



বাংলাদেশের কম্পট্রোলার এন্ড অডিটর জেনারেল এর রিপোর্ট

বাংলাদেশ রেলওয়ে এর কারখানাসমূহের ২০১৯-২০২০ অর্থবছরের
হিসাব সম্পর্কিত কমপ্লায়েন্স অডিট রিপোর্ট

রিপোর্ট নম্বর: ২০/২০২২



বাংলাদেশের কম্পট্রোলার এন্ড অডিটর জেনারেল এর রিপোর্ট

বাংলাদেশ রেলওয়ে এর কারখানাসমূহের ২০১৯-২০২০ অর্থবছরের
হিসাব সম্পর্কিত কমপ্লায়েন্স অডিট রিপোর্ট

রিপোর্ট নম্বর: ২০/২০২২

সূচিপত্র

ক্রমিক নম্বর	বিবরণ	পৃষ্ঠা নম্বর
প্রথম অংশ		
১	মুখবন্ধ	V
অধ্যায়-১		
২	অডিট বিষয়ক সংক্ষিপ্ত তথ্যাবলী	৩
৩	নির্বাহী সারসংক্ষেপ	৭
৪	অডিট অনুচ্ছেদসমূহের সারসংক্ষেপ	৯
৫	শব্দ সংক্ষেপ	১১
অধ্যায়-২		
৬	অডিট অনুচ্ছেদসমূহের বিস্তারিত বিবরণ	১৫
দ্বিতীয় অংশ		
৭	পরিশিষ্টসমূহ	৩৩

প্রথম অংশ

মুখবন্ধ

- ১। গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশের সংবিধানের অনুচ্ছেদ-১২৮(১) অনুযায়ী বাংলাদেশের কম্পট্রোলার এন্ড অডিটর জেনারেল প্রজাতন্ত্রের সরকারি হিসাবসমূহ এবং সকল আদালত, সরকারি কর্তৃপক্ষ ও কর্মচারীর হিসাব অডিট করার জন্য ক্ষমতাপ্রাপ্ত।
- ২। রেলপথ মন্ত্রণালয়ের আওতাধীন বাংলাদেশ রেলওয়ে এর কারখানাসমূহের ২০১৯-২০২০ অর্থবছরের হিসাবের উপর পরিবহন অডিট অধিদপ্তর কর্তৃক যাচাইয়ের মাধ্যমে কমপ্লায়েন্স অডিট সম্পাদনপূর্বক এই রিপোর্ট প্রণয়ন করা হয়েছে। সরকারি সম্পদ ও অর্থ ব্যবহারের ক্ষেত্রে চিহ্নিত গুরুতর আর্থিক অনিয়মসমূহের সাথে জড়িতদের জবাবদিহিতার আওতায় আনয়ন করাই এই রিপোর্টের মূল উদ্দেশ্য।
- ৩। এই অডিট রিপোর্টে অন্তর্ভুক্ত ৮টি অনুচ্ছেদে বর্ণিত অনিয়মসমূহ নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠান প্রধানসহ রেলপথ মন্ত্রণালয়ের প্রধান হিসাবদানকারী অফিসার বরাবর ইস্যু করা হয়েছে এবং তাঁদের জবাব বিবেচনাপূর্বক এই রিপোর্ট চূড়ান্ত করা হয়েছে।
- ৪। এই অডিট সম্পাদন ও এই রিপোর্ট প্রণয়নে বাংলাদেশের কম্পট্রোলার এন্ড অডিটর জেনারেল কর্তৃক জারীকৃত Government Auditing Standards of Bangladesh অনুসরণ করা হয়েছে।
- ৫। জাতীয় সংসদে উপস্থাপনের লক্ষ্যে গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশের সংবিধানের অনুচ্ছেদ-১৩২ অনুযায়ী এই অডিট রিপোর্ট মহামান্য রাষ্ট্রপতির নিকট পেশ করা হলো।

তারিখ: ২৮/৪/২০২৩ খ্রিষ্টাব্দ
বঙ্গাব্দ


(মোহাম্মদ মুসলিম চৌধুরী)
বাংলাদেশের কম্পট্রোলার এন্ড অডিটর জেনারেল

অধ্যায়-১

অডিট বিষয়ক সংক্ষিপ্ত তথ্যাবলী

রিপোর্ট সম্পর্কিত তথ্য : এই রিপোর্ট রেলপথ মন্ত্রণালয়ের অধীন বাংলাদেশ রেলওয়ে এর ২০১৯-২০২০ অর্থবছরের হিসাবের উপর কমপ্লায়েন্স অডিট পরিচালনা করে প্রস্তুত করা হয়েছে। Audit Materiality বিবেচনা করে সংশ্লিষ্ট প্রতিষ্ঠানের পূর্ববর্তী অর্থবছরসমূহের লেনদেনও অডিট করা হয়েছে। উক্ত প্রতিষ্ঠানের ক্ষেত্রে প্রযোজ্য আইন, বিধি, প্রতিষ্ঠানের Key Performance Indicator (KPI) ইত্যাদি অডিট ক্রাইটেরিয়া হিসেবে বিবেচনা করে উচ্চ ঝুঁকির ক্ষেত্র চিহ্নিত করে নমুনায়নের মাধ্যমে মাঠ পর্যায়ে নিরীক্ষা সমাপনান্তে রিপোর্টটি প্রস্তুত করা হয়েছে।

অডিট প্রতিষ্ঠান সম্পর্কিত তথ্য :

বাংলাদেশ রেলওয়ের পরিচিতি :

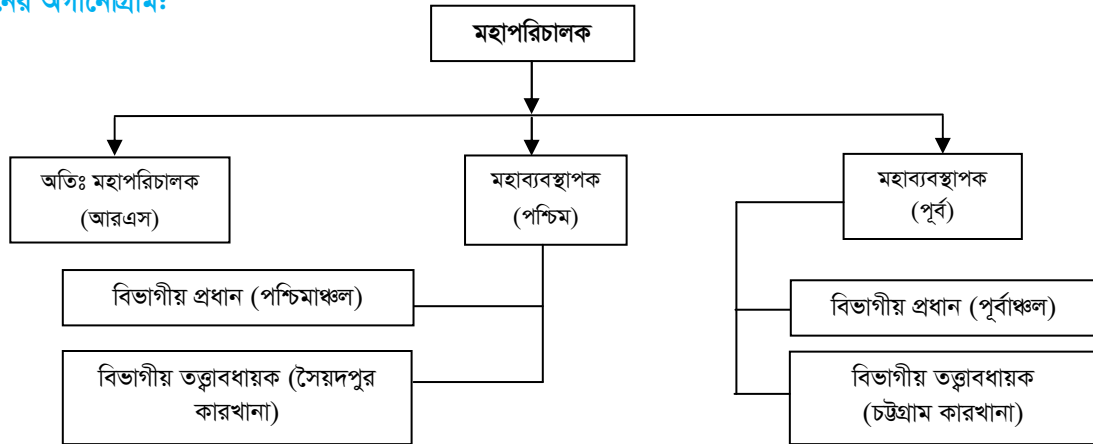
বাংলাদেশ রেলপথ সরকারি মালিকানা ও সরকার কর্তৃক পরিচালিত দেশের একটি মুখ্য পরিবহন সংস্থা। বাংলাদেশ রেলওয়ে, রেলওয়ে আইন, ১৮৯০ এর অধীন পরিচালিত। বাংলাদেশ রেলওয়ের মোট ২৯৫৫.৫৩ কি.মি. রুট রয়েছে। দেশের এক প্রান্তকে অন্য প্রান্তের সাথে সংযোজন করার জন্য রেলপথ একটি গুরুত্বপূর্ণ স্থল পরিবহন ব্যবস্থা।

জুন ২, ১৯৮২ পর্যন্ত একজন চেয়ারম্যান ও চারজন মেম্বারসহ রেলওয়ে বোর্ডের নিকট রেলপথের ব্যবস্থাপনা ও উন্নয়ন ন্যস্ত ছিল। তারপর প্রশাসনিক ও কার্যপরিচালনার সুবিধার্থে ৩ জুন ১৯৮২ সালে রেলওয়ে বোর্ডের বিলুপ্তি কার্যকর হয় ও রেলওয়ে বোর্ডের কার্যক্রম যোগাযোগ মন্ত্রণালয়ের রেলওয়ে বিভাগের নিকট ন্যস্ত হয় এবং উক্ত বিভাগের সচিব বাংলাদেশ রেলওয়ের মহাপরিচালকের দায়িত্ব পালন করেন। পরবর্তীতে ১২ আগস্ট ১৯৯৫ সালে রেলপথের দৈনন্দিন কার্যক্রম মন্ত্রণালয় থেকে আলাদা হয়ে রেলওয়ে প্রফেশনালদের নিয়ে মহাপরিচালকের হাতে ন্যস্ত হয়। নীতি নির্ধারণের জন্য যোগাযোগ মন্ত্রণালয়ের মন্ত্রীকে চেয়ারম্যান করে ৯ সদস্য বিশিষ্ট Bangladesh Railway Authority (BRA) গঠিত হয়।

অতিরিক্ত মহাপরিচালক ও যুগ্ম মহাপরিচালকগণ সমস্ত প্রশাসনিক ও নীতি নির্ধারণের কাজ সম্পন্ন করেন। বাংলাদেশ রেলওয়েকে পূর্ব ও পশ্চিম দুই অঞ্চলে ভাগ করা হয়। দুই অঞ্চলের প্রশাসনিক নিয়ন্ত্রণে দুইজন মহাব্যবস্থাপক রয়েছেন। মহাব্যবস্থাপকগণ বাংলাদেশ রেলওয়ের মহাপরিচালকের নিকট দায়বদ্ধ হন। দুই অঞ্চলের মহাব্যবস্থাপককে সহায়তা করেন বিভিন্ন বিশেষায়িত দপ্তর, যারা কার্য পরিচালনা, রক্ষণাবেক্ষণ ও আর্থিক ব্যবস্থাপনার জন্য দায়িত্বশীল থাকেন। প্রত্যেক জোন আবার দুইটি প্রধান কার্য পরিচালনা বিভাগে বিভক্ত। এই বিভাগগুলো বিভাগীয় রেলওয়ে ব্যবস্থাপক (DRM) এর অধীনে পরিচালিত হয় এবং সংস্থাপন, পরিবহন, বাণিজ্যিক, আর্থিক, যান্ত্রিক, ওয়ে এন্ড ওয়ার্কস, সংকেত ও টেলিযোগাযোগ, বৈদ্যুতিক, চিকিৎসা, নিরাপত্তা বাহিনীর মত বিভিন্ন বিশেষায়িত দপ্তরের বিভাগীয় কর্মকর্তারা তাকে সহায়তা করে থাকেন। এছাড়াও দুইজন বিভাগীয় তত্ত্বাবধায়ক (Divisional Superintendent) এর অধীনে পূর্বাঞ্চলের পাহাড়তলী ও পশ্চিমাঞ্চলের সৈয়দপুর কারখানা (Workshop) আছে। অধিকন্তু, ব্রড গেজ ও মিটার গেজ লোকোমোটিভের জেনারেল ওভারহোলিং এর জন্য পার্বতীপুর চিফ এক্সিকিউটিভের নিয়ন্ত্রণে একটি লোকোমোটিভ কারখানা আছে।

রেলপথ বিভাগের নিয়ন্ত্রণাধীন অতিরিক্ত মহাপরিচালক (আরএস) রেলভবন, ঢাকা এর অধীন প্রধান যান্ত্রিক প্রকৌশলী, রেলভবন, ঢাকা ও পূর্ব/পশ্চিম নিয়ে মেকানিক্যাল বিভাগ গঠিত। প্রধান যান্ত্রিক প্রকৌশলী, রেলভবন, ঢাকা এর অধীন কেলোকা, পার্বতীপুরে ০১টি কেন্দ্রীয় লোকোমোটিভ কারখানা এবং ০৩টি লোকোমোটিভ ওয়ার্কসপ ঢাকা/পাহাড়তলী/পার্বতীপুর। প্রধান যান্ত্রিক প্রকৌশলী, পূর্ব ও পশ্চিম এর অধীন পাহাড়তলী এবং সৈয়দপুরে একজন করে বিভাগীয় তত্ত্বাবধায়ক, কারখানা ০৪টি বিভাগীয় অফিস ঢাকা/চট্টগ্রাম/পাহাড়তলী/পাকশী/লালমনিরহাট, এছাড়াও সহকারী প্রকৌশলী এবং সিনিয়র সাব এসিসট্যান্ট ইঞ্জিনিয়ারের অফিস আছে। রোলিং স্টক, মেশিন ও যন্ত্রপাতি মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণের জন্য খুচরা যন্ত্রাংশ উৎপাদন, ভান্ডার বিভাগের চাহিদার প্রেক্ষিতে উপকরণ তৈরি মেকানিক্যাল তথা কারখানা বিভাগের মূল কাজ। এছাড়াও নতুন কোচ ও ওয়াগন নির্মাণ এবং সংযোজন, লোকোমোটিভ সংযোজন এবং সরকারি ও বেসরকারি ভোক্তা বিভাগের চাহিদার প্রেক্ষিতে বিভিন্ন উপকরণ তৈরি করেন।

প্রতিষ্ঠানের অর্গানোগ্রাম:



বাংলাদেশ রেলওয়ের কারখানা সংশ্লিষ্ট কার্যাবলী :

- ১) রোলিং স্টক মেরামত এবং পুনরায় কর্মপযোগী করা।
- ২) যন্ত্রপাতি মেরামত এবং পুনরায় কর্মপযোগী করা।
- ৩) যন্ত্রপাতি এবং রোলিং স্টক সংক্রান্ত প্রয়োজনীয় খুচরা যন্ত্রাংশ প্রস্তুতকরণ।
- ৪) স্টোর বিভাগের সাধারণ ব্যবহারের জন্য প্রয়োজনীয় সামগ্রী প্রস্তুতকরণ।
- ৫) কোচিং যানবাহন, ওয়াগন এবং লোকোমোটিভ তৈরী ও সংযোজন করা।
- ৬) ভোজা বিভাগের চাহিদার প্রেক্ষিতে উপকরণ উৎপাদন।
- ৭) যথাসময়ে আউটটার্ন দেওয়ার জন্য মালামাল ক্রয়/সংগ্রহ করা।
- ৮) নতুন যন্ত্রাংশের কারিগরি অনুমোদন।
- ৯) যাত্রীবাহী ও মালবাহী গাড়ির সিডিউল মেরামত কাজ নির্বাহকরণ।
- ১০) রোলিং স্টকে ব্যবহার্য বিভিন্ন যন্ত্রাংশ উৎপাদন, বৈদ্যুতিক মেশিনপত্রের মেরামত, বিভিন্ন নিরাপদ যন্ত্রাংশের পরীক্ষা-নিরীক্ষাসহ গুরুত্বপূর্ণ কার্যাদি সম্পাদন করা।
- ১১) রিলিজ মালামাল ভান্ডার বিভাগে প্রেরণ, ভান্ডার বিভাগ এবং সরকারি বেসরকারি ভোজা বিভাগের চাহিদার প্রেক্ষিতে উপকরণ উৎপাদন সংক্রান্ত কাজ।

বিভাগীয় তত্ত্বাবধায়ক, কারখানার কার্যাবলী:

বিভাগীয় তত্ত্বাবধায়ক, কারখানা, পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম, সৈয়দপুর এর মূল কাজ যাত্রীবাহী ও মালবাহী গাড়ির সিডিউল মেরামত কাজ নির্বাহকরণ, যাত্রীবাহী ও মালবাহী গাড়ির মেরামত ছাড়াও রোলিং স্টকে ব্যবহার্য বিভিন্ন যন্ত্রাংশ উৎপাদন, বৈদ্যুতিক মেশিনপত্রের মেরামত, বিভিন্ন নিরাপদ যন্ত্রাংশের পরীক্ষা-নিরীক্ষাসহ গুরুত্বপূর্ণ কার্যাদি সম্পাদন করা। এছাড়াও রিলিজ মালামাল ভান্ডার বিভাগে প্রেরণ, ভান্ডার বিভাগ এবং সরকারি বেসরকারি ভোজা বিভাগের চাহিদার প্রেক্ষিতে উপকরণ উৎপাদন সংক্রান্ত কাজ এ বিভাগ করে থাকে।

ডব্লিউ এম ডিজেল এর কার্যাবলী:

ডব্লিউ এম ডিজেল, পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম, ঢাকা এবং পার্বতীপুর এর মূল কাজ বিভিন্ন সিরিজের লোকোমোটিভ এর সিডিউল মেরামত কাজ সম্পন্ন করা। এছাড়াও রিলিজ মালামাল ভান্ডার বিভাগে প্রেরণ, মেরামতযোগ্য কম্পোনেন্ট প্রধান নির্বাহী, কেন্দ্রীয় লোকোমোটিভ কারখানা, কেলোকাতে প্রেরণ সংক্রান্ত কাজ এ বিভাগের অন্যতম কার্যাবলীর অন্তর্ভুক্ত।

কারখানার Key Performance Indicator:

কার্যালয়	নির্দেশক	অর্থবছর	লক্ষ্যমাত্রা	অর্জন	কম অর্জিত হয়েছে (%)
বিভাগীয় তত্ত্বাবধায়ক কারখানা, বাংলাদেশ রেলওয়ে, পাহাড়তলী, সৈয়দপুর।	আউটটার্নের লক্ষ্যমাত্রা অর্জন	২০১৯-২০২০	৩৬০১.৫ ইউনিট	২৪৩৯.২৫ ইউনিট	৩২.২৭%
প্রধান নির্বাহী, কেন্দ্রীয় লোকোমোটিভ কারখানা, কেলোকা, পার্বতীপুর।			২৪ টি	১৬ টি	৩৩.৩৩%
কর্মব্যবস্থাপক ডিজেল, পাহাড়তলী, ঢাকা, পার্বতীপুর।			৯৮ টি	৮৮ টি	১০.২০%

প্রতিষ্ঠানের বাজেট ও ব্যয় বিশ্লেষণ:

প্রধান যন্ত্র প্রকৌশলী/পূর্ব/পশ্চিম/লোকো/ঢাকা কার্যালয়ের ২০১৯-২০২০ অর্থবছরের সংশোধিত পরিচালন বাজেটের সাথে প্রকৃত ব্যয়ের তুলনামূলক বিবরণী :

অফিসের নাম	সংশোধিত বাজেট	প্রকৃত ব্যয়	প্রকৃত খরচ সংশোধিত বাজেটের (%)
সিএমই/পূর্ব (ডিএস/পাহাড়তলী)	৩৯,০৪,৯৯,০০০	৩৭,৯৭,৮৭,৩৫৮	৯৭.২৫%
সিএমই/পশ্চিম	৯৫৩৪৫০০০০	১০৩৮৯৫৯৯৫৩	১০৮.৯৭%
সিএমই/লোকো/ঢাকা	১১৪,৩৪,১৯,৭০০	১১১৭৫০৩৩৫২	৯৭.৭৫%
মোট =	২৪৮৭৩৬৮৭০০	২৫৩৬২৫০৬৬৩	১০১.৩২%

২০১৯-২০২০ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেট ও প্রকৃত ব্যয়ের তুলনামূলক চিত্র হতে দেখা যায় যে, পরিচালন কার্যক্রমে বাজেট এক্সিকিউশন এর হার ১০১.৩২ শতাংশ।

অডিটের আইনগত ভিত্তি :

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশের সংবিধানের অনুচ্ছেদ ১২৮(১) অনুযায়ী এই অডিট পরিচালনা করা হয়েছে।

অডিটের পরিধিঃ

- কারখানা কর্তৃক ক্রয়
- কারখানা কর্তৃক মেরামত
- কারখানা কর্তৃক সংরক্ষণ ব্যবস্থাপনা

অডিট প্লানিং ও অডিট পরিচালনা সংক্রান্ত তথ্য:

অডিটের বিষয়বস্তু : বাংলাদেশ রেলওয়ের কারখানা কর্তৃক ক্রয়, মেরামত ও সংরক্ষণ ব্যবস্থাপনা।

অডিটের কৌশল :

- ঝুঁকিপূর্ণ ইউনিট এর ব্যয়ের তথ্য সংগ্রহ করা হয়েছে।
- নিরীক্ষায় ম্যাটেরিয়ালিটি নির্ধারণ নিরীক্ষকের উপর নির্ভর করে। ম্যাটেরিয়ালিটি Judgemental ভিত্তিতে নির্ধারণ করা হয়েছে।
- নিরীক্ষার প্রকৃতি, সময়, নিরীক্ষা পদ্ধতি, নিরীক্ষা পরিধি এবং নিরীক্ষার ফলাফল মূল্যায়নপূর্বক গুরুত্বপূর্ণ পরিমাণবাচক ও গুণবাচক বিষয়কে ম্যাটেরিয়াল হিসেবে গণ্য করা হয়।
- ম্যাটেরিয়ালিটি নির্ধারণের ক্ষেত্রে স্টক হোল্ডার, জনস্বার্থ, আইনানুগ বাধ্যবাধকতা এবং সামাজিক দায়বদ্ধতার মত গুরুত্বপূর্ণ বিষয়সমূহকে বিবেচনায় আনা হয়েছে।
- নিরীক্ষা পরিকল্পনায় বস্তুগতভাবে প্রতিষ্ঠান এর Nature, Value ও Context ইত্যাদি Quality কে তাৎপর্যপূর্ণ হিসেবে বিবেচনায় নেওয়া হয়েছে।
- পূর্ব অভিজ্ঞতার (অডিট আপত্তি ও নিরীক্ষার অভিজ্ঞতা) ভিত্তিতে তুলনামূলকভাবে ঝুঁকিপূর্ণ এনটিটি নির্বাচন তথা

Qualitative Materiality এর ভিত্তিতে নিরীক্ষাযোগ্য ইউনিট নির্ধারণ করা হয়েছে।

অডিট সময়কাল :

১০/০১/২০২১খ্রি. হতে ০৫/০৩/২০২১ খ্রি.।

নির্বাহী সারসংক্ষেপ

পরিবহন অডিট অধিদপ্তরের নিরীক্ষার আওতাধীন রেলপথ মন্ত্রণালয়ের নিয়ন্ত্রণাধীন বাংলাদেশ রেলওয়ে এর ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে কারখানা কর্তৃক ক্রয়, মেরামত ও সংরক্ষণ ব্যবস্থাপনা এর উপর সম্পাদিত কাজের রেকর্ডপত্র নমুনায়নের মাধ্যমে তথ্য সংগ্রহপূর্বক অডিট করা হয়।

নিরীক্ষাকালে বেশ কিছু আর্থিক অনিয়ম ও বিধি বিধান লঙ্ঘন পরিলক্ষিত হয়েছে। মূলত প্রতিষ্ঠানের অভ্যন্তরীণ নিয়ন্ত্রণ ব্যবস্থার দুর্বলতা, মেকানিক্যাল কোড এবং ম্যানুয়াল ও আর্থিক বিধি বিধান পিপিআর-২০০৮ পরিপালন না করার কারণে এই অডিট অনুচ্ছেদসমূহ উত্থাপিত হয়েছে। অডিট অনুচ্ছেদগুলোর মধ্য হতে গুরুতর আর্থিক অনিয়ম (SFI) সংক্রান্ত অনুচ্ছেদসমূহ এই রিপোর্টে অন্তর্ভুক্ত করা হয়েছে।

এই রিপোর্টে ৮টি অডিট অনুচ্ছেদ উত্থাপন করা হয়েছে এবং এতে জড়িত অর্থের পরিমাণ ১৪,৩৭,৪৬,৯৯২ (চৌদ্দ কোটি সাঁইত্রিশ লক্ষ ছেচল্লিশ হাজার নয়শত বিরানব্বই টাকা) এই রিপোর্টের অন্তর্ভুক্ত উল্লেখযোগ্য অনিয়মসমূহ নিম্নরূপ:

- পিপিএ/২০০৬ ও পিপিআর/২০০৮ অনুসরণ না করা।
- বাজার মূল্যের চেয়ে অধিক মূল্যে মালামাল ক্রয় করা।
- স্পেসিফিকেশন মোতাবেক মালামাল সংগ্রহ না করা।
- নির্ধারিত হার অপেক্ষা কম হারে আয়কর কর্তন করা।
- সরকারি পাওনা আদায় না করা।
- মেকানিক্যাল কোড, ম্যানুয়াল এবং অন্যান্য আদেশ/আইন/বিধি/পরিপত্র পরিপালন না করা।
- জিএফআর এর বিধি-১০ অনুসরণ না করা।

নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠানসমূহের অভ্যন্তরীণ নিয়ন্ত্রণ ব্যবস্থা শক্তিশালীকরণ, সরকারি অর্থ আদায়ে একই ধরনের অনিয়মের পুনরাবৃত্তি না ঘটা এবং পূর্ববর্তী নিরীক্ষার সুপারিশসমূহ বাস্তবায়ন না করার বিষয়ে কর্তৃপক্ষের মনোনিবেশ করার প্রয়োজনীয়তা এই অডিট রিপোর্টে প্রতিফলিত হয়েছে।

অডিট অনুচ্ছেদের সারসংক্ষেপ

অনুচ্ছেদ নং	আপত্তির শিরোনাম	জড়িত টাকা
১.	ডেমু ট্রেন চলাচল বন্ধ থাকা সত্ত্বেও মেরামত বাবদ খরচ করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতি	২,৯৮,৩৩,০৪০
২.	উচ্চমূল্যে মালামাল ক্রয় করায় রেলওয়ের আর্থিক ক্ষতি	১,৮২,৯৬,৫৯৯
৩.	মেশিন Overhauling এর কাজ সম্পাদন না করেই ঠিকাদারকে বিল পরিশোধ করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতি	১৯,৯৯,৫০০
৪.	নির্ধারিত হার অপেক্ষা কম হারে আয়কর এবং ভ্যাট কর্তন করায় এবং কোন কোন ক্ষেত্রে কর্তন না করায় সরকারের রাজস্ব ক্ষতি	১৬,০২,৬৭১
৫.	চুক্তির বিনির্দেশ অনুযায়ী প্রোসল সরবরাহ না দেওয়া সত্ত্বেও ঠিকাদারকে প্রোসলের বিল পরিশোধ করায় আর্থিক ক্ষতি	২৪,০৮,৭৫০
৬.	লোকোমোটিভে মালামাল ঘাটতি দেখিয়ে লোকোমোটিভ কারখানাতে প্রেরণ করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতি	৬০,৮০,০৩৬
৭.	নিজস্ব কারখানায় কার্য সম্পাদনের সকল সক্ষমতা থাকা সত্ত্বেও চুক্তির মাধ্যমে ঠিকাদার দিয়ে কাজ করানোর ফলে রেলওয়ের আর্থিক ক্ষতি	১,৬০,০৮,৯৯৩
৮.	উন্মুক্ত দরপত্র পদ্ধতি প্রয়োগ না করে অনিয়মিতভাবে সীমিত দরপত্র পদ্ধতির মাধ্যমে ক্রয়কার্য সম্পাদন ও বিল পরিশোধ	৬,৭৫,১৭,৪০৩
সর্বমোট =		১৪,৩৭,৪৬,৯৯২

(কথায়: চৌদ্দ কোটি সাঁইত্রিশ লক্ষ ছেচল্লিশ হাজার নয়শত বিরানব্বই টাকা)

শব্দ সংক্ষেপ

BRA	:	Bangladesh Railway Authority
CCS	:	Chief Controller of Stores
CIDA	:	Canadian International Development Academy
CME	:	Chief Mechanical Engineer
CRB	:	Central Railway Building
CTG	:	Chattogram
CZW	:	Carriage and Wagon
DA	:	Dhaka
DCOS	:	Divisional Controller of Stores
DME	:	Divisional Mechanical Engineer
DS(W)	:	Divisional Superintendent (Workshop)
DRM	:	Divisional Railway Manager
GFR	:	General Financial Rules
GHO	:	General Overhauling
GM	:	General Manager
HOD	:	Head of Department
IT	:	Income Tax
LMH	:	Lalmonirhat
LTM	:	Limited Tendering Method
OP	:	Operation
OTM	:	Open Tendering Method
PHT	:	Pahartali
PPR	:	Public Procurement Rules
PXC	:	Paksey
RS	:	Rolling Stock
SDP	:	Saidpur
VAT	:	Value Added Tax

ଅଧ୍ୟାୟ-୨

অডিট অনুচ্ছেদসমূহের বিস্তারিত বিবরণ

অডিট অনুচ্ছেদ নং-০১

শিরোনাম: ডেমু ট্রেন চলাচল বন্ধ থাকা সত্ত্বেও মেরামত বাবদ ২,৯৮,৩৩,০৪০ (দুই কোটি আটানব্বই লক্ষ তেত্রিশ হাজার চল্লিশ) টাকা খরচ করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতি।

বিবরণ :

বাংলাদেশ রেলওয়ের কর্ম ব্যবস্থাপক (ডিজেল), পার্বতীপুর ও পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম কার্যালয়ে ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে ডেমু ট্রেন চলাচল বন্ধ থাকা সত্ত্বেও মেরামত বাবদ ২,৯৮,৩৩,০৪০ টাকা খরচ করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতি হয়েছে।

কর্মব্যবস্থাপক (ডিজেল), পার্বতীপুর ও কর্মব্যবস্থাপক (ডিজেল), পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম কার্যালয়ে সংরক্ষিত চুক্তিপত্র, বিল ও আউটটার্ন এবং ট্রেন চলাচল সংক্রান্ত রেকর্ড যাচাইকালে দেখা যায় যে, কর্মব্যবস্থাপক (ডিজেল), পার্বতীপুর কার্যালয়ে ডেমু ট্রেন বন্ধ থাকা স্বত্ত্বেও চুক্তিপত্র নং-টেক/ডেমু/পিরিটি/এল/১৯২০/৪; তারিখঃ ৩১/০৫/২০২০ খ্রি. এর মাধ্যমে পঞ্চগড়-পার্বতীপুর-লালমনিরহাট রুটে চলাচলকারী ডেমু ট্রেনের মেরামত কাজ সম্পাদন দেখিয়ে ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান মেসার্স সামসুদ্দিন ইঞ্জিনিয়ারিং ওয়ার্কস-কে ৮,০৯,৩১০ টাকা পরিশোধ করা হয়েছে। এছাড়াও কর্মব্যবস্থাপক (ডিজেল), পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম কার্যালয়ে পরিশিষ্টে বর্ণিত ডেমু ট্রেন এমসি নং- ১০০১২, ১০০৩৯, ১০০৩৪, ১০০০১ এবং ১০০৩৭ এর বিপরীতে ইন্টার ডিজেল ইলেকট্রিক লোকোমোটিভ এর Normal Life/Average Life সমাপ্তির পূর্বেই ক্রয় করার ৭ বছরের মধ্যেই ঠিকাদারের সাথে চুক্তি করে ২,৯০,২৩,৭৩০ টাকা ব্যয় করা হয়েছে।

জিএফআর-১০ অনুযায়ী আর্থিক যথার্থতার মানদণ্ড পরিপালন করা বাধ্যতাবোধীয়। কিন্তু কর্মব্যবস্থাপক (ডিজেল), পার্বতীপুর কার্যালয়ে বিগত ২৬/০৩/২০২০ খ্রি. হতে অদ্যাবধি (০৯/০২/২১ খ্রি. পর্যন্ত সময়ে) পঞ্চগড়-পার্বতীপুর-লালমনিরহাট রুটে চলাচলকারী ডেমু ট্রেন বন্ধ থাকা সত্ত্বেও ডেমু ট্রেন মেরামত বাবদ ব্যয় করা হয়েছে। এছাড়াও Way and Works Manual Volume-2, Para-1021 and Mechanical Code, Para-1525 মোতাবেক ইন্টার ডিজেল ইলেকট্রিক লোকোমোটিভ এর Normal Life/Average Life হলো ২০ বছর। কিন্তু এক্ষেত্রে উল্লিখিত কার্যালয়সমূহে Normal Life/Average Life সমাপ্তির পূর্বেই ক্রয় করার ৭ বছরের মধ্যেই মেরামত করা হয়। ফলে সর্বমোট (২,৯০,২৩,৭৩০ + ৮,০৯,৩১০) = ২,৯৮,৩৩,০৪০ টাকা সরকারের আর্থিক ক্ষতি হয়েছে [বিস্তারিত পরিশিষ্ট-০১]

অনিয়মের কারণ :

জিএফআর-১০ ও Way and Works Manual Volume-2, Para-1021 and Mechanical Code, Para-1525 এর লঙ্ঘন।

অডিট প্রতিষ্ঠানের জবাব :

কর্মব্যবস্থাপক (ডিজেল), পাহাড়তলী, চট্টগ্রামঃ যে কোন ইঞ্জিন ও যন্ত্রপাতি কার্যপোযোগী রাখার জন্য নির্দিষ্ট সময় পরপর Preventive Maintenance এর প্রয়োজন। Way and works Manual Volume-2, Para-1021 and Mechanical Code, Para-1525 মোতাবেক প্রত্যেক লোকোমোটিভের (রেল ইঞ্জিন) অর্থনৈতিক আয়ুষ্কাল ২০ বছর। যে কোন ইঞ্জিন বা যন্ত্রপাতি রক্ষণাবেক্ষণ করে কার্যপোযোগী রাখার মাধ্যমে অর্থনৈতিক আয়ুষ্কালের মধ্যে এর সর্বোচ্চ ব্যবহার নিশ্চিত করা হয়। বাংলাদেশ রেলওয়েতে চলমান লোকোমোটিভসমূহ কার্যপোযোগী রাখার জন্য নির্দিষ্ট সময় অন্তর সিডিউল মেরামত করা হয়। CIDA কর্তৃক প্রদত্ত ম্যানুয়াল অনুযায়ী প্রতিটি ইঞ্জিন ১ বছর ৬ মাস অন্তর এফ সিডিউল এবং ৩ বছর অন্তর জি সিডিউল সম্পন্ন করা হয়, তারই ধারাবাহিকতায় ইঞ্জিনসমূহ সিডিউল মেরামত সম্পন্ন করা হয়েছে।

কর্মব্যবস্থাপক/ডিজেল/পার্বতীপুর: ডিজেল লোকোমোটিভ কারখানা, পার্বতীপুর এর মিলরাইট শাখা কর্তৃক কারখানার প্লান্টস এন্ড মেশিনারিজ রক্ষণাবেক্ষণ, বিভিন্ন সেকশনের ওয়েল্ডিং ও গ্যাস কাটিং, লোকোমোটিভের পেইন্টিং ও লেটারিং এর কাজ করা হয়। পরিশিষ্টে বর্ণিত কাজগুলো অত্যন্ত সূক্ষ্ম হওয়ায় তা সম্পাদন করতে যে ধরনের মেশিনারিজ ও অভিজ্ঞতাসম্পন্ন কারিগর প্রয়োজন হয় তা অত্র কারখানায় নেই। আউটটার্নের স্বার্থে ঠিকাদারের মাধ্যমে বর্ণিত কাজ যথাযথভাবে সম্পাদন করে বিল পরিশোধ করা হয়েছে।

নিরীক্ষা মন্তব্য :

জবাব স্বীকৃতিমূলক। CIDA কর্তৃক প্রদত্ত ম্যানুয়াল অনুযায়ী প্রতিটি ইঞ্জিন ১ বছর ৬ মাস অন্তর এফ সিডিউল এবং ৩ বছর অন্তর জি সিডিউল সম্পন্ন করার নির্দেশনা থাকলেও এক্ষেত্রে ডেমু ট্রেনের ইঞ্জিনের গুরুত্বপূর্ণ দামী পার্টস পরিবর্তন করা হয়েছে। ২০ বছরের আয়ুষ্কাল সম্পন্ন ডেমু ট্রেন ক্রয়ের ৭ বছরের মধ্যে প্রতিটি ইঞ্জিন মেরামতের নামে ইঞ্জিনের গুরুত্বপূর্ণ পার্টস পরিবর্তন করে কোটি কোটি টাকা খরচ করা হচ্ছে। অধিকন্তু ডেমু ট্রেন বন্ধ থাকা সত্ত্বেও এর মেরামত বাবদ অর্থ পরিশোধ দেখানো হয়েছে। এছাড়াও Mechanical Code, Para-1525 অনুযায়ী “It should be clearly understood that the average life is not the maximum economic life.”

এ অনিয়মের বিষয় উল্লেখ করে ০৯/০৬/২০২১ খ্রি. তারিখে AIR এবং ১৮/০৮/২০২১ খ্রি. তারিখ তাগিদপত্র সচিব বরাবর প্রদান করা হলেও অদ্যাবধি জবাব পাওয়া যায়নি।

নিরীক্ষার সুপারিশ:

দায়দায়িত্ব নির্ধারণ করত দায়ী ব্যক্তি/ব্যক্তিবর্গের বিরুদ্ধে প্রশাসনিক ব্যবস্থা গ্রহণ এবং আপত্তিকৃত অর্থ আদায় করে সরকারি কোষাগারে জমা করা আবশ্যিক।

অডিট অনুচ্ছেদ নং-০২

শিরোনাম: উচ্চমূল্যে মালামাল ক্রয় করায় রেলওয়ের ১,৮২,৯৬,৫৯৯ (এক কোটি বিরাশি লক্ষ ছিয়ানব্বই হাজার পাঁচশত নিরানব্বই) টাকা আর্থিক ক্ষতি।

বিবরণ:

বাংলাদেশ রেলওয়ের বিভাগীয় তত্ত্বাবধায়ক চট্টগ্রাম এর অধীন কর্মব্যবস্থাপক/নির্মাণ(কারখানা)/পাহাড়তলী/চট্টগ্রাম ও বিভাগীয় যান্ত্রিক প্রকৌশলী/লোকো/পাকশী এর অধীন এসএসএই/ইনচার্জ/লোকোসেড/ঈশ্বরদী এবং বিভাগীয় তত্ত্বাবধায়ক কারখানা সৈয়দপুর কার্যালয়ে ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে বাজার দর অপেক্ষা উচ্চমূল্যে মালামাল ক্রয় করায় ১,৮২,৯৬,৫৯৯ টাকা সরকারের আর্থিক ক্ষতি হয়েছে।

কর্মব্যবস্থাপক, নির্মাণ (কারখানা), পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম ও এসএসএই (ইনচার্জ), লোকোসেড, ঈশ্বরদী কার্যালয়সমূহে ক্রয় সংক্রান্ত আরনোট (রিসিভ নোট), চুক্তিপত্র সংক্রান্ত নথি এবং সরেজমিনে যাচাইকৃত সংশ্লিষ্ট মালামাল ও বিভাগীয় তত্ত্বাবধায়ক (কারখানা), সৈয়দপুর কার্যালয়ের চুক্তিপত্র বিল, প্রাক্কলন ও আনুষঙ্গিক রেকর্ডপত্র পর্যালোচনা করা হয়। পর্যালোচনায় দেখা যায় যে, প্রধান সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, পাহাড়তলী কর্তৃক উল্লিখিত কার্যালয়সমূহের জন্য পরিশিষ্টে বর্ণিত মালামালসমূহ বাজারমূল্য অপেক্ষা ১,৭২,০৪,৫৯৯ টাকা উচ্চ দরে ক্রয় করা হয়েছে। বিভাগীয় তত্ত্বাবধায়ক (কারখানা), সৈয়দপুর কার্যালয়ে এলটিএম পদ্ধতিতে ১৫,৭২,০০০ টাকার বিভিন্ন প্রকারের রং ক্রয় করা হয়েছে এবং বাজারমূল্য অপেক্ষা অধিক দামে ফোম ক্রয় করায় ৪,০০,০০০ টাকা অতিরিক্ত পরিশোধ করা হয়েছে।

পিপিআর-২০০৮ এর বিধি ৬৩ (খ) অনুযায়ী জরুরি অবস্থার উদ্ভব না হওয়া এবং বিশেষায়িত পণ্য না হলে এলটিএম পদ্ধতি প্রয়োগের সুযোগ নেই। জিএফআর, বিধি- ১০ এর (১) অনুযায়ী একজন দূরদর্শী ব্যক্তি নিজস্ব অর্থ ব্যয়ের ক্ষেত্রে যেকোন সতর্কতা অবলম্বন করেন সরকারি অর্থ ব্যয়ের ক্ষেত্রে প্রত্যেক সরকারি কর্মকর্তা অনুরূপ সতর্কতা অবলম্বন করবেন। এছাড়াও পিপিআর ২০০৮ এর বিধি ১৬ এর ৫(ক) মোতাবেক মুনাফা, ঝুঁকি, ভৌগলিক অবস্থা ইত্যাদি বিবেচনা করে দাপ্তরিক প্রাক্কলিত ব্যয় নির্ধারণ করার নির্দেশনা রয়েছে। কিন্তু এক্ষেত্রে উল্লিখিত নির্দেশনা পরিপালন না করে বাজারমূল্য অপেক্ষা উচ্চমূল্যে মালামাল ক্রয় করা হয়েছে। বিশেষায়িত পণ্য ও জরুরি অবস্থার উদ্ভব না হওয়া সত্ত্বেও এলটিএম পদ্ধতিতে বিভিন্ন প্রকারের রং বাজারমূল্য অপেক্ষা অতিরিক্ত (১৫,৭২,০০০ - ৮,৮০,০০০) বা ৬,৯২,০০০ টাকা মূল্যে ক্রয় করা হয়েছে। এছাড়াও উচ্চমূল্যে ফোম ক্রয় করায় সরকারের সর্বমোট (১,৭২,০৪,৫৯৯ + ৬,৯২,০০০ + ৪,০০,০০০) = ১,৮২,৯৬,৫৯৯ আর্থিক ক্ষতি হয়েছে [বিস্তারিত পরিশিষ্ট-০২]।

অনিয়মের কারণ :

পিপিআর-২০০৮ এর বিধি ১৬ এর ৫(ক), ৬৩ (খ) এবং জিএফআর এর বিধি-১০ পরিপালন না করা।

অডিট প্রতিষ্ঠানের জবাব :

কর্ম ব্যবস্থাপক/নির্মাণ(কারখানা)/পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম: উল্লিখিত মালামালসমূহ অত্র দপ্তর কর্তৃক গ্রহণ করা হলেও এর ক্রয় প্রক্রিয়া সম্পন্ন হয়েছে প্রধান সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক/পাহাড়তলী দপ্তরে। সুতরাং এই ক্রয় প্রক্রিয়ার কোন তথ্য অত্র দপ্তরে জমা নেই বিধায় আর্থিক ক্ষতির ব্যপারে কোন মন্তব্য করা গেল না।

বিভাগীয় তত্ত্বাবধায়ক কারখানা, সৈয়দপুর: বর্ণিত দফাভুক্ত রংগুলো বিশেষায়িত পণ্য, যা বাজারের প্রচলিত কোন রংয়ের সাথে সামঞ্জস্যপূর্ণ নয়। উল্লেখ্য যে, Railway Specification মোতাবেক উক্ত রংগুলোর Composition অনুযায়ী সংশ্লিষ্ট রং কোম্পানী অর্থাৎ Berger Paint Bangladesh হতে সরবরাহকারীর মাধ্যমে সরবরাহ নেয়া হয়েছে। এক্ষেত্রে গুণগত মানসম্পন্ন এবং Railway Specification মোতাবেক বিশেষ প্রকৃতির রং হওয়ায় বাজারে Available নেই। রংয়ের মূল্য, সরবরাহকারীর লভ্যাংশ, ভ্যাট, ট্যাক্স ও পরিবহন খরচ ইত্যাদি বিবেচনায় নিয়ে বাজার যাচাই কমিটির মাধ্যমে প্রাক্কলন প্রস্তুত পূর্বক গুণগত মানসম্পন্ন রংগুলো ক্রয় করা হয়েছে বিধায় রংয়ের গায়ের মূল্যের চেয়ে কিছুটা বেশি মূল্যে ক্রয় কার্য সম্পন্ন হয়েছে। এ ক্ষেত্রে কোন অনিয়ম সাধিত হয়নি এবং সরকারের কোন আর্থিক ক্ষতি হয়নি।

আলোচ্য Foam টি Apex Standard ক্যাটাগরির যা Apex Company হতে সরবরাহ নেয়া হয়েছে। উক্ত Apex Standard Foam টি বাজারের Highest Quality Foam এবং দীর্ঘদিন ব্যবহার উপযোগী হিসেবে বিবেচিত মর্মে সর্বোচ্চ গুণগত মান বিবেচনায় সরবরাহকারীর নিকট থেকে গ্রহণ করা হয়। উল্লেখ্য যে, বাজারে Railway Specification মোতাবেক (6'-6"×2'×3.5") সাইজের Foam Available নেই। এক্ষেত্রে Railway Specification অনুযায়ী উক্ত সাইজের Foam, Apex Company বরাবর Special Order প্রদানের মাধ্যমে সর্বোচ্চ গুণগত মানসম্পন্ন Foam সরবরাহ নেয়া হয়। Special Order এর Foam ব্যবহার না করে বাজারে প্রচলিত Foam দিয়ে কোচ মেরামত করা হলে অল্প দিনের মধ্যেই Foam নষ্ট এবং শক্ত হয়ে যায়; এতে রেলওয়ের ভাবমূর্তি ক্ষুণ্ণ হয়। যেহেতু আইটেমটি বাজারে Available নেই ও বাজারে প্রচলিত সাইজের থেকে ভিন্ন এবং অধিক গুণগত মান সম্পন্ন। সুতরাং, বাজারে প্রচলিত Foam এর মূল্যের সাথে তুলনা করা সমীচীন নয় এবং প্রতিযোগিতামূলক দরপত্রের মাধ্যমে তিন সদস্য বিশিষ্ট কমিটির মূল্যায়নের পরে সর্বনিম্ন দরদাতাকে কার্যাদেশ প্রদান করে আইটেমটি ক্রয় করা হয়েছে। এক্ষেত্রে সরকারের কোন আর্থিক ক্ষতি হয়নি।

নিরীক্ষা মন্তব্য :

উক্ত জবাব আপত্তি নিষ্পত্তির জন্য সহায়ক নয়। জবাবে অতি উচ্চমূল্যে মালামাল ক্রয় করার বিষয়টি পরোক্ষভাবে স্বীকার করে নিয়ে ক্রয়কার্য সম্পন্নকারী প্রতিষ্ঠান ভান্ডার বিভাগের উপর দায় দিয়েছেন। অধিক মূল্যে রং ক্রয়ের আপত্তির জবাবে উক্ত রংকে বিশেষায়িত পণ্য বলা হলেও তা বিশেষায়িত পণ্য নয়। এগুলো বাজার পেইন্ট বাংলাদেশ কোম্পানির তৈরীকৃত এবং বাজারে Available পাওয়া যায়। এগুলো সরবরাহ করার সময় পণ্যের গায়ে রংয়ের মূল্য, লভ্যাংশ, ভ্যাট, ট্যাক্স ও পরিবহন খরচসহ মোট মূল্য দেয়া রয়েছে। এছাড়াও ডিলার মূল্য সর্বদাই খুচরা মূল্য অপেক্ষা কম থাকে। কিন্তু পণ্যের গায়ে মূল্য হতে কিছুটা বেশি মূল্যে নয় বরং অধিক মূল্যে (দ্বিগুণ/তিন গুণ) ক্রয় করা হয়েছে। এছাড়াও ফোম বিশেষায়িত পণ্য নয় এবং এটি সহজলভ্য পণ্য। এটির মূল্যও সর্বজনীন। সুতরাং এপেক্স হতে উচ্চমূল্যে ফোম ক্রয়ের ফলে আর্থিক ক্ষতি হয়েছে।

এ অনিয়মের বিষয় উল্লেখ করে ০৯/০৬/২০২১ খ্রি. তারিখে AIR এবং ১৮/০৮/২০২১ খ্রি. তারিখ তাগিদপত্র সচিব বরাবর প্রদান করা হলেও অদ্যাবধি জবাব পাওয়া যায়নি।

নিরীক্ষার সুপারিশ:

দায়ী ব্যক্তি/ব্যক্তিবর্গের নিকট হতে ক্ষতির আপত্তিকৃত অর্থ আদায় করে সরকারি কোষাগারে জমা করত প্রশাসনিক ব্যবস্থা গ্রহণ করা আবশ্যিক।

অডিট অনুচ্ছেদ নং-০৩

শিরোনাম: মেশিন Overhauling এর কাজ সম্পাদন না করেই ঠিকাদারকে বিল পরিশোধ করায় সরকারের ১৯,৯৯,৫০০ (উনিশ লক্ষ নিরানব্বই হাজার পাঁচশত) টাকা আর্থিক ক্ষতি।

বিবরণ:

বাংলাদেশ রেলওয়ের বিভাগীয় তত্ত্বাবধায়ক (কারখানা), সৈয়দপুর কার্যালয়ে ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে মেশিন Overhauling এর কাজ না করেই ঠিকাদারকে ১৯,৯৯,৫০০ টাকার বিল পরিশোধ করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতি।

বিভাগীয় তত্ত্বাবধায়ক/কারখানা, সৈয়দপুর কার্যালয়ে রক্ষিত চাহিদাপত্র, এপিপি, প্রাক্কলন, টিইসি প্রতিবেদন, চুক্তিপত্র ও বিল ভাউচার পর্যালোচনায় দেখা যায় যে, Overhauling of vertical Boring Machine (BV-১৯) কাজের জন্য এসএসএই/মিলরাইট সপ হতে ২৪/০৩/২০২০ খ্রি. এর চাহিদাপত্রের মাধ্যমে উৎপাদন প্রকৌশলী, বাংলাদেশ রেলওয়ে, সৈয়দপুর বরাবর চাহিদা প্রেরণ করা হয়। সে মোতাবেক ২৯/০৪/২০২০ খ্রি. তারিখে মেসার্স রংধনু এন্টারপ্রাইজ শ-১১৬/২, উত্তর বাড্ডা, ঢাকা-১০০০ এর বরাবর NOA (Notification of Award) জারী করা হয়। পরবর্তীতে ১২/০৫/২০২০ খ্রি. তারিখে ঠিকাদারের সাথে ১৯,৯৯,৫০০ টাকার চুক্তিপত্র স্বাক্ষরিত হয় এবং একই তারিখে চালানে ১২/০৫/২০২০ খ্রি. তারিখে মালামালসমূহ কার্যোপযোগী হিসেবে বুঝিয়ে দেয়া হয় এবং চালানে SSAE/Incharge/ Milright Shop/SDP বুঝে পাওয়ার মন্তব্য রয়েছে। উক্ত কাজের জন্য সংশ্লিষ্ট ঠিকাদারকে ২১/০৬/২০২০ খ্রি. তারিখে ১৯,৯৯,৫০০ টাকার বিল পরিশোধ করা হয়েছে [বিস্তারিত পরিশিষ্ট-৩]।

Workshop Manual এর Para713(b) (1) এবং (2) অনুযায়ী সপ ও সেডের মেশিনারী Overhauling/ Reconditioning এর কাজ উৎপাদন প্রকৌশলীর অধীন মিলরাইট সপ কর্তৃক সম্পাদনের নির্দেশনা রয়েছে। কিন্তু এক্ষেত্রে তা না করে কারখানা সম্পূর্ণভাবে বন্ধ থাকা সত্ত্বেও ১২/০৫/২০২০ খ্রি. তারিখে ঠিকাদারের সাথে চুক্তি সম্পাদন করা হয় এবং চুক্তি সম্পাদনের দিনই অর্থাৎ ১২/০৫/২০২০ খ্রি. তারিখে চালানে মালামালসমূহ কার্যোপযোগী হিসেবে বুঝে নেয়া হয়েছে, যা বাস্তব সম্মত নয়। মালামাল কারখানায় প্রবেশের গেট পাশেও নথিতে পাওয়া যায়নি। উক্ত মেশিন Overhauling এর জন্য কারখানায় কোন মালামাল আনা হয়নি এবং মেশিনও মেরামত করা হয়নি। এছাড়া উক্ত সময়ে কারখানায় কোন কোচ আউটটার্নও দেওয়া হয়নি। ফলে কাজ সম্পাদন না করেই ১৯,৯৯,৫০০ টাকার বিল পরিশোধ করে সরকারের আর্থিক ক্ষতি করা হয়েছে।

অনিয়মের কারণ :

Workshop Manual এর Para-713(b)(1)(2) অনুসরণ না করা।

অডিট প্রতিষ্ঠানের জবাব:

অত্র কারখানার C&W Machine শপে অবস্থিত ভার্টিকাল বোরিং মেশিনটি (BV-১৯) ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে Overhauling করা হয়। অত্র কারখানার মিলরাইট শপের ১৫ নং শাখা Recondition/Overhauling শাখা হিসেবে নিযুক্ত। উক্ত শাখার কাজ হলো কারখানার অধীন সমস্ত মেশিনারীর Recondition/Overhauling কাজ সম্পাদন করা। কিন্তু সমস্ত কারখানায় মঞ্জুরীকৃত জনবলের মাত্র ২৯% কর্মরত থাকায় মিলরাইট শপে নতুন মেশিন Overhauling করার মত লোক তথা জনবল নেই। এছাড়া আধুনিক মেশিনগুলোর Overhauling সংক্রান্ত বিদেশে প্রশিক্ষণ হয়নি। এছাড়াও বর্তমানে রেলওয়েতে সব ধরনের নতুন নিয়োগ স্থগিত রয়েছে। ভার্টিকাল বোরিং মেশিনটি

(BV-১৯) কোচের চাকা মেরামত তথা চাকাকে ব্যবহারের উপযোগী করার কাজে অত্যন্ত গুরুত্বপূর্ণ মেশিন বলে বিবেচিত। চাকা তথা কোচ আউটটার্নের স্বার্থে এবং নতুন লোকবল না পাবার কারণে উল্লেখিত মেশিনটি পেশাদার ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান কর্তৃক সম্পাদন করা হয়েছে। এখানে উল্লেখ্য যে, পূর্বেও এ ধরনের Overhauling কাজ পেশাদার ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান কর্তৃক সম্পাদন করা হয়েছে। উক্ত মেশিনটি ব্যবহারের উপযোগী হবার পর থেকে অদ্যাবধি প্রচুর সংখ্যক চাকা মেরামত করে কোচ আউটটার্নে অগ্রণী ভূমিকা পালন করে চলেছে। এতে সরকারের প্রচুর অর্থ সাশ্রয় হচ্ছে বলে প্রতীয়মান। এক্ষেত্রে সরকারের কোন আর্থিক ক্ষতি হয়নি।

নিরীক্ষা মন্তব্য :

জবাব আপত্তি নিষ্পত্তির জন্য সহায়ক নয়। কারণ এক্ষেত্রে Workshop Manual এর Para713(b)(1)(2) নির্দেশনা লঙ্ঘন করে ঠিকাদার নিয়োগের মাধ্যমে ভার্টিকাল বোরিং মেশিনটি (BV-১৯) মেরামত দেখানো হয়েছে। কিন্তু কারখানা সম্পূর্ণভাবে বন্ধ এবং কারখানায় কোন কোচের আউটটার্ন না হওয়া সত্ত্বেও উক্ত মেশিন মেরামত দেখিয়ে ঠিকাদারকে বিল পরিশোধ দেখানো হয়েছে। এছাড়াও ১২/০৫/২০২০ খ্রি. তারিখে কারখানার ভিতরে মালামাল প্রবেশের গেট পাশ নথিতে পাওয়া যায়নি। উক্ত মেশিন মেরামতের জন্য কারখানার ভিতরে কোন মালামাল আনা হয়নি। এছাড়াও একই দিনে চুক্তি সম্পাদন ও কাজ বুঝিয়ে দেয়া বাস্তব সম্মত নয়। কাজেই ভার্টিকাল বোরিং মেশিনটি (BV-১৯) মেরামত করা হয়নি। শুধুমাত্র কাগজে কলমে মেরামত দেখিয়ে ঠিকাদারকে বিল পরিশোধের নামে অর্থ উত্তোলন করা হয়েছে।

এ অনিয়মের বিষয় উল্লেখ করে ০৯/০৬/২০২১ খ্রি. তারিখে AIR এবং ১৮/০৮/২০২১ খ্রি. তারিখ তাগিদপত্র সচিব বরাবর প্রদান করা হলেও অদ্যাবধি জবাব পাওয়া যায়নি।

নিরীক্ষার সুপারিশ :

এ ক্ষতির ব্যাপারে দায়দায়িত্ব নির্ধারণপূর্বক ক্ষতির টাকা আদায়করত আদায়কৃত অর্থ সরকারি কোষাগারে জমা করা আবশ্যিক।

অডিট অনুচ্ছেদ নং-০৪

শিরোনাম: নির্ধারিত হার অপেক্ষা কম হারে আয়কর এবং ভ্যাট কর্তন করায় এবং কোন কোন ক্ষেত্রে কর্তন না করায় সরকারের ১৬,০২,৬৭১ (ষোল লক্ষ দুই হাজার ছয়শত একাত্তর) টাকা রাজস্ব ক্ষতি।

বিবরণ:

বাংলাদেশ রেলওয়ের বিভাগীয় তত্ত্বাবধায়ক (কারখানা), সৈয়দপুর, বিভাগীয় যান্ত্রিক প্রকৌশলী/লোকো এবং সহকারী যন্ত্র প্রকৌশলী/ইনচার্জ (ক্যারেজ এন্ড ওয়াগন) লালমনিরহাট কার্যালয়ে ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে নির্ধারিত হার অপেক্ষা কম হারে এবং কোন কোন ক্ষেত্রে আয়কর এবং ভ্যাট কর্তন এবং কোন কোন ক্ষেত্রে কর্তন না করায় সরকারের ১৬,০২,৬৭১ টাকা রাজস্ব ক্ষতি হয়েছে।

নিরীক্ষাকালে বিভাগীয় তত্ত্বাবধায়ক/কারখানা, সৈয়দপুর, বিভাগীয় যান্ত্রিক প্রকৌশলী/লোকো, লালমনিরহাট কার্যালয়ে এবং সহকারী যন্ত্র প্রকৌশলী/ইনচার্জ (ক্যারেজ এন্ড ওয়াগন) লালমনিরহাট কার্যালয়ের চুক্তিপত্র, বিল, আয়কর ও ভ্যাট কর্তন রেজিস্টার, ইঞ্জিন হায়ার চার্জ/ওয়াগন হায়ার চার্জ সংক্রান্ত নথিপত্র পর্যালোচনা করা হয়। পর্যালোচনায় দেখা যায় যে, বিভাগীয় তত্ত্বাবধায়ক/কারখানা, সৈয়দপুর কার্যালয়ে মেরামত ও সার্ভিসিং কাজের চুক্তিসমূহের ৪৪,৯০,৭০০ টাকার বিলের বিপরীতে ৭.৫% হারে ভ্যাট আদায় করা হয়েছে। বিভাগীয় যান্ত্রিক প্রকৌশলী/লোকো, লালমনিরহাট কার্যালয়ে সংরক্ষিত ইঞ্জিন হায়ার চার্জ/ওয়াগন হায়ার চার্জ, যানবাহন (ইঞ্জিন) ভাড়ার ৯,৪৫,০০০ টাকার বিলের বিপরীতে মূল্য সংযোজন কর (মুসক) আদায় করা হয়নি। সহকারী যন্ত্র প্রকৌশলী/ইনচার্জ (ক্যারেজ এন্ড ওয়াগন) লালমনিরহাট কার্যালয়ে মেরামত ও সার্ভিসিং এবং যোগানদার সেবার বিপরীতে ৩,৩৪,০৬৯ টাকা ভ্যাট কর্তন করা হয়েছে এবং রিনিউয়াল অফ ব্যাকরেস্ট কভার ফর একতা এক্সপ্রেস ইন্দোনেশিয়ান বিজি কোচেস, হ্যান্ডরেস্ট কভার উইথ রেক্সিন ফর এমজি নিউ ইন্দোনেশিয়ান কোচসহ অন্যান্য চুক্তিপত্রের ১,৫১,৫৬,৯০৬ টাকার বিলের বিপরীতে ১,৪৯,৯৩৪/- টাকা আয়কর কর্তন করা হয়েছে।

কিন্তু বাংলাদেশ গেজেট, অতিরিক্ত সংখ্যা, জুন ৩০, ২০১৯ এর টেবিল-৩ (খন্ড-'খ' মুসক আরোপযোগ্য সেবা) সেবার কোড এস ০৩১.০০ মেরামত ও সার্ভিসিং কাজের ক্ষেত্রে ১০% হারে, জাতীয় রাজস্ব বোর্ড এর এসআরও নং-১৮৬-আইন/২০১৯/৪৩-মুসক; তারিখঃ ১৩/৬/২০১৯ খ্রি. এর সেবার কোড এস ০৪৯.০০ যানবাহন (ইঞ্জিন) ভাড়ার উপর ১৫%, বাংলাদেশ গেজেট, অতিরিক্ত সংখ্যা, জুন ৩০, ২০১৯ এর টেবিল-৩ (খন্ড-'খ' মুসক আরোপযোগ্য সেবা) সেবার কোড এস ০৩১.০০ মেরামত ও সার্ভিসিং কাজের ক্ষেত্রে ১০% হারে এবং সেবার কোড এস ০৩৭.০০ যোগানদার সেবার ক্ষেত্রে ৭.৫% হারে ভ্যাট কর্তন করার নির্দেশনা রয়েছে। অপরদিকে জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের এসআরও নং-২১৩-আইন/আয়কর/২০১৯; তারিখঃ ২৩-০৬-১৯ খ্রি. মোতাবেক আয়কর বিধিমালা, ১৯৮৪ এর বিধি-১৬ এবং আয়কর অধ্যাদেশের ধারা-৫২তে বর্ণিত ভিত্তি অংকের পরিমাণের উপর নির্ধারিত হারে উৎসে কর কর্তনের নির্দেশনা রয়েছে। কিন্তু নিরীক্ষাধীন কার্যালয়সমূহে উল্লিখিত নির্দেশনা পরিপালন না করে কম হারে আয়কর ও ভ্যাট এবং কোন কোন ক্ষেত্রে কর্তন করা হয়নি। ফলে বিভাগীয় তত্ত্বাবধায়ক/কারখানা, সৈয়দপুর কার্যালয়ে ২.৫% ভ্যাট কর্তন করায় ভ্যাট বাবদ ১,১২,২৬৬ টাকা। বিভাগীয় যান্ত্রিক প্রকৌশলী/লোকো, লালমনিরহাট কার্যালয়ে ভ্যাট বাবদ ১,৪১,৭৫০ টাকা। সহকারী যন্ত্র প্রকৌশলী/ইনচার্জ (ক্যারেজ এন্ড ওয়াগন) লালমনিরহাট কার্যালয়ের ভ্যাট বাবদ ১০,৪৩,৮৮২ টাকা। এছাড়া একই কার্যালয়ে পরিশিষ্টে বর্ণিত রিনিউয়াল অফ ব্যাকরেস্ট কভার ফর একতা এক্সপ্রেস ইন্দোনেশিয়ান বিজি কোচেস, হ্যান্ডরেস্ট কভার উইথ রেক্সিন ফর এমজি নিউ ইন্দোনেশিয়ান কোচসহ অন্যান্য চুক্তিপত্রের ১,৫১,৫৬,৯০৬ টাকার বিলের বিপরীতে ৩,০৪,৭৭৩ টাকা কম আয়কর কর্তন করা হয়েছে যা আদায়যোগ্য [বিস্তারিত পরিশিষ্ট-৪(১-৪)]।

উল্লিখিত কার্যালয়সমূহের বিপরীতে সর্বমোট আদায়যোগ্য আয়কর ও ভ্যাটের পরিমাণ (১,১২,২৬৬+১,৪১,৭৫০+১০,৪৩,৮৮২+৩,০৪,৭৭৩) = ১৬,০২,৬৭১ টাকা [বিস্তারিত পরিশিষ্ট-৪]।

অনিয়মের কারণ :

বাংলাদেশ গেজেট, অতিরিক্ত সংখ্যা, জুন ৩০, ২০১৯ এর টেবিল-৩ (খন্ড-'খ' মুসক আরোপযোগ্য সেবা) সেবার কোড এস ০৩১.০০ ও এস ০৩৭.০০ এবং জাতীয় রাজস্ব বোর্ড এর এসআরও নং-১৮৬-আইন/২০১৯/৪৩-মুসক; তারিখঃ ১৩/৬/২০১৯ খ্রি. এর সেবার কোড এস ০৪৯.০০ এবং জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের এসআরও নং-২১৩-আইন/আয়কর/২০১৯; তারিখঃ ২৩-০৬-১৯ খ্রি., আয়কর বিধিমালা, ১৯৮৪ এর বিধি-১৬ এবং আয়কর অধ্যাদেশের ধারা-৫২ এর লঙ্ঘন।

অডিটি প্রতিষ্ঠানের জবাব :

বিভাগীয় তত্ত্বাবধায়ক/কারখানা, সৈয়দপুর : যে কোন বিল প্রদানের ক্ষেত্রে মূল্য সংযোজন কর (ভ্যাট) হিসাব বিভাগ কর্তৃক নির্ধারণকরত কর্তন করা হয়ে থাকে। এক্ষেত্রে বিষয়টি হিসাব বিভাগকে অবহিত করে পরবর্তীতে কর্তনের ব্যবস্থা গ্রহণ করা হবে।

বিভাগীয় যান্ত্রিক প্রকৌশলী/লোকো, লালমনিরহাটঃ মেটেরিয়াল ট্রেনে সরবরাহকৃত লোকোমোটিভ/ইঞ্জিনের হায়ারচার্জ কার্যকালে মাস ভিত্তিক অত্র দপ্তর কর্তৃক প্রস্তুতপূর্বক মোট ৯,৪৫,০০০ টাকার বিল ডিইএন/লালমনিরহাট বরাবরে প্রেরণ করা হয়েছে। অত্র দপ্তর হতে প্রেরিত বিল সমূহে ১৫% ভ্যাটসহ বিল পরিশোধের অনুরোধ করা হয়েছে। উল্লেখ্য যে, বিভাগীয় প্রকৌশলী/লালমনিরহাট এর অর্থনৈতিক কোড নং-৩২৫৮১২১ এ অর্থের সংকুলান না হওয়ায় ইঞ্জিন হায়ারচার্জ বিল ও ভ্যাট পরিশোধ/সমন্বয় হয় নাই। পরবর্তীতে অর্থ বরাদ্দ প্রাপ্তি সাপেক্ষে ইঞ্জিন হায়ারচার্জ ও ভ্যাট পরিশোধ/সমন্বয় করা হলে অবহিত করা হবে।

সহকারী যন্ত্র প্রকৌশলী/ইনচার্জ (ক্যারেজ এন্ড ওয়াগন) লালমনিরহাটঃ অত্র বিভাগের অধীন সুষ্ঠু ও নিরাপদ ট্রেন পরিচালনার স্বার্থে কোচ এবং ওয়াগনসমূহের রক্ষণাবেক্ষণের জন্য মালামাল সংগ্রহ একটি চলমান প্রক্রিয়া। মালামাল সংগ্রহের পর ঠিকাদার প্রতিষ্ঠান কর্তৃক দাখিলকৃত বিল হতে বিধি মোতাবেক আয়কর ও ভ্যাট কর্তনপূর্বক সরবরাহকারী প্রতিষ্ঠানকে বিল পরিশোধের জন্য ডিএফএ/লালমনিরহাট বরাবর প্রেরণ করা হয়ে থাকে। তৎপ্রেক্ষিতে ডিএফএ / লালমনিরহাট বিধি মোতাবেক আয়কর ও ভ্যাট কর্তনপূর্বক বিল পরিশোধ করে থাকেন।

নিরীক্ষা মন্তব্যঃ

বিল প্রস্তুতকারী কর্তৃক সরকারের যাবতীয় পাওনা বাদ দিয়ে হিসাব বিভাগে বিল প্রেরণ করতে হবে। হিসাব বিভাগ শুধুমাত্র বিল যাচাইপূর্বক পাশ করবে। কাজেই নির্ধারিত হার অপেক্ষা কম হারে ভ্যাট কর্তন করার বিষয়ে নির্বাহী বিভাগ ও হিসাব বিভাগ উভয়ে দায় এড়াতে পারেন না।

এ অনিয়মের বিষয় উল্লেখ করে ০৯/০৬/২০২১ খ্রি. তারিখে AIR এবং ১৮/০৮/২০২১ খ্রি. তারিখ তাগিদপত্র সচিব বরাবর প্রদান করা হলেও অদ্যাবধি জবাব পাওয়া যায়নি।

নিরীক্ষার সুপারিশঃ

আপত্তিকৃত অর্থ আদায়পূর্বক সরকারি কোষাগারে জমা করা আবশ্যিক।

অডিট অনুচ্ছেদ নং-০৫

শিরোনাম : চুক্তির বিনির্দেশ অনুযায়ী প্রোসল সরবরাহ না দেওয়া সত্ত্বেও ঠিকাদারকে প্রোসলের বিল পরিশোধ করায় ২৪,০৮,৭৫০ (চব্বিশ লক্ষ আট হাজার সাতশত পঞ্চাশ) টাকা অনিয়মিত ব্যয় ।

বিবরণ:

বাংলাদেশ রেলওয়ের প্রধান নির্বাহী, কেন্দ্রীয় লোকোমোটিভ (কারখানা), কেলোকা, পার্বতীপুর কার্যালয়ে ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে চুক্তি অনুযায়ী প্রোসল সরবরাহ না দেওয়া সত্ত্বেও ঠিকাদারকে প্রোসলের বিল পরিশোধ করায় ২৪,০৮,৭৫০ টাকা অনিয়মিত পরিশোধ হয়েছে।

নিরীক্ষাকালে প্রধান নির্বাহী, কেন্দ্রীয় লোকোমোটিভ কারখানা, কেলোকা, পার্বতীপুর কার্যালয়ে চুক্তিপত্র নং-কেলোকা/পি/ ১৯-২০/পিএল-১২৩, তারিখ: ২১/০৩/২০২০খ্রি. এবং সংশ্লিষ্ট দরপত্র মূল্যায়ন কমিটির পর্যালোচনা ও কার্যবিবরণী, বিল, চালান ও সরেজমিনে যাচাই করে দেখা যায় যে, লোকোমোটিভের স্পর্শকাতর কম্পোনেন্ট/যন্ত্রাংশ পরিষ্কার করার জন্য ঠিকাদারের সাথে ২৪,০৮,৭৫০ টাকা মূল্যের উচ্চ মানের ক্রিনিং এজেন্ট প্রোসল সরবরাহের চুক্তি করা হয় কিন্তু ঠিকাদার ভেনসল-৫৩ সরবরাহ করেন। চুক্তির ২(৫) নং শর্ত মোতাবেক উচ্চ মানের ক্রিনিং এজেন্ট প্রোসল সরবরাহের শর্ত রয়েছে। কিন্তু এক্ষেত্রে উক্ত শর্ত লঙ্ঘন করে ঠিকাদার প্রোসল সরবরাহ না করে ভেনসল-৫৩ সরবরাহ করেছেন এবং ঠিকাদারকে প্রোসলের বিল বাবদ ২৪,০৮,৭৫০ টাকা অনিয়মিতভাবে পরিশোধ করা হয়েছে [বিস্তারিত পরিশিষ্ট-৫]।

অনিয়মের কারণ:

চুক্তির ২(৫) নং শর্ত লঙ্ঘনপূর্বক প্রোসল সরবরাহ না করা।

অডিট প্রতিষ্ঠানের জবাব:

প্রোসল মূলত একটি উচ্চ মানের ক্রিনিং এজেন্ট জাতীয় পদার্থ। লোকোমোটিভের স্পর্শকাতর কম্পোনেন্ট/ যন্ত্রাংশ যেগুলি সাবান, সোডা, কেরোসিন বা পেট্রোল দ্বারা পরিষ্কার করা সম্ভব হয় না, সেগুলি উক্ত ক্রিনিং এজেন্টের মাধ্যমে পরিষ্কার করা হয়ে থাকে। প্রোসল এবং ভেনসল-৫৩ একই উপাদান অর্থাৎ প্রোসল এর আর একটি ব্র্যান্ড ভেনসল-৫৩ যার কার্যকারিতা একই। বর্তমানে প্রোসল ব্র্যান্ডটির উৎপাদন ও সরবরাহ না থাকায় লোকোমোটিভের জিওএইচ এর স্বার্থে জরুরিভিত্তিতে ভেনসল-৫৩ সংগ্রহ করা হয়েছে। আইটেমটির কার্যকারিতা সেকশনে পরীক্ষা করে কার্যকারিতা মানসম্মত ও সন্তোষজনক পাওয়া গেছে।

নিরীক্ষা মন্তব্য:

জবাব আপত্তি নিষ্পত্তির জন্য সহায়ক নয়। জবাবে প্রোসল ব্র্যান্ড এর উৎপাদন ও সরবরাহ না থাকায় ভেনসল-৫৩ সংগ্রহ করা হয়েছে বলা হলেও ক্রয়ের দাপ্তরিক প্রাক্কলিত ব্যয় নির্ধারণের জন্য গঠিত কমিটির প্রতিবেদন অনুযায়ী PROSOL (Odorless versol) স্থানীয় বাজারে পাওয়া যায় মর্মে জানানো হয়। ফলে প্রোসল ব্র্যান্ড এর উৎপাদন ও সরবরাহ নেই জবাবটি সঠিক নয়।

অধিকন্তু একইভাবে ১৭/০২/২০২০ খ্রি. তারিখে পুনরায় স্থানীয় বাজারে পাওয়া যায় মর্মে উল্লেখ করে ক্রয়ের দাপ্তরিক প্রাক্কলিত ব্যয় প্রতিবেদন প্রস্তুত করে ২১/০৩/২০২০ খ্রি. দ্বিতীয় দফায় ২০৫ লি. PROSOL (Odorless versol) এর চুক্তি সম্পাদন করেন। আমদানী সংক্রান্ত Bill of Lading এবং Proforma Invoice হতে দেখা যায় দ্বিতীয়

দফায় চুক্তি সম্পাদনের পূর্বেই Vansol 53 আমদানী করা হয়েছে। অর্থাৎ ঠিকাদারকে সুবিধা প্রদানের উদ্দেশ্যেই চুক্তি মোতাবেক PROSOL (Odorless versol) সরবরাহ না নিয়ে Vansol 53 সরবরাহ নেয়া হয়েছে। অথচ চালানে ও বিলে প্রোসল গ্রহণ করার বিষয় উল্লেখ রয়েছে। কিন্তু নির্বাহী কর্তৃপক্ষের ০৩/০২/২০২১ খ্রি. তারিখের প্রোসলের পরিবর্তে ভেনসল-৫৩ গ্রহণ করার বিষয়টি জবাব দ্বারা স্বীকৃত। প্রোসলের উৎপাদন ও সরবরাহ না থাকার বিষয়টি জানা সত্ত্বেও পণ্যটি সরবরাহ/ক্রয়ের চুক্তি করাই সমীচীন হয়নি।

এ অনিয়মের বিষয় উল্লেখ করে ০৯/০৬/২০২১ খ্রি. তারিখে AIR এবং ১৮/০৮/২০২১ খ্রি. তারিখ তাগিদপত্র সচিব বরাবর প্রদান করা হলেও অদ্যাবধি জবাব পাওয়া যায়নি।

নিরীক্ষার সুপারিশ :

প্রোসল সরবরাহ না দেওয়া সত্ত্বেও ঠিকাদারকে প্রোসলের বিল পরিশোধ করার দায়দায়িত্ব নির্ধারণপূর্বক দায়ী ব্যক্তি/ব্যক্তিবর্গের বিরুদ্ধে বিভাগীয় ব্যবস্থা গ্রহণ এবং আপত্তিকৃত অর্থ আদায় করে সরকারি কোষাগারে জমা করা আবশ্যিক।

অডিট অনুচ্ছেদ নং-০৬

শিরোনাম: লোকোমোটিভে মালামাল ঘাটতি দেখিয়ে লোকোমোটিভ কারখানাতে প্রেরণ করায় সরকারের ৬০,৮০,০৩৬ (ষাট লক্ষ আশি হাজার ছত্রিশ) টাকা আর্থিক ক্ষতি।

বিবরণ:

বাংলাদেশ রেলওয়ের কর্ম ব্যবস্থাপক (ডিজেল), পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম এবং বিভাগীয় যান্ত্রিক প্রকৌশলী, পাকশী কার্যালয়ে ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে লোকোমোটিভে মালামাল ঘাটতি দেখিয়ে লোকোমোটিভ কারখানাতে প্রেরণ করায় সরকারের ৬০,৮০,০৩৬ টাকা আর্থিক ক্ষতি হয়েছে।

উল্লিখিত কার্যালয় হতে যে সকল লোকোমোটিভ কেলোকা ওয়ার্কসপে জিওএইচ করার জন্য প্রেরণ করা হয়েছে সেসব লোকোমোটিভ এর ডিফেক্ট এবং ডেফিসিয়েন্সি (ডিডি) লিস্ট পর্যালোচনা করা হয়। পর্যালোচনায় দেখা যায়, আপত্তিতে বর্ণিত যে সমস্ত লোকোমোটিভ জিওএইচ এর জন্য কেন্দ্রীয় লোকোমোটিভ কারখানায় (কেলোকা) পাঠানো হয়। উক্ত লোকোমোটিভসমূহ প্রেরণের পূর্বে ওয়ার্কসপ কর্তৃক কী কী মালামাল ত্রুটিপূর্ণ রয়েছে এবং কী কী মালামাল খোয়া বা ঘাটতি রয়েছে তার তালিকা প্রস্তুত করা হয়। জিএফআর বিধি-১০ এর (১) অনুযায়ী একজন দূরদর্শী ব্যক্তি নিজস্ব অর্থ ব্যয়ের ক্ষেত্রে যেরূপ সতর্কতা অবলম্বন করেন সরকারি অর্থ ব্যয়ের ক্ষেত্রে প্রত্যেক সরকারি কর্মকর্তা অনুরূপ সতর্কতা অবলম্বন করবেন। কিন্তু এক্ষেত্রে ঘাটতি মালামালের তালিকায় আপত্তিতে বর্ণিত মেরামতকৃত লোকোমোটিভের বিপরীতে ঘাটতিকৃত মালামাল কী কারণে ঘাটতি হয়েছে সে বিষয়ে কোন প্রতিবেদন বা তথ্যাদি ব্যতিরেকেই বিপুল পরিমাণ মালামাল ঘাটতি দেখানো হয়েছে। ফলে প্রকৃত ঘাটতির বিষয়ে সঠিকতা নিশ্চিত হয়নি। সুতরাং পরিশিষ্টে বর্ণিত মালামাল ঘাটতি দেখিয়ে লোকোমোটিভ কারখানাতে প্রেরণ করায় সরকারের ৬০,৮০,০৩৬ টাকা আর্থিক ক্ষতি হয়েছে [বিস্তারিত পরিশিষ্ট-৬(১-২)]।

অনিয়মের কারণ :

জিএফআর বিধি ১০ লঙ্ঘন।

অডিট প্রতিষ্ঠানের জবাব :

কর্ম ব্যবস্থাপক (ডিজেল), পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম এর জবাব : ডিজেল ইলেকট্রিক লোকোমোটিভ মেরামত কারখানা, পাহাড়তলীতে শুধুমাত্র লোকোমোটিভের “এফ” ও “জি” সিডিউল সম্পন্ন করা হয়। “জিওএইচ” সিডিউল কেন্দ্রীয় লোকোমোটিভ কারখানা, পার্বতীপুরে সম্পন্ন করা হয়। যে সমস্ত লোকোমোটিভ “জিওএইচ” সিডিউল করার জন্য কেন্দ্রীয় লোকোমোটিভ কারখানা, পার্বতীপুর পাঠানো হয় তা বিভাগীয় যান্ত্রিক প্রকৌশলী (লোকো), চট্টগ্রাম হতে সরাসরি কেন্দ্রীয় লোকোমোটিভ কারখানা (কেলোকা), পার্বতীপুরে পাঠানো হয়। এতে অত্র কারখানার কোন সংশ্লিষ্টতা নাই।

বিভাগীয় যান্ত্রিক প্রকৌশলী, পাকশী এর জবাব : ‘জিওএইচ’ সম্পাদনের লক্ষ্যে লোকোমোটিভ লোকোসেড থেকে কেন্দ্রীয় লোকোমোটিভ কারখানা (কেলোকা) এ প্রেরণ করা হয়। উক্ত লোকোমোটিভ কেলোকাতে প্রেরণকালে লোকোমোটিভের মালামাল অন্যান্য মেরামতাদীন লোকোমোটিভের বিভিন্ন যন্ত্রাংশের মাধ্যমে প্রতিস্থাপন করা হয়। সুষ্ঠুভাবে ট্রেন পরিচালনার স্বার্থে মেরামতাদীন অন্য লোকোমোটিভে প্রতিস্থাপনকৃত যন্ত্রাংশের মাধ্যমে ফিট প্রদান করে লোকোমোটিভ প্রাপ্যতা ঠিক রেখে ট্রেন চলাচল স্বাভাবিক রাখা হয়। পরবর্তীতে যথাযথ প্রক্রিয়ায় যন্ত্রাংশসমূহ কেন্দ্রীয় লোকোমোটিভ কারখানায় প্রেরণ করা হয়। এখানে কোন অনিয়ম বা সরকারের কোন আর্থিক ক্ষতি সাধিত হয়নি।

নিরীক্ষা মন্তব্য :

জবাবে লোকোমোটিভ হতে মালামাল ঘাটতি/খোয়া যাওয়ার বিষয়টি প্রতিষ্ঠিত হয়েছে। ঘাটতি/খোয়া যাওয়া যন্ত্রাংশসমূহ কেন্দ্রীয় লোকোমোটিভ কারখানায় প্রেরণ করার প্রমাণক পাওয়া যায়নি এবং জবাবের সাথেও সংযুক্ত করা হয়নি। সুতরাং মালামাল তহরুপের শামিল। বিভাগীয় যান্ত্রিক প্রকৌশলী (লোকো), চট্টগ্রাম ডিজেল সপের মাধ্যমে লোকোমোটিভে মালামাল ঘাটতি দেখিয়ে কেন্দ্রীয় লোকোমোটিভ কারখানা (কেলোকা), পার্বতীপুরে পাঠানো হয়।

এ অনিয়মের বিষয় উল্লেখ করে ০৯/০৬/২০২১ খ্রি. তারিখে AIR এবং ১৮/০৮/২০২১ খ্রি. তারিখ তাগিদপত্র সচিব বরাবর প্রদান করা হলেও অদ্যাবধি জবাব পাওয়া যায়নি।

নিরীক্ষার সুপারিশ :

ঘাটতি/খোয়া যাওয়া মালামাল কেলোকাতে প্রেরণ এবং গ্রহণের প্রমাণক অথবা সংশ্লিষ্ট মালামালের মূল্য আদায় করে সরকারের কোষাগারে জমা করা আবশ্যিক।

অডিট অনুচ্ছেদ নং-০৭

শিরোনাম: নিজস্ব কারখানার কার্য সম্পাদনের সকল সক্ষমতা থাকা সত্ত্বেও চুক্তির মাধ্যমে ঠিকাদার দিয়ে কাজ করানোর ফলে রেলওয়ের ১,৬০,০৮,৯৯৩ (এক কোটি ষাট লক্ষ আট হাজার নয়শত তিরানব্বই) টাকা আর্থিক ক্ষতি।

বিবরণ :

বাংলাদেশ রেলওয়ের বিভাগীয় তত্ত্বাবধায়ক এর অধীন কর্ম ব্যবস্থাপক নির্মাণ, পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম এবং কর্ম ব্যবস্থাপক ডিজেল, পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম কার্যালয়ে ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে কারখানার কার্য সম্পাদনের সক্ষমতা থাকা সত্ত্বেও চুক্তি করে ঠিকাদারের মাধ্যমে কাজ সম্পাদন দেখানোর ফলে রেলওয়ের ১,৬০,০৮,৯৯৩ টাকা আর্থিক ক্ষতি হয়েছে।

কর্ম ব্যবস্থাপক নির্মাণ, পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম কার্যালয়ের চুক্তিপত্র, জব কার্ড এবং বুকিং রেজিস্টার এবং কর্ম ব্যবস্থাপক ডিজেল, পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম কার্যালয়ের চুক্তিপত্র নং-ডিএস/মেরামত-০৫; তারিখঃ ০১/০৬/২০২০ খ্রি. এবং এ সংক্রান্ত কাগজপত্র পর্যালোচনা করা হয়। পর্যালোচনায় দেখা যায় যে, কর্ম ব্যবস্থাপক নির্মাণ, পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম কার্যালয়ে মেশিন মেরামত, ওয়াটার ট্যাংক, চেয়ার ক্লথ, ব্রাস বেয়ারিং উৎপন্ন ইত্যাদি কাজ করানোর জন্য চুক্তির মাধ্যমে ঠিকাদার দিয়ে সম্পাদন দেখিয়ে ১,৪৭,৫৯,৯৯৩ টাকা পরিশোধ করা হয়েছে। রেলওয়ের Mechanical Code এর Para 105 অনুযায়ী লোকোমোটিভ, কোচ/ওয়াগন মেরামত, মেরামতের জন্য খুচরা যন্ত্রাংশ তৈরী, নতুন কোচ এবং ওয়াগন তৈরী এবং সংযোজন করা রেলওয়ে ওয়ার্কসপের কাজ। এছাড়াও কারখানার অধীন মেশিন মেরামতের জন্য মেশিন সপ, ওয়াটার ট্যাংক বানানোর জন্য ক্যারেজ সপ এবং চেয়ার ক্লথ তৈরির জন্য পেইন্ট সপ, ব্রাস বেয়ারিং উৎপন্নের জন্য ঢালাই সপ রয়েছে। জব কার্ড এবং বুকিং রেজিস্টারে দেখা যায় যে উল্লিখিত সপসমূহে কারখানার লোকবল দ্বারা এইসব কাজ করানো হয়। এমনকি ক্রয়কৃত এবং কারখানায় তৈরিকৃত মালামালের মধ্যে হুবহু মিল রয়েছে। কিন্তু এক্ষেত্রে উক্ত কাজগুলো কারখানার সক্ষমতা থাকা সত্ত্বেও চুক্তির মাধ্যমে ঠিকাদার দিয়ে কাজ করানো দেখানো হয়েছে। ফলে ঠিকাদার দিয়ে সম্পাদন দেখিয়ে ১,৪৭,৫৯,৯৯৩ টাকা পরিশোধ করা হয়েছে যা রেলওয়ের আর্থিক ক্ষতি হিসেবে গণ্য।

অপরদিকে কর্ম ব্যবস্থাপক ডিজেল, পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম কার্যালয়ে লোকোমোটিভ নং-২৯২৩ দুর্ঘটনা কবলিত হয়ে নভেম্বর/২০১৯ খ্রি.তারিখে সপে প্রবেশ করে এবং মেরামত শেষে ২৬/১২/২০১৯ খ্রি. তারিখে সপ হতে বাহির হয়। এছাড়াও উক্ত কাজ করানোর জন্য কারখানার লোকবল বুকিং দেওয়া আছে। সপের লোকবল দিয়ে মেরামত কার্য সম্পন্ন করা হয়েছে। তাছাড়াও ডিজেল সপে মেরামত করার সকল সক্ষমতা থাকা এবং সপের লোকবল দিয়ে কাজ করা সত্ত্বেও চুক্তির মাধ্যমে মেরামত কাজ করানোর ফলে সরকারের ১২,৪৯,০০০ টাকা আর্থিক ক্ষতি হয়েছে। ফলে আলোচ্য কাজে উল্লিখিত কার্যালয়সমূহে রেলওয়ের সর্বমোট (১,৪৭,৫৯,৯৯৩ + ১২,৪৯,০০০) = ১,৬০,০৮,৯৯৩ টাকা আর্থিক ক্ষতি হয়েছে [বিস্তারিত পরিশিষ্ট-৭]।

অনিয়মের কারণ:

বাংলাদেশ রেলওয়ের Mechanical Code এর Para 105 এর ব্যত্যয়।

অডিট প্রতিষ্ঠানের জবাব :

কর্মব্যবস্থাপক নির্মাণ/পাহাড়তলী এর জবাবঃ পাহাড়তলী ক্যারেজ ও ওয়াগন মেরামত কারখানায় বিভিন্ন মেশিন এবং প্লান্টস মেরামতের জন্য রয়েছে মিলরাইট সপ, ওয়াটার ট্যাংক মেরামতের জন্য রয়েছে ক্যারেজ সপ এবং চেয়ার মেরামতের জন্য রয়েছে পেইন্ট সপ। বর্তমানে এসব সপে মঞ্জুরীকৃত জনবলের বিপরীতে অর্ধেক জনবল কর্মরত রয়েছে, প্ল্যান্টস ও মেশিনারিজ সব সচল নেই। পক্ষান্তরে যাত্রীবাহী গাড়ী এবং মালবাহী গাড়ীর সংখ্যা পূর্বের চেয়ে অনেকাংশে বৃদ্ধি পেয়েছে। এমতাবস্থায় মঞ্জুরীর অর্ধেক জনবল দিয়ে উর্ধ্বগতির এই আউটটার্ন বজায় রাখার স্বার্থে উল্লিখিত কাজসমূহ ঠিকাদারের মাধ্যমে সম্পন্ন করা হয়েছে। এতে গাড়ীর আউটটার্ন পূর্বের তুলনায় বৃদ্ধি পেয়েছে।

কর্মব্যবস্থাপক ডিজেল/পাহাড়তলী এর জবাবঃ ডিজেল ইলেকট্রিক লোকোমোটিভ মেরামত কারখানা, পাহাড়তলীতে লোকবল মঞ্জুরী ৩১৩ জন থাকলেও বর্তমানে কর্মরত ১৪৫ জন যা মোট মঞ্জুরীর ৫০ শতাংশেরও কম। ফলে নিয়মিত সিডিউল মেরামত সম্পাদন করা অত্র কারখানার পক্ষে কঠিন হয়ে পড়ে। দুর্ঘটনা কবলিত লোকোমোটিভ নং ২৯২৩ নিয়মিত সিডিউলের আওতায় না থাকায় দুর্ঘটনায় চরমভাবে ক্ষতিগ্রস্ত হওয়ায় লোকোমোটিভ স্বল্পতার কারণে রানিং ডিভিশনের চাহিদা মোতাবেক লোকোমোটিভটি দ্রুত আউটটার্নের স্বার্থে এবং সরঞ্জাম বিভাগ হতে নিয়মিত মালামাল সরবরাহের অপ্রতুলতার কারণে সূষ্ঠ ও নিরাপদ যাত্রীসেবা প্রদানের লক্ষ্যে যথাযথ কর্তৃপক্ষের অনুমোদন গ্রহণপূর্বক চুক্তির মাধ্যমে মেরামত করা হয়েছে। এতে লোকোমোটিভটি দ্রুত রানিং ডিভিশনে হস্তান্তরপূর্বক ট্রেন অপারেশন ব্যবহার করা হয়েছে বিধায় সরকারের রাজস্ব আয় বৃদ্ধি পেয়েছে। অত্র সপের লোকবল বৃদ্ধি পেলে ভবিষ্যতে সিডিউল বহির্ভূত লোকোমোটিভ নিজস্ব লোকবল দিয়ে মেরামত কাজ সম্পন্ন করার চেষ্টা করা হবে।

নিরীক্ষা মন্তব্য :

বুকিং রেজিস্টার অনুযায়ী সংশ্লিষ্ট মালামাল কারখানার নিজস্ব লোকবল দ্বারাই উৎপাদন করানো হয়েছে এবং লোকবলের স্বল্পতা নেই। অচল প্ল্যান্টস ও মেশিনারিজ এর স্বপক্ষে কোন প্রমাণক নেই। এছাড়াও চুক্তির ছয় মাস পূর্বেই দুর্ঘটনা কবলিত লোকোমোটিভটি সপে মেরামত হয়েছে।

এ অনিয়মের বিষয় উল্লেখ করে ০৯/০৬/২০২১ খ্রি. তারিখে AIR এবং ১৮/০৮/২০২১ খ্রি. তারিখ তাগিদপত্র সচিব বরাবর প্রদান করা হলেও অদ্যাবধি জবাব পাওয়া যায়নি।

নিরীক্ষার সুপারিশ :

সক্ষমতা থাকা সত্ত্বেও ঠিকাদারের মাধ্যমে কার্য সম্পাদন দেখানোর দায়দায়িত্ব নির্ধারণপূর্বক দায়ী ব্যক্তি/ব্যক্তিবর্গের বিরুদ্ধে প্রশাসনিক ব্যবস্থা গ্রহণ এবং ক্ষতির টাকা আদায় করে সরকারি কোষাগারে জমার প্রমাণকসহ নিরীক্ষাকে অবহিত করা আবশ্যিক।

অডিট অনুচ্ছেদ নং-০৮

শিরোনাম: উন্মুক্ত দরপত্র পদ্ধতি প্রয়োগ না করে সীমিত দরপত্র পদ্ধতির মাধ্যমে অনিয়মিতভাবে ৬,৭৫,১৭,৪০৩ (ছয় কোটি পঁচাত্তর লক্ষ সতেরো হাজার চারশত তিন) টাকার ক্রয় কার্য সম্পাদন ও বিল পরিশোধ।

বিবরণ :

বাংলাদেশ রেলওয়ের কর্মব্যবস্থাপক/ডিজেল, কমলাপুর, ঢাকা কার্যালয়ে ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে উন্মুক্ত দরপত্র পদ্ধতি প্রয়োগ না করে সীমিত দরপত্র পদ্ধতির মাধ্যমে অনিয়মিতভাবে ৬,৭৫,১৭,৪০৩ টাকার ক্রয়কার্য সম্পাদন ও বিল পরিশোধ।

নিরীক্ষাকালে সংশ্লিষ্ট কার্যালয়ে ক্রয় সংক্রান্ত নথি, ডিএফএ কার্যালয়ের বিল পাসিং রেজিস্টার পর্যালোচনায় দেখা যায় যে, ডিজেল ও ডেমু যন্ত্রাংশসমূহে ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে জরুরি প্রয়োজন দেখিয়ে এলটিএম পদ্ধতিতে মোট ৫৬ টি চুক্তির মাধ্যমে ৬,৭৫,১৭,৪০৩ টাকার মালামাল গ্রহণ করা হয়েছে। পিপিআর/২০০৮, বিধি-৬১ (১) এ বলা হয়েছে “বিশেষ পরিস্থিতিতে নির্দিষ্ট কোন ক্রয়ের ক্ষেত্রে অথবা মূল্যসীমার পরিপ্রেক্ষিতে অন্যান্য ক্রয় পদ্ধতির কোন একটি পদ্ধতির ব্যবহার অধিকতর যুক্তিযুক্ত না হইলে, পণ্য ও সংশ্লিষ্ট সেবা, কার্য বা ভৌত সেবা ক্রয়ের ক্ষেত্রে অথ্রে বিবেচ্য পদ্ধতি হিসাবে উন্মুক্ত দরপত্র পদ্ধতি প্রয়োগ করিতে হইবে এছাড়াও বিধি-৬২(১) এ বলা হয়েছে “ক্রয়কারী, পণ্য ও সংশ্লিষ্ট সেবা, কার্য ও ভৌত সেবা ক্রয়ের ক্ষেত্রে, উন্মুক্ত দরপত্র পদ্ধতির স্থলে অন্য কোন ক্রয় পদ্ধতি যথা- সীমিত দরপত্র পদ্ধতি, সরাসরি ক্রয় পদ্ধতি, দুই পর্যায় বিশিষ্ট দরপত্র পদ্ধতি, একধাপ দুই খাম দরপত্র পদ্ধতি এবং কোটেশন প্রদানের অনুরোধ জ্ঞাপন পদ্ধতি ব্যবহার করিতে পারিবে। তবে শর্ত থাকে যে, উন্মুক্ত দরপত্র পদ্ধতি ব্যতীত এই বিধিমালায় বর্ণিত শর্তসমূহ প্রতিপালনপূর্বক অন্য কোন ক্রয় পদ্ধতি নির্বাচনের কারণ ও যৌক্তিকতা রেকর্ডভুক্ত করিতে হইবে।” কিন্তু এক্ষেত্রে উল্লিখিত বিধি পরিপালন না করে এলটিএম পদ্ধতিতে ১৩ টি ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের সাথে ১০/০৫/২০২০ খ্রি. হতে ২১/০৬/২০২০ পর্যন্ত অর্থাৎ ৪৪ দিনের মধ্যে ৪১ টি চুক্তি সম্পাদন করা হয়েছে। তন্মধ্যে ফারুক মেটাল ইঞ্জিনিয়ারিং এর সাথে ০১/০৬/২০২০ খ্রি. ১১/০৬/২০২০ খ্রি. তারিখে মধ্যে ১১ টি চুক্তি সম্পাদন করা হয়েছে। প্যাসিফিক ইঞ্জিনিয়ারিং এর সাথে ১১/০৫/২০২০ খ্রি. থেকে ১৩/০৫/২০২০ খ্রি. তারিখে ৬ টি চুক্তি সম্পাদন করা হয়েছে। পরিশোধিত বিলের রেকর্ড অনুযায়ী উক্ত আর্থিক বৎসরে উন্মুক্ত দরপত্র পদ্ধতি প্রয়োগ না করে ক্রয়কার্য সম্পাদন করা হয়েছে। স্থানীয় ক্রয়কার্যের ৯০% ব্যয় সীমিত দরপত্রের মাধ্যমে করা হয়েছে [বিস্তারিত পরিশিষ্ট-৮]।

অনিয়মের কারণ :

পিপিআর/২০০৮, বিধি-৬১ (১) ও বিধি-৬২ (১) পরিপালন না করা।

অডিট প্রতিষ্ঠানের জবাব :

PPR-2008 এর বিধি ৬৩(১) (ক) এ বিশেষ বৈশিষ্ট্যের কারণে রেল ইঞ্জিনের মালামাল সীমিত সংখ্যক যোগ্যতাসম্পন্ন সম্ভাব্য সরবরাহকারীর নিকট হতে গ্রহণের জন্য LTM পদ্ধতির প্রয়োগের উল্লেখ রয়েছে। বাংলাদেশ রেলওয়ে সরকারের একটি বিশেষায়িত সংস্থা। ঢাকা ডিজেল লোকোমোটিভ কারখানা রেলওয়ের আরও একটি বিশেষায়িত স্থাপনা যেহেতু এখানে ট্রেনসমূহ সচল রাখার স্বার্থে লোকোমোটিভের বিশেষ মেরামত ও সিডিউল মেরামত সম্পাদন করা হয়। লোকোমোটিভ মেরামতের জন্য প্রয়োজনীয় সরঞ্জাম ও যন্ত্রপাতি তৈরীর সক্ষমতা দেশের অধিকাংশ প্রতিষ্ঠানেরই নেই। কেবল শিল্প মন্ত্রণালয়ের অধীন বাংলাদেশ ক্ষুদ্র ও কুটির শিল্প কর্পোরেশন (বিসিক) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ের সরঞ্জাম বিভাগ কর্তৃক প্রস্তুতকৃত তালিকাভুক্ত কিছু বিশেষ প্রতিষ্ঠানই লোকোমোটিভ মেরামতের প্রয়োজনীয় মালামাল তৈরী করতে সক্ষম। এ কারণেই ডিজেল লোকোমোটিভের মেরামতে প্রয়োজনীয় মালামাল সংগ্রহে সীমিত দরপত্র পদ্ধতি প্রয়োগ করা হয়েছে।

নিরীক্ষা মন্তব্য :

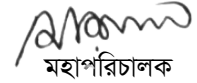
পিপিআর/২০০৮ এর বিধি ৬৩(ক) অনুযায়ী “যে সকল পণ্য ও সংশ্লিষ্ট সেবা এবং কার্য ও ভৌত সেবা তাদের বিশেষ বৈশিষ্ট্যের কারণে কেবল সীমিত সংখ্যক যোগ্যতাসম্পন্ন সরবরাহকারীদের নিকট হতে পণ্য সরবরাহ গ্রহণ করা যাবে” এমন কোন বিশেষ পরিস্থিতির উদ্ভব হয়নি। বিশেষ বৈশিষ্ট্যের পণ্য না হওয়া সত্ত্বেও পিপিআর/২০০৮ এর ১২৭(২) (গ) প্রতিযোগিতা হ্রাস করা হয়েছে। শুধুমাত্র কতিপয় ঠিকাদারকে বিশেষ সুবিধা প্রদানের জন্য OTM পদ্ধতি প্রয়োগ না করে LTM পদ্ধতি প্রয়োগ করা হয়েছে। অবাধ প্রতিযোগিতা নিশ্চিত করার লক্ষ্যে উন্মুক্ত দরপত্র পদ্ধতিতে ক্রয়কার্য সম্পন্ন করা প্রয়োজন।

এ অনিয়মের বিষয় উল্লেখ করে ০৯/০৬/২০২১ খ্রি. তারিখে AIR এবং ১৮/০৮/২০২১ খ্রি. তারিখ তাগিদপত্র সচিব বরাবর প্রদান করা হলেও অদ্যাবধি জবাব পাওয়া যায়নি।

নিরীক্ষার সুপারিশ :

এ বিষয়ে দায়দায়িত্ব নির্ধারণ করত পিপিএ/২০০৬ এর ধারা ৬৪ অনুযায়ী প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করা আবশ্যিক।

তারিখ: ০৯/০৮/২০২৩ বঙ্গাব্দ।
খ্রিষ্টাব্দ।


মহাপরিচালক
পরিবহণ অডিট অধিদপ্তর, ঢাকা
মোঃ রফিকুল বারী খান
মহাপরিচালক
পরিবহণ অডিট অধিদপ্তর
সেগুনবাগিচা, ঢাকা।

দ্বিতীয় অংশ

(পরিশিষ্টসমূহ)

ইঞ্জিনের আয়ুষ্কাল শেষ হওয়ার পূর্বেই এবং ডেমু ট্রেন চলাচল বন্ধ থাকা সত্ত্বেও মেরামত বাবদ খরচ করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতির বিবরণী:

ক্র. নং	চুক্তিপত্র নং ও তারিখ	মালামালের বিবরণ	জড়িত টাকা	লোকোমোটিভের এভারেজ লাইফ	মেরামতের সময়	Average life এর অবশিষ্ট সময় বিদ্যমান	মন্তব্য
১.	ডিএস/সংগ্রহ/ক্রয়-৭২; তারিখ: ০১/০৬/২০২০	i)Engine seal for MC No-10034 & 10001 Of DEMU ii)Liner-o-ring for MC NO-10034& 10001 of DEMU	২০,৮৯,৬৫০	২০বছর	এভারেজ লাইফের ৭ বছরের মাথায়	১৩ বছর	According to para 1525 It should be clearly understood that the average life is not the maximum economic life.
২.	ডিএস/সংগ্রহ/ক্রয়-৭৪; তারিখ: ০১/০৬/২০২০	Automotive Engine piston normal assembly 12800mm for MC NO-10012 & 10037 of DEMU	২২,১৪,৭২০	২০বছর	এভারেজ লাইফের ৭ বছরের মাথায়	১৩ বছর	
৩.	ডিএস/সংগ্রহ/ক্রয়-৭৫; তারিখ: ০১/০৬/২০২০	Cylinder liner normal version for MC NO-10012 & 10037	২২,১২,২০০	২০বছর	এভারেজ লাইফের ৭ বছরের মাথায়	১৩ বছর	
৪.	ডিএস/সংগ্রহ/ক্রয়-৭৭; তারিখ: ০১/০৬/২০২০	Injector for MC No-10012 & 100037	২২,১৪,৭২০	২০বছর	এভারেজ লাইফের ৭ বছরের মাথায়	১৩ বছর	
৫.	ডিএস/সংগ্রহ/ক্রয়-৭৯; তারিখ: ০১/০৬/২০২০	i)Automotive engine piston normal assembly 12800 for MC No-10001 OF DEMU ii)Cylinder liner normal version for MC No-10001 of DEMU	২২,১৭,৩০০	২০বছর	এভারেজ লাইফের ৭ বছরের মাথায়	১৩ বছর	
৬.	ডিএস/সংগ্রহ/ক্রয়-৭৩; তারিখ: ০২/০৬/২০২০	i)Turbo charger for MC No 10012 & 10039 of DEMU ii) Car bushing5	২০,৩২,২০০	২০বছর	এভারেজ লাইফের ৭ বছরের মাথায়	১৩ বছর	
৭.	ডিএস/সংগ্রহ/ক্রয়-৭৮; তারিখ: ০২/০৬/২০২০	i)Turbocharger for MC No 10012 & 100037 of DEMU ii)Liner o-ring for MC No-100337 & 10012 of DEMU	২০,১২,৯৬০	২০বছর	এভারেজ লাইফের ৭ বছরের মাথায়	১৩ বছর	

ক্র. নং	চুক্তিপত্র নং ও তারিখ	মালামালের বিবরণ	জড়িত টাকা	লোকোমোটিভের এভারেজ লাইফ	মেরামতের সময়	Average life এর অবশিষ্ট সময় বিদ্যমান	মন্তব্য
৮.	ডিএস/সংগ্রহ/ক্রয়-৮০; তারিখ: ০২/০৬/২০২০	i) Exhaust valve for MC No 10034 & 10001 of DEMU ii) Intake valve for MC No-10034 & 10001 of DEMU	২১,৯২,৮০০	২০বছর	এভারেজ লাইফের ৭ বছরের মাথায়	১৩ বছর	
৯.	ডিএস/সংগ্রহ/ক্রয়-৮৩; তারিখ: ০২/০৬/২০২০	i) Engine seal set for MC NO-10037& 10012 of DEMU ii) Cam shaft bush (right) iii) Cam shaft bush (left)	১৩,৮২,৯৪০	২০বছর	এভারেজ লাইফের ৭ বছরের মাথায়	১৩ বছর	
১০.	ডিএস/সংগ্রহ/ক্রয়-৭৬; তারিখ: ০৩/০৬/২০২০	i) Exhaust valve for MC No-10012 & 100037 of DEMU ii) Intake valve for MC NO-10012 & 100037 of DEMU	২১,৯২,৮০০	২০বছর	এভারেজ লাইফের ৭ বছরের মাথায়	১৩ বছর	
১১.	ডিএস/সংগ্রহ/ক্রয়-৮১; তারিখ: ০৩/০৬/২০২০	Turbo charger for MC NO-10001 of DEMU	২০,৬৬,১৪০	২০বছর	এভারেজ লাইফের ৭ বছরের মাথায়	১৩ বছর	
১২.	ডিএস/সংগ্রহ/ক্রয়-৮২; তারিখ: ০৩/০৬/২০২০	Fuel high pressure injector pump for MC NO-10001 of DEMU	১৫,৯৮,৭০০	২০বছর	এভারেজ লাইফের ৭ বছরের মাথায়	১৩ বছর	
১৩.	ডিএস/সংগ্রহ/ক্রয়-৯০; তারিখ: ০৩/০৬/২০২০	Excitation Module	২০,৯৯,০০০	২০বছর	এভারেজ লাইফের ৭ বছরের মাথায়	১৩ বছর	
১৪.	ডিএস/সংগ্রহ/ক্রয়-৯১; তারিখ: ০৩/০৬/২০২০	Gateway module	২৪,৯৭,৬০০	২০বছর	এভারেজ লাইফের ৭ বছরের মাথায়	১৩ বছর	
মোট =			২,৯০,২৩,৭৩০				

কর্মব্যবস্থাপক/ডিজেল, বাংলাদেশ রেলওয়ে, পার্বতীপুর কার্যালয়ের ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে করোনাকালীন ট্রেন চলাচল বন্ধ থাকা সত্ত্বেও ডেমু ট্রেনের মেরামত কাজ সম্পাদন দেখিয়ে
বিল পরিশোধ করায় আর্থিক ক্ষতির বিবরণী:

ক্র. নং	কাজের নাম	চুক্তিপত্র নং ও তারিখ এবং চুক্তিমূল্য	ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নাম	বিল নং ও তারিখ	পরিশোধিত টাকা	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
১.	(1). Out Sourcing of disassembling and assembling works of engine. (2). Repair and refurbishing works of value seat intel. (3). Repair and refurbishing works of value seat exhaust. (4). Repair and refurbishing works of crank shaft. (5). Repair and refurbishing works of lube oil pump. (6). Repair and refurbishing works of water pump	নং- টেক/ডেমু/পিবিটি/এল/১৯২০/৪; তারিখঃ ৩১/০৫/২০ খ্রি. চুক্তিমূল্য : ৮,০৯,৩১০ টাকা	মেসার্স সামসুদ্দিন ইঞ্জিনিয়ারিং ওয়ার্কস	নং-টেক/ডেমু/পিবিটি/এল/১৯২০/৪ তারিখঃ ১৭/০৬/২০২০ খ্রি.	৮,০৯,৩১০	করোনা জাতীয় মহামারি কালে ২৬/০৩/২০২০ হতে ৩০/০৫/২০ ২০ খ্রি. পর্যন্ত সময়ে রেল যোগাযোগ ব্যবস্থা সম্পূর্ণ ভাবে বন্ধ ছিল পঞ্চগড়-পার্বতীপুর-লালমনিরহাট রুটে চলাচল কারী ডেমু ট্রেন ২৬/০৩/২০২০ হতে নিরীক্ষাকালীন সময় ০৯/০২/২০২১ খ্রি. পর্যন্ত সময়ে বন্ধ ছিল।
মোট =					৮,০৯,৩১০	

বি.দ্র.: নিরীক্ষাকালীন কর্মব্যবস্থাপক (ডিজেল), পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম ও পার্বতীপুর হিসেবে কর্মরত ছিলেন সর্বজনাব রাজীব কুমার দেবনাথ ও মোঃ জহিরুল ইসলাম।

উচ্চমূল্যে মালামাল ক্রয় করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতির বিবরণী :

ক্রমিক নং	দপ্তরের নাম	জড়িত টাকা	পরিশিষ্ট
১.	বিভাগীয় তত্ত্বাবধায়ক এর অধীন কর্ম ব্যবস্থাপক/ নির্মাণ(কারখানা)/ পাহাড়তলী/ চট্টগ্রাম এবং বিভাগীয় যান্ত্রিক প্রকৌশলী/ লোকো/ পাকশী এর অধীন এসএসএই/ ইনচার্জ/ লোকোসেড/ ঈশ্বরদী	১,৭২,০৪,৫৯৯	০২(১)
২.	বিভাগীয় তত্ত্বাবধায়ক/ কারখানা, বাংলাদেশ রেলওয়ে, সৈয়দপুর	৪,০০,০০০	০২(২)
৩.	বিভাগীয় তত্ত্বাবধায়ক/ কারখানা, বাংলাদেশ রেলওয়ে, সৈয়দপুর	৬,৯২,০০০	০২(৩)
মোট =		১,৮২,৯৬,৫৯৯	

উচ্চমূল্যে মালামাল ক্রয় করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতির বিবরণী :

ক্র. নং	চুক্তিপত্র নং ও তারিখ	আরনোট নং ও তারিখ	মালামালের নাম	পরিমাণ	ক্রয়কৃত একক মূল্য	বাজার দরের একক মূল্য	ক্রয়কৃত মোট মূল্য	বাজার দরের মোট মূল্য	পার্থক্য (টাকা)	মন্তব্য
০১	০২	০৩	০৪	০৫	০৬	০৭	০৮	০৯	১০(৮-৯)	১১
১.	P5/EB2/195/2019/R/14 dt:25/03/20	A/RN/2019-20/735 dt:11/6/19	SS Bottle Holder	৫০০ টি	১,৯৮৮	৮৫.৮	৯,৯৪,০০০	৪২,৯০০	৯,৫১,১০০	নেট থেকে প্রাপ্ত মূল্যের সাথে ভ্যাট, ট্যাক্স ও অন্যান্য আনুষঙ্গিক সহ ৩০% ধরে বাজারমূল্য নির্ধারণ করা হয়েছে।
২.	P/EB1/2019/13/R/30 dt:25/08/19	dt:1/10/19	Composite Brake Block	২৩৫ টি	১০,৪০০	৪,০৮৫	২৪,৪৪,০০০	৯,৫৯,৯৭৫	১৪,৮৪,০২৫	
৩.	R/EB1/201914/R/31 dt:25/08/19		Composite Brake Block	২৩৫ টি	১০,৫৩৫	৪,০৮৫	২৪,৭৫,৭২৫	৯,৫৯,৯৭৫	১৫,১৫,৭৫০	
৪.	P/GB4/201805/R/03 3 dt:27/05/19	A/RN/2019-20/448 dt:7/1/20	Pig iron grade	৮৩.২৩ মে.টন	৯৮,৯২৭	৩৯,০০০	৮২,৩৩,৬৯৪	৩২,৪৫,৯৭০	৪৯,৮৭,৭২৪	
৫.	P6/DSL/SPL-REQN/18/123/79 Dt: 27/06/19	B/RN/2019-20/418 dt: 04/11/19	Brake Shoe	১০০০টি	৪,৯৮৯	১,৩০৯	৪৯,৮৯,০০০	১৩,০৯,০০০	৩৬,৮০,০০০	
৬.	P6/DSL/SPL-REQN/19/16/81 Dt: 30/06/19	B/RN/2019-20/419 dt: 04/11/19	Brake Shoe	১০০০টি	৪,৯৮৫	১,৩০৯	৪৯,৮৫,০০০	১৩,০৯,০০০	৩৬,৭৬,০০০	
৭.	P6/DSL/SPL-REQN/18/119/82 Dt: 30/06/19	B/RN/2019-20/420 dt: 04/11/19	Composite Brake Block	১০০০টি	৪,৯৯৫	৪,০৮৫	৪৯,৯৫,০০০	১৩,০৯,০০০	৯,১০,০০০	
মোট =									১,৭২,০৪,৫৯৯	

বিভাগীয় তত্ত্বাবধায়ক/কারখানা, বাংলাদেশ রেলওয়ে, সৈয়দপুর কার্যালয়ের ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে
উচ্চ মূল্যে Foam ক্রয় করে ঠিকাদারকে অতিরিক্ত পরিশোধ করায় আর্থিক ক্ষতির বিবরণী:

ক্র. নং	চুক্তিপত্র নং, তারিখ ও চুক্তিমূল্য	পণ্য/মালামালের নাম	পণ্য/মালামালের পরিমাণ/সংখ্যা	চুক্তি অনুযায়ী একক মূল্য (টাকা)	বর্তমান বাজার দর অনুযায়ী ভ্যাট আয়কর লভ্যাংশসহ একক মূল্য (টাকা)	পার্থক্য (টাকা)	অতিরিক্ত পরিশোধিত (টাকা)
০১	০২	০৩	০৪	০৫	০৬	০৭ (৫-৬)	০৮(৪ × ৭)
০১	সৈঃ কাঃ/পিপি/ডব্লিউ এম-১৯-২০/পেইন্ট-০৬, তারিখঃ ১০/১২/২০১৯ খ্রি.। চুক্তিমূল্য = ১৪,৯৭,৫০০ টাকা	Foam: Size 6'-6"× 2"×3.5"	৫০০ পিচ	২,৯৯৫	২,১৯৫	৮০০	৪,০০,০০০
						মোট=	৪,০০,০০০

বিভাগীয় তত্ত্বাবধায়ক/কারখানা, সৈয়দপুর কার্যালয়ের ২০১৯-২০ অর্থবছরে উচ্চ মূল্যে রং ক্রয় করে অতিরিক্ত পরিশোধ করায় আর্থিক ক্ষতির বিবরণী:

ক্র. নং	চুক্তিপত্র নং, তারিখ ও চুক্তিমূল্য	পণ্য/মালামালের নাম	পণ্য/মালামালের পরিমাণ/সংখ্যা	চুক্তি অনুযায়ী একক মূল্য (টাকা)	ড্রামের নির্ধারিত খুচরা মূল্য (ভ্যাট আয়কর লভ্যাংশসহ) একক মূল্য (টাকা)	পার্থক্য (টাকা)	অতিরিক্ত পরিশোধিত (টাকা)
০১	০২	০৩	০৪	০৫	০৬	০৭ (৫-৬)	০৮ (৪ × ৭)
০১	পত্র নং-সৈঃ কাঃ/পিপি/ডব্লিউ এম-১৯-২০/পেইন্ট-০৪, তারিখঃ ০৪/১২/২০১৯ খ্রি.। চুক্তিমূল্য = ১৫৭২০০০ টাকা	GreenRef,Ral-6001, C-90, M-30, Y-90, K-10	১০০০ লিটার	৬২০	৩২০	৩০০	৩,০০,০০০
		Red Ref,Ral-3024, C-0,M-80,Y-90,K-10	৩০০ লিটার	৫৬০	৩২০	২৪০	৭২,০০০
		White GrayRef,Ral-9016,R-246, G-246,B-246.	১২০০ লিটার	৫৭০	৩২০	২৫০	৩,০০,০০০
		White Sprite	৪০০ লিটার	২৫০	২০০	৫০	২০,০০০
						মোট =	৬,৯২,০০০

বি.দ্র. নিরীক্ষার সময়ে বিভাগীয় তত্ত্বাবধায়ক, কারখানা, পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম এবং বিভাগীয় তত্ত্বাবধায়ক কারখানা সৈয়দপুর হিসেবে কর্মরত ছিলেন জনাব ফকির মোঃ মহিউদ্দিন এবং জনাব মোঃ জয়দুল ইসলাম।

বিভাগীয় তত্ত্বাবধায়ক/কারখানা, বাংলাদেশ রেলওয়ে, সৈয়দপুর কার্যালয়ের ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে
মেশিন Overhauling এর কাজ না করেই ঠিকাদারকে বিল পরিশোধ করায় আর্থিক ক্ষতির বিবরণী:

ক্র. নং	কাজের নাম	সরবরাহকারীর নাম	চাহিদাপত্র নং ও তারিখ	চুক্তিপত্র নং ও তারিখ এবং চুক্তিমূল্য	টিইসি এর তারিখ	চালানোর তারিখ	বিল নং ও তারিখ	পরিশোধিত টাকা
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
১.	Overhauling of vertical Boring Machine (BV-19)	মেসার্স রংধনু এন্টারপ্রাইজ	নাই; তারিখঃ ২৪/৩/২০ খ্রি.	সৈঃকাঃ/পিপি/১৯-২০/মিলরাইট-৩৬, তারিখ : ১২/০৫/২০২০ খ্রি. চুক্তিমূল্যঃ ১৯,৯৯,৫০০ টাকা	২৬/০৪/২০২০ খ্রি.	২২/০৫/২০২০ খ্রি.	২১/৬/২০ খ্রি.	১৯,৯৯,৫০০
মোট=								১৯,৯৯,৫০০

বি.দ্র.: নিরীক্ষার সময়ে বিভাগীয় তত্ত্বাবধায়ক/কারখানা, বাংলাদেশ রেলওয়ে, সৈয়দপুর হিসেবে দায়ীত্বে ছিলেন জনাব মোঃ জয়দুল ইসলাম।

নির্ধারিত হার অপেক্ষা কম হারে আয়কর ও ভ্যাট কর্তন করায় সরকারের রাজস্ব ক্ষতির এর বিবরণী :

ক্রমিক নং	দপ্তরের নাম	জড়িত টাকা	পরিশিষ্ট
১.	বিভাগীয় তত্ত্বাবধায়ক/কারখানা, সৈয়দপুর	১,১২,২৬৬	০৪(১)
২.	বিভাগীয় যন্ত্র প্রকৌশলী, লোকো, লালমনিরহাট	১,৪১,৭৫০	০৪(২)
৩.	সহকারী যন্ত্র প্রকৌশলী/ইনচার্জ (ক্যারেজ এন্ড ওয়াগন), লালমনিরহাট	১০,৪৩,৮৮২	০৪(৩)
৪.	সহকারী যন্ত্র প্রকৌশলী/ইনচার্জ (ক্যারেজ এন্ড ওয়াগন), বাংলাদেশ রেলওয়ে, লালমনিরহাট	৩,০৪,৭৭৩	০৪(৪)
	মোট =	১৬,০২,৬৭১	

বিভাগীয় তত্ত্বাবধায়ক/কারখানা, বাংলাদেশ রেলওয়ে, সৈয়দপুর কার্যালয়ের ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে নির্ধারিত হার অপেক্ষা কম হারে ভ্যাট কর্তন করায় সরকারের রাজস্ব ক্ষতির বিবরণী :

ক্র. নং	কাজের নাম	চুক্তিপত্র নং ও তারিখ, চুক্তিমূল্য	বিল নং ও তারিখ	পরিশোধিত বিলের পরিমাণ	আদায়যোগ্য ভ্যাটের পরিমাণ (১০%)	কর্তনকৃত ভ্যাটের পরিমাণ (৭.৫%)	কম আদায়কৃত ভ্যাটের পরিমাণ
১.	Overhauling Works for Overhead crane CTO-10	সৈঃ কাঃ/পিপি/পিই-১৯-২০/মিলরাইট-৪০; ১৪-০৫-২০২০ খ্রি.	নাই; তাং-২০-০৬-২০২০ খ্রি.	৪,৯৮,০০০	৪৯,৮০০	৩৭,৩৫০	১২,৪৫০
২.	Overhauling of shaper Machine (SP-8)	সৈঃ কাঃ/পিপি/পিই-১৯-২০/মিলরাইট-৩৮; ১২-০৫-২০২০ খ্রি.	নাই; তাং-২০-০৬-২০২০ খ্রি.	৪,৯৭,৫০০	৪৯,৭৫০	৩৭,৩১৩	১২,৪৩৭
৩.	Overhauling of vertical Boring Machine (BV-19)	সৈঃ কাঃ/পিপি/পিই-১৯-২০/মিলরাইট-৩৬; ১২-০৫-২০২০ খ্রি.	নাই; তাং-১২-০৫-২০২০ খ্রি.	১৯,৯৯,৫০০	১,৯৯,৯৫০	১,৪৯,৯৬৩	৪৯,৯৮৭
৪.	Trouble shooting & repair of Wheel Lathe Machines (LW-17 & 19)	সৈঃ কাঃ/পিপি/পিই-১৯-২০/মিলরাইট-০৩; ৩০-১-২০১৯ খ্রি.	নাই; তাং-০৬-১২-২০১৯ খ্রি.	৪,৯৯,০০০	৪৯,৯০০	৩৭,৪২৫	১২,৪৭৫
৫.	Overhauling of Air Compressor (AC-10)	সৈঃ কাঃ/পিপি/পিই-১৯-২০/মিলরাইট-২০; ০৫-০৫-২০২০ খ্রি.	নাই; ০৫-০৫-২০২০ খ্রি.	৪,৯৭,৭০০	৪৯,৭৭০	৩৭,৩২৮	১২,৪৪২
৬.	Overhauling of commissioning of shot blasting Plants 1 st Unit. (MISC-125)	সৈঃ কাঃ/পিপি/পিই-১৮-১৯/মিলরাইট-২২; ১৫-০৫-২০১৯ খ্রি.	নাই; ২৩-০৬-১৯ বিল পরিশোধের তারিখঃ ২৫/৭/১৯ খ্রি.	৪,৯৯,০০০	৪৯,৯০০	৩৭,৪২৫	১২,৪৭৫
মোট =				৪৪,৯০,৭০০	৪,৪৯,০৭০	৩,৩৬,৮০৩	১,১২,২৬৬

বিভাগীয় যন্ত্র প্রকৌশলী, লোকো, বাংলাদেশ রেলওয়ে, লালমনিরহাট কার্যালয়ের ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে ইঞ্জিন হায়ার চার্জের ওপর অনাদায়ী ভ্যাটের বিবরণী :

ক্রমিক নং	মাসের নাম	বিল নং ও তারিখ	মোট দিন	১ দিনের ভাড়ার পরিমাণ	মোট ভাড়ার পরিমাণ (টাকা)	১৫% হারে ভ্যাটের পরিমাণ (টাকা)
০১	০২	০৩	০৪	০৫	০৬	০৭
০১.	জুলাই/১৯	নং-এফএন্ড-২/ডেবিট/৬; তারিখঃ ০৬-০৮-২০১৯ খ্রি.	১২	২১,০০০	২,৫২,০০০	৩৭,৮০০
০২.	আগষ্ট/১৯	নং-এফএন্ড-২/ডেবিট/৬; তারিখঃ ০৬-০৮-২০১৯ খ্রি.	১৪	২১,০০০	২,৯৪,০০০	৪৪,১০০
০৩.	জুন/২০	নং-এফএন্ড-২/ডেবিট/৬; তারিখঃ ০৫-০৭-২০২০ খ্রি.	১৯	২১,০০০	৩,৯৯,০০০	৫৯,৮৫০
মোট =						১,৪১,৭৫০

সহকারী যন্ত্র প্রকৌশলী/ইনচার্জ (ক্যারেজ এন্ড ওয়াগন) বাংলাদেশ রেলওয়ে, লালমনিরহাট কার্যালয়ের ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে নির্ধারিত হার অপেক্ষা কম হারে ভ্যাট কর্তন করায় সরকারের রাজস্ব ক্ষতির বিবরণী :

ক্র. নং	কাজের নাম	সরবরাহকারীর নাম	চুক্তিপত্র নং ও তারিখ এবং চুক্তিমূল্য	বিল নং ও তারিখ	পরিশোধিত মূল্য	কাজের ধরন	ভ্যাটের হার	আদায়যোগ্য ভ্যাটের পরিমাণ	মোট আদায়যোগ্য ভ্যাটের পরিমাণ	কর্তনকৃত ভ্যাট	কম কর্তনকৃত ভ্যাট
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২(৯-১০)
১.	(ক) রিনিউয়াল অফ ব্যাকরেস্ট কভার ফর একতা এক্সপ্রেস ইন্দোনেশিয়ান বিজি কোচেস ক্রয়/সংগ্রহ। (খ) হ্যান্ডরেস্ট কভার উইথ রেক্সিন ফর এমজি নিউ ইন্দোনেশিয়ান কোচ	মেসার্স নাদিম ইঞ্জিনিয়ারিং ওয়ার্কস।	(ক) ৫৪.০১.৫২৫৫.৩৬৭.০৪.০০২.২০১৯-২০; তারিখঃ ২৩-৩-১৯ চুক্তিমূল্য = ১৯,২৮,৬৪০ (খ) ৫৪.০১.৫২৫৫.৩৬৭.০৪.০০৭.২০১৯-২০; তারিখঃ ১৭-১০-১৯ চুক্তিমূল্য = ২৪,৯৩,৯৩৬	(ক) ৫৪.০১.৫২৫৫.৩৬৭.০৪.০০২.২০১৯-২০; তারিখঃ ২৯-৯-১৯ (খ) ৫৪.০১.৫২৫৫.৩৬৭.০৪.০০৭.২০১৯-২০; তারিখঃ ১০-১২-১৯	১৯,২৮,৬৪০ ২৪,৯৩,৯৩৬	মেরামত সরবরাহ সেবা	১০% ৭.৫%	১,৯২,৮৬৪ ১,৮৭,০৪৫	৩,৭৯,৯০৯	৯৬,৪৩২	২,৮৩,৪৭৭
২.	(ক) রিনিউয়াল অফ সীট কুশন কভার ফর ইন্দোনেশিয়ান বিজি কোচেস ক্রয়/সংগ্রহ। (খ) হ্যান্ডরেস্ট কভার উইথ ভেলভেট ক্রাথকোচেস এন্ড হেডরেস্ট কভার উইথ ভেলভেট ফর নিউ ইন্দোনেশিয়ান কোচ।	শিলা এন্টারপ্রাইজ।	(ক) ৫৪.০১.৫২৫৫.৩৬৭.০৪.০০৩.২০১৯-২০; তারিখঃ ২৩-৩-১৯ চুক্তিমূল্য = ১১,৯৩,৭৫০ (খ) ৫৪.০১.৫২৫৫.৩৬৭.০৪.০০৮.২০১৯-২০; তারিখঃ ১৭-১০-১৯ চুক্তিমূল্য = ২৪,৯৫,৪৬০	৫৪.০১.৫২৫৫.৩৬৭.০৪.০০৩.২০১৯-২০; তারিখঃ ২৯-৯-১৯ (খ) ৫৪.০১.৫২৫৫.৩৬৭.০৪.০০৮.২০১৯-২০; তারিখঃ ১০-১২-১৯	১১,৯৩,৭৫০ ২৪,৯৫,৪৬০	মেরামত সরবরাহ সেবা	১০% ৭.৫%	১,১৯,৩৭৫ ১,৮৭,১৬০	৩,০৬,৫৩৫	৫৯,৬৮৮	২,৪৬,৮৪৭

ক্র. নং	কাজের নাম	সরবরাহকারীর নাম	চুক্তিপত্র নং ও তারিখ এবং চুক্তিমূল্য	বিল নং ও তারিখ	পরিশোধিত মূল্য	কাজের ধরন	ভ্যাটের হার	আদায়যোগ্য ভ্যাটের পরিমাণ	মোট আদায়যোগ্য ভ্যাটের পরিমাণ	কর্তনকৃত ভ্যাট	কম কর্তনকৃত ভ্যাট
৩.	(ক) রিনিউয়্যাল অফ ব্যাকরেস্ট কভার ফর দ্রুতযান এক্সপ্রেস ইন্দোনেশিয়ান বিজি কোচেস ক্রয়/সংগ্রহ। (খ) রাবার স্প্রিং ফর সুইং লিং এবং সুইং লিং ওয়াটার প্রোটেক্টর কভার(মিডল) ক্রয়/ সংগ্রহ (গ) প্রেসার স্টাফ ফর হুইল সেট গাইড (ওয়ান হোল) এবং প্রেসার স্টাফ ফর হুইল সেট গাইড(ফোর হোল)	সামী এন্টারপ্রাইজ।	(ক)৫৪.০১.৫২৫৫.৩৬৭.০৪.০০৪.২০১৯-২০; তারিখঃ ২৩-৩-১৯ চুক্তিমূল্য =১৬,৭৯,৩৬০ (খ)৫৪.০১.৫২৫৫.৩৬৭.০৪.০৫৬.২০১৯-২০; তারিখঃ ১-৬-২০ চুক্তিমূল্য =৯,৯১,৪০০ (গ)৫৪.০১.৫২৫৫.৩৬৭.০৪.০৫৭.২০১৯-২০; তারিখঃ ১-৬-২০ চুক্তিমূল্য =৯,৮৮,৬০০	(ক)৫৪.০১.৫২৫৫.৩৬৭.০৪.০০৪.২০১৯-২০; তারিখঃ ২৯-৯-১৯ (খ)৫৪.০১.৫২৫৫.৩৬৭.০৪.০৫৬.২০১৯-২০; তারিখঃ ২৬-৬-২০ (গ)৫৪.০১.৫২৫৫.৩৬৭.০৪.০৫৭.২০১৯-২০; তারিখঃ ২৬-৬-২০	১৬,৭৯,৩৬০ ৯,৯১,৪০০ ৯,৮৮,৬০০	মেরামত সরবরাহ সরবরাহ	১০% ৭.৫% ৭.৫%	১,৬৭,৯৩৬ ৭৪,৩৫৫ ৭৪,১৪৫	৩১৬৪৩৬	৮৩,৯৬৮	২,৩২,৪৬৮
৪.	রিনিউয়্যাল অফ স্টেয়ারকেস ইন এসি/নন-এসি কেবিন ফর ইন্দোনেশিয়ান বিজি কোচেস ক্রয়/সংগ্রহ।	মেসার্স আকসার স্টীল এন্ড ইঞ্জিনিয়ারিং ওয়ার্কস।	৫৪.০১.৫২৫৫.৩৬৭.০৪.০০৫.২০১৯-২০; তারিখঃ ২৩-৩-১৯ চুক্তিমূল্য =৯,৮৮,৬৫০	৫৪.০১.৫২৫৫.৩৬৭.০৪.০০৫.২০১৯-২০; তারিখঃ ২৯-৯-১৯	৯,৮৮,৬৫০	মেরামত	১০%	৯৮,৮৬৫	৯৮,৮৬৫	৪৯,৪৩৩	৪৯,৪৩২

ক্র. নং	কাজের নাম	সরবরাহকারীর নাম	চুক্তিপত্র নং ও তারিখ এবং চুক্তিমূল্য	বিল নং ও তারিখ	পরিশোধিত মূল্য	কাজের ধরন	ভ্যাটের হার	আদায়যোগ্য ভ্যাটের পরিমাণ	মোট আদায়যোগ্য ভ্যাটের পরিমাণ	কর্তনকৃত ভ্যাট	কম কর্তনকৃত ভ্যাট
৫.	(ক) রিনিউয়াল অফ ভেলভেট কভার অফ এসি স্লিপার ফর পিএইচটি টাইপ কোচেস এবং রিনিউয়াল অফ ভেলভেট ব্যাক কভার অফ এসি স্লিপার ফর পিএইচটি টাইপ কোচেস কোচেস ক্রয়/সংগ্রহ। (খ) হেডরেস্ট কভার উইথ কটন ক্লথ ফর নিউ ইন্দোনেশিয়ান কোচ।	এ.আর ট্রেডার্স।	(ক)৫৪.০১.৫২৫৫.৩৬৭.০৪.০০৬.২০১৯-২০; তারিখঃ ২৩-৩-১৯ চুক্তিমূল্য =৮,৯০,৯৬০ (খ)৫৪.০১.৫২৫৫.৩৬৭.০৪.০০৯.২০১৯-২০; তারিখঃ ১৭-১০-১৯ চুক্তিমূল্য =২৪,৯৪,৮০০	(ক)৫৪.০১.৫২৫৫.৩৬৭.০৪.০০৬.২০১৯-২০; তারিখঃ ২৯-৯-১৯ (খ)৫৪.০১.৫২৫৫.৩৬৭.০৪.০০৯.২০১৯-২০; তারিখঃ ১০-১২-১৯	৮,৯০,৯৬০ ২৪,৯৪,৮০০	মেরামত সরবরাহ	১০% ৭.৫%	৮৯,০৯৬ ১,৮৭,১১০	২৭৬২০৬	৪৪,৫৪৮	২৩১,৬৫৮
মোট=								১৩,৭৭,৯৫১	১৩৭৭৯৫১	৩,৩৪,০৬৯	১০,৪৩,৮৮২

সহকারী যন্ত্র প্রকৌশলী/ইনচার্জ (ক্যারেজ এন্ড ওয়াগন), বাংলাদেশ রেলওয়ে, লালমনিরহাট কার্যালয়ের ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে সরবরাহকারীর বিল হতে নির্ধারিত হারে আয়কর কর্তন না করায় সরকারের রাজস্ব ক্ষতির বিবরণী :

ক্র. নং	কাজের নাম	সরবরাহকারীর নাম	চুক্তিপত্র নং ও তারিখ এবং চুক্তিমূল্য	বিল নং ও তারিখ	পরিশোধিত মূল্য	মোট পরিশোধিত মূল্য	ভিত্তি অংকের উপর উৎসে কর হার	আদায়যোগ্য আয়করের পরিমাণ	আদায়কৃত আয়করের পরিমাণ	কম আদায়কৃত আয়করের পরিমাণ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১ (৮-৯)
১.	(ক) রিনিউয়াল অফ ব্যাকরেস্ট কভার ফর একতা এক্সপ্রেস ইন্দোনেশিয়ান বিজি কোচেস ক্রয়/সংগ্রহ। (খ) হ্যান্ডরেস্ট কভার উইথ রেজিন ফর এমজি নিউ ইন্দোনেশিয়ান কোচ	নাসিম ইঞ্জিনিয়ারিং ওয়ার্কস।	(ক)৫৪.০১.৫২৫৫.৩৬৭.০৪.০০২.২০১৯-২০; তারিখঃ ২৩-৯-১৯ চুক্তিমূল্য = ১৯,২৮,৬৪০ টাকা (খ)৫৪.০১.৫২৫৫.৩৬ ৭.০৪.০০৭.২০১৯-২০; তারিখঃ ১৭-১০-১৯ চুক্তিমূল্য = ২৪,৯৩,৯৩৬ টাকা	(ক)৫৪.০১.৫২৫৫.৩ ৬৭.০৪.০০২.২০১৯-২০; তারিখঃ ২৯-৯-১৯ খ্রি. (খ)৫৪.০১.৫২৫৫.৩৬ ৭.০৪.০০৭.২০১৯-২০; তারিখঃ ১০-১২-১৯ খ্রি.	১৯,২৮,৬৪০ ২৪,৯৩,৯৩৬	৪৪,২২,৫৭৬	৩%	৪৪,২২,৫৭৬ এর ৩% = ১,৩২,৬৭৭	৫৭,৮৫৯	৭৪,৮১৮
২.	(ক) রিনিউয়াল অফ সাইট কুশন কভার ফর ইন্দোনেশিয়ান বিজি কোচেস ক্রয়/সংগ্রহ। (খ) হ্যান্ডরেস্ট কভার উইথ ভেলভেট ক্রোথকোচেস এন্ড হেডরেস্ট কভার উইথ ভেলভেট ফর নিউ ইন্দোনেশিয়ান কোচ।	শিলা এন্টারপ্রাইজ।	(ক)৫৪.০১.৫২৫৫.৩৬ ৭.০৪.০০৩.২০১৯-২০; তারিখঃ ২৩-৯-১৯ চুক্তিমূল্য = ১১,৯৩,৭৫০ টাকা (খ)৫৪.০১.৫২৫৫.৩৬ ৭.০৪.০০৮.২০১৯-২০; তারিখঃ ১৭-১০-১৯ চুক্তিমূল্য = ২৪,৯৫,৪৬০ টাকা	(ক)৫৪.০১.৫২৫৫.৩ ৬৭.০৪.০০৩.২০১৯-২০; তারিখঃ ২৯-৯-১৯ খ্রি. (খ)৫৪.০১.৫২৫৫.৩৬ ৭.০৪.০০৮.২০১৯-২০; তারিখঃ ১০-১২-১৯ খ্রি.	১১,৯৩,৭৫০ ২৪,৯৫,৪৬০	৩৬,৮৯,২১০	৩%	৩৬,৮৯,২১০ এর ৩% = ১,১০,৬৭৬	২৩,৮৭৫	৮৬,৮০১

ক্র. নং	কাজের নাম	সরবরাহকারীর নাম	চুক্তিপত্র নং ও তারিখ এবং চুক্তিমূল্য	বিল নং ও তারিখ	পরিশোধিত মূল্য	মোট পরিশোধিত মূল্য	ভিত্তি অংকের উপর উৎসে কর হার	আদায়যোগ্য আয়করের পরিমাণ	আদায়কৃত আয়করের পরিমাণ	কম আদায়কৃত আয়করের পরিমাণ
৩.	(ক) রিনিউয়াল অফ ব্যাকরেস্ট কভার ফর দ্রুতযান এক্সপ্রেস ইন্দোনেশিয়ান বিজি কোচেস ক্রয়/সংগ্রহ। (খ) রাবার স্ট্রীং ফর সুইং লিং এবং সুইং লিং ওয়াটার প্রোটেক্টর কভার(মিডল) ক্রয়/ সংগ্রহ (গ) প্রেসার স্টাফ ফর হুইল সেট গাইড (ওয়ান হোল) এবং প্রেসার স্টাফ ফর হুইল সেট গাইড(ফোর হোল)	সামী এন্টারপ্রাইজ	৫৪.০১.৫২৫৫.৩৬৭.০৪.০০৪.২০১৯-২০; তারিখঃ ২৩-৯-১৯ চুক্তিমূল্য =১৬,৭৯,৩৬০ টাকা (খ)৫৪.০১.৫২৫৫.৩৬৭.০৪.০৫৬.২০১৯-২০; তারিখঃ ১-৬-২০ চুক্তিমূল্য =৯,৯১,৪০০ টাকা (গ)৫৪.০১.৫২৫৫.৩৬৭.০৪.০৫৭.২০১৯-২০; তারিখঃ ১-৬-২০ চুক্তিমূল্য =৯,৮৮,৬০০ টাকা	(ক)৫৪.০১.৫২৫৫.৩৬৭.০৪.০০৪.২০১৯-২০; তারিখঃ ২৯-৯-১৯ খ্রি. (খ)৫৪.০১.৫২৫৫.৩৬৭.০৪.০৫৬.২০১৯-২০; তারিখঃ ২৬-৬-২০ খ্রি. (গ)৫৪.০১.৫২৫৫.৩৬৭.০৪.০৫৭.২০১৯-২০; তারিখঃ ২৬-৬-২০ খ্রি.	১৬,৭৯,৩৬০ ৯,৯১,৪০০ ৯,৮৮,৬০০	৩৬,৫৯,৩৬০	৩%	৩৬,৫৯,৩৬০ এর ৩% =১,০৯,৭৮১	৫০,৩৮১	৫৯,৪০০
৪.	(ক) রিনিউয়াল অফ ভেলভেট কভার অফ এসি স্লিপার ফর পিএইচটি টাইপ কোচেস এবং রিনিউয়াল অফ ভেলভেট ব্যাক কভার অফ এসি স্লিপার ফর পিএইচটি টাইপ কোচেস কোচেস ক্রয়/সংগ্রহ। (খ) হেডরেস্ট কভার উইথ কটন ক্লথ ফর নিউ ইন্দোনেশিয়ান কোচ।	এ.আর ট্রেডার্স।	(ক)৫৪.০১.৫২৫৫.৩৬৭.০৪.০০৬.২০১৯-২০; তারিখঃ ২৩-৯-১৯ চুক্তিমূল্য =৮,৯০,৯৬০ টাকা (খ)৫৪.০১.৫২৫৫.৩৬৭.০৪.০০৯.২০১৯-২০; তারিখঃ ১৭-১০-১৯ চুক্তিমূল্য =২৪,৯৪,৮০০ টাকা	(ক)৫৪.০১.৫২৫৫.৩৬৭.০৪.০০৬.২০১৯-২০; তারিখঃ ২৯-৯-১৯ খ্রি. (খ)৫৪.০১.৫২৫৫.৩৬৭.০৪.০০৯.২০১৯-২০; তারিখঃ ১০-১২-১৯ খ্রি.	৮,৯০,৯৬০ ২৪,৯৪,৮০০	৩৩,৮৫,৭৬০	৩%	৩৩,৮৫,৭৬০ এর ৩% =১,০১,৫৭৩	১৭,৮১৯	৮৩,৭৫৪
					মোট=	১,৫১,৫৬,৯০৬		৪,৫৪,৭০৭	১,৪৯,৯৩৪	৩,০৪,৭৭৩

বি.দ্র.: নিরীক্ষার সময়ে বিভাগীয় তত্ত্বাবধায়ক/কারখানা, বাংলাদেশ রেলওয়ে, সৈয়দপুর হিসেবে দায়ীতে ছিলেন জনাব মোঃ জয়দুল ইসলাম, বিভাগীয় যান্ত্রিক প্রকৌশলী/লোকো, বাংলাদেশ রেলওয়ে, লালমনিরহাট হিসেবে দায়ীতে ছিলেন জনাব রাসেল আলম এবং সহকারী যন্ত্র প্রকৌশলী/ইনচার্জ (ক্যারেজ এন্ড ওয়াগন) লালমনিরহাট হিসেবে দায়ীতে ছিলেন জনাব এতেসাম মোঃ শফিক।

চুক্তির বিনির্দেশ অনুযায়ী প্রোসল সরবরাহ না দেওয়া সত্ত্বেও ঠিকাদারকে প্রোসলের বিল পরিশোধ করার বিবরণী:

ক্রমিক নং	চুক্তিপত্র নং	চুক্তিকৃত মালের বিবরণ	সরবরাহকৃত মালের বিবরণ	মূল্য
১	২	৩	৪	৫
১	কেলোকা/পি/১৯-২০/পিএল-১২৩, তারিখ: ২১/০৩/২০২০খ্রি.	PROSOL (Odorless versol)	VANSOL53-(Solvent) cleaner/degreaser)	২৪,০৮,৭৫০
মোট=				২৪,০৮,৭৫০

নিরীক্ষাকালীন সময় প্রধান নির্বাহী, কেন্দ্রীয় লোকোমোটিভ কারখানা, কেলোকা, পার্বতীপুর হিসেবে দায়িত্বরত ছিলেন জনাব মুহাম্মদ কুদরত-ই-খুদা।

লোকোমোটিভে মালামাল ঘাটতি দেখিয়ে লোকোমোটিভ কারখানাতে প্রেরণ করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতির বিবরণী :

ক্রমিক নং	বিবরণ	টাকার পরিমাণ	পরিশিষ্ট নং
১	কর্মব্যবস্থাপক/ডিজেল / পাহাড়তলী লোকোমোটিভের ঘাটতিকৃত মালামালের	৪৭,৭৯,৩৩৪	৬(১)
২	ডিএমই/লোকো অফিসের লোকোমোটিভের ঘাটতিকৃত মালামালের	১৩,০০,৭০২	৬(২)
সর্বমোট=		৬০,৮০,০৩৬	

কর্মব্যবস্থাপক/ডিজেল / পাহাড়তলী লোকোমোটিভে মালামাল ঘাটতি দেখিয়ে লোকোমোটিভ কারখানাতে প্রেরণ করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতির বিবরণী:

ক্রমিক নং	লোকো নং	বেইস শেড	ঘাটতিকৃত মালামালের বিবরণ	ঘাটতিকৃত মালামালের পরিমাণ	একক মূল্য	মোট মূল্য
১	২৬০৮	পাহাড়তলী	Fire Extinguisher	২ টি		
২	২৬০৮	পাহাড়তলী	Water temperature gauage	২ টি	২,৬০২	৫,২০৪
৩	২৬০৮	পাহাড়তলী	Window wiper motor	৫টি		
৪	২৬০৮	পাহাড়তলী	Brake block	১২ টি		
৫	২৬০৮	পাহাড়তলী	Brake shoe key	১২ টি		
৬	২৬০৮	পাহাড়তলী	Dust guard	৪ টি	২,৯৮৫	১১,৯৪০
৭	২৬০৮	পাহাড়তলী	Guid assembly(L/3)	২ টি		
৮	২৬০৮	পাহাড়তলী	Guid assembly(R/3)	২ টি		
৯	২৬০৮	পাহাড়তলী	Nezzle	৪ টি		
১০	২৬০৮	পাহাড়তলী	Light assembly classification	২ টি	৫,৮০০	১১,৬০০
১১	২৬০৮	পাহাড়তলী	Light assembly tail	৪ টি	৮,৩০০	৩৩,২০০
১২	২৬০৮	পাহাড়তলী	Spedometer	২ টি		
১৩	২৬০৮	পাহাড়তলী	Cable (12 no)	১০০ ফুট		
১৪	২৬০৮	পাহাড়তলী	Cable (325/24)	১০০ ফুট		
১৫	২৬০৮	পাহাড়তলী	Cable (16 no)	৫০০ ফুট	৬৮	৩৪,০০০
১৬	২৯০৮	পাহাড়তলী	Window Wipper motor	৪ টি		
১৭	২৯০৮	পাহাড়তলী	Window wipper copper pipe	২৫’’		
১৮	২৯০৮	পাহাড়তলী	Looking glass	২টি		
১৯	২৯০৮	পাহাড়তলী	Door glass	২টি		
২০	২৯০৮	পাহাড়তলী	Window sash	৪টি		

ক্রমিক নং	লেকো নং	বেইস শেড	ঘাটতীকৃত মালামালের বিবরণ	ঘাটতীকৃত মালামালের পরিমাণ	একক মূল্য	মোট মূল্য
২১	২৯০৮	পাহাড়তলী	Brake block	১২টি		
২২	২৯০৮	পাহাড়তলী	Brake shoe	১২টি		
২৩	২৯০৮	পাহাড়তলী	Guid assembly(L/s)	২টি		
২৪	২৯০৮	পাহাড়তলী	Guid assembly(R/s)	২টি		
২৫	২৯০৮	পাহাড়তলী	Nezzle	৪টি		
২৬	২৯০৮	পাহাড়তলী	Air duct	২টি		
২৭	২৯০৮	পাহাড়তলী	Light assembly classification	৪টি	৫,৮০০	২৩,২০০
২৮	২৯০৮	পাহাড়তলী	Light assembly tail	৪টি	৮,৩০০	৩৩,২০০
২৯	২৯০৮	পাহাড়তলী	Cab light assembly	২টি		
৩০	২৯০৮	পাহাড়তলী	Battery	১০টি		
৩১	২৯০৮	পাহাড়তলী	Cable(550/24)	৭০০ ফুট		
৩২	২৯০৮	পাহাড়তলী	Cable(775/24)	২০০ ফুট		
৩৩	২৯০৮	পাহাড়তলী	Cable 14 no	৩৫০০ ফুট		
৩৪	২৯০৮	পাহাড়তলী	Cable 16 no	৫০০ ফুট	৬৮	৩৪,০০০
৩৫	২৯০৮	পাহাড়তলী	Cable(325/24)	৫০০ ফুট		
৩৬	২৯০৮	পাহাড়তলী	Cable 12 no	৭০০ ফুট		
৩৭	২৯০৮	পাহাড়তলী	Cable(225/24)	৫০০ ফুট		
৩৮	২৯১২	পাহাড়তলী	Window wiper motor	৫ টি		
৩৯	২৯১২	পাহাড়তলী	Auto drain cock (MR no-1)	১ টি		
৪০	২৯১২	পাহাড়তলী	Guid assembly(L/6)	২টি	৮৩,২০০	১,৬৬,৪০০
৪১	২৯১২	পাহাড়তলী	Guid assembly(R/s)	২টি		
৪২	২৯১২	পাহাড়তলী	Light assembly classification	৪টি	৫,৮০০	২৩,২০০
৪৩	২৯১২	পাহাড়তলী	Light assembly tail	৪টি	৮,৩০০	৩৩,২০০
৪৪	২৯১২	পাহাড়তলী	Cable 14 no	৫০০ ফুট		
৪৫	২৯১২	পাহাড়তলী	Cable 16 no	৫০০ ফুট	৬৮	৩৪,০০০

ক্রমিক নং	লেকো নং	বেইস শেড	ঘাটিকৃত মালামালের বিবরণ	ঘাটিকৃত মালামালের পরিমাণ	একক মূল্য	মোট মূল্য
৪৬	২৬১০	পাহাড়তলী	Hand brake assembly	১টি	১৯,২০,০০০	১৯,২০,০০০
৪৭	২৬১০	পাহাড়তলী	Brake block	১২টি		
৪৮	২৬১০	পাহাড়তলী	Support bearing	৪জোড়া	৮৩,২০০	৩,৩২,৮০০
৪৯	২৬১০	পাহাড়তলী	Guard Dust	২টি	২,৪৯৫	৪,৯৯০
৫০	২৬১০	পাহাড়তলী	Speedometer	১টি		
৫১	২৬১০	পাহাড়তলী	Nozzle	৪টি		
৫২	২৬১০	পাহাড়তলী	Drivers seat	১ টি		
৫৩	২৬১০	পাহাড়তলী	Door glass	১ টি		
৫৪	২৬১০	পাহাড়তলী	Looking glass	১টি		
৫৫	২৬১০	পাহাড়তলী	Starting motor CAT-300	১টি		
৫৬	২৬১০	পাহাড়তলী	Cable(L/V)	৫০০০ ফুট		
৫৭	২৬১০	পাহাড়তলী	Cable (S/V)	৭০০ ফুট		
৫৮	২৬১০	পাহাড়তলী	Spedometer	২টি		
৫৯	২৬১০	পাহাড়তলী	Cable(775/24)	২০০ ফুট		
৬০	২৬১০	পাহাড়তলী	Cable 12 no	৭০০ ফুট		
৬১	২৬১০	পাহাড়তলী	Cable(325/24)	৫০০ ফুট		
৬২	২৬১০	পাহাড়তলী	Cable(37/24)	৫০০ ফুট		
৬৩	২৬১০	পাহাড়তলী	Cable 16 no	১৫০০ ফুট	৬৮	১,০২,০০০
৬৪	২৬০৮	পাহাড়তলী	Hand brake assembly	১টি	১৯,২০,০০০	১৯,২০,০০০
৬৫	২৬০৮	পাহাড়তলী	Turbo charger oil separator assembly	১টি		
৬৬	২৬০৮	পাহাড়তলী	Window wiper motor	৪টি		
৬৭	২৬০৮	পাহাড়তলী	Auto drain	১টি		
৬৮	২৬০৮	পাহাড়তলী	Brake block	১২টি		
৬৯	২৬০৮	পাহাড়তলী	Support bearing	২জোড়া		

ক্রমিক নং	লেকো নং	বেইস শেড	ঘাটতীকৃত মালামালের বিবরণ	ঘাটতীকৃত মালামালের পরিমাণ	একক মূল্য	মোট মূল্য
৭০	২৬০৪	পাহাড়তলী	Guard dust	২টি		
৭১	২৬০৪	পাহাড়তলী	Speedometer	১টি		
৭২	২৬০৪	পাহাড়তলী	Nozzle	৪টি		
৭৩	২৬০৪	পাহাড়তলী	Window sash	৩টি		
৭৪	২৬০৪	পাহাড়তলী	Light assembly classification	৪টি	৫,৮০০	২৩,২০০
৭৫	২৬০৪	পাহাড়তলী	Light assembly tail	৪টি	৮,৩০০	৩৩,২০০
৭৬	২৬০৪	পাহাড়তলী	Traction motor complete	২টি		
৭৭	২৬০৪	পাহাড়তলী	Cable(L/V)	৩৫০০ ফুট		
৭৮	২৬০৪	পাহাড়তলী	Cable (H/V)	৭০০ ফুট		
৭৯	২৬০৪	পাহাড়তলী	Reverser Motor	১টি		
৮০	২৬০৪	পাহাড়তলী	Spedometer	২টি		
৮১	২৬০৪	পাহাড়তলী	Cable 12 no	৭০০ ফুট		
৮২	২৬০৪	পাহাড়তলী	Cable(225/24)	৫০০ ফুট		
৮৩	২৬০৪	পাহাড়তলী	Cable(325/24)	৫০০ ফুট		
৮৪	২৬০৪	পাহাড়তলী	Cable(37/24)	৫০০ ফুট		
৮৫	২৬০৪	পাহাড়তলী	Cable(775/24)	২০০ ফুট		
৮৬	২৬০৪	পাহাড়তলী	Cable(1100/24)	২০০ ফুট		
					সর্বমোট =	৪৭,৭৯,৩৩৪

ডিএমই/লোকো অফিসের লোকোমোটিভে মালামাল ঘাটতি দেখিয়ে লোকোমোটিভ কারখানাতে প্রেরণ করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতির বিবরণী :

ক্রমিক নং	লোকো নং	বেইস শেড	ঘাটতিকৃত মালামালের বিবরণ	ঘাটতিকৃত মালামালের পরিমাণ	একক মূল্য	মোট মূল্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
১	৬০০০	ঈশ্বরদী	Window Wipper Assembly	৪ সেট	৩৬,৮৫০	১,৪৭,৪০০
২	৬০০০	ঈশ্বরদী	Gear Case	১ জোড়া	২,৬০২	৫,২০৪
৩	৬০০০	ঈশ্বরদী	Dust Guard	৮টি	২,৯৮৫	২৩,৮৮০
৪	৬০০০	ঈশ্বরদী	Speedometer Complete	১ সেট		
৫	৬০০০	ঈশ্বরদী	Flexible Shaft	১ সেট		
৬	৬০০০	ঈশ্বরদী	Speedometer Driver gear	১ সেট		
৭	৬০০০	ঈশ্বরদী	Suspension Bearing	২ জোড়া		
৮	৬০০০	ঈশ্বরদী	Suspension Nose	১ জোড়া		
৯	৬০০০	ঈশ্বরদী	Gear case complete	১ জোড়া	২,৬০২	৫,২০৪
১০	৬০০০	ঈশ্বরদী	Wiring Cable(14 SWg)	৫০০ ফুট	১১৭	৫৮,৫০০
১১	৬০০০	ঈশ্বরদী	Cable (16 NO)	৫০০ ফুট	৬৮	৩৪,০০০
১২	৬০০০	ঈশ্বরদী	Traction Motor	১ টি		
১৩	৬০০০	ঈশ্বরদী	Traction Motor wooden clamp	৮টি		
১৪	৬০০০	ঈশ্বরদী	Traction Motor M.S clamp	৬টি		
১৫	৬০০০	ঈশ্বরদী	Battery pacing wood	২টি		
১৬	৬০০৮	ঈশ্বরদী	Window Wipper Assembly	৪ সেট		
১৭	৬০০৮	ঈশ্বরদী	Dead Mam's foot padel	২ টি		
১৮	৬০০৮	ঈশ্বরদী	One way check valve 3/8	১টি		
১৯	৬০০৮	ঈশ্বরদী	Wiring Cable(14 SWg)	৫০০ ফুট	১১৭	৫৮,৫০০
২০	৬০০৮	ঈশ্বরদী	Fuse 15 AMP	২টি		

ক্রমিক নং	লোকো নং	বেইস শেড	ঘাটিকৃত মালামালের বিবরণ	ঘাটিকৃত মালামালের পরিমাণ	একক মূল্য	মোট মূল্য
২১	৬০০৪	ঈশ্বরদী	Battery packing wood	২টি		
২২	৬০০৪	ঈশ্বরদী	Speedometer Complete	২ সেট		
২৩	৬০০৪	ঈশ্বরদী	Flexible Shaft	২ সেট		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
২৪	৬৪০৯	ঈশ্বরদী	Auto drain with pipe (MR.L)	১ সেট		
২৫	৬৪০৯	ঈশ্বরদী	Shash Assay	১ সেট	১৬,৪৮০	১৬,৪৮০
২৬	৬৪০৯	ঈশ্বরদী	Felt gear case	২৪টি		
২৭	৬৪০৯	ঈশ্বরদী	classification light Assembly	৪টি	৫,৮০০	২৩,২০০
২৮	৬৪০৯	ঈশ্বরদী	Number light assembly	৪টি		
২৯	৬৪০৯	ঈশ্বরদী	Tail light assembly	৪টি	৮,৩০০	৩৩,২০০
৩০	৬৪০৯	ঈশ্বরদী	Reader light assembly	৪টি	১১,১০০	৪৪,৪০০
৩১	৬৪০৯	ঈশ্বরদী	Flexible hose	১০০ ফুট	১,১৭৫	১,১৭,৫০০
৩২	৬৪০৯	ঈশ্বরদী	Low voltage cable (16 no)	৫০০ ফুট	৬৮	৩৪,০০০
৩৩	৬৪০৯	ঈশ্বরদী	Low voltage cable (14 no)	৫০০ ফুট	১১৭	৫৮,৫০০
৩৪	৬০০৭	ঈশ্বরদী	Window Wipper Assembly	৪ সেট	৩৬,৮৫০	১,৪৭,৪০০
৩৫	৬০০৭	ঈশ্বরদী	Driver cab door lock	২টি		
৩৬	৬০০৭	ঈশ্বরদী	Dust Guard	১২টি	২,৯৮০	৩৫,৭৬০
৩৭	৬০০৭	ঈশ্বরদী	Guard Dust	১টি	২,৪৯৫	২,৪৯৫
৩৮	৬০০৭	ঈশ্বরদী	Speedometer Complete	১ সেট		
৩৯	৬০০৭	ঈশ্বরদী	Flexible Shaft	১ সেট		
৪০	৬০০৭	ঈশ্বরদী	Support bearing	২ জোড়া	৮৩,২০০	১,৬৬,৪০০
৪১	৬০০৭	ঈশ্বরদী	Speedometer Driver gear	১ সেট		
৪২	৬০০৭	ঈশ্বরদী	Wiring Cable(14 SWg)	৫০০ ফুট	১১৭	৫৮,৫০০
৪৩	৬০০৭	ঈশ্বরদী	Traction Motor	১টি		
৪৪	৬০০৭	ঈশ্বরদী	Puls Generator	১টি		

ক্রমিক নং	লোকো নং	বেইস শেড	ঘাটতীকৃত মালামালের বিবরণ	ঘাটতীকৃত মালামালের পরিমাণ	একক মূল্য	মোট মূল্য
৪৫	৬০১২	ঈশ্বরদী	Window Wipper Assembly	৪ সেট	৩৬,৮৫০	১,৪৭,৪০০
৪৬	৬০১২	ঈশ্বরদী	Driver cab door lock	২টি		
৪৭	৬০১২	ঈশ্বরদী	Sum vosors	৪টি		
৪৮	৬০১২	ঈশ্বরদী	Dust Guard	১টি	২,৯৮০	২,৯৮০
৪৯	৬০১২	ঈশ্বরদী	Guard Dust	১টি	২,৪৯৫	২,৪৯৫
৫০	৬০১২	ঈশ্বরদী	Gear Case	১ জোড়া	২,৬০২	৫,২০৪
৫১	৬০১২	ঈশ্বরদী	Speedometer Complete	২ সেট		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
৫২	৬০১২	ঈশ্বরদী	Flexible Shaft	২ সেট		
৫৩	৬০১২	ঈশ্বরদী	Speedometer driver gear	২ সেট		
৫৪	৬০১২	ঈশ্বরদী	Suspension Bearing	২ জোড়া		
৫৫	৬০১২	ঈশ্বরদী	Gear Case complete	১ সেট		
৫৬	৬০১২	ঈশ্বরদী	Wiring Cable(14 SWg)	৫০০ ফুট	১১৭	৫৮,৫০০
৫৭	৬০১২	ঈশ্বরদী	Cable (16 NO)	২০০ ফুট	৬৮	১৩,৬০০
৫৮	৬০১২	ঈশ্বরদী	Traction Motor wooden clamp	৬টি		
৫৯	৬০১২	ঈশ্বরদী	Traction Motor M.S clamp	৬টি		
সর্বমোট=						১৩,০০,৭০২

বি.দ্র.: নিরীক্ষাকালীন কর্ম ব্যবস্থাপক (ডিজেল), পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম কার্যালয়ে জনাব রাজীব কুমার দেবনাথ ও বিভাগীয় যন্ত্র প্রকৌশলী (লোকো), পাকশীতে জনাব আশীষ কুমার মন্ডল কর্মরত ছিলেন ।

কর্মব্যবস্থাপক নির্মাণ, পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম

কারখানার কার্য সম্পাদনের সকল স্বক্ষমতা থাকা সত্ত্বেও চুক্তির মাধ্যমে ঠিকাদার দিয়ে কাজ করানোর ফলে সরকারের আর্থিক ক্ষতির বিবরণী:

ক্রমিক নং	ঠিকাদারের নাম	বিবরণ	চুক্তিপত্র নং তারিখ	চুক্তি মূল্য
১	২	৩	৪	৫
০১	এএন এ ইঞ্জিনিয়ারিং ওয়ার্কস্	ব্রাস বিয়ারিং ক্রয়	এসডব্লিউ/এলপি/এলটিএম/ডব্লিউএফ/১৯/পার্ট-৩; তারিখঃ ৭/৮/২০১৯ খ্রি.	২৪,৯৮,৪০০
০২	রওসন ইঞ্জিনিয়ারিং ওয়ার্কস্	ফ্রেন মেরামত	এসডব্লিউ/এলপি/আরএফকিউ/এমডব্লিউ/১৯/পার্ট-১; তারিখঃ ২৫/০৭/২০১৯ খ্রি.	৪,৯৯,৬০০
০৩	এএন এ ইঞ্জিনিয়ারিং ওয়ার্কস্	ফোল্ডিং প্রেস মেশিন মেরামত	এসডব্লিউ/এলপি/আরএফকিউ/এমডব্লিউ/১৯/ তারিখঃ ২৭/০৭/২০১৯ খ্রি.	৪,৯৯,৬০০
০৪	সাকিব ট্রেডিং	ওয়াটার ট্যাং ক্রয়	এসডব্লিউ/এলপি/এলটিএম/সিএফ/১৯/পার্ট-২৩; তারিখঃ ২৫/৮/২০১৯ খ্রি.	২৪,৯৮,২০০
০৫	এআর ট্রেডিং	ওয়াটার ট্যাং ক্রয়	এসডব্লিউ/এলপি/এলটিএম/জিওএইচ/১৯/পার্ট-১; তারিখঃ ২৫/৮/২০১৯ খ্রি.	১৪,৮০,৯৯৩
০৬	আজিজ ইঞ্জিনিয়ারিং ওয়ার্কস্	চেয়ার ক্রথ মেরামত	এসডব্লিউ/এলপি/এলটিএম/সিএইচআর/১৯/পার্ট-১৪; তারিখঃ ২৫/৮/২০১৯ খ্রি.	২৪,৯৬,৬৭৬
০৭	আজিজ ইঞ্জিনিয়ারিং ওয়ার্কস্	চেয়ার ক্রথ মেরামত	এসডব্লিউ/এলপি/এলটিএম/সিএফ/১৯/পার্ট-২৫; তারিখঃ ২৫/৮/২০১৯ খ্রি.	২৪,৯৮,৬০০
০৮	আজিজ ইঞ্জিনিয়ারিং ওয়ার্কস্	চেয়ার ক্রথ মেরামত	এসডব্লিউ/এলপি/এলটিএম/সিএফ/১৯/পার্ট-২৬; তারিখঃ ২৫/৮/২০১৯ খ্রি.	১৯,৯৮,৭২৪
০৯	এএন এ ইঞ্জিনিয়ারিং ওয়ার্কস্	এডাপটার ড্রাইভার মেরামত	ডিএস/মেরামত-২; তারিখঃ ২৪/১২/২০১৯ খ্রি.	২,৮৯,২০০
কর্মব্যবস্থাপক ডিজেল, পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম				
১০	এএন এ ইঞ্জিনিয়ারিং ওয়ার্কস্	লোকো নং ২৯২৩ মেরামত	ডিএস/মেরামত-২; তারিখঃ ০১/০৬/২০২০ খ্রি.	১২,৪৯,০০০
মোট=				১,৬০,০৮,৯৯৩

বি.দ্র.: নিরীক্ষার সময় বিভাগীয় তত্ত্বাবধায়ক, কারখানা, পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম হিসেবে দায়িত্বরত ছিলেন জনাব ফকির মোঃ মহিউদ্দিন এবং কর্ম ব্যবস্থাপক ডিজেল, পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম হিসেবে দায়িত্বরত ছিলেন জনাব রাজীব কুমার দেবনাথ।

কর্মব্যবস্থাপক/ডিজেল, বাংলাদেশ রেলওয়ে, কমলাপুর, ঢাকা কার্যালয়ের ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে উনুক্ত দরপত্র পদ্ধতি প্রয়োগ না করে
অনিয়মিতভাবে সীমিত দরপত্র পদ্ধতির মাধ্যমে ক্রয়কার্য সম্পাদন ও বিল পরিশোধের বিবরণী:

ক্র.নং	কাজের নাম	সরবরাহকারীর নাম	চুক্তি নং ও তারিখঃ	চুক্তি মূল্য	ক্রয় পদ্ধতি	বিল নং ও তারিখ	অর্থনৈতিক কোড	পরিশোধিত মূল্য
১	ডিজেল যন্ত্রাংশ	কোর ইঞ্জিনয়ারিং	এস/এপিপি/এলটিএম-৫১ ১৮.০৫.২০২০	১৯,৩৯,৫৪০	এলটিএম	কোর ইঞ্জিং /০১/২০ ২০.০৫.২০২০	৩২,৫৬,১০৩	১৯,৩৯,৫৪০
২	ডিজেল যন্ত্রাংশ	সামছুদ্দিন ইঞ্জি.	এস/এপিপি/GjwUGg-৫৬ ১৮.০৫.২০২০	৮,৯৮,৭০০	এলটিএম	সামছুদ্দিন ই /০১/২০ ২০.০৫.২০২০	৩২,৫৬,১০৩	৮,৯৮,৭০০
৩	ডিজেল যন্ত্রাংশ	লাকী ইঞ্জি.	এস/এপিপি/এলটিএম-৪৮ ১৮.০৫.২০২০	৭,৪৯,০০০	এলটিএম	লাকী ই /০১/২০ ২০.০৫.২০২০	৩২,৫৬,১০৩	৭,৪৯,০০০
৪	ডিজেল যন্ত্রাংশ	লাকী ইঞ্জিং	এস/এপিপি/এলটিএম-৪৯ ১৮.০৫.২০২০	২২,৮২,৮৫০	এলটিএম	লাকী ই /০২/২০ ২০.০৫.২০২০	৩২,৫৬,১০৩	২২,৮২,৮৫০
৫	ডিজেল যন্ত্রাংশ	কোর ইঞ্জিনয়ারিং	এস/এপিপি/এলটিএম-৫৩ ১৮.০৫.২০২০	১৯,৬০,২৫০	এলটিএম	কোর ইঞ্জিং /০২/২০ ২০.০৫.২০২০	৩২,৫৬,১০৩	১৯,৬০,২৫০
৬	ডেইমু যন্ত্রাংশ	ফারুক মেটাল ইঞ্জি.	এস/এপিপি/ডেইমু এলটিএম-১৫ ০১.০৬.২০২০	২৪,৮৫,০০০	এলটিএম	ফাইমেই /০৬/২০ ০৪.০৬.২০২০	৩২,৫৬,১০৩	২৪,৮৫,০০০
৭	ডেইমু যন্ত্রাংশ	ফারুক মেটাল ইঞ্জিং	এস/এপিপি/ডেইমু এলটিএম-৩৭ ০১.০৬.২০২০	২৩,২৮,২৮০	এলটিএম	ফাইমেই /০৭/২০ ০৪.০৬.২০২০	৩২,৫৬,১০৩	২৩,২৮,২৮০
৮	ডেইমু যন্ত্রাংশ	ফারুক মেটাল ইঞ্জি.	এস/এপিপি/ডেইমু এলটিএম-৩৫ ০১.০৬.২০২০	২৩,৯৭,০০০	এলটিএম	ফাইমেই /০৫/২০ ০৪.০৬.২০২০	৩২,৫৬,১০৩	২৩,৯৭,০০০
৯	ডেইমু যন্ত্রাংশ	ফারুক মেটাল ইঞ্জি.	এস/এপিপি/ডেইমু এলটিএম-৪১ ১০.০৬.২০২০	২০,০৯,৪০০	এলটিএম	ফাইমেই /০২/২০ ১৩.০৬.২০২০	৩২,৫৬,১০৩	২০,০৯,৪০০
১০	ডেইমু যন্ত্রাংশ	ফারুক মেটাল ইঞ্জি.	এস/এপিপি/ডেইমু এলটিএম-২৯ ১০.০৬.২০২০	১৫,৪৯,০০০	এলটিএম	ফাইমেই /০৩/২০ ১৩.০৬.২০২০	৩২,৫৬,১০৩	১৫,৪৯,০০০
১১	ডেইমু যন্ত্রাংশ	ফারুক মেটাল ইঞ্জি.	এস/এপিপি/ডেইমু এলটিএম-৫০ ০১.০৬.২০২০	২৩,৯০,৪০০	এলটিএম	ফাইমেই /০১/২০ ০৬.০৬.২০২০	৩২,৫৬,১০৩	২৩,৯০,৪০০

ক্র.নং	কাজের নাম	সরবরাহকারীর নাম	চুক্তি নং ও তারিখঃ	চুক্তি মূল্য	ক্রয় পদ্ধতি	বিল নং ও তারিখ	অর্থনৈতিক কোড	পরিশোধিত মূল্য
১২	ডেমু যন্ত্রাংশ	ফারুক মেটাল ইঞ্জি.	এস/এপিপি/ডেমু এলটিএম-৩২ ০১.০৬.২০২০	২৪,১০,৪৬০	এলটিএম	ফামেই/০৮/২০ ০৪.০৬.২০২০	৩২,৫৬,১০৩	২৪,১০,৪৬০
১৩	ডেমু যন্ত্রাংশ	ফারুক মেটাল ইঞ্জি.	এস/এপিপি/ডেমু এলটিএম-৫২ ০২.০৬.২০২০	২১,৯৭,০০০	এলটিএম	ফামেই/১০/২০ ০৪.০৬.২০২০	৩২,৫৬,১০৩	২১,৯৭,০০০
১৪	ডেমু যন্ত্রাংশ	ফারুক মেটাল ইঞ্জিঃ	এস/এপিপি/ডেমু এলটিএম-২৬ ০১.০৬.২০২০	২২,২৪,৮০০	এলটিএম	ফামেই/১১/২০ ০৪.০৬.২০২০	৩২,৫৬,১০৩	২২,২৪,৮০০
১৫	ডেমু যন্ত্রাংশ	ফারুক মেটাল ইঞ্জিঃ	এস/এপিপি/ডেমু এলটিএম-৩৪ ০২.০৬.২০২০	১৯,১৭,০০০	এলটিএম	ফামেই/০৯/২০ ০৪.০৬.২০২০	৩২,৫৬,১০৩	১৯,১৭,০০০
১৬	ডেমু যন্ত্রাংশ	ফারুক মেটাল ইঞ্জিঃ	এস/এপিপি/ডেমু এলটিএম-৪৩ ১১.০৬.২০২০	২২,১৮,৮০০	এলটিএম	ফামেই/০৮/২০ ১৩.০৬.২০২০	৩২,৫৬,১০৩	২২,১৮,৮০০
১৭	ডিজেল যন্ত্রাংশ	এবি ইঞ্জিনয়ারিং	এস/এপিপি/এলটিএম-১৩ ১৭.০৫.২০২০	২৩,৫৬,১৪৪	এলটিএম	এবি ইঞ্জিঃ/০৮/২০ ২০.০৫.২০২০	৩২,৫৬,১০৩	২৩,৫৬,১৪৪
১৮	পিকআপ	ডায়না অটোমোবাইল	এস/এপিপি/এলটিএম-০৫ ১৭.০৬.২০২০	৪৯,৫৭০	এলটিএম	ডায়না অটো/০১/২০ ২০.০৬.২০২০	৩২,৫৬,১০৩	৪৯,৫৭০
১৯	ডিজেল যন্ত্রাংশ	প্যাসিফিক ইঞ্জিনয়ারিং	এস/এপিপি/এলটিএম-৩১ ১২.০৫.২০২০	১৪,৭৬,১১৬	এলটিএম	প্যাসিফিক ইঞ্জিঃ/০৭/২০ ১৮.০৫.২০২০	৩২,৫৬,১০৩	১৪,৭৬,১১৬
২০	ডিজেল যন্ত্রাংশ	এমএ ট্রেডার্স	এস/এপিপি/এলটিএম-৫৫ ১৩.০৫.২০২০	১১,৬৪,২৫০	এলটিএম	এমএ ট্রেডার্স/০১/২০ ১৮.০৫.২০২০	৩২,৫৬,১০৩	১১,৬৪,২৫০
২১	ডিজেল যন্ত্রাংশ	এমএ ট্রেডার্স	এস/এপিপি/এলটিএম-৪৭ ১৩.০৫.২০২০	১৫,২৮,৮৫০	এলটিএম	এমএ ট্রেডার্স/০২/২০ ১৮.০৫.২০২০	৩২,৫৬,১০৩	১৫,২৮,৮৫০
২২	ডিজেল যন্ত্রাংশ	এমএ ট্রেডার্স	এস/এপিপি/এলটিএম-২৩ ১৩.০৫.২০২০	১৪,৬২,০০০	এলটিএম	এমএ ট্রেডার্স/০৩/২০ ১৮.০৫.২০২০	৩২,৫৬,১০৩	১৪,৬২,০০০
২৩	ডিজেল যন্ত্রাংশ	ইসলাম রাবার	এস/এপিপি/এলটিএম-১৪ ০৪.০৬.২০২০	১৮,৮৪,৪০০	এলটিএম	ইসলাম ইঃ/০১/২০ ১০.০৬.২০২০	৩২,৫৬,১০৩	১৮,৮৪,৪০০
২৪	ডিজেল যন্ত্রাংশ	ইসলাম রাবার	এস/এপিপি/এলটিএম-২৭ ০৪.০৬.২০২০	৭,৮৮,৫১৮	এলটিএম	ইসলাম ইঃ/০২/২০ ১০.০৬.২০২০	৩২,৫৬,১০৩	৭,৮৮,৫১৮

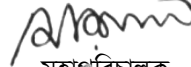
ক্র.নং	কাজের নাম	সরবরাহকারীর নাম	চুক্তি নং ও তারিখঃ	চুক্তি মূল্য	ক্রয় পদ্ধতি	বিল নং ও তারিখ	অর্থনৈতিক কোড	পরিশোধিত মূল্য
২৫	ডিজেল যন্ত্রাংশ	প্যাসিফিক ইঞ্জিনয়ারিং	এস/এপিপি/এলটিএম-৪০ ১২.০৫.২০২০	১২,৪৮,১০০	এলটিএম	প্যাসিফিক ইঞ্জিঃ/০৪/২০ ১৭.০৫.২০২০	৩২,৫৬,১০৩	১২,৪৮,১০০
২৬	ডিজেল যন্ত্রাংশ	প্যাসিফিক ইঞ্জিনয়ারিং	এস/এপিপি/এলটিএম-৪৪ ১৩.০৫.২০২০	৪,৬৩,৮২০	এলটিএম	প্যাসিফিক ইঞ্জিঃ/০৫/২০ ১৮.০৫.২০২০	৩২,৫৬,১০৩	৪,৬৩,৮২০
২৭	ডিজেল যন্ত্রাংশ	প্যাসিফিক ইঞ্জিনয়ারিং	এস/এপিপি/এলটিএম-১০ ১২.০৫.২০২০	২৪,৯৭,৫০০	এলটিএম	প্যাসিফিক ইঞ্জিঃ/০৩/২০ ১৪.০৫.২০২০	৩২,৫৬,১০৩	২৪,৯৭,৫০০
২৮	ডিজেল যন্ত্রাংশ	প্যাসিফিক ইঞ্জিনয়ারিং	এস/এপিপি/এলটিএম-৩৬ ১১.০৫.২০২০	৭,৬৯,৩৪০	এলটিএম	প্যাসিফিক ইঞ্জিঃ/০১/২০ ১৪.০৫.২০২০	৩২,৫৬,১০৩	৭,৬৯,৩৪০
২৯	ডিজেল যন্ত্রাংশ	প্যাসিফিক ইঞ্জিনয়ারিং	এস/এপিপি/এলটিএম-৪৬ ১১.০৫.২০২০	৫,৬৮,৮৫০	এলটিএম	প্যাসিফিক ইঞ্জিঃ/০৫/২০ ১৪.০৫.২০২০	৩২,৫৬,১০৩	৫,৬৮,৮৫০
৩০	ডিজেল যন্ত্রাংশ	প্যাসিফিক ইঞ্জিনয়ারিং	এস/এপিপি/এলটিএম-১২ ১১.০৫.২০২০	১২,৫৫,৪০০	এলটিএম	প্যাসিফিক ইঞ্জিঃ/০২/২০ ১৪.০৫.২০২০	৩২,৫৬,১০৩	১২,৫৫,৪০০
৩১	ডিজেল যন্ত্রাংশ	এবি ইঞ্জিনয়ারিং	এস/এপিপি/এলটিএম-২০ ১০.০৫.২০২০	২,৯৯,১০০	এলটিএম	এবি ইঞ্জিঃ/০১/২০ ১৪.০৫.২০২০	৩২,৫৬,১০৩	২,৯৯,১০০
৩২	ডিজেল যন্ত্রাংশ	এবি ইঞ্জিনয়ারিং	এস/এপিপি/এলটিএম-৩০ ১০.০৫.২০২০	২,৭৯,৫৪০	এলটিএম	এবি ইঞ্জিঃ/০৩/২০ ১৪.০৫.২০২০	৩২,৫৬,১০৩	২,৭৯,৫৪০
৩৩	ডিজেল যন্ত্রাংশ	এবি ইঞ্জিনয়ারিং	এস/এপিপি/এলটিএম-৩৩ ১৮.০৫.২০২০	৭,২৮,১৯২	এলটিএম	এবি ইঞ্জিঃ/০২/২০ ২০.০৫.২০২০	৩২,৫৬,১০৩	৭,২৮,১৯২
৩৪	ডিজেল যন্ত্রাংশ	একেএমএস ইঞ্জি.	এস/এপিপি/এলটিএম-১৯ ১৩.০৫.২০২০	১৯,৯৫,৬৭০	এলটিএম	একেএমএস ইঞ্জিঃ/০২/২০ ১৭.০৫.২০২০	৩২,৫৬,১০৩	১৯,৯৫,৬৭০
৩৫	ডিজেল যন্ত্রাংশ	একেএমএস ইঞ্জি.	এস/এপিপি/এলটিএম-৩৯ ১৩.০৫.২০২০	১৪,২৫,৮০০	এলটিএম	একেএমএস ইঞ্জিঃ/০১/২০ ১৭.০৫.২০২০	৩২,৫৬,১০৩	১৪,২৫,৮০০

ক্র.নং	কাজের নাম	সরবরাহকারীর নাম	চুক্তি নং ও তারিখঃ	চুক্তি মূল্য	ক্রয় পদ্ধতি	বিল নং ও তারিখ	অর্থনৈতিক কোড	পরিশোধিত মূল্য
৩৬	ডিজেল যন্ত্রাংশ	খাজা ইঞ্জি.	এস/এপিপি/এলটিএম-২৮ ১৭.০৬.২০২০	১,৭৫,১৫০	এলটিএম	খাজা ইঞ্জিঃ/০১/২০ ১৮.০৬.২০২০	৩২,৫৬,১০৩	১,৭৫,১৫০
৩৭	ডিজেল যন্ত্রাংশ	খাজা ইঞ্জি.	এস/এপিপি/এলটিএম-২১ ১৭.০৬.২০২০	৯,৯৭,৮০০	এলটিএম	খাজা ইঞ্জিঃ/০২/২০ ১৮.০৬.২০২০	৩২,৫৬,১০৩	৯,৯৭,৮০০
৩৮	ডিজেল যন্ত্রাংশ	খাজা ইঞ্জি.	এস/এপিপি/এলটিএম-২৫ ১৭.০৬.২০২০	১,৫৫,৪০০	এলটিএম	খাজা ইঞ্জিঃ/০৩/২০ ১৮.০৬.২০২০	৩২,৫৬,১০৩	১,৫৫,৪০০
৩৯	ডিজেল যন্ত্রাংশ	রংধনু এন্টা.	এস/এপিপি/এলটিএম-৩৮ ১৯.০৫.২০২০	২,৩১,৬০০	এলটিএম	রংধনু এন্টাঃ/০১/২০ ২০.০৫.২০২০	৩২,৫৬,১০৩	২,৩১,৬০০
৪০	ডিজেল যন্ত্রাংশ	রংধনু এন্টা.	এস/এপিপি/এলটিএম-১৬ ১৯.০৫.২০২০	৯,৬৭,৩০০	এলটিএম	রংধনু এন্টাঃ/০২/২০ ২০.০৫.২০২০	৩২,৫৬,১০৩	৯,৬৭,৩০০
৪১	ডিজেল যন্ত্রাংশ	রংধনু এন্টা.	এস/এপিপি/এলটিএম-১৭ ১৯.০৫.২০২০	১৩,৯৮,০০০	এলটিএম	রংধনু এন্টাঃ/০৩/২০ ২০.০৫.২০২০	৩২,৫৬,১০৩	১৩,৯৮,০০০
৪২	ডিজেল যন্ত্রাংশ	রংধনু এন্টা.	এস/এপিপি/এলটিএম-৪২ ১৬.০৬.২০২০	৬,৮৪,৩৩০	এলটিএম	রংধনু এন্টাঃ/০৩/২০ ১৭.০৬.২০২০	৩২,৫৬,১০৩	৬,৮৪,৩৩০
৪৩	ডিজেল যন্ত্রাংশ	রংধনু এন্টা.	এস/এপিপি/এলটিএম-১২ ০৭.১১.২০১৯	১,৯৯,৩৬০	এলটিএম	রংধনু এন্টাঃ/০২/১৯ ১৮.১১.২০১৯	৩২,৫৬,১০৩	১,৯৯,৩৬০
৪৪	ডিজেল যন্ত্রাংশ	রংধনু এন্টা.	এস/এপিপি/এলটিএম-১১ ০৭.১১.২০১৯	৪,৯৯,৩৭০	এলটিএম	রংধনু এন্টাঃ/০১/১৯ ১৮.১১.২০১৯	৩২,৫৬,১০৩	৪,৯৯,৩৭০
৪৫	ডিজেল যন্ত্রাংশ	কোর ইঞ্জিনয়ারিং	এস/এপিপি/এলটিএম-১৮ ১৬.০৬.২০২০	৭,২২,৮০০	এলটিএম	কোর ইঞ্জিঃ/০২/২০ ১৭.০৬.২০২০	৩২,৫৬,১০৩	৭,২২,৮০০
৪৬	ডিজেল যন্ত্রাংশ	কোর ইঞ্জিনয়ারিং	এস/এপিপি/এলটিএম-৪৫ ১৬.০৬.২০২০	৩,৩০,৭৫০	এলটিএম	কোর ইঞ্জিঃ/০৩/২০ ১৭.০৬.২০২০	৩২,৫৬,১০৩	৩,৩০,৭৫০
৪৭	ডিজেল যন্ত্রাংশ	কোর ইঞ্জিনয়ারিং	এস/এপিপি/এলটিএম-৫৪ ১৬.০৬.২০২০	১,৯৯,০৪৫	এলটিএম	কোর ইঞ্জিঃ/০১/২০ ১৭.০৬.২০২০	৩২,৫৬,১০৩	১,৯৯,০৪৫
৪৮	ডিজেল যন্ত্রাংশ	একেএমএস ইঞ্জি.	এস/এপিপি/এলটিএম-১০ ১৬.১১.২০১৯	১০,৯৪,৩৫০	এলটিএম	একেএমএস/ই/০১/১৯ ২৩.১১.২০১৯	৩২,৫৬,১০৩	১০,৯৪,৩৫০
৪৯	ডিজেল যন্ত্রাংশ	আল হোসেন ট্রেডিং কর্পোরেশন	এস/এপিপি/এলটিএম-০৬ ২৫.১১.২০১৯	৯,০৪,১৯০	এলটিএম	আল হোসেন ই/০২/১৯ ১৯.১২.২০১৯	৩২,৫৬,১০৩	৯,০৪,১৯০

ক্র.নং	কাজের নাম	সরবরাহকারীর নাম	চুক্তি নং ও তারিখঃ	চুক্তি মূল্য	ক্রয় পদ্ধতি	বিল নং ও তারিখ	অর্থনৈতিক কোড	পরিশোধিত মূল্য
৫০	ডিজেল যন্ত্রাংশ	আল হোসেন ট্রেডিং কর্পোরেশন	এস/এপিপি/এলটিএম-০৪ ২৫.১১.২০১৯	১০,১৪,৪৭৬	এলটিএম	আল হোসেন ই/০১/১৯ ১০.১২.২০১৯	৩২,৫৬,১০৩	১০,১৪,৪৭৬
৫১	ডিজেল যন্ত্রাংশ	খাজা ইঞ্জি.	এস/এপিপি/এলটিএম-০২ ১৬.১১.২০১৯	১২,৬৩,৩০০	এলটিএম	খাজা ইঞ্জিঃ/০১/১৯ ২০.১১.২০১৯	৩২,৫৬,১০৩	১২,৬৩,৩০০
৫২	ডিজেল যন্ত্রাংশ	এ ওহাব মেটাল ইন্ডা.	এস/এপিপি/এলটিএম-০৯ ০৭.১১.২০১৯	৬,২৯,২৫০	এলটিএম	এ ওহাব ই/০১/১৯ ১৯.১১.২০১৯	৩২,৫৬,১০৩	৬,২৯,২৫০
৫৩	ডিজেল যন্ত্রাংশ	এ ওহাব মেটাল ইন্ডা.	এস/এপিপি/এলটিএম-১১ ১৭.০৬.২০২০	৭,৭০,০০০	এলটিএম	এ ওহাব ই/০১/২০ ১৭.০৬.২০২০	৩২,৫৬,১০৩	৭,৭০,০০০
৫৪	ডিজেল যন্ত্রাংশ	এবি ইঞ্জিনিয়ারিং	এস/এপিপি/এলটিএম-০৭ ০৭.১১.২০১৯	৩,৫৮,৫৭০	এলটিএম	এবি ইঞ্জিঃ/০১/১৯ ২১.১১.২০১৯	৩২,৫৬,১০৩	৩,৫৮,৫৭০
৫৫	ডিজেল যন্ত্রাংশ	এবি ইঞ্জিনিয়ারিং	এস/এপিপি/এলটিএম-২২ ২১.০৬.২০২০	৫,২৩,৯২২	এলটিএম	এবি ইঞ্জিঃ/০৫/২০ ২২.০৬.২০২০	৩২,৫৬,১০৩	৫,২৩,৯২২
৫৬	ডিজেল যন্ত্রাংশ	এবি ইঞ্জিনিয়ারিং	এস/এপিপি/এলটিএম-৫৭ ২১.০৬.২০২০	১,৯৯,৮০০	এলটিএম	এবি ইঞ্জিঃ/০৬/২০ ২২.০৬.২০২০	৩২,৫৬,১০৩	১,৯৯,৮০০
মোট =								৬,৭৫,১৭,৪০৩

বি.দ্র.:নিরীক্ষাকালীন সময়ে কর্মব্যবস্থাপক/ডিজেল, বাংলাদেশ রেলওয়ে, কমলাপুর, ঢাকা হিসেবে দায়িত্বে ছিলেন জনাব রাশেদুল ইসলাম।

তারিখ: বঙ্গাব্দ।
০২/০৪/২০২৩ খ্রিষ্টাব্দ।


মহাপরিচালক
পরিবহণ অডিট অধিদপ্তর, ঢাকা
মোঃ রফিকুল বাবী খান
মহাপরিচালক
পরিবহণ অডিট অধিদপ্তর
সেতলবাগিচা, ঢাকা।

