈদ্যুতিক প্রকৌশলী (পূর্ব), চট্টগ্রাম এর অধীন বিভাগীয় বৈদ্যুতিক প্রকৌশলী ঢাকা কার্যালয়ের ক্রয় সংক্রান্ত টেন্ডার ডকুমেন্ট, চুক্তিপত্র, বিল রেজিস্টার ও অন্যান্য রেকর্ডপত্র নিরীক্ষা করে পরিলক্ষিত হয় যে, বাজার মূল্য অপেক্ষা অধিক মূল্যে Fire Extinguisher ক্রয়পূর্বক সরবরাহ করায় ২,০৩,৭৫০ টাকা আর্থিক ক্ষতি হয়েছে **[বিস্তারিত পরিশিষ্ট: ১(১০)]**।

(ঙ) বাংলাদেশ রেলওয়ের সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, পশ্চিম, রাজশাহী কার্যালয়ের ক্রয় সংক্রান্ত চুক্তিপত্র, আর নোট ও অন্যান্য রেকর্ডপত্র নিরীক্ষায় পরিলক্ষিত হয় যে, পরিশষ্টে বর্ণিত ৫টি চুক্তিপত্রের মাধ্যমে বিভিন্ন মালামাল মোট বাজার দর অপেক্ষা অধিকমূল্যে ক্রয় করায় ৩৫,১৭,৮৯৪ টাকা সরকারের আর্থিক ক্ষতি হয়েছে। এছাড়াও পরিশিষ্টে বর্ণিত গাড়ির যন্ত্রাংশ বাবদ বাজারমূল্য অপেক্ষা ২,৯২,৪২৮ টাকা অতিরিক্ত ব্যয় করা হয়েছে এবং LED Electric Chargeable Signal Light 256 Lumens, Red, Green and Auto Flash বাজার দর অপেক্ষা অধিক মূল্যে ক্রয় করায় ৮,০৬,৮৬০ টাকা সরকারের আর্থিক ক্ষতি হয়েছে। এক্ষেত্রে সর্বমোট (৩৫,১৭,৮৯৪ + ২,৯২,৪২৮ + ৮,০৬,৮৬০) = ৪৬,১৭,১৮২ টাকা অতিরিক্ত ব্যয় করা হয়েছে **[বিস্তারিত পরিশিষ্ট ঃ ১(১১-১২)]**।

ফলে বাজার মূল্য অপেক্ষা অধিক মূল্যে মালামাল ক্রয় করায় উল্লিখিত কার্যালয়সমূহে সরকারের মোট (১,২৬,৫৯,৮১৬+৮,৯১,৬৫৫+৮,৯৮,৬৫০+২,০৩,৭৫০+৪৬,১৭,১৮২) = ১,৯২,৭১,০৫৩ টাকা আর্থিক ক্ষতি হয়েছে **[বিস্তারিত পরিশিষ্ট: ০১]**।

অনিয়মের কারণ:

পিপিআর/২০০৮ বিধি ১৬ (৫ক) এবং রেলওয়ের জেনারেল কোড ভলিয়ম-১ এর প্যারা ৮০৭ লংঘন।

নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠানের জবাব :

(ক) প্রধান সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম :

ভোক্তার চাহিদা মোতাবেক গুনগত মান সম্পন্ন পণ্য সাশ্রয়ী মূল্যে ক্রয় করার জন্য অত্র নথিতে ৩ (তিন) সদস্য বিশিষ্ট বাজারদর যাচাই কমিটি গঠিত হয়েছে। কমিটি সমসাময়িক মূল্য বৃদ্ধি, পরিবহন খরচ, শ্রমিকের মজুরী, AIT, VAT সরবরাহকারীর মুনাফা ইত্যাদি বিবেচনায় নিয়ে পণ্যের একক মূল্য সুপারিশ করে। সমসাময়িক বাজারে কমিটি কর্তৃক পণ্যটির যাচাইকৃত মূল্য ৪,৩৪৪ টাকা পাওয়া যায়। সর্বশেষ ক্রয়মূল্য ৪,৩৪৪ টাকার সাথে সামঞ্জস্য থাকায় উল্লিখিত মূল্যে পণ্যটি ক্রয়ের জন্য সুপারিশ করা হয়।

(খ) সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, পূর্ব, চট্টগ্রাম:

Waste Cotton আইটেমটি টেক্সটাইল মিল হতে প্রাপ্ত ৮০ কাউন্ট সুতার তৈরী সম্পূর্ণ সাদা গুটিযুক্ত Realese মালামাল যা রেলওয়ের মালবাহী গাড়ির এক্সেল বক্সে লুব্রিকেন্টের কার্যক্ষমতা বৃদ্ধির জন্য ব্যবহৃত হয়। মালামালটি স্থানীয় বাজারে সহজলভ্য নয়। উল্লেখ্য যে, চুক্তিকালীন সময়ে তালিকায় বর্ণিত মালামালসমূহ বাজারে দুস্প্রাপ্য ছিল এবং স্বাভাবিক সময়ের চেয়ে মালামালগুলোর মূল্যও অনেক বেশী ছিল।

(গ) প্রধান বাণিজ্যিক ব্যবস্থাপক চট্টগ্রাম:

জবাব পাওয়া যায়নি।

(ঘ) প্রধান বৈদ্যুতিক প্রকৌশলী, পূর্ব, চট্টগ্রাম:

চুক্তিপত্র নং-২১২.০৭.৩৯৩.১৯/৭৯১, তারিখঃ ১৭-০৫-২০২০ খ্রিঃ এর বিপরীতে যে ক্রয়কার্যটি সম্পাদন করা হয়েছে সেটি ই-জিপির মাধ্যমে সম্পন্ন করা হয়েছে। নির্ধারিত ক্রয় মূল্যায়ন কমিটি প্রাপ্ত প্রতিষ্ঠানের দরপত্রের সকল শর্ত ও টেকনিক্যাল প্যারামিটার, পণ্যের গুণগত মান ও উদ্বৃত/প্রস্তাবিত দর যাচাই বাছাই করে গ্রহণযোগ্য বিবেচিত হওয়ায় আপত্তিতে উল্লিখিত প্রতিষ্ঠানকে কার্য সম্পাদনের নিমিত্তে কার্যাদেশ দেওয়া হয়। এতে প্রমাণিত হয় যে আপত্তিতে উল্লিখিত মালামালের মূল্য বেশি হয়নি।

(ঙ) সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, পশ্চিম রাজশাহী :

স্টেশনে যাত্রীরে স্বাস্থ্য সুরক্ষা ও দুর্গন্ধ, মশা-মাছি তাড়ানোর কাজে ডি-অয়েলসহ অন্যান্য মালামাল এবং মটর গাড়ীর ০৮ দফা গাড়ীর যন্ত্রাংশ ক্রয় ও সংযোজনের লক্ষ্যে ভোক্তা বিভাগের একজন কর্মকর্তা এবং ক্রয় দপ্তরের একজন কর্মকর্তার সমন্বয়ে গঠিত বাজারদর যাচাই কমিটি সরেজমিনে বাজার দর যাঁচাই করে বাজার মূল্যের কোটেশন সংগ্রহ করে এর সাথে ১২.৫% হারে ভ্যাট ও ট্যাক্স, মালামাল সরবরাহ বাবদ পরিবহন ব্যয় ও সরবরাহকারী প্রতিষ্ঠানের লভ্যাংশসহ বাজারদর নির্ধারণ করে প্রতিবেদন দাখিল করেন। উক্ত প্রতিবেদনের ভিত্তিতে দাপ্তরিক প্রাক্কলন প্রস্তুত করা হয়। কাজেই বাজারদর অপেক্ষা অধিক মূল্যে ক্রয় করা হয় নাই। পূর্ণাঙ্গ জবাব পরিশিষ্ট- ০১.১৪ এ বর্ণিত রয়েছে।

সিসিএম, পশ্চিম,রাজশাহী কর্তৃক প্রেরিত চাহিদাপত্রে উন্নতমানের ব্রান্ডের বাটন লাইট (Fenix E-20 LED Electric Chargeable Signal Light 256 Lumens,Red,Green and Auto Flash) জরুরি ভিত্তিতে সরবরাহের লক্ষ্যে চাহিদাপত্র প্রেরণ করেন। বাজার যাচাই কমিটি বিভিন্ন বাণিজ্যিক প্রতিষ্ঠানের সাথে যোগাযোগ করে মালামালের কোয়ালিটি সম্পূর্ণ মালামালের মূল্য নির্ধারণ করেছেন।

নিরীক্ষার মন্তব্য :

জবাব আপত্তি নিষ্পত্তির সহায়ক নয়। পিপিআর/২০০৮ বিধি ১৬ (৫ক) এবং রেলওয়ের জেনারেল কোড ভলিয়ম-১ এর প্যারা ৮০৭ অনুযায়ী মিতব্যয়িতার নীতি অনুসরণ না করে বাজারমূল্য অপেক্ষা অস্বাভাবিক অধিকমূল্যে মালামাল ক্রয় করা হয়েছে।

(ক) প্রধান সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম : জবাব আপত্তি নিষ্পত্তির সহায়ক নয়। কারণ জবাবে পরিবহন খরচ, মজুরী, IT, VAT এবং সরবরাহকারীর মুনাফা বিবেচনায় নিয়ে পণ্যের এককমূল্য নির্ধারণের কথা বলা হলেও বাস্তবে তা প্রকৃত বাজারদর অপেক্ষা অনেক বেশী এবং যুক্তিসংগত নয়।

(খ) সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, পূর্ব, চট্টগ্রাম: জবাব আপত্তি নিষ্পত্তির সহায়ক নয়। কারণ Waste Cotton আইটেমটি বাজারে সহজলভ্য নয় বলা হলেও বাস্তবে আইটেমটি বাজারে সরবরাহ পর্যাপ্ত এবং প্রচুর।

(ঘ) প্রধান বৈদ্যুতিক প্রকৌশলী, পূর্ব, চট্টগ্রাম: জবাব আপত্তি নিষ্পত্তির সহায়ক নয়। কারণ জবাবে অগ্নি নির্বাপক যন্ত্রের মূল্য বেশী নয় বলা হলেও বাস্তবে উক্ত মালামাল প্রকৃত বাজারদর অপেক্ষা অনেক বেশি ছিল, যার প্রমাণক সংযুক্ত রয়েছে।

(ঙ) সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, পশ্চিম রাজশাহী : জবাব আপত্তি নিষ্পত্তির সহায়ক নয়। কারণ জবাবে বাটন লাইট, ডি-অয়েলসহ অন্যান্য মালামাল এবং মটর গাড়ীর ০৮ দফা গাড়ীর যন্ত্রাংশ বাজারদর নির্ধারণ করে দাপ্তরিক প্রাক্কলন প্রস্তুতপূর্বক ক্রয়ের কথা বলা হলেও বাস্তবে উক্ত মালামালসমূহ প্রকৃত বাজারদর অপেক্ষা বেশি দামে ক্রয় করা হয়েছে।

এ অনিয়মের বিষয় উল্লেখ করে ০৯/০৬/২০২১ খ্রি. তারিখে AIR এবং ১৮/০৮/২০২১ খ্রি. তারিখ সচিব বরাবর তাগিদপত্র প্রদান করা হলেও অদ্যাবধি জবাব পাওয়া যায়নি।

নিরীক্ষার সুপারিশ:

দায়দায়িত্ব নির্ধারণপূর্বক দায়ি ব্যক্তি/ব্যক্তিবর্গের বিরুদ্ধে প্রশাসনিক ব্যবস্থা গ্রহণপূর্বক আপত্তিকৃত অর্থ আদায় করা আবশ্যক।

অডিট অনুচ্ছেদ নং- ০২

শিরোনামঃ বিলম্বে মালামাল সরবরাহ করা সত্ত্বেও চুক্তির শর্তানুযায়ী LD (Liquidated Damage) বাবদ ২২,৫৯,৮০৬ (বাইশ লক্ষ উনষাট হাজার আটশত ছয়) টাকা কর্তন না করায় আর্থিক ক্ষতি।

বিবরণ:

বাংলাদেশ রেলওয়ের প্রধান সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম, জেলা সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক (পরিদর্শন), পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম এবং প্রধান চিকিৎসা কর্মকর্তা, পশ্চিম কার্যালয়ে ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে নির্ধারিত তারিখে মালামাল সরবরাহ না করা সত্ত্বেও LD (Liquidated Damage) বাবদ ২২,৫৯,৮০৬ টাকা কর্তন না করায় আর্থিক ক্ষতি।

(ক) বাংলাদেশ রেলওয়ের প্রধান সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম ও জেলা সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক (পরিদর্শন), পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম কর্তৃক 'ক্রয় সংক্রান্ত চুক্তিপত্রসমূহ পর্যালোচনায় দেখা যায় যে, পরিশিষ্টে বর্ণিত ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানসমূহ চুক্তিপত্র অনুযায়ী নির্ধারিত তারিখে মালামাল সরবরাহ করতে ব্যর্থ হলেও সংশ্লিষ্ট ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নিকট হতে LD (Liquidated Damage) বাবদ জরিমানার অর্থ আদায় করা হয়নি। চুক্তিপত্রের শর্ত P.C.C. 35.1 মোতাবেক মালামাল সরবরাহের নির্দিষ্ট সময়ের পর বিলম্বের প্রতি সপ্তাহের জন্য চুক্তি মূল্যের ০.৫% এবং সর্বোচ্চ চুক্তিমূল্যের ১০% হারে সর্বমোট (১৬,৬৫,০১২+২,৭৬,৭৭৯) = ১৯,৪১,৭৯১ টাকা LD (Liquidated Damage) আদায়যোগ্য **[বিস্তারিত পরিশিষ্ট: ২(১-২)]**।

(খ) অনুরূপভাবে বাংলাদেশ রেলওয়ের প্রধান চিকিৎসা কর্মকর্তা/পশ্চিম, রাজশাহী কার্যালয়ের চুক্তিপত্র, ক্রয় সংক্রান্ত টেন্ডার ডকুমেন্ট, চালান ও অন্যান্য নথিপত্র নিরীক্ষায় পরিলক্ষিত হয়, দি একমি ল্যবরেটরিজ লি. এর সাথে পরিশিষ্টে বর্ণিত চুক্তিপত্রের মাধ্যমে ৩১,৮০,১৫৩ টাকায় অত্যাবশ্যকীয় ঔষধ ক্রয় ও সরবরাহের জন্য চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়। উক্ত মালামাল সরবরাহের জন্য চুক্তি সম্পাদনের ২৮ (আটাশ) দিনের মধ্যে অর্থাৎ ২৬/০২/২০২০খ্রি. তারিখে মালামাল সরবরাহের নির্দেশনা থাকলেও ০৫/০৫/২০২০ খ্রি. তারিখে মালামাল সরবরাহ করা হয়েছে। ফলে চুক্তিপত্রের শর্ত P.C.C.34.1 মোতাবেক কার্যাদেশ অন্তর্ভুক্ত কোন ঔষধ সরবরাহ করিতে ব্যর্থ হলে উক্ত ঔষধের মোট মূল্যের ১০% টাকা জরিমানা হিসেবে কর্তন পূর্বক জামানতের (PG) টাকা ফেরত প্রদান করিতে হইবে। কিন্তু এক্ষেত্রে উল্লিখিত শর্ত লংঘন করায় ঠিকাদারের নিকট হতে ৩,১৮,০১৫ টাকা আদায়যোগ্য **[বিস্তারিত পরিশিষ্ট: ২(৩)]**।

উল্লিখিত ৩ টি কার্যালয়ে সর্বমোট (১৬,৬৫,০১২ + ২,৭৬,৭৭৯ + ৩,১৮,০১৫) = ২২,৫৯,৮০৬ টাকা আদায়যোগ্য **[বিস্তারিত পরিশিষ্ট: ২]**।

অনিয়মের কারণ :

চুক্তিপত্রের শর্ত P.C.C.35.1 এবং 34.1 লঙ্ঘন।

নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠানের জবাব :

(ক) প্রধান সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম: Supply Installation Testing & Commissioning of Deutz Diesel Engine Type etc = 01 No & Genset Complete with Deutz Diesel Engine Type etc = 01 set সরবরাহের জন্য মেসার্স কোহিনুর এন্টারপ্রাইজ/ঢাকা এর সহিত চুক্তিপত্র নং-P1/HA2/59/2017/Reqn/05 Dt. 29/01/2018 সম্পাদন করা হয়। চুক্তিপত্রের বিপরীতে মালামাল সরবরাহের সর্বশেষ সময়সীমা ২৮/০৪/২০১৮ খ্রি.পর্যন্ত বলবৎ ছিল। সংশ্লিষ্ট সরবরাহকারীর আবেদনের প্রেক্ষিতে যথাযথ কর্তৃপক্ষের অনুমোদনক্রমে মালামাল সরবরাহের সময়সীমা LD (Liquidated Damage) আরোপ ব্যতীত ২৮/১২/২০১৮ খ্রি.পর্যন্ত বৃদ্ধি করা হয়। সংশ্লিষ্ট নথি পর্যালোচনায় দেখা যায়, সিইই/ই, সিআরবি তাদের পত্র নং-৫৪.০১.১৫০০.১১৫.০৪৬.১৮; তারিখ: ১৮/০৩/২০২০ খ্রি. এর মাধ্যমে এই দপ্তরকে অবহিত করেন যে, সংশ্লিষ্ট সরবরাহকারী মেসার্স কোহিনুর এন্টারপ্রাইজ/ঢাকা তাদের চালান নং-কেই-ডিইসি-০১৪১/২০১৮; তারিখ: ২৬/১২/২০১৮ খ্রি. এর মাধ্যমে ১টি ৮-সিলিন্ডার Deetz ডিজেল ইঞ্জিন টাইপ BF8M1015C এবং ১টি জেনসেট কমপ্লিট ইঞ্জিন টাইপ BF8M1015C & Stamford Alternator Model HCI

434 F2 etc এসএসএই-জিইআর শপ কর্তৃক গৃহীত হয় এবং পাওয়ার কার নং-৬৩০৪ এ স্থাপন করা হয়। পাওয়ারকার স্থাপনের পর পরীক্ষা-নিরীক্ষায় কার্যোপযোগী পাওয়ায় এই (কারখানা), পাহাড়তলী তাদের পত্র নং ৫৪.০১.১৫০০.৫৬৯. ০৫.৪৪৭.১৯; তারিখঃ ১৫.০৩.২০২০ খ্রি. এর মাধ্যমে সরবরাহকারীর চালান সিইই/ই, সিআরবি দপ্তরে প্রেরণ করেন। সিইই (পূর্ব), চট্টগ্রাম উক্ত চালানখানা অনুমোদন ও প্রতিস্বাক্ষরান্তে পরবর্তী প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য ১৮/০৩/২০২০ খ্রি. তারিখে এই দপ্তরে প্রেরণ করেন। পরবর্তীতে সংশ্লিষ্ট সরবরাহকারীর আবেদনের প্রেক্ষিতে ২য় দফায় যথাযথ কর্তৃপক্ষের অনুমোদনক্রমে মালামাল সরবরাহের সময়সীমা LD (Liquidated Damage) আরোপ ব্যতীত ১২/০৭/২০১৯ খ্রি. পর্যন্ত বৃদ্ধি করা হয়। উল্লেখ্য বর্ণিত মালামালগুলো পাওয়ারকারের জন্য অতীব প্রয়োজনীয়। আলোচ্য মালামাল পাওয়ারকারে প্রতিস্থাপন করায় ট্রেন পরিচালনায় নিরবিচ্ছিন্নভাবে বিদ্যুৎ সরবরাহ সম্ভব হচ্ছে। অতএব, উপরোক্ত বর্ণনার আলোকে বর্ণিত মালামালগুলো বিলম্বে সরবরাহের কারণে রেলওয়ের কোন ক্ষতি, আর্থিক অনিয়ম কিংবা সরকারের কোন আর্থিক ক্ষতি সাধিত হয়নি।

খ) জেলা সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক (পরিদর্শন), পাহাড়তলী, চট্টগ্রামঃ যথাযথ কর্তৃপক্ষ কর্তৃক সরবরাহসীমা বর্ধিত হারে চুক্তিপত্র সংশোধন করায় চুক্তিপত্র নং- (১) P5/EB1/84/02/2018/26; Dt. 18/3/2019; এবং চুক্তিপত্র নং-(৪) P1/HA2/84/ 2019/06; Dt. 06/2/2020; এর বিপরীতে LD প্রযোজ্য নয়। অন্যদিকে চুক্তিপত্র নং- (২) P6/GOH/2/2018/80/344; Dt. 09.10.2018; এর বিপরীতে LD কর্তন করা হয়েছে এবং চুক্তিপত্র নং-(৩) P1/GB5/78/2016/12; Dt. 01/4/2019; এর ক্ষেত্রে Depot হতে চাহিদা প্রাপ্তির পর ৩০ (ত্রিশ) দিনের মধ্যে সরবরাহ পাওয়ায় LD প্রযোজ্য নয়।

(গ) প্রধান চিকিৎসা কর্মকর্তা, পশ্চিম, রাজশাহী : করোনাকালীন সময়ে মালামাল সরবরাহ না দিতে পারায় সরবরাহকারী প্রতিষ্ঠান পরবর্তীতে সময় বর্ধিতকরণের আবেদন করেন। আবেদনপূর্বক করোনাকালীন সময়ে বিশেষ পরিস্থিতির কারণে আবেদনের প্রেক্ষিতে সময় বৃদ্ধি করা হয়। ভবিষ্যতে এ বিষয়ে সতর্কতা অবলম্বন করা হবে।

নিরীক্ষা মন্তব্যঃ

(ক) প্রধান সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, পাহাড়তলী, চট্টগ্রামঃ জবাব আপত্তি নিষ্পত্তির সহায়ক নয়। কারণ, চুক্তিপত্রের শর্তানুযায়ী নির্ধারিত সময়ে মালামাল সরবরাহ পাওয়া যায়নি। মালামাল প্রাপ্তির কথা বলা হলেও তার স্বপক্ষে কোন প্রমাণক যেমনঃ চালান ও প্রাপ্তি স্বীকার পত্র জবাবের সাথে সংযুক্ত করা হয়নি। তাছাড়া সরবরাহের সময় সীমা বৃদ্ধির স্বপক্ষে কোন প্রমাণকও প্রেরণ করা হয়নি।

(খ) জেলা সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক (পরিদর্শন), পাহাড়তলী, চট্টগ্রামঃ জবাব আপত্তি নিষ্পত্তির সহায়ক নয়। কারণ, যথাযথ কর্তৃপক্ষ কর্তৃক সরবরাহসীমা বর্ধিত হারে চুক্তিপত্র সংশোধন এবং ০১টি চুক্তিপত্রের বিপরীতে LD কর্তনের কথা বলা হলেও তার স্বপক্ষে কোন প্রমাণক প্রেরণ করেনি।

(গ) প্রধান চিকিৎসা কর্মকর্তা, পশ্চিম, রাজশাহীঃ জবাব আপত্তি নিষ্পত্তির সহায়ক নয়। কারণ, চুক্তিপত্রের শর্ত অনুযায়ী চুক্তিপত্র সম্পাদনের ০৪ সপ্তাহের মধ্যে অর্থাৎ ২৬-০২-২০২০ খ্রি. তারিখের মধ্যে মালামাল সরবরাহ করতে হবে। পিপিআর/২০০৮ এর তফসিল-২ এর বিধি ২১(২) অনুযায়ী দরপত্র বা প্রস্তাবের বৈধতার মেয়াদ উত্তীর্ণের ন্যূনতম ১০ দিন পূর্বে অর্থাৎ ১৬/০২/২০২০ খ্রি তারিখের মধ্যে মালামাল সরবরাহের সময় সীমা বৃদ্ধির আবেদন করার বিধান থাকলেও তা না করে ০৪/০৫/২০২০ খ্রি. তারিখে আবেদন করা হয়েছে।

এ অনিয়মের বিষয় উল্লেখ করে ০৯/০৬/২০২১ খ্রি. তারিখে AIR এবং ১৮/০৮/২০২১ খ্রি. তারিখ সচিব বরাবর তাগিদপত্র প্রদান করা হলেও অদ্যাবধি জবাব পাওয়া যায়নি।

নিরীক্ষার সুপারিশ :

চুক্তিপত্রের শর্ত মোতাবেক ঠিকাদারের নিকট হতে আপত্তিকৃত অর্থ আদায় করে সরকারি কোষাগারে জমা করা আবশ্যক।

অডিট অনুচ্ছেদ নং- ০৩

শিরোনামঃ প্রয়োজন না থাকা সত্ত্বেও অতিরিক্ত মালামাল ক্রয় করায় সরকারের ৫,৭৫,১৮,২০৯ (পাঁচ কোটি পঁচাত্তর লক্ষ আঠারো হাজার দুইশত নয়) টাকা অপচয়।

বিবরণঃ

বাংলাদেশ রেলওয়ের প্রধান সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম, সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, পশ্চিম ও প্রধান বৈদ্যুতিক প্রকৌশলী, চট্টগ্রাম এর অধীন বিভাগীয় বৈদ্যুতিক প্রকৌশলী ঢাকা কার্যালয়ে ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে চাহিদার অতিরিক্ত মালামাল ক্রয় করায় ৫,৭৫,১৮,২০৯ টাকা অপচয় হয়েছে।

(ক) বাংলাদেশ রেলওয়ের প্রধান সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম এর ক্রয় সংক্রান্ত নথি/চুক্তিপত্র পর্যালোচনায় দেখা যায় যে, পরিশিষ্টে বর্ণিত Cable (BYA), size 1x16 RM চুক্তিপত্র নং-P3/HD4/45/2019; Date: 03.12.2019 এর মাধ্যমে ৪,১৫,৪০০ টাকায় ২০০০ মিটার Cable ক্রয় করা হয়েছে। উক্ত আইটেমের প্রণয়নকৃত Stock Recoupment হতে দেখা যায় যে, ইতোপূর্বে ২১০০ মিটার এবং ১৯০০ মিটার Cable ক্রয় করা হয়েছে যা SR এ Dues হিসেবে দেখানো হয়েছে। অর্থাৎ পূর্বেকার (২১০০+১৯০০) = ৪০০০ মিটার ক্রয় সত্ত্বেও পুনরায় ২০০০ মিটার Cable ক্রয়ের চাহিদাপত্র (SR) প্রেরণ করা হয়েছে। প্রকৃত পরিমাণ অপেক্ষা অধিক পরিমাণ চাহিদা দেখিয়ে মালামাল ক্রয় করায় সরকারের ২,৫৫,০৫৫ টাকা অতিরিক্ত ব্যয় হয়েছে **[বিস্তারিত পরিশিষ্ট-৩(১)]**।

এছাড়াও প্রধান সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, পাকাড়তলী, চট্টগ্রাম কার্যালয়ে ক্রয়ের মজুদ আইটেমভুক্ত বিভিন্ন সাইজের এম এস শীট (ব্ল্যাক) এর SR (Stock Recoupment), Stock Card এবং উক্ত মালামালের বাস্তব মজুদ পর্যালোচনায় দেখা যায় যে, বিভিন্ন সাইজের প্রায় ২৯০.৬০ টন SM Sheet (Black) ক্রয় করে ফেলে রাখা হচ্ছে। কর্মব্যবস্থাপক, নির্মাণ, পাহাড়তলী এবং ইনচার্জ, ক্যারেজ শপ কর্তৃক পর্যাপ্ত পরিমাণ SM Sheet (Black) মজুদ (বিভিন্ন সাইজের ৫৮৫৭ টি) থাকার প্রেক্ষিতে নতুন করে তা ক্রয় না করার জন্য ডিসিওএস/ডিপো কার্যালয়কে পত্র দেয়া সত্ত্বেও প্রতি বছর এম এস শীট ক্রয় করা হচ্ছে। নিরীক্ষাদল কর্তৃক মালামালের বাস্তব যাচাইয়ে কর্মব্যবস্থাপক, নির্মাণ, পাহাড়তলী এবং সৈয়দপুর, পাহাড়তলীর স্টোর ডিপো (বিভিন্ন সাইজের ১০৩০৯টি) ও জেলা সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক পাহাড়তলী বিভিন্ন সাইজের বিপুল পরিমাণ SM Sheet (Black) খোলা আকাশের নিচে পড়ে থাকার প্রমাণক পাওয়া গেছে (ছবি সংযুক্ত)। SM Sheet (Black) এর বিশাল মজুদ থাকা সত্ত্বেও ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে ৪,০৯,৭৯,০৪২ টাকায় ক্রয় করে ফেলে রাখায় সরকারি অর্থের অপচয় হয়েছে **[বিস্তারিত পরিশিষ্ট-৩(২)**]।

SM Sheet (Black) খোলা আকাশের নিচে অযত্নে পড়ে থাকার প্রমাণক।

(খ) বাংলাদেশ রেলওয়ে সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, পশ্চিম, রাজশাহী কার্যালয়ের ক্রয় সংক্রান্ত টেন্ডার ডকুমেন্ট, চুক্তিপত্র, আর নোট ও অন্যান্য রেকর্ডপত্র নিরীক্ষায় পরিলক্ষিত হয় যে, জেলা সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রকের কার্যালয়, সৈয়দপুর কর্তৃক বিভিন্ন মালামাল ক্রয়ের জন্য সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, পশ্চিম, রাজশাহীকে চাহিদাপত্র প্রদান করা হলে সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, পশ্চিম, রাজশাহী কার্যালয় কর্তৃক পরিশিষ্টে বর্ণিত চুক্তিপত্রের মাধ্যমে চাহিদার অতিরিক্ত মালামাল ক্রয় করে ১,৩০,৬৪,১৩২ টাকা অপচয় করা হয়েছে **[বিস্তারিত পরিশিষ্ট-৩(৩)]**।

(গ) বাংলাদেশ রেলওয়ের, সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, পশ্চিম, রাজশাহী কার্যালয়ের অধীন জেলা সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, সৈয়দপুর দপ্তরে ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে SR, চুক্তিপত্র, চালান এবং অন্যান্য রেকর্ডপত্র নিরীক্ষায় পরিলক্ষিত হয় যে, জেলা সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রকের কার্যালয়, সৈয়দপুর দপ্তরের প্রয়োজনের ভিত্তিতে পরিশিষ্টে বর্ণিত দুটি চাহিদাপত্রের (এসআর) মাধ্যমে

৮৬টি মালামাল ক্রয়ের জন্য চাহিদা প্রদান করা হয়। কিন্তু সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, পশ্চিম কার্যালয় কর্তৃক **১৪২**টি মালামাল ক্রয় করে জেলা সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, সৈয়দপুর দপ্তরে প্রেরণ করা হলে উক্ত মালামালসমূহ গ্রহণ করা হয়।

জেলা সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, সৈয়দপুর দপ্তর হতে চাহিদাপত্র (এস আর) প্রেরণের সময় মালামালের পূর্ববর্তী কয়েক বছরের ব্যবহার এবং আগামীতে সম্ভাব্য প্রয়োজনের ভিত্তিতে মালামাল ক্রয়ের জন্য চাহিদা প্রদান করা হয়। এক্ষেত্রে চাহিদার অতিরিক্ত মালামাল গ্রহণ করে স্টোরে মজুদ করে রাখা হয়েছে। ফলে চাহিদার অতিরিক্ত মালামাল গ্রহণ করায় সরকারের ১৮,৪৬,৬৮০ টাকা অপচয় হয়েছে [**বিস্তারিত পরিশিষ্ট-৩(৪)**]।

(ঘ) বাংলাদেশ রেলওয়ের প্রধান বৈদ্যুতিক প্রকৌশলী, চট্টগ্রাম এর অধীন বিভাগীয় বৈদ্যুতিক প্রকৌশলী ঢাকা কার্যালয়ের ক্রয় সংক্রান্ত টেন্ডার ডকুমেন্ট, চুক্তিপত্র, বিল রেজিস্টার ও অন্যান্য রেকর্ডপত্র নিরীক্ষা করে পরিলক্ষিত হয় যে, ৩৩ দফা মালামাল ক্রয়ের জন্য **১৫,১২,৬২২** টাকার চুক্তি স্বাক্ষর করা হয়। কিন্তু সংশ্লিষ্ট নথিতে সংরক্ষিত ভোক্তা বিভাগের চাহিদাপত্রে মাত্র ০৪টি আইটেম উল্লেখ করা হয়। অতিরিক্ত মালামাল ক্রয় করায় সরকারের (**১৫,১২,৬২২-১,৩৯,৩২২**) = **১৩,৭৩,৩০০** টাকা অপচয় করা হয়েছে।

রেলওয়ে জেনারেল কোড ভলিয়ম-১ এর প্যারা ৮০৭(১) অনুযায়ী একজন দূরদর্শী ব্যক্তি নিজস্ব অর্থ ব্যয়ের ক্ষেত্রে যেরূপ সতর্কতা অবলম্বন করেন সরকারি অর্থ ব্যয়ের ক্ষেত্রে প্রত্যেক সরকারি কর্মকর্তা অনুরূপ সতর্কতা অবলম্বন করিবেন। এবং জিএফআর এর বিধি ১০(২) অনুযায়ী দৃশ্যত প্রয়োজনের অতিরিক্ত অর্থ ব্যয় করা সমীচীন নয় মর্মে নির্দেশনা থাকলেও উক্ত বিধিসমূহ পরিপালন না করে চাহিদা না থাকা সত্ত্বেও অতিরিক্ত মালামাল ক্রয় করে ফেলে রাখায় উল্লিখিত কার্যালয়সমূহে (২,৫৫,০৫৫ + ৪,০৯,৭৯,০৪২ + ১,৩০,৬৪,১৩২ + ১৮,৪৬,৬৮০ + ১৩,৭৩,৩০০) = ৫,৭৫,১৮,২০৯ টাকা অপচয় হয়েছে [**বিস্তারিত পরিশিষ্ট-৩**]।

অনিয়মের কারণ:

১.রেলওয়ে জেনারেল কোড ভলিয়ম-১ এর প্যারা ৮০৭(১)|

২.জিএফআর এর বিধি ১০(২) এর লংঘন ।

নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠানের জবাব :

(ক) **বাংলাদেশ রেলওয়ের প্রধান সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম:**

আরপিও ২৩৪(এ) অনুযায়ী ডিপোতে ২৭ মাসের মালামাল মজুদ রাখতে হয় এবং ২১ মাসের খরচের নিচে আসলে এসআর প্রস্তুত করে মালামাল ক্রয়/সংগ্রহের ব্যবস্থা করতে হয়। সংশ্লিষ্ট এসআর এ উল্লেখ করা আছে AMC-২২৩.৫২ মিটার cable। ২৭ মাসের মজুদের পরিমাণ হবে (২২৩.৫২×২৭) = ৬০৩৫ মিটার। Dues উল্লেখ করা আছে (২১০০+১৯০০) = ৪০০০ মিটার। এসআর এর চাহিদা হবে (৬০৩৫-৪০০০)=২০৩৫ মিটার cable। এখানে বাৎসরিক খরচের তুলনায় অধিক মালামাল ক্রয় করা হয়নি।

SM Sheet (Black) মালামালের মজুদ অতিরিক্ত মনে হলেও বাস্তবিক পক্ষে তা নয়। বিশ্বব্যাপী করোনা ভাইরাসের প্রভাবে বিভিন্ন মেয়াদে লকডাউন কার্যক্রম চালু থাকার কারণে কর্ম ব্যবস্থাপক (নির্মাণ) এর দপ্তরসহ অন্যান্য ভোক্তা বিভাগের স্বাভাবিক কার্যক্রম ব্যহত হয়। অতপর উক্ত সময়ের মধ্যে দুটি স্পেশাল কার্যক্রমও বন্ধ থাকার কারণে মালামাল ব্যবহার করা হয়নি। বর্তমানে পরিস্থিতি স্বাভাবিক হওয়ার সাথে সাথে মালামালগুলোর মজুদ পরিমাণ স্বাভাবিক অবস্থায় ফিরে আসছে। উল্লেখ্য যে, উক্ত মালামাল মজুদ কর্ম ব্যবস্থাপক (নির্মাণ) দপ্তরের চিঠির পূর্বেই আরপিও অনুযায়ী ক্রয় করা হয়েছে। আরো উল্লেখ্য যে, মালামালগুলো ধাতব পদার্থ বিধায় এর গুনগত মানের কোন পরিবর্তন হয়নি এবং আর্থিক ক্ষতি হয়নি।

(খ) বাংলাদেশ রেলওয়ের সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, পশ্চিম, রাজশাহী :

বাংলাদেশ রেলওয়ে একটি জন গুরুত্বপূর্ণ সেবামূলক পরিবহণ ব্যবস্থা। গুরুত্বপূর্ণ পরিবহণ ব্যবস্থা সর্বদা সচল রাখার লক্ষ্যে যাত্রীবাহী কোচ ও ওয়াগন মেরামতের জন্য স্টক মালামালের আইটেমভুক্ত Reorder Point ভিত্তিতে ভোক্তা বিভাগের খরচের উপর ভিত্তি করে ডিপো হইতে চাহিদাপত্র পেশ করা হয়। সৈয়দপুর কারখানা প্রতিনিয়ত ওয়াগন/কোচের আউটটার্ন দিয়ে থাকে। বর্তমানে রেলওয়ের যাত্রী সংখ্যা দিন দিন বৃদ্ধি পাওয়ায় নতুন নতুন রেল চালু হচ্ছে। ফলে কোচের সংখ্যাও বৃদ্ধি পাচ্ছে। এজন্য রেলওয়ে কারখানায় যাত্রীবাহী কোচ ও ওয়াগন মেরামতের সংখ্যাও বৃদ্ধি পাওয়ার জন্য মালামালের পরিমাণ বেশী প্রয়োজন হচ্ছে। মালামালগুলি আমদানী নির্ভরশীল এবং সৈয়দপুর কারখানায় আউটটার্ন সচল রাখার স্বার্থে চাহিদাকৃত ২০০ টি Hex Head Bolt এর বিপরীতে ৭১০০ টি, চাহিদাকৃত

৪৫ টি SM Plate এর বিপরীতে ৮৮ টি, চাহিদাকৃত ১০ টি Yaw Dampar Bracket Left এর বিপরীতে ১০০ টি, ১০ সেট Control ARM Upper Part Half Assembly এর বিপরীতে ২৮ সেট এবং চাহিদাকৃত ১০৫ টি SM Sheet (Black) বিপরীতে ৬৩২ টি ক্রয় করা হয়েছে যা ইতিমধ্যে খরচ হচ্ছে। কাজেই টাকা অপচয় হচ্ছে উহা সঠিক নয় বরং সঠিক সময়ে সঠিক মালামাল পাওয়া যাওয়ায় যাত্রীবাহী কোচ ও ওয়াগন সময়মত আউটটার্ন দেওয়া সম্ভব হচ্ছে। কাজেই এতে আর্থিক কোন অপচয় হয়নি ।

(গ) জেলা সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, সৈয়দপুরঃ যাচাই বাছাই করে পরবর্তীতে জানানো হবে।

(ঘ) বাংলাদেশ রেলওয়ের প্রধান বৈদ্যুতিক প্রকৌশলী, পূর্ব, এর অধীন চট্টগ্রাম বিভাগীয় বৈদ্যুতিক প্রকৌশলী ঢাকা : চুক্তি পত্র নং-১২১.০৭.৩৮৩.১৯/৭৮৭, তারিখ- ০৭/০৫/২০২০ খ্রি. এর বিপরীতে ভোক্তা কর্তৃক যে চাহিদাপত্র অত্র দপ্তরে প্রেরণ করা হয়েছে সেখানে অফির্সাস কলোনীর বিল্ডিং নং-ডি/১ ও ডি/৪ এর বৈদ্যুতিক পুরাতন ওয়্যারিং পরিবর্তন এবং অফিসার্স কলোনীর বিল্ডিং নং-ডি/২, ডি/৩, ডি/৫, ডি/৬, ডি/৭, ডি/৮, ডি/৯, ডি/১০, ডি/১১, ডি/১২, ডি/১৪, ডি/১৫ ও ডি/১৬ এর জন্য বিভিন্ন সাইজের ওয়্যারিং ক্যাবলসহ পিয়ানো সুইচ, সকেট, রেগুলেটর, এ্যাবোনেট সীট ইত্যাদি আনুষঙ্গিক বৈদ্যুতিক মালামাল পরিবর্তন করা প্রয়োজন উল্লেখ করেছেন। উল্লেখ্য যে, যখন একটা বাসা/বাংলো বৈদ্যুতিক রি-ওয়্যারিং করা হয় তখন শুধুমাত্র পিয়ানো সুইচ, সকেট, রেগুলেটর, এ্যাবোনেট সীট পরিবর্তন করা হয় না তার সাথে সংশ্লিষ্ট সকল ধরনের বৈদ্যুতিক মালামাল পরিবর্তন করা হয়। আর যেহেতু ভোক্তা কর্তৃক প্রেরিত চাহিদাপত্রে পিয়ানো সুইচ, সকেট, রেগুলেটর, এ্যাবোনেট সীটসহ বৈদ্যুতিক ওয়্যারিং ও আনুষঙ্গিক বৈদ্যুতিক মালামাল দ্বারা প্রয়োজনীয় কার্য সম্পাদনের জন্য অনুরোধ করেছেন। এমতাবস্থায় চাহিদার বিপরীতে অতিরিক্ত মালামাল ক্রয় করা হয়নি।

নিরীক্ষা মন্তব্য :

(ক) প্রধান সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম এবং সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, পূর্ব/পশ্চিম এর জবাব আপত্তি নিষ্পত্তির সহায়ক নয়। জবাবে AMC ২২৩.৫২ মিটার থাকার কথা বলা হলেও প্রকৃত পক্ষে তা হবে ১৭৬.৭৪ মিটার। সুতরাং প্রকৃত চাহিদা অপেক্ষা অধিক পরিমাণ দেখিয়ে SR প্রণয়নের বিষয়টি প্রমাণিত। কারণ স্টোর বিভাগ হতে প্রতিটি মালামালের চাহিদাপত্র প্রস্তুতের সময় পূর্ববর্তী কয়েক বছরে ব্যবহারের ওপর ভিত্তি করে চাহিদা প্রস্তুত করা হয়।

এছাড়াও SM Sheet (Black) এর ক্ষেত্রে এই মালামাল ব্যবহারের উপর ভিত্তি করে পরবর্তীতে দুই থেকে তিন বছরের জন্য মজুদ হিসাব করে চাহিদা প্রদান করা হয়। এক্ষেত্রে কোনভাবেই চাহিদার অতিরিক্ত মালামাল ক্রয় করা যুক্তিযুক্ত নয়। স্টোর বিভাগ ভোক্তা বিভাগের চাহিদার উপর ভিত্তি করে এবং পরবর্তীতে কি পরিমাণ ব্যবহার হতে পারে সে হিসেবে মালামাল ক্রয়ের জন্য SR (Stock Recoupment) প্রস্তুত করা হয়।

(খ) বাংলাদেশ রেলওয়ের সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, পশ্চিম, রাজশাহী : জবাব স্বীকৃতমূলক। কারণ জবাবে ২০০ টি Hex Head Bolt চাহিদার বিপরীতে ৭১০০ টি ক্রয়ের কথা অডিটি প্রতিষ্ঠান কর্তৃক স্বীকার করে নেওয়া হয়েছে। এভাবে অন্যান্য পণ্য যেমন-SM Plate, Yaw Dampar Bracket Left, Control ARM Upper Part Half Assembly চাহিদার বিপরীতে অস্বাভাবিকভাবে ক্রয় করা হয়েছে।

(গ) জেলা সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, সৈয়দপুরঃ নিরীক্ষাকালীন অডিট মেমোর প্রেক্ষিতে নিরীক্ষা অফিস কর্তৃক জবাব প্রদান করা হয়নি। ফলে অডিট কোডের বিধি-৫৯ এবং ট্রেজারি রুলস এর অধীনে সাবসিডিয়ারি রুলস ৪৩৭ এর নির্দেশনা অনুযায়ী জবাব প্রদানের বাধ্যবাধকতা থাকলেও তা অনুসরণ করা হয়নি।

(ঘ) বিভাগীয় বৈদ্যুতিক প্রকৌশলী ঢাকাঃ ভোক্তা কর্তৃক শুধুমাত্র পিয়ানো সুইচ, সকেট, রেগুলেটর, এ্যাবোনেট সীট পরিবর্তনের চাহিদা প্রদান করা হলেও চুক্তিপত্রে উল্লিখিত সকল বৈদ্যুতিক যন্ত্রাংশ ক্রয় করা হয়। আনুষঙ্গিক বৈদ্যুতিক মালামাল বলতে কি কি মালামাল থাকবে তা স্পষ্ট নয়। অর্থাৎ প্রয়োজনের অতিরিক্ত মালামাল ক্রয় করে সরকারের অর্থ অপচয় করা হয়েছে।

এ অনিয়মের বিষয় উল্লেখ করে ০৯/০৬/২০২১ খ্রি. তারিখে AIR এবং ১৮/০৮/২০২১ খ্রি. তারিখ সচিব বরাবর তাগিদপত্র প্রদান করা হলেও অদ্যাবধি জবাব পাওয়া যায়নি।

নিরীক্ষার সুপারিশঃ

দায়দায়িত্ব নির্ধারণসহ দায়ী ব্যক্তি/ব্যক্তিবর্গের বিরুদ্ধে ব্যবস্থা গ্রহণ এবং ভবিষ্যতে ক্রয়কার্যে স্বচ্ছতা নিশ্চিত করা আবশ্যক।

অডিট অনুচ্ছেদ নং- ০৪

শিরোনাম: মালামাল সরবরাহ না করা সত্ত্বেও বিল পরিশোধ করায় সরকারের ৭,৪১,০০,৪৪০ (সাত কোটি একচল্লিশ লক্ষ চারশত চল্লিশ) টাকা আর্থিক ক্ষতি।

বিবরণ :

বাংলাদেশ রেলওয়ের প্রধান সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম, জেলা সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক (ডিপো), পাহাড়তলী ও সৈয়দপুর এবং কেলোকা, পার্বতীপুর, ডিসিও (পাহাড়তলী), এসএসএই (ইনচার্জ),লোকোসেড(ঈশ্বরদী),প্রধান বাণিজ্যিক ব্যবস্থাপক (পূর্ব), চট্টগ্রাম, বিভাগীয় পরিবহণ কর্মকর্তার দপ্তর, পাহাড়তলী, বাংলাদেশ রেলওয়ের প্রধান বাণিজ্যিক ব্যবস্থাপক, পশ্চিম এর অধীন বিভিন্ন স্টেশনে ও বিভাগীয় চিকিৎসা কর্মকর্তা,পাকশী, জেলা সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক (শিপিং), চট্টগ্রাম এবং সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক পূর্ব ও পশ্চিম কার্যালয়ের ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে ক্রয়কৃত ৭,৪১,০০,৪৪০টাকার মালামাল বাস্তব প্রাপ্তি ও মজুদ হিসাবে না পাওয়ায় সরকারের আর্থিক ক্ষতি করা হয়েছে।

(ক) বাংলাদেশ রেলওয়ের প্রধান সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম: বাংলাদেশ রেলওয়ের প্রধান সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম কার্যালয়ের মালামালের ক্রয়ের আর নোট পর্যালোচনায় দেখা যায় যে, প্রধান সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম কার্যালয়ের ভোক্তা বিভাগ সিওপিএস (পূর্ব) কর্তৃক করোনা সুরক্ষা সামগ্রীর জন্য চাহিদা প্রদান করা হলে সিসিএস, পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম দপ্তর কর্তৃক পরিশিষ্টে উল্লিখিত ৬টি চুক্তিপত্রের মাধ্যমে ১,০৯,৭০,৯৮০ টাকার সুরক্ষা সামগ্রী ক্রয় করা হয়। কিন্তু নিরীক্ষাদল কর্তৃক ২২/১২/২০২০খ্রি. তারিখে সিওপিএস (পূর্ব), সিআরবি দপ্তরের জন্য ক্রয়কৃত করোনা সামগ্রীসমূহের বাস্তব প্রাপ্তি যাচাইকালে ক্রয়কৃত মালামালের বিপরীতে চাহিদাপত্র, মালামাল ক্রয়ের আর নোট, চুক্তিপত্র, চালানসহ মালামাল প্রাপ্তি ও ইস্যু সংক্রান্ত ডকুমেন্ট সরবরাহ চাওয়া হলে এতদ্‌সংক্রান্ত কোন প্রমাণক/ডকুমেন্ট সিওপিএস (পূর্ব) কার্যালয় কর্তৃক নিরীক্ষার নিকট সরবরাহ করতে পারেনি। সিসিএস কার্যালয়ে রক্ষিত ক্রয়কৃত এ সকল মালামালের চাহিদাপত্র ও আরনোট হতে দেখা যায় সিওপিএস (পূর্ব) স্বয়ং উক্ত মালামালের চাহিদা প্রদান করেছেন এবং মালামাল গ্রহণ করেছেন। মালামালগুলো কোথায় রয়েছে বা কাকে ইস্যু করা হয়েছে এ সংক্রান্ত কোন তথ্য না থাকায় উক্ত ক্রয়কার্যে ব্যয়িত অর্থ সরকারের ১,০৯,৭০,৯৮০ টাকা আর্থিক ক্ষতির সামিল [**বিস্তারিত পরিশিষ্ট-৪(১)**]।

(খ) জেলা সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক/ডিপো, পাহাড়তলী ও সৈয়দপুর এবং কেলোকা, পার্বতীপুর কার্যালয়সমূহঃ

জেলা সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক/ডিপো, পাহাড়তলী ও সৈয়দপুর এবং কেলোকা, পার্বতীপুর কার্যালয়সমূহ কর্তৃক প্রণীত SR (Stock Recoupment) ভিত্তিতে ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে পরিশিষ্টে বর্ণিত চুক্তিপত্রের মাধ্যমে মালামালসমূহ ক্রয় করে আরনোট জারী করা হলেও নিরীক্ষা চলাকালীন পর্যন্ত (৩১/০১/২০২১ খ্রি.) ডিপোসমূহে মালামালের বাস্তব প্রাপ্তি এবং লেজারসহ আনুষঙ্গিক রেজিস্টারের মজুদ হিসাবে পাওয়া যায়নি। মালামাল ক্রয়ের চুক্তি সম্পাদনপূর্বক আর নোট জারি করায় প্রতীয়মান হয় যে, উক্ত ক্রয় চুক্তিসমূহের বিপরীতে সমুদয় অর্থ পরিশোধ করা হয়েছে। তথাপি নিরীক্ষা চলাকালীন পর্যন্ত মালামাল গ্রহণ না করায় সরকারের ১,২০,৯৪,৮৯৬ টাকা আর্থিক ক্ষতির সামিল [**বিস্তারিত পরিশিষ্ট-৪(২)**]।

(গ) বিভাগীয় বাণিজ্যিক কর্মকর্তা (ডিসিও) পাহাড়তলীঃ

বিভাগীয় বাণিজ্যিক কর্মকর্তা (ডিসিও) পাহাড়তলী কার্যালয়ে বিভিন্ন আসবাবপত্র ক্রয়ের চাহিদাপত্র, চুক্তিপত্র, আর নোট, চালানসহ আনুষঙ্গিক রেকর্ডপত্র পর্যালোচনা করা হয়। পর্যালোচনায় দেখা যায়, পরিশিষ্টে বর্ণিত চুক্তিপত্রের মাধ্যমে সিসিএস/পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম কর্তৃক বিভিন্ন ধরনের আসবাবপত্র (টেবিল, স্টীল আলমারী ও কাউন্টার টিউব সেট) ১৩,০০,৩০০ টাকা মূল্যে ক্রয়ের চুক্তি করা হয়। চুক্তিপত্রের শর্ত মোতাবেক ক্রয়কৃত আসবাবপত্রগুলো ডিসিও/পাহাড়তলী কর্তৃক ২৭/৭/২০১৯ খ্রি. তারিখে চালানের মাধ্যমে গ্রহণ করা হয়। কিন্তু নিরীক্ষাকালীন (১৩/১২/২০২০খ্রি. তারিখে) মালামালের প্রাপ্তি/ইস্যু সংক্রান্ত রেকর্ডপত্র পর্যালোচনায় উক্ত মালামালের প্রাপ্তি/ইস্যুর কোন প্রমাণ/রেকর্ডপত্র ডিসিও/পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম কার্যালয় পাওয়া যায়নি [**বিস্তারিত পরিশিষ্ট -৪(৩.১)**]।

(ঘ) বিভাগীয় যন্ত্র প্রকৌশলী (লোকো), পাকশী এর আওতাধীন এসএসএই (ইনচার্জ) লোকোসেড/ঈশ্বরদী কার্যালয়: বর্ণিত কার্যালয়ে চুক্তিপত্র, চাহিদাপত্র ও বিভিন্ন রেজিস্টার যাচাইকালে দেখা যায় যে, চাহিদার বিপরীতে সিসিএস/চট্টগ্রাম কর্তৃক চুক্তিপত্র নং- P6/DSL/SPL /REQN / 2018/120/06; তাং-১৭/০২/২০২০ খ্রি. এর মাধ্যমে AC Cyclonic Filter Dust Exhaust Motor with build in inverter (Model No.CF-3-72)= 2 NOS এবং AC Crankcase Motor with Build inverter (Model no-CC-3-72) = 2 NOS মোট ১৯,৯৭,৯০০ টাকা মূল্যে ক্রয় পূর্বক B/RN/2019-20/1259; Date-25/06/2020 সংখ্যক আর নোট জারি করা হয়। উক্ত মালামালসমূহ বাস্তব মজুদে পাওয়া যায়নি এবং এসএসএই/ইনচার্জ/লোকো, ঈশ্বরদী কর্তৃক গ্রহণ সংক্রান্ত প্রমাণক পাওয়া যায়নি **[বিস্তারিত পরিশিষ্ট -৪(৩)]**।

(ঙ) প্রধান বাণিজ্যিক ব্যবস্থাপক (পূর্ব), চট্টগ্রাম কার্যালয়: সিসিএম,পূর্ব, চট্টগ্রাম কার্যালয়ে নথিপত্রাদি, চুক্তিপত্র, মালামাল প্রাপ্তি প্রদান রেজিষ্টার নিরীক্ষাকালে সিসিএস ও সিওএস/পূর্ব, চট্টগ্রাম কর্তৃক ক্রয়পূর্বক প্রধান বাণিজ্যিক ব্যবস্থাপক (পূর্ব), চট্টগ্রাম দপ্তরে সরবরাহকৃত মালামাল বাস্তব যাচাইকালে দেখা যায় যে, সরবরাহকৃত মালামালসমূহ ডেপুটি সিসিএম/আর/চট্টগ্রাম কর্তৃক গ্রহণ করা হয়েছে। কিন্তু নিরীক্ষাকালে উক্ত মালামাল বাস্তব যাচাইয়ে পাওয়া যায়নি। সরবরাহকৃত মালামালসমূহ বাস্তবে না পাওয়ায় ১,১৭,৭৭,৫৭৮ টাকা ক্ষতি করা হয়েছে **[বিস্তারিত পরিশিষ্ট-৪(৪)]**।

বিভাগীয় পরিবহণ কর্মকর্তার দপ্তর পাহাড়তলী কার্যালয় চুক্তিপত্র, প্রাপ্তি রেজিস্টার, আর নোট যাচাইকালে দেখা যায় যে, সিসিএস ও সিওএস (পূর্ব), চট্টগ্রাম কর্তৃক বিভিন্ন প্রকার মালামাল ক্রয়পূর্বক সরবরাহ করা হয়। কিন্তু সরবরাহকৃত মালামালসমূহ ডিটিও, পাহাড়তলী কর্তৃক গ্রহণ করা হলেও বাস্তব যাচাইয়ে পাওয়া যায়নি। গ্রহণকৃত মালামালসমূহ বাস্তবে না পাওয়ায় ৪৭,৫৮,৮৮০ টাকা ক্ষতি হয়েছে **[বিস্তারিত পরিশিষ্ট-৪(৪)]**।

উল্লিখিত দুইটি দপ্তরের বিপরীতে গৃহীত মালামাল বাস্তবে না পাওয়ায় (১,১৭,৭৭,৫৭৮ + ৪৭,৫৮,৮৮০)= ১,৬৫,৩৬,৪৫৮ টাকা আর্থিক ক্ষতি হয়েছে।

(চ) বাংলাদেশ রেলওয়ের প্রধান বাণিজ্যিক ব্যবস্থাপক, পশ্চিম কার্যালয়: সিসিএম, পশ্চিম, রাজশাহী কার্যালয়ের অধীনে পরিশিষ্টে উল্লিখিত বিভিন্ন স্টেশনে মালামালের চুক্তিপত্র, চালান ও অন্যান্য রেকর্ডপত্র নিরীক্ষায় পরিলক্ষিত হয় যে, বিভিন্ন স্টেশনের জন্য তালিকায় বর্ণিত মালামালসমূহ ক্রয়ের নিমিত্তে ৫২,৬৪,৬০১ টাকার চুক্তি স্বাক্ষর করা হয় এবং চালানের মাধ্যমে ভোক্তা বিভাগ কর্তৃক উক্ত মালমালগুলো গ্রহণ করা হয়। কিন্তু সরেজমিনে স্টেশনসমূহ পরিদর্শনকালে উক্ত মালামালসমূহ পাওয়া যায়নি। ফলে বিভিন্ন স্টেশনে সরবরাহকৃত মালামাল বাস্তবে না পাওয়ায় সরকারের ৫২,৬৪,৬০১ টাকা আর্থিক ক্ষতি হয়েছে **[বিস্তারিত পরিশিষ্ট-৪.৪(৩)]**।

(ছ) বাংলাদেশ রেলওয়ের প্রধান চিকিৎসা কর্মকর্তা (পশ্চিম) কার্যালয়: সিএমও, পশ্চিম, রাজশাহী কার্যালয়ের অধীন বিভাগীয় চিকিৎসা কর্মকর্তা, পাকশী কার্যালয়ে ডেডস্টক রেজিস্টার যাচাইকালে দেখা যায়, তালিকায় বর্ণিত ক্রয়কৃত মালামালগুলো রেজিস্টারে লিপিবদ্ধ করা হয়নি। আলোচনায় জানা যায় যে, এ দপ্তর কর্তৃক মালামালগুলো গ্রহণও করা হয়নি বিধায় তা ডেডস্টক রেজিস্টারে লিপিবদ্ধ করা হয়নি। চুক্তিপত্রের Annexure “B” এর ২ নং শর্ত অনুযায়ী ক্রয়কৃত মালামাল ডিএমও/পাকশী দপ্তরে সরবরাহের উল্লেখ থাকলেও ক্রয়কৃত মালামালগুলো ডিএমও/পাকশী দপ্তরে বাস্তবে না পাওয়ায় সরকারের ৩৩,৫২,০৬৪ টাকা ক্ষতি হয়েছে **[বিস্তারিত পরিশিষ্ট-৪(৫)]**।

(জ) বাংলাদেশ রেলওয়ের জেলা সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক (শিপিং), চট্টগ্রাম, কার্যালয়: ডিসিওএস (শিপিং), চট্টগ্রাম কার্যালয়ে মালামাল ক্রয়ের চুক্তিপত্র ও অন্যান্য রেকর্ডপত্র পর্যালোচনায় দেখা যায়, পরিশিষ্ট বর্ণিত চুক্তিপত্রের শর্তানুযায়ী এলসি ওপেনের ০৬ (ছয়) মাসের মধ্যে ১,৯২,২৬,৯৫৯ টাকার মালামাল সরবরাহের বাধ্যবাধকতা থাকলেও নিরীক্ষাকালীন সময় পর্যন্ত উক্ত মালামাল সরবরাহ করা হয়নি **[বিস্তারিত পরিশিষ্ট-৪(৬)]**।

(ঝ) বাংলাদেশ রেলওয়ের সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক পূর্ব ও পশ্চিম কার্যালয়: সিওএস, পূর্ব ও পশ্চিম কার্যালয়ে মালামাল ক্রয়ের টেন্ডার ডকুমেন্ট, চুক্তিপত্র ও অন্যান্য রেকর্ডপত্র পর্যালোচনায় দেখা যায়, পরিশিষ্ট বর্ণিত ৩৩,৫৬,২৮২ টাকার মালামাল চুক্তিপত্রের শর্তানুযায়ী সরবরাহের নির্ধারিত সময়সীমা অতিক্রান্ত হলেও নিরীক্ষাকালীন সময় পর্যন্ত উক্ত মালামাল সরবরাহ করা হয়নি **[বিস্তারিত পরিশিষ্ট-৪(৭)]**।

জিএফআর-২২ অনুযায়ী সরকার কর্তৃক কিংবা সরকারের পক্ষে রক্ষিত অন্য কোন সম্পত্তি তছরূপ কিংবা অন্য কোন কারণে ক্ষতিগ্রস্থ হলে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের নির্দেশনা রয়েছে। অপরদিকে জিএফআর বিধি ৫৮, ৫৯ এবং ৬০ অনুযায়ী ভান্ডারের হেফাজতেও হিসাব রাখার সুনির্দিষ্ট নির্দেশনা থাকলেও এক্ষেত্রে তা পরিপালণ করা হয়নি।

উপরোক্ত কার্যালয়সমূহে (১,০৯,৭০,৯৮০+১,২০,৯৪,৮৯৬+ ১৩,০০,৩০০ + ১৯,৯৭,৯০০ + ১,৬৫,৩৬,৪৫৮ + ৫২,৬৪,৬০১ + ৩৩,৫২,০৬৪ + ১,৯২,২৬,৯৫৯ + ৩৩,৫৬,২৮২) = ৭,৪১,০০,৪৪০ টাকার মালামাল বাস্তব প্রাপ্তি ও মজুদ হিসাবে না পাওয়ায় সরকারি অর্থ আত্মসাৎ করা হয়েছে **[বিস্তারিত পরিশিষ্ট:৪]।**

অনিয়মের কারণঃ

জিএফআর বিধি ২২, ১৫৮, ১৫৯ ও ১৬০ এর লংঘন।

নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠানের জবাব :

(ক) সিওপিএস (পূর্ব), সিআরবি, চট্টগ্রামঃ করোনাকালীন সময়ে করোনা সামগ্রী ক্রয়ের বিষয়ে সিওপিএস (পূর্ব) দপ্তর হতে সিসিএস (পাহাড়তলী) দপ্তরে কোন চাহিদাপত্র প্রেরণ করা হয়নি। সুতরাং সিসিএস দপ্তর হতে প্রেরিত কোন করোনা সামগ্রী অত্র দপ্তর কর্তৃক গ্রহণ করা হয়নি। যদি কোন চাহিদাপত্র দেয়া থাকে, সে বিষয়ে সিওপিএস(পূর্ব) দপ্তর অবহিত নয়।

(খ) জেলা সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, ডিপো, পাহাড়তলী ও সৈয়দপুর এবং কেলোকা, পার্বতীপুর কার্যালয়সমূহঃ ডিসিওএস, পরিদর্শন, পাহাড়তলী কর্তৃক আরনোটের বিপরীতে মালামালসমূহ ভোক্তা বিভাগ কর্তৃক যাচাই বাছাই করার পর মালামাল ব্যবহার অনুপযোগী হলে MDM এর মাধ্যমে সমন্বয় করা হবে।

(গ) ডিসিও/চট্টগ্রামঃ ডিসিও/চট্টগ্রাম কর্তৃক প্রেরিত চাহিদাপত্রের আলোকে সিসিএস/চট্টগ্রাম এর মাধ্যমে ক্রয়কৃত বিভিন্ন আসবাবপত্রসমূহ যথানিয়মে স্টেশনে প্রেরণ করা হয়।

(ঘ) এসএসএই/ইনচার্জ/লোকো, ঈশ্বরদীঃ ঈশ্বরদী লোকোসেডের বিশেষ চাহিদার বিপরীতে চাহিদাপত্র নং- P6/DSL/SPL/REQN/2018/120/06; তারিখঃ ১৭/০২/২০২০ খ্রি. এর মাধ্যমে AC Cyclonic Filter Dust Exhaust Motor with build in inverter (Model No.CF-3-72) = 2 এবং AC Crankcase Moter with Build inverter (Model no-CC-3-72) = 2 NOS ক্রয়পূর্বক B/RN/2019-20/1259; Date-25/06/2020 সংখ্যক মোতাবেক মালামালের ক্রয় সংক্রান্ত চালান নিরীক্ষাকালীন সময়ে উপস্থাপন করা যায়নি। পরবর্তীতে ঠিকাদার প্রতিষ্ঠানের নিকট হতে চালান সংগ্রহ এবং রেজিস্টারভুক্ত করা হয়। উক্ত মালামালগুলি ইতোমধ্যেই লোকোমোটিভে সংযোজন করা হয়েছে এবং উক্ত মালামালের বিপরীতে রিলিজ মালামালগুলি প্রমাণক হিসাবে অত্র দপ্তরে সংরক্ষিত আছে। যাহা অতিসত্বর এস-১৩ করা হবে। উক্ত মালামাল সরবরাহ পেলেও নিরীক্ষাকালীন সময়ের পূর্বে মালামালের চালান সরবরাহ পাওয়া যায়নি।

(ঙ) প্রধান বাণিজ্যিক ব্যবস্থাপক (পূর্ব), চট্টগ্রামঃ জবাব পাওয়া যায়নি।

(চ) প্রধান বাণিজ্যিক ব্যবস্থাপক, পশ্চিম এর অধীন বিভিন্ন স্টেশনের জবাবঃ ডিসিও, পাকশী এবং ডিটিএস, লালমনিরহাটের অধীন বিভিন্ন স্টেশন মাস্টার কর্তৃক তাদের দায়িত্বকালে পরিশিষ্টে বর্ণিত মালামালগুলো বুঝে পাওয়া যায়নি মর্মে জবাব দিয়েছেন **[বিস্তারিত পরিশিষ্ট ৪.৮]।**

(ছ) বিভাগীয় চিকিৎসা কর্মকর্তা, পাকশীঃ বিষয়টি সম্পর্কে ডিএমও, পাকশী দপ্তর অবহিত নয়। পরবর্তীতে সিএমও, রাজশাহী দপ্তরের মাধ্যমে বিস্তারিত জানানো হবে।

(জ) জেলা সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক (শিপিং), চট্টগ্রামঃ Tender Document এর Schedule of Requipments অনুযায়ী LC ওপেনের ০৪ থেকে ১০ মাসের মধ্যে মালামাল সরবরাহের বিধান রয়েছে। উত্থাপিত আপত্তির দুটি চুক্তিপত্রের LC ওপেনের তারিখ যথাক্রমে ৩০/০৬/২০২০ খ্রি.ও ০৬/০৭/২০২০ খ্রি.। সে মোতাবেক মালামাল সরবরাহের সময়সীমা/মেয়াদ অদ্যবধি শেষ না হওয়ায় আপত্তিটি নিষ্পত্তির জন্য অনুরোধ করা হল।

(ঝ) সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক পূর্ব ও পশ্চিম ঃ (i) সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, পূর্ব, চট্টগ্রাম: P/GB-9/2019/05/SR/01 Dt: 28/08/2019, P/GB-9/2019/04/SR/02; Dt:28/08/2019, P/GB-1/2018/06/SR/(1-4); Dt: 11/03/2020 যথাক্রমে Sponge cloth 21252 Nos, Dosuti Cloth-5759 Meter, Bott M/S Black hex head মালামালসমূহ অদ্যাবদি সরবরাহ পাওয়া যায় নাই। এ বিয়য়ে দ্রুত টাকা আদায় করার জন্য ক্রয়কারী দপ্তর তথা সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, পূর্ব বরাবর পত্র দেওয়া হবে।

(ii) সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, পশ্চিম, রাজশাহী: সরবরাহকারী প্রতিষ্ঠান চালানের মাধ্যমে উক্ত মালামালগুলি ৩০/১২/২০১৯ খ্রি. তারিখে ডিসিও/পাকশী দপ্তরে সরবরাহ করেছেন। ডিসিও/পাকশী দপ্তর কর্তৃক সমুদয় মালামাল সঠিকভাবে বুঝে পাওয়ার ভিত্তিতে ডিসিওএস/সৈয়দপুর কর্তৃক আরনোট জারি করা হয়েছে।

নিরীক্ষা মন্তব্য :

(ক) প্রধান সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম: নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠানের জবাব আপত্তি নিষ্পত্তির সহায়ক নয়। সিসিএস কার্যালয়ে প্রেরিত চাহিদাপত্রে এবং মালামাল গ্রহণের চালানে সিওপিএস (পূর্ব) এর সিলসহ স্বাক্ষর রয়েছে। এক্ষেত্রে সিওপিএস(পূর্ব) দপ্তর হতে সিসিএস, পাহাড়তলী দপ্তরে কোন চাহিদাপত্র প্রেরণ করা হয়নি বা সিসিএম দপ্তর হতে কোন মালামাল সংগ্রহ করা হয়নি তা সঠিক নয়।

(খ) জেলা সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, ডিপো, পাহাড়তলী ও সৈয়দপুর এবং কেলোকা, পার্বতীপুর কার্যালয়সমূহঃ জবাব আপত্তি নিষ্পত্তির সহায়ক নয়। এক্ষেত্রে ক্রয়কৃত মালামালসমূহ রেজিস্টারভূক্ত বা লেজার কার্ডে অন্তর্ভূক্তকরণের কোন প্রমাণক পাওয়া যায়নি।

(গ) ডিসিও/চট্টগ্রাম: জবাবে ক্রয়কৃত মালামাল বিভিন্ন স্টেশনে প্রেরণের কথা বলা হলেও প্রকৃতপক্ষে এর স্বপক্ষে কোন প্রমাণক পাওয়া যায়নি।

(ঘ) এসএসএই/ইনচার্জ/লোকো, ঈশ্বরদী: জবাবে পরিশিষ্টে বর্ণিত মালামালসমূহ লোকোমোটিভে সংযোজন এবং এর বিপরীতে রিলিজ মালামালের কথা বলা হলেও এর স্বপক্ষে কোন প্রমাণক প্রেরণ করা হয়নি।

(ঙ) প্রধান বাণিজ্যিক ব্যবস্থাপক, পূর্ব, চট্টগ্রাম: অডিটি প্রতিষ্ঠান কর্তৃক জবাব প্রদান করা হয়নি। ফলে অডিট কোডের বিধি-৫৯ এবং ট্রেজারি রুলস এর অধীনে সাবসিডিয়ারি রুলস ৪৩৭ এর নির্দেশনা অনুযায়ী জবাব প্রদানের বাধ্যবাধকতা থাকলেও তা অনুসরণ করা হয়নি।

(চ) প্রধান বাণিজ্যিক ব্যবস্থাপক, পশ্চিম, রাজশাহী: জবাব স্বীকৃতিমূলক। তাছাড়া বিভিন্ন স্টেশন মাস্টার কর্তৃক মালামাল বুঝে না পাওয়ার বিষয়ে প্রত্যয়ন রয়েছে।

(ছ) বিভাগীয় চিকিৎসা কর্মকর্তা, পাকশী: চুক্তিপত্রের ‘Annexure B’ এর ২ নং শর্ত অনুযায়ী ক্রয়কৃত মালামাল ডিএমও, পাকশী দপ্তরে সরবরাহের নির্দেশনা থাকলেও বাস্তব যাচাইকালে ডিএমও, পাকশী দপ্তরে ক্রয়কৃত মালামাল পাওয়া যায়নি।

(জ) জেলা সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক (শিপিং), পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম: LC ওপেনের ০৪ থেকে ১০ মধ্যে মালামাল সরবরাহের বিধান রয়েছে বলে উল্লেখ করা হলেও চুক্তিপত্রের শর্তে LC ওপেনের ০৬ মাসের মধ্যে মালামাল সরবরাহের কথা উল্লেখ আছে এবং নিরীক্ষাকালীন সময় পর্যন্ত উক্ত মালামালগুলি সরবরাহ করা হয়নি ।

(ঝ) সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক পূর্ব ও পশ্চিম ঃ সিওএস/পূর্ব কার্যালয় আপত্তিতে বর্ণিত মালামালসমূহ অদ্যাবদি সরবরাহ পাওয়া যায় নাই বলে স্বীকার করে নিয়েছে এবং সিওএস/পশ্চিম কার্যালয় সরবরাহকারী প্রতিষ্ঠান কর্তৃক মালামালগুলি ডিসিও/পাকশী দপ্তরে সরবরাহ করেছেন বলে উল্লেখ করলেও তার স্বপক্ষে কোন প্রমাণক প্রেরণ করা হয়নি।

এ অনিয়মের বিষয় উল্লেখ করে ০৯/০৬/২০২১ খ্রি. তারিখে AIR এবং ১৮/০৮/২০২১ খ্রি. তারিখ সচিব বরাবর তাগিদপত্র প্রদান করা হলেও অদ্যাবধি জবাব পাওয়া যায়নি।

নিরীক্ষার সুপারিশ :

দায়দায়িত্ব নির্ধারণপূর্বক জড়িত অর্থ আদায় করা আবশ্যক।

অডিট অনুচ্ছেদ নং: ০৫

শিরোনাম: ত্রুটিপূর্ণ চুক্তি সম্পাদনের মাধ্যমে টিকেট প্রতি কমিশন না দিয়ে ঠিকাদারকে যাত্রী প্রতি কমিশন প্রদানের সুবিধা প্রদান করায় সরকারের ২,০১,৩৪,৫৯১ (দুই কোটি এক লক্ষ চৌত্রিশ হাজার পাঁচশত একানব্বই) টাকা আর্থিক ক্ষতি।

বিবরণ:

বাংলাদেশ রেলওয়ের প্রধান বাণিজ্যিক ব্যবস্থাপক (পূর্ব), চট্টগ্রাম কার্যালয়ে ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে ত্রুটিপূর্ণ চুক্তি সম্পাদনের মাধ্যমে টিকেট প্রতি কমিশন না দিয়ে ঠিকাদারকে যাত্রী প্রতি কমিশন প্রদানের সুবিধা প্রদান করায় সরকারের ২,০১,৩৪,৫৯১ টাকা আর্থিক ক্ষতি হয়েছে।

প্রধান বাণিজ্যিক ব্যবস্থাপক (পূর্ব), চট্টগ্রাম কার্যালয়ে রক্ষিত সিএনএস লি. এর সাথে কমিশন প্রদানের চুক্তিপত্র, কমিশন প্রদানের বিল ভাউচার পর্যালোচনায় দেখা যায় যে, চুক্তিপত্র নং ৫৪.০১.২৬০০৭.১৮৫.১৪-৩৯৬; তাং-০৪/৯/২০১৪খ্রি. এর মাধ্যমে বাংলাদেশ রেলওয়ের Centrally Computerised Seat Reservation & Ticketing System (CCSRTS) এর জন্য বাংলাদেশ রেলওয়ের পক্ষে যুগ্ম মহাপরিচালক (জেডিজি) (অপারেশন) এবং কম্পিউটার নেটওয়ার্ক সিস্টেম লি. এর ম্যানেজিং ডাইরেক্টর চুক্তি সম্পাদন করেন। সম্পাদিত চুক্তির শর্ত অনুযায়ী **"CCSRTS"** এর জন্য প্রয়োজনীয় সকল হার্ডওয়্যার, সফটওয়্যার এবং এক্সেসরিজসহ আনুষঙ্গিক সেবা সরবরাহের চুক্তি মূল্য নির্ধারণ করা হয় যাত্রী প্রতি ২.৯৯ টাকা। উক্ত চুক্তির শর্তে টিকেট প্রতি কমিশন প্রদানের শর্ত থাকলে কমিশন বাবদ সরকারের প্রতি বছর অতিরিক্ত ২,০১,৩৪,৫৯১ টাকা প্রদান করতে হতো না। কারণ এক জন যাত্রীর জন্য ১টি টিকেট ইস্যু করতে যে সময়, কাগজ এবং কালি ব্যয় হয় ৪ জন যাত্রীর জন্য ১টি টিকেট ইস্যু করতে সে সময়, কাগজ এবং কালি ব্যয় হয়। রেলওয়ের জেনারেল কোড ভলিয়ম-১ এর প্যারা ৮০৭ অনুযায়ী রেলওয়ের প্রত্যেক কর্মকর্তা/কর্মচারী সরকারি ব্যয়ের ক্ষেত্রে সতর্ক থাকবেন যেন সরকারি অর্থের ক্ষতি সাধন না হয়। এক্ষেত্রে উক্ত বিধি পরিপালন না করে ঠিকাদারকে অতিরিক্ত সুবিধা প্রদানের জন্য টিকিট প্রতি কমিশন প্রদানের শর্ত যুক্ত না করে যাত্রী প্রতি কমিশন প্রদানের শর্ত যুক্ত করায় কমিশন বাবদ সরকারের ২,০১,৩৪,৫৯১ টাকা আর্থিক ক্ষতি হয়েছে [**বিস্তারিত পরিশিষ্ট-৫**]।

অনিয়মের কারণ :

রেলওয়ের জেনারেল কোড ভলিয়ম-১ এর প্যারা ৮০৭ ।

নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠানের জবাব: জবাব পাওয়া যায়নি।

নিরীক্ষা মন্তব্য:

চুক্তি অনুযায়ী যাত্রী প্রতি কমিশন প্রদান করা হলেও কার্যত একাধিক যাত্রীর একই টিকেট যাত্রী প্রতি কমিশন প্রদান করা হলে সরকারি অর্থ সাশ্রয় হতো। এক্ষেত্রে সরকারের আর্থিক যথার্থতার মানদন্ড বিবেচনাপূর্বক প্রচলিত চুক্তির শর্ত সংশোধন করা উচিৎ ছিল।

এ অনিয়মের বিষয় উল্লেখ করে ০৯/০৬/২০২১ খ্রি. তারিখে AIR এবং ১৮/০৮/২০২১ খ্রি. তারিখ সচিব বরাবর তাগিদপত্র প্রদান করা হলেও অদ্যাবধি জবাব পাওয়া যায়নি।

নিরীক্ষার সুপারিশ :

যাত্রী প্রতি কমিশন প্রদানের চুক্তি বাতিল করত সরকারের আর্থিক যথার্যতার মানদন্ড বিবেচনাপূর্বক প্রচলিত চুক্তি বাতিল করে পুন: চুক্তি সম্পাদন করা আবশ্যক।

অডিট অনুচ্ছেদ ঃ ০৬

শিরোনাম ঃ কাজ না করা সত্ত্বেও ঠিকাদারকে বিল পরিশোধ করায় সরকারের ৬২,৯৩,৪৭৬ (বাষট্টি লক্ষ তিরানব্বই হাজার চারশত ছিয়াত্তর) টাকা ক্ষতি।

বিবরণ ঃ

বাংলাদেশ রেলওয়ে এর প্রকৌশল বিভাগের অধীন বিভাগীয় প্রকৌশলী-১,২,৩ (চট্টগ্রাম), বিভাগীয় প্রকৌশলী-১,২,৩ (ঢাকা), বিভাগীয় প্রকৌশলী-২ (পাকশী), সহকারি নির্বাহী প্রকৌশলী (ইনচার্জ), সৈয়দপুর এবং বিভাগীয় প্রকৌশলী (লালমনিরহাট) কার্যালয়ে ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে কাজ না করা সত্ত্বেও ঠিকাদারকে বিল পরিশোধ করায় সরকারের ৬২,৯৩,৪৭৬ টাকা ক্ষতি হয়েছে।

উল্লিখিত কার্যালয়সমূহে চুক্তিপত্র, Estimate, BOQ ও বিল এবং পরিশিষ্টে বর্ণিত কাজসমূহের সাথে সংশ্লিষ্ট উর্দ্ধতন উপ-সহকারী প্রকৌশলীগণ এবং নিরীক্ষার উপস্থিতিতে কাজের বাস্তব পরিমাপ পর্যালোচনায় দেখা যায় যে, কাজের কোন কোন আইটেম সম্পন্ন না করেই বা কোন কোন ক্ষেত্রে আংশিক কাজ সম্পাদন হওয়া সত্ত্বেও ১০০% কাজ সম্পাদন দেখিয়ে সর্বমোট ৬২,৯৩,৪৭৬ টাকা বিল পরিশোধ করা হয়েছে। এছাড়াও সহকারি নির্বাহী প্রকৌশলী (কুমিল্লা), উর্ধ্বতন উপ-সহকারি প্রকৌশলী (লাকসাম), সহকারি নির্বাহী প্রকৌশলী (জামালপুর), সহকারি নির্বাহী প্রকৌশলী (ভৈরব বাজার), সহকারি নির্বাহী প্রকৌশলী, (আখাউড়া), সহকারি নির্বাহী প্রকৌশলী (সিলেট), কাজ না হওয়া Materials এর বিবরণীতে স্বাক্ষর প্রদান করেছেন যা কাজ না হওয়ার বিষয়টি স্বীকৃতি প্রদান করেছেন। রেলওয়ের জেনারেল কোড ভলিয়ম-১ এর প্যারা ৮০৭(১) অনুযায়ী রেলওয়ের প্রত্যেক কর্মকর্তা/কর্মচারী সরকারি অর্থ ব্যয়ের ক্ষেত্রে সতর্ক থাকবেন যেন সরকারি অর্থের ক্ষতি সাধিত না হয়। এক্ষেত্রে উক্ত বিধি লংঘন করে কাজ না হওয়া সত্ত্বেও ১০০% কার্য সম্পাদন দেখিয়ে বিল পরিশোধ করা হয়েছে [**বিস্তারিত পরিশিষ্ট-০৬(১-১৬)**]।

অনিয়মের কারণ ঃ

রেলওয়ের জেনারেল কোড ভলিয়ম-১ এর প্যারা ৮০৭(১) পরিপালন না করা।

নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠানের জবাব ঃ

(ক) বিভাগীয় প্রকৌশলী-১ চট্টগ্রাম: এসএসএই/সিগন্যাল,কুমিল্লার গোডাউন এর চালটি কাঠ ও টিন দ্বারা নির্মিত বিধায় টিনের চাল পরিবর্তনের লক্ষ্যে টিনগুলি সম্পূর্ণভাবে খুলে ফেলা হয়েছিল। টিনের চালের ট্রাসের বেশকিছু কাঠ নষ্ট হয়ে গিয়েছিল এবং নষ্ট কাঠগুলো সম্পূর্ণ নতুন কাঠ দ্বারা পরিবর্তন করা হয়েছে। লাকসাম রেলওয়ে হাসপাতাল বিল্ডিং এর এরিয়াতে কোন সুপেয় পানি না থাকায় একটি গভীর নলকূপ স্থাপন করা হয়েছে। মটরের সাহায্যে পানি উত্তোলন করার কারণে হ্যান্ড পাম্পটির প্রয়োজন না থাকায় হ্যান্ড পাম্পটি টিউবওয়েলের সাথে স্থাপন করা হয়নি। যাহা এসএসএই/কার্য/লাকসামের গোডাউনে মজুদ আছে। এছাড়া দুইটি চুক্তিপত্রের বিপরীতে ১.৯২ ঘন মিটার Repairing Wood Work এর কাজ করা হয়েছে। দরজা জানালার কাঠগুলো যেসব স্থানে নষ্ট হয়েছে উক্ত নষ্ট কাঠগুলো পরিবর্তনসহ কাজটি যথাযথভাবে সম্পাদন করা হয়েছে। নষ্ট কাঠগুলো ব্যবহার অনুপযোগী হওয়ায় অবমুক্ত মালামাল হিসেবে হিসাবভুক্ত দেখানো হয়নি।

(খ) বিভাগীয় প্রকৌশলী-২ চট্টগ্রাম: Plastic Board Ceiling আইটেমে কাজের পরিমাণ কিছু কম দেখানো হয়েছে; যা পরিদর্শনকালে সঠিকভাবে উপস্থাপন করা হয়নি। এছাড়া কিছু আইটেমে কাজের পরিমাণ কম ছিল, যা পুনরায় নতুন করে করা হয়েছে।

(গ) বিভাগীয় প্রকৌশলী-৩, চট্টগ্রাম: মেরামত ও সংস্কারের কাজটি ঝড়-বৃষ্টি, প্রাকৃতিক দুর্যোগের কারণে ক্ষতিগ্রস্ত হয়েছে এবং এরই পরিপ্রেক্ষিতে ক্ষতিগ্রস্ত কাজটি ঠিকাদারকে পুনরায় সম্পাদনের জন্য উদ্যোগ নেয়া হয়েছে এবং এব্যাপারে এসএসএই/কার্য্য, সিজিডিকে মৌখিকভাবে নির্দেশ দেওয়া হয়েছে। উল্লেখ্য যে ঠিকাদারকে পরিশোধিত চুড়ান্ত বিল থেকে কর্তনকৃত রিটেনশন মানি কর্তন করে রাখা হয়েছে পরবর্তীতে এ ব্যাপারে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা নেয়া হবে।

(ঘ) **বিভাগীয় প্রকৌশলী-১, ঢাকা:** আপত্তিতে উত্থাপিত কাজসমূহ মাঠ পর্যায়ে বাস্তবায়ন করা হয়ে থাকে। ওয়ে এন্ড ওয়ার্কস ম্যানুয়েল অনুযায়ী মাঠ পর্যায় হতে এসএসএই/কার্য ও এইএন এর মাধ্যমে যথাযথভাবে পরিমাপ গ্রহণের পর বিল পরিশোধ করা হয়ে থাকে। সে প্রেক্ষিতে মাঠ পর্যায় থেকে যথাযথ জবাব পাওয়ার পর আপত্তির জবাব প্রদান করা হবে।

(ঙ) **বিভাগীয় প্রকৌশলী-২, ঢাকা:** সিলেট ট্রাফিক ও লোকো রানিং রুমে সম্পাদিত মেরামত কাজ সঠিকভাবে পরিমাপের জন্য তাৎক্ষনিক কোন পরিমাপক যন্ত্র ছিলনা এবং কাজটি আনুমানিক ০২ বছর ০৫ মাস পূর্বে করা হয়েছিল যাহার ফলে কিছু সিআই সীটে হালকা মরিচা পরে যা অপরদিকে ছিল বিধায় তাৎক্ষণিক হিসেবে আনা হয় নাই। এছাড়া ভৈরব বাজার ষ্টেশনে জি আর পি থানার সন্নিকটে ০১ নং প্ল্যাটফরমে পারসেলের মাধ্যমে প্রচুর পরিমাণ মাছ উঠা-নামা করার কারণে মাছের নোনা পানিতে ফেন্সি এর নিম্লাংশ মরিচা ধরে নষ্ট হয়ে যায়। ফলে অডিট কার্য সম্পাদনের সময় small iron works ও welding iron works কম হয়েছে বলে মনে হলেও বাস্তবে শতভাগ কাজ সম্পন্ন করে বিল পরিশোধ করা হয়েছে।

(চ) **বিভাগীয় প্রকৌশলী-৩, ঢাকা:** কাজগুলো চুক্তিপত্র মোতাবেক যথাযথভাবে সম্পন্ন করা হয়েছে।

(ছ) **বিভাগীয় প্রকৌশলী-২, পাকশী:** চুক্তিপত্রের বিওকিউতে উল্লিখিত আইটেমসমূহের কাজগুলো যথাযথভাবে সম্পাদনপূর্বক ঠিকাদারকে বিল পরিশোধ করা হয়েছে। এখানে কোন প্রকার অনিয়ম হয়নি। এইএন/রাজশাহী কার্যালয় কর্তৃক চুক্তিপত্রে বর্ণিত সম্পাদিত কাজসমূহ অতি কম সময়ের মধ্যে তাড়াহুড়া করে পরিমাপ গ্রহণের ফলে পার্থক্য পরিলক্ষিত হয়েছে যাহা পরবর্তীতে রেলওয়ের প্রকৌশলীগণ সঠিক পরিমাপ গ্রহণ করেন এবং ইহাতে কোন পার্থক্য পাওয়া যায় নাই।

(জ) সহকারি নির্বাহী প্রকৌশলী/ইনচার্জ সৈয়দপুর: চুক্তিপত্র সংস্থান মোতাবেক শতভাগ কাজ সম্পাদন হওয়ার পরেই উক্ত কাজের বিল প্রদান করা হয়েছে।

(ঝ) **বিভাগীয় প্রকৌশলী, লালমনিরহাট:** কোলাপসিবল গেট বর্তমানে সংশ্লিষ্ট অফিসে লাগানো রয়েছে। কাজটি তিন বছর অতিবাহিত হওয়ায় রং নষ্ট হওয়ার নিমিত্তে গেটটি পুরাতন মনে হতে পারে। কিন্তু বাস্তবে কোলাপসিবল গেট লাগানো হয়েছে এবং উহা অদ্যাবধি রয়েছে। অন্যদিকে একই পরিশিষ্টে ক্রমিক নং-২-এ ওয়েদার কোট কম করা হয়েছে মর্মে প্রদর্শিত হয়েছে। বাস্তবে কম করা হয়নি। প্রায় তিন বছর পরে পুরাতন ওয়ালে রং এর কাজ সুন্দর অবস্থানে থাকে না।

প্রতিষ্ঠানের বিস্তারিত জবাব পরিশিষ্ট-০৬(১৭) এ বর্ণিত রয়েছে।

নিরীক্ষা মন্তব্যঃ

(ক) বিভাগীয় প্রকৌশলী-১ চট্টগ্রাম: জবাব আপত্তি নিষ্পত্তির সহায়ক নয়। কারণ এইএন/কুমিল্লা এবং এসএসএই/কার্য লাকসাম কাজ না হওয়া Materials এর বিবরণীতে স্বাক্ষর করেছেন। এছাড়া **১.৯২** ঘন মিটার Repairing Wood Work এর বিপরীতে কোন অবমুক্ত মালামাল না পাওয়ায়র বিষয়টি যুক্তিযুক্ত নয়।

(খ) বিভাগীয় প্রকৌশলী-২,চট্টগ্রাম: নিরীক্ষা দল কর্তৃক সরেজমিনে পরিদর্শনকালে ৭৪ বর্গ মিটার Plastic Board Ceiling কাজ কম পাওয়া যায় (আলোকলিপি সংযুক্ত) এবং কিছু আইটেমের কাজ নতুন করে সম্পন্ন করার স্বপক্ষে কোন প্রমাণক পাওয়া যায়নি।

(গ) বিভাগীয় প্রকৌশলী-৩,চট্টগ্রাম: জবাব স্বীকৃতিমূলক। জবাবে কাজ না হওয়ার বিষয়টি অডিটি প্রতিষ্ঠান কর্তৃক স্বীকার করে নেওয়া হয়েছে।

(ঘ) **বিভাগীয় প্রকৌশলী-১,ঢাকা:** জবাব আপত্তি নিষ্পত্তির সহায়ক নয়। কারণ এইএন/জামালপুর কাজ না হওয়া Materials এর বিবরণীতে স্বাক্ষর করেছেন। তাছাড়া কাজ না হওয়ার স্বপক্ষে প্রমাণক রয়েছে (আলোকলিপি সংযুক্ত)।

(ঙ) **বিভাগীয় প্রকৌশলী-২,ঢাকা:** জবাব আপত্তি নিষ্পত্তির সহায়ক নয়। কারণ এসএসএই/কার্য/সিলেট এবং ভৈরববাজার **কাজ না হওয়া** Materials এর বিবরণীতে স্বাক্ষর করেছেন এবং উল্লিখিত দুইটি স্টেশনে কাজ না হওয়ার স্বপক্ষে প্রমাণক রয়েছে (আলোকলিপি সংযুক্ত)।

(চ) **বিভাগীয় প্রকৌশলী-৩,ঢাকা:** জবাব আপত্তি নিষ্পত্তির সহায়ক নয়। কারণ জবাবে কাজগুলো যথাযথভাবে সম্পাদনের কথা বলা হলেও নিরীক্ষা দল কর্তৃক বাস্তব যাচাইয়ে বর্ণিত কাজগুলো পরিমাণে কম পাওয়া যায়।

(ছ) **বিভাগীয় প্রকৌশলী-২,পাকশী:** জবাব আপত্তি নিষ্পত্তির সহায়ক নয়। কারণ জবাবে কাজগুলো যথাযথভাবে সম্পাদনের কথা বলা হলেও নিরীক্ষা দল কর্তৃক বাস্তব যাচাইয়ে বর্ণিত কাজগুলো পরিমাণে কম পাওয়া যায়।

(জ) **সহকারি নির্বাহী প্রকৌশলী/ইনচার্জ সৈয়দপুর:** জবাব আপত্তি নিষ্পত্তির সহায়ক নয়। কারণ জবাবে শত ভাগ কাজ সম্পাদনের কথা বলা হলেও নিরীক্ষা দল কর্তৃক বাস্তব যাচাইয়ে সম্পাদিত কাজ পরিমাপে কম পাওয়া যায়।

(ঝ) **বিভাগীয় প্রকৌশলী, লালমনিরহাট:** জবাব আপত্তি নিষ্পত্তির সহায়ক নয়। কারণ জবাবে কাজটি তিন বছর পূর্বে করা হয়েছে বলে বলা হলেও প্রকৃত পক্ষে কাজটি ২৬/০৩/২০১৯ খ্রি. তারিখে শুরু হয়ে ২১/০৬/২১৯ খ্রি তারিখে শেষ হয় এবং নিরীক্ষা দল কর্তৃক ১৬/০৩/২০২১ তারিখে বাস্তব যাচাইয়ে সম্পাদিত কাজ পরিমাপে কম পাওয়া যায়।

এ অনিয়মের বিষয় উল্লেখ করে ০৯/০৬/২০২১ খ্রি. তারিখে AIR এবং ১৮/০৮/২০২১ খ্রি. তারিখ সচিব বরাবর তাগিদপত্র প্রদান করা হলেও অদ্যাবধি জবাব পাওয়া যায়নি।

নিরীক্ষার সুপারিশঃ

কাজ না করা সত্ত্বেও ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানকে আপত্তিকৃত অর্থ পরিশোধ করার দায়দায়িত্ব নির্ধারণপূর্বক দায়ী ব্যক্তি/ব্যক্তিবর্গ হতে আদায়পূর্বক সরকারি কোষাগারে জমা করা আবশ্যক।

অডিট অনুচ্ছেদঃ ০৭

শিরোনামঃ আবাসিক ভবন মেরামত না করা সত্ত্বেও বিল পরিশোধ করায় সরকারের ১১,০৯,৭৩,২৩২ (এগারো কোটি নয় লক্ষ তিয়াত্তর হাজার দুইশত বত্রিশ) টাকা অনিয়মিত ব্যয়।

বিবরণঃ

বাংলাদেশ রেলওয়ে এর প্রকৌশল বিভাগের অধীন বিভাগীয় প্রকৌশলী-২,৩, চট্টগ্রাম, বিভাগীয় প্রকৌশলী-১,৩, ঢাকা, বিভাগীয় প্রকৌশলী-২, পাকশী ও বিভাগীয় প্রকৌশলী, লালমনিরহাট কার্যালয়ে ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে আবাসিক ভবন মেরামত না করা সত্ত্বেও বিল পরিশোধ করায় সরকারের ১১,০৯,৭৩,২৩২ টাকা অনিয়মিত ব্যয় হয়েছে।

নিরীক্ষায় Estimate, BOQ, চুক্তিপত্র, বিল ও নথিপত্র পর্যালোচনায় দেখা যায় যে, বাসাবাড়ি মেরামতের বিষয়ে সংশ্লিষ্ট SSAE কর্তৃক কোনো চাহিদাপত্র নেই অর্থাৎ মেরামতের প্রয়োজনীয়তা সম্পর্কে কোনো তথ্য নেই। ওয়ে এন্ড ওয়ার্কস ম্যানুয়াল ভলিউম-১, চ্যাপ্টার-৫, ৫০৩(a)(1) মোতাবেক রেলওয়ের সকল স্থাপনা উর্ধ্বতন উপ-সহকারী প্রকৌশলী/পূর্ত নিয়মিত পরিদর্শন করবেন এবং কোনো স্থাপনা মেরামতের প্রয়োজন হলে উর্দ্ধতন কর্তৃপক্ষের নির্দেশনা মোতাবেক মেরামত কাজের সংক্ষিপ্ত সার তৈরি করে বিভাগীয় কর্মকর্তা বরাবর চাহিদা প্রেরণ করবেন। উক্ত মেরামত কাজগুলো ইতোপূর্বে কখন করা হয়েছে তার ওপর নির্ভর করবে আদৌ মেরামতের প্রয়োজন আছে কিনা। ইতোপূর্বে কত বছর পূর্বে বাসাগুলো মেরামত করা হয়েছে সে সম্পর্কে কোন কাগজপত্র নথিতে পাওয়া যায়নি।

তাছাড়া মেরামত সম্পন্ন হওয়ার পর বাসাবাড়িতে বসবাসকারী ব্যক্তি কর্তৃক মেরামত সম্পন্ন হয়েছে এ মর্মে কোন প্রত্যয়নপত্র গ্রহণ করা হয়নি। তাগিদপত্র ইস্যু করা সত্ত্বেও সংশ্লিষ্ট দপ্তর চাহিদাপত্র ও প্রত্যয়নপত্রের কোন কপি নিরীক্ষাকে সরবরাহ করেনি। আবাসিক ও অফিস ভবন তথা কোন স্থাপনা মেরামত করার প্রাথমিক ক্রাইটেরিয়া হিসেবে চাহিদাপত্র না থাকা এবং মেরামত কার্য সম্পাদন পরবর্তী উক্ত বাসা বাড়িতে বসবাসকারী ব্যক্তিবর্গ কর্তৃক মেরামত কার্য সম্পন্ন হয়েছে মর্মে কোন প্রত্যয়ন না থাকায় প্রমাণিত হয় ভবনসমূহের কোন মেরামত কাজ সম্পন্ন হয়নি। সুতরাং আবাসিক ও অফিস ভবনসমূহের মেরামত কাজ না করেই বিল পরিশোধ করায় বিল পরিশোধ করায় ১১,০৯,৭৩,২৩২ টাকা অনিয়মিত ব্যয় হয়েছে যা জেনারেল ফিন্যান্সিয়াল রুলস এর বিধি-১০ এর পরিপন্থী। কারণ জেনারেল ফিন্যান্সিয়াল রুলস, বিধি-১০ এ বলা হয়েছে- সরকারি তহবিল হতে অর্থ ব্যয়ে কিংবা ব্যয়ের অনুমতি প্রদানে ক্ষমতাপ্রাপ্ত প্রত্যেক কর্মকর্তা উচ্চ আর্থিক যথার্থতার মানদন্ড দ্বারা পরিচালিত হবেন। কিন্তু এক্ষেত্রে তার ব্যত্যয় ঘটানো হয়েছে [**বিস্তারিত পরিশিষ্ট-৭(১-৬)**]।

অনিয়মের কারণঃ

১) ওয়ে এন্ড ওয়ার্কস ম্যানুয়াল ভলিউম-১, চ্যাপ্টার-৫, প্যারা-৫০৩(a)(1) এর ব্যত্যয়।

২) জিএফআর এর বিধি ১০ লংঘন করে সরকারি অর্থের অপচয় করা।

নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠানের জবাবঃ

(ক) বিভাগীয় প্রকৌশলী-২ ও ৩, চট্টগ্রামঃ ব্যবহারকারী বা বাসিন্দাদের আবেদনের প্রেক্ষিতে সংশ্লিষ্ট এসএসএই সরেজমিনে পরিদর্শন করে কাজের ক্ষেত্র বা গুরুত্ব ভিন্নতা অনুধাবনে জনগুরুত্ব বিবেচনায় সংক্ষিপ্ত প্রতিবেদন প্রদানপূর্বক প্রাক্কলন প্রস্তুত করেন। প্রাক্কলন খানা যাচাই-বাছাইপূর্বক যথাযথ কর্তৃপক্ষের অনুমোদনের পরে দরপত্র আহ্বান ও চুক্তিপত্র করা হয়। পরবর্তীতে ঠিকাদার কর্তৃক কাজ সম্পাদনের পর বিল পরিশোধ করা হয়েছে। এক্ষেত্রে কোন অনিয়মিত ব্যয় হয়নি। ভবিষ্যতে চাহিদাপত্র ও প্রত্যয়ন সংশ্লিষ্ট নথিতে সংরক্ষণের ব্যত্যয় না হয় সে বিষয় সংশ্লিষ্টদের নির্দেশনা প্রদান করা হয়েছে। উল্লেখ্য যে, বরাদ্দপ্রাপ্ত বা ব্যবহারকারী যে চাহিদাপত্র বা আবেদন করেন তা সংশ্লিষ্ট চুক্তি বা কাজের ফাইলে সংরক্ষণ করা হয় না। সামগ্রিকভাবে একটি নথিতে সংরক্ষণ করা হয়।

(খ) বিভাগীয় প্রকৌশলী-১ ও ৩, ঢাকাঃ বাসাবাড়ি মেরামতের জন্য এলোটিগণ যথানিয়মে মাঠ পর্যায়ের দায়িত্বপ্রাপ্ত এসএসএই (কার্যগণ) এর নিকট আবেদন দাখিল করলে এসএসএই (কার্যগণ) প্রাক্কলন প্রস্তুত করে জরুরী ভিত্তিতে কাজ সম্পাদনের জন্য ডিইএন-১, ঢাকার দপ্তরে দাখিল করেন। পরবর্তীতে ঠিকাদার কর্তৃক চুক্তিপত্রের সংস্থান অনুযায়ী কাজ সম্পাদনের পর বিল পরিশোধ করা হয়েছে।

(গ) বিভাগীয় প্রকৌশলী-১,পাকশী: বাসাবাড়ি মেরামতের বিষয়ে সংশ্লিষ্ট এসএসএই,ওয়ার্কস কর্তৃক নিয়মিত পরিদর্শনপূর্বক চাহিদাপত্র ও মেরামতের প্রয়োজনীয়তা সম্পর্কে তথ্য অত্রদপ্তরে দাখিল করার ভিত্তিতে এবং বাসাগুলো জরুরী মেরামতের প্রয়োজন হওয়ায় বিধি মোতাবেক দরপত্রের মাধ্যমে ঠিকাদার নিয়োগপূর্বক মেরামত করা হয়েছে। মেরামত কাজটি সম্পন্ন হওয়ার পর, বাসাবাড়ীতে বসবাসরত কর্মচারীগণ কর্তৃক বাসাবাড়ীগুলো সন্তোষজনকভাবে মেরামত হয়েছে মর্মে প্রত্যয়নপত্র প্রদান করার পর ঠিকাদারকে চূড়ান্ত বিল প্রদান করা হয়েছে।

(ঘ) বিভাগীয় প্রকৌশলী, লালমনিরহাট: পত্র নং-জিএম/ডাব্লিউ/১০৮/বাংলো/সৈয়দপুর/৫; তারিখঃ ০৮/০৩/২০১৫ খ্রি. এর মাধ্যমে প্রাপ্ত অনুমোদন সাপেক্ষে টি/৭ বাসা কে এটেনডেন্ট ব্যারাক হিসাবে ব্যবহারের উদ্দেশ্যে মেরামত কাজ সম্পাদন করা হয়েছে এবং বাসা নং-এম/১৫৩ (৭ ইউনিট) এর লিখিত/মৌখিক চাহিদার পরিপ্রেক্ষিতে এসএসএই/কার্য এবং এইএন/লালমনিরহাট কর্তৃক সরেজমিনে পরিদর্শনপূর্বক বাস্তবতার আলোকে প্রাক্কলন ও এপিপি প্রস্তুত করে যথাযথ কর্তৃপক্ষের অনুমোদন প্রাপ্তির পরই কাজ হাতে নেয়া হয় ও সম্পাদিত চুক্তিপত্র মোতাবেক যথাযথভাবে কাজ সম্পন্নের পর ঠিকাদারের বিল পরিশোধ করা হয়েছে।

নিরীক্ষা মন্তব্যঃ

(ক) বিভাগীয় প্রকৌশলী-২ ও ৩, চট্টগ্রাম: জবাব আপত্তি নিষ্পত্তির সহায়ক নয়। কারণ জবাবে বাসাবাড়িতে বসবাসকারীগণের চাহিদার প্রেক্ষিতে বাসা মেরামত করা হয়েছে বলা হলেও এর স্বপক্ষে কোন প্রমাণক সংযুক্ত করা হয়নি এবং নিরীক্ষাকাল পর্যন্ত সংশ্লিষ্ট নথিতে কোন চাহিদাপত্র ছিল না।

(খ) বিভাগীয় প্রকৌশলী-১ ও ৩, ঢাকা: জবাব আপত্তি নিষ্পত্তির সহায়ক নয়। কারণ বাসায়/স্থাপনায় বসবাসকারীগণ মেরামতের জন্য চাহিদাপত্র দিবেন। নিরীক্ষাকাল পর্যন্ত সংশ্লিষ্ট নথিতে কোন চাহিদাপত্র ছিল না।

(গ) বিভাগীয় প্রকৌশলী-১,পাকশী: জবাব আপত্তি নিষ্পত্তির সহায়ক নয়। কারণ জবাবের সাথে বাসায়/স্থাপনায় বসবাসকারীগণ মেরামতের জন্য চাহিদাপত্র এবং কার্য সম্পাদনের প্রত্যয়নও প্রেরণ করা হয়নি। সুতরাং মেরামত না করে কাজ সম্পাদন বিল পরিশোধ করায় সরকারি অর্থের অপচয় হয়েছে।

(ঘ) বিভাগীয় প্রকৌশলী, লালমনিরহাট: জবাব আপত্তি নিষ্পত্তির সহায়ক নয়। কারণ এক্ষেত্রেও নথিতে বাসায়/স্থাপনায় বসবাসকারীগণ মেরামতের জন্য চাহিদাপত্র এবং কার্য সম্পাদনের প্রত্যয়নও সংরক্ষিত ছিল না এবং জবাবের সাথে তা প্রেরণ করা হয়নি।

এ অনিয়মের বিষয় উল্লেখ করে ০৯/০৬/২০২১ খ্রি. তারিখে AIR এবং ১৮/০৮/২০২১ খ্রি. তারিখ সচিব বরাবর তাগিদপত্র প্রদান করা হলেও অদ্যাবধি জবাব পাওয়া যায়নি।

নিরীক্ষার সুপারিশঃ

বিনা প্রয়োজনে মেরামত দেখিয়ে সরকারি অর্থের অপচয় করার দায়-দায়িত্ব নির্ধারণপূর্বক আপত্তিকৃত অর্থ সরকারি কোষাগারে জমা করা আবশ্যক।

বঙ্গাব্দ

তারিখ ঃ ____________ ।

২৭/০৫/২৩ খ্রিষ্টাব্দ

মহাপরিচালক

পরিবহণ অডিট অধিদপ্তর, ঢাকা

মোঃ রফিকুল বারী খান
মহাপরিচালক
পরিবহন অডিট অধিদপ্তর
সেগুনবাগিচা, ঢাকা।

দ্বিতীয় অংশ

(পরিশিষ্টসমূহ)

অনুচ্ছেদ নং-০১
পরিশিষ্ট-০১

প্রধান সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, চট্টগ্রাম এবং সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক পূর্ব ও পশ্চিম দপ্তর কর্তৃক বাজারমূল্য অপেক্ষা অধিক মূল্যে ক্রয়কৃত মালামাল এর সারসংক্ষেপ :

ক্রমিক নং	দপ্তরের নাম	অধিক মূল্য (টাকা)	**পরিশিষ্টসমূহ**
১.	সিসিএস/চট্টগ্রাম	৪,৬২,৮৫৫	০১(১)
২.	সিসিএস/চট্টগ্রাম	৬৬,৬৬,৪৬৭	০১(২)
৩.	সিসিএস/চট্টগ্রাম	৬,২৬,৯০০	০১(৩)
৪.	সিসিএস/চট্টগ্রাম	৯,২৯,৯৫০	০১(৪)
৫.	সিসিএস/চট্টগ্রাম	৩৪,৪৯,৮৪৪	০১(৫)
৬.	সিসিএস/চট্টগ্রাম	৫৬,৩০০	০১(৬)
৭.	সিসিএস/চট্টগ্রাম	৪,৬৭,৫০০	০১(৭)
৮.	সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, পূর্ব	৮,৯১,৬৫৫	০১(৮)
৯.	প্রধান বাণিজ্যিক ব্যবস্থাপক, পূর্ব	৮,৯৮,৬৫০	০১(৯)
১০.	বিভাগীয় বৈদ্যুতিক প্রকৌশলী, ঢাকা	২,০৩,৭৫০	০১(১০)
১১.	সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, পশ্চিম	৩৫,১৭,৮৯৪	০১(১১)
১২.	সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, পশ্চিম	১০,৯৯,২৮৮	০১(১২)
	মোট	১,৯২,৭১,০৫৩	

অনুচ্ছেদ নং-০১

পরিশিষ্ট- ০১(১)

বাজারদর অপেক্ষা অধিক দরে বৈদ্যুতিক সিলিং ফ্যান ক্রয়ের বিবরণী:

(প্রধান সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, চট্টগ্রাম)

ক্রমিক নম্বর	চুক্তিপত্র নং ও তারিখ	মালামালের বিবরণ	পরিমাণ	মালামালের একক চুক্তিমূল্য (টাকা)	মালামালের মোট চুক্তিমূল্য (টাকা)	মালামালের একক বাজার মূল্য (টাকা)	মালামালের বাজারমূল্য (মুনাফা, কর ও ভ্যাটসহ অতিরিক্ত ৪০% যোগ করে) (টাকা)	মোট বাজারমূল্য (মুনাফা, ভ্যাট ও করসহ ৪০% যোগ করে) (টাকা)	পার্থক্য(টাকা)	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬= (৪^৫)	৭	৮	৯	১০(৬-৯)	১১
০১.	P3/HD/57/2019/09; dt. 19.01.2020	Fan Electric AC Ceiling 56”	১০০টি	৪,৩৪৩	৪,৩৪,৩০০	২,৫০০	৩৫০০	৩,৫০,০০০	৮৪,৩০০	DCOS/ PHT
০২.	P3/HD/56/2019/08; dt. 19.01.2020	Fan Electric AC Ceiling 56”	১০৫টি	৪,৩৪৩	৪,৫৬,০১৫	২,৫০০	৩৫০০	৩,৬৭,৫০০	৮৮,৫১৫	
০৩.	P3/HD/31/2019/139; dt. 22.09.2019	Fan Electric AC Ceiling 56”	১১০টি	৪,৩৪০	৪,৭৭,৪০০	২,৫০০	৩৫০০	৩,৮৫,০০০	৯২,৪০০	
০৪.	P3/HD/17/2019/169; dt. 17.12.2019	Fan Electric AC Ceiling 56”	১০০টি	৪,১৯৮	৪,১৯,৮০০	২,৫০০	৩৫০০	৩,৫০,০০০	৬৯,৮০০	
০৫.	P3/HD/97/2019/116; dt. 22.08.2019	Fan Electric AC Ceiling 56”	১১০টি	৪,৩৪৪	৪,৭৭,৮৪০	২,৫০০	৩৫০০	৩,৫০,০০০	১,২৭,৮৪০	
								মোট=	৪,৬২,৮৫৫	

জেলা সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, ডিপো, পাহাড়তলী, কার্যালয়ের প্রকৃত বাজারদর অপেক্ষা অধিক দরে বৈদ্যুতিক বাল্ব ক্রয় করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতির বিবরণী:

(প্রধান সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, চট্টগ্রাম)

ক্র. নং	চুক্তিপত্র নং ও তারিখ	মালামালের বিবরণ	পরিমাণ	মালামালের একক চুক্তিমূল্য (টাকা)	মালামালের একক প্রতি বাজারমূল্য (টাকা)	মুনাফা, কর ও ভ্যাটসহ অতিরিক্ত ৪০% যোগ করে একক প্রতি বাজারমূল্য (টাকা)	বাজারমূল্যের সাথে চুক্তিমূল্যের পার্থক্য (টাকা)	মোট আর্থিক ক্ষতি (টাকা)
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮(৫-৭)	৯(৮×৪)
০১.	P3/HD/96/2019/21; dt. 28/01/2020	LED Bulb (25 Watt.)	৪০০টি	৯৭৫	৩৫০	৪৯০	৪৮৫	১,৯৪,০০০
০২.	P3/HD/59/2019/29; dt. 10/06/2020	LED Bulb (25 Watt.)	৪৫০টি	৭৯৪	৩৫০	৪৯০	৩০৪	১,৩৬,৮০০
০৩.	P3/HD/63/2019/172; dt. 19/12/2019	LED Bulb (09 Watt.)	৮০০টি	৩৯১.৫০	১৯৫	২৭৩	১১৮.৫০	৯৪,৮০০
০৪.	P3/HD/84/2019/27; dt. 22/03/2020	LED Bulb (09 Watt.)	৮০০টি	৩৯১.৫০	১৯৫	২৭৩	১১৮.৫০	৯৪,৮০০
০৫.	P3/HD/19/2019/126; dt. 04/09/2019	LED Bulb (50 Watt.)	১২০টি	২,০৯৯.৫০	৯৫০	১,৩৩০	৭৬৯.৫০	৯২,৩৪০
০৬.	P3/HD/19/09/2019/125; dt. 04/09/2019	LED Bulb (50 Watt.)	২৩০টি	২,০৯৯.৫০	৯৫০	১,৩৩০	৭৬৯.৫০	১,৭৬,৯৮৫
০৭.	P3/HD/19/08/2019/124; dt. 04/09/2019	LED Bulb (50 Watt.)	২৩০টি	২,০৯৯.৫০	৯৫০	১,৩৩০	৭৬৯.৫০	১,৭৬,৯৮৫
০৮.	P3/HD/19/07/2019/123; dt. 04/09/2019	LED Bulb (50 Watt.)	২৩০টি	২,০৯৯.৫০	৯৫০	১,৩৩০	৭৬৯.৫০	১,৭৬,৯৮৫

ক্র. নং	চুক্তিপত্র নং ও তারিখ	মালামালের বিবরণ	পরিমাণ	মালামালের একক চুক্তিমূল্য (টাকা)	মালামালের একক প্রতি বাজারমূল্য (টাকা)	মুনাফা, কর ও ভ্যাটসহ অতিরিক্ত ৪০% যোগ করে একক প্রতি বাজারমূল্য (টাকা)	বাজারমূল্যের সাথে চুক্তিমূল্যের পার্থক্য (টাকা)	মোট আর্থিক ক্ষতি (টাকা)
০৯.	P3/HD/19/06/2019/122; dt. 04/09/2019	LED Bulb (50 Watt.)	২২০টি	২,০৯৯.৫০	৯৫০	১,৩৩০	৭৬৯.৫০	১,৬৯,২৯০
১০.	P3/HD/19/05/2019/121; dt. 04/09/2019	LED Bulb (50 Watt.)	২২৬টি	২,০৯৯.৫০	৯৫০	১,৩৩০	৭৬৯.৫০	১,৭৩,৯০৭
১১.	P3/HD/19/04/2019/120; dt. 04/09/2019	LED Bulb (50 Watt.)	২৩০টি	২,০৯৯.৫০	৯৫০	১,৩৩০	৭৬৯.৫০	১,৭৬,৯৮৫
১২.	P3/HD/19/03/2019/119; dt. 04/09/2019	LED Bulb (50 Watt.)	২৩০টি	২,০৯৯.৫০	৯৫০	১,৩৩০	৭৬৯.৫০	১,৭৬,৯৮৫
১৩.	P3/HD/19/02/2019/118; dt. 04/09/2019	LED Bulb (50 Watt.)	২৩০টি	২,০৯৯.৫০	৯৫০	১,৩৩০	৭৬৯.৫০	১,৭৬,৯৮৫
১৪.	P3/HD/19/01/2019/117; dt. 04/09/2019	LED Bulb (50 Watt.)	২১০টি	২,০৯৯.৫০	৯৫০	১,৩৩০	৭৬৯.৫০	১,৬১,৫৯৫
১৫.	P3/HD/19/2019/141; dt. 25/09/2019	LED Bulb (50 Watt.)	২৩০টি	২,০৯৯.৫০	৯৫০	১,৩৩০	৭৬৯.৫০	১,৭৬,৯৮৫
১৬.	P3/HD/19/11/2019/142; dt. 25/09/2019	LED Bulb (50 Watt.)	২৩০টি	২,০৯৯.৫০	৯৫০	১,৩৩০	৭৬৯.৫০	১,৭৬,৯৮৫
১৭.	P3/HD/19/12/2019/143; dt. 25/09/2019	LED Bulb (50 Watt.)	২৩০টি	২,০৯৯.৫০	৯৫০	১,৩৩০	৭৬৯.৫০	১,৭৬,৯৮৫
১৮.	P3/HD/20/01/2019/127; dt. 04/09/2019	LED Bulb (18 Watt.)	৬৫০টি	৭৪৯.৫০	২৯০	৪০৬	৩৪৩.৫০	২,২৩,২৭৫
১৯.	P3/HD/20/02/2019/128; dt. 04/09/2019	LED Bulb (18 Watt.)	৬৫০টি	৭৪৯.৫০	২৯০	৪০৬	৩৪৩.৫০	২,২৩,২৭৫
২০.	P3/HD/20/03/2019/129; dt. 04/09/2019	LED Bulb (18 Watt.)	৬৫০টি	৭৪৯.৫০	২৯০	৪০৬	৩৪৩.৫০	২,২৩,২৭৫

ক্র. নং	চুক্তিপত্র নং ও তারিখ	মালামালের বিবরণ	পরিমাণ	মালামালের একক চুক্তিমূল্য (টাকা)	মালামালের একক প্রতি বাজারমূল্য (টাকা)	মুনাফা, কর ও ভ্যাটসহ অতিরিক্ত ৪০% যোগ করে একক প্রতি বাজারমূল্য (টাকা)	বাজারমূল্যের সাথে চুক্তিমূল্যের পার্থক্য (টাকা)	মোট আর্থিক ক্ষতি (টাকা)
২১.	P3/HD/20/04/2019/130; dt. 04/09/2019	LED Bulb (18 Watt.)	৬৫০টি	৭৪৯.৫০	২৯০	৪০৬	৩৪৩.৫০	২,২৩,২৭৫
২২.	P3/HD/20/05/2019/131; dt. 04/09/2019	LED Bulb (18 Watt.)	৬৫০টি	৭৪৯.৫০	২৯০	৪০৬	৩৪৩.৫০	২,২৩,২৭৫
২৩.	P3/HD/20/06/2019/132; dt. 04/09/2019	LED Bulb (18 Watt.)	৬৫০টি	৭৪৯.৫০	২৯০	৪০৬	৩৪৩.৫০	২,২৩,২৭৫
২৪.	P3/HD/20/07/2019/133; dt. 04/09/2019	LED Bulb (18 Watt.)	৬৫০টি	৭৪৯.৫০	২৯০	৪০৬	৩৪৩.৫০	২,২৩,২৭৫
২৫.	P3/HD/20/08/2019/134; dt. 04/09/2019	LED Bulb (18 Watt.)	৬৫০টি	৭৪৯.৫০	২৯০	৪০৬	৩৪৩.৫০	২,২৩,২৭৫
২৬.	P3/HD/20/09/2019/135; dt. 04/09/2019	LED Bulb (18 Watt.)	৬৫০টি	৭৪৯.৫০	২৯০	৪০৬	৩৪৩.৫০	২,২৩,২৭৫
২৭.	P3/HD/20/10/2019/136; dt. 04/09/2019	LED Bulb (18 Watt.)	৬৫০টি	৭৪৯.৫০	২৯০	৪০৬	৩৪৩.৫০	২,২৩,২৭৫
২৮.	P3/HD/20/14/2019/148; dt. 25/09/2019	LED Bulb (18 Watt.)	৬৫০টি	৭৪৯.৫০	২৯০	৪০৬	৩৪৩.৫০	২,২৩,২৭৫
২৯.	P3/HD/20/2019/144; dt. 25/09/2019	LED Bulb (18 Watt.)	৬৫০টি	৭৪৯.৫০	২৯০	৪০৬	৩৪৩.৫০	২,২৩,২৭৫
৩০.	P3/HD/20/15/2019/149; dt. 25/09/2019	LED Bulb (18 Watt.)	৬৫০টি	৭৪৯.৫০	২৯০	৪০৬	৩৪৩.৫০	২,২৩,২৭৫
৩১.	P3/HD/20/12/2019/146; dt. 25/09/2019	LED Bulb (18 Watt.)	৬৫০টি	৭৪৯.৫০	২৯০	৪০৬	৩৪৩.৫০	২,২৩,২৭৫

ক্র. নং	চুক্তিপত্র নং ও তারিখ	মালামালের বিবরণ	পরিমাণ	মালামালের একক চুক্তিমূল্য (টাকা)	মালামালের একক প্রতি বাজারমূল্য (টাকা)	মুনাফা, কর ও ভ্যাটসহ অতিরিক্ত ৪০% যোগ করে একক প্রতি বাজারমূল্য (টাকা)	বাজারমূল্যের সাথে চুক্তিমূল্যের পার্থক্য (টাকা)	মোট আর্থিক ক্ষতি (টাকা)
৩২.	P3/HD/20/13/2019/147; dt. 25/09/2019	LED Bulb (18 Watt.)	৬৫০টি	৭৪৯.৫০	২৯০	৪০৬	৩৪৩.৫০	২,২৩,২৭৫
৩৩.	P3/HD/20/11/2019/145; dt. 25/09/2019	LED Bulb (18 Watt.)	৬৫০টি	৭৪৯.৫০	২৯০	৪০৬	৩৪৩.৫০	২,২৩,২৭৫
৩৪.	P3/HD/69/05/2019/20; dt. 28/01/2020	LED Bulb (18 Watt.)	৬৩০টি	৭২৪.৫০	২৯০	৪০৬	৩৮১	২,৪০,০৩০
৩৫.	P3/HD/60/2019/30; dt. 10/06/2020	LED Bulb (18 Watt.)	৬৩০টি	৬৩৪	২৯০	৪০৬	২২৮	১,৪৩,৬৪০
							মোট =	৬৬,৬৬,৪৬৭

অনুচ্ছেদ নং-০১

পরিশিষ্ট- ০১(৩)

সিসিএস/চট্টগ্রাম কর্তৃক WM/C/PHT দপ্তরের জন্য ক্রয়কৃত প্রকৃত বাজার দর অপেক্ষা অধিক মূল্যে S S Wash Basin ক্রয় করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতির বিবরণী :

(প্রধান সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, চট্টগ্রাম)

ক্রমিক নম্বর	চুক্তিপত্র নং ও তারিখ	মালামালের বিবরণ	পরিমাণ	মালামালের একক চুক্তিমূল্য (টাকা)	মালামালের একক প্রতি বাজারমূল্য (টাকা)	মুনাফা, কর ও ভ্যাটসহ অতিরিক্ত ৪০% যোগ করে একক প্রতি বাজারমূল্য (টাকা)	বাজারমূল্যের সাথে চুক্তিমূল্যের পার্থক্য (টাকা)	মোট আর্থিক ক্ষতি (টাকা)	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	(৫-৭) ৮	৯(৮×৪)	১০
০১.	P5/EB2/103/2019/R/110; dt. 17/11/2019	S S Wash Basin	৫০টি	৭,৯৪৯	১,২০০	১,৬৮০	৬,২৬৯	৩,১৩,৪৫০	WM/C/PHT
০২.	P5/EB2/106/2019/R/111; dt. 17/11/2019	S S Wash Basin	৫০টি	৭,৯৪৯	১,২০০	১,৬৮০	৬,২৬৯	৩,১৩,৪৫০	
							মোট=	৬,২৬,৯০০	

প্রকৃত বাজার দর অপেক্ষা অধিক মূল্যে Fire Extinguisher ক্রয় করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতির বিবরণী :

(প্রধান সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, চট্টগ্রাম)

ক্রমিক নম্বর	চুক্তিপত্র নং ও তারিখ	মালামালের বিবরণ	পরিমাণ	মালামালের একক চুক্তিমূল্য (টাকা)	মালামালের একক প্রতি বাজারমূল্য (টাকা)	মুনাফা, কর ও ভ্যাটসহ অতিরিক্ত ৪০% যোগ করে একক প্রতি বাজারমূল্য (টাকা)	বাজারমূল্যের সাথে চুক্তিমূল্যের পার্থক্য (টাকা)	মোট আর্থিক ক্ষতি (টাকা)	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮(৫-৭)	৯(৮×৪)	১০
১.	P5/EB4/04/2019/R/19; dt. 26/12/2019	Fire Extinguisher (Foam Type 10 kgs)	৩৫টি	১০,৯৯৯	১,৪৫০	২০৩০	৮,৯৬৯	৩,১৩,৯১৫	ACOS/ Printing/ PHT
২.	P5/EB4/05/2019/R/20; dt. 26/12/2019	Fire Extinguisher (CO2 3 kgs)	৩০টি	১২,৯৯৯	২,৫০০	৩৫০০	৯,৪৯৯	২,৮৪,৯৭০	
৩.	P5/EB4/06/2019/R/21; dt. 26/12/2019	Fire Extinguisher (ABC Type 5 kgs)	৩৫টি	১০,৯৯৯	১,১০০	১৫৪০	৯,৪৫৯	৩,৩১,০৬৫	
							মোট =	৯,২৯,৯৫০	

প্রকৃত বাজারদর অপেক্ষা অধিক দরে হ্যান্ড ট্রলি (গুডস) ক্রয় করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতির বিবরণী : (সিসিএস/চট্টগ্রাম)

ক্র. নং	চুক্তিপত্র নং ও তারিখ	মালামালের বিবরণ	পরিমাণ	মালামালের একক চুক্তিমূল্য (টাকা)	মালামালের একক প্রতি বাজারমূল্য (টাকা)	মুনাফা, কর ও ভ্যাটসহ অতিরিক্ত ৪০% যোগ করে একক প্রতি বাজারমূল্য (টাকা)	বাজারমূল্যের সাথে চুক্তিমূল্যের পার্থক্য (টাকা)	মোট আর্থিক ক্ষতি (টাকা)	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮(৫-৭)	৯(৮×৪)	১০
১.	P7/GB8/63/2018/R/41; dt. 26/6/2019	হ্যান্ড ট্রলি (গুডস)	৩	১,৩২,২২৪	১২,০০০	১৬,৮০০	১,১৫,৪২৪	৩,৪৬,২৭২	DCO/ DA
২.	P7/GB8/73/2018/R/46; dt. 26/6/2019	হ্যান্ড ট্রলি (গুডস)	৩	১,৩২,০০০	১২,০০০	১৬,৮০০	১,১৫,২০০	৩,৪৫,৬০০	
৩.	P7/GB8/69/2018/R/48; dt. 26/6/2019	হ্যান্ড ট্রলি (গুডস)	৩	১,৩২,২২৪	১২,০০০	১৬,৮০০	১,১৫,৪২৪	৩,৪৬,২৭২	
৪.	P7/GB8/75/2018/R/51; dt. 26/6/2019	হ্যান্ড ট্রলি (গুডস)	৩	১,৩২,০০০	১২,০০০	১৬,৮০০	১,১৫,২০০	৩,৪৫,৬০০	
৫.	P7/GB8/85/2018/R/52; dt. 26/6/2019	হ্যান্ড ট্রলি (গুডস)	৩	১,৩১,৫০০	১২,০০০	১৬,৮০০	১,১৪,৭০০	৩,৪৪,১০০	
৬.	P7/GB8/80/2018/R/61; dt. 26/6/2019	হ্যান্ড ট্রলি (গুডস)	৩	১,৩১,৭৫০	১২,০০০	১৬,৮০০	১,১৪,৮৫০	৩,৪৪,৮৫০	
৭.	P7/GB8/83/2018/R/69; dt. 26/6/2019	হ্যান্ড ট্রলি (গুডস)	৩	১,৩১,৫০০	১২,০০০	১৬,৮০০	১,১৪,৭০০	৩,৪৪,১০০	
৮.	P7/GB8/75/2018/R/73; dt. 26/6/2019	হ্যান্ড ট্রলি (গুডস)	৩	১,৩১,৫০০	১২,০০০	১৬,৮০০	১,১৪,৭০০	৩,৪৪,১০০	
৯.	P7/GB8/97/2018/R/75; dt. 26/6/2019	হ্যান্ড ট্রলি (গুডস)	৩	১,৩১,৫০০	১২,০০০	১৬,৮০০	১,১৪,৭০০	৩,৪৪,১০০	
১০.	P7/GB8/78/2018/R/78; dt. 26/6/2019	হ্যান্ড ট্রলি (গুডস)	৩	১,৩১,৭৫০	১২,০০০	১৬,৮০০	১,১৪,৮৫০	৩,৪৪,৮৫০	
							মোট=	৩৪,৪৯,৮৪৪	

প্রকৃত বাজারদর অপেক্ষা অধিক দরে বিভিন্ন ধরনের Key Box ক্রয় করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতির বিবরণী:

(প্রধান সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, চট্টগ্রাম)

ক্র. নং	চুক্তিপত্র নং ও তারিখ	মালামালের বিবরণ	পরিমাণ	মালামালের একক চুক্তিমূল্য (টাকা)	মালামালের একক প্রতি বাজারমূল্য (টাকা)	মুনাফা, কর ও ভ্যাটসহ অতিরিক্ত ৪০% যোগ করে একক প্রতি বাজারমূল্য (টাকা)	বাজারমূল্যের সাথে চুক্তিমূল্যের পার্থক্য (টাকা)	মোট আর্থিক ক্ষতি (টাকা)	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮ (৫-৭)	৯ (৮×৪)	১০
১	P4/GB4/199/2018/R/65; dt. 05/8/2019	Master Key Box	০১টি	৩৪,০০০	৪,৫০০	৬৩০০	২৭,৭০০	২৭,৭০০	ACOS/ DA
		Key Box	০৩টি	১০,৯০০	১,০০০	১,৪০০	৯,৫০০	২৮,৫০০	
		Emergency Key Box	০১টি	২৪,০০০	৩,৫০০	৪,৯০০	১৯,১০০	১৯,১০০	
							মোট =	৫৬,৩০০	

অনুচ্ছেদ নং- ০১
পরিশিষ্ট- ০১(৭)

প্রকৃত বাজারদর অপেক্ষা অধিক দরে ভিজিটিং চেয়ার ক্রয় করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতির বিবরণী :

(প্রধান সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, চট্টগ্রাম)

ক্রমিক নম্বর	চুক্তিপত্র নং ও তারিখ	মালামালের বিবরণ	পরিমাণ	মালামালের একক চুক্তিমূল্য (টাকা)	মালামালের একক প্রতি বাজারমূল্য (টাকা)	মুনাফা, কর ও ভ্যাটসহ অতিরিক্ত ৪০% যোগ করে একক প্রতি বাজারমূল্য (টাকা)	বাজারমূল্যের সাথে চুক্তিমূল্যের পার্থক্য (টাকা)	মোট আর্থিক ক্ষতি (টাকা)	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮(৫-৭)	৯(৮×৪)	১০
১.	P7/GB8/05/2019/R/113; dt. 05/09/2019	ভিজিটিং চেয়ার	২৫টি	১৮,৮৯০	৬,৮৫০	৯,৫৯০	৯,৩০০	২,৩২,৫০০	ডিসিও/ চট্টগ্রাম
২.	P7/GB8/06/2019/R/114; dt. 05/09/2019	ভিজিটিং চেয়ার	২৫টি	১৮,৯৯০	৬,৮৫০	৯,৫৯০	৯,৪০০	২,৩৫,০০০	
							মোট=	৪,৬৭,৫০০	

বাজার মূল্য অপেক্ষা অধিক মূল্যে ক্রয়কৃত মালামালের তালিকা :

(সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, পূর্ব, চট্টগ্রাম)

ক্র. নম্বর	চুক্তিপত্র নং ও তারিখ	মালামালের বিবরণ	পরিমাণ (কেজি)	মালামালের একক চুক্তিমূল্য (টাকা)	মালামালের একক প্রতি বাজারমূল্য (টাকা)	মুনাফা, কর ও ভ্যাটসহ অতিরিক্ত ৪০% যোগ করে একক প্রতি বাজারমূল্য (টাকা)	বাজারমূল্যের সাথে চুক্তিমূল্যের পার্থক্য (টাকা)	মোট আর্থিক ক্ষতি (টাকা)
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮(৫-৭)	৯(৮×৪)
০১	P/ GB-10/Misc/2019/ 16/SR/17 Date: 28/08/2019	Waste cotton	৪৩০০	২২৯.৫০	৫০	৭০	১৫৯.৫০	৬,৮৫,৮৫০
০২	P/ GB 10/Misc/2019/ 01/SR/05 Date: 21/06/2019	Bleaching powder	৯৬০০	১৫৫.৮৮	১০০	১৪০	১৫.৮৮	১,৫২,৪৪৮
০৩	P/ GB-10/Misc/2019/ 02/SR/06 Date: 21/06/2019	phenyle	৬০৩০	৭৪.৯০	৪৭	৬৬	৮.৯০	৫৩,৬৬৭
							মোট	৮,৯১,৬৫৫

অনুচ্ছেদ নং- ০১

পরিশিষ্ট- ০১(৯)

প্রকৃত বাজার দর অপেক্ষা অধিকমূল্যে হ্যান্ড থার্মাল মেশিন (Infrared Thermometer) ক্রয় করায় ৮,৯৮,৬৫০ টাকা ক্ষতির বিবরণী :

(প্রধান বাণিজ্যিক ব্যবস্থাপক,পূর্ব, চট্টগ্রাম)

ক্র. নং	চুক্তিপত্র নং ও আর নোট নং	মালের বিবরণ	পরিমাণ	মালামালের একক প্রতি চুক্তি মূল্য (টাকা)	মালামালের একক প্রতি বাজারমূল্য (টাকা)	মুনাফা, কর ও ভ্যাটসহ অতিরিক্ত ৪০% যোগ করে এক প্রতি বাজার মূল্য (টাকা)	বাজারমূল্যের সাথে চুক্তি মূল্যের পার্থক্য (টাকা)	মোট আর্থিক ক্ষতি (টাকা)
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮(৫-৭)	৯(৮×৪)
১	পি/জিবি-৮/২০২০/০১/ আর/০৪; তারিখ:২১/০৬/২০২০খ্রি:	হ্যান্ড থার্মাল মেশিন (Infrared Thermometer)	১৫০টি	৯,০৭১	২,২০০	৩,০৮০	৫,৯৯১	৮,৯৮,৬৫০
							মোট=	৮,৯৮,৬৫০

অনুচ্ছেদ নং- ০১
পরিশিষ্ট- ০১(১০)

বিভাগীয় বৈদ্যুতিক প্রকৌশলী, ঢাকা কার্যালয়ে অধিক মূল্যে Fire Extinguisher সামগ্রী ক্রয়ের তালিকা :

(বিভাগীয় বৈদ্যুতিক প্রকৌশলী, ঢাকা)

ক্র. নং	চুক্তিপত্র নং ও আর নোট নং	মালের বিবরণ		পরিমাণ/ সংখ্যা	মালামালের একক প্রতি চুক্তি মূল্য (টাকা)	মালামালের একক প্রতি বাজারমূল্য (টাকা)	মুনাফা, কর ও ভ্যাটসহ অতিরিক্ত ৪০% যোগ করে এক প্রতি বাজার মূল্য (টাকা)	বাজারমূল্যের সাথে চুক্তি মূল্যের পার্থক্য (টাকা)	মোট আর্থিক ক্ষতি (টাকা)	মন্তব্য
১	২	৩		৪	৫	৬	৭	৮(৫-৭)	৯(৮×৪)	১০
০১	212.07.402.19/ 22/794;তারিখ:- ১৫/৬/২০২০	1	Supply & fixing 5kg capacities CO2 Extinguisher	৪০	৫৯০০	২,৭৫০	৩,৮৫০	২,০৫০	৮২,০০০	
		2	Supply & fixing 5kg ABC Dry Chemical Powder	৪০	২৮০০	১,১০০	১,৫৪০	১২৬০	৫০,৪০০	
		3	Supply & fixing 6kg capacities CO2 Extinguisher	১৯	৫৯০০	২,৭৫০	৩,৮৫০	২০৫০	৩৮,৯৫০	
		4	Supply & fixing 10ltr foam type Extinguisher	৩৬	৫১০০	৩,০০০	৪,২০০	৯০০	৩২,৪০০	
								মোট=	২,০৩,৭৫০	

বাজারমূল্য অপেক্ষা অধিক মূল্যে মালামাল ক্রয় এর তালিকা :

(সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক পশ্চিম, রাজশাহী)

ক্র. নং	চুক্তিপত্র নং ও আর নোট নং	মালের বিবরণ	পরিমাণ/ সংখ্যা	মালামালের একক প্রতি চুক্তি মূল্য (টাকা)	মালামালের একক প্রতি বাজারমূল্য (টাকা)	মুনাফা, কর ও ভ্যাটসহ অতিরিক্ত ৪০% যোগ করে এক প্রতি বাজার মূল্য (টাকা)	বাজারমূল্যের সাথে চুক্তি মূল্যের পার্থক্য (টাকা)	মোট আর্থিক ক্ষতি (টাকা)
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮(৫-৭)	৯(৮×৪)
০১	এসটিআর/পি৪/জিবি-১০/ ২০১৯/৩৩/রিকুইন/১৬; তারিখ-০৬/১১/২০১৯ খ্রিঃ	ডি অয়েল	১৮০০ লি.	২৭৩.৮৫	১০০	১৪০	১৩৩.৮৫	২,৪০,৯৩০
০২	এসটিআর/পি৪/জিবি-১০/ ২০১৯/৫৫/রিকুইন/২৬; তারিখ-১৫/৩/২০২০ খিঃ	ডি অয়েল	১৮১৯ লি.	২৭৩.৯০	১০০	১৪০	১৩৩.৯০	২,৪৩,৫৬৪
০৩	এসটিআর/পি১/ জিবি-৮/ ২০১৯/১০০/রিকুইন/৪০; তারিখ-০৫/০১১/২০১৯ খ্রিঃ	ফাস্ট এইড বক্স	৫০ টি	৬,৪৯৫	১৬০০	২২৪০	৪২৫৫	২,১২,৭৫০
০৪	এসটিআর/পি১/ জিবি-১১/ ২০১৮/৩৯/রিকুইন/০৬; তারিখ-২৩/০৯/২০১৯ খ্রিঃ	ফাস্ট এইড বক্স	৩২০ টি	৬,৪৯৫	১৬০০	২২৪০	৪২৫৫	১৩,৬১,৬০০
০৫	STR/ P-4/GB-9/2019/66/REQN/56 তাং-২৯/১২/২০১৯ খ্রিঃ	প্যাডেল ডাস্টবিন	১০০ টি	৮,৯৯৯	৬০০	৮৪০	৮১৬৯	৮,১৬,৯০০
		ডিজিটাল ঘড়ি	১০০ টি	৩,৯৯৯	১৩০০	১৮২০	২১৭৯	২,১৭,৯০০
		ডোর ম্যাটস	৫০০ টি	১,৪৯৯.৫০	৪৬৫	৬৫১	৮৪৮.৫০	৪,২৪,২৫০
							মোট=	৩৫,১৭,৮৯৪

অনুচ্ছেদ নং- ০১
পরিশিষ্ট- ০১(১২)

বাজার মূল্য অপেক্ষা অধিক মূল্যে ক্রয়কৃত গাড়ীর যন্ত্রাংশের তালিকা :
(সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক পশ্চিম, রাজশাহী)

ক্র. নং	চুক্তিপত্র নং ও আর নোট নং	মালের বিবরণ	পরিমাণ/ সংখ্যা	মালামালের একক প্রতি চুক্তি মূল্য (টাকা)	মালামালের একক প্রতি বাজারমূল্য (টাকা)	মুনাফা, কর ও ভ্যাটসহ অতিরিক্ত ৪০% যোগ করে এক প্রতি বাজার মূল্য (টাকা)	বাজারমূল্যের সাথে চুক্তি মূল্যের পার্থক্য (টাকা)	মোট আর্থিক ক্ষতি (টাকা)
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮(৫-৭)	৯(৮×৪)
০১	এসটিআর/পি৩/ইসি-২/২০১৯/০৫/রিকুইন/০৫; তারিখ-৩১/১০/২০১৯ খ্রিঃ	এয়ার ক্লিনার ফিল্টার	০২টি	১২,৮৯৫	২,১০০	২,৯৪০	৯৯৫৫	১৯,৯১০
		ব্রেক সু	০৪সেট	৩৯,৯৮৫	১৩,০০০	১৮,২০০	২১৭৮৫	৮৭,১৪০
		মবিল ফিল্টার	০২টি	২৫,৯৯৬	৯০০	১,২৬০	২১৭৮৫	৪৩৫৭০
		ডিজেল ফিল্টার	০২টি	১৪,৪৮৭	১,৮০০	২,৫২০	১১৯৬৭	২৩৯৩৪
		পপুলার স্যান্ট এর কলকি	০২টি	১৪,৯৯৪	৫,০০০	৭,০০০	৭৯৯৪	১৫৯৮৮
		গিয়ার বক্স এর মাউন্টেন	০১টি	১৮,৯৯৩	১২,০০০	১৬,৮০০	২১৯৩	২১৯৩
		রিকন্ডিশনড্ ইঞ্জিন ও ইঞ্জিন গাড়ীতে স্থাপন	০১টি	৫,১০,৪৯৮	৩,০০,০০০	৪,২০,০০০	৯০৪৯৮	৯০৪৯৮
		ক্লাচ প্লেট	০১টি	২৮,৭৯৫	১৪,০০০	১৯,৬০০	৯১৯৫	৯১৯৫
০২	STR/P-3/HD/2019/03/REQN/08; Date-02.01.2020	LED Electric Chargeable Signal Light	৫৯৪টি	১৯৪৯.৫০	৪২২.২৫	৫৯১.১৫	১৩৫৮.৩৫	৮,০৬,৮৬০
							মোট	১,০৯৯,২৮৮

অডিটি প্রতিষ্ঠানের বিস্তারিত জবাব

(ক) প্রধান সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম :

ভোক্তার চাহিদা মোতাবেক গুনগতমান সম্পন্ন পণ্য সাশ্রয়ী মূল্যে ক্রয় করার জন্য অত্র নথিতে ৩(তিন) সদস্য বিশিষ্ট বাজারদর যাচাই কমিটি গঠিত হয়েছে। তাছাড়া কমিটিতে কারিগরি দিক এবং পণ্যের গুণগুত মানের সাথে মূল্যের সামঞ্জস্য দেখার জন্য ভোক্তা বিভাগের একজন প্রতিনিধি রয়েছে। কমিটি সমসাময়িক মূল্য বৃদ্ধি, পরিবহন খরচ, শ্রমিকের মজুরী, AIT, VAT সরবরাহকারীর মুনাফা ইত্যাদি বিবেচনায় নিয়ে পণ্যের একক মূল্য সুপারিশ করে। সমসাময়িক বাজারে কমিটি কর্তৃক পণ্যটির যাচাইকৃত মূল্য ৪,৩৪৪ টাকা পাওয়া যায়। দ্রব্যমূল্যের উর্ধ্বগতির মধ্যেও পণ্যটির যাচাইকৃত মূল্য ৪,৩৪৪ টাকা। সর্বশেষ ক্রয় মূল্য ৪,৩৪৪ টাকার সাথে সামঞ্জস্য থাকায় উল্লিখিত মূল্যে পণ্যটি ক্রয়ের জন্য সুপারিশ করা হয়। মালামালগুলো বাংলাদেশ রেলওয়েতে যথাযথভাবে ব্যবহার হচ্ছে এবং ভোক্তাবিভাগ হতে কোনরূপ অভিযোগ হয়নি। এক্ষেত্রে সরকারের কোন আর্থিক ক্ষতি হয়নি।

(খ) সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, পশ্চিম রাজশাহী **: (১)** স্টেশনে যাত্রীদের স্বাস্থ্য সুরক্ষা ও দুর্গন্ধ, মশা-মাছি তাড়ানোর কাজে ডি-অয়েল ব্যবহারের জন্য উক্ত মালামাল ক্রয়ের লক্ষ্যে ভোক্তা বিভাগের একজন কর্মকর্তা ও ক্রয় দপ্তরের একজন কর্মকর্তার সমন্বয়ে বাজারদর যাচাই কমিটি গঠন করা হয়। উক্ত বাজারদর যাচাই কমিটি সরেজমিনে বাজার দর যাচাই করে বাজার মূল্যের কোটেশন সংগ্রহ করে এর সাথে ১২.৫% হারে ভ্যাট ও ট্যাক্স, মালামাল সরবরাহ বাবদ পরিবহন ব্যয় ও সরবরাহকারী প্রতিষ্ঠানের লভ্যাংশসহ বাজারদর নির্ধারণ করে প্রতিবেদন দাখিল করেন। উক্ত প্রতিবেদনের ভিত্তিতে দাপ্তরিক প্রাক্কলন প্রস্তুত করা হয়। যা ভোক্তা বিভাগের কর্মকর্তা, হিসাব বিভাগের কর্মকর্তা ও ক্রয়কারী দপ্তরের কর্মকর্তা তিনজন কর্মকর্তার সমন্বয়ে দাপ্তরিক প্রাক্কলন প্রস্তুত করা হয়। দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি, বাজারদর যাচাই কমিটির প্রতিবেদন ও দাপ্তরিক প্রাক্কলন বিশদভাবে পর্যালোচনা করে ক্রয়ের জন্য চুড়ান্ত সুপারিশ করে থাকে। কাজেই বাজারদর অপেক্ষা অধিক মূল্যে ক্রয় করা হয় নাই। বরং যাত্রী সাধারণের স্বাস্থ্য সুরক্ষা ও সেবামূলক কাজে ব্যবহার করা হয়েছে।

(২) ভোক্তা বিভাগ কর্তৃক প্রেরিত চাহিদাপত্রের প্রেক্ষিতে চাহিদাকৃত ০৮ দফা মটর গাড়ীর যন্ত্রাংশ ক্রয় ও সংযোজনের লক্ষ্যে ভোক্তা বিভাগের একজন কর্মকর্তা ও ক্রয় দপ্তরের একজন কর্মকর্তার সমন্বয়ে বাজারদর যাচাই কমিটি গঠন করা হয়। উক্ত কমিটি সরেজমিনে বিভিন্ন প্রতিষ্ঠানের সহিত যোগাযোগ করে উন্নতমানের যন্ত্রাংশ এবং যন্ত্রাংশ সংযোজনের জন্য গাড়ি মেরামতকারী প্রতিষ্ঠানের সহিত যোগাযোগ করে উহার সহিত ১২.৫% হারে ভ্যাট- ট্যাক্স, সরবরাহকারী প্রতিষ্ঠানের লভ্যাংশসহ বাজারদর নির্ধারণ করা হয়। বাজারদর যাচাই প্রতিবেদনের ভিত্তিতে দাপ্তরিক প্রাক্কলন প্রস্তুত করা হয়। দরপত্র মূল্যায়ণ কমিটি বাজারদর যাচাই কমিটির প্রতিবেদন ও দাপ্তরিক প্রাক্কলন বিশদভাবে পর্যালোচনা করে এবং মালামালের গুনগতমান পুঙ্খানুপুঙ্খ বিশ্লেষণ করে চূড়ান্ত ক্রয়ের জন্য সুপারিশ করেন। যা মহাব্যবস্থাপক/পশ্চিম মহোদয় অনুমোদন করায় চুক্তিপত্র নং-এসটিআর/পি৩/ইসি-২/২০১৯/০৫/রিকুইন /০৫; তারিখ: ৩১/১০/২০১৯খ্রিঃ এর মাধ্যমে ক্রয় কার্য সম্পন্ন করা হয়। যন্ত্রাংশ প্রস্তুতকারী দেশ ও মডেল অনুসারে উহার ইউনিট মূল্য নির্ভর হয়ে থাকে এবং ইহার সাথে মেরামতকারী প্রতিষ্ঠানের মেরামত বাবদ ব্যয়ও ধরা হয়েছে। কাজেই মালামালের মূল্য অপেক্ষা অধিক মূল্যে গাড়ির যন্ত্রাংশ ক্রয়ের অভিযোগ সঠিক নয়। বিভাগীয় রেলওয়ে ম্যানেজার/লালমনিরহাট এ বিষয়ে কোন বিরুপ মন্তব্য করেননি।

(৩) সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, পূর্ব, চট্টগ্রাম : কোয়েরি সীটে বর্ণিত Waste Cotton আইটেমটি টেক্সটাইল মিল হতে প্রাপ্ত ৮০ কাউন্ট সুতার তৈরী সম্পূর্ণ সাদা গুটিযুক্ত Realese মালামাল যা রেলওয়ের মালবাহী গাড়ির এক্সেল বক্সে লুব্রিকেন্টের কার্যক্ষমতা বৃদ্ধির জন্য ব্যবহৃত হয়। মালামালটি স্থানীয় বাজারে সহজলভ্য নয়। টেক্সটাইল মিল হতে প্রাপ্ত Wastage মালামাল থেকে অল্প পরিমান মালামাল রেলওয়ের স্পেশিফিকেশন অনুযায়ী পাওয়া যায়। এই জন্য বাজারে সহজলভ্য মালামালের তুলনায় এই মালামালের মূল্য বেশী হয়ে থাকে। অপর অনুচ্ছেদে বর্ণিত মালামালসমূহ সুরক্ষা সামগ্রীর অন্তর্ভূক্ত। বৈশ্বিক মহামারী কোভিড-১৯ প্রাদুর্ভাবকালীন সময়ে রেলওয়ে কর্মকর্তা/কর্মচারী এবং যাত্রী সাধারণের সুরক্ষার বিষয়টি বিবেচনায় নিয়ে জরুরি ভিত্তিতে উক্ত মালামালসমূহ ক্রয় ও সরবরাহ করা হয়। উল্লেখ্য যে, চুক্তিকালীন সময়ে তালিকায় বর্ণিত মালামালসমূহ বাজারে দুস্প্রাপ্য ছিল এবং স্বাভাবিক সময়ের চেয়ে মালামালগুলোর মূল্যও অনেক বেশী ছিল।

(গ) সিসিএম, পশ্চিম, রাজশাহী কর্তৃক প্রেরিত চাহিদাপত্রে উন্নতমানের ব্রান্ডের ব্যাটন লাইট (Fenix E-20 LED Electric Chargeable Signal Light 256 Lumens,Red,Green and Auto Flash) জরুরি ভিত্তিতে সরবরাহের লক্ষ্যে চাহিদাপত্র প্রেরণ করেন। উক্ত চাহিদাপত্রের মালামাল প্রেক্ষিতে বাজারদর যাচাই করার উদ্দেশ্যে ভোক্তা বিভাগের কর্মকর্তা ও ক্রয় দপ্তরের কর্মকর্তার সমন্বয়ে দুই সদস্য বিশিষ্ট বাজারদর যাচাই কমিটি গঠন করা হয়। বাজার যাচাই কমিটি বিভিন্ন বানিজ্যিক প্রতিষ্ঠানের সহিত যোগাযোগ করে মালামালের কোয়ালিটি সর্ম্পণূ মালামালের মূল্য নির্ধারণ করেছেন। বিভিন্ন দেশে লকডাউন শুরুর পূর্বে চুক্তিপত্র স্বাক্ষর করার নিমিত্ত রাজস্ব স্ট্যাম্প সরবরাহকারী সরবরাহ করেন। ধারণা করা হয় যে, স্ট্যাম্প ক্রয়ের সময় ভেন্ডারের ভুলবশত ইস্যুর তারিখ ১৩/০৩/২০২০ হয়েছে।

(ঘ) প্রধান বাণিজ্যিক ব্যবস্থাপক চট্টগ্রাম : জবাব পাওয়া যায়নি।

(ঙ) প্রধান বৈদ্যুতিক প্রকৌশলী, পূর্ব, চট্টগ্রাম : চুক্তিপত্র নং-২১২.০৭.৩৯৩.১৯/৭৯১, তারিখ- ১৭-০৫-২০২০ খ্রিঃ এর বিপরীতে যে ক্রয়কার্য্যটি সম্পাদন করা হয়েছে সেটি ই-জিপির মাধ্যমে সম্পন্ন করা হয়েছে। নির্ধারিত ক্রয় মূল্যায়ন কমিটি প্রাপ্ত প্রতিষ্ঠানের দরপত্রের সকল শর্ত ও টেকনিক্যাল প্যারামিটার, পণ্যের গুণগত মান ও উদ্বৃত/প্রস্তাবিত দর যাচাই বাছাই করে গ্রহণযোগ্য বিবেচিত হওয়ায় আপত্তিতে উল্লেখিত প্রতিষ্ঠানকে কার্য্য সম্পাদনের নিমিত্তে কার্যাদেশ দেওয়া হয়। এতে প্রমানিত হয় যে আপত্তিতে উল্লেখিত মালামালের মূল্য বেশি হয়নি।

চুক্তিপত্রের শর্তানুয়ায়ী যথাসময়ে মালামাল সরবরাহ না দেয়ায় আদায়যোগ্য LD (Liquidated Damages) এর বিবরণ :

ক্রমিক নং	অফিসের নাম	LD (Liquidated Damages) এর পরিমাণ (টাকা)	পরিশিষ্টসমূহ
০১.	প্রধান সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক/চট্টগ্রাম	১৬,৬৫,০১২	০২(১)
০২.	জেলা সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক/পরিদর্শন, চট্টগ্রাম	২,৭৬,৭৭৯	০২(২)
০৩.	প্রধান চিকিৎসা কর্মকর্তা/পশ্চিম	৩,১৮,০১৫	০২(৩)
	সর্বমোট =	২২,৫৯,৮০৬	

চুক্তিপত্রের শর্তানুয়ায়ী যথাসময়ে মালামাল সরবরাহ না দেয়ায় আদায়যোগ্য LD (Liquidated Damages) এর বিবরণী:

(প্রধান সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক/চট্টগ্রাম)

ক্র. নং	চুক্তিপত্র নং ও তারিখ	মালামালের বিবরণ	সরবরাহকারী প্রতিষ্ঠানের নাম	মোট চুক্তি মূল্য(টাকা)	চুক্তি অনুযায়ী মালামাল সরবরাহের নির্ধারিত তারিখ	মালামাল সরবরাহের প্রকৃত তারিখ	বিলম্বিত সময় (সপ্তাহ)	LD এর হার	টাকার পরিমাণ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
১	P1/HA2/59/2017/ R/05; Dt. 29/1/2018	Dutz Disel Engine	M/S Kohinur Enterprise	১,৬৬,৫০,১২৫	২৮/১২/২০১৮	১২/৭/২০১৯	২৬	প্রতি সপ্তাহের জন্য মোট চুক্তিমূল্যের ০.৫% তবে চুক্তিমূল্যের সর্বোচ্চ ১০%	১৬,৬৫,০১২
								মোট=	১৬,৬৫,০১২

চুক্তিপত্রের শর্তানুয়ায়ী যথাসময়ে মালামাল সরবরাহ না দেয়ায় আদায়যোগ্য LD(Liquidated Damages) এর বিবরণী :

(জেলা সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক/পরিদর্শন, চট্টগ্রাম)

ক্র. নং	চুক্তিপত্র নং ও তারিখ	মালামালের বিবরণ	সরবরাহকারী প্রতিষ্ঠানের নাম	মোট চুক্তি মূল্য (টাকা)	চুক্তি অনুযায়ী মালামাল সরবরাহের নির্ধারিত তারিখ	মালামাল সরবরাহের প্রকৃত তারিখ	বিলম্বিত সময় (সপ্তাহ)	LD এর হার	টাকার পরিমাণ	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
০১.	P5/EB1/84/02/2018/ 26; Dt. 18/3/2019	Hook MS Coupling	Power Tech	৪,৯৯,০০০	১৮/৫/২০১৯	০৪/৯/২০১৯	১৫	.৫%	৩৭,৪২৫	প্রতি সপ্তাহের জন্য মোট চুক্তিমূল্যের ০.৫% তবে চুক্তিমূল্যের সর্ব্বোচ্চ ১০%
০২.	P6/GOH/2/2018/80/ 344; Dt. 09.10.2018	2 Way Relay	Mix Trading	৪,৯৯,১০০	০৮/০১/২০১৯	২২/০৯/২০১৯	৩৪	১০%	৪৯,৯১০	
০৩.	P1/GB5/78/2016/12; Dt. 01/4/2019	Paint ESR Rail Blue Under Coating ETC.	Disha Paints (BD) LTD	১৬,২৩,৮৪০	০১/৫/২০১৯	২৮/১১/২০১৯	২৮	১০%	১,৬২,৩৮৪	
০৪.	P1/HA2/84/2019/06; Dt. 06/2/2020	Self Starter Motor	Next Generatiob Graphics	৪,৯২,০০০	০৬/৪/২০২০	২১/৬/২০২০	১১	.৫%	২৭,০৬০	
								মোট=	২,৭৬,৭৭৯	

অনুচ্ছেদ নং-০২
পরিশিষ্ট নং-০২(৩)

প্রধান চিকিৎসা কর্মকর্তা, পশ্চিম, রাজশাহী দপ্তরে নির্ধারিত তারিখে মালামাল সরবরাহ না করার বিবরণী :

(প্রধান চিকিৎসা কর্মকর্তা/পশ্চিম)

ক্রমিক নং	চুক্তিপত্র নং ও তারিখ	চক্তিমূল্য (টাকা)	মালামাল সরবরাহের সময়সীমা	মালামাল সরবরাহের প্রকৃত তারিখ	LD কর্তন চক্তিমূল্যের ১০% হারে (টাকা)
১	২	৪	৫	৬	৭
০১	১০৫/এমইডি-৪০/পি(২০১৯-২০২০)/ই/০১ ; তারিখ-২৯/০১/২০২০ খ্রি.	৩১,৮০,১৫৩	২৬/০২/২০২০	০৫/০৫/২০২০	৩,১৮,০১৫

অনুচ্ছেদ নং- ০৩
পরিশিষ্ট- ০৩

চাহিদার অতিরিক্ত ক্রয়কৃত মালামালের তালিকা :

ক্রমিক নং	দপ্তরের নাম	অতিরিক্ত টাকা	পরিশিষ্টসমূহ
০১	বাংলাদেশ রেলওয়ের প্রধান সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, পূর্ব	২,৫৫,০৫৫	**০৩(১)**
০২	বাংলাদেশ রেলওয়ে প্রধান সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক,পূর্ব	৪,০৯,৭৯,০৪২	**০৩(২)**
০৩	বাংলাদেশ রেলওয়ের সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, পশ্চিম	১,৩০,৬৪,১৩২	**০৩(৩)**
০৪	বাংলাদেশ রেলওয়ে, সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, পশ্চিম	১৮,৪৬,৬৮০	**০৩(৪)**
০৫	বিভাগীয় বৈদ্যুতিক প্রকৌশলী, ঢাকা	১৩,৭৩,৩০০	**অনুচ্ছেদের বিবরণে উল্লেখ রয়েছে।**
মোট =		৫,৭৫,১৮,২০৯	

অনুচ্ছেদ নং- ০৩
পরিশিষ্ট- ০৩(১)

বাৎসরিক খরচ (A/C) এর তুলনায় Cable (BYA) PVC Insulated PVC Non-Sheated single Core with Coper Conductor Nominal Voltage 450/750 Volt অধিক ক্রয়ের বিবরণী :

(বাংলাদেশ রেলওয়ের প্রধান সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, পূর্ব)

ক্রমিক নম্বর	চুক্তিপত্র নং ও তারিখ	মালামালের বিবরণ	একক দর (টাকা)	আরপিও/২৩৪ অনুযায়ী এসআর এর সংখ্যা (মিটার)	প্রকৃত ক্রয়ের সংখ্যা (মিটার)	অতিরিক্ত ক্রয়ের সংখ্যা (মিটার)	অতিরিক্ত ক্রয়ের পরিমাণ (টাকায়)	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮=(৪×৭)	৯
০১.	P3/HD4/45/2019; Date: 03.12.2019.	Cable (BYA) PVC Insulated PVC Non-Sheated single Core with Coper Conductor Nominal Voltage 450/750 Volt As per BS-6004-1975 BDS-900-1979, size 1x16 RM	২০৭.৭০	৭৭২ মিটার	২০০০	১২২৮	২,৫৫,০৫৫	AMC= (2200+3200+1600+600) /43 month=176.74 ROQ= AMC*27-(Dues+PS) = 176.74*27-(2100+1900+0) =4771.98-4000 =771.78
						মোট=	২,৫৫,০৫৫	

বিষয়: প্রয়োজন ব্যতীত বিভিন্ন সাইজের SM Sheet (Black) ক্রয় করে ফেলে রাখায় সরকারি অর্থ অপচয়ের বিবরণী :

(বাংলাদেশ রেলওয়ে প্রধান সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, পূর্ব)

ক্রমিক নম্বর	চাহিদা নং ও তারিখ	চুক্তিপত্র নং ও তারিখ	মালামালের বিবরণ	পরিমাণ	চুক্তি মূল্য (টাকা)	আর নোট নং ও তারিখ
০১.	NO-PHT/GB4/CLS-3/118 date: 17.12.2018	P2/GB4/64/2019/108; dt: 05.09.2019	S.M SHEET BLACK	2.997 M.TON	৪,৪৯,৪৬০	A/RN/2019-20/172; dt: 16.09.2019
০২.	NO-PHT/GB4/CLS-3/117 date: 17.12.2018	P2/GB4/64/2019/107; dt: 05.09.2019	S.M SHEET BLACK	3.034 M.TON	৪,৫৪,৯৯৪	A/RN/2019-20/171; dt: 16.09.2019
০৩.	NO-PHT/GB4/CLS-3/117 date: 12.7.2018	P2/GB4/148/2019/37; dt: 14.03.2019	S.M SHEET BLACK	37 M.TON	৪৯,১৭,৩০০	A/RN/2019-20/13; dt: 29.07.2019
০৪.	NO-PHT/GB4/CLS-3/116 date: 15.12.2018	P2/GB4/54/2019/66; dt: 22.07.2019	S.M SHEET BLACK	2.997 M.TON	৪,৪৯,৪০০	A/RN/2019-20/24; dt: 04.08.2019
০৫.	NO-PHT/GB4/CLS-3/24 date: 10.02.2019	P2/GB4/51/2019/65; dt: 14.07.2019	S.M SHEET BLACK	2.912 M.TON	৪,৪২,৩৩৩	A/RN/2019-20/46; dt: 06.08.2019
০৬.	DCOS//PHT/SR.NO-PHT/GB4/CLS-3/26 date: 10.02.2019	P2/GB4/48/2018/140; dt: 22.10.2019	S.M SHEET BLACK	3.192 M.TON	৪,৭৮,৭৮৪	A/RN/2019-20/282; dt: 28.10.2019
০৭.	NO-PHT/GB4/CLS-3/25 date: 10.02.2019	P2/GB4/47/2018/138; dt: 16.10.2019	S.M SHEET BLACK	3.192 M.TON	৪,৭৮,৭৮৪	A/RN/2019-20/281; dt: 28.10.2019
০৮.	PHT/GB4/CLS-3/11 date: 09.02.2019	P2/GB4/46/2018/137; dt: 16.10.2019	S.M SHEET BLACK	3.136 M.TON	৪,৭০,৩৮৪	A/RN/2019-20/280; dt: 28.10.2019
০৯.	NO-PHT/GB4/CLS-3/05 date: 09.02.2019	P2/GB4/45/2019/83; dt: 08.08.2019	S.M SHEET BLACK	3.192 M.TON	৪,৭৭,৭০৮	A/RN/2019-20/230; dt: 24.09.2019
১০.	PHT/GB4/CLS-3/09 date: 09.02.2019	P2/GB4/44/2019/82; dt: 08.08.2019	S.M SHEET BLACK	3.136 M.TON	৪,৭০,৩৮৪	A/RN/2019-20/229; dt: 24.09.2019
১১.	PHT/GB4/CLS-3/10 date: 09.02.2019	P2/GB4/43/2019/81; dt: 08.08.2019	S.M SHEET BLACK	3.136 M.TON	৪,৭০,৩৮৪	A/RN/2019-20/228; dt: 24.09.2019
১২.	NO-PHT/GB4/CLS-3/13 date: 09.02.2019	P2/GB4/42/2019/80; dt: 07.08.2019	S.M SHEET BLACK	3.192 M.TON	৪,৭৭,৭০৮	A/RN/2019-20/227; dt: 24.09.2019

ক্রমিক নম্বর	চাহিদা নং ও তারিখ	চুক্তিপত্র নং ও তারিখ	মালামালের বিবরণ	পরিমাণ	চুক্তি মূল্য (টাকা)	আর নোট নং ও তারিখ
১৩.	NO-PHT/GB4/CLS-3/14 date: 09.02.2019	P2/GB4/41/2019/79; dt: 07.08.2019	S.M SHEET BLACK	3.192 M.TON	৪,৭৮,৭৮৪	A/RN/2019-20/226; dt: 24.09.2019
১৪.	NO-PHT/GB4/CLS-3/49 date: 04.04.2018	P2/GB4/95/2018/75; dt: 13.09.2019	S.M SHEET BLACK	37.408 M.TON	৪৮,২৫,৬৩২	A/RN/2019-20/562; dt: 10.022020
১৫.	NO-PHT/GB4/CLS-3/40 date: 05.02.2018	P2/GB4/91/2018/28; dt: 04.03.2019	S.M SHEET BLACK	3.360 M.TON	৪,৮১,৮২৪	A/RN/2019-20/516; dt: 26.01.2020
১৬.	NO-PHT/GB4/CLS-3/10 date: 07.02.2017	P2/GB4/241/2018/99; dt: 05.09.2019	S.M SHEET BLACK	3.182 M.TON	৪,৯০,০২৮	A/RN/2019-20/162; dt: 07.09.2019
১৭.	NO-PHT/GB4/CLS-3/10 date: 07.02.2017	P2/GB4/237/2018/98; dt: 05.09.2019	S.M SHEET BLACK	3.182 M.TON	৪৯,০০,২৮	A/RN/2019-20/161; dt: 07.09.2019
১৮.	NO-PHT/GB4/CLS-3/10 date: 07.02.2017	P2/GB4/239/2018/97; dt: 05.09.2019	S.M SHEET BLACK	3.182 M.TON	৪,৯০,০২৮	A/RN/2019-20/160; dt: 07.09.2019
১৯.	NO-PHT/GB4/CLS-3/10 date: 07.02.2017	P2/GB4/265/2018/96; dt: 04.09.2019	S.M SHEET BLACK	2.960 M.TON	৪,৫৫,৮৪০	A/RN/2019-20/159; dt: 07.09.2019
২০.	NO-PHT/GB4/CLS-3/10 date: 07.02.2017	P2/GB4/264/2018/95; dt: 04.09.2019	S.M SHEET BLACK	2.960 M.TON	৪,৫৫,৮৪০	A/RN/2019-20/158; dt: 07.09.2019
২১.	NO-PHT/GB4/CLS-3/10 date: 07.02.2017	P2/GB4/263/2018/94; dt: 04.09.2019	S.M SHEET BLACK	2.960 M.TON	৪,৫৫,৮৪০	A/RN/2019-20/157; dt: 07.09.2019
২২.	DCOS//PHT/SR.NO-PHT/GB4/CLS-3/10 date: 07.02.2017	P2/GB4/262/2018/93; dt: 04.09.2019	S.M SHEET BLACK	2.960 M.TON	৪,৫৫,৮৪০	A/RN/2019-20/156; dt: 07.09.2019
২৩.	NO-PHT/GB4/CLS-3/10 date: 07.02.2017	P2/GB4/261/2018/92; dt: 04.09.2019	S.M SHEET BLACK	2.960 M.TON	৪,৫৫,৮৪০	A/RN/2019-20/155; dt: 07.09.2019
২৪.	NO-PHT/GB4/CLS-3/10 date: 07.02.2017	P2/GB4/260/2018/91; dt: 04.09.2019	S.M SHEET BLACK	2.960 M.TON	৪,৫৫,৮৪০	A/RN/2019-20/154; dt: 07.09.2019
২৫.	NO-PHT/GB4/CLS-3/10 date: 07.02.2017	P2/GB4/251/2018/105; dt: 05.09.2019	S.M SHEET BLACK	3.182 M.TON	৪,৯০,০২৮	A/RN/2019-20/276; dt: 20.10.2019

ক্রমিক নম্বর	চাহিদা নং ও তারিখ	চুক্তিপত্র নং ও তারিখ	মালামালের বিবরণ	পরিমাণ	চুক্তি মূল্য (টাকা)	আর নোট নং ও তারিখ
২৬.	NO-PHT/GB4/CLS-3/10 date: 07.02.2017	P2/GB4/243/2018/104; dt: 05.09.2019	S.M SHEET BLACK	3.182 M.TON	৪,৯০,০২৮	A/RN/2019-20/275; dt: 20.10.2019
২৭.	DCOS//PHT/SR.NO-PHT/GB4/CLS-3/10 date: 07.02.2017	P2/GB4/247/2018/103; dt: 05.09.2019	S.M SHEET BLACK	3.182 M.TON	৪,৯০,০২৮	A/RN/2019-20/274; dt: 20.10.2019
২৮.	NO-PHT/GB4/CLS-3/10 date: 07.02.2017	P2/GB4/245/2018/102; dt: 05.09.2019	S.M SHEET BLACK	3.182M.TON	৪,৯০,০২৮	A/RN/2019-20/273; dt: 20.10.2019
২৯.	NO-PHT/GB4/CLS-3/10 date: 07.02.2017	P2/GB4/243/2018/101; dt: 05.09.2019	S.M SHEET BLACK	3.182M.TON	৪,৯০,০২৮	A/RN/2019-20/272; dt: 20.10.2019
৩০.	NO-PHT/GB4/CLS-3/10 date: 07.02.2017	P2/GB4/239/2018/100; dt: 05.09.2019	S.M SHEET BLACK	3.182M.TON	৪,৯০,০২৮	A/RN/2019-20/271; dt: 20.10.2019
৩১.	NO-PHT/GB4/CLS-3/77 date: 17.05.2018	P2/GB4/144/2018/232; dt: 27.12.2018	S.M SHEET BLACK	14.80 M.TON	২০,৬৪,৬০০	A/RN/2019-20/224; dt: 24.09.2019
৩২.	NO-PHT/GB4/CLS-3/10 date: 07.02.2017	P2/GB4/252/2018/106; dt: 05.09.2019	S.M SHEET BLACK	3.102 M.TON	৪,৭৭,৭০৮	A/RN/2019-20/277; dt: 20.10.2019
৩৩.	NO-PHT/GB4/CLS-2/GA/44/18 date: 16.05.2018	P2/GB4/139/2018/41; dt: 17.04.2019	S.M SHEET BLACK	55.13 M.TON	৬৯,৪৬,৩৮০	A/RN/2019-20/87; dt: 21.8.2019
৩৪.	NO-PHT/GB4/CLS-3/44 date: 16.09.2019	P2/GB4/159/2019/11; dt: 26.01.2020	S.M SHEET BLACK	3.108 M.TON	৪,৭২,৮২০	A/RN/2019-20/579; dt: 18.02.2020
৩৫.	NO-PHT/GB4/CLS-3/45 date: 18.09.2019	P2/GB4/153/2019/158; dt: 20.11.2019	S.M SHEET BLACK	3.108 M.TON	৪,৭২,৫৭১	A/RN/2019-20/352; dt: 14.11.2019
৩৬.	DCOS//PHT/SR.NO-PHT/GB4/CLS-3/43 date: 15.09.2019	P2/GB4/154/2019/159; dt: 21.11.2019	S.M SHEET BLACK	3.108 M.TON	৪,৭২,৫৭১	A/RN/2019-20/353; dt: 14.11.2019
৩৭.	NO-PHT/GB4/CLS-3/30 date: 18.07.2019	P2/GB4/109/2018/139; dt: 16.10.2019	S.M SHEET BLACK	3.108 M.TON	৪,৬৮,৩৭৫	A/RN/2019-20/333; dt: 14.11.2019
৩৮.	DCOS//PHT/SR.NO-PHT/GB4/CLS-3/51 date: 22.09.2019	P2/GB4/242/2018/151; dt: 14.11.2019	S.M SHEET BLACK	3.108 M.TON	৪,৭২,৮২০	A/RN/2019-20/334; dt: 14.11.2019

ক্রমিক নম্বর	চাহিদা নং ও তারিখ	চুক্তিপত্র নং ও তারিখ	মালামালের বিবরণ	পরিমাণ	চুক্তি মূল্য (টাকা)	আর নোট নং ও তারিখ
৩৯.	NO-PHT/GB4/CLS-3/40 date: 29.07.2019	P2/GB4/94/2019/123; dt: 16.09.2019	S.M SHEET BLACK	3.108M.TON	৪,৭২,৮৫১	A/RN/2019-20/211; dt: 17.09.2019
৪০.	NO-PHT/GB4/CLS-3/39 date: 28.07.2019	P2/GB4/93/2019/122; dt: 16.09.2019	S.M SHEET BLACK	3.108M.TON	৪,৭২,৮৫১	A/RN/2019-20/210; dt: 17.09.2019
৪১.	NO-PHT/GB4/CLS-3/38 date: 27.07.2019	P2/GB4/92/2019/121; dt: 16.09.2019	S.M SHEET BLACK	3.108M.TON	৪,৭২,৮৫১	A/RN/2019-20/209; dt: 17.09.2019
৪২.	NO-PHT/GB4/CLS-3/37 date: 27.07.2019	P2/GB4/96/2019/125; dt: 16.09.2019	S.M SHEET BLACK	3.108M.TON	৪,৭২,৮৫১	A/RN/2019-20/213; dt: 17.09.2019
৪৩.	NO-PHT/GB4/CLS-3/34 date: 25.07.2019	P2/GB4/95/2019/124; dt: 16.09.2019	S.M SHEET BLACK	3.108 M.TON	৪,৭২,৮৫১	A/RN/2019-20/212; dt: 17.09.2019
৪৪.	NO-PHT/GB4/CLS-3/53 date: 22.09.2019	P2/GB4/195/2019/03; dt: 07.01.2020	S.M SHEET BLACK	3.108 M.TON	৪,৭২,৮৩৫	A/RN/2019-20/524; dt: 28.01.2020
৪৫.	NO-PHT/GB4/CLS-3/48 date: 21.09.2019	P2/GB4/194/2019/02; dt: 07.01.2020	S.M SHEET BLACK	3.108 M.TON	৪,৭২,৮৩৫	A/RN/2019-20/523; dt: 28.01.2020
৪৬.	NO-PHT/GB4/CLS-3/86 dt: 16.11.2019	P2/GB4/321/2019/38; dt: 12.03.2019	S.M SHEET BLACK	3.108 M.TON	৪,৭২,৮৪৮	A/RN/2019-20/659; dt: 15.03.2020
৪৭.	NO-PHT/GB4/CLS-3/86 dt: 16.11.2019	P2/GB4/320/2019/37; dt: 12.03.2019	S.M SHEET BLACK	3.108 M.TON	৪,৭২,৮৪৮	A/RN/2019-20/658; dt: 15.03.2020
৪৮.	NO-PHT/GB4/CLS-3/86 dt: 16.11.2019	P2/GB4/319/2019/36; dt: 12.03.2019	S.M SHEET BLACK	3.108 M.TON	৪,৭২,৮৪৮	A/RN/2019-20/657; dt: 15.03.2020
৪৯.	NO-PHT/GB4/CLS-3/61 date: 25.09.2019	P2/GB4/168/2019/17; dt: 12.02.2019	S.M SHEET BLACK	3.108 M.TON	৪,৭২,৪১৬	A/RN/2019-20/769; dt: 21.06.20
৫০.	NO-PHT/GB4/CLS-3/63 date: 22.09.2019	P2/GB4/167/2019/16; dt: 12.02.2019	S.M SHEET BLACK	3.108 M.TON	৪,৭২,৪১৬	A/RN/2019-20/768; dt: 21.06.2020
৫১.	NO-PHT/GB4/CLS-3/76 date: 26.09.2019	P2/GB4/243/2018/152; dt: 14.11.2019	S.M SHEET BLACK	3.256 M.TON	৪,৮৮,৭৪১	A/RN/2019-20/335; dt: 14.11.2019
				মোট=	৪,০৯,৭৯,০৪২	

অনুচ্ছেদ নং- ০৩

পরিশিষ্ট- ০৩(৩)

প্রয়োজনের অতিরিক্ত ক্রয়কৃত মালামালের তালিকা :

(বাংলাদেশ রেলওয়ের সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, পশ্চিম)

ক্র. নং	চাহিদাপত্র নং ও তারিখ	চুক্তি নং ও তারিখ	চাহিদাকৃত মালামালের সংখ্যা	ক্রয়কৃত মালামালের সংখ্যা	চাহিদার অতিরিক্ত ক্রয়কৃত মালামালের সংখ্যা	একক মূল্য (টাকা)	চাহিদার অতিরিক্ত ক্রয়কৃত মালামালের সংখ্য
১	২	৩	৪	৫	(৫-৪)=৬	৭	(৬x৭)=৮
১.	SDP/EB1/GB2/Cls3/15/18 Dt: 30/09/2018	STR/P1/GB-1/2019/09/SR/05, ১২/০৯/২০১৯খ্রি	২০০টি	৭১০০টি	৬৯০০টি	৩৫০	২৪,১৫,০০০
২.	SDP/GB4/Cls-2/GA/88/19;Dt-16/4/19	নং-এসটিআর/পি২/ জিবি-৪/২০১৯/১৬/ এসআর/০৮; তারিখ-২৯/০৯/২০১৯ খ্রিঃ	২৬ টি	৪৪	১৮	৫৫,৬১৮	১০,০১,১২৪
৩.	SDP/GB4/Cls-2/GA/60/18;Dt-12/9/18	এসটিআর/পি২/ জিবি-৪/২০১৯/৩৭/এসআর/০৩; তারিখ-০২/০৯/২০১৯ খ্রিঃ	১৯ টি	৪৪	২৫	৫৫,৬১০	১৩,৯০,২৫০
৪.	SDP/EB1/Cls-2/74/18/19;Dt-08/09/18	এসটিআর/পি২/ ইবি-১/এসসি/২০১৮/৩৫/ এসআর/২২; তারিখ-১১/১২/২০১৯	১০টি	১০০টি	৯০টি	২৪,৯৯৬	২২,৪৯,৬৪০
৫.	SDP/EB1/Cls-2/56/18;Dt-08/09/18	এসটিআর/পি১/ ইবি-১/এসসি/২০১৮/৪৭/এসআর/২০; তারিখ-৩১/১২/২০১৯ খ্রিঃ	১০টি	২৮টি	১৮টি	৮৯,২৭৫	১৬,০৬,৯৫০
৬.	SDP/GB4/Cls-2/GA/14/19;Dt-19/02/19	এসটিআর/পি২/ জিবি-৪/২০১৯/১১/এসআর/১৩; তারিখ-২৪/১০/২০১৯ খ্রিঃ	১০৫টি	৬৩২ টি	৫২৭টি	৩,৯৪৯	২০,৮১,১২৩
৭.	SDP/GB4/Cls-2/GA/108/19;Dt-30/06/19	এসটিআর/পি২/ জিবি-৪/২০১৯/৩৮/এসআর/১১; তারিখ-২৪/১০/২০১৯ খ্রিঃ	৭০ মিটার	৯৮০মিটার	৯১০মিটার	২,৫৪৯.৫০	২৩,২০,০৪৫
						মোট =	১,৩০,৬৪,১৩২

পরিশিষ্ট- ০৩(৪)

চাহিদার অতিরিক্ত ক্রয়কৃত মালামাল তালিকা :

(বাংলাদেশ রেলওয়ে, সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, পশ্চিম)

ক্র. নং	চুক্তি নং ও তারিখ	চাহিদা (এসআর) নং	মালামালের নাম	মালামালের চাহিদার পরিমাণ	মালামাল গ্রহণের পরিমাণ	অতিরিক্ত মালামাল গ্রহণের পরিমাণ	মালামালের একক মূল্য (টাকা)	মোট মূল্য (টাকা)
১	২	৩	৪	৫	৬	(৬-৫)=৭	৮	(৭×৮)=৯
১.	STR/P2/EB2-SC/2019/03/SR/39 তারিখঃ ০৩/০৬/২০২০ খ্রিঃ	SDP/EB2/SC/Cls-1/17/19; Dt-19/5/19	Commmode Chute Assambly (INKA)	৩৬	৮০	৪৪	৩০,৯৯০	১৩,৬৩,৫৬০
২.	STR/P2/EB-2SC/208/27/SR/34, তাঃ ২৩/০৫/২০১৯খ্রি.	এসডিপি/ইবি-২/এসসি/সিএলএস-১/১০/১৮, তারিখঃ ০১/৯/১৮ খ্রি.	Bodyside Fixed Window Glass For WJC INKA	৫০	৬২	১২	৪০,২৬০	৪,৮৩,১২০
মোট=				৮৬	১৪২	৫৬		১৮,৪৬,৬৮০

অনুচ্ছেদ নং- ০৪
পরিশিষ্ট- ০৪

সরবরাহকৃত মালামাল বাস্তবে না পাওয়ার তালিকা :

ক্রমিক নং	দপ্তরের নাম	অতিরিক্ত টাকা	পরিশিষ্টসমূহ
০১	প্রধান সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম	১,০৯,৭০,৯৮০	০৪(১)
০২	জেলা সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক (ডিপো), পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম	১,২০,৯৪,৮৯৬	০৪(২)
০৩	প্রধান সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম	৩২,৯৮,২০০	০৪(৩)
০৪	প্রধান বাণিজ্যিক ব্যবস্থাপক, পূর্ব ও পশ্চিম, চট্টগ্রাম, রাজশাহী	২,১৮,০১,০৫৯	০৪(৪)
০৫	বিভাগীয় চিকিৎসা কর্মকর্তা, পাকশী	৩৩,৫২,০৬৪	০৪(৫)
০৬	জেলা সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক (শিপিং), পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম	১,৯২,২৬,৯৫৯	০৪(৬)
০৭	সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক পূর্ব ও পশ্চিম	৩৩,৫৬,২৮২	০৪(৭)
০৮	প্রধান বাণিজ্যিক ব্যবস্থাপক, পশ্চিম এর আওতাধীন বিভিন্ন স্টেশনের জবাব		০৪(৮)
	মোট =	৭,৪১,০০,৪৪০	

অনুচ্ছেদ নং-০৪
পরিশিষ্ট নং-০৪(১)

সিওপিএস(পূর্ব), সিআরবি দপ্তরের বিভিন্ন চুক্তিপত্রের মাধ্যমে করোনা সামগ্রী ক্রয়ের চুক্তিপত্র, আর নোট, চালানসহ মালামালের হিসাব না পাওয়ার বিবরণী :

(প্রধান সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম)

ক্রমিক নং	চুক্তিপত্র নং ও তারিখ	মালামালের বিবরণ	পরিমাণ	একক মূল্য(টাকা)	টাকার পরিমাণ
১	২	৩	৪	৫	৬
১	P7/GB8/10/2020/R/60; dt:23.06.2020	KN-95 play-5 Mask	2500 PCS	৭২৭	১৮,১৭,৫০০
২	P7/GB8/11/2020/R/61; dt:23.06.2020	KN-95 play-5 Mask	2500 PCS	৭২৭	১৮,১৭,৫০০
৩	P7/GB8/25/2020/R/74; dt:28.06.2020	Hand Sanitizer (50 ml)	6000 NOS	১১৮	৭,০৮,০০০
		Googles	3600 NOS	৩৯৭	১৪,২৯,২০০
৪	P7/GB8/29/2020/R/75; dt:28.06.2020	Hexasol (250ml)	1500 bottle	৩৪৮	৫,২২,০০০
		Detol/Savlon (450ml)	50 bottle	৩৪৮	১৭,৪০০
		Spray Bottle	160 pcs	১৯৮	৩১,৬৮০
৫	P7/GB8/29/2020/R/76; dt:28.06.2020	PPE (Trouser & Jacket)	1200 NOS	১,৭৮৮	২১,৪৫,৬০০
		Detol (1000 ml)	50 bottle	৪৪২	২২,১০০
৬	P3/HA3/08/2020/R/17; dt:21.06.2020	IR Thermometer, Infrared Thermometer	200 pcs	১২,৩০০	২৪,৬০,০০০
				মোট =	১,০৯,৭০,৯৮০

অনুচ্ছেদ নং-০৪
পরিশিষ্ট নং-০৪(২)

সিসিএস, চট্টগ্রাম এর মাধ্যমে বিভিন্ন ডিপোর জন্য ক্রয়কৃত মজুদ ভূক্ত মালামাল এর হিসাব বাস্তবে না পাওয়ার বিবরণী :

ক্রমিক নং	অফিসের নাম	ঘাটতিকৃত/বাস্তবে না পাওয়ায় জড়িত মালামালের মোট মূল্য (টাকা)	পরিশিষ্টসমূহ
১	২	৩	৪
০১.	DCOS/PHT	৪৪,৩৭,৭২০	০৪.২(১)
০২.	DCOS/SDP	৩১,০৭,৮২৬	০৪.২(২)
০৩.	ACOS/DL/PBT	৬,০৬,৪৫০	০৪.২(৩)
০৪.	DCOS/CLW/PBT	৩৯,৪২,৯০০	০৪.২(৪)
	সর্বমোট=	১,২০,৯৪,৮৯৬	

অনুচ্ছেদ নং-০৪
পরিশিষ্ট নং-০৪.২(১)

সিসিএস, চট্টগ্রাম এর মাধ্যমে DCOS/PHT কার্যালয়ে এসআর ভুক্ত মালামাল এর হিসাব বাস্তব মজুদে না পাওয়ার বিবরণী :

ক্র. নং	চুক্তিপত্র নং ও তারিখ	মালামালের বিবরণ	পরিমাণ	একক মূল্য (টাকা)	টাকার পরিমাণ
১	২	৩	৪	৫	৬
১	P5/EB6/15/2019/07; dt:25.02.2020	Magnesium Oxy-Chloride Composition (Flooring)	6000 Kgs	৮২.১৮	৪,৯৩,০৮০
২	P5/EB6/14/2019/06; dt:25.02.2020	Magnesium Oxy-Chloride Composition (Flooring)	6000 Kgs	৮২.১৮	৪,৯৩,০৮০
৩	P5/EB6/13/2019/05; dt:25.02.2020	Magnesium Oxy-Chloride Composition (Flooring)	6000 Kgs	৮২.১৮	৪,৯৩,০৮০
৪.	P5/EB6/12/2019/04; dt:25.02.2020	Magnesium Oxy-Chloride Composition (Flooring)	6000 Kgs	৮২.১৮	৪,৯৩,০৮০
৫.	P5/EB6/11/2019/03; dt:25.02.2020	Magnesium Oxy-Chloride Composition (Crystal)	6000 Kgs	৮২.১৮	৪,৯৩,০৮০
৬.	P5/EB6/09/2019/01; dt:25.02.2020	Magnesium Oxy-Chloride Composition (Crystal)	6000 Kgs	৮২.১৮	৪,৯৩,০৮০
৭.	P5/EB6/08/2019/35; dt:05.12.2019	Magnesium Oxy-Chloride Composition (Flooring)	6000 Kgs	৮২.১৮	৪,৯৩,০৮০
৮.	P5/EB6/07/2019/34; dt:05.12.2019	Magnesium Oxy-Chloride Composition (Crystal)	6000 Kgs	৮২.১৮	৪,৯৩,০৮০
৯.	P5/EB6/06/2019/33; dt:05.12.2019	Magnesium Oxy-Chloride Composition (Flooring)	6000 Kgs	৮২.১৮	৪,৯৩,০৮০
				মোট=	৪৪,৩৭,৭২০

পাওয়ার সিসিএস, চট্টগ্রাম এর মাধ্যমে DCOS/SDP কার্যালয়ে এসআর ভুক্ত মালামাল এর হিসাব বাস্তব মজুদে না বিবরণী:

ক্রমিক নং	চুক্তিপত্র নং ও তারিখ	মালামালের বিবরণ	পরিমাণ	একক মূল্য (টাকা)	টাকার পরিমাণ
১	২	৩	৪	৫	৬
০১.	P5/EVB/97/24/2018/225; dt:22.12.2019	Step Complete (Part No-33555722)	03 Set	১,৪৭,৯৯০	৪,৪৩,৯৭০
০২.	P5/EVB/97/23/2018/224; dt:22.12.2019	Step Complete (Part No-33555722)	03 Set	১,৪৭,৯৯০	৪,৪৩,৯৭০
০৩.	P5/EVB/97/19/2018/195; dt:19.12.2019	Step Complete (Part No-33555722)	03 Set	১,৪৭,৯৯০	৪,৪৩,৯৭০
০৪.	P5/EVB/97/12/2018/191; dt:18.12.2019	Step Complete (Part No-33555722)	03 Set	১,৪৭,৯৯৩	৪,৪৩,৯৭৯
০৫.	P5/EVB/97/07/2018/190; dt:13.10.2019	Step Complete (Part No-33555722)	03 Set	১,৪৭,৯৯২	৪,৪৩,৯৭৬
০৬.	P5/EVB/97/06/2018/189; dt:13.10.2019	Step Complete (Part No-33555722)	03 Set	১,৪৭,৯৯২	৪,৪৩,৯৭৬
০৭.	P5/EVB/97/2018/186; dt:13.10.2019	Step Complete (Part No-33555722)	03 Set	১,৪৭,৯৯৫	৪,৪৩,৯৮৫
				মোট=	৩১,০৭,৮২৬

অনুচ্ছেদ নং-০৪
পরিশিষ্ট নং-০৪.২(৩)

ACOS/DL/PBT কার্যালয়ে ঘাটতি মালামালের বিবরণী :

ক্রমিক নং	চুক্তিপত্র নং ও তারিখ	ক্রয়কৃত মালের বিপরীতে জারীকৃত আর নোট নম্বার ও তারিখ	মালামালের নাম	মালামালের সংখ্যা	একক মূল্য (টাকা)	মোট মূল্য (টাকা)
১	২	৩	৪	৫	৬	৭(৫^৬)
1.	P6/ROP/387/2019/145/16; Dt-05.01.2020	B/RN/2019-20/865 Dt-20.01.2020	Electronic Water Level Indicator Item No: 33-00025	10NOS	৩৯,৮৯৫	৩,৯৮,৯৫০
2.	P6/ROP/275/2019/143/15; Dt-05.01.2020	B/RN/2019-20/864 Dt-20.01.2020	Gasket Bellow Flange to Burbo Item No:33-00864 P/No:10170534	50 NOS	৫৭৫	২৮,৭৫০
3.	P6/ROP/275/2019/143/15; Dt-05.01.2020	B/RN/2019-20/864 Dt-20.01.2020	Gasket Coupling Clamp Item No:33-00863 P/No: 10240445	50 NOS	৫৭৫	২৮,৭৫০
4.	P6/ROP/338/2019/150/75; Dt-21.01.2020	B/RN/2019-20/1061 Dt-09.03.2020	Gasket Manifold to Cylinder Head P/No-10245510 Item No: 33-00404	200 NOS	৭৫০	১,৫০,০০০
					মোট=	৬,০৬,৪৫০

অনুচ্ছেদ নং-০৪
পরিশিষ্ট নং-০৪.২(৪)

সিসিএস, চট্টগ্রাম এর মাধ্যমে **DCOS/CLW/PBT** কার্যালয়ে এসআর ভুক্ত মালামাল এর হিসাব বাস্তব মজুদে না পাওয়ার বিবরণীঃ

ক্রমিক নং	চুক্তিপত্র নং ও তারিখ	মালামালের বিবরণ	পরিমাণ	একক মূল্য (টাকা)	টাকার পরিমাণ
১	২	৩	৪	৫	৬
০১.	P6/F&G/23/2019/69/87; Dt-28.01.2020	Shaft Sungear	03	৪,১২,২০০	১২,৩৬,৬০০
০২.	P6/F&G/23/2019/69/01/88; Dt-28.01.2020	Shaft Assy-Carrier	03	৪,৮৯,৯০০	১৪,৬৯,৭০০
০৩.	P6/F&G/23/2019/69/02/89; Dt-28.01.2020	Gear Set-Plantary	03	৪,১২,২০০	১২,৩৬,৬০০
				মোট=	৩৯,৪২,৯০০

অনুচ্ছেদ নং-০৪
পরিশিষ্ট নং-০৪(৩)

সিসিএস, চট্টগ্রাম কর্তৃক বিশেষ চাহিদার মাধ্যমে বিভিন্ন অফিসের জন্য ক্রয়কৃত বিভিন্ন মালামালর বাস্তব মজুদে না পাওয়ার বিবরণী :

(প্রধান **সরঞ্জাম** নিয়ন্ত্রক, পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম)

ক্রমিক নং	অফিসের নাম	ঘাটতিকৃত/বাস্তবে না পাওয়ায় জড়িত মালামালের মোট মূল্য (টাকা)	পরিশিষ্টসমূহ
১	২	৩	৪
০১.	ডিসিও/পাহাড়তলী	১৩,০০,৩০০	০৪.৩(১)
০২.	এসএসএই/ইনচার্জ/লোকো/ঈশ্বরদী	১৯,৯৭,৯০০	০৪.৩(২)
মোট=		৩২,৯৮,২০০	

সিসিএস, চট্টগ্রাম এর মাধ্যমে ডিসিও, পাহাড়তলী অফিসের জন্য ক্রয়কৃত বিভিন্ন আসবাবপত্রের হিসাব না পাওয়ার বিবরণী :

(ডিসিও/পাহাড়তলী)

ক্রমিক নং	চুক্তিপত্র নং ও তারিখ	মালামালের বিবরণ	পরিমাণ	একক মূল্য (টাকা)	টাকার পরিমাণ	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
১	P7/GB8/102/2018/R/84; dt:10.07.2019	Table With Drawer (For ASM)	০৫	৬১,১০০	৩,০৫,৫০০	ডিসিও/পাহাড়তলী
		Table With Drawer (For SM-1)	০৩	৬৪,৫০০	১,৯৩,৫০০	
২	P7/GB8/103/2018/R/85; dt:10.07.2019	Steel Almirah	০৬	৫০,৩৫০	৩,০২,১০০	
৩	P7/GB8/104/2018/R/86; dt:10.07.2019	Counter Tube Set	০৪	১,২৪,৮০০	৪,৯৯,২০০	
				মোট=	১৩,০০,৩০০	

অনুচ্ছেদ নং-০৪
পরিশিষ্ট নং-০৪.৩(২)

সিসিএস, চট্টগ্রাম এর মাধ্যমে এসএসএই/ইনচার্জ/লোকো/ঈশ্বরদী অফিসের জন্য ক্রয়কৃত বিভিন্ন ডিজেল স্পেয়ার এর হিসাব না পাওয়ার বিবরণী:

(এসএসএই/ইনচার্জ/লোকো/ঈশ্বরদী)

ক্রমিক নং	চুক্তিপত্র নং ও তারিখ	মালামালের বিবরণ	পরিমাণ	একক মূল্য (টাকা)	টাকার পরিমাণ	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
০১.	P6/DSL/SPL-Reqn/18/120/06; dt.17/02/2020	AC Cyclonic Filter Dust	০২	৪,৯৯,৪৭৫	৯,৯৮,৯৫০	SSAE/IC/LOCO/ISD
০২.	P6/DSL/SPL-Reqn/18/120/06; dt.17/02/2020	AC Crank Case Motor	০২	৪,৯৯,৪৭৫	৯,৯৮,৯৫০	SSAE/IC/LOCO/ISD
				মোট=	১৯,৯৭,৯০০	

অনুচ্ছেদ নং- ০৪

পরিশিষ্ট- ০৪(৪)

বাস্তবে না পাওয়া মালামালের সারসংক্ষেপ

ক্রমিক নং	দপ্তরের নাম	জড়িত টাকার পরিমাণ (টাকা)	পরিশিষ্টসমূহ
০১	প্রধান বাণিজ্যিক ব্যবস্থাপক(পূর্ব), চট্টগ্রাম	১,১৭,৭৭,৫৭৮	**০৪.৪(১)**
০২	বিভাগীয় পরিবহন কর্মকর্তা পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম	৪৭,৫৮,৮৮০	**০৪.৪(২)**
০৩	সিসিএম/পশ্চিম এর অধীন বিভিন্ন স্টেশন	৫২,৬৪,৬০১	**০৪.৪(৩)**
মোট =		২,১৮,০১,০৫৯	

পরিশিষ্ট- ০৪.৪(১)

প্রধান বাণিজ্যিক ব্যবস্থাপক (পূর্ব) , চট্টগ্রাম কর্তৃক গৃহীত মালামালের হিসাব না পাওয়া মালামালের বিবরণ :

(প্রধান বাণিজ্যিক ব্যবস্থাপক (পূর্ব)/চট্টগ্রাম)

ক্রমিক নং	চুক্তিপত্র নং ও তারিখ	মালামালের বিবরণ	পরিমাণ	মোট চুক্তিমূল্য (টাকা)	ডেপুটি সিসিএম/আর/চট্টগ্রাম কর্তৃক গ্রহণের তারিখ	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
০১	P/GB8/2019/25/R/28; Dt-05/08/2019	কম্বল	২০০ পিস	৮,৯৭,৬০০	২৮/০৮/২০১৯	CCM/E
		কম্বল কভার	১৪০০ পিস	১৫,৩৮,৬০০		
০২	P7/GB8/159/2019/R/31; Dt-05/03/2020	বালিশ	৬০০ পিস	১০,৪৭,০০০	২২//০৩/২০২০	
০৩	P7/GB8/133/2019/R/24; Dt-23/03/2020	ওয়েটিং চেয়ার	৬০ সেট	২৩,২৭,৪০০	২৫/০৩/২০২০	
০৪	P/GB8/2019/23/R/29; Dt-22/08/2019	মাইল্ড স্টিল চেয়ার	৫০ সেট	১৫,৩৮,০০০	১১/০৯/২০১৯	
০৫	P3/HE/31/2019/R/29; Dt-03/10/2019	ওয়াকিটকি	২৫ টি	১৯,৯৯,৭৫০	২২/১০/২০১৯	
০৬	P3/HE/32/2019/R/30; Dt-03/10/2019	ওয়াকিটকি	২৫ টি	১৯,৯৯,৭৫০	২২/১০/২০১৯	
০৭	P4/GB11/75/2019/R/26; Dt-27/02/2020	ফাইল বোর্ড কভার	২৫০০ টি	২,৪৭,৪৫০	১৫/০৩/২০২০	
০৮	P4/GB11/78/2019/R/30; Dt-27/02/2020	ফাইল বোর্ড কভার	২০০০ টি	১৯,০০০	১৫/০৩/২০২০	
		ফ্রেইট ট্রেন স্টক নোট বুক	১০০ টি	৯,৯০০		
		ফ্রেইট ট্রেন রেজিস্টার	৮০টি	৯২,০০০		
		ট্রেন রানিং রেজিস্টার	৩৬টি	৩০,৫৬৪		
		ফ্রেইট পারফরমেন্স রিপোর্ট	৩৬ প্যাড	৩০,৫৬৪		
			মোট=	১,১৭,৭৭,৫৭৮		

বিভাগীয় পরিবহন কর্মকর্তা, পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম কর্তৃক গৃহীত হিসাব না পাওয়া মালামালের বিবরণঃ

(বিভাগীয় পরিবহন কর্মকর্তা পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম)

ক্র. নং	চুক্তিপত্র নং ও তারিখ	আর নোট নম্বর	মালামালের বিবরণ	পরিমাণ	একক মূল্য (টাকা)	মোট চুক্তিমূল্য (টাকা)	ডিটিও/চট্টগ্রাম কর্তৃক গ্রহনের তারিখ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৯
০১	P7/GB8/02/2019/R/81; DT: 30/06/2019	A/RN/2019-20/04; DT: 14/07/2019	Steel Almirah	০১	৪৫,০০০	৪,৯৩,০০০	১৩.০৭.২০১৯
			File Cabinet	০১	৫১,৭০০		
			Miled Steel File Rack (4 shelf)	০৩	৩০,৫০০		
			Miled Steel File Rack (3 shelf)	০৩	২৭,০০০		
			Miled Steel Visiting Chair	১০	২২,৩৮০		
০২	P7/GB8/03/2019/R/82; DT: 30/06/2019	A/RN/2019-20/03; DT: 14/07/2019	Steel Almirah	০১	৪৮,০০০	৪,৯৫,৯৬০	১০.০৭.২০১৯
			File Cabinet	০২	৫১,৭০০		
			Revolving Chair	০২	৩৮,০০০		
			Miled Steel Waiting Chair	১২	২২,৩৮০		
০৩	P7/GB8/04/2019/R/83; DT: 30/06/2019	A/RN/2019-20/02; DT: 14/07/2019	Table	০১	৭২,০০০	৩,৮৩,৭৫০	
			Side Rack	০১	৩০,৪৫০		
			Miled Steel Rack (4 shelf)	০১	৩০,৫০০		
			Miled Steel Rack (3 shelf)	০১	২৭,০০০		
			Miled Steel Visiting Chair	১০	২২,৩৮০		
০৪	P7/GB8/01/2019/R/49; DT: 30/06/2019	A/RN/2019-20/01; DT: 14/07/2019	Table	০১	৭২,০০০	৩,৮৩,৭৫০	১৩.০৭.২০১৯
			Side Rack	০১	৩০,৪৫০		
			Miled Steel Rack (4 shelf)	০১	৩০,৫০০		
			Miled Steel Rack (3 shelf)	০১	২৭,০০০		
			Miled Steel Visiting Chair	১০	২২,৩৮০		

ক্র. নং	চুক্তিপত্র নং ও তারিখ	আর নোট নম্বর	মালামালের বিবরণ	পরিমাণ	একক মূল্য (টাকা)	মোট চুক্তিমূল্য (টাকা)	ডিটিও/চট্টগ্রাম কর্তৃক গ্রহনের তারিখ
০৫	P4/GB13/07/2019/R/52; DT: 05.08.2019	A/RN/2019-20/136; DT: 02.09.2019	Camera Housing (Dahua)	১৪	১,০০০	৪৮৩৮০০	২০.০৮.২০১৯
			Camera Stand	১৪	১,০০০		
			Multi Plug	০২	৯০		
			R.J Connection	২০০	৮০		
			Corrugated Pipe	১০০০	৮৯		
			UTP Converter	০২	২৫,০০০		
			Other Installation	০১ Unit	৪৯,০০০		
			NVR	০১	২,৫০,০০০		
০৬	P4/GB13/08/2019/R/53; DT: 05.08.2019	A/RN/2019-20/137; DT: 02.09.2019	Camera	০৭	৫২,৪০০	৪৮১৮৫০	২০.০৮.২০১৯
			Gigabyte Switch Port	০২	৩৮,৮০০		
			Network Connector	০৭	২,৫০০		
			Power Adopetr	০৭	২,৮৫০		
০৭	P4/GB13/09/2019/R/54; DT: 05.08.2019	A/RN/2019-20/138; DT: 02.09.2019	Camera	০৭	৫২,৪০০	৪৮১৮৫০	২০.০৮.২০১৯
			Gigabyte Switch Port	০২	৩৮,৮০০		
			Network Connector	০৭	২,৫০০		
			Power Adopetr	০৭	২,৮৫০		
০৮	P4/GB13/10/2019/R/55; DT: 05.08.2019	A/RN/2019-20/139; DT: 02.09.2019	4TB Toshiba HDD	০৪	৯,৯৮০	২,৭৯,৯২০	২০.০৮.২০১৯
			Online UPS 2KVA	০১	২,৪০,০০০		
০৯	P4/GB13/11/2019/R/56; DT: 05.08.2019	A/RN/2019-20/140; DT: 02.09.2019	Power Cable	১০০০ mtr	২৪৭	৩,৪১,০০০	২০.০৮.২০১৯
			Installation Charge	০১ unit	৯৪,০০০		
১০	P4/GB13/12/2019/R/57; DT: 05.08.2019	A/RN/2019-20/140; DT: 02.09.2019	HDMI Cable	১৪০০ mtr	২৯৯	৪,১৮,৬০০	২০.০৮.২০১৯
১১	P4/GB13/13/2019/R/58; DT: 05.08.2019	A/RN/2019-20/142; DT: 02.09.2019	TV Sony Bravia 55’’	০২	২,৪৯,০০০	৪,৯৮,০০০	২০.০৮.২০১৯
১২	P7/EC2/13/2019/R/26; DT: 18.06.2020	A/RN/2019-20/775; DT: 21.06.2020	Battery 12 VOLT, 13 plate	০১	১৭,৪০০	১৭,৪০০	১৮.০৩.২০২০
					মোট=	৪৭,৫৮,৮৮০	

অনুচ্ছেদ নং- ০৪
পরিশিষ্ট- ৪.৪(৩)

সিসিএম, পশ্চিম দপ্তরের আওতাভুক্ত স্টেশনসমূহে বাস্তবে না পাওয়া মালামালের তালিকা ঃ

(সিসিএম/পশ্চিম এর অধীন বিভিন্ন স্টেশন)

ক্রমিক নং	চুক্তি নং ও তারিখ	চুক্তিতে উল্লিখিত মালামাল সরবরাহের স্থান/স্টেশন	মালামালের বিবরণ	টাকার পরিমাণ
১.	STR/P2/HB2/2019/31/REQN/19 তাং ২৪/০৩/২০২০ খ্রিঃ	লালমনিরহাট স্টেশন	স্মার্ট টিভি ৪টি	৪,০৯,৮০০
২.	STR/P1/GB8/2019/130/REQN/62(B) তাং ২২/১২/২০১৯ খ্রিঃ	কুড়িগ্রাম স্টেশন	খাট ২টি, আলনা ১টি, টেবিল ৪টি, সেঃটেবিল ২টি, আলমিরা ১টি, ড্রেসিং টেবিল ২টি	৩,২২,৩৯০
৩.	STR/P4/GB9/2019/64/REQN/55 তাং ২৯/১২/২০১৯ খ্রিঃ	কুড়িগ্রাম স্টেশন	বালিশ, চাদর, কম্বল, কম্বলের কভার	৯,৩০,৫২০
৪.	STR/P1/GB8/2019/117/REQN/62(G) তাং ২৯/১২/২০১৯ খ্রিঃ	কুড়িগ্রাম স্টেশন	চেয়ার ২টি, আলমারী ১টি, ডোর ম্যাটস ১০টি,	৮৬,৯৫১
৫.	STR/P2/HB2/2019/32/REQN/18 তাং ২৪/৩/২০২০ খ্রিঃ	কুড়িগ্রাম স্টেশন	স্মার্ট টিভি ১টি	১,১৯,৯৫৫
৬.	STR/P4/GBA/2019/21/REQN/11 তাং ২৯/১২/২০১৯ খ্রিঃ	কুড়িগ্রাম স্টেশন	স্মার্ট টিভি ২টি, বেলচা ২০০টি, খুরপি ১০০টি	৫,৫৬,৪৪০
৭.	STR/P2/HB2/2019/30/REQN/17 তাং ২৪/৩/২০২০ খ্রিঃ	কুড়িগ্রাম স্টেশন	২কেভিএ ২টি আইপিএস	২,৯৯,৯৯৬
৮.	STR/P3/HD/2019/06/REQN/05 তাং ১৭/১১/২০১৯ খ্রিঃ	রংপুর স্টেশন	২কেভিএ ১টি আইপিএস	১,৪৯,৯০০

ক্রমিক নং	চুক্তি নং ও তারিখ	চুক্তিতে উল্লিখিত মালামাল সরবরাহের স্থান/স্টেশন	মালামালের বিবরণ	টাকার পরিমাণ
৯.	STR/P4/HB3/2019/35/REQN/14 তাঃ ২৯/১২/২০১৯ খ্রিঃ	রংপুর স্টেশন	ডিজিটাল এলইডি বোর্ড -২টি	১,০৯,৯০০
১০.	STR/P1/GB8/2019/139/REQN/69 তাঃ ১৬/০২/২০২০ খ্রিঃ	গাইবান্ধা স্টেশন	আসবাবপত্র (সোফা)	৪,৬৪,৬৭০
১১.	STR/P2/HB2/2019/01/REQN/04 তাঃ ২৯/৮/২০১৯ খ্রিঃ	গাইবান্ধা স্টেশন	৪কেভিএ ৪০০০ ওয়াট ১টি আইপিএস	২,৯৯,৪৯০
১২.	STR/P2/HB2/2019/01/REQN/04 তাঃ ২৯/৮/২০১৯ খ্রিঃ	বগুড়া স্টেশন	৪কেভিএ ৪০০০ ওয়াট ১টি আইপিএস	২,৯৯,৪৯০
১৩.	STR/P2/HB2/2019/01/REQN/04 তাঃ ২৯/৮/২০১৯ খ্রিঃ	বোনারপাড়া স্টেশন	৪কেভিএ ৪০০০ ওয়াট ১টি আইপিএস	২,৯৯,৪৯০
১৪.	STR/P4/GB9/2019/50/REQN/16 তাঃ ১৩/১০/২০১৯ খ্রিঃ	বেনাপোল স্টেশন	বিছানার চাদর, বালিশ, বালিশ কভার	২,৯৭,৮৪০
১৫.	STR/P4/GB9/2019/18/REQN/15 তাঃ ০৬/১০/২০১৯ খ্রিঃ	বেনাপোল স্টেশন	বিছানার চাদর, বালিশ, বালিশ কভার	৪,৩৫,৩০০
১৬.	STR/P1/GB8/2019/56/REQN/15 তাঃ ১২/৯/২০১৯ খ্রিঃ	শহীদ এম মনসুর আলী স্টেশন	সোফা ১টি, টেবিল ১টি, ড্রেসিং টেবিল ১টি	১,৮২,৪৬৯
			মোট=	৫২,৬৪,৬০১

অনুচ্ছেদ নং- ০৪
পরিশিষ্ট- ০৪(৫)

বিভাগীয় চিকিৎসা কর্মকর্তা, পাকশী দপ্তরে বাস্তব যাচাইকালে না পাওয়া মালামালের তালিকা:

(বিভাগীয় চিকিৎসা কর্মকর্তা, পাকশী)

ক্রমিক	চুক্তি নং, তারিখ	মালামালের বিবরণ	চুক্তি মূল্য (টাকা)	মালামাল সরবরাহকৃত স্থান
১.	এসটিআর/পি৪/জিবি১০/২০১৯/১০/রিকুইন/৫৬; তারিখ: ৭/৫/১৯ খ্রি.	ডি-অয়েল	৪,৯৮,২২৪	ডিএমও, পাকশী
২.	এসটিআর/পি৪/জিবি১০/২০১৮/৩৬/রিকুইন/৫১; তারিখ: ৩০/৪/১৯ খ্রি.	কনজারভেন্সি ও স্টেশনারি মালামাল	৪,৬৫,৭৯৬	ডিএমও, পাকশী
৩.	এসটিআর/পি৪/জিবি১১/২০১৮/৫৮/রিকুইন/৮৭; তারিখ: ২০/৬/১৯ খ্রি.	ফরম্‌স ও স্টেশনারি	২,৮২,৬৮৮	ডিএমও, পাকশী
৪.	এসটিআর/পি৪/জিবি১০/২০১৯/০৮/রিকুইন/৫৪; তারিখ: ৭/৫/১৯ খ্রি.	হারপিক	৪,৯৬,৮৭৫	ডিএমও, পাকশী
৫.	এসটিআর/পি৪/জিবি১০/২০১৯/০৯/রিকুইন/৫৫; তারিখ: ৭/৫/১৯ খ্রি.	ডি-অয়েল	৪,৯৮,০৪২	ডিএমও, পাকশী
৬.	এসটিআর/পি৪/জিবি১০/২০১৯/৩২/রিকুইন/১২; তারিখ: ৩/১০/১৯ খ্রি.	পেস্টিসাইড, তাসলা	৪,৯৮,৯৩৯	ডিএমও, পাকশী
৭.	এসটিআর/পি৪/জিবি১০/২০১৮/৩১/রিকুইন/৩৫; তারিখ: ১০/৩/১৯ খ্রি.	কনজারভেন্সি মালামাল	৬,১১,৫০০	ডিএমও, পাকশী
		মোট=	৩৩,৫২,০৬৪	

জেলা সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক/শিপিং, চট্টগ্রাম কার্যালয়ে মালামাল না পাওয়ার বিবরণী:

(ডিসিওএস/শিপিং, চট্টগ্রাম)

ক্র. নং	চুক্তিপত্র নং ও তারিখ	মালামালের বিবরণ	মোট চুক্তি মূল্য	আপত্তিকৃত টাকা	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬
০১	P6/DSL/SPL-REQN/19/07183; Date-05/3/2020	16 ITEMS	US$৪৭,৬৭১.৯২	৪০,৫২,১১৩	০১ ডলার = ৮৫ টাকা হিসেবে বিবেচনায় নেওয়া হয়েছে।
০২	P6/DSL/SPL-REQN/19/05/02; Date-06/2/2020	Spare parts for Diesel Electric Locomotives- 1 Item	US$১,৭৮,৫২৭.৬০	১,৫১,৭৪,৮৪৬	
			মোট টাকার পরিমাণ	১,৯২,২৬,৯৫৯	

প্রধান সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, চট্টগ্রাম এবং সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, পশ্চিম, রাজশাহী কার্যালয়ে মালামালে না পাওয়ার বিবরণী:

(সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক পূর্ব ও পশ্চিম)

ক্র. নং	চুক্তিপত্র নং ও তারিখ	মালামালের বিবরণ	মোট চুক্তি মূল্য (টাকা)	আপত্তিকৃত টাকা	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬
০১	P/GB-9/2019/05/SR/01; Dt-28-8-2019	Sponge Cloth	৯,৫৪,২১৪	৯,৫৪,২১৪	সিওএস, পূর্ব, চট্টগ্রাম
০২	P/GB-9/2019/04/SR/02; Dt-28-8-2019	Dosuti Cloth	৮,০৫,১০৮	৮,০৫,১০৮	
০৩	P/GB-1/2018/06/SR/(1-4)02; Dt-11-3-2020	Bolt M/S Black hex head with nuts	৪২,৩০০	৪২,৩০০	
০৪	এসটিআর/পি৪/জিবি-১০/২০১৯/৫৭/রিকুইন/২২; তারিখ-২৯/১২/২০১৯ খ্রি	ফ্লোর সোয়াইপ, ২) টাইলস পরিষ্কার করার হ্যান্ড ব্রাশ, ৩) নেপথল ৪) টয়লেট সাবান ৫) এ্যারোসল	১৫,৫৪,৬৬০	১৫,৫৪,৬৬০	সিওএস, পশ্চিম, রাজশাহী
			মোট =	৩৩,৫৬,২৮২	

প্রধান বাণিজ্যিক ব্যবস্থাপক, পশ্চিম এর আওতাধীন বিভিন্ন স্টেশনের জবাব

(ক) **লালমনিরহাট স্টেশন:** আমি গত ২৫/১০/২০২০ খ্রি. তারিখে কার্যভার গ্রহণের পর কোন টিভি পায়নি এবং স্টেশনে কোন টিভি নাই।

(খ) **কুড়িগ্রাম স্টেশন :** আমি ২১/১১/২০২০ খ্রি. তারিখে দায়িত্বভার করি। আমার চার্জ পেপারে উল্লেখিত মালামালের কোন তথ্য না থাকায় উক্ত মালামাল সম্পর্কে আমি অবগত নই।

(গ) **রংপুর স্টেশন:** রংপুর স্টেশনে একটি হ্যামকো এইচপিডি-২০০ ব্যাটারি ও ২টি এলইডি বোর্ড সচল রয়েছে।

(ঘ) **গাইবান্ধা স্টেশন :** চুক্তিপত্র অনুযায়ী ক্রয়কৃত আসবাবপত্র এবং আইপিএস অত্র স্টেশনে বুঝে পাইনি।

(ঙ) **বগুড়া স্টেশন:** আমি ২৯/০৪/২০২০ খ্রি. তারিখে বগুড়া স্টেশনে যোগদান করি। যোগদান করার পর উল্লেখিত আইপিএস গ্রহণ করি নাই বা পাওয়া যায়নি।

(চ) **বোনারপাড়া স্টেশন:** বোনারপাড়া স্টেশনের জন্য বরাদ্দকৃত একটি আইপিএস বুঝিয়া পাইনি।

(ছ) **বেনাপোল স্টেশন:** উক্ত মালামালগুলো বেনাপোল স্টেশন কর্তৃক গ্রহণ করা হয়নি।

(জ) **শহীদ এম মনসুর আলী স্টেশন:** চুক্তিকৃত মালামালের মধ্যে ০২ সিট বিশিষ্ট সোফা একটি, এক সিট বিশিষ্ট সোফা একটি, একটি সেন্টার টেবিল এবং একটি ড্রেসিং টেবিল এই স্টেশনে পাওয়া যায়নি।

সিএনএস লিমিটেড এর সাথে টিকেট প্রতি কমিশন প্রদানের চুক্তি না করে যাত্রী প্রতি কমিশন প্রদান করায় অতিরিক্ত কমিশনের বিবরণী:

ক্র. নং	মাসের নাম	বিল নং ও তারিখ	অতিরিক্ত যাত্রীসংখ্যা	প্রদত্ত কমিশন রেট	অতিরিক্ত মোট কমিশন প্রদান
১.	২	৩	৪	৫	৬
১.	এপ্রিল/২০১৯	নং৫৪.০১.১৫০০.১০৭.০৫.০২৪.১৮-২(১৮/১৯১১);তাং ১৬/৯/১৯খ্রি.	৫২৬৫২৫	২.৯৯	১৫,৭৪,৩০৯.৭৫
২.	মে/২০১৯	নং৫৪.০১.১৫০০.১০৭.০৫.০২৪.১৮-২(১৮/১৯১১); তাং ১৬/৯/১৯খ্রি.	৫১৬৬১৮	২.৯৯	১৫,৪৪,৬৮৭.৮২
৩.	জুন/২০১৯	নং৫৪.০১.১৫০০.১০৭.০৫.০২৪.১৮-২(১৮/১৯১১); তাং ১৬/৯/১৯খ্রি.	৫৫৪১৬৯	২.৯৯	১৬,৫৬,৯৬৫.৩১
৪.	জুলাই/২০১৯	নং৫৪.০১.১৫০০.১০৭.০৫.০২৪.১৮-২(১৮/১৯১১); তাং ১৬/৯/১৯খ্রি.	৫৪৪১৪২	২.৯৯	১৬,২৬,৯৮৪.৫৮
৫.	আগস্ট/২০১৯	নং৫৪.০১.১৫০০.১০৭.০৫.০২৪.১৯-২(১৯/২৪৮১); তাং ২৭/১১/১৯খ্রি.	৫৭৯৭০৪	২.৯৯	১৭,৩৩,৩১৪.৯৬
৬.	সেপ্টেম্বর/২০১৯	নং৫৪.০১.১৫০০.১০৭.০৫.০২৪.১৯-২(১৯/২৫৭৯); তাং ১০/১২/১৯খ্রি.	৫৬৩০১১	২.৯৯	১৬,৮৩,৪০২.৮৯
৭.	অক্টোবর/২০১৯	নং৫৪.০১.১৫০০.১০৭.০৫.০২৪.১৯-২(২০/১৭৫);তাং ১৯/০১/২০২০খ্রি.	৬১২১০৫	২.৯৯	১৮,৩০,১৯৩.৯৫
৮.	নভেম্বর/২০১৯	নং৫৪.০১.১৫০০.১০৭.০৫.০২৪.১৯-২(২০/১৭৫);তাং ১৯/০১/২০২০খ্রি.	৫১৬৯৬৫	২.৯৯	১৫,৪৫,৭২৫.৩৫
৯.	ডিসেম্বর/২০১৯	নং৫৪.০১.১৫০০.১০৭.০৫.০২৪.১৯-২(২০/৪৭৩);তাং ১৫/০৩/২০২০খ্রি.	৭১৭৭৩৩	২.৯৯	২১,৪৬,০২১.৬৭
১০.	জানুয়ারি/২০২০	নং৫৪.০১.১৫০০.১০৭.০৫.০২৪.১৯-২(২০/৪৭৩);তাং ১৫/০৩/২০২০খ্রি.	৫৯৬৪৩২	২.৯৯	১৭,৮৩,৩৩১.৬৮
১১.	ফেব্রুয়ারি/২০২০	নং৫৪.০১.১৫০০.১০৭.০৫.০২৪.১৯-২(২০/৬৩৪);তাং ১০/০৬/২০২০খ্রি.	৫৭৫৮৮৮	২.৯৯	১৭,২১,৯০৫.১২
১২.	মার্চ/২০২০	নং৫৪.০১.১৫০০.১০৭.০৫.০২৪.১৯-২(২০/৬৩৪);তাং ১০/০৬/২০২০খ্রি.	৪২৪৭০০	২.৯৯	১২,৬৯,৮৫৩
১৩.	মে /২০২০	নং৫৪.০১.১৫০০.১০৭.০৫.০২৪.১৯-২(২০/৬৩৪);তাং ১০/০৬/২০২০খ্রি.	৫৯৮৫	২.৯৯	১৭,৮৯৫.১৫
				মোট =	**২,০১,৩৪,৫৯১.২৩**

অনুচ্ছেদ নং- ০৬
পরিশিষ্ট- ০৬

কাজ না করা সত্ত্বেও ঠিকাদারকে বিল পরিশোধ করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতিঃ

ক্র. নং	অফিসের নাম	টাকার পরিমাণ	পরিশিষ্ট
০১	বিভাগীয় প্রকৌশলী-১, বাংলাদেশ রেলওয়ে, চট্টগ্রাম	৩,৮৪,৪৯৩	০৬(১)
০২	সহকারি নির্বাহী প্রকৌশলী, বাংলাদেশ রেলওয়ে, কুমিল্লা	৭,৫৪,৭৬৬	০৬(২)
০৩	উর্ধ্বতন উপ-সহকারি প্রকৌশলী, বাংলাদেশ রেলওয়ে, লাকসাম	১,০৬,৩০৭	০৬(৩)
০৪	বিভাগীয় প্রকৌশলী-২, বাংলাদেশ রেলওয়ে, চট্টগ্রাম	৩,০৪,০১৫	০৬(৪)
০৫	বিভাগীয় প্রকৌশলী-২, বাংলাদেশ রেলওয়ে, চট্টগ্রাম	১,২৫,৭৭৮	০৬(৫)
০৬	বিভাগীয় প্রকৌশলী-৩, বাংলাদেশ রেলওয়ে, চট্টগ্রাম	১,২১,৭৫৪	০৬(৬)
০৭	বিভাগীয় প্রকৌশলী-১, বাংলাদেশ রেলওয়ে, ঢাকা	১,২৫,৪৬৭	০৬(৭)
০৮	সহকারি নির্বাহী প্রকৌশলী ,বাংলাদেশ রেলওয়ে, জামালপুর	৯,১৯,২২৬	০৬(৮)
০৯	সহকারি নির্বাহী প্রকৌশলী ,বাংলাদেশ রেলওয়ে, ভৈরব বাজার	৪,৫৯,১৮২	০৬(৯)
১০	সহকারি নির্বাহী প্রকৌশলী ,বাংলাদেশ রেলওয়ে, আখাউড়া	৪,৪৬,১২৭	০৬(১০)
১১	সহকারি নির্বাহী প্রকৌশলী, বাংলাদেশ রেলওয়ে, সিলেট	৬,৬৪,৩৬৪	০৬(১১)
১২	বিভাগীয় প্রকৌশলী-৩, বাংলাদেশ রেলওয়ে, ঢাকা	৩,৩৫,৬১৭	০৬(১২)
১৩	বিভাগীয় প্রকৌশলী-২, বাংলাদেশ রেলওয়ে, পাকশী	৫,৯৭,৯১২	০৬(১৩)
১৪	সহকারি নির্বাহী প্রকৌশলী, বাংলাদেশ রেলওয়ে, রাজশাহী	৩,১০,৭৪৪	০৬(১৪)
১৫	সহকারি নির্বাহী প্রকৌশলী/ইনচার্জ, বাংলাদেশ রেলওয়ে, সৈয়দপুর	৩,৯৭,৪২৪	০৬(১৫)
১৬	বিভাগীয় প্রকৌশলী, বাংলাদেশ রেলওয়ে, লালমনিরহাট	২,৪০,৩০০	০৬(১৬)
১৭	বিভাগীয় প্রকৌশলী-১, বাংলাদেশ রেলওয়ে, চট্টগ্রাম	০০	০৬(১৭)
	মোট=	৬২,৯৩,৪৭৬	

বিভাগীয় প্রকৌশলী-১, চট্টগ্রাম কার্যালয়ে ২০১৯-২০ অর্থবছরে Repairing wood work না করা সত্ত্বেও ঠিকাদারকে বিল পরিশোধ করায় সরকারের ক্ষতির বিবরণীঃ

(বিভাগীয় প্রকৌশলী-১, বাংলাদেশ রেলওয়ে, চট্টগ্রাম)

ক্র. নং	চুক্তি নং ও তারিখ	কাজের বিবরণ	পরিমাণ	একক মূল্য (টাকা)	মোট মূল্য (টাকা)	ক্ষতির পরিমাণ (টাকা)	কাজ সম্পাদন ও নিরীক্ষাকালীন সময় দায়িত্ব প্রাপ্ত কর্মকর্তাগণ
০১	০২	০৩	০৪	০৫	০৬		০৭
০১	CTG-1-23/2017-18/KA-1 Dated: 27.12.2018	Repairing wood work	০.৭৩ ঘনমিটার	১৯৯৯৭৪.৩২	১,৪৫,৯৮১	৩,৮৪,৪৯৩	(১) জনাব শেখ নাইমুল হক (২) জনাব মোঃ আব্দুল হানিফ বিভাগীয় প্রকৌশলী-১, বাংলাদেশ রেলওয়ে, চট্টগ্রাম (১) জনাব আব্দুল হামিদ (২) জনাব আওলাদ হোসেন সহকারি নির্বাহী প্রকৌশলী, বাংলাদেশ রেলওয়ে, চট্টগ্রাম
০২	09/DEN-1(CTG)/2019-20 Dated: 09.09.2019		১.১৯ ঘনমিটার	২০০৪৩০.০৫৫	২,৩৮,৫১২		

সহকারি নির্বাহী প্রকৌশলী, কাজ না করা সত্ত্বেওঠিকাদারকে বিল পরিশোধ করায় সরকারের ক্ষতির বিবরণীঃ

(সহকারি নির্বাহী প্রকৌশলী, বাংলাদেশ রেলওয়ে, কুমিল্লা)

ক্র. নং	চুক্তি নং ও তারিখ	Detailed Estiamate এর ক্রমিক নং	Materials এর বিবরণ	Materials এর পরিমাণ	একক মূল্য (টাকা)	মোট মূল্য (টাকা)	কাজ সম্পাদন ও নিরীক্ষাকালীন সময় দায়িত্ব প্রাপ্ত কর্মকর্তাগণ
০১	০২	০৩	০৪	০৫	০৬	০৭	০৮
০১	33/DEN-1(CTG)/2018-19 Dated:28.02.2019	০৬	Dismantling wood work	০২ কিউবিক মিটার	৩৭০	৭৪০	
০২		১৩	Plaster with Cement & Sand (F.M.1.2) minimum 12mm thick on wall including washing the sand, cleaning the surface, curing at least 7 days	৩০০ বর্গমিটার	২০০	৬০,০০০	(১) জনাব শেখ নাইমুল হক (২) জনাব মোঃ আব্দুল হানিফ বিভাগীয় প্রকৌশলী-১, বাংলাদেশ রেলওয়ে,চট্টগ্রাম (১) জনাব মোহাম্মদ মুরসালীন রহমান (২) জনাব রাম নারায়ন ধর সহকারি নির্বাহী প্রকৌশলী,
০৩		১৪	Plaster with Cement & Sand (F.M.1.2) minimum 12mm thick with neat cement finishing to plinth wall in proportion 1:4 with cement	৩০০ বর্গমিটার	২৫০	৭৫,০০০	
০৪		১৭	Supplying fabrication of M.S Rod (60 grade) in R.C.C works	০.৮০ মেট্রিক টন	৯৭,৮০০	৭৮,২৪০	
০৫		২০	50mm (2”) thick artificial Patent stone flooring with cement, best quality coarse sand (50% quality of Syllet Sand or coarse sand)	২০০ বর্গমিটার	৬৫০	১,৩০,০০০	
০৬		২৯	Wood work ordinary (kathal & Gummer) for wooden trusses/stages etc. and where no other appropriate items not available in SoR	২ কিউবিক মিটার	৯০,০০০	১,৮০,০০০	

ক্র. নং	চুক্তি নং ও তারিখ	Detailed Estiamate এর ক্রমিক নং	Materials এর বিবরণ	Materials এর পরিমাণ	একক মূল্য (টাকা)	মোট মূল্য (টাকা)	কাজ সম্পাদন ও নিরীক্ষাকালীন সময় দায়িত্ব প্রাপ্ত কর্মকর্তাগণ
০১	০২	০৩	০৪	০৫	০৬	০৭	০৮
০৭	63/DEN-1(CTG)/2018-19 Dated:30.06.2019	০৮	Taking out door including making good the damage brick work	০২টি	২,০০০	৪,০০০	বাংলাদেশ রেলওয়ে,কুমিল্লা
০৮		২৭	Supplying, fitting and fixing 38mm (finfshed size) thick seasoned wooden double leaf panel doors shutter (kathal wood) with top rail	১.৭৬০ বর্গমিটার	১,৫০০	২,৬৪০	
০৯	17/DEN-1(CTG)/2019-20 Dated:15.10.2019	২৯	Wood work ordinary (kathal & Gummer) for wooden trusses/stages etc. and where no other appropriate items not available in SoR	১.৭৫ কিউবিক মিটার	৯১,৭৪৩.৩৮১	১,৬০,৫৫১	
১০		৩২	Constructing surface drain of 300mm clear width & depth up to 300mm in brick masonary inproportion 1:4 with 125mm	৬০ মিটার	১,০৫৯.৯১৯	৬৩,৫৯৫	
					সর্বমোট=	৭,৫৪,৭৬৬	

উর্ধ্বতন উপ-সহকারি প্রকৌশলী, বাংলাদেশ রেলওয়ে, লাকসাম কার্যালয়ে কাজ না করা সত্ত্বেও ঠিকাদারকে বিল পরিশোধ করায় সরকারের ক্ষতির বিবরণীঃ

(উর্ধ্বতন উপ-সহকারি প্রকৌশলী, বাংলাদেশ রেলওয়ে, লাকসাম)

ক্র. নং	চুক্তি নং ও তারিখ	Detailed Estiamate এর ক্রমিক নং	Materials এর বিবরণ	Materials এর পরিমাণ	একক মূল্য (টাকা)	মোট মূল্য (টাকা)	কাজ সম্পাদন ও নিরীক্ষাকালীন সময় দায়িত্ব প্রাপ্ত কর্মকর্তাগণ
০১	০২	০৩	০৪	০৫	০৬	০৭	০৮
১	20/DEN-1 (CTG)/2018-19, Dated:06.12.2018	৩৭	Supplying, fitting, fixing & sinking hand pump tube well (for depth upto 60 meter)	৬০ মিটার	৪৫৫.১৯৪	২৭,৩১২	(১) জনাব শেখ নাইমুল হক (২) জনাব মোঃ আব্দুল হানিফ বিভাগীয় প্রকৌশলী-১, বাংলাদেশ রেলওয়ে,চট্টগ্রাম (১) জনাব মোহাম্মদ মুরসালীন রহমান (২) জনাব রাম নারায়ন ধর সহকারি নির্বাহী প্রকৌশলী, বাংলাদেশ রেলওয়ে, লাকসাম (১) জনাব মোঃ আতিকুর রহমান আকন উর্ধ্বতন উপ-সহকারি প্রকৌশলী/কার্য/লাকসাম
২		৩৮	Supplying, fitting, fixing & sinking hand pump tube well (for depth beyond 60 meter with 3.66m strainer)	২০ মিটার	৫০২.৪৭৩	১০,০৪৯	
৩		৩৯	Constructing surface drain of 300mm clear width & depth up to 300mm in brick masonary inproportion 1:4 with 125mm	৪৫ মিটার	১,০৬৩.২১৮	৪৭,৮৪৫	
৪		৫৪	Wood work ordinary (kathal & Gummer) for wooden trusses/stages etc. and where no other appropriate items not available in SoR	০.২৩ কিউবিক মিটার	৯১,৭৪৩.৩৮১	২১,১০১	
					মোট =	১,০৬,৩০৭	

অনুচ্ছেদ নং- ০৬

পরিশিষ্ট- ০৬(৪)

বিভাগীয় প্রকৌশলী-২, বাংলাদেশ রেলওয়ে, চট্টগ্রাম কার্যালয়ে কাজ না করা সত্ত্বেও ঠিকাদারকে বিল পরিশোধ করায় সরকারের ক্ষতির বিবরণীঃ

(বিভাগীয় প্রকৌশলী-২, বাংলাদেশ রেলওয়ে, চট্টগ্রাম)

ক্র. নং	চুক্তি নং ও তারিখ	Detailed Estiamate এর ক্রমিক নং	Materials এর বিবরণ	Materials এর পরিমাণ	একক মূল্য (টাকা)	মোট মূল্য (টাকা)	কাজ সম্পাদন ও নিরীক্ষাকালীন সময় দায়িত্ব প্রাপ্ত কর্মকর্তাগণ
০১	০২	০৩	০৪	০৫	০৬	০৭	০৮
০১	122/338985/DRM/CTG Dated:14.11.2019	০৯	S.F & wire wash	০.৫৭ কিউবিক মিটার	৮১,০০০.৫২১	৪৬,১৭০	(১) জনাব মোঃ আব্দুল হানিফ (২) জনাব আহসান হাবিব, বিভাগীয় প্রকৌশলী-২, বাংলাদেশ রেলওয়ে,চট্টগ্রাম (১) জনাব মোঃ হাফিজুর রহমান (২) জনাব রাম নারায়ন ধর, সহকারি নির্বাহী প্রকৌশলী, বাংলাদেশ রেলওয়ে, চট্টগ্রাম (১) জনাব মোঃ আমির হোসেন (২) জনাব লিমন মজুমদার, উর্ধ্বতন উপ-সহকারি প্রকৌশলী/কার্য/চট্টগ্রাম
০২		১০	Repairing wood works	০.১৩ কিউবিক মিটার	১,০০,০০০.৫৫৫	১৩,০০০	
০৩		১৪	Cement plaster on floor	৮৮.২০ বর্গমিটার	২০৫.৫৫৫	১৮,১৩০	
০৪	55/DRM/CTG Dated:30.07.2019	১৫	Repairing wood works in doors, windows or any wood works	০.১৩ কিউবিক মিটার	৯৯,৮০২.৮৬৬	১২,৯৭৪	
০৫		২২	Supplying, fitting and fixing in position Bangladeshi made "BISF Standard" Long Pan	০২টি	১,৫৬৩.২২৫	৩,১২৬	
০৬		২৮	Supplying, fitting and fixing 6mm thick Plastic Wood paneling in ceiling	১২৬ বর্গমিটার	১,৫৮৭.৩৫৯	২,০০,০০৭	
০৭		৩৭	Supplying, fitting and fixing M.S Door	১.৯৫ বর্গমিটার	৫,৪৪০.০২৩	১০,৬০৮	
					মোট=	৩,০৪,০১৫	

অনুচ্ছেদ নং- ০৬
পরিশিষ্ট- ০৬(৫)

বিভাগীয় প্রকৌশলী-২, বাংলাদেশ রেলওয়ে, চট্টগ্রাম কার্যালয়ে কাজ না করা সত্ত্বেও ঠিকাদারকে বিল পরিশোধ করায় সরকারের ক্ষতির বিবরণী ঃ
(বিভাগীয় প্রকৌশলী-৩, বাংলাদেশ রেলওয়ে, চট্টগ্রাম)

ক্র. নং	চুক্তি নং ও তারিখ	Detailed Estiamate এর ক্রমিক নং	Materials এর বিবরণ	Materials এর পরিমাণ	একক মূল্য (টাকা)	মোট মূল্য (টাকা)	কাজ সম্পাদন ও নিরীক্ষাকালীন সময় দায়িত্ব প্রাপ্ত কর্মকর্তাগণ
০১	০২	০৩	০৪	০৫	০৬	০৭	০৮
০১	69/328871/DRM/CTG Dated:22.08.2019	১৩	Supplying, fitting and fixing 6mm thick Plastic board ceiling	৭৪ বর্গমিটার	১,৬৯৯.৭০৪	১,২৫,৭৭৮	(১) জনাব মোঃ আব্দুল হানিফ (২) জনাব আহসান হাবিব, বিভাগীয় প্রকৌশলী-২, বাংলাদেশ রেলওয়ে,চট্টগ্রাম (১) জনাব মোঃ হাফিজুর রহমান (২) জনাব রাম নারায়ন ধর, সহকারি নির্বাহী প্রকৌশলী, বাংলাদেশ রেলওয়ে, চট্টগ্রাম (১) জনাব জুবায়ের উর্ধ্বতন উপ-সহকারি প্রকৌশলী/কার্য/কারখানা/চট্টগ্রাম
					মোট=	১,২৫,৭৭৮	

অনুচ্ছেদ নং- ০৬
পরিশিষ্ট- ০৬(৬)

বিভাগীয় প্রকৌশলী-৩ ,বাংলাদেশ রেলওয়ে, চট্টগ্রাম কার্যালয়ে কাজ না করা সত্ত্বেও ঠিকাদারকে বিল পরিশোধ করায় সরকারের ক্ষতির বিবরণীঃ

(বিভাগীয় প্রকৌশলী-৩, বাংলাদেশ রেলওয়ে, চট্টগ্রাম)

ক্র. নং	চুক্তি নং ও তারিখ	Detailed Estiamate এর ক্রমিক নং	Materials এর বিবরণ	Materials এর পরিমাণ	একক মূল্য (টাকা)	মোট মূল্য (টাকা)	কাজ সম্পাদন ও নিরীক্ষাকালীন সময় দায়িত্ব প্রাপ্ত কর্মকর্তাগণ
০১	০২	০৩	০৪	০৫	০৬	০৭	০৮
০১	DEN-3/CTG/286815/2018-19/014 Date: 18/07/2019	১৪	Supplying, Fitting & Fixing of zinc aluminium alloy coated sheet on roof etc.	৫৯.৯৯০ বর্গমিটার	১,৬৩০	৯৭,৭৮৪	(১) জনাব আহসান হাবিব, বিভাগীয় প্রকৌশলী-৩ বাংলাদেশ রেলওয়ে, চট্টগ্রাম
		১৭	Supplying & Erecting G.I ridging.	৩০ মিটার	৭৯৯	২৩,৯৭০	(১) জনাব কামরুল উর্ধ্বতন উপ-সহকারি প্রকৌশলী/কার্য চট্টগ্রাম
					মোট=	১,২১,৭৫৪	

অনুচ্ছেদ নং- ০৬

পরিশিষ্ট- ০৬(৭)

বিভাগীয় প্রকৌশলী-১, বাংলাদেশ রেলওয়ে, ঢাকা কার্যালয়ে কাজ না করা সত্ত্বেও ঠিকাদারকে বিল পরিশোধ করায় সরকারের ক্ষতির বিবরণীঃ

(বিভাগীয় প্রকৌশলী-১, বাংলাদেশ রেলওয়ে, ঢাকা)

ক্র. নং	চুক্তি নং ও তারিখ	বিল এর ক্রমিক নং	Materials এর বিবরণ	Materials এর পরিমাণ	একক মূল্য (টাকা)	মোট মূল্য (টাকা)	কাজ সম্পাদন ও নিরীক্ষাকালীন সময় দায়িত্ব প্রাপ্ত কর্মকর্তাগণ
০১	০২	০৩	০৪	০৫	০৬	০৭	০৮
০১	e-GP/CA/Repair station (DABB/TJN/2018-19) Dated: 20.12.2018	১১	Supplying, Fitting & Fixing window grills made of M.S FI bar etc.	০.৯ বর্গমিটার	১,৯১৯.০০১	১,৭২৭	(১) জনাব মোঃ মোস্তাফিজুর রহমান বিভাগীয় প্রকৌশলী-১ বাংলাদেশ রেলওয়ে, ঢাকা
০২		৩২	Supplying, Fitting & Fixing of uPVC plastic door or window frame etc.	১৮.৫ মিটার	১,০০০.০০১	১৮,৫০০	(১) জনাব মোঃ আতিকুল ইসলাম উর্ধ্বতন উপ-সহকারি প্রকৌশলী/কার্য, তেজগাঁও, ঢাকা
০৩	XD/03(R) Dated: 07.11.2019	১১	Supplying, Fitting & Fixing wall tiles	১৭ বর্গমিটার	১,০০০	১৭,০০০	
০৪		১২	Supplying, Fitting & Fixing floor tiles	১৬ বর্গমিটার	১,৫০০	২৪,০০০	
০৫		১৫	Supplying, Fitting & Fixing plastic door frame	১২ বর্গমিটার	৪০০	৪,৮০০	
০৬		১৪	Supplying, Fitting & Fixing plastic board	১৪.৮৬ বর্গমিটার	৪,০০০	৫৯,৪৪০	
					মোট=	১,২৫,৪৬৭	

অনুচ্ছেদ নং- ০৬
পরিশিষ্ট- ০৬(৮)

সহকারি নির্বাহী প্রকৌশলী ,বাংলাদেশ রেলওয়ে, জামালপুর কার্যালয়ে কাজ না করা সত্ত্বেও ঠিকাদারকে বিল পরিশোধ করায় সরকারের ক্ষতির বিবরণীঃ

(সহকারি নির্বাহী প্রকৌশলী, বাংলাদেশ রেলওয়ে, জামালপুর)

ক্র. নং	চুক্তি নং ও তারিখ	বিল এর ক্রমিক নং	Materials এর বিবরণ	Materials এর পরিমাণ	একক মূল্য (টাকা)	মোট মূল্য (টাকা)	কাজ সম্পাদন ও নিরীক্ষাকালীন সময় দায়িত্ব প্রাপ্ত কর্মকর্তাগণ
০১	০২	০৩	০৪	০৫	০৬	০৭	০৮
০১	e-GP/CA/sanitary & Water supply (15 units)/ Jamalpur/2018-19 Dated: 27.06.2019	১৯	Supplying & Fixing of hand wash basin.	১৫ টি	২,৫০০	৩৭,৫০০	(১) জনাব মোঃ মোস্তাফিজুর রহমান, বিভাগীয় প্রকৌশলী-১ বাংলাদেশ রেলওয়ে, ঢাকা (১) জনাব নারায়ন প্রসাদ সরকার, সহকারি নির্বাহী প্রকৌশলী, বাংলাদেশ রেলওয়ে, জামালপুর (১) জনাব মোহাম্মদ রেজাউল হক, উর্ধ্বতন উপ-সহকারি প্রকৌশলী/কার্য/জামালপুর
০২		২০	Supplying & Fixing of toilet paper holder.	১৫ টি	১৫০	২,২৫০	
০৩		২১	Supplying & Fixing of glass plate slab	১৫ টি	১,০০০	১৫,০০০	
০৪	e-GP/CA/Repairing station/(SSI & TKND)/JLX Dated: 23.09.2019	০৯	Supplying & Fixing of aluminium sliding Window	১৪.৮৮ বর্গমিটার	৩,৫০০	৫২,০৮০	
০৫		১৩	Dismantling CI sheet from roof	৩৫ বর্গমিটার	১৫০	৫,২৫০	
০৬		১৪	Supplying & Erecting of CI sheet on roof	৪০ বর্গমিটার	৮৮০	৩৫,২০০	
০৭		২৩	Supply & Erecting small iron works	১.২৫ মেট্রিক টন	৯০,০০০	১,১২,৫০০	
০৮		৩৫	Construction of surface drain	৪৩.৮৭ মিটার	৭০০	৩০,৭৯০	
০৯	e-GP/CA/Repairing RNB Office & Barrak/Jamalpur/ 2018-19	১৬	Supplying & Fixing of aluminium sliding Window	৯.৪৪ বর্গমিটার	২,৮৪২.৬০	২৬,৮৩৪	
১০		২০	Supplying & Fixing wall tiles	২০.১৯ বর্গমিটার	১,০৭৮.৫৮	২১,৭৭৬	

ক্র. নং	চুক্তি নং ও তারিখ	বিল এর ক্রমিক নং	Materials এর বিবরণ	Materials এর পরিমাণ	একক মূল্য (টাকা)	মোট মূল্য (টাকা)	কাজ সম্পাদন ও নিরীক্ষাকালীন সময় দায়িত্ব প্রাপ্ত কর্মকর্তাগণ
০১	০২	০৩	০৪	০৫	০৬	০৭	০৮
১১	Dated: 08.07.2019	২৬	Supply & Fabricating of MS rod	০.২৫ মেট্রিক টন	৯৮,৩২৩.৩৪	২৪,৫৮০	
১২	e-GP/CA/Repairing Quarter (6 units)/JLX/9 Dated: 22.09.2019	১৩	Supplying, Fitting & Fixing plastic door frame	৪৫.২৩ মিটার	১২০	৫,৪২৭	
১৩		১৪	Supplying, Fitting & Fixing plastic door shutter	৬.৪ বর্গমিটার	৫০০	৩,২০০	
১৪		১৪	Supplying & Fixing floor tiles	১৬ বর্গমিটার	১,৫০০	২৪,০০০	
১৫		২৪	Supplying & applying of weather coat	১১৫ বর্গমিটার	২২০	২৫,৩০০	
১৬	e-GP/CA/Repairing Godawn/JLX/2018-19 Dated: 08.07.2019	০৪	Supplying window frames mehegoni	০.২৯০ কিউবিক মিটার	১,০২,৩৯০.৭০	২৯,৬৯৩	
১৭		০৮	Supplying, Fitting & Fixing window grill	৬.৯৩ বর্গমিটার	৩,২৪৮	২২,৫০৮	
১৮		১২	Plaster with cement & sand	২৪০ বর্গমিটার	১৮১	৪৩,৪৪০	
১৯		১৫	Reinforce cement concrete	৪.৪৮ কিউবিক মিটার	১১,৩৮১.৫০	৫০,৯৮৯	
২০		১৬	Supply & Fabricating of MS rod	০.৫০ মেট্রিক টন	৯৮,৫০২.৯০	৪৯,২৫১	
২১	e-GP/CA/Repair IOW office/JLX/2018-19 Dated: 03.12.2018	০৪	Taking out door	৪ টি	১৮৩	৭৩২	
২২		১০	Supplying, Fittings & Fixing floor tiles	৭.৭৮ বর্গমিটার	১,৫৪৪	১২,০১২	

ক্র. নং	চুক্তি নং ও তারিখ	বিল এর ক্রমিক নং	Materials এর বিবরণ	Materials এর পরিমাণ	একক মূল্য (টাকা)	মোট মূল্য (টাকা)	কাজ সম্পাদন ও নিরীক্ষাকালীন সময় দায়িত্ব প্রাপ্ত কর্মকর্তাগণ
০১	০২	০৩	০৪	০৫	০৬	০৭	০৮
২৩		১১	Supplying, Fittings & Fixing wall tiles	১৫ বর্গমিটার	১,১৮৫	১৭,৭৭৫	
২৪		১৬	Supplying & Fixing of aluminum sliding Window	১০ বর্গমিটার	৪,৫৭৬	৪৫,৭৬০	
২৫		২০	Supplying, Fitting & Fixing door shutter	১৩ বর্গমিটার	৬,০৫৮	৭৮,৭৫৪	
২৬		৩৮	Supplying, Fittings, Fixing & Sinking hand pump tube well	৮৯.৯৩ মিটার	৮৯৯	৮০,৮৪৭	
২৭		৪০	Supplying, Fittings, Fixing & Eracting 1.5 HP	০১টি	২৪,০০০	২৪,০০০	
২৮	e-GP/CA/Repairing Bunglow (E/46)/JLX/2018-19 Dated: 12.06.2019	০৪	Supplying & Erecting of CI sheet on roof	১৩.৫ বর্গমিটার	৮০০	১০,৮০০	
২৯		১২	Supplying, Fitting & Fixing plastic door shutter	১১.৫ বর্গমিটার	২,৩০০	২৬,৪৫০	
৩০		১৩	Supplying, Fitting & Fixing plastic door frame	১১.৩২ বর্গমিটার	৪০০	৪,৫২৮	
					মোট=	৯,১৯,২২৬	

পরিশিষ্ট- ০৬(৯)

সহকারি নির্বাহী প্রকৌশলী, বাংলাদেশ রেলওয়ে, ভৈরব বাজার কার্যালয়ে কাজ না করা সত্ত্বেও ঠিকাদারকে বিল পরিশোধ করায় সরকারের ক্ষতির বিবরণীঃ

(সহকারি নির্বাহী প্রকৌশলী ,বাংলাদেশ রেলওয়ে, ভৈরব বাজার)

ক্র. নং	চুক্তি নং ও তারিখ	বিল এর ক্রমিক নং	Materials এর বিবরণ	Materials এর পরিমাণ	একক মূল্য (টাকা)	মোট মূল্য (টাকা)	কাজ সম্পাদন ও নিরীক্ষাকালীন সময় দায়িত্ব প্রাপ্ত কর্মকর্তাগণ
০১	০২	০৩	০৪	০৫	০৬	০৭	০৮
০১	DA-2/e-GP/CA/34/07/18-2019 Dt:31.10.2018	০৭	Supplying & Fiting & Fixing MS door.	১০.১৫ বর্গমিটার	৫,০০০	৫০,৭৫০	(১) জনাব মোঃ সুলতান আলী, বিভাগীয় প্রকৌশলী-২, বাংলাদেশ রেলওয়ে, ঢাকা (১) জনাব আহসান হাবীব, (২) জনাব জীষান দত্ত, সহকারি নির্বাহী প্রকৌশলী, বাংলাদেশ রেলওয়ে, ভৈরববাজার (১) জনাব মিথুন কুমার দাস, উর্ধ্বতন উপ-সহকারি প্রকৌশলী/কার্য/ভৈরববাজার
০২		০৮	Making & Fixing CC Hold fasts	৭২টি	১৯০	১৩,৬৮০	
০৩		০৯	Replacing Glasses	০৪ বর্গমিটার	১,৪০০	৫,৬০০	
০৪		১৩	Woods work ordinary	২ কিউবিক মিটার	৯০,০০০	১,৮০,০০০	
০৫		১৮	Supplying, Applying of weather coat	৪৮৯ বর্গমিটার	১৬৮	৮২,১৫২	
০৬	DA-2-10/2018-19/KA-2 Dt. 15.10.2019	১১	Small iron works	০.৬৪ মেট্রিক টন	১,৫০,০০০	৯৬,০০০	
০৭		১২	Welding iron works	১০০ বর্গমিটার	৩১০	৩১,০০০	
					মোট=	৪,৫৯,১৮২	

সহকারি নির্বাহী প্রকৌশলী, বাংলাদেশ রেলওয়ে, আখাউড়া কার্যালয়ে কাজ না করা সত্ত্বেও ঠিকাদারকে বিল পরিশোধ করায় সরকারের ক্ষতির বিবরণীঃ

(সহকারি নির্বাহী প্রকৌশলী ,বাংলাদেশ রেলওয়ে, আখাউড়া)

ক্র. নং	চুক্তি নং ও তারিখ	বিল এর ক্রমিক নং	Materials এর বিবরণ	বিলে প্রদর্শিত Materials এর পরিমাণ (বর্গ কি.)	বাস্তবে পাওয়া Materials এর পরিমাণ (বর্গ কি.)	পার্থক্য (বর্গ কি.)	একক মূল্য (টাকা)	আর্থিক ক্ষতির পরিমাণ (টাকা)	কাজ সম্পাদন ও নিরীক্ষাকালীন সময় দায়িত্ব প্রাপ্ত কর্মকর্তাগণ
০১	০২	০৩	০৪	০৫	০৬	০৭	০৮	০৯	১০
০১	DA-2/e-GP/CA/17/18-2019 Dt:06.12.2018	১২	Dismantling CI sheet	৪৪৭.৫৫০	১০২	৩৪৫.৫৫	১০	৩,৪৫৫	(১) জনাব মোঃ সুলতান আলী, বিভাগীয় প্রকৌশলী-২, বাংলাদেশ রেলওয়ে, ঢাকা (২) জনাব মাহমুদুর রহমান, সহকারি নির্বাহী প্রকৌশলী, বাংলাদেশ রেলওয়ে, আখাউড়া, (৩) জনাব আশিকুর রহমান, উর্ধ্বতন উপ-সহকারি, প্রকৌশলী/কার্য/ আখাউড়া
০২		১৪	Supplying & Erecting CI sheet	৪৪৭.৫৫০	১০২	৩৪৫.৫৫	৭০০	২,৪১,৮৮৫	
০৩		১৬	Supplying & fitting M.S door	১১৭.২০০	১০৯	৮.২	৫,০০০	৪১,০০০	
০৪	DA-2/e-GP/CA/11/18-2019 Dt:27.11.2018	১১	Dismantling CI sheet	৩০৯.২৯৪	২৬০.৯৬	৪৮.৩২	২৫	১,২০৮	
০৫		১৩	Supplying & Erecting CI sheet	৩০৯.২৯৪	২৬০.৯৬	৪৮.৩২	৭০০	৩৩,৮২৯	
০৭		১৫	Supplying & fitting M.S door	১৩২.২৯৫	১০৭.৩৪	২৪.৯৫	৫,৩০০	১,২৪,৭৫০	
							মোট=	৪,৪৬,১২৭	

অনুচ্ছেদ নং- ০৬

পরিশিষ্ট- ০৬(১১)

সহকারি নির্বাহী প্রকৌশলী, বাংলাদেশ রেলওয়ে, সিলেট কার্যালয়ে কাজ না করা সত্ত্বেও ঠিকাদারকে বিল পরিশোধ করায় সরকারের ক্ষতির বিবরণীঃ

(সহকারি নির্বাহী প্রকৌশলী, বাংলাদেশ রেলওয়ে, সিলেট)

ক্র. নং	চুক্তি নং ও তারিখ	বিল এর ক্রমিক নং	Materials এর বিবরণ	বিলে প্রদর্শিত Materials এর পরিমাণ	বাস্তবে পাওয়া Materials এর পরিমাণ (বর্গমিটার)	পার্থক্য (বর্গমিটার)	একক মূল্য (টাকা)	আর্থিক ক্ষতির পরিমাণ (টাকা)	কাজ সম্পাদন ও নিরীক্ষাকালীন সময় দায়িত্ব প্রাপ্ত কর্মকর্তাগণ
০১	০২	০৩	০৪	০৫	০৬	০৭	০৮	০৯	১০
০১	DA-2/e-GP/CA/03/18-2019 Dt:19.08.২০১৮	২১	S.S.F CI sheet	৫৯.৫৫ বর্গমিটার	৪৬	১৩.৫৫	৭৫০	১০,১৬২	(১) জনাব মোঃ সুলতান আলী, বিভাগীয় প্রকৌশলী-২, বাংলাদেশ রেলওয়ে, ঢাকা, (৪) জনাব আহসান হাবীব, (৫) জনাব মাহমুদুর রহমান, সহকারি নির্বাহী প্রকৌশলী, বাংলাদেশ রেলওয়ে, সিলেট (১ জনাব মোঃ জুয়েল হোসাইন, (২) জনাব মোঃ আকবর হোসেন, উর্ধ্বতন উপ-সহকারি প্রকৌশলী/কার্য/ সিলেট
০২	DA-2/e-GP/CA/08/19-20 Dt:18.07.2019	১১	Making fixing ventilator	২ বর্গমিটার	১.১৬	০.৮৪	৩,০০০	২,৫২০	
০৩		১৩	Window grill	১০.৪ বর্গমিটার	৮.১৮	২.২২	৩,৫০০	৭,৭৭০	
০৪		১৪	Window Shutter	১০.৪০ বর্গমিটার	৮.১৮	২.২২	৬,০০০	১৩,৩২০	
০৫	DA-2/e-GP/CA/29/18-19 Dt:30.01.2019	০৩	Supplying, Fitting & Fixing steel window shutter	৯.৪৭৯ বর্গমিটার	০.৫৬	৮.৯১৯	৬,৩৩৮	৫৬,৫২৯	
০৬		১৮	Supp. F & 38 mm panel shutter	৮.৪৫৭ বর্গমিটার	১.৩৫	৭.১০৭	১৩,২৯১	৯৪,৪৫৯	
০৭		২০	Supplying, Fitting & Fixing wall tiles work	১৪.৩০০ বর্গমিটার	১.৫৪	১২.৭৬	১,০৮৩	১৩,৮১৯	
০৮	DA-2/e-GP/CA/09/19-20 Dt:18.07.2019	১৭	S.F.&F Door frame wood work	০.০৬ কিউবিক মিটার		০.০৬ কিউবিক মিটার	১,০০,০০০	৬,০০০	
০৯		১৮	Supp. F & 38 mm panel shutter	১.৯০ বর্গমিটার		১.৯০	১২,০০০	২২,৮০০	

ক্র. নং	চুক্তি নং ও তারিখ	বিল এর ক্রমিক নং	Materials এর বিবরণ	বিলে প্রদর্শিত Materials এর পরিমাণ	বাস্তবে পাওয়া Materials এর পরিমাণ (বর্গমিটার)	পার্থক্য (বর্গমিটার)	একক মূল্য (টাকা)	আর্থিক ক্ষতির পরিমাণ (টাকা)	কাজ সম্পাদন ও নিরীক্ষাকালীন সময় দায়িত্ব প্রাপ্ত কর্মকর্তাগণ
১০		২২	Color washing two coat	৪৩৩ বর্গমিটার	২১৩	২২০	২০	৪,৪০০	
১১		২৩	Supplying, Fitting & Fixing aluminum sliding window	২.৯৭ বর্গমিটার	১.৮৬	১.১১	২,০০০	২,২২০	
১২		২৪	Supplying, Fitting & Fixing 5 mm glass	২.৯৭ বর্গমিটার	১.৮৬	১.১১	৭০০	৭৭৭	
১৩	DA-2-10/2017-18/KA(2) Dt:01.08.2018	০৮	Supplying, Fitting & Fixing steel window shutter	৫.৯৫০ বর্গমিটার	০.০	৫.৯৫০	৬০০	৩,৫৭০	
১৪		১১	White washing three coat	৩০৬৬.৯১ বর্গমিটার	০.০	৩০৬৬.৯১	২০	৬১,৩৪১	
১৫		১২	Supplying, F & F 6 mm thick plastic board	১৩৩.৮২৮ বর্গমিটার	১১০	২৩.৮২৮	২,০০০	৪৭,৬৫৬	
১৬		১৩	Scrapping & washing	৩০৬৬.৯১ বর্গমিটার	০.০	৩০৬৬.৯১	২০	৬১,৩৪১	
১৭		২১	Supp..F.&F Door chowkat wood	০.২ কিউবিক মিটার	০.০৫ কিউবিক মিটার	০.১৫ কিউবিক মিটার	১,৪৭,৫৫০	২২,১৩৩	
১৮	DA-2/e-GP/CA/25/18-19 Dt:13.01.2019	০২	S.F.&F Door frame wood work	১.৯৭ কিউবিক মিটার	১.৬ কিউবিক মিটার	০.৩৭ কিউবিক মিটার	১,০৩,০০০	৩৮,১১০	
১৯		০৮	Weather coat paint	৩৯৫ বর্গমিটার	২২	৩৭৩	১৬০	৫৯,৬৮০	
২০		০৯	Supplying & Applying plastic paint	১১৪২.৩৮০ বর্গমিটার	২২০	৯২২.৩৮	১৪০	১,২৯,১৩৩	
২১		১১	White Washing	৩০১.১১০ বর্গমিটার	০.০	৩০১.১১০	২২	৬,৬২৪	
							মোট=	৬,৬৪,৩৬৪	

অনুচ্ছেদ নং- ০৬

পরিশিষ্ট- ০৬(১২)

বিভাগীয় প্রকৌশলী-৩, বাংলাদেশ রেলওয়ে, ঢাকা কার্যালয়ে কাজ না করা সত্ত্বেও ঠিকাদারকে বিল পরিশোধ করায় সরকারের ক্ষতির বিবরণীঃ

(বিভাগীয় প্রকৌশলী-৩, বাংলাদেশ রেলওয়ে, ঢাকা)

ক্র. নং	চুক্তি নং ও তারিখ	বিল এর ক্রমিক নং	Materials এর বিবরণ	বিলে প্রদর্শিত Materials এর পরিমাণ	বাস্তবে পাওয়া Materials এর পরিমাণ	পার্থক্য	একক মূল্য (টাকা)	আর্থিক ক্ষতির পরিমাণ (টাকা)	কাজ সম্পাদন ও নিরীক্ষাকালীন সময় দায়িত্ব প্রাপ্ত কর্মকর্তাগণ
০১	০২	০৩	০৪	০৫	০৬	০৭	০৮	০৯	১০
০১	Covid-19/DA-R.Hospital/14/D-III Dt. 16.04.2020	২৪	S.F.F wash hand basin	৩৬ টি	২২টি	১৪টি	৪,৩২১	৬০,৪৯৪	(১) জনাব শেখ নাইমুল হক, বিভাগীয় প্রকৌশলী-৩, বাংলাদেশ রেলওয়ে, ঢাকা (১) জনাব জান্নাতুল ফেরদৌস জিসা, সহকারি নির্বাহী প্রকৌশলী, বাংলাদেশ রেলওয়ে, ঢাকা (১) জনাব বিল্লাল হোসেন, উর্ধ্বতন উপ-সহকারি প্রকৌশলী/কার্য/ঢাকা
০২		৪৪	S.F.F wall tiles	১২৭.৪৬ বর্গমিটার	৮০ বর্গমিটার	৪৭.৪৬ বর্গমিটার	১,৩১৯	৬২,৬০০	
০৩	e-GP/Toilet 2nd class passenger/49/D-III Dt:27.05.2019	১৭	S.F.F window shutter	৪.০৮০ বর্গমিটার	৩.০৬৬ বর্গমিটার	১.০১৪ বর্গমিটার	৫,৭৬২	৫,৮৪৩	
০৪		৩৭	S.F.F combicloset	২টি	০ টি	২টি	১২,২৬৫	২৪,৫৩০	
০৫	e-GP/ Repairs to electric switch room/40/D-III Dt:11.04.2019	১৮	S.F.F floor tiles	৩৯.০২ বর্গমিটার	৩১.২ বর্গমিটার	৭.৮২ বর্গমিটার	১,৮৪০	১৪,৩৮৯	
০৬		১৯	S.F.F wall tiles	২২.২০ বর্গমিটার	০৬ বর্গমিটার	১৬.২০ বর্গমিটার	১,১০৫	১৭,৯০১	
০৭		২১	S.F.F window grills	৫.৩৪ বর্গমিটার	০০ বর্গমিটার	৫.৩৪ বর্গমিটার	১,৬৪৫	৮,৭৮৪	
০৮		২৩	Replacing glass 5 mm	৯.৮৮ বর্গমিটার	০০ বর্গমিটার	৯.৮৮ বর্গমিটার	১,৪০০	১৩,৮৩২	
০৯		২৫	French polishing to old wood	২৬.৭৬ বর্গমিটার	০০ বর্গমিটার	২৬.৭৬ বর্গমিটার	১৬০	৪,২৮২	
১০	e -GP/Control office Building/48/D-III Dt. 26.05.2019	২৫	S.F.F Stair tiles	১৭৪.৫৩ বর্গমিটার	৭৬.১৬ বর্গমিটার	৯৮.৩৭ বর্গমিটার	১,২৫০	১,২২,৯৬২	
							মোট=	৩,৩৫,৬১৭	

বিভাগীয় প্রকৌশলী-২, বাংলাদেশ রেলওয়ে, পাকশী কার্যালয়ে কাজ না করা সত্ত্বেও ঠিকাদারকে বিল পরিশোধ করায় সরকারের ক্ষতির বিবরণীঃ

(বিভাগীয় প্রকৌশলী-২, বাংলাদেশ রেলওয়ে, পাকশী)

ক্র. নং	চুক্তি নং ও তারিখ	বিল এর ক্রমিক নং	Materials এর বিবরণ	বিলে প্রদর্শিত Materials এর পরিমাণ	বাস্তবে পাওয়া Materials এর পরিমাণ	পার্থক্য	একক মূল্য (টাকা)	আর্থিক ক্ষতির পরিমাণ (টাকা)	কাজ সম্পাদন ও নিরীক্ষাকালীন সময় দায়িত্ব প্রাপ্ত কর্মকর্তাগণ
০১	০২	০৩	০৪	০৫	০৬	০৭	০৮	০৯	১০
০১	02/PXC/DEN/2019-2020 Dt. 07.07.2019	10	Supplying & applying plastic Emulsion paint	৭৯৩ বর্গমিটার	৩৯৪ বর্গমিটার	৩৯৯ বর্গমিটার	১০০.০০১	৩৯,৯০০	(১) জনাব মোঃ অব্দুর রহিম, বিভাগীয় প্রকৌশলী-২, বাংলাদেশ রেলওয়ে, পাকশী জনাব মোঃ শিপন আলী, সহকারী নির্বাহী প্রকৌশলী, বাংলাদেশ রেলওয়ে, পাকশী জনাব আবু তৌহিদ সুমন, উর্ধ্বতন উপ-সহকারি প্রকৌশলী/কার্য/পাকশী
০২		12	Supplying fitting & fixing glazed Homogenous floor tiles	৩২৫ বর্গমিটার	১৮৫ বর্গমিটার	১৪০ বর্গমিটার	১,০০০.০০১	১,৪০,০০০	
০৩	04/PXC/DEN/2019-2020 Dt: 07.07.2019	09	Supplying fitting fixing 9 mm thick perforated Gypsum board laminated	৯৬ বর্গমিটার	০ বর্গমিটার	৯৬ বর্গমিটার	৮০০.০০১	৭৬,৮০০	
০৪		13	Supplying fitting & fixingglazed Homogenous floor tiles	১৬৬ বর্গমিটার	১১৫ বর্গমিটার	৫১ বর্গমিটার	১,২০০.০০১	১,৩৮,০০০	
০৫	6/PXC/DEN/2018-2019 Dt: 25.07.2019	23	Supplying fitting & fixing aluminum	৫১.৫২ বর্গমিটার	২৯ বর্গমিটার	২২.৫২ বর্গমিটার	২,৩৩৬.৪০১	৫২,৬১৫	
০৬	71-W/PXC/RNB/Face Lifting/2019-2020 Dt: 27.06.2019	09	Supplying & applying weather coat	৯৭৯.৭৬৩ বর্গমিটার	৫৪২ বর্গমিটার	৪৩৭.৭৬৩ বর্গমিটার	১৮০	৭৮,৭৯৭	
০৭	01/PXC/DEN/2019-2020 Dt: 03.07.2019	05	Supplying & applying plastic Emulsion paint	৪৫০ বর্গমিটার	৯১ বর্গমিটার	৩৫৯ বর্গমিটার	২০০.০০১	৭১,৮০০	
							মোট=	৫,৯৭,৯১২	

অনুচ্ছেদ নং- ০৬

পরিশিষ্ট- ০৬(১৪)

সহকারি নির্বাহী প্রকৌশলী, বাংলাদেশ রেলওয়ে, রাজশাহী কার্যালয়ে কাজ না করা সত্ত্বেও ঠিকাদারকে বিল পরিশোধ করায় সরকারের ক্ষতির বিবরণীঃ

(সহকারি নির্বাহী প্রকৌশলী, বাংলাদেশ রেলওয়ে, রাজশাহী)

ক্র. নং	চুক্তি নং ও তারিখ	বিল এর ক্রমিক নং	Materials এর বিবরণ	বিলে প্রদর্শিত Materials এর পরিমাণ	বাস্তবে পাওয়া Materials এর পরিমাণ	পার্থক্য	একক মূল্য (টাকা)	আর্থিক ক্ষতির পরিমাণ (টাকা)	কাজ সম্পাদন ও নিরীক্ষাকালীন সময় দায়িত্ব প্রাপ্ত কর্মকর্তাগণ
০১	০২	০৩	০৪	০৫	০৬	০৭	০৮	০৯	১০
০১	54.01.8100.155.01.213.19 Dt: 20.05.2019	30	Supplying fitting & fixing glazed Homogenous floor tiles	২০৮.৫০ বর্গমিটার	১৯২ বর্গমিটার	১৬.৫০ বর্গমিটার	৫০০.০০১	৮,২৫০	(১) জনাব মোঃ অব্দুর রহিম, বিভাগীয় প্রকৌশলী-বাংলাদেশ রেলওয়ে, পাকশী (১) জনাব মোঃ শিপন আলী (২) জনাব মোঃ নাজমুল হাসান, সহকারি নির্বাহী প্রকৌশলী, বাংলাদেশ রেলওয়ে, রাজশাহী (১) জনাব মোঃ বাবুল আকতার, (২) জনাব মোঃ আসাদুজ্জামান, উর্ধ্বতন উপ-সহকারি প্রকৌশলী/কার্য/রাজশাহী
০২	54.01.8100.155.01.245.19 Dt: 21.08.2019	12	Supplying fitting & fixing aluminum sliding windows	৮.০৮৫ বর্গমিটার	০	৮.০৮৫ বর্গমিটার	২,৫০০.০০১	২০,২১২	
০৩		13	Supplying fitting & fixing aluminum clear glass windows	৮.০৮৫ বর্গমিটার	০	৮.০৮৫ বর্গমিটার	১,০০০.০০১	৮,০৮৫	
০৪	54.01.8100.155.01.475.18 Dt: 20.05.2019	13	Roof celling work with melamine board	২১৫ বর্গমিটার	১৭১ বর্গমিটার	৪৪ বর্গমিটার	১,২৩৭.০৭৩	৫৪,৪৩১	
০৫		24	Supplying fitting & fixing ms door	৫.২০ বর্গমিটার	০	৫.২০ বর্গমিটার	৪,৪৬৮.০৫৯	২৩,২৩৪	
০৬		26	Supplying fitting & fixing	৩০.৩০ বর্গমিটার	২৩ বর্গমিটার	৭.৩০ বর্গমিটার	২,৬৬৭.৮৬১	১৯,৪৭৫	
০৭	71-W/CNBJ Station/2018-2019 Dt: 27.06.2019	19	Repairing wood work	০.৭০ কিউবিক মিটার	০	০.৭০ কিউবিক মিটার	৭৭,৩৩৪	৫৪,১৩৪	
০৮		20	Supplying door frams	০.২০ কিউবিক মিটার	০	০.২০ কিউবিক মিটার	২,২৫,০৯৩	৪৫,০১৯	
০৯		22	Supplying fitting & fixing glazed Homogenous floor tiles	৪৩ বর্গমিটার	৩৫ বর্গমিটার	০৮ বর্গমিটার	৯৫৫	৭,৬৪০	
১০		23	Wall tailes						
১১		30	Supplying fitting & fixing windows grills	৭.৪৪ বর্গমিটার	০	৭.৪৪ বর্গমিটার	২,৯৬১	২২,০৩০	
১২		31	Supplying fitting & fixing aluminum sliding windows	১৮.৫৮ বর্গমিটার	০	১৮.৫৮ বর্গমিটার	২,৫৯৬	৪৮,২৩৪	
							মোট=	৩,১০,৭৪৪	

সহকারি নির্বাহী প্রকৌশলী, ইনচার্জ, বাংলাদেশ রেলওয়ে, সৈয়দপুর কার্যালয়ে কাজ না করা সত্ত্বেও ঠিকাদারকে বিল পরিশোধ করায় সরকারের ক্ষতির বিবরণীঃ

(সহকারি নির্বাহী প্রকৌশলী/ইনচার্জ, বাংলাদেশ রেলওয়ে, সৈয়দপুর)

ক্র. নং	চুক্তি নং ও তারিখ	বিল এর ক্রমিক নং	Materials এর বিবরণ	বিলে প্রদর্শিত Materials এর পরিমাণ	বাস্তবে পাওয়া Materials এর পরিমাণ	পার্থক্য	একক মূল্য (টাকা)	আর্থিক ক্ষতির পরিমাণ (টাকা)	কাজ সম্পাদন ও নিরীক্ষাকালীন সময় দায়িত্ব প্রাপ্ত কর্মকর্তাগণ
০১	০২	০৩	০৪	০৫	০৬	০৭	০৮	০৯	১০
০১	01/AEN/IC/REV/2019-20 Dt:14-07-2019	50	Wood work ordinary mehgani for wooden trusses	০.২৫ কিউবিক মিটার	০ কিউবিক মিটার	০.২৫ কিউবিক মিটার	৪৩,৬৯৭.৫২৩	১০,৯২৪	(১) জনাব মোঃ আহসান উল্লাহ বিভাগীয় সহকারি নির্বাহী প্রকৌশলী/ইনচাজ, বাংলাদেশ রেলওয়ে, সৈয়দপুর (১) জনাব মোঃ তৌহিদুল ইসলাম ঊর্ধ্বতন উপ-সহকারি প্রকৌশলী/কার্য/ সৈয়দপুর
০২		54	Painting to door & windows frames	২০০ বর্গমিটার	৬৫ বর্গমিটার	১৩৫ বর্গমিটার	১০০.০০১	১৩,৫০০	
০৩	02/AEN/IC/REV/2019-20 Dt:14-07-2019	31	Supplying fitting & fixing glazed Homogenous floor tiles	৪৭৫ বর্গমিটার	১৮৭ বর্গমিটার	২৮৮ বর্গমিটার	১,০০০.০০১	২,৮৮,০০০	
০৪	35/AEN/IC/REV/2018-19 Dt:02-05-2019	53	Supplying fitting & fixing 20 mesh of 24 B.W.G wire	৬০ বর্গমিটার	৩৪ বর্গমিটার	২৬ বর্গমিটার	৮০০.০০	২০,৮০০	
০৫		57	Supplying fitting & fixing of 5mm thick tinted glass	৬০ বর্গমিটার	৪৮ বর্গমিটার	১২ বর্গমিটার	১,০০০.০০	১২,০০০	
০৬	08/AEN/IC/REV/2019-20 Dt:05-12-2019	06	Supplying fitting & fixing steel glazed window	১৫ বর্গমিটার	০৯ বর্গমিটার	০৬ বর্গমিটার	৩,০০০.০০	১৮,০০০	
০৭		07	Supplying fitting & fixing window grills made of M.S	৮০ বর্গমিটার	৬১ বর্গমিটার	১৯ বর্গমিটার	১,৮০০.০০	৩৪,২০০	
							মোট=	৩,৯৭,৪২৪	

অনুচ্ছেদ নং- ০৬

পরিশিষ্ট- ০৬(১৬)

বিভাগীয় প্রকৌশলী, বাংলাদেশ রেলওয়ে, লালমনিরহাট কার্যালয়ে কাজ না করা সত্ত্বেও ঠিকাদারকে বিল পরিশোধ করায় সরকারের ক্ষতির বিবরণীঃ

(বিভাগীয় প্রকৌশলী, বাংলাদেশ রেলওয়ে, লালমনিরহাট)

ক্র. নং	চুক্তি নং ও তারিখ	বিল এর ক্রমিক নং	Materials এর বিবরণ	বিলে প্রদর্শিত Materials এর পরিমাণ	বাস্তবে পাওয়া Materials এর পরিমাণ	পার্থক্য	একক মূল্য (টাকা)	আর্থিক ক্ষতির পরিমাণ (টাকা)	কাজ সম্পাদন ও নিরীক্ষাকালীন সময় দায়িত্ব প্রাপ্ত কর্মকর্তাগণ
০১	০২	০৩	০৪	০৫	০৬	০৭	০৮	০৯	১০
০১	eGP/01/2018-19/01/LMH Dt. 25.03.2018	32	Manufacturing, supplying, fitting & fixing of collapsible gate	৭.৪৩ বর্গমিটার	০	৭.৪৩ বর্গমিটার	৩,৫০০.০০১	২৬,০০৫	১) জনাব মোঃ আনোয়ার হোসেন, বিভাগীয় প্রকৌশলী, বাংলাদেশ রেলওয়ে, লালমনিরহাট (১) জনাব মোঃ সাঈদুর রহমান চৌধুরী, সহকারি নির্বাহী প্রকৌশলী, বাংলাদেশরেলওয়ে, লালমনিরহাট (১)জনাব মোঃ মামুনুর রশিদ (২)জনাব মোঃ আব্দুর রাজ্জাক উর্ধ্বতন উপ-সহকারি প্রকৌশলী/কার্য/ লালমনিরহাট
০২	Egp/01/2018-19/02/LMHT Dt. 25.03.2018	11	Supplying & applying of weather coat	১৬৮৮ বর্গমিটার	৭৯২ বর্গমিটার	৮৯৬ বর্গমিটার	১৭৪.০০১	১,৫৫,৯০৫	
০৩	07/LMH Dt: 12.09.2019	21	12.mm thick finished & laying thickness 14.5mm	১০ বর্গমিটার	০	১০ বর্গমিটার	১,২৭৩	১২,৭৩০	
০৪		24	Supplying fitting & fixing widow grills made	২০ বর্গমিটার	১০ বর্গমিটার	১০ বর্গমিটার	১,৯৬৫	১৯,৬৫০	
০৫		26	Supplying fitting & fixing of 5mm thick clear glass	৩৮ বর্গমিটার	৮ বর্গমিটার	৩০ বর্গমিটার	৮৬৭	২৬,০১০	
							মোট=	২,৪০,৩০০	

বিভাগীয় প্রকৌশলী-১, বাংলাদেশ রেলওয়ে, চট্টগ্রাম

ক্র. নং	নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠান	নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠানের জবাব
০১	বিভাগীয় প্রকৌশলী-১, বাংলাদেশ রেলওয়ে, চট্টগ্রাম	**বিভাগীয় প্রকৌশলী-১, বাংলাদেশ রেলওয়ে, চট্টগ্রাম ঃ** চুক্তিপত্র নং- চট্টগ্রাম-১-২৩/২০১৭-১৮/ক-১ তারিখঃ ২৭.১২.২০১৮ খ্রিঃ তে ০.৭৩ সিইউএম এবং চুক্তিপত্র নং-০৯-ডিইএন-১/ চট্টগ্রাম/২০১৯-২০ তারিখঃ ০৯.০৯.২০১৯ খ্রিঃ তে ১.১৯ সিইউএম এর কাজ করা হয়েছে। মেরামতজনিত কাজটিতে কাঠগুলো সম্পূর্ণ নতুনভাবে পরিবর্তন করা হয়নি। দরজা জানালার কাঠগুলো যে সব স্থানে নষ্ট হয়েছে উক্ত নষ্ট কাঠগুলো পরিবর্তনসহ কাজটি যথাযথভাবে সম্পাদন করা হয়েছে। নষ্ট /অকেজো কাঠগুলো টুকরা টুকরা এবং ব্যবহার অনুপযোগী হওয়ায় অবমুক্ত হিসেবে হিসাবভূক্ত করার পর্যায়ে না থাকায় অবমুক্ত মালামাল দেখানো সম্ভব হয়নি। **উর্ধ্বতন উপ-সহকারি প্রকৌশলী/লাকসাম ঃ** চুক্তিপত্র নং-২০/ডিইএন-১(চট্টগ্রাম)/২০১৮-১৯ তারিখঃ ০৬.১২.২০১৮ খ্রিঃ- আইটেম নং- ৩৭,৩৮- লাকসাম রেলওয়ে হাসপাতাল বিল্ডিং এর এরিয়াতে কোন সুপেয় পানি না থাকায় হাসপাতাল কর্মকর্তা কর্মচারী ও রোগীদের সুবিধার্থে ৬০ মিটার গভীর এবং সাথে ২০ মিটার ফিল্টারসহ একটি গভীর নলকূপ স্থাপন করা হয়েছে। মটরের সাহায্যে পানি উত্তোলন করার কারণে হ্যান্ড পাম্পটির প্রয়োজন না থাকায় হ্যান্ড পাম্পটি টিউবওয়েলের সাথে স্থাপন করা হয়নি। যাহা এসএসএই/কার্য/লাকসামের গোডাউনে মজুদ আছে। বর্তমানে হ্যান্ড পাম্পটি এসএসএই/কার্য/লাকসামের মজুদ হতে টিউবওয়েলের সাথে স্থাপন করা হয়েছে। আইটেম নং-৩৯-লাকসাম রেলওয়ে হাসপাতালের বর্জ্য পয়ঃনিষ্কাশন, বৃষ্টির পানিসহ অন্যান্য ময়লা আবর্জনা নিষ্কাশনের জন্য ৪৫ মিটার লম্বা একটি নতুন ড্রেন নির্মাণ করা হয়েছে। ড্রেনটি নির্মাণের পর প্রায় ০২ বছর অতিক্রান্ত হয়েছে। ড্রেনটি নিয়মিত পরিষ্কার না হওয়ায় বিভিন্ন ময়লা আবর্জনায় ড্রেনের অনেকাংশ ময়লা ও মাটির নিচে ঢাকা পড়ে গিয়েছে। যার ফলে ড্রেনের পুরো অংশটি দেখা যায়নি। বর্তমানে নিজস্ব লোকবল দ্বারা ড্রেনটি পরিষ্কার করে ৪৫ মিটার ড্রেন দৃশ্যমান করা হয়েছে। আইটেম নং-৩৯-লাকসাম রেলওয়ে হাসপাতালের টিনের চাল নষ্ট এবং পুরাতন হওয়ায় টিন পরিবর্তন করা হয়েছে। টিন পরিবর্তন করার সময় নষ্ট কাঠগুলো পরিবর্তন করা হয়েছে। কিন্তু ট্রাসের নিচে সিলিং থাকায় কাঠের কাজ সম্পূর্নভাবে দেখা যায়নি। **সহকারী নির্বাহী প্রকৌশলী/কুমিল্লাঃ** চুক্তিপত্র নং-৩৩/ডিইএন-১(চট্টগ্রাম)/২০১৮-১৯ তারিখঃ ২৮.০২.২০১৯ খ্রিঃ- আইটেম নং-০৬,২৯- এসএসএই/সিগ/কুমিল্লার গোডাউন এর চালটি কাঠ ও টিন দ্বারা নির্মিত বিধায় টিনের চাল পরিবর্তনের লক্ষ্যে টিনগুলি সম্পূর্ণভাবে খুলে ফেলা হয়েছিল। টিনের চালের ট্রাসের বেশকিছু কাঠ নষ্ট হয়ে গিয়েছিল। নষ্ঠ কাঠগুলো সম্পূর্ণ নতুন কাঠ দ্বারা পরিবর্তন করা হয়েছে যা এসএসএই/সিগ/কুমিল্লা প্রত্যয়ন করেছে।

		আইটেম নং-১৩-গোডাউনটির তিন দিকের বেড়া টিনের ছিল যা পরিবর্তন করে গোডাউনের মালামাল নিরাপত্তার স্বার্থে টিনের পরিবর্তে ইটের গাথুনি এবং প্লাষ্টার করা হয়েছে, যা এসএসএই/সিগ/কুমিল্লা প্রত্যয়ন করেছে। আইটেম নং-১৪-সিগন্যাল গোডাউনটি অনেক নিচু থাকায় ভারী বর্ষণে তাহা পানির নিচে তলিয়ে যেত। বর্তমানে উক্ত গোডাউনের ০২ রুমের ফ্লোর ১' ৬" ইঞ্চি উচুঁ করা হয়েছে বিধায় সলিং, সিসি, প্লাষ্টার এর নেট ফিনিসিং এর কাজ করা হয়েছে এবং এসএসএই/সিগ/কুমিল্লার অফিস ভবন এর ফ্লোরের প্লাষ্টার করে নেট ফিনিসিং কাজ করা হয়েছে যা এসএসএই/সিগ/কুমিল্লা প্রত্যয়ন করেছে। আইটেম নং-১৭-এসএসএই/সিগ/কুমিল্লার গোডাউনটির তিন দিকে টিনের বেড়ার পরিবর্তে ইটের গাঁথুনি দ্বারা পুন:নির্মাণ করায় গাঁথুনির ওপর টানা লিন্টেল এবং মালামাল রাখার জন্য আর.সি.সি সেলফ তৈরির কাজে রড ব্যবহার করা হয়েছে। তাছাড়া অফিসে আর.সি.সি সানসেড তৈরির কাজেও রড ব্যবহার করা হয়েছে। আইটেম নং-২০-এসএসএই/সিগ/কুমিল্লার অফিস ভবনটি দীর্ঘ দিনের জরাজীর্ণ বিধায় ছাদ চুয়াইয়া পানি পড়ার কারণে অফিসের মূল্যবান রেকর্ড পত্র নষ্ট হয়ে যেত বিধায় পুরনো ছাদের ওপর ২" পরিমাণ Pattent Stone কাজ করা হয়েছে। চুক্তিপত্র নং-৬৩/ডিইএন-১(চট্টগ্রাম)/২০১৮-১৯ তারিখঃ ৩০.০৬.২০১৯ খ্রিঃ, আইটেম নং-০৮ ও ২৭-অফিসার রেষ্ট হাউস সহ আউট হাউসের ০৬টি দরজা খুবই খারাপ থাকায় ০৬টি দরজা নতুন ভাবে লাগানো হয়েছে। রিলিজকৃত দরজাগুলি মেটেরিয়েল ষ্টেটমেন্টের মাধ্যমে ষ্টোর রির্টানে হিসাবভুক্ত করা হয়েছে। চুক্তিপত্র নং-১৭/ডিইএন-১(চট্টগ্রাম)/২০১৯-২০ তারিখঃ ১৫.১০.২০১৯ খ্রিঃ, আইটেম নং-২৯-বাসার টিনের চাল ও কাঠ আংশিক নষ্ট হওয়ার কারণে কাঠ ও টিন লাগানো হয়েছে। বাসায় বসবাসকারী কর্মচারীদের প্রত্যয়ন সংযুক্ত করা হলো। আইটেম নং-৩২-কলোনীতে পানি নিষ্কাশনের জন্য কোন ড্রেন ছিল না। পানি নিষ্কাশনের জন্য নতুনভাবে ড্রেন তৈরি করা হয়েছে। প্রায় ০১ বছর পূর্বে কাজটি সমাপ্ত হওয়ায় নির্মিত ড্রেনটি কলোনির বিভিন্ন ময়লা আবর্জনা দিয়ে পরিপূর্ণ হয়ে যাওয়ায় সঠিকভাবে পানি নিষ্কাশন ব্যাহত হয়েছে। বাসায় বসবাসকারী কর্মচারীদের প্রত্যয়ন সংযুক্ত করা হলো।
০২	বিভাগীয় প্রকৌশলী-২, বাংলাদেশ রেলওয়ে, চট্টগ্রাম	**বিভাগীয় প্রকৌশলী-২, বাংলাদেশ রেলওয়ে, চট্টগ্রামঃ** চুক্তিপত্র নং- ৬৯/৩২৮৮৭১/ডিআরএম/সিটিজি তারিখঃ ২২.০৮.২০১৯ এর It/13 Plastic Board Ceiling উক্ত আইটেমে কাজের পরিমাণ কিছু কম দেখানো হয়েছে, যাহা পরিদর্শনকালীন সময়ে সঠিকভাবে উপস্থাপন করা হয়নি। প্রকৃত পক্ষে উক্ত আইটেমটি Progress অফিসের Section করা হয়েছে। চুক্তিপত্র নং- ১২২/৩৩৮৯৮৫/ডিআরএম/সিটিজি তারিখঃ ১৪.১১.২০১৯ এর It/9 Wood Work Ordinary এর স্থলে ভুলক্রমে S.F & Wire Wash লিখা হয়েছে যাহা সঠিক নয়। উক্ত Wood Work এর কাজ করা হয়েছে। আইটেম-১০, ১৪, ২২, ২৮ ও ৩৭ কাজের পরিমাণ কম ছিল যা পুনরায় নতুন করে করা হয়েছে।

০৩	বিভাগীয় প্রকৌশলী-৩, বাংলাদেশ রেলওয়ে, চট্টগ্রাম	**বিভাগীয় প্রকৌশলী-৩, বাংলাদেশ রেলওয়ে, চট্টগ্রামঃ** চুক্তিপত্র নং: ডিইএন-৩/সিটিজি/২৮৬৮১৫/২০১৮-১৯/০১৪ তারিখ: ১৮/০৭/২০১৯ মোতাবেক যথার্থভাবে পরিপূর্ণ কাজ সম্পাদন করা হলেও উত্থাপিত আপত্তিতে মাঠ পর্যায়ে বাস্তব যাচাইয়ের কাজ না করা সত্ত্বেও ঠিকাদারকে বিল পরিশোধ করায় সরকারের ১,২১,৭৫৪ টাকা ক্ষতি হয়েছে মর্মে বলা হয়। উত্থাপিত আপত্তিতে কাজটি যথাসময়ে পরিপূর্ণভাবে সম্পাদন করা হয়েছে। ঝড়-বৃষ্টি, প্রাকৃতিক দুর্যোগের কারণে উক্ত কাজটি ক্ষতিগ্রস্ত হয়েছে এবং এরই পরিপ্রেক্ষিতে ক্ষতিগ্রস্ত কাজটি ঠিকাদারকে পুনরায় সম্পাদনের জন্য উদ্যোগ নেয়া হয়েছে এবং এ ব্যাপারে এসএসএই/কার্য/ সিজিডিকে মৌখিকভাবে নির্দেশ দেয়া হয়েছে। উল্লেখ্য যে, ঠিকাদারকে পরিশোধিত চূড়ান্ত বিল থেকে কর্তনকৃত রিটেনশান মানি কর্তন করে রাখা হয়েছে পরবর্তীতে এ ব্যপারে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা নেয়া হবে।
০৪	বিভাগীয় প্রকৌশলী-১, বাংলাদেশ রেলওয়ে, ঢাকা	**বিভাগীয় প্রকৌশলী-১, বাংলাদেশ রেলওয়ে, ঢাকাঃ** আপত্তিতে উত্থাপিত কাজসমূহ মাঠ পর্যায়ে বাস্তবায়ন করা হয়ে থাকে। ওয়ে এন্ড ওয়ার্কস ম্যানুয়াল অনুযায়ী মাঠ পর্যায় হতে এসএসএই/পূর্ত ও এইএন এর মাধ্যমে যথাযথভাবে পরিমাপ গ্রহণের পর বিল পরিশোধ করা হয়ে থাকে। সে প্রেক্ষিতে মাঠ পর্যায় থেকে যথাযথ জবাব পাওয়ার পর আপত্তির জবাব প্রদান করা হবে।
০৫	বিভাগীয় প্রকৌশলী-২, বাংলাদেশ রেলওয়ে, ঢাকা	**বিভাগীয় প্রকৌশলী-২, বাংলাদেশ রেলওয়ে, ঢাকাঃ** **সহকারি নির্বাহী প্রকৌশলী, বাংলাদেশ রেলওয়ে, ভৈরব বাজারঃ** চুক্তিপত্র নং-DA-2/e-GP/CA/34/07/18-2019 Dt:15.10.2019 আইটেম নং-৭-দ্বিতল বিশিষ্ট পাকা Signal Cabin KJB, SCD, MNN, GAC, KFJ, NDC মোট ছয়টি ষ্টেশনের উপরের তলায় কাঠের দরজা এবং নীচ তলায় M.S door এর কাজ সহ পুরাতন Signal Cabin এর ওপর ও নীচ তলায় কাজ করা হয়েছে। যা গত ১৭.০২.২০২১ তারিখে শুধুমাত্র SCD Station সরেজমিনে অডিট করা হয়। বাকী আরো পাঁচটি ষ্টেশন নতুন ও পুরাতন Signal Cabin অংশে শত ভাগ কাজ করে বিল পরিশোধ করা হয়েছে। আইটেম নং-৮-Making & Fixing cc Holdfasts কাজ 72 nos কম হওয়ার কথা উল্লেখ করা হয়েছে যা সঠিক নহে। দ্বিতল বিশিষ্ট ছয়টি Signal Cabin এর ওপর তলায় কাঠের দরজার সাথে ৩৬টি এবং ৬টি ষ্টেশন বিল্ডিং এ ৩৬টি মোট ৭২টি cc Holdfasts লাগানো হয়েছে। আইটেম নং-৯-কোয়ারীতে 04 SQM কাজ কম হওয়ার কথা উল্লেখ করা হয়েছে যা সঠিক নয় কারণ গত ১৭.০২.২০২১ তারিখে সরেজমিনে SCD Signal Cabin অডিটে শুধুমাত্র ওপরতলার 6x7=42 Glass 1´-0"x1´-0" (6x6x7x1´-0)=252 SFT/23.42 SQM এর মেজারমেন্ট করা হয়। বাকী নিচতলা (6x16x7x1´-0"x1´-0)=8.92 SQM অংশ মেজারমেন্টের আওতায় আনা হয় নাই। আইটেম নং-১৩-কোয়ারীতে 02 Cum কাজ কম হওয়ার কথা উল্লেখ করা হয়েছে যা সঠিক নয় কারণ দ্বিতল বিশিষ্ট Signal Cabin এর ওপর তলা Signal Operating Machine এর চারপাশে wood works ordinary এর কাজ ছয়টি Signal Cabin এ করা হয়। গত ১৭.০২.২০২১ তারিখে সরেজমিনে শুধুমাত্র SCD এ Signal Cabin পরিদর্শন করা হয়।

		আইটেম নং-১৮-কোয়ারীতে 489 SQM weather coat কম হওয়ার কথা উল্লেখ করা হয়েছে যা সঠিক নয় কারণ গত ১৭.০২.২০২১ তারিখে অডিটে শুধুমাত্র SCD দ্বিতল বিশিষ্ট Signal Cabin শুধুমাত্র ওপর তলা 10´-0´মেজারমেন্ট করা হয়। চুক্তিপত্র নং-DA-2/10/2018-19/KA-2 Dt:15.10.2019 আইটেম নং-১১, ১২-small iron works=0.64 m/ton welding iron works=100 মিটার কাজ কম হওয়ার কথা উল্লেখ করা হয়েছে। ভৈরব বাজার ষ্টেশনে জি আর পি থানার সন্নিকটে ০১ নং প্ল্যাটফরমে পারসেলের মাধ্যমে প্রচুর পরিমাণ মাছ উঠা-নামা করার কারণে মাছের নোনা পানিতে ফেন্সি এর নিম্নাংশ মরিচা ধরে নষ্ট হয়ে যায়। ফলে অডিট কার্য সম্পাদনের সময় small iron works ও welding iron works কম হয়েছে বলে মনে হলেও বাস্তবে শতভাগ কাজ সম্পন্ন করে বিল পরিশোধ করা হয়েছে। **সহকারি নির্বাহী প্রকৌশলী, বাংলাদেশ রেলওয়ে, সিলেটঃ** চুক্তিপত্র নং-DA-2/e-GP/CA/03/18-2019 Dt:19.08.2018 আইটেম নং-২১-সিলেট ট্রাফিক ও লোকো রানিং রুম মেরামত কাজ এর আওতায় উক্ত কাজটি সম্পন্ন করা হয়। কাজটি সঠিকভাবে পরিমাপের জন্য তাৎক্ষণিক কোন পরিমাপক যন্ত্র ছিল না এবং কাজটি আনুমানিক ০২ বছর ০৫ মাস পূর্বে করা হয়েছিল যাহার ফলে কিছু সি.আই সীটে হালকা মরিচা পরে যা অপর দিকে ছিল বিধায় তাৎক্ষণিক হিসেবে আনা হয় নাই। চুক্তিপত্র নং-DA-2/e-GP/CA/08/2019-2020 Dt:18.07.2019 আইটেম নং-১১, ১৩ ও ১৪-কাজটি চুক্তিপত্র ও নক্সা মোতাবেক যথাযথভাবে সম্পন্ন করা হয়েছিল। গোডাউনটি ব্যবহার শুরু করার পর মালামাল এর অধিক নিরাপত্তা নিশ্চিত জনিত কারণে ইহার কিছু Ventiletor এর ০২টি জানালা ইটের গাঁথুনি করে প্লাষ্টার এর মাধ্যমে বন্ধ করে দেয়া হয়। যাহার ফলে সরেজমিনে Ventiletor, window grill and window shutter কম পাওয়া যায়।
০৬	বিভাগীয় প্রকৌশলী-৩, বাংলাদেশ রেলওয়ে, ঢাকা	**বিভাগীয় প্রকৌশলী-৩, বাংলাদেশ রেলওয়ে, ঢাকাঃ** কাজগুলো চুক্তিপত্র মোতাবেক যথাযথভাবে সম্পন্ন করা হয়েছে।
০৭	বিভাগীয় প্রকৌশলী-২, বাংলাদেশ রেলওয়ে, পাকশী	**বিভাগীয় প্রকৌশলী-২, বাংলাদেশ রেলওয়ে, পাকশীঃ** চুক্তিপত্রের বিওকিউতে উল্লিখিত আইটেমসমূহের কাজগুলো যথাযথভাবে সম্পাদনপূর্বক ঠিকাদারকে বিল পরিশোধ করা হয়েছে। এখানে কোন প্রকার অনিয়ম বা সরকারের আর্থিক ক্ষতি হয়নি। সহকারি নির্বাহী প্রকৌশলী, বাংলাদেশ রেলওয়ে, রাজশাহীঃ অতি কম সময়ের মধ্যে তাড়াহুড়া করে পরিমাপ গ্রহণের ফলে উক্ত পার্থক্য পরিলক্ষিত হয়েছে যাহা পরবর্তীতে রেলওয়ে প্রকৌশলীগণ সঠিক পরিমাপ গ্রহণ করেন এবং ইহাতে কোন পার্থক্য পাওয়া যায় নাই। এমতাবস্থায় অডিট টীম কর্তৃক পুনরায় পরিমাপ গ্রহণ করলে কোন প্রকার পার্থক্য পরিলক্ষিত হবে না মর্মে আশা করা যাচ্ছে।

০৮	সহকারী নির্বাহী প্রকৌশলী/ইনচার্জ, বাংলাদেশ রেলওয়ে, সৈয়দপুর	**সহকারী নির্বাহী প্রকৌশলী/ইনচার্জ, বাংলাদেশ রেলওয়ে, সৈয়দপুরঃ** চুক্তিপত্র নং-০১/এইএন/আইসি/রেভ/২০১৯-২০ তারিখঃ ০১/০৭/২০১৯ আইটেম নং-৫০-বিলে যে পরিমান ম্যাটেরিয়াল পাওয়া গিয়েছে তা বাস্তবে প্রাপ্ত অডিট দল কর্তৃক ম্যাটেরিয়ালের সাথে সম্পূর্ণ মিল আছে। চুক্তিপত্র নং-০২/এইএন/আইসি/রেভ/২০১৯-২০ তারিখঃ ১৪/০৭/২০১৯ আইটেম নং-৫৪ উল্লিখিত আইটেমটির ম্যাটেরিয়াল পরিমাপ করার সময় শুধু সহকারি নির্বাহী প্রকৌশলী/ইনচার্জ দপ্তরের দরজা, জানালার রং পরিমাপ করা হয়েছে। কিন্তু উল্লিখিত অফিস সংলগ্ন রেলওয়ে ভূমি অফিস এবং ডিএফএ অফিসের দরজা, জানালার ফ্রেম রং করা হয়েছে তা ভুলবশত অডিট টিম কর্তৃক এখানে অন্তর্ভুক্ত করা হয় নাই। ফলে এই আইটেমের বিপরীতে ঘাটতি দেখানো হয়েছে কিন্তু এই ঘাটতি সঠিক নয় কারণ চুক্তিপত্রের আওতায় উক্ত অফিসগুলোর দরজা এবং জানালার রং এর কাজ করিয়ে বিলে উল্লিখিত পরিমানের শতভাগ কাজ সম্পাদন পূর্বক বিলটি প্রদান করা হয়েছে। এমতাবস্থায়, উক্ত চুক্তিপত্রের বিপরীতে আনীত আপত্তিটি নিষ্পত্তির জন্য অনুরোধ করা হলো। চুক্তিপত্র নং-০২/এইএন/আইসি/রেভ/২০১৯-২০ তারিখঃ ১৪/০৭/২০১৯ আইটেম নং-৩১ উল্লিখিত আইটেমটির পরিমাপ ২৮৮ বর্গমিটার কম পাওয়া গিয়েছে বলে উল্লেখ করা হয়েছে তা সঠিক নয়, কারণ পরিদর্শনের সময় গোডাউনটিতে মালামালের স্তুপ থাকায় অডিট দল কর্তৃক টাইলস পরিমাপ করা সম্ভব হয় নাই। এছাড়াও এই চুক্তিপত্রের বিপরীতে জেলা সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক এর রুমসহ সহকারি জেলা সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক এর রুমের টাইলস করা হয়েছে যা ভুলবশত পরিমাপের সময়ে অডিট দল কর্তৃক অন্তর্ভুক্ত করা হয় নাই। ফলে এই ঘাটতি দেখা দিয়েছে। উক্ত চুক্তিপত্রের বিপরীতে উল্লিখিত জায়গাগুলোতে কাজ করিয়ে টাইলসের শতভাগ কাজ সম্পাদন সাপেক্ষে আইটেমটির বিল প্রদান করা হয়েছে। চুক্তিপত্র নং-৩৫/এইএন/আইসি/রেভ/২০১৮-১৯ তারিখঃ ০২/০৫/২০১৯ আইটেম নং-৫৩ উল্লিখিত চুক্তিতে Wire mesh Material টি প্রতিটি দরজা ও জানালায় ব্যবহৃত হয়েছে এবং বারান্দার গ্রীলেও ব্যবহার করা হয়েছে। কিন্তু বাংলোতে ইন্দোনেশিয়ান বিদেশীরা বসবাস করে থাকে। অডিট দল কর্তৃক পরিদর্শনের সময় উপরের ফ্লোরের কয়েকটা রুম বিদেশীর অনুপস্থিতিতে লক থাকায় ও এর কোন চাবি না থাকায় পরিদর্শন করা সম্ভব হয় নাই। ফলে ২৬ বর্গমিটার Wire mesh Material কম ব্যবহৃত হয়েছে বলে উল্লেখ করা হয়েছে তা সঠিক নয়। অডিট দল কর্তৃক বন্ধ রুমের জানালায় ব্যবহৃত Wire mesh পরিমাপ সম্ভব হলে ব্যবহৃত ম্যাটেরিয়ালের সঠিক পরিমাপ পাওয়া যেত। কারণ প্রতিটি রুমের দরজা, জানালা এবং বারান্দায় ব্যবহৃত Wire mesh পরিমাপ করে Wire mesh এর শতভাগ কাজ সম্পন্ন করে অর্থাৎ ৬০ বর্গমিটার কাজ সম্পাদনের সাপেক্ষে ঠিকাদারকে বিল প্রদান করা হয়েছে। চুক্তিপত্র নং-৩৫/এইএন/আইসি/রেভ/২০১৮-১৯ তারিখঃ ০২/০৫/২০১৯ আইটেম নং-৫৭ আইটেমটির BOQ তে সংস্থান মোতাবেক দরজা, জানালা এবং রুমের ভিতরে ওয়ালে স্থাপন করা হয়েছে। কিন্তু বাংলোতে ইন্দোনেশিয়ান বিদেশীরা বসবাস করে থাকে। অডিট দল কর্তৃক পরিদর্শনের সময় উপরের ফ্লোরের কয়েকটা রুম বিদেশীর অনুপস্থিতিতে লক থাকায় ও এর কোন চাবি না থাকায় পরিদর্শন করা সম্ভব হয় নাই। ফলে তালাবদ্ধ রুমের ভিতরে যে গ্লাস ব্যবহার করা হয়েছে সেগুলো পরিমাপ করা সম্ভব হয় নাই। এর ফলে অডিট দল কর্তৃক ১২ বর্গমিটার গ্লাস কম দেখানো হয়েছে যা সঠিক নয়, তালাবদ্ধ রুমগুলোর গ্লাস পরিমাপ করলে সঠিক পরিমাপটি পাওয়া যেত। বিল প্রদানের সময় উক্ত চুক্তিপত্রের বিপরীতে যে পরিমান গ্লাসের সংস্থান ছিল তার সম্পূর্ণ পরিমান দরজা, জানালা এবং রুমে ব্যবহার করে আইটেমটির শতভাগ কাজ সম্পাদনপূর্বক বিল প্রদান করা হয়েছে। (উক্ত 5mm thick tinted glass এর BOQ তে সংস্থান মোতাবেক ছবি সংযুক্ত করা হলো)।

		চুক্তিপত্র নং-০৮/এইএন/আইসি/রেভ/২০১৯-২০ তারিখঃ ০৫/১২/২০১৯ আইটেম নং-০৬ চুক্তিপত্রের বিপরীতে উল্লিখিত জায়গাসহ ইনচার্জের রুম এবং গোডাউন সেকশনে জানালায় আইটেমটি ব্যবহার করা হয়েছে, কারখানার ছুটির সময় হওয়ায় তরিঘরি করায় যা অডিট দল কর্তৃক ভুলবশত পরিমাপ করা হয় নাই। ফলে এই আইটেমটিতে ২৬ বর্গমিটার ঘাটতি দেখানো হয়েছে যা সঠিক নয়। কারন ইনচার্জের রুম এবং গোডাউনটিতে ব্যবহৃত ফ্রেম হিসাব করলে BOQ তে উল্লিখিত পরিমানের ঘাটতি পূরণ হয়ে যেত, যেহেতু কাজটির উল্লিখিত স্থান গুলোতে চুক্তিপত্রের সংস্থান মোতাবেক শতভাগ সম্পাদন করে বিল প্রদান করা হয়েছে। চুক্তিপত্র নং-০৮/এইএন/আইসি/রেভ/২০১৯-২০ তারিখঃ ০৫/১২/২০১৯ আইটেম নং-০৭ চুক্তিপত্রের বিপরীতে উল্লিখিত জায়গাসহ সপের ইনচার্জের রুম এবং সপের দুটি প্রবেশ পথে গেইটের উপরে আন-অথোরাইজ্ড প্রবেশ নিয়ন্ত্রণের জন্য গ্রীল ব্যবহার করা হয়। অডিট দল কর্তৃক পরিদর্শনের সময় ভুলবশত একদিকের এই পরিমাপটি অন্তর্ভুক্ত করা হয় নাই, ফলে BOQ তে উল্লিখিত আইটেম অপেক্ষা কিছুটা কম পাওয়া যায় যা সঠিক নয়, কারণ উল্লিখিত জায়গায় ব্যবহৃত গ্রীল পরিমাপ করলে এই ঘাটতি পাওয়া যেত না। যেহেতু চুক্তিপত্রে উল্লিখিত সপের ইনচার্জ রুমসহ প্রবেশ পথে ব্যবহৃত গ্রীল হিসাব করে আইটেমটির কাজ শতভাগ সম্পাদন হওয়ার পরেই উক্ত কাজের বিল প্রদান করা হয়েছে সেহেতু আপত্তি নিষ্পত্তির জন্য বিশেষভাবে অনুরোধ করা হলো।
০৯	বিভাগীয় প্রকৌশলী, বাংলাদেশ রেলওয়ে, লালমনিরহাট	**বিভাগীয় প্রকৌশলী, বাংলাদেশ রেলওয়ে, লালমনিরহাটঃ** কোলাপসিবল গেট এর অস্তিত্ব পাওয়া যায়নি মর্মে আপত্তি উত্থাপিত হয়েছে যাহা সঠিক নয়। কারণ কোলাপসিবল গেট বর্তমানে সংশ্লিষ্ট অফিসে লাগানো রয়েছে। কাজটি তিন বছর অতিবাহিত হওয়ায় রং নষ্ট হওয়ার নিমিত্তে গেটটি পুরাতন মনে হতে পারে। কিন্তু বাস্তবে কোলাপসিবল গেট লাগানো হয়েছে এবং উহা অদ্যাবধি রয়েছে। অন্যদিকে ওয়েদার কোট কম করা হয়েছে মর্মে প্রদর্শিত হয়েছে। বাস্তবে কম করা হয়নি। নতুন বাউন্ডারী ওয়ালের পাশাপাশি পুরাতন বাউন্ডারী ওয়ালেও ওয়েদার কোট করা হয়েছে। প্রায় তিন বছর পরে পুরাতন ওয়ালে রং এর কাজ সুন্দর অবস্থানে থাকে না। তাই, করা হয়নি। এমনটি মনে হতে পারে। কিন্তু বাস্তবে পুরাতন ওয়ালেও রং এর কাজ করা হয়েছে।

নিরীক্ষাকালীন অফিস প্রধান হিসেবে জনাব মোঃ সুবক্ত গীন, প্রধান প্রকৌশলী (পূর্ব), বাংলাদেশ রেলওয়ে, চট্টগ্রাম এবং জনাব আল ফাত্তাহ মোঃ মাসউদুর রহমান ও মোঃ মনিরুল ইসলাম ফিরোজী, প্রধান প্রকৌশলী (পশ্চিম), বাংলাদেশ রেলওয়ে, রাজশাহী দায়িত্বে ছিলেন।

চাহিদাপত্র না থাকা সত্ত্বেও বাসাবাড়ি মেরামত ও বাসাবাড়িতে বসবাসকারীর প্রত্যয়ন ব্যতিত বিল পরিশোধ করায় অনিয়মিত ব্যয়।

ক্র. নং	অফিসের নাম	টাকার পরিমাণ	পরিশিষ্ট
০১	বিভাগীয় প্রকৌশলী-২, বাংলাদেশ রেলওয়ে, চট্টগ্রাম	৬,১৪,৫৫,২৪৬	০৭(১)
০২	বিভাগীয় প্রকৌশলী-৩, বাংলাদেশ রেলওয়ে, চট্টগ্রাম	১,২৬,১৩,৯৪১	০৭(২)
০৩	বিভাগীয় প্রকৌশলী-১, বাংলাদেশ রেলওয়ে, ঢাকা	১,৮২,৪১,০৮২	০৭(৩)
০৪	বিভাগীয় প্রকৌশলী-৩, বাংলাদেশ রেলওয়ে, ঢাকা	৯১,৩৪,৮৩২	০৭(৪)
০৫	বিভাগীয় প্রকৌশলী-১, বাংলাদেশ রেলওয়ে, পাকশী	৭৬,৭০,৯৮১	০৭(৫)
০৬	বিভাগীয় প্রকৌশলী, বাংলাদেশ রেলওয়ে, লালমনিরহাট	১৮,৫৭,১৫০	০৭(৬)
	মোট=	১১,০৯,৭৩,২৩২	

অনুচ্ছেদ- ০৭
পরিশিষ্টঃ ০৭(১)

বিভাগীয় প্রকৌশলী-২, বাংলাদেশ রেলওয়ে, চট্টগ্রাম কার্যালয়ে চাহিদাপত্র না থাকা সত্ত্বেও বাসাবাড়ি মেরামত ও বাসাবাড়িতে বসবাসকারীর প্রত্যয়ন ব্যতীত বিল পরিশোধ করায় অনিয়মিত ব্যয়ের বিবরণী ঃ

(বভাগীয় প্রকৌশলী-২, বাংলাদেশ রেলওয়ে, চট্টগ্রাম)

ক্র. নং	কাজের নাম	চুক্তি নং ও তারিখ	চুক্তি মূল্য (টাকা)	বিল নং	বিলের টাকার পরিমাণ	ঠিকাদারের নাম
০১	২	০৩	০৪	০৫	০৬	০৭
১	At PHT (TPP Colony): Repais to pucca qtr no.799(AB) 2 units with other allied works.	79/310570/DRM/CTG Dated: 17/09/2019	b	First and Final 367/CTG Dated:17/6/2020	৫,০৪,৫৫৭.০৭	M/S Zaman & Brothers
২	AT PHT (Valuor Digipar): Repairs to pucca qtr no. E/579- 01unit including damaged protection wall and other allied works.	301/DRM/CTG Dated: 20/06/2019	৫৩৫০০০	First and Final 181/CTG Dated:13/10/2019	৫,৩৪,৯৫৮.৪৯	M/S S. M. Enterprise
৩	AT PHT (Master Lane): Repairs to pucca quarter no. E/843(AB) units 2 with other allied works.	292/DRM/CTG Dated: 25/06/2019		First and Final 340/CTG Dated:14/6/20	৫,৩৭,৯১১.৩৬	Afroza Enterprise
8	AT PHT (Master Lane):- Repairs to semi pucca quarter No.L/21(B) (1 unit) with other allied works.	314/DRM/CTG Dated:25.06.2019.	৫৫০০০০	First and Final 255/CTG Dated:25.03.2020	৫,৪৫,০০৩	Md. Rafiqul Islam
৫	At PHT (TPP Colony): Repairs to pucca quarter no E/51(A), M/50(A), M/50(C) total 3 unit with other allied work	189/DRM/CTG Dated: 07/05/2019	৫৯৫০০০	First and Final 316/CTG Dated: 9/6/20	৫,৬২,৭৫৬.৪	MS Zahir & Brothers
৬	AT PHT (T.P.P Colony): Repairs to pucca quarter no. 893(AB) 2 units including damaged compound wall & other allied works.	51/328663/DRM/CTG Dated:28/07/2019	৫৮০০০০	CC-1 68/CTG Dated: 03.10.2019	৫,৭৯,৬৩৪.০১	Nahar Enterprise
৭	AT PHT (station Colony): Repairs to same pucca quarter no.T/6= (6 units) other allied works.	245/DRM/CTG Dated: 03/06/2019	৫৮৩৪৩.২৭৩	First and Final 184/CTG Dated: 13/10/2019	৫,৮৩,৪২৬.৮৫	M/S HI Trims International

ক্র. নং	কাজের নাম	চুক্তি নং ও তারিখ	চুক্তি মূল্য (টাকা)	বিল নং	বিলের টাকার পরিমাণ	ঠিকাদারের নাম
৮	AT PHT (Jowtala Colony): Repairs to pucca quarter no. 596(AB) 2 unit including damaged compound wall and other allied works.	204/DRM/CTG Dated: 09/05/2019	৬৩০০০০	First and Final 108/CTG Dated: 7/10/19	৬,২৯,৭৪০.১১	Nahaar Enterprise
৯	AT PHT (Shahid Lane Colony): Through Repairs to pucca quarter no. L/237(AB) unit 2 with roof treatment, boundary wall,drain and other allied works.	223/DRM/CTG Dated:16/05/2019	৬৩৭৫০০	First and Final 74/CTG Dated: 06.10.2019	৬,৩৭,০৮৮.৯৫	Rising International
১০	AT PHT (Jawtala Colony): Through repairs to pucca quarter no. 616 AB Total 2 units with Roof treatment compound wall drain including other allied works.	291/DRM/CTG Dated: 19/06/19	৬৪৪০০০	First and Final 298/CTG Dated: 7/6/20	৬,৪৩,০২৮.৫৬	M/S Noyon Enterprise
১১	At PHT (Master Lane Colony) Through repairs to semi pucca quarter no. 542 (2 unit) with CI Roof drain boundary wall and other allied works.	321/DRM/CTG Dated: 27/06/19	৬৯১৪৭০.৫২৭	First and Final 169/CTG Dated: 13/10/19	৬,৯১,৩৫৬.০২	M/S S.B Trade
১২	AT CTG (Ambagan): Thorough repairs to quarter no.A/36(AB) =2 units other allied works.	277/DRM/CTG Dated:16.06.2019	৭১৪০৫৩.২	First and Final 82-A/CTG Dated: 07.10.2019	৭,০৯,১২৮.৯৫	Friends Traders
১৩	AT PHT (Master Lane): Repair to pucca QRt No. 654 unit 6 with roof treatment and other allied works.	194/DRM/CTG Dated: 12/05/2019	৭২২১০৫.৩	First and Final 136/CTG Dated: 13/10/2019	৭,২১,৯৪৪.৬৬	Sami Enterprise
১৪	AT Sagun Bagan Pahartoli :Through repairs to officer’s qrt no. SR/1= 6 unit including roof treatment.	CTG-2-54/2018-19/KA-1 Dated: 25-09-2019	২৪৯২৬৮৯.৬৫	First and Final 259/CTG Dated: 25.03.2020	৭,২৯,০৫৩.৭১	M/S United Trading Corporation
১৫	AT (Engg Colony):Thorough repairs to semi pucca qrt no.E/9(AB) including boundary wall & other allied works.	165/CE/CTG Dated: 20/11/2018	৭৬৭০০০.৫৯৩	First and Final 66/CTG Dated: 01.10.2019	৭,৬৬,৫৭৩.৬৭	M/S. Shifat Enterprise
১৬	AT PHT (South Ambagan): Through repairs to qtr no. 644 (unit 2) with roof treatment, drain boundary wall and other allied works.	320/DRM/CTG Dated: 27/06/2020	৮০১৫৩০.১১২	First and Final 290/CTG Dated: 04/06/2020	৭,৯৯,৯৮২.১৫	M/S S.B Trade

ক্র. নং	কাজের নাম	চুক্তি নং ও তারিখ	চুক্তি মূল্য (টাকা)	বিল নং	বিলের টাকার পরিমাণ	ঠিকাদারের নাম
১৭	AT PHT (Shahid Lane): Repairs to semi pucca qrt no 564 (ABCD) 4 unit with damaged compound wall and other allied works.	271/DRM/CTG Dated:12/06/2019	৮৬৪৯১৩.৭৩	First and Final 135/CTG Dated:13/10/2019	৮,৬৪,৮৪১.৫১	Sami Enterprise
১৮	AT PHT (Master lane) Repair to semi pucca qtr no. L/330 AB, L/331 AB, Total= 4 unit including damaged compound wall & other allied works.	247/DRM/CTG Dated: 27/05/2019	৯৭১৫৫৭.৪১	First and Final 226/CTG Dated:12/03/2020	৮,৬৯,৬৫০.০৮	Amir Enterprise
১৯	AT PHT (Master Lane): Repair to pucca qtr No L/319 AB, L/320 (1 unit) total 3 unit including damaged compound and other allied works.	246/DRM/CTG Dated:27/05/2019	৮৯৯২৬০.৯১	First and Final 313/CTG Dated: 09/06/2020	৮,৯২,০৩০.৩৩	M/S Samir Enterprise
২০	AT PHT(Jhawtala Colony): Repairs to semi pucca quarter no DL/5 unit 8 with other allied works	205/DRM/CTG Dated: 16/05/2019	৯৫০৬৪৪.২৪৪	First and Final 335/CTG Dated:14/06/2020	৯,৫০,১৫৭.১৩	M/S BT Construction
২১	AT PHT (Signal Colony): Repairs to pucca quarter no L/573(AB), L/574(AB) total 4 units including damaged compound wall and other allied works	228/DRM/CTG Dated: 03/06/2019	৯৭৪০৯০	First and Final 286/CTG Dated: 04/06/2020	৯,৬২,৫৪১.৩৮	M/S Maisha
২২	AT PHT (master Lane) through repairs to semi pucca qtr no L/527 AB, L/540 total 4 unit with roof treatment compound wall, drain and other allied works.	26/328776/DRM/CTG Dated:18/06/2019	৯৯২৬৩২.২৫৫	First and Final 295/CTG Dated: 04/06/2020	৯,৮৬,০২৭.১৫	Amir Enterprise
২৩	AT PHT (Wirless Colony Pahartali): Through repairs to S' type quarter no. L/39= 3units, L/41= 9 units, EL/38= 8 units, L/40= 4 units Line no. 6 L/55=5 units Line no. 9 Total= 29 units including roof treatment & other allied works.	CTG-2-35/2018-19/KA-1 Dated: 25/09/2019	৩১৫৭৯২৮.০৬৫	CC-11 207/CTG Dated: 06/02/2020	৯,৯৯,২৮৩.৩২	M/S United Trading Corporation
২৪	AT PHT (New Shahid Lane): Repair to semi pucca qrt no- L/550 (AB) El/551 (AB) Lane no.7 total unit 4 with other allied works.	267/DRM/CTG Dated: 03/06/2019	১০১১৪০৯.২৭৮	First and Final 170/CTG Dated:13/10/19	১০,১১,১৯৯.৬৫	M/S Sorwar Enterprise
২৫	AT PHT (TPP Colony) Repairs to Z type Qrt.No.Z/8 including roof treatment and other allied works.	275/DRM/CTG Dated: 19/06/2019	১০৩৭৫৯৬.৪১১	First and Final 168/CTG Dated: 13/10/19	১০,৩৭,২৯০	M/S S.B Trade

ক্র. নং	কাজের নাম	চুক্তি নং ও তারিখ	চুক্তি মূল্য (টাকা)	বিল নং	বিলের টাকার পরিমাণ	ঠিকাদারের নাম
২৬	AT CTG (Frances road): Repairs & renovation of qtr.no.F/29, E/F with roof treatment & other allied works.	36/DRM/CTG Dated: 29/07/2019		First and Final 362/CTG Dated:16/06/2020	১০,৯৪,৮৮৮.২৭	MD, M.G Azgor Hossain
২৭	AT PHT (Shahid Lane) Repair to semi pucca qtr No- 563 (A,B,C,D) & Master Lane pucca qtr no 8/547 (AB) total 6 unit with other allied works. id no 243441	184/DRM/CTG Dated: 02/05/2019	১১০৮০০০	First and Final 158/CTG Dated:13/10/19	১০,৯৮,৩৩৮.৮৯	M/S Jaman & Brothers
২৮	AT CTG (Pologround, Tigerpass): Through repairs to semi pucca qtr no.DSR/1(AB) & DSR/4(AB) Total =4 units including damaged boundery wall & other allied works.	23/307582/DRM/CTG Dated: 25/07/2019	১১৫৭৪৭৯.৮০৯	First and Final 308/CTG Dated: 08/06/2020	১১,৫০,১৫৭.০৭	Jaman Enterprise
২৯	AT PHT (Wirless Colony Pahartali): Through repairs to S' type quarter no. L/39= 3units, L/41= 9 units, EL/38= 8 units, L/40= 4 units Line no. 6 L/55=5 units Line no. 9 Total= 29 units including roof treatment & other allied works.	CTG-2-35/18-19/KA-1 Dated: 25/09/2019	৩১৫৭৯২৮.০৬৫	CC-1 194/CTG Dated:30/12/2019	১১,৯৬,৪৪৩.৪৫	M/S United Trading Corporation
৩০	At PHT Shahid lane repair and renovation of qtr no L/157 ab.L/216AB, L/160AB,total 6 unit including roof treatment and other allied	243/DRM/CTG Dated: 6/5/19		First and Final 138/CTG Dated: 13/10/19	১২,০১,০৩০	MS NJ traders
৩১	AT CTG (Tiger Pass): Repairs to pucca Qrt No. E/26 (AB) units =2 with roof treatment boundary wall and other allied works.	216/DRM/CTG Dated: 20/05/2019	১২৬৮৯৬৭.০৮৮	First and Final 85/CTG Dated: 07/10/2019	১২,৬৭,৫২৩.৮১	M/S. S.N.B Trade
৩২	AT PHT (Signal Colony): Repairs to pucca qrt No 571 (AB), 572 (AB), 210 (AB), total 6 unit with roof treatment and other allied works. Id no. 302017	254/DRM/CTG Dated: 30/05/2019	১২৭৪৫০০.২২৮	`First and Final 126/CTG Dated: 13/10/19	১২,৭৪,৪০৭.২১	Zaman Enterprise
৩৩	AT CTG (Tiger Pass): Through repairs to qtr No. EC/67 including drain, septic tank & other allied works.	257/DRM/CTG Dated: 30/05/2019		First and Final 320/CTG Dated: 09/06/2020	১৩,০৮,৫১৩.৮৩	Nayan Enterprise
৩৪	AT CTG (Tiger Pass): Through repairs to pucca qrt no. E/30-C (AB), E/32 (AB), E/29 (AB) Total = 6 units with roof treatment wall & other allied works.	273/DRM/CTG Dated: 10.06.2019	১৩৬০০০০	First and Final 294/CTG Dated: 04/06/2020	১৩,৩৬,১০১.০৪	M/S Sinless Enterprise

ক্র. নং	কাজের নাম	চুক্তি নং ও তারিখ	চুক্তি মূল্য (টাকা)	বিল নং	বিলের টাকার পরিমাণ	ঠিকাদারের নাম
৩৫	AT PHT (Signal Colony): Repairs to pucca qrt no. 109(8 units), 207(AB) & Master Lane qrt no. S/51(AB) Total 12 units including roof treatment & other allied works.	262/DRM/CTG Dated:25.06.2019.	১৪৩০০০০	88/CTG Dated: 07.10.2019	১৪,২৯,৬০১.৮৩	Momo Enterprise
৩৬	AT PHT(Segunbagan): Through repairs to officer's quarter no. J/6 with roof treatment, drain protection wall with other allied works.	323/DRM/CTG Dated: 15/07/2019		First and Final 327/CTG Dated: 10/06/2020	১৪,৩৩,৫৯৮.০৬	M/S Desh Enterprise
৩৭	AT CTG (ENGG. Colony): Through repairs to pucca qtr.no.E/11 (AB)=2 units, E/65 =1unit Total = 3 units with roof treatment, protection wall, boundery wall & other allied works.	45/DRM/CTG Dated: 24/02/2019		First and Final 324/CTG Dated: 10/06/2020	১৪,৭০,৫২৯.৩৩	M/S P.R Enterprise
৩৮	AT Sagun Bagan Pahartoli:- Through repairs to officer’s qrt no. SR/1= 6 unit including roof treatment.	CTG-2-54/2018-19/KA-1 Dt: 25/09/2019	২৪৯২৬৮৯.৬৫	CC-1 195/CTG Dated: 30/12/2019	১৭,৫১,৫২৭.৩৯	M/S United Trading Corporation
৩৯	At PHT (Shahid Lane): Repairs and renovation Qrt No. L/224(AB), L/226(AB), L/228(AB) Total 6 units with other allied works.	81/303581/DRM/CTG Dated:19/09/2019	১৭৯৫১৬০.৪৮৫	First and Final 173/CTG Dated: 13/10/2019	১৭,৯৫,০৩৫.২২	M/S Forak Ahmed & Sons
৪০	AT PHT (Master Lane): Repairs to semi pucca quarter no. E/45 unit 1 with damaged boundary wall and other allied works.	35/310878/DRM/CTG Dated:04/08/2019	১৮৩০০০০	First and Final 373/CTG Dated: 17/06/2020	১৮,২৬,৩৭১.১৩	Md.M G Azgar Hossain
৪১	At CTG (Station Colony): Repairs to qrt no. T/39(AB), T/47(AB), T/22(ABCDE) Total= 9 units with roof treatment & other allied works.	34/310915/DRM/CTG Dated: 29/07/2019	১৯৫১০০০	First and Final 227/CTG Dated:16/03/2020	১৯,২৪,৬০০.১৪	Md M G Azgar Hossain
৪২	AT PHT (Valuor digi par): Repairs to pucca qrt no.L/295(AB), L/296(AB), L/297(AB), L/131(AB) Total=8 units with damaged compound wall and other allied works.	230/DRM/CTG Dated: 21/05/2019	১৯৯৮৬০১.৬৫৮	First and Final 190/CTG Dated: 23/12/2019	১৯,৩২,৭২১.৭১	Mohammad Sahadat Khan Rasel
৪৩	AT CTG (Staition road Station Colony): Repairs to 760 B.746 AB. E/57 AB type Z total 5 unit with roof treatment and other allied works.			First and Final 357/CTG Dated:15/06/2020	১৯,৭১,২১৩.৩৭	Md. M G Azgar Hossain

ক্র. নং	কাজের নাম	চুক্তি নং ও তারিখ	চুক্তি মূল্য (টাকা)	বিল নং	বিলের টাকার পরিমাণ	ঠিকাদারের নাম
৪৪	AT PHT (Shahid Lane Colony): Through repairs to pucca qtr no L/20 (AB), L/120 (AB) and L/121 (AB) total 6 units including roof treatment with R.C.C boundary wall etc.			First and Final 315/CTG Dated: 09/06/2020	১৯,৮৪,০৩৯.৪২	M/S Noyon Enterprise
৪৫	AT PHT (TPP Colony):- Repairs to semi pucca qrt no.DL/1(AB), DL/2(AB), DL/21(AB) Total 6 units with damaged compound wall and other allied works.	195/DRM/CTG Dated: 08.05.2019	১৯৮৫০০০	First and Final 87/CTG Dated: 07.10.2019	১৯,৮৪,০৬০.৪২	Momo Enterprise
৪৬	AT PHT (Segun Bagan and Jawtala colony): Through repairs to semi pucca quarter no. FPC-1(2 unit), FPC-2 (2 units), E/73(2units) and pucca quarter no. A/1 (4units) Total 10 units with roof, boundary wall, drain, protection wall with other allied works.	200/DRM/CTG Dated: 16/05/2019	১৯৯৩০০০.৩৫৮	First and Final 163/CTG Dated: 13/10/2019	১৯,৮৯,৩০৫.২৫	Setu Associates
৪৭	AT PHT(Segun Bagan): Through repairs to officers qtr no SR/4 =4 units with roof treatment, drain protection wall with other allied works.	199/DRM/CTG Dated: 16/05/2019	১৯৯১০০০.৩৮৮	First and Final 162/CTG Dated: 13/10/2019	১৯,৯০,৭১৬.১৮	Setu Associates
৪৮	At PHT (Master lane): Repairs to pucca quarter no L/535 (AB),L/536 (AB), L/537 (AB), L/539 (AB) total 8 units including damaged compound and other allied works.	CTG-2-80/2017-18/KA-1 Dated: 19.09.2018	২৪৫৫০০০/০০০	First and Final 109/CTG Dated: 07/10/2019	২৪,৫৪,৯৭৬.০৪৪	M/S Saleha Traders
৪৯	AT PHT (At shahid Lane): Repairs to pucca qtr no 677(8 units), 672(8 units) and pucca qtr no.656(5 units) total 21units including damaged compound wall.	Ctg-2-8/2018-19/KA-1 Dated: 23/12/18	২৫০০০১৪.৯৩	First and Final 312/CTG Dated: 09/06/2020	২৪,৯৬,০২১.৬৯	M/S Zamir Ali Contractor
৫০	AT Hospital colony:- Thorough repairs to pucca qrt no.WW-759 A to I = 9 units and pucca qrt no.WW-741 A to P = 16 units total 25 units including drain roof treatment and other allied works.	CTG-2-9/2018-19/KA-1 Dated: 05/03/2019.	৩৩৪৫০০০.৮৩৯	First and Final 67/CTG Dated: 01.10.2019	৩৩,৪৪,৩৬০.৩৫	M/S. Shifat Enterprise
				মোট=	৬,১৪,৫৫,২৪৫	

বিভাগীয় প্রকৌশলী-৩, বাংলাদেশ রেলওয়ে, চট্টগ্রাম কার্যালয়ে চাহিদাপত্র না থাকা সত্ত্বেও বাসাবাড়ি মেরামত ও বাসাবাড়িতে বসবাসকারীর প্রত্যয়ন ব্যতিত বিল পরিশোধ অনিয়মিত ব্যয়ের বিবরণী ঃ

(বিভাগীয় প্রকৌশলী-৩, বাংলাদেশ রেলওয়ে, চট্টগ্রাম)

ক্র. নং	কাজের নাম	চুক্তি নং ও তারিখ	চুক্তি মূল্য (টাকা)	বিল নং	বিলের টাকার পরিমাণ	ঠিকাদারের নাম
১	AT CGD: Repairs and Renavation of S` type Rly Qrts no-Ec/64, J/55-1/ABC, J/58/1-AB, J/104/A, J/105/AB, Ec/38-A, J/56/1-ABCD of SQ type Qrts no-J/118-A, J/119-B, J/74-A(total= 17 units) located at Agrabad deverpar colony.	DEN-3/CTG-304086/2018-2019/015 DT. 17/07/2019	২১৮৩৮০০.৭৮৬	Fcc-II B.R No-10/CTG Dt. 13/10/2019	২১,৭৫,০৩৬	M/S Mostofa Enterprise
২	AT CGD: Repairs and renovation of 'S` type Rly Qrts no-52/AB, 41/AC, 48/C, 42/A, 50/CD, 51/AB, 62/B(road-2), 2/D, 70/C(road n0-4), Tx type Qrts no-171/B, 207/A (R-71/2),447/B, 286/B (R-10), 305/A (R-10 1/2), (total= 18 units) located at port north colony.	DEN-3/CTG-297962/2018-2019/006 DT. 13/06/2019	২১৬২৩১৭.৭১৩	Fcc-1 B.R No-04/CTG Dt. 26/09/2019	২১,০৭,১৪০	M/S Shahid constructions
৩	AT CGD: Repairs and renovation of 'Tx` type Rly Qrts no-108/AB, 110/AB, 126/A, 127/B (R-5), 119/B (R-8), 316/A (R-10), 312/A (R-10 ½), (total= 9 units) located at port north colony.	DEN-3/CTG-318822/2019-2020/001 DT. 08/08/2019	২১৮৫০০০	Fcc-1 B.R No-06/CTG Dt. 13/10/2019	২০,৩৮,৯৫০	Rising International
৪	AT CGD: Repairs and renovation of 'S` type Rly Qrts no-34/C(R-2), 30/BCD,40/ABCD, 41 BCD(R-3), Tx type Qrts no-116/A(R-5), 152/AB (R-6), (Total= 16 units) located at port North colony.	DEN-3/CTG-306422/2018-2019/011 DT. 07/07/2019	১৯৯৩৪২০.৮৯৮	Fcc-1 BR no-09/Ctg Dt. 13.10.2019	১৯,৯০,০০৪	MT Construction
৫	ATCGD: Through Repairs 14 units S` type quarter of port North colony	CTG 3-1/2017-18/KA(1) Dt. 17/04/2018	২৬৩১৮৪৪.৬২৬	FCC-I BR no-13/CTG Dt. 29-10-19	২৪,০৯,১৭০.৪৩	M/S Karnofuli Builders & Suppliers
৬	ATCGD: Repairs and Renavation of S` type Rly Qrts No- J/124-ABC, L/18-AB, J/125-BC, J/156-AB, L/29-AB, A' type Qrts No- J/152-A & Z' type Qrts no- EC/50 (total=13 units) located at Agrabad deverpar colony.	DEN-3/CTG-331648/2019-2020/002 Dt. 18/08/2019	১৯৩৯৫৫০	FCC-I B.R No-20/CTG Dt. 22/06/2020	১৮,৯৩,৬৪১	M/S Jaman & Brothers
				মোট=	১,২৬,১৩,৯৪১	

বিভাগীয় প্রকৌশলী-১, বাংলাদেশ রেলওয়ে,ঢাকা কার্যালয়ে চাহিদাপত্র না থাকা সত্ত্বেও বাসাবাড়ি মেরামত ও বাসাবাড়িতে বসবাসকারীর প্রত্যয়ন ব্যতিত বিল পরিশোধ করায় অনিয়মিত ব্যয়ের বিবরণী ঃ

(বিভাগীয় প্রকৌশলী-১, বাংলাদেশ রেলওয়ে, ঢাকা)

ক্রঃ নং	কাজের নাম	চুক্তি নং ও তারিখ	চুক্তি মূল্য (টাকা)	বিল নং	বিলের টাকার পরিমাণ	ঠিকাদারের নাম
০১	২	০৩	০৪	০৫	০৬	০৭
১	AT SSAE/ works/ TGI section emergency through repairs to qtr.no. B-1-G, H,1,J= 4 units at Joydebpur Railway colony.	XD/3(R) Date: 23.01.2019	৫৮৬৪৫৬	1st & Final /42/DA Date: 09-01-20	৫,৭৭,১৯০	M/S Rubel Enterprise
২	AT SSAE/works/JLX (Jamalpur) section through repairs of SSAE/works/Jamalpur bungalow no. E/46 including repair to boundery wall approach road & other related works	e-GP/CA/Repairing Banglo (E/46) /JLX/2018-19 Date: 12.06.2019	৯৯৫৬৭৬	1st & Final /32/JLX Date: 01-12-2019	৯,৮৬,৫৭৮	Nafija trading co.
৩	AT SSAE/ works/ TGI section Through repairs to qtr.no. L/10= 7 units & E/9-A= 4 units total= 11 units at Tongi Railway RNB colony	e-GP/CA/Repair quarter/TGA/2018-19 Date: 20.01.2019	১৪৬৪৫৪২	1st & Final /03/DA Date: 07-08-2019	১৪,৬১,১২৬	Rupax Enterprise
৪	AT SSAE/works/JLX (Jamalpur) section Through repairs to qtr. no. ELC/71= 6 units along with other related works	e-GP/CA/Repairing quarter(6 units)/JLX/9 Date: 22.09.2019	১২১০৩৯১	1st & Final /48/JLX Date: 10-02-2020	১২,০২,৩০২	M/S Shahidul islam
৫	AT SSAE/ Works/ TGI Section: Through repairs to qtr. no. T/7=4 units, T/8=4 units, T/11=1 unit, T/30=2 units total= 11 units qtr. at Tongi Railway Traffic Colony	e-GP/CA/Repair quarter (11 units)/TGI/2018-109 Dated: 21.05.2019	১৪৭০৩৬৩.৭৯	1st & Final /57/DA Dated:21-06-2020	১৪,৩৯,৯০৯	Popular Enterprise

ক্রঃ নং	কাজের নাম	চুক্তি নং ও তারিখ	চুক্তি মূল্য (টাকা)	বিল নং	বিলের টাকার পরিমাণ	ঠিকাদারের নাম
৬	AT SSAE/Works/TGI Section: Reconstruction of 100 users= 2 nos septic tank for Tongi station 50 users= 2 nos septic tank near Railway qtr. no. E-28 = 8 units & E/9=6 units 30 users septic tank = 1 no for qtr. no. E-7=A= 4 units 10 users=2nos septic tank for qrt. No.E-73 Ax2 units E-23=1 unit repairs to toilet drain and related works at Tongi Station Colony.	DA-1-5/2018-19/KA-2 Dated: 27.11.2019	২৩,৪০,০১২.৮৪	1st & Final /56/DA Dated:14-06-2020	১৫,৮৫,৬১৫	M/S Miner Enterprise
৭	AT SSAE/works/Tejgaon section: Through repairs to quarter. no. L/39 (A+B+D) = 3 units, L/50(A+C+D) = 3 units, L/51 (A+B+C+D) = 4 units, L/52 (A+B+C+D) = 4 units, L/74 (B) = 1 unit, L/40(A) = 1 unit & L/41 (A+B) = 2 units Total= 18 units at Tejgaon uttar colony & other related works	e-GP/CA/Repair quarter(18 units)/TJN/2018-19 Date: 17.04.2019	১৬,৮৮,২০৬	1st & Final /33/DA Date: 02-12-2019	১৬,৮৭,৫২২	Popular Enterprise
৮	AT SSAE/works/Tejgaon section: Through repairs to quarter no. E/78-c=1unit, EL/ww(A+D+E)= 3 units, T/76(E) =1 unit T/41(A)= 1 unit T/85 (E)= 1 unit, T/52 (C) = 1 unit, T/46(A) = 1 unit, T/57 (C) = 1 unit T/47(A) = 1 unit, T/53(D) = 1 unit, T/13 = 1 unit, ww/43 (C) = 1 unit, T/78(F) = 1 unit & T/89(D) = 1 unit Total= 16 units at narayangong Railway Station colony	e-GP/CA/Repair quarter/Narayanganj/TJN/ 2018-19 Date: 24.02.2019	১৭,০৯,৮৫৪	1st & Final /04/DA Date: 07-08-2019	১৭,০৯,৬১৮	Nafisa Trading

ক্রঃ নং	কাজের নাম	চুক্তি নং ও তারিখ	চুক্তি মূল্য (টাকা)	বিল নং	বিলের টাকার পরিমাণ	ঠিকাদারের নাম
০৯	AT SSAE works DWB section: Through repairs to qtr.no. T/100 = 6 units & E/128= 3 units Total= 9 units including roof treatment reparing drain 50 urers 1 no septic tank -30 users 1 no septic tank total 2 nos septic tank & other ancillary works	e-GP/CA/Repair quarter/DWB/2018-19 Date: 28.01.2019	১৮,৩০,৩৭৮	1st & Final /01/JLX Date: 07-08-2019	১৮,২৬,৭৪৪	M/S R.K International
১০	AT SSAE/works/JLX (Jamalpur) section: Repairs to sanitary & water supply pipe line, surface drain, making septic tank & soack pit with other related works of quarter no. E/51 = 4 units , E/52 = 11 units Total = 15 units.	e-GP/CA/Sanitary & water supply(15units)/Jamalpur/2018-19 Date: 27.06.2019	১৮,৫৫,৭৯৩	1st & Final /34/JLX Date: 02-12-2019	১৮,৫১,৬৪০	M/S R.K international
১১	AT SSAE/works/TJN section: Through repairs to quarter no T/1(A) = 1 unit, L/39 (C) = 1 unit, L/40 (B+D) = 2 unit, L/42 (B) = 1 unit, L/43 (A+D) = 2 unit, L/44 (B) = 1 unit, L/47 (B) = 1 unit, L/48 (A+B) = 2 unit, L/49 (C+D) = 2 unit, L/50 (B) = 1 unit, L/53 (A) = 1 unit, L/55 (B) = 1 unit, SE/2 = 1 unit, L/104 (F) = 1 unit, L/74 (F) = 1 unit, Total = 19 units at Tejgaon Railway colony	e-GP/CA/Quarter Repairs /TJN/2018-19 Date: 20.01.2019	১৯,২৪,১৮৫	1st & Final /08/DA Date: 12-09-2019	১৯,১৮,৮২৩	M/S Unique Traders
১২	AT SSAE/works/DWB section: Through repairs to quarter no. E/132=5 units & TL/100 = 2 units total = 7 units including sanitary works, water supply surface drain, making septic tank & inspection pit & other related works.	e-GP/CA/ Repairs Quarter 7(seven)/DWB/2018-19 Date: 05.05.2019	১৯,৯৯,৫৪৭	1st & Final /02/ DWB Date: 07-08-2019	১৯,৯৪,০১৫	Rain Engineering
				মোট=	১,৮২,৪১,০৮২	

বিভাগীয় প্রকৌশলী-৩, বাংলাদেশ রেলওয়ে, ঢাকা কার্যালয়ে চাহিদাপত্র না থাকা সত্ত্বেও বাসাবাড়ি মেরামত ও বাসাবাড়িতে বসবাসকারীর প্রত্যয়ন ব্যতিত বিল পরিশোধ করায় অনিয়মিত ব্যয়ের বিবরণী ঃ

(বিভাগীয় প্রকৌশলী-৩, বাংলাদেশ রেলওয়ে, ঢাকা)

ক্র. নং	কাজের নাম	চুক্তি নং ও তারিখ	চুক্তি মূল্য (টাকা)	বিল নং	বিলের টাকার পরিমাণ	ঠিকাদারের নাম
১	Package-DA-3.106.5/1: AT Shajanpur Railway officer's colony Dhaka: Repairs to Qtrs. no- D/9-B, D&D/6-A including painting, distempering, renovating of toilet outside weather coat & stair case painting to Bldg no- D/9 and other related works.	e-GP/Repairs to Qtrs. no. D/9-B, D&D/6-A /27/D-III Dt:16.01.2019	১৭,৯৮,৫৫৫.৩৭২	1st & Final 01/D-III Dt. 07-08-2020	১৭,৯৬,৯৭০.৬৪	M/S Hasan Traders
২	Package-DA-3.106.3: AT Shajahanpur railway officer's colony, Dhaka: Repairs to Quarters no. D/4-D,E,G,H=04 units (occupant change-E,G,H) including painting, distempering, plastic paint, renovation of toilets, changing of sanitary fittings & other related works.	e-GP/Repairs to Qtrs. no.D,E,G,H=04 Units/21/D-III Dt:10.12.2018	২১,১৫,৭৪৫.৩৩৪	1st &final/14/D-III Dt. 22.06.2020	২১,০২,৩৬৯.২৩৮	Mozumder Enterprise
৩	AT Shajahanpur Railway colony Dhaka: Repairs to Quarters no- AB/27 including boundary wall long (133`-0``) with white washing, color washing, C.I sheet roof & other related works.	e-GP/Repairs to Quarter no. AB/27/26/D-III Dt:13.01.2019	৬,১৪,১০৫.৮০২	1st & Final 02/D-III Dt.07-08-2019	৬,০৯,৬৭৪.১৯	M/S R.K International
৪	Package no.3.106.30/1: At Komlapur Gupibagh, Dhaka: Through Repairs to Qtrs no. MK/2=16 units at Gupibagh including change of C.I sheet, floor raising, brick work, white washing, color washing & other ancillary works.	e-GP/Repairs to Quarter no. MK/2=16 Units/17/D-III Dt:18.11.2018	১৬,২৬,২৬৬.৯৫৭	CC-II& Final/05/D-III Dt. 28.08.2019	৬,২৫,৬৬৮.৯০	M/S Proma Construction

ক্র. নং	কাজের নাম	চুক্তি নং ও তারিখ	চুক্তি মূল্য (টাকা)	বিল নং	বিলের টাকার পরিমাণ	ঠিকাদারের নাম
৫	Package no.3.106.8: At Sahajanpur railway officer's Quarter, Dhaka: Through Repairs to Qrts no-D/7-B, D/12-B,D/15-C,E=03units, including distempering plastic painting, wall tiles, floor tiles & D/7 outside weather coating etc.	e-GP/Repairs to Qtrs. D/7-B,5/12-B,D/15-C,E=03 units/12/D-III Dated: 18.03.2020	১৭,৯৯,৮৫৬.৬৬৬	CC-1/10/D-III Dt. 18.06.2020	১৭,৯৮,৬৮৩.০৯৩	M/S Rubel Enterprise
৬	Package no.3.106.34: At Sahajanpur railway Colony, Dhaka: Through Repairs to Qtrs. no-A/29=16 units including painting inside, weather coating, roof treatment, sanitary works, water supplying and other related works.	e-GP/Repairs to Qtrs. A/29=16 units/51/D-III Dated: 28.05.2019	১০,৬৮,৩১৭.৭৪৩	Final/13/D-III Dt. 22.06.2020	১০,৬০,৫০২.৯৩	M/S Shohel Traders
৭	Package no.3.106.11: At Sahajanpur railway Colony Dhaka: Repairs to Qtrs. no-C/2=E, C/6-G & C/7 including roof treatment and repairs to boundary wall of C/7 and other ancillary works.	e-GP/Repairs to Qtrs. no. C/2=E, C/6-G & C/7/9/D-III Dated: 08.03.2020	১৫,৩৬,৩০১.৬০২	CC-I/11/D-III Dt. 18.06.2020	১১,৪০,৯৬৩.৩০০	M/S Rubel Enterpris
				মোট=	৯১,৩৪,৮৩২	

বিভাগীয় প্রকৌশলী-১, বাংলাদেশ রেলওয়ে, পাকশী কার্যালয়ে চাহিদাপত্র না থাকা সত্ত্বেও বাসাবাড়ি মেরামত ও বাসাবাড়িতে বসবাসকারীর প্রত্যয়ন ব্যতিত বিল পরিশোধ করায় অনিয়মিত ব্যয়ের বিবরণী ঃ

(বিভাগীয় প্রকৌশলী-১, বাংলাদেশ রেলওয়ে, পাকশী)

ক্র. নং	কাজের নাম	চুক্তি নং ও তারিখ	চুক্তি মূল্য	বিল নং	বিলের টাকার পরিমাণ	ঠিকাদারের নাম
০১	২	০৩	০৪	০৫	০৬	০৭
০১	At SSAE/Works/JS's section through repairs to quarter.No. E/15 (6 units) with other ancillary works at BEN e-GP.	54.01.0000.303.08.24.19/10 dt:17-04-19	১৬,২৩,১৭৩.৩৩৭	1st & final 27-cc/JS dt:23-03-19	১৬,২২,১২৫.৪৬৭	Md. Khalequzzaman
০২	In SSAE/Works/KLN'ssection:- At KLN:Through repairs to Quarter.No. L/3-A,B,C,D & L/4A,B,C, Dincluding septic, soak well & other ancillary work.	54.01.8100.155.01.239.19 dt: 02-09-19 sub-54.01.8100.155.01.239.19 dt: 23-10-19	২১,৮২,০৯৮.৮৩৪	1st & final 29-CC/JS	২৪,৯৪,৫৩৪.৯৯৩	M/S Sawda Enterprise
০৩	In SSAE/Works/KLN'ssection:- Through repairs to quarter.No. PT/1 with other ancillary works	54.01.8100.155.01.158.18 dt: 11-11-18	৩৫,৭০,৬৫৩.৮৮০	1st & final 10 CC/JS/19 dt: 11/07/19	৩৫,৫৪,৩২০.৭২৬	M/S Akhand Brothers
				মোট=	৭৬,৭০,৯৮১	

পরিশিষ্টঃ ০৭(৬)

বিভাগীয় প্রকৌশলী, বাংলাদেশ রেলওয়ে, লালমনিরহাট কার্যালয়ে চাহিদাপত্র না থাকা সত্ত্বেও বাসাবাড়ি মেরামত ও বাসাবাড়িতে বসবাসকারীর প্রত্যয়ন ব্যতিত বিল পরিশোধ করায়অনিয়মিত ব্যয়ের বিবরণী ঃ

(বিভাগীয় প্রকৌশলী, বাংলাদেশ রেলওয়ে, লালমনিরহাট)

ক্র.নং	কাজের নাম	চুক্তি নং ও তারিখ	চুক্তি মূল্য (টাকা)	বিল নং	বিলের টাকার পরিমাণ	ঠিকাদারের নাম
০১	২	০৩	০৪	০৫	০৬	০৭
০১	At LMH: Repairs to remaining 03(three) units of quarter no.T/7 for using as attendant barrak and repairs to M/153(07 units) including providing C.I sheet instead of jack arch roof.	54.01.8100.155.01.186.18 Dt.10.06.2019	১৬,১৫,৯৮৮.৬২০	DEN/ LMH'S BR NO.22 Dt. 18.09.2019	১৮,৫৭,১৫০.০৪	M/S Ansary Enterprise
				মোট=	১৮,৫৭,১৫০.০৪	

নিরীক্ষাধীন সময়ে অফিস প্রধান হিসেবে জনাব মোঃ সুবক্ত গীন, প্রধান প্রকৌশলী (পূর্ব), বাংলাদেশ রেলওয়ে, চট্টগ্রাম এবং জনাব আল ফাত্তাহ মোঃ মাসউদুর রহমান ও মোঃ মনিরুল ইসলাম ফিরোজী, প্রধান প্রকৌশলী (পশ্চিম), বাংলাদেশ রেলওয়ে, রাজশাহী দায়িত্বে ছিলেন।

তারিখ ঃ ————— বঙ্গাব্দ
২৭/০৫/২৩ খ্রিষ্টাব্দ।

মহাপরিচালক
পরিবহণ অডিট অধিদপ্তর, ঢাকা

মোঃ রফিকুল বারী খান
মহাপরিচালক
পরিবহন অডিট অধিদপ্তর
সেগুনবাগিচা, ঢাকা।

বাঃসঃ মুঃ-২০২২-২৩/২৯৬৫(এ-৯)/৭০০ বই, ২০২২ খ্রিঃ।

বাংলাদেশের কম্পট্রোলার এন্ড অডিটর জেনারেল এর কার্যালয়
অডিট ভবন
৭৭/৭. কাকরাইল, ঢাকা-১০০০
www.cag.org.bd