



বাংলাদেশের কম্পট্রোলার এন্ড অডিটর জেনারেল এর রিপোর্ট

সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ এর অধীন সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের
২০১৯-২০২০ অর্থবছরের কমপ্লায়েন্স অডিট রিপোর্ট

রিপোর্ট নম্বরঃ ০৫/২০২২



বাংলাদেশের কম্পট্রোলার এন্ড অডিটর জেনারেল এর রিপোর্ট

সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ এর অধীন সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের
২০১৯-২০২০ অর্থবছরের কমপ্লায়েন্স অডিট রিপোর্ট

রিপোর্ট নম্বরঃ ০৫/২০২২



বাংলাদেশের কম্পট্রোলার এন্ড অডিটর জেনারেল এর রিপোর্ট

সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ এর অধীন সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের
২০১৯-২০২০ অর্থবছরের কমপ্লায়েন্স অডিট রিপোর্ট

রিপোর্ট নম্বরঃ ০৫/২০২২

সূচিপত্র

ক্রমিক নম্বর	বিবরণ	পৃষ্ঠা নম্বর
প্রথম অংশ		
১.	মুখবন্ধ	v
অধ্যায়-১		
২.	অডিট বিষয়ক সংক্ষিপ্ত তথ্যাবলী	১
৩.	নির্বাহী সারসংক্ষেপ	৫
৪.	অডিট অনুচ্ছেদসমূহের সারসংক্ষেপ	৭
৫.	শব্দ সংক্ষেপ	৯
অধ্যায়-২		
৬.	অডিট অনুচ্ছেদসমূহের বিস্তারিত বিবরণ	১৩
দ্বিতীয় অংশ		
৭.	পরিশিষ্টসমূহ	২৯

প্রথম অংশ

মুখবন্ধ

- ১। গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশের সংবিধানের অনুচ্ছেদ-১২৮(১) অনুযায়ী বাংলাদেশের কম্পট্রোলার এন্ড অডিটর জেনারেল প্রজাতন্ত্রের সরকারি হিসাবসমূহ এবং সকল আদালত, সরকারি কর্তৃপক্ষ ও কর্মচারীর হিসাব অডিট করার জন্য ক্ষমতাপ্রাপ্ত।
- ২। সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়ের অধীন সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ এর নিয়ন্ত্রণাধীন সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের ২০১৯-২০২০ অর্থবছরের আর্থিক কার্যক্রমের ওপর পরিবহন অডিট অধিদপ্তর কর্তৃক নমুনামূলক যাচাইয়ের মাধ্যমে অডিট সম্পাদনপূর্বক এই রিপোর্ট প্রণয়ন করা হয়েছে। সরকারি সম্পদ ও অর্থ ব্যবহারের ক্ষেত্রে চিহ্নিত গুরুতর আর্থিক অনিয়মসমূহ সংশ্লিষ্ট অংশীজনের নজরে আনয়ন করা এই রিপোর্টের মূল উদ্দেশ্য।
- ৩। এই অডিট রিপোর্টে অন্তর্ভুক্ত ১২টি অনুচ্ছেদে বর্ণিত অনিয়মসমূহ নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠান প্রধানসহ সংশ্লিষ্ট বিভাগের প্রধান হিসাবদানকারী অফিসার বরাবর ইস্যু করা হয়েছে এবং তাঁদের জবাব প্রাপ্তি সাপেক্ষে বিবেচনাপূর্বক এই রিপোর্ট চূড়ান্ত করা হয়েছে।
- ৪। এই অডিট সম্পাদন ও রিপোর্ট প্রণয়নে বাংলাদেশের কম্পট্রোলার এন্ড অডিটর জেনারেল কর্তৃক জারীকৃত Government Auditing Standards of Bangladesh অনুসরণ করা হয়েছে।
- ৫। জাতীয় সংসদে উপস্থাপনের লক্ষ্যে গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশের সংবিধানের অনুচ্ছেদ-১৩২ অনুযায়ী এ অডিট রিপোর্ট মহামান্য রাষ্ট্রপতির নিকট পেশ করা হলো।

তারিখঃ ৩০/১২/২০ বঙ্গাব্দ
খ্রিষ্টাব্দ ।


(মোহাম্মদ মুসলিম চৌধুরী)
বাংলাদেশের কম্পট্রোলার এন্ড অডিটর জেনারেল

ଅଧ୍ୟାୟ-୧

অডিট বিষয়ক সংক্ষিপ্ত তথ্যাবলী

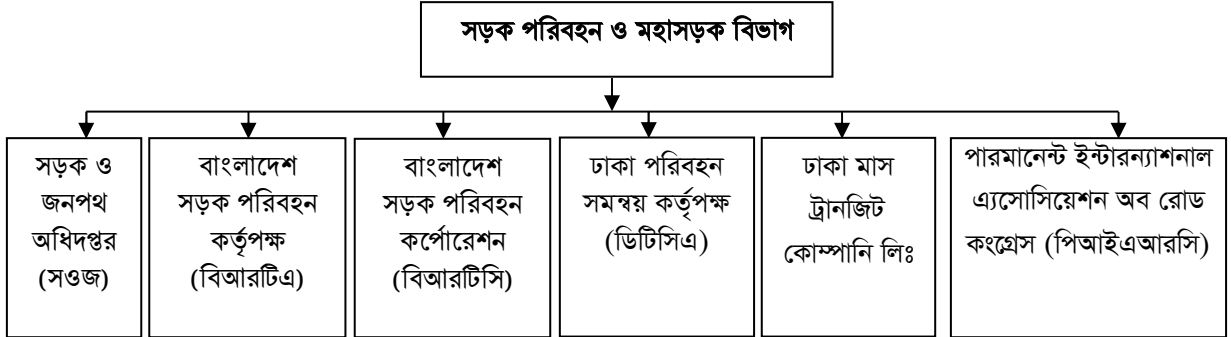
রিপোর্ট সম্পর্কিত তথ্য:

এই রিপোর্ট সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়ের আওতাধীন সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ এর অধীন সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর ২০১৯-২০২০ অর্থবছরের হিসাবের উপর কমপ্লায়েন্স অডিট পরিচালনা করে প্রস্তুত করা হয়েছে। Audit Materiality বিবেচনা করে সংশ্লিষ্ট প্রতিষ্ঠানের পূর্ববর্তী অর্থ বছরসমূহের লেনদেনও দেখা হয়েছে। উক্ত প্রতিষ্ঠানের ক্ষেত্রে প্রযোজ্য আইন, বিধি, প্রতিষ্ঠানের Key Performance Indicator (KPI) ইত্যাদি অডিট ক্রাইটেরিয়া হিসেবে বিবেচনা করে উচ্চ ঝুঁকির ক্ষেত্র চিহ্নিত করে নমুনায়নের মাধ্যমে মাঠ পর্যায়ে নিরীক্ষা সমাপনান্তে রিপোর্টটি প্রস্তুত করা হয়েছে।

অডিট প্রতিষ্ঠান সম্পর্কিত তথ্য:

প্রতিষ্ঠান পরিচিতি (Understanding the Entity)

সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়ের অধীন একটি বিভাগ। উক্ত বিভাগ সচিবালয়, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর (সওজ), বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআরটিএ), বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন (বিআরটিসি), ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ), ঢাকা মাস ট্রানজিট কোম্পানি লিঃ এবং পারমানেন্ট ইন্টারন্যাশনাল এ্যাসোসিয়েশন অব রোড কংগ্রেস (পিআইএআরসি) এর আর্থিক ও প্রশাসনিক নিয়ন্ত্রণকারী কর্তৃপক্ষ। সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের অনুকূলে মঞ্জুরী/বরাদ্দের প্রায় ৯০% অর্থ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাধ্যমে ব্যয় করা হয়। উক্ত ব্যয়কৃত অর্থের পরিচালন ব্যয়ের আবর্তক ব্যয়সমূহের হিসাব সিএএফও/ডিএএফও অফিস কর্তৃক এবং মূলধন জাতীয় ব্যয় ও উন্নয়ন ব্যয়সমূহ Self Accounts Entity হিসেবে নির্বাহী প্রকৌশলীগণ সংরক্ষণ করেন। পরবর্তীতে iBAS++ এ এন্ট্রির মাধ্যমে হিসাব সংরক্ষণ করা হয়।



প্রতিষ্ঠানের কার্যাবলী:

সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ মূলত সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাধ্যমে (সওজ) দেশের সড়ক যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন করে থাকে। নিম্নোক্ত কার্যসমূহ সম্পাদনের মাধ্যমে দেশের সার্বিক উন্নয়নে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করছেঃ

- মহাসড়ক নেটওয়ার্কের মেরামত সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রম।
- জাতীয়, আঞ্চলিক, জেলা সড়কসমূহের উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ কার্যক্রম।
- অর্থনৈতিক দৃষ্টিকোণ থেকে গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়ক নির্মাণ প্রকল্প গ্রহণ ও বাস্তবায়ন কার্যক্রম।
- নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত করা।
- সমন্বিত দ্রুত গতিসম্পন্ন গণপরিবহন বাস্কব অবকাঠামো নির্মাণ।
- ফেরি ও পন্টুন নির্মাণ, রক্ষণাবেক্ষণ ও পুনর্বাসনসহ ফেরি সার্ভিস পরিচালনা কার্যক্রম।
- গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়ক আন্তর্জাতিক মানে উন্নীতকরণ কার্যক্রম।
- মহাসড়কে আধুনিক টোল ব্যবস্থাপনা প্রবর্তন কার্যক্রম।

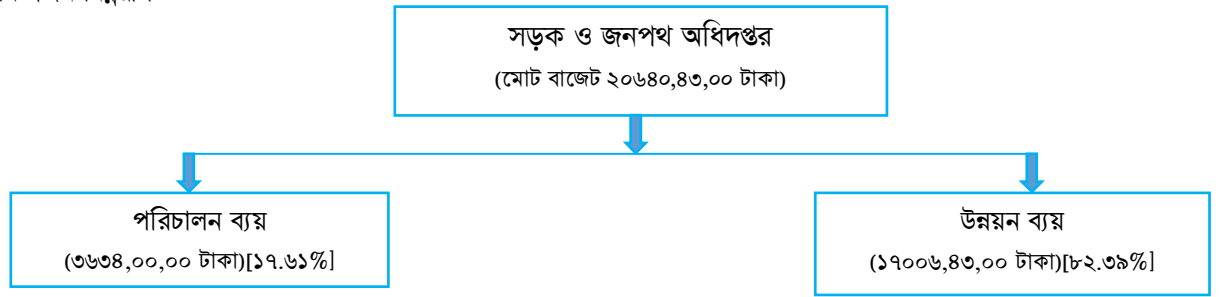
প্রতিষ্ঠানের Key Performance Indicator:

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (Annual Performance Agreement-APA) অধিদপ্তরের ওপর অর্পিত দায়িত্ব পালনের মূলভিত্তি। প্রযুক্তি হস্তান্তর ও সম্প্রসারণ, সেবা প্রদান ও অন্যান্য বিষয় সম্পর্কিত **Key Performance Indicator** গুলো হচ্ছে-

- মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ।
- দ্রুতগতি সম্পন্ন গণপরিবহন ব্যবস্থা প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ।
- নিরাপদ সড়ক অবকাঠামো নিশ্চিতকরণ।
- স্বাচ্ছন্দ্য, মসৃন ও নিরাপদ ফেরি সার্ভিস নিশ্চিতকরণ।
- এক্সেল লোড কন্ট্রোল স্টেশন সংস্থাপনের মাধ্যমে সড়ক পেভমেন্টের ক্ষতি রোধকরণ।
- মহাসড়কে আধুনিক টোল ব্যবস্থাপনা প্রবর্তন।
- প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধিকরণ।
- প্রতিষ্ঠানের অভ্যন্তরীণ নিয়ন্ত্রণ ব্যবস্থা শক্তিশালীকরণ।

প্রতিষ্ঠানের বাজেট ও ব্যয় বিশ্লেষণ:

সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ এর অনুকূলে (মঞ্জুরি নং-৪৭) মোট বাজেট সংশ্লিষ্ট বিভাগ ও তার আওতাধীন দপ্তরসমূহের বিভাজন নিম্নরূপ :



*অংকসমূহ হাজার টাকায়

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর [৩৬৩৮,০০,০০/-] (১৭.৩০%) • প্রধান কার্যালয় সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর [১৬২৬৪০/-] (০.৪৫%) • জোনাল কার্যালয়সমূহ (১১টি) সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর [১৩৫৬১৯/-] (০.৩৭%) • সড়ক সার্কেল কার্যালয়সমূহ (২২টি) সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর [৩০৪০৩৫/-] (০.৮৪%) • সড়ক বিভাগীয় কার্যালয়সমূহ (৬৫টি নির্বাহী প্রকৌশলী ও ৭৭টি অন্যান্য বিভাগ। সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর [৩৫৫৬৬৯১৯/-](৯৭.৮৭%) • প্রশিক্ষণ ও গবেষণা কেন্দ্রসমূহ (২টি) সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর [১৭০৭৮৭/-] (০.৪৭%)	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর (১৭২টি প্রকল্প) [১৭০০,৬৪৩০০/-] (৮২.৩৯%) প্রকল্পের কাজসমূহ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের সড়ক বিভাগীয় ৬৫টি নির্বাহী প্রকৌশলীর কার্যালয়সমূহের মাধ্যমে বাস্তবায়ন করা হয় এবং বরাদ্দের ১০০% অর্থ ব্যয় করা হয়।
---	---

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের ২০১৮-২০১৯ এবং ২০১৯-২০২০ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেট (পরিচালন ও উন্নয়ন) এবং ২০১৯-২০২০ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেটের সাথে প্রকৃত খরচের (Actual) মধ্যে পার্থক্য নিরূপণপূর্বক বিশ্লেষণ পদ্ধতিটি (Analytical Procedure) সম্পন্ন করা হয়েছে।

২০১৮-১৯ ও ২০১৯-২০২০ অর্থবছরের বাজেটের তুলনামূলক বিবরণী :

*অংকসমূহ হাজার টাকায়

বাজেটের প্রকৃতি	অর্থবছর		পার্থক্য	হ্রাস/বৃদ্ধির হার (%)
	২০১৮-২০১৯	২০১৯-২০২০		
পরিচালন	৩,২৮,৭৯,৪৫০	৩,৬৩,৪০,০০০	৩৪,৬০,৫৫০	১০.৫২ (বৃদ্ধি)
উন্নয়ন	১৬,৫২,১০,৮০০	১৭,০০,৬৪,৩০০	৪৮,৫৩,৫০০	২.৯৪ (বৃদ্ধি)
মোট =	১৯,৮০,৯০,২৫০	২০,৬৪,০৪,৩০০	৮৩,১৪,০৫০	৪.২০ (বৃদ্ধি)

উপস্থাপিত তুলনামূলক বিবরণী হতে দেখা যায় যে, ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে পূর্ববর্তী অর্থবছরের তুলনায় পরিচালন ব্যয় বৃদ্ধি পেয়েছে ১০.৫২ শতাংশ, অন্যদিকে উন্নয়ন ব্যয় বৃদ্ধি পেয়েছে ২.৯৪ শতাংশ। তবে মোট বরাদ্দ ৪.২০ শতাংশ বৃদ্ধি পেয়েছে।

২০১৯-২০২০ অর্থবছরের বাজেটের সাথে প্রকৃত ব্যয়ের তুলনামূলক বিবরণী:

*অংকসমূহ হাজার টাকায়

বাজেটের প্রকৃতি	বাজেটের পরিমাণ	প্রকৃত খরচ	প্রকৃত খরচ সংশোধিত বাজেটের (%)
পরিচালন	৩,৬৩,৪০,০০০	৪,০৭,৬০,৫৯৮	১২.১৬ % বরাদ্দ অতিরিক্ত ব্যয়
উন্নয়ন	১৭,০০,৬৪,৩০০	১৬,৭৮,০২,৩২৩	বরাদ্দের ৯৮.৬৭% ব্যয়
মোট	২০,৬৪,০৪,৩০০	২০,৮৫,৬২,৯২১	মোট বরাদ্দের ১.০৪% অতিরিক্ত ব্যয়

২০১৯-২০২০ অর্থবছরের বাজেট ও প্রকৃত খরচের তুলনামূলক চিত্র হতে দেখা যায় যে, উন্নয়ন কার্যক্রমে বাজেট এক্সিকিউশন এর হার ৯৮.৬৭% হলেও পরিচালন কার্যক্রমে বাজেট এক্সিকিউশন এর হার ১২.১৬% বরাদ্দ অতিরিক্ত ব্যয়। মোট বাজেটের ক্ষেত্রে সার্বিক বাজেট এক্সিকিউশন এর হার ১.০৪% বরাদ্দ অতিরিক্ত ব্যয় হয়েছে।

অডিটের আইনগত ভিত্তি:

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশের সংবিধানের অনুচ্ছেদ ১২৮(১) অনুযায়ী এই অডিট পরিচালনা করা হয়েছে।

অডিটের পরিধি:

সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের অনুকূলে মঞ্জুরী নং-৪৭ এর প্রায় ৯০% অর্থ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের (সওজ) মাধ্যমে ব্যয় করা হয় এবং উক্ত ব্যয়ের সিংহভাগ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন ৬৫টি নির্বাহী প্রকৌশলী (সওজ) কার্যালয়ের মাধ্যমে কার্য সম্পাদনপূর্বক অর্থ পরিশোধ করে বিধায় সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের নিয়ন্ত্রণাধীন ২৮টি দপ্তরকে নিরীক্ষার আওতা হিসেবে নির্বাচন করা হয়েছে। তাছাড়া মন্ত্রণালয়ের আওতাধীন বিভাগ হিসেবে সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, অধিদপ্তর প্রধান হিসেবে প্রধান প্রকৌশলীর কার্যালয় (সওজ) এবং হিসাবরক্ষণ অফিসকে নিরীক্ষার জন্য নির্বাচিত করা হয়েছে। উক্ত কার্যালয়সমূহের উন্নয়ন ব্যয় ও বেতন-ভাতা ব্যতীত পরিচালন ব্যয়কে উচ্চ ঝুঁকিসম্পন্ন বিবেচনা করে সেগুলো নিরীক্ষার ক্ষেত্র হিসেবে চিহ্নিত করা হয়েছে।

অডিট প্লানিং ও অডিট পরিচালনা সংক্রান্ত তথ্য:

অডিটের বিষয়বস্তু:

অডিট প্রতিষ্ঠানের সংশ্লিষ্ট অর্থবছরের ব্যয়ের উপর নিয়মানুগ নিরীক্ষা (Compliance Audit) সম্পাদন। নিরীক্ষার উদ্দেশ্য অর্জনে নিম্নবর্ণিত বিষয়সমূহ যাচাই করা হয়েছে।

- সকল প্রকার লেনদেন যথাযথ কর্তৃপক্ষের অনুমোদন গ্রহণপূর্বক ব্যয় করা হয়েছে কি না।
- Delegation of Financial Power অনুসরণ করা হয়েছে কি না।
- CPWA Code, CPWD Code অনুসরণ করা হয়েছে কি না।
- NBR কর্তৃক জারিকৃত আয়কর ও ভ্যাট সংক্রান্ত আদেশসমূহ অনুসরণ করা হয়েছে কি না।
- পিপিএ-২০০৬ ও পিপিআর-২০০৮ যথাযথভাবে অনুসরণ করা হয়েছে কি না।
- ভূমি ব্যবস্থাপনা নীতিমালা-২০১৫ অনুসরণ করা হয়েছে কি না।

অডিটের কৌশল:

আলোচ্য অডিটের তথ্য সংগ্রহকালীন সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়ের আওতাধীন সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ এর নিয়ন্ত্রণাধীন সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর ২০১৯-২০২০ অর্থবছরের বাজেট বরাদ্দ এবং ব্যয়ের তথ্য সংগ্রহ করা হয়। প্রাপ্ত তথ্যসমূহের ম্যাটেরিয়ালিটির বিষয়টি Judgemental ভিত্তিতে নির্ধারণ করা হয়েছে। নিরীক্ষায় ম্যাটেরিয়ালিটি নির্ধারণ নিরীক্ষকের Professional Judgement এর উপর নির্ভর করে। এক্ষেত্রে transaction এর সংখ্যাচাক (i.e., value) ও গুণবাচক (i.e., context & nature) বৈশিষ্ট্যসমূহ বিবেচনায় নেয়া হয়েছে। নির্বাচিত প্রতিটি ইউনিটের Transaction ডাটা বিশ্লেষণের পর এবং sampling এর ক্ষেত্রে যে সকল ফ্যাক্টর বিবেচনা করা হয়েছে তার উপর ভিত্তি করে সংখ্যাচাক ম্যাটেরিয়ালিটি লেভেল Risk Factor অনুযায়ী নির্ধারণ করা হয়েছে। মাঠ পর্যায়ে নিরীক্ষার সময়ে লেনদেনের প্রকৃতি এবং content বিবেচনায় গুণবাচক Materiality নির্ধারণ করা হয়েছে। বিশেষভাবে উল্লেখ্য, এখানে নির্ধারিত সংখ্যাচাক ম্যাটেরিয়ালিটি শুধুমাত্র মাঠ পর্যায়ের নিরীক্ষা পদ্ধতির জন্য প্রযোজ্য হবে। এছাড়াও খরচের প্রকৃতি, High Value Transaction, বছরান্তে সংঘটিত ব্যয়সমূহ বিবেচনায় নিয়ে নমুনায়ন করা হয়েছে।

অডিট সময়কাল:

সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়ের সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ এর অধীন সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের ২০১৯-২০২০ অর্থবছরের হিসাবের উপর ৩১/০১/২০২১ হতে ২১/০৩/২০২১ খ্রিষ্টাব্দ পর্যন্ত কমপ্লায়েন্স অডিট পরিচালনা করে রিপোর্টটি প্রস্তুত করা হয়েছে।

নির্বাহী সারসংক্ষেপ

পরিবহন অডিট অধিদপ্তরের নিরীক্ষার আওতাধীন সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়ের সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ এর নিয়ন্ত্রণাধীন সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর ২০১৯-২০২০ অর্থবছরের বাজেট বরাদ্দের বিপরীতে সম্পাদিত কাজের রেকর্ডপত্র ও নমুনা সংগ্রহের মাধ্যমে পরিকল্পনা প্রণয়নপূর্বক অডিট করা হয়। নিরীক্ষাকালে বেশ কিছু আর্থিক অনিয়ম ও বিধি-বিধানের লঙ্ঘন পরিলক্ষিত হয়েছে। প্রতিষ্ঠানের অভ্যন্তরীণ নিয়ন্ত্রণ ব্যবস্থার দুর্বলতা ও আর্থিক বিধি-বিধান পরিপালন না করার কারণে এই অডিট অনুচ্ছেদসমূহ উত্থাপিত হয়েছে। অনুচ্ছেদগুলোর মধ্য হতে গুরুতর আর্থিক অনিয়ম (SFI) সংক্রান্ত অনুচ্ছেদসমূহ এই রিপোর্টে অন্তর্ভুক্ত করা হয়েছে।

এই রিপোর্টে ১২টি অডিট অনুচ্ছেদ উত্থাপন করা হয়েছে এবং এতে জড়িত টাকার পরিমাণ ৩৪,২৬,৪৪,৬৩০ (কথায়ঃ চৌত্রিশ কোটি ছাব্বিশ লক্ষ চুয়াল্লিশ হাজার ছয়শত ত্রিশ)। এই রিপোর্টে অন্তর্ভুক্ত উল্লেখযোগ্য অনিয়মসমূহ নিম্নরূপ:

- * CPW A Code, CPW D Code যথাযথভাবে অনুসরণ না করা।
- * প্রাপ্যতার চেয়ে অতিরিক্ত অর্থ পরিশোধের প্রবণতা।
- * আরডিপিপিতে বরাদ্দের অতিরিক্ত অর্থ ব্যয়ের প্রবণতা।
- * কোডাল ও আর্থিক বিধি-বিধান অনুসরণ না করা।
- * পাবলিক প্রকিউরমেন্ট আইন-২০০৬ অনুসরণ না করা।
- * পাবলিক প্রকিউরমেন্ট রুলস-২০০৮ অনুসরণ না করা।
- * ভূমি ব্যবস্থাপনা নীতিমালা-২০১৫ অনুসরণ না করে ইউটিলিটি শিফটিং এর বিল পরিশোধ করা।
- * অভ্যন্তরীণ নিয়ন্ত্রণ ব্যবস্থার দুর্বলতা।
- * ভ্যাট ও আয়কর নির্ধারিত হারে কর্তন না করার প্রবণতা।
- * চুক্তির শর্তসমূহ সঠিকভাবে পরিপালন না করা।
- * দাপ্তরিক প্রাক্কলন যথাযথভাবে অনুসরণ না করা।

নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠানসমূহের অভ্যন্তরীণ নিয়ন্ত্রণ ব্যবস্থা শক্তিশালীকরণ, সরকারি অর্থ আদায়ে ও ব্যয়ে প্রচলিত বিধি-বিধান পরিপালন, একই ধরনের অনিয়মের পুনরাবৃত্তি না ঘটা এবং পূর্ববর্তী নিরীক্ষার সুপারিশসমূহ বাস্তবায়ন না করার বিষয়ে কর্তৃপক্ষের মনোনিবেশ করার প্রয়োজনীয়তা এই অডিট রিপোর্টে প্রতিফলিত হয়েছে।

অডিট অনুচ্ছেদের সারসংক্ষেপ

অনুচ্ছেদ নং	শিরোনাম	জড়িত (টাকা)
১.	ডিজাইন বহির্ভূতভাবে অধিক পুরুত্বে সিমেন্ট কংক্রিট পেভমেন্ট (কংক্রিট ক্লাস-৩৫) প্রাক্কলনে অন্তর্ভুক্ত করে চুক্তি অনুমোদনপূর্বক বিল পরিশোধ করায় আর্থিক ক্ষতি	১,১৩,২৮,২৪০
২.	কার্যসম্পাদন ছাড়াই বিল পরিশোধ করায় আর্থিক ক্ষতি	১,২৮,৩৫,৮৫০
৩.	সড়ক উন্নয়ন কাজে Existing Pavement এর একই স্থানে Aggregate Base Type-I নির্মাণ করা সত্ত্বেও অপ্রয়োজনীয় Aggregate Base Type-II নির্মাণের বিল পরিশোধ করায় আর্থিক ক্ষতি	১৪,৮৫,৫৪,৬৮৪
৪.	সড়ক বাঁধ ভরাট কাজে ব্যবহৃত মাটির পরিমাণ হতে খনন কাজে প্রাপ্ত মাটির পরিমাণ বাদ না দেয়ায়/কম পরিমাণে বাদ দেয়ায় আর্থিক ক্ষতি	৭৫,৬৪,৩৩৬
৫.	চুক্তির শর্ত লঙ্ঘন করে ঠিকাদার কর্তৃক বীমা না করায় প্রিমিয়ামের ভ্যাট বাবদ আর্থিক ক্ষতি	১,২৮,৩৯,৩১৩
৬.	নির্ধারিত হার অপেক্ষা কম হারে ভ্যাট ও আয়কর কর্তন করায় আর্থিক ক্ষতি	১৭,৩০,৩৯৩
৭.	সড়ক উন্নয়ন কাজে Existing Pavement এর খননের তুলনায় অধিক আয়তনে বিভিন্ন আইটেম নির্মাণের বিল ঠিকাদারকে পরিশোধ করায় আর্থিক ক্ষতি	৪,২২,৮৪,৮৩৮
৮.	সড়ক নির্মাণের ক্ষেত্রে মোট দৈর্ঘ্য থেকে কালভার্টের দৈর্ঘ্য বাদ না দিয়ে প্রাক্কলন অনুমোদন ও অতিরিক্ত বিল পরিশোধ করায় আর্থিক ক্ষতি	১০,৪২,২৬৫
৯.	তামাদিযোগ্য দাবীবিহীন নিরাপত্তা জামানতের টাকা সরকারি কোষাগারে জমা করা হয়নি	৭,৯৩,০০,০১৬
১০.	নিম্নমানের বিটুমিন ক্রয় করে কার্য সম্পাদন করায় আর্থিক ক্ষতি	২,২৩,৭৯,৫১৭
১১.	ঠিকাদারের নিকট হতে Salvage Material এর মূল্যের উপর ভ্যাট ও আয়কর কর্তন না করায় আর্থিক ক্ষতি	২৪,৮২,৪৬২
১২.	Defects Liability Period চলমান থাকা অবস্থায় পুনরায় সড়ক মেরামত কাজে অনিয়মিত ব্যয় করায় আর্থিক ক্ষতি	৩,০২,৭১৬
মোট =		৩৪,২৬,৪৪,৬৩০

(কথায়ঃ চৌত্রিশ কোটি ছাব্বিশ লক্ষ চুয়াল্লিশ হাজার ছয়শত ত্রিশ টাকা)

শব্দ সংক্ষেপ

ABT	:	Aggregate Base Type
BOQ	:	Bill of Quantity
DBSWC	:	Dense Bituminous Surfacing Wearing Course
GCC	:	General Conditions of Contract
GFR	:	General Financial Rules
IT	:	Income Tax
IPC	:	Interim Payment Certificate
PCC	:	Particular Conditions of Contract
PPR	:	Public Procurement Rules
PMP	:	Periodic Maintenance Programme
RHD	:	Roads & Highways Department
MPa	:	Megapascal
VAT	:	Value Added Tax

ଅଧ୍ୟାୟ-୨

অডিট অনুচ্ছেদসমূহের বিস্তারিত বিবরণ

অডিট অনুচ্ছেদ নং-০১

শিরোনামঃ ডিজাইন বহির্ভূতভাবে অধিক পুরুত্বে সিমেন্ট কংক্রিট পেভমেন্ট (কংক্রিট ক্লাস-৩৫) প্রাক্কলনে অন্তর্ভুক্ত করে চুক্তি অনুমোদনপূর্বক বিল পরিশোধ করায় ১,১৩,২৮,২৪০ (এক কোটি তেরো লক্ষ আটশ হাজার দুইশত চল্লিশ) টাকা আর্থিক ক্ষতি।

বিবরণঃ

সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের অধীন নির্বাহী প্রকৌশলী সড়ক বিভাগ, কুমিল্লা কার্যালয়ে ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে ডিজাইন বহির্ভূতভাবে অধিক পুরুত্বে সিমেন্ট কংক্রিট পেভমেন্ট (কংক্রিট ক্লাস-৩৫) প্রাক্কলনে অন্তর্ভুক্ত করে চুক্তি অনুমোদনপূর্বক বিল প্রদান করায় ১,১৩,২৮,২৪০ টাকা আর্থিক ক্ষতি হয়েছে।

নিরীক্ষাকালে নির্বাহী প্রকৌশলী সড়ক বিভাগ কুমিল্লা কার্যালয়ের রিজিড পেভমেন্ট এবং আরসিসি ইউড্রেন নির্মাণ কাজের ডিজাইন, প্রাক্কলন, চুক্তিপত্র ও বিল-ভাউচার পর্যালোচনায় পরিলক্ষিত হয় যে, গৌরীপুর-হোমনা (জেড-১০৫৩) সড়কের ১ম ও ২য় কি.মি. (অংশে) ১১তম ও ১২তম কিলোমিটার (অংশে) রিজিড পেভমেন্ট এবং আরসিসি ইউড্রেন নির্মাণ কাজে অনুমোদিত ডিজাইন অনুযায়ী ২৫০ মিলিমিটার পুরুত্বে প্রাক্কলনযোগ্য হলেও ৩০০ মিলিমিটার পুরুত্বে সিমেন্ট কংক্রিট পেভমেন্ট এর প্রাক্কলন করা হয়েছে। অতিরিক্ত (৩০০-২৫০) = ৫০ মিলিমিটার পুরুত্বে প্রাক্কলন প্রস্তুত করায় ৬৮৬.০৫ ঘনমিটার এর বিল বাবদ ১,১৩,২৮,২৪০ টাকা অতিরিক্ত পরিশোধ করা হয়েছে।

জেনারেল ফিন্যান্সিয়াল রুলস বিধি ১০(১) ও ১০(২) অনুযায়ী একজন দূরদর্শী ব্যক্তি নিজস্ব অর্থ ব্যয়ের ক্ষেত্রে যেরূপ সতর্কতা অবলম্বন করেন সরকারি অর্থ ব্যয়ের ক্ষেত্রে প্রত্যেক সরকারি কর্মকর্তা অনুরূপ সতর্কতা অবলম্বন করবেন এবং দৃশ্যত প্রয়োজনের অতিরিক্ত অর্থ ব্যয় করা যাবে না। এক্ষেত্রে উক্ত বিধি লঙ্ঘন করা হয়েছে এবং ডিজাইন বহির্ভূতভাবে অধিক পুরুত্বের জন্য ৬৮৬.০৫ ঘনমিটারের বিল পরিশোধ করায় ১,১৩,২৮,২৪০ টাকা আর্থিক ক্ষতি হয়েছে [বিস্তারিত পরিশিষ্ট-০১]।

অনিয়মের কারণঃ

অনুমোদিত ডিজাইন এবং জেনারেল ফিন্যান্সিয়াল রুলস বিধি ১০(১) ও ১০(২) এর লঙ্ঘন।

নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠানের জবাবঃ

বর্ণিত কাজটি একটি অধিক ট্রাফিক সংশ্লিষ্ট গুরুত্বপূর্ণ সড়কের। সড়কের প্রয়োজনে As Built Drawing অনুযায়ী যথাযথ কাজ করত বিল পরিশোধ করা হয়েছে। কোন অতিরিক্ত পরিশোধ করা হয়নি।

নিরীক্ষা মন্তব্যঃ

বর্ণিত সড়কটি ঢাকা-চট্টগ্রাম মহাসড়ক এর সাথে হোমনা ও তিতাস উপজেলার সংযোগ সড়ক বিধায় অধিক ট্রাফিক সংশ্লিষ্ট গুরুত্বপূর্ণ সড়কের যুক্তি সঠিক নয়। ডিজাইন বহির্ভূত অতিরিক্ত পরিমাণে আইটেম প্রাক্কলনে অন্তর্ভুক্ত করে বিল পরিশোধ করায় অতিরিক্ত অর্থ পরিশোধ করা হয়েছে। অনুমোদিত ড্রইং-ডিজাইন অপেক্ষা অধিক পুরুত্বে প্রাক্কলন প্রস্তুত করে চুক্তি সম্পাদনের সুযোগ নাই।

এ অনিয়মের বিষয় উল্লেখ করে ২৪/০৮/২০২১ খ্রিষ্টাব্দ তারিখে AIR ও ২৭/০৯/২০২১ খ্রিষ্টাব্দ তারিখে ব্রডশীট জবাব প্রেরণের জন্য প্রধান হিসাবদানকারী অফিসার বরাবর পত্র প্রেরণ করা হলেও কোন জবাব পাওয়া যায়নি।

নিরীক্ষার সুপারিশঃ

দায়দায়িত্ব নির্ধারণপূর্বক ব্যবস্থা গ্রহণ এবং আপত্তিকৃত অর্থ আদায় করা আবশ্যিক।

অডিট অনুচ্ছেদ নং-০২

শিরোনামঃ কার্যসম্পাদন ছাড়াই বিল পরিশোধ করায় ১,২৮,৩৫,৮৫০ (এক কোটি আটশ লক্ষ পঁয়ত্রিশ হাজার আটশত পঞ্চাশ) টাকা আর্থিক ক্ষতি।

বিবরণঃ

সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের অধীন নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, মুন্সিগঞ্জ কার্যালয়ে ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে কার্যসম্পাদন ছাড়াই ঠিকাদারকে বিল পরিশোধ করায় ১,২৮,৩৫,৮৫০ টাকা আর্থিক ক্ষতি হয়েছে।

নিরীক্ষাকালে সংশ্লিষ্ট সড়কের প্রশস্তকরণ, শক্তিশালীকরণ এবং Dense Bituminous Surfacing (DBS) কাজের প্রাক্কলন, চুক্তিপত্রের জিসিসি/পিসিসি এবং বিল-ভাউচার যাচাইয়াত্তে পরিলক্ষিত হয় যে, জিজিরা-কেরানীগঞ্জ-নবাবগঞ্জ-দোহার-শ্রীনগর (আর-৮২০) সড়কের প্রশস্তকরণ, শক্তিশালীকরণ ও Dense Bituminous Surfacing (DBS) কাজে এমবিইএল-এনডিই-এমএইচইএল জেডি-কে Clearing and Grubbing আইটেমের কাজ বাস্তবায়ন ব্যতীত বিল পরিশোধ করা হয়েছে। উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী, শ্রীনগর, মুন্সিগঞ্জ স্বাক্ষরিত পত্র নং-৭-৫৩/২৯৯; তারিখঃ ২৯/১১/২০২০ খ্রিষ্টাব্দ এর মাধ্যমে জানা যায় যে, তিনি উক্ত কাজে সাইট পরিদর্শনে গিয়ে দেখেছেন যে, ঠিকাদার সড়কের স্লোপের ঘাস এবং জঙ্গল অপসারণ না করে মাটি ভরাটের কাজ করেছেন যা মোটেও বিধি সম্মত হয়নি। এছাড়াও, সড়কের রোড মার্কিং ও জেব্রা ক্রসিং অস্পষ্ট যাহা যথাযথ মানের বলে পরিলক্ষিত হয়নি। তিনি নির্বাহী প্রকৌশলীকে অবহিত করেন যে, ঠিকাদার কর্তৃক উক্ত আইটেমের কাজ সম্পাদন ছাড়াই মাটি ভরাট করা হয়েছে। অথচ জুন ২০২০ মাসেই বর্ণিত আইটেমের সম্পূর্ণ বিল বাবদ ১,২৮,৩৫,৮৫০ টাকা পরিশোধ করা হয়েছে।

জেনারেল ফিন্যান্সিয়াল রুলস ১০ অনুযায়ী প্রয়োজনের অতিরিক্ত অর্থ ব্যয় করা সমীচীন নয়।

সিপিডব্লিউ এ কোডের প্যারা ২২৮ অনুযায়ী সম্পাদিত কাজের ভিত্তিতে বিল পরিশোধ করার নির্দেশনা থাকলেও এক্ষেত্রে উক্ত বিধি পরিপালন না করে কার্যসম্পাদন ছাড়াই বিল প্রদান করায় বর্ণিত পরিমাণ আর্থিক ক্ষতি হয়েছে [বিস্তারিত পরিশিষ্ট-০২]।

অনিয়মের কারণঃ

জেনারেল ফিন্যান্সিয়াল রুলস বিধি ১০ ও সিপিডব্লিউ এ কোডের প্যারা ২২৮ এর লঙ্ঘন।

নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠানের জবাবঃ

নথিপত্র যাচাই করে পরবর্তীতে অডিটকে জানানো হবে।

এ অনিয়মের বিষয় উল্লেখ করে ২৪/০৮/২০২১ খ্রিষ্টাব্দ তারিখে AIR ও ২৭/০৯/২০২১ খ্রিষ্টাব্দ তারিখে ব্রডশীট জবাব প্রেরণের জন্য প্রধান হিসাবদানকারী অফিসার বরাবর পত্র প্রেরণ করা হলেও কোন জবাব পাওয়া যায়নি।

নিরীক্ষা মন্তব্যঃ

নথিপত্র এবং আনুষঙ্গিক রেকর্ডপত্রের ভিত্তিতে আপত্তি উত্থাপন করা হয়েছে। কার্যসম্পাদন ব্যতীত বিল পরিশোধের কোন সুযোগ নেই।

নিরীক্ষার সুপারিশঃ

দায়দায়িত্ব নির্ধারণপূর্বক আপত্তিকৃত অর্থ আদায় করা আবশ্যিক।

অডিট অনুচ্ছেদ নং-০৩

শিরোনামঃ সড়ক উন্নয়ন কাজে Existing Pavement এর একই স্থানে Aggregate Base Type-I নির্মাণ করা সত্ত্বেও অপ্রয়োজনীয় Aggregate Base Type-II নির্মাণের বিল পরিশোধ করায় ১৪,৮৫,৫৪,৬৮৪ (চৌদ্দ কোটি পঁচাশি লক্ষ চুয়ান্ন হাজার ছয়শত চুরাশি) টাকা আর্থিক ক্ষতি।

বিবরণঃ

সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের অধীন নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, জামালপুর ও মানিকগঞ্জ কার্যালয়ে ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে সড়ক উন্নয়ন কাজে Existing Pavement এর একই স্থানে Aggregate Base Type-I নির্মাণ করা সত্ত্বেও অপ্রয়োজনীয় Aggregate Base Type-II নির্মাণের বিল পরিশোধ করায় ১৪,৮৫,৫৪,৬৮৪ টাকা আর্থিক ক্ষতি করা হয়েছে।

নিরীক্ষাকালে নির্বাহী প্রকৌশলী সড়ক বিভাগ, জামালপুর ও মানিকগঞ্জ কার্যালয়ের সড়ক নির্মাণ কাজের প্রাক্কলন, চুক্তিপত্র, বিওকিউ, এমবি ও বিল ভাউচারসহ অন্যান্য রেকর্ড পত্র পর্যালোচনায় দেখা যায় যে সড়ক উন্নয়ন কাজে সড়কের বিদ্যমান পেভমেন্ট শক্তিশালীকরণে সড়কের একই চেইনেজে Aggregate Base Type-I এবং Aggregate Base Type-II নির্মাণ করা হয়েছে। প্রাক্কলন যাচাইয়ে দেখা যায় যে, সড়কের Existing Pavement এর মাত্র ১০০ মি.মি. Excavation করা হয়েছে। অর্থাৎ বিদ্যমান পেভমেন্ট এর উপরে Base Course & Wearing Course এর অংশ Excavation করা হয়েছে। ফলে Existing Pavement এ Aggregate Base Type-II পূর্বেই বিদ্যমান রয়েছে। এতে প্রতীয়মান হয় যে, বিদ্যমান পেভমেন্ট শক্তিশালীকরণ কাজে Aggregate Base Type-II নির্মাণ অপ্রয়োজনীয় আইটেম হিসেবে প্রাক্কলনভুক্ত করা হয়েছে এবং ঠিকাদারকে উক্ত আইটেম এর বিল পরিশোধ করায় আর্থিক ক্ষতি সাধিত হয়েছে।

জেনারেল ফিন্যান্সিয়াল রুলস বিধি-১০ মোতাবেক একজন কর্মকর্তা নিজস্ব অর্থ ব্যয়ের ক্ষেত্রে যেরূপ সতর্কতা অবলম্বন করেন সরকারি অর্থ ব্যয়ের ক্ষেত্রেও অনুরূপ সতর্কতা অবলম্বন করতে হবে। তাছাড়া ব্যয় মঞ্জুরির ক্ষমতা প্রয়োগকালে প্রত্যক্ষ কিংবা পরোক্ষভাবে নিজের জন্য সুবিধাজনক হবে এমন আদেশ দেওয়া কোন কর্তৃপক্ষের সমীচীন নয়। এক্ষেত্রে উক্ত বিধি পরিপালন করা হয়নি [বিস্তারিত পরিশিষ্ট-০৩(১-২)]।

অনিয়মের কারণঃ

জেনারেল ফিন্যান্সিয়াল রুলস বিধি-১০ এর লঙ্ঘন।

নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠানের জবাবঃ

জামালপুরঃ অনুমোদিত প্রাক্কলনের ভিত্তিতে কাজ সম্পাদন করা হয়েছে। কোন প্রকার অপ্রয়োজনীয় আইটেম অন্তর্ভুক্ত করা হয়নি বিধায় আপত্তিটি নিষ্পত্তি করার জন্য সুপারিশ করা হল।

মানিকগঞ্জঃ অনুমোদিত ডিজাইন ও প্রাক্কলনের ভিত্তিতে বিধি মোতাবেক দরপত্র আহ্বান করে কাজ সম্পন্ন করা হয়েছে।

নিরীক্ষা মন্তব্যঃ

প্রাক্কলন প্রণয়নের সময়ই Existing Pavement ও New Pavement এর জন্যই Aggregate Base Type-I এবং Aggregate Base Type-II উভয় প্রকার আইটেম সমপূরকত্বে সম্পাদন করা হয়েছে যা যুক্তিযুক্ত নয়।

এ অনিয়মের বিষয় উল্লেখ করে ২৪/০৮/২০২১ খ্রিষ্টাব্দ তারিখে AIR ও ২৭/০৯/২০২১ খ্রিষ্টাব্দ তারিখে ব্রডশীট জবাব প্রেরণের জন্য প্রধান হিসাবদানকারী অফিসার বরাবর পত্র প্রেরণ করা হলেও কোন জবাব পাওয়া যায়নি।

নিরীক্ষার সুপারিশঃ

দায়দায়িত্ব নির্ধারণপূর্বক আপত্তিকৃত অর্থ আদায় করা আবশ্যিক।

অডিট অনুচ্ছেদ নং-০৪

শিরোনামঃ সড়কবাঁধ ভরাট কাজে ব্যবহৃত মাটির পরিমাণ হতে খননকাজে প্রাপ্ত মাটির পরিমাণ বাদ না দেয়ায়/কম পরিমাণে বাদ দেয়ায় ৭৫,৬৪,৩৩৬ (পঁচাত্তর লক্ষ চৌষট্টি হাজার তিনশত ছত্রিশ) টাকা আর্থিক ক্ষতি।

বিবরণঃ

সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের অধীন নির্বাহী প্রকৌশলী সড়ক বিভাগ, চট্টগ্রাম ও সিরাজগঞ্জ কার্যালয়ে ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে সড়কবাঁধ ভরাট কাজে ব্যবহৃত মাটির পরিমাণ হতে খননকাজে প্রাপ্ত মাটির পরিমাণ বাদ না দিয়ে/কম পরিমাণ বাদ দিয়ে চুক্তি সম্পাদন ও বিল পরিশোধ করায় ৭৫,৬৪,৩৩৬ টাকা আর্থিক ক্ষতি হয়েছে।

নিরীক্ষাকালে নির্বাহী প্রকৌশলী সড়ক বিভাগ, চট্টগ্রাম ও সিরাজগঞ্জ কার্যালয়ের চুক্তিপত্র, প্রাক্কলন, বিল-ভাউচার ও সংশ্লিষ্ট রেকর্ডপত্র যাচাইয়ে দেখা যায় যে, পরিশিষ্টে বর্ণিত কাজসমূহে সড়কবাঁধ ভরাট কাজে ব্যবহৃত মাটির পরিমাণ হতে খননকাজে প্রাপ্ত মাটির পরিমাণ বাদ না দিয়ে কিংবা কম পরিমাণে বাদ দিয়ে বিল পরিশোধ করা হয়েছে। সড়ক বিভাগ চট্টগ্রাম কার্যালয় কর্তৃক সড়কবাঁধ নির্মাণের ক্ষেত্রে মাটি খনন হতে ৩০৭০২.৪৮ ঘনমিটার ব্যবহারযোগ্য মাটি পাওয়া গেলেও ভরাট কাজে ব্যবহৃত মাটির পরিমাণ হতে ২২৬৮০ ঘনমিটার বাদ দেয়া হয়েছে। ফলে $(৩০৭০২.৪৮ - ২২৬৮০) = ৮০২২.৪৮$ ঘন মিটার মাটি কম বাদ দেয়ায় প্রতি ঘনমিটার ২৬০ টাকা হিসেবে মোট ২০,৮৫,৮৪৫ টাকা আর্থিক ক্ষতি হয়েছে। এছাড়াও, সড়ক বিভাগ সিরাজগঞ্জ কার্যালয়ে মাটি ভরাট কাজে ব্যবহারযোগ্য মাটির পরিমাণ হতে খনন কাজে প্রাপ্ত মাটির পরিমাণ বাদ না দেয়ায় ৫৪,৭৮,৪৯১ টাকা আর্থিক ক্ষতি হয়েছে। ফলে মোট $(২০,৮৫,৮৪৫ + ৫৪,৭৮,৪৯১) = ৭৫,৬৪,৩৩৬$ টাকা আর্থিক ক্ষতি হয়েছে।

জেনারেল ফিন্যান্সিয়াল রুলস বিধি ১০(১) ও ১০(২) অনুযায়ী একজন দূরদর্শী ব্যক্তি নিজস্ব অর্থ ব্যয়ের ক্ষেত্রে যেরূপ সতর্কতা অবলম্বন করেন সরকারি অর্থ ব্যয়ের ক্ষেত্রে প্রত্যেক সরকারি কর্মকর্তা অনুরূপ সতর্কতা অবলম্বন করবেন এবং দৃশ্যত প্রয়োজনের অতিরিক্ত অর্থ ব্যয় করা যাবে না। এক্ষেত্রে উক্ত বিধি পরিপালন না করায় উল্লিখিত কার্যালয়সমূহে সর্বমোট ৭৫,৬৪,৩৩৬ টাকা আর্থিক ক্ষতি হয়েছে [বিস্তারিত পরিশিষ্ট-০৪(২)]।

অনিয়মের কারণঃ

জেনারেল ফিন্যান্সিয়াল রুলস বিধি ১০(১) ও ১০(২) এর লঙ্ঘন।

নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠানের জবাবঃ

চট্টগ্রামঃ প্রাক্কলন এবং দরদাতার বিওকিউ পুনরায় যাচাই করে এবং ইতোমধ্যে প্রদত্ত বিল যাচাই করে নিরীক্ষাকে অবহিত করা হবে।

সিরাজগঞ্জঃ নথিপত্র পর্যালোচনা করে পরবর্তীতে জবাব প্রদান করা হবে।

নিরীক্ষা মন্তব্যঃ

প্রাক্কলন, বিওকিউ ও সংশ্লিষ্ট নথিপত্র যাচাই করেই আপত্তি উত্থাপন করা হয়েছে। কাজেই আপত্তিকৃত অর্থ ঠিকাদারের দাবীকৃত বিল হতে কর্তন বা সমন্বয় করা আবশ্যিক।

এ অনিয়মের বিষয় উল্লেখ করে ২৪/০৮/২০২১ খ্রিষ্টাব্দ তারিখে AIR ও ২৭/০৯/২০২১ খ্রিষ্টাব্দ তারিখে ব্রডশীট জবাব প্রেরণের জন্য প্রধান হিসাবদানকারী অফিসার বরাবর পত্র প্রেরণ করা হলেও কোন জবাব পাওয়া যায়নি।

নিরীক্ষার সুপারিশঃ

দায়দায়িত্ব নির্ধারণপূর্বক ক্ষতির অর্থ আদায় করে সরকারি কোষাগারে জমা করা আবশ্যিক।

অডিট অনুচ্ছেদ নং-০৫

শিরোনামঃ চুক্তির শর্ত লঙ্ঘন করে ঠিকাদার কর্তৃক বীমা না করায় প্রিমিয়ামের ভ্যাট বাবদ ১,২৮,৩৯,৩১৩ (এক কোটি আটশ লক্ষ উনচল্লিশ হাজার তিনশত তেরো) টাকা আর্থিক ক্ষতি।

বিবরণঃ

সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের অধীন ১০টি নির্বাহী প্রকৌশলীর কার্যালয়ে ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে পিপিআর-২০০৮ এবং চুক্তির শর্ত লঙ্ঘন করে পূর্ত কাজের বিপরীতে ঠিকাদার কর্তৃক বীমা না করায় প্রিমিয়ামের ভ্যাট বাবদ ১,২৮,৩৯,৩১৩ টাকা আর্থিক ক্ষতি হয়েছে।

নিরীক্ষাকালে নির্বাহী প্রকৌশলী সড়ক বিভাগ, ঢাকা, নারায়ণগঞ্জ, নেত্রকোনা, শেরপুর, মানিকগঞ্জ, বাগেরহাট, রাজশাহী, সিরাজগঞ্জ, পিরোজপুর ও বরিশাল কার্যালয়ের সড়ক নির্মাণ ও মেরামত কাজের চুক্তিপত্রের জিসিসি/পিসিসি, বিল-ভাউচার ও সংশ্লিষ্ট রেকর্ডপত্র যাচাইয়াত্তে পরিলক্ষিত হয় যে, পাবলিক প্রকিউরমেন্ট বিধিমালা-২০০৮ এবং Particular Condition of Contract মোতাবেক ঠিকাদার কর্তৃক বীমা করা হয়নি।

পাবলিক প্রকিউরমেন্ট বিধিমালা-২০০৮ এর বিধি ৪(৩)(ট) এবং Particular Condition of Contract, Clause ৩৭ মোতাবেক বীমা করার বাধ্যবাধকতা রয়েছে। তাছাড়া, অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, পরিকল্পনা ও রক্ষণাবেক্ষণ উইং সড়ক ভবন তেজগাঁও ঢাকা এর স্মারক নং-২৪(১২) পঃবঃ তারিখ: ৩০/০১/২০১৮ খ্রিষ্টাব্দ এর নির্দেশনা মোতাবেক ১ কোটি টাকার উপরে চুক্তিমূল্যের ক্ষেত্রে বীমা বাধ্যতামূলক করার বিধান থাকলেও তা পরিপালন করা হয়নি। ফলে জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের এসআরও নং-১৬৮-আইন/২০১৩/৬৭২ মূসক; তারিখ: ০৬ জুন ২০১৩ খ্রিষ্টাব্দ মোতাবেক বীমা প্রিমিয়ামের উপর ১৫% হারে ভ্যাট বাবদ ১,২৮,৩৯,৩১৩ টাকা রাজস্ব ক্ষতি হয়েছে [বিস্তারিত পরিশিষ্ট-০৫]।

অনিয়মের কারণঃ

- (১) পাবলিক প্রকিউরমেন্ট বিধিমালা ২০০৮ এর বিধি ৪(৩)(ট) এবং Particular Condition of Contract Clause ৩৭ লঙ্ঘন।
- (২) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী পরিকল্পনা ও রক্ষণাবেক্ষণ উইং সড়ক ভবন তেজগাঁও ঢাকা এর স্মারক নং ২৪(১২) পঃবঃ তারিখ: ৩০/০১/২০১৮ খ্রিষ্টাব্দ এর নির্দেশনা লঙ্ঘন।
- (৩) জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের এসআরও নং-১৬৮-আইন/২০১৩/৬৭২ মূসক তারিখ: ০৬/০৬/২০১৩ খ্রিষ্টাব্দ এর নির্দেশনা লঙ্ঘন।

নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠানের জবাবঃ

ঢাকা : সংশ্লিষ্ট ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নিকট হতে বীমা সংক্রান্ত কাগজপত্র সংগ্রহপূর্বক প্রেরণ করা হবে।

নারায়ণগঞ্জ, নেত্রকোনা, মানিকগঞ্জ, সিরাজগঞ্জ ও পিরোজপুরঃ নথিপত্র পর্যালোচনা করে পরবর্তীতে ব্রডশীট জবাব প্রদান করা হবে।

শেরপুরঃ বীমা চুক্তি সম্পাদনের জন্য ঠিকাদারকে পত্র দেয়া হয়েছে।

বাগেরহাটঃ ভ্যাট কর্তন না করা হলে পরবর্তীতে কর্তন করে বিস্তারিত জবাব প্রদান করা হবে।

রাজশাহীঃ সংশ্লিষ্ট কাজের জন্য বীমা করে বীমার প্রিমিয়ামের উপর ভ্যাট কর্তন করে প্রমাণকসহ জবাব প্রেরণ করা হবে।

বরিশালঃ যে সকল কাজের বীমা করা হয়নি উহার বীমা করতঃ অডিটকে অবহিত করা হবে।

নিরীক্ষা মন্তব্যঃ

নথিপত্র যাচাই করেই আপত্তি উত্থাপন করা হয়েছে। পাবলিক প্রকিউরমেন্ট বিধিমালা-২০০৮ এর বিধি ৪(৩)(ট) Particular Condition of Contract Clause ৩৭ লঙ্ঘন করা হয়েছে। অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, পরিকল্পনা ও রক্ষণাবেক্ষণ উইং, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা এর স্মারক নং ২৪(১২) পঃবঃ তারিখ: ৩০/০১/২০১৮ খ্রিষ্টাব্দ এর নির্দেশনা পরিপালন করা হয়নি।

এ অনিয়মের বিষয় উল্লেখ করে ২৪/০৮/২০২১ খ্রিষ্টাব্দ তারিখে AIR ও ২৭/০৯/২০২১ খ্রিষ্টাব্দ তারিখে ব্রডশীট জবাব প্রেরণের জন্য প্রধান হিসাবদানকারী অফিসার বরাবর পত্র প্রেরণ করা হলেও কোন জবাব পাওয়া যায়নি।

নিরীক্ষার সুপারিশঃ

আপত্তিকৃত অর্থ আদায় করে সরকারি কোষাগারে জমা করা আবশ্যিক।

অডিট অনুচ্ছেদ নং- ০৬

শিরোনামঃ নির্ধারিত হার অপেক্ষা কম হারে ভ্যাট ও আয়কর কর্তন করায় ১৭,৩০,৩৯৩ (সতেরো লক্ষ ত্রিশ হাজার তিনশত তিরানব্বই) টাকা আর্থিক ক্ষতি।

বিবরণঃ

সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের অধীন ৮টি নির্বাহী প্রকৌশলীর কার্যালয়ে ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে নির্ধারিত হার অপেক্ষা কম হারে ভ্যাট ও আয়কর কর্তন করায় ১৭,৩০,৩৯৩ টাকা আর্থিক ক্ষতি হয়েছে।

নিরীক্ষাকালে নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ শেরপুর, ব্রাহ্মণবাড়িয়া, গাজীপুর, কিশোরগঞ্জ, টাঙ্গাইল, মানিকগঞ্জ, চট্টগ্রাম ও মৌলভীবাজার কার্যালয়ের বিভিন্ন সড়ক নির্মাণ কাজের প্রাক্কলন, চুক্তিপত্র, বিওকিউ, বিল ভাউচার ও পরিমাপ বহি পর্যালোচনায় দেখা যায় যে, পূর্ত কাজের বিল ও কনসালটেন্সি ফার্মের সার্ভে বিল হতে নির্ধারিত হার অপেক্ষা কম হারে ভ্যাট ও আয়কর কর্তন করা হয়েছে।

অর্থ আইন ২০১৯; তারিখ: ৩০/০৬/২০১৯ খ্রিষ্টাব্দ মোতাবেক নির্মাণ সংস্থা বা পূর্ত কাজের বিলে ৭.৫% হারে ভ্যাট কর্তনযোগ্য হলেও পরিশিষ্টে বর্ণিত কাজের বিলসমূহ পরিশোধের ক্ষেত্রে ৭% হারে ভ্যাট কর্তন করা হয়েছে। ফলে ভ্যাট বাবদ ১০,৬৩,৬৬৫ টাকা এবং আয়কর অধ্যাদেশ ১৯৮৪ এর সেকশন ৫২এএ [রাজস্ব বোর্ডের আয়কর পরিপত্র ০১/২০১৯ এর পরিশিষ্ট-১২ ক্রমিক-১] মোতাবেক Advisory or Consultancy Service এর ক্ষেত্রে ভিত্তিমূল্য/চুক্তিমূল্য ২৫ লক্ষ টাকার কম হলে ১০% হারে এবং ২৫ লক্ষ টাকার বেশী হলে ১২% হারে আয়কর ও জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের সাধারণ আদেশ নং-০৬/মূসক/২০১৮; তারিখ ০৭/০৬/২০১৮ খ্রিষ্টাব্দ মোতাবেক ১৫% হারে ভ্যাট কর্তনযোগ্য হলেও এক্ষেত্রে উক্ত আদেশ উপেক্ষা করে কনসালটেন্সি ফার্মের সার্ভে বিল হতে ৩,৮৯,৬৫৪ টাকা আয়কর এবং ৫৭,৭৬৪ টাকা ভ্যাট মোট (৩,৮৯,৬৫৪+৫৭,৭৬৪) = ৪,৪৭,৪১৮ টাকা কম কর্তন করায় সর্বমোট (১০,৬৩,৬৬৫ + ৪,৪৭,৪১৮) = ১৫,১১,০৮৩ টাকা রাজস্ব কম আদায় করা হয়েছে।

এছাড়া, নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, কিশোরগঞ্জ ও মৌলভীবাজার কার্যালয়ের আয়কর রেজিস্টার ও বিল ভাউচার পর্যালোচনায় দেখা যায় যে পরিশিষ্টে বর্ণিত কাজে ঠিকাদারের বিল হতে ভিত্তিমূল্যের উপর নির্ধারিত হার অপেক্ষা কম হারে আয়কর কর্তন করা হয়েছে। জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের এস. আর. ও নং-২১৩-আইন/আয়কর/২০১৯; তারিখ: ২৩/০৬/২০১৯ খ্রিষ্টাব্দ মোতাবেক পূর্তকাজের ক্ষেত্রে ভিত্তিমূল্য ১ কোটি টাকার অধিক হলে ৫% হারে আয়কর কর্তন করার নির্দেশনা রয়েছে। সড়ক বিভাগ, কিশোরগঞ্জ কার্যালয়ে ১,৬৫,৬৩৬ টাকা এবং মৌলভীবাজার সড়ক বিভাগ কার্যালয়ে ৫৩,৬৭৪ টাকা আয়কর কম কর্তন করা হয়েছে। অর্থাৎ (১,৬৫,৬৩৬ + ৫৩,৬৭৪) = ২,১৯,৩১০ টাকা আয়কর কম কর্তনজনিত রাজস্ব ক্ষতি হয়েছে। ফলে, উল্লিখিত কার্যালয়সমূহে সর্বমোট (১৫,১১,০৮৩ + ২,১৯,৩১০) = ১৭,৩০,৩৯৩ টাকা আর্থিক ক্ষতি হয়েছে। [বিস্তারিত পরিশিষ্ট: ০৬(১-১০)]।

অনিয়মের কারণঃ

অর্থ আইন ২০১৯ [সালের ১০ নং আইন] এবং আয়কর অধ্যাদেশ ১৯৮৪ এর সেকশন ৫২এএ [রাজস্ব বোর্ডের আয়কর পরিপত্র ০১/২০১৯ (বিস্তারিত পরিশিষ্ট-১২ ক্রমিক-১)], জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের সাধারণ আদেশ নং-০৬/মূসক/২০১৮; তারিখ: ০৭/০৬/২০১৮ খ্রিষ্টাব্দ এবং এস. আর. ও নং-২১৩-আইন/আয়কর/২০১৯; তারিখ: ২৩/০৬/২০১৯ খ্রিষ্টাব্দ এর লঙ্ঘন।

নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠানের জবাবঃ

শেরপুরঃ নথিপত্র যাচাইপূর্বক পরবর্তীতে অডিটকে অবহিত করা হবে।

ব্রাহ্মণবাড়িয়া ও গাজীপুরঃ নথিপত্র পর্যালোচনাপূর্বক পরবর্তীতে সমন্বয়ের ব্যবস্থা গ্রহণ করা হবে।

কিশোরগঞ্জঃ কম কর্তনকৃত আয়কর অপরিশোধিত বিল পরিশোধের সময় সমন্বয়পূর্বক পরবর্তীতে নিষ্পত্তিমূলক জবাব প্রেরণ করা হবে।

টাঙ্গাইলঃ কম কর্তনকৃত আয়কর কর্তনপূর্বক প্রমাণকসহ পরবর্তীতে বিস্তারিত জবাব প্রদান করা হবে।

মানিকগঞ্জঃ কম কর্তনকৃত রাজস্ব আদায় করে পরবর্তীতে জবাব প্রদান করা হবে।

চট্টগ্রামঃ আপত্তিকৃত অর্থ আদায় বা সমন্বয় করে নিরীক্ষা অফিসে প্রমাণক প্রেরণ করা হবে।

মৌলভীবাজারঃ কম কর্তনকৃত আয়করের টাকা ঠিকাদারের পরবর্তী বিল হতে সমন্বয় করা হবে।

নিরীক্ষা মন্তব্যঃ

নথিপত্র যাচাই করেই আপত্তি উত্থাপন করা হয়েছে। বিধায় আপত্তিকৃত অর্থ আদায় বা সমন্বয়ের বিষয়ে যৌক্তিকতা প্রতিষ্ঠিত হয়েছে।

এ অনিয়মের বিষয় উল্লেখ করে ২৪/০৮/২০২১ খ্রিষ্টাব্দ তারিখে AIR ও ২৭/০৯/২০২১ খ্রিষ্টাব্দ তারিখে ব্রডশীট জবাব প্রেরণের জন্য প্রধান হিসাবদানকারী অফিসার বরাবর পত্র প্রেরণ করা হলেও কোন জবাব পাওয়া যায়নি।

নিরীক্ষার সুপারিশঃ

আপত্তিকৃত অর্থ আদায় করে সরকারি কোষাগারে জমা করা আবশ্যিক।

অডিট অনুচ্ছেদ-০৭

শিরোনামঃ সড়ক উন্নয়ন কাজে Existing Pavement এর খননের তুলনায় অধিক আয়তনে বিভিন্ন আইটেম নির্মাণের বিল ঠিকাদারকে পরিশোধ করায় ৪,২২,৮৪,৮৩৮ (চার কোটি বাইশ লক্ষ চুরাশি হাজার আটশত আটত্রিশ) টাকা আর্থিক ক্ষতি।

বিবরণঃ

সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের অধীন নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, জামালপুর কার্যালয়ে ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে সড়ক উন্নয়ন কাজে Existing Pavement এর খননের তুলনায় অধিক আয়তনে বিভিন্ন আইটেম নির্মাণের বিল ঠিকাদারকে পরিশোধ করায় ৪,২২,৮৪,৮৩৮ টাকা আর্থিক ক্ষতি হয়েছে।

নিরীক্ষাকালে নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, জামালপুর কার্যালয়ের প্রাক্কলন, চুক্তিপত্র, এমবি ও বিল ভাউচারসহ অন্যান্য রেকর্ডপত্র পর্যালোচনায় দেখা যায় যে, জামালপুর-ধানুয়া কামালপুর কদমতলা (রৌমারী) জেলা সড়ক (জেড-৪৬০৬) এর চেইনেজ: ৪৫+০০০ কি.মি. হতে ৫৮+০০০ কি.মি. পর্যন্ত প্রশস্তকরণ শক্তিশালীকরণসহ পুনঃনির্মাণ কাজে সড়কের Existing Pavement এর ১০৫৪০ মিটার দৈর্ঘ্যে ৩.৬৬ মি. প্রস্থে মাত্র ১০০ মি.মি. খনন করা হয়েছে। অর্থাৎ Existing Pavement এর উপরস্থ শুধুমাত্র বেস কোর্স ও ওয়্যারিং কোর্স এর অংশ খনন করা হয়েছে। ফলে উক্ত অংশে অন্যান্য আইটেমসমূহ বিদ্যমান রয়েছে। কিন্তু প্রাক্কলনে প্রয়োজন না থাকা সত্ত্বেও Preparation of Sub-grade, Improved Sub-grade এবং Sub-Base আইটেম অন্তর্ভুক্ত করে নির্মাণ দেখিয়ে ঠিকাদারকে বিল পরিশোধ করা হয়েছে। প্রকৃতপক্ষে, Existing Pavement এর ১০০ মি.মি. খনন করায় বর্ণিত আইটেমসমূহ নির্মাণ করার কোন সুযোগ নেই।

- * জেনারেল ফিন্যান্সিয়াল রুলস বিধি ১০(১) ও ১০(২) অনুযায়ী একজন দূরদর্শী ব্যক্তি নিজস্ব অর্থ ব্যয়ের ক্ষেত্রে যেরূপ সতর্কতা অবলম্বন করেন সরকারি অর্থ ব্যয়ের ক্ষেত্রে প্রত্যেক সরকারি কর্মকর্তা অনুরূপ সতর্কতা অবলম্বন করবেন এবং দৃশ্যত প্রয়োজনের অতিরিক্ত অর্থ ব্যয় করা যাবে না। এক্ষেত্রে উক্ত বিধি পরিপালন না করে বিল পরিশোধ করায় আর্থিক ক্ষতি হয়েছে [বিস্তারিত পরিশিষ্ট-৭]।

অনিয়মের কারণঃ

জেনারেল ফিন্যান্সিয়াল রুলস বিধি ১০(১) ও ১০(২) এর লঙ্ঘন।

নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠানের জবাবঃ

নথিপত্র যাচাই করে পরবর্তীতে বিস্তারিত জবাব প্রদান করা হবে।

নিরীক্ষা মন্তব্যঃ

নথিপত্র যাচাই করেই আপত্তি উত্থাপন করা হয়েছে। তাছাড়া, সড়ক মেরামত কাজে Existing Pavement খনন অপেক্ষা অধিক আয়তনে বিভিন্ন আইটেম অন্তর্ভুক্ত করার সুযোগ নেই।

এ অনিয়মের বিষয় উল্লেখ করে ২৪/০৮/২০২১ খ্রিষ্টাব্দ তারিখে AIR ও ২৭/০৯/২০২১ খ্রিষ্টাব্দ তারিখে ব্রডশীট জবাব প্রেরণের জন্য প্রধান হিসাবদানকারী অফিসার বরাবর পত্র প্রেরণ করা হলেও কোন জবাব পাওয়া যায়নি।

নিরীক্ষার সুপারিশঃ

দায়দায়িত্ব নির্ধারণপূর্বক ক্ষতির অর্থ আদায় করে সরকারি কোষাগারে জমা করা আবশ্যিক।

অডিট অনুচ্ছেদ নং-০৮

শিরোনামঃ সড়ক নির্মাণের ক্ষেত্রে মোট দৈর্ঘ্য থেকে কালভার্টের দৈর্ঘ্য বাদ না দিয়ে প্রাক্কলন অনুমোদন ও অতিরিক্ত বিল পরিশোধ করায় ১০,৪২,২৬৫ (দশ লক্ষ বিয়াল্লিশ হাজার দুইশত পয়ষট্টি) টাকা আর্থিক ক্ষতি।

বিবরণঃ

সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের অধীন নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, কুমিল্লা ও ফরিদপুর কার্যালয়ে ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে সড়ক নির্মাণের ক্ষেত্রে মোট দৈর্ঘ্য থেকে কালভার্টের দৈর্ঘ্য বাদ না দিয়ে প্রাক্কলন অনুমোদন ও বিল পরিশোধ করায় ১০,৪২,২৬৫ টাকা আর্থিক ক্ষতি হয়েছে।

নিরীক্ষাকালে নির্বাহী প্রকৌশলী সড়ক বিভাগ, কুমিল্লা কার্যালয়ের প্রাক্কলন, চুক্তিপত্র, এমবি ও বিল ভাউচারসহ অন্যান্য রেকর্ডপত্র পর্যালোচনায় দেখা যায় যে, পরিশিষ্টে বর্ণিত সড়ক নির্মাণের ক্ষেত্রে মোট দৈর্ঘ্য থেকে কালভার্টের দৈর্ঘ্য বাদ না দিয়েই প্রাক্কলন প্রস্তুত করা হয়েছে এবং সে মোতাবেক বিভিন্ন আইটেমের বিল পরিশোধ করা হয়েছে। ফলে মেসার্স হক এন্টারপ্রাইজকে ২,৮৩,৯১৪.৮৮ টাকা এবং ওয়াহিদ কনস্ট্রাকশন লিঃ কে ৩,০৬,২৩১.৫৩ টাকা প্রাপ্যতার অতিরিক্ত মোট (২,৮৩,৯১৪.৮৮ + ৩,০৬,২৩১.৫৩) = ৫,৯০,১৪৬.৪১ টাকা প্রদান করায় আর্থিক ক্ষতি হয়েছে।

এছাড়া, নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, ফরিদপুর কার্যালয়ে ভাংগা-ফরিদপুর সড়ক (এন-৮০৪) এর ৪র্থ কি.মি. (অংশ) ৫ম কি.মি. (অংশ) হতে ১০ম কি.মি. (অংশ), ১১তম কি.মি. (অংশ) হতে ১৩ তম কি.মি. (অংশ) ২০ তম কি.মি. (অংশ) ২১তম কি.মি. (অংশ), ২২ তম কি.মি. (অংশ), ২৩ তম কি.মি. (অংশ), ২৫ তম কি.মি. (অংশ) হতে ২৮ তম কি.মি. (অংশ) সড়কের ডেস বিটুমিনাস সার্ফেসিং-ওয়ারিং কোর্স দ্বারা জরুরী মেরামত কাজের বিভিন্ন চেইনেজে আইটেম কোড নং- ০৩/০৮/০১ অনুযায়ী প্রাইমার সিলের কাজ করা হয়েছে। প্রাইমার সিল থেকে ব্রিজ/ কালভার্ট এর গ্যাপ বাদ দেয়া হয়েছে ১৯৭ মিটার। ১ম আইপিসি'তে আইটেম কোড নং- ০৩/১০/০২(বি) ডিবিএস-ওয়ারিং কোর্স কাজে ব্রিজ/ কালভার্ট এর গ্যাপ ১৪২ মিটার বাদ দিয়ে বিল পরিশোধ করা হয়েছে। কিন্তু ২য় আইপিসি'তে ব্রিজ/ কালভার্টের গ্যাপ (১৯৭-১৪২) = ৫৫ মিটার বাদ না দিয়ে ডিবিএস-ওয়ারিং কোর্স কাজ বাবদ (৫৫×৭.৩০×০.০৫) = ২০.০৭৫ ঘনমিটারের বিল অতিরিক্ত পরিশোধ করা হয়েছে। ফলে একক দর হিসেবে (২০.০৭৫×২২,৫২১.৫১) = ৪,৫২,১১৯ টাকা সরকারের আর্থিক ক্ষতি হয়েছে। ফলে সর্বমোট (৫,৯০,১৪৬.৪১ + ৪,৫২,১১৯) = ১০,৪২,২৬৫.৪১ টাকা আর্থিক ক্ষতি হয়েছে।

- * জেনারেল ফিন্যান্সিয়াল রুলস বিধি ১০(২) মোতাবেক দৃশ্যত প্রয়োজনের অতিরিক্ত অর্থ ব্যয় করা সমীচীন নয়। এক্ষেত্রে উক্ত বিধি পরিপালন না করে মোট রাস্তার দৈর্ঘ্য থেকে কালভার্টের দৈর্ঘ্য বাদ না দিয়ে বিভিন্ন আইটেম প্রাক্কলনে অন্তর্ভুক্ত করে বিল পরিশোধ করা হয়েছে [বিস্তারিত পরিশিষ্ট-০৮(১-৩)]।

অনিয়মের কারণঃ

জেনারেল ফিন্যান্সিয়াল রুলস বিধি ১০(২) এর লঙ্ঘন।

নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠানের জবাবঃ

কুমিল্লাঃ নথিপত্র যাচাই করে পরবর্তীতে জবাব প্রদান করা হবে।

ফরিদপুরঃ নথিপত্র পর্যালোচনা করে পরবর্তীতে জবাব প্রদান করা হবে।

নিরীক্ষা মন্তব্যঃ

নথিপত্র যাচাই করে আপত্তি উত্থাপন করা হয়েছে। সড়ক নির্মাণের ক্ষেত্রে মোট দৈর্ঘ্য থেকে কালভার্টের দৈর্ঘ্য বাদ না দিয়ে প্রাক্কলন অনুমোদন ও অতিরিক্ত বিল পরিশোধের সুযোগ নাই। অতিরিক্ত বিল পরিশোধ করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতি হয়েছে।

এ অনিয়মের বিষয় উল্লেখ করে ২৪/০৮/২০২১ খ্রিষ্টাব্দ তারিখে AIR ও ২৭/০৯/২০২১ খ্রিষ্টাব্দ তারিখে ব্রডশীট জবাব প্রেরণের জন্য প্রধান হিসাবদানকারী অফিসার বরাবর পত্র প্রেরণ করা হলেও কোন জবাব পাওয়া যায়নি।

নিরীক্ষার সুপারিশঃ

দায়দায়িত্ব নির্ধারণপূর্বক আপত্তিকৃত অর্থ আদায় করা আবশ্যিক।

অডিট অনুচ্ছেদ নং-০৯

শিরোনামঃ তামাদিযোগ্য দাবীবিহীন নিরাপত্তা জামানতের ৭,৯৩,০০,০১৬ (সাত কোটি তিরানব্বই লক্ষ ষোল) টাকা সরকারি কোষাগারে জমা করা হয়নি।

বিবরণঃ

সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের অধীন ০৯টি নির্বাহী প্রকৌশলী'র কার্যালয়, সড়ক বিভাগ, নারায়ণগঞ্জ, নোয়াখালি, বাগেরহাট, খুলনা, রাজশাহী, রংপুর, পিরোজপুর, বরিশাল ও ব্রাহ্মণবাড়িয়া কার্যালয়ে ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে দাবীবিহীন নিরাপত্তা জামানত বাবদ ৭,৯৩,০০,০১৬ সরকারি কোষাগারে জমা করা হয়নি।

নিরীক্ষাকালে সংশ্লিষ্ট নির্বাহী প্রকৌশলীর কার্যালয়ের সেন্ট্রাল ম্যানেজমেন্ট সিস্টেম থেকে প্রাপ্ত সিকিউরিটি ডিপোজিট রেজিস্টার যাচাইয়ে দেখা যায়, সড়ক বিভাগ, নারায়ণগঞ্জে ১,৯৭,৬৯,০৭৫ টাকা, সড়ক বিভাগ, নোয়াখালিতে ১৮,৪৯,৩১৫ টাকা, সড়ক বিভাগ, বাগেরহাটে ১,০৫,৭৪,০১৩ টাকা, সড়ক বিভাগ, খুলনায় ৮৪,১৪,৮৪৫ টাকা, সড়ক বিভাগ, রাজশাহীতে ৩৬০৭৭৩ টাকা, সড়ক বিভাগ, রংপুরে ১২,৩৪,০৪০ টাকা, সড়ক বিভাগ, পিরোজপুরে ৩,৩৩,৬৪,৫৫৭ টাকা, সড়ক বিভাগ, বরিশালে ২৭,৯৮,৬০৪ টাকা এবং সড়ক বিভাগ, ব্রাহ্মণবাড়িয়াতে ৯,৩৪,৪৯৪ টাকাসহ সর্বমোট (১,৯৭,৬৯,০৭৫ + ১৮,৪৯,৩১৫ + ১,০৫,৭৪,০১৩ + ৮৪,১৪,৮৪৫ + ৩,৬০,৭৭৩ + ১২,৩৪,০৪০ + ৩,৩৩,৬৪,৫৫৭ + ২৭,৯৮,৬০৪ + ৯,৩৪,৪৯৪) = ৭,৯৩,০০,০১৬ টাকা দাবীবিহীন নিরাপত্তা জামানতের অর্থ সরকারী কোষাগারে জমা করা হয়নি।

সিপিডব্লিউ এ কোডের প্যারা ৩৯৯(৩) এবং ট্রেজারি রুলস ভলিউম-১ এর ধারা ৩৪৬ মোতাবেক ফেরতযোগ্য হওয়ার পর হতে তিন আর্থিক সনের অধিক সময় দাবীবিহীন অবস্থায় পড়ে থাকা নিরাপত্তা জামানতের টাকা তামাদি হিসেবে গণ্য করে সরকারের রাজস্ব খাতে জমা করার নির্দেশনা রয়েছে। এক্ষেত্রে উক্ত বিধি উপেক্ষা করে ৭,৯৩,০০,০১৬ টাকা সরকারি কোষাগারে জমা না করে ধরে রাখা হয়েছে [বিস্তারিত পরিশিষ্ট-০৯(১-৯)]।

অনিয়মের কারণঃ

সিপিডব্লিউ এ কোডের প্যারা ৩৯৯(৩) এবং ট্রেজারি রুলস ভলিউম ১ এর ধারা ৩৪৬ এর লঙ্ঘন।

নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠানের জবাবঃ

নারায়ণগঞ্জ, ব্রাহ্মণবাড়িয়া, বাগেরহাট, বরিশাল ও রংপুরঃ যাচাইপূর্বক অডিটের নির্দেশনা অনুযায়ী ব্যবস্থা গ্রহণ করা হবে।

নোয়াখালিঃ নথিপত্র যাচাই করে নিরাপত্তা জামানতের মেয়াদ শেষ হলে সরকারি কোষাগারে জমা করা হবে।

খুলনাঃ জামানতের রক্ষিত টাকা ঠিকাদার ফেরত প্রাপ্তির আবেদন না করায় উক্ত টাকা দাবীবিহীন নিরাপত্তা জামানত হিসেবে পড়ে আছে। তাই ঠিকাদারকে ফেরত দেয়া সম্ভব হয়নি।

রাজশাহীঃ তামাদি জামানতের টাকা সমন্বয় করে প্রমাণকসহ জবাব পরবর্তীতে অডিটকে অবহিত করা হবে।

পিরোজপুরঃ অডিটের পরামর্শ অনুযায়ী পরবর্তীতে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করা হবে।

নিরীক্ষা মন্তব্যঃ

নিরাপত্তা জামানতের অর্থ ঠিকাদারকে ফেরতযোগ্য হওয়ার পরও ০৬/০৭ বছর বা ততোধিক সময় দাবীবিহীন থাকায় বর্ণিত বিধি মোতাবেক আপত্তিকৃত অর্থ সরকারি কোষাগারে জমা না করে ধরে রাখার কোন সুযোগ নেই।

এ অনিয়মের বিষয় উল্লেখ করে ২৪/০৮/২০২১ খ্রিষ্টাব্দ তারিখে AIR ও ২৭/০৯/২০২১ খ্রিষ্টাব্দ তারিখে ব্রডশীট জবাব প্রেরণের জন্য প্রধান হিসাবদানকারী অফিসার বরাবর পত্র প্রেরণ করা হলেও কোন জবাব পাওয়া যায়নি।

নিরীক্ষার সুপারিশঃ

আপত্তিকৃত অর্থ সরকারি কোষাগারে জমা করা আবশ্যিক।

অডিট অনুচ্ছেদ নং-১০

শিরোনামঃ নিম্নমানের বিটুমিন ক্রয় করে কার্যসম্পাদন করায় ২,২৩,৭৯,৫১৭ (দুই কোটি তেইশ লক্ষ উনআশি হাজার পাঁচশত সতের) টাকা আর্থিক ক্ষতি।

বিবরণঃ

সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের অধীন ৭টি নির্বাহী প্রকৌশলীর ঢাকা, কুমিল্লা, রাজশাহী, সিলেট, মৌলভীবাজার, গাজীপুর ও ফরিদপুর কার্যালয়ে ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে নির্দিষ্ট গ্রেডের নিম্নমানের বিটুমিন ক্রয় করে কার্য সম্পাদন করায় ২,২৩,৭৯,৫১৭ টাকা আর্থিক ক্ষতি হয়েছে।

নিরীক্ষাকালে সংশ্লিষ্ট নির্বাহী প্রকৌশলীর কার্যালয়ের বিল-ভাউচার ও আনুষঙ্গিক রেকর্ডপত্র যাচাইয়ে দেখা যায় যে, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়ের নির্দেশনা লঙ্ঘন করে উন্নয়ন মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ কাজে ৬০/৭০ গ্রেডের পরিবর্তে ৮০/১০০ গ্রেডের বিটুমিন ক্রয় করা হয়েছে। সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়ের ১৭/১২/২০১৭ খ্রিষ্টাব্দ তারিখের স্মারক নং-৩৫.০০.০০০০.০১৫.৯৯.০০২.১৫(অংশ-১)-৭১৪ এর মাধ্যমে সড়ক নির্মাণ কাজে ৬০/৭০ গ্রেডের বিটুমিন ব্যবহারের নির্দেশনা থাকলেও এক্ষেত্রে তা পরিপালন না করে ৮০/১০০ গ্রেডের বিটুমিন ব্যবহার করা হয়েছে। তাছাড়া অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী(সওজ) পরিকল্পনা উইং, সড়ক ভবন, তেজগাঁও ঢাকা কার্যালয়ের স্মারক নং-২৬৪ তারিখ: ১৭/১২/২০১৫ খ্রিষ্টাব্দ এর মাধ্যমে মাঠ পর্যায়ে চাহিদার বিপরীতে গুণগত মান সম্পন্ন ৬০/৭০ গ্রেডের বিটুমিন ব্যবহারের নির্দেশনা রয়েছে। এক্ষেত্রে উক্ত নির্দেশনা পরিপালন না করে নিম্নমানের বিটুমিন ক্রয় বাবদ ২,২৩,৭৯,৫১৭ টাকা অনিয়মিতভাবে ব্যয় করা হয়েছে [বিস্তারিত পরিশিষ্ট-১০]।

অনিয়মের কারণঃ

সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়ের ১৭/১২/২০১৭ খ্রিষ্টাব্দ তারিখের স্মারক নং-৩৫.০০.০০০০.০১৫.৯৯.০০২.১৫(অংশ-১)-৭১৪ এবং অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী (সওজ) পরিকল্পনা উইং, সড়ক ভবন, তেজগাঁও ঢাকা কার্যালয়ের স্মারক নং-২৬৪ তারিখ: ১৭/১২/২০১৫ খ্রিষ্টাব্দ এর লঙ্ঘন।

নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠানের জবাবঃ

ঢাকাঃ বিভাগীয়ভাবে দৈনন্দিন জরুরী মেরামত কার্য সম্পাদনের জন্য সরকারি প্রতিষ্ঠান হতে যথাযথ নিয়ম অনুসরণপূর্বক বিটুমিন সরবরাহ নেয়া হয়েছে। বিভাগীয় জরুরী মেরামত কাজ সম্পাদনের ক্ষেত্রে ৮০/১০০ গ্রেডের বিটুমিন অধিক কার্যকর বিধায় ৮০/১০০ গ্রেডের বিটুমিন ক্রয় করা হয়েছে। এতে সরকারি অর্থের অপচয় হয় নাই বরং সাশ্রয় হয়েছে।

কুমিল্লাঃ অধিক ব্যবহার উপযোগী ৮০/১০০ গ্রেডের বিটুমিন সংগ্রহ করত কাজে ব্যবহার করা হয়েছে।

রাজশাহীঃ নথিপত্র পর্যালোচনা করে পরবর্তীতে জবাব অডিটকে প্রেরণ করা হবে।

সিলেটঃ দৈনন্দিন মেরামত কাজে ৮০/১০০ গ্রেড মানের বিটুমিন ব্যবহার করলে কাজের মানের কোন ক্ষতি হয় না। উন্নয়নমূলক কাজে ও অধিকতর গুরুত্বপূর্ণ কাজে ৬০/৭০ গ্রেডের বিটুমিন ব্যবহার করা হয়।

মৌলভীবাজারঃ আপত্তিতে বর্ণিত ক্রয়কৃত ৮০/১০০ গ্রেডের বিটুমিন বিভাগীয় শ্রমিক দ্বারা রুটিন মেরামত কাজে ব্যবহার করা হয়েছে। ৬০/৭০ গ্রেডের বিটুমিন রুটিন মেরামত কাজের ক্ষেত্রে ব্যবহার করা হয়।

গাজীপুরঃ বিটুমিন গ্রেডের বিষয়টি নির্ভর করে মূলত কাজের প্রকৃতির উপর। যেহেতু বিভাগীয় কার্যসম্পাদনের জন্য যেমন-পটহোলস মেরামতের জন্য বিভাগীয়ভাবে বিটুমিন ক্রয় করা হয় এবং বিভাগীয় জনবল দ্বারা বাস্তবায়ন করা হয় বিধায় কাজের সুবিধার্থে কিছুটা লিকুইড প্রকৃতির বিটুমিন সরবরাহ নেওয়া হয়ে থাকে যা সড়ক ও জনপথের স্পেসিফিকেশন সিদ্ধ।

ফরিদপুরঃ ঠিকাদারের মাধ্যমে যে সমস্ত কাজ করা হয় সে সমস্ত কাজে ৬০/৭০ গ্রেড বিটুমিন ব্যবহার করা হয়। কিন্তু বিভাগীয়ভাবে যে সমস্ত মেরামত কাজ সম্পাদন করা হয় সে সমস্ত কাজের জন্য ৮০/১০০ গ্রেড বিটুমিন ক্রয় করা হয়েছে।

নিরীক্ষা মন্তব্যঃ

জবাব আপত্তি নিষ্পত্তির জন্য সহায়ক নয়। কারণ, মন্ত্রণালয়ের নির্দেশনা লঙ্ঘন করে নিম্নমানের বিটুমিন ক্রয় করা হয়েছে। ৬০/৭০ গ্রেডের পরিবর্তে ৮০/১০০ গ্রেডের বিটুমিন ক্রয় করে ব্যবহার করায় রাস্তার স্থায়িত্ব কমছে।

এ অনিয়মের বিষয় উল্লেখ করে ২৪/০৮/২০২১ খ্রিষ্টাব্দ তারিখে AIR ও ২৭/০৯/২০২১ খ্রিষ্টাব্দ তারিখে ব্রডশীট জবাব প্রেরণের জন্য প্রধান হিসাবদানকারী অফিসার বরাবর পত্র প্রেরণ করা হলেও কোন জবাব পাওয়া যায়নি।

নিরীক্ষার সুপারিশঃ

দায়দায়িত্ব নির্ধারণপূর্বক ব্যবস্থা গ্রহণ করা আবশ্যিক।

অডিট অনুচ্ছেদ নং-১১

শিরোনাম : ঠিকাদারের নিকট হতে Salvage Material এর মূল্যের উপর ভ্যাট ও আয়কর কর্তন না করায় ২৪,৮২,৪৬২ (চব্বিশ লক্ষ বিরাশি হাজার চারশত বাষট্টি) টাকা আর্থিক ক্ষতি।

বিবরণঃ

সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের অধীন নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, সিলেট কার্যালয়ে ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে ঠিকাদারের নিকট হতে Salvage Material এর মূল্যের উপর আরোপযোগ্য ভ্যাট ও আয়কর কর্তন না করায় ২৪,৮২,৪৬২ টাকা আর্থিক ক্ষতি হয়েছে।

নিরীক্ষাকালে সংশ্লিষ্ট নির্বাহী প্রকৌশলীর কার্যালয়ের চুক্তিপত্র, বিওকিউ, বিল-ভাউচার, ক্যাশবুক ও আনুষঙ্গিক রেকর্ড পত্রাদি পর্যালোচনায় দেখা যায় যে, পরিশিষ্টে বর্ণিত সড়ক উন্নয়ন/মেরামত কাজের প্রাক্কলন প্রস্তুত ও অনুমোদনে সড়ক হতে প্রাপ্ত Salvage মালামালের মূল্য পৃথকভাবে ঠিকাদারের বিল হতে কর্তন করার অনুমোদন দেয়া হয়। প্রাক্কলন মোতাবেক দরপত্র আহ্বান করা হলে BOQ তে Salvage মূল্য আলাদা দফা হিসাবেই ঠিকাদার দর দাখিল করেন এবং Salvage মালামালের মূল্য কর্তনে সম্মত হয়ে চুক্তি সম্পাদন করেন। কিন্তু বিল পরিশোধের সময় Salvage মূল্যের উপর ভ্যাট ও আয়কর আরোপ করা ছাড়াই বিল পরিশোধ করা হয়।

অর্থ আইন ২০১৯ [২০১৯ সালের ১০ নং আইন] মোতাবেক সেবার কোড এস ০০৪.০০ পূর্ত কাজের বিলে ৭.৫% হারে ভ্যাট কর্তনযোগ্য এবং এক্ষেত্রে তা অনুসরণ না করায় Salvage মালামালের মূল্যের উপর ভ্যাট ও আয়কর বাবদ ২৪,৮২,৪৬২ টাকা রাজস্ব ক্ষতি হয়েছে [বিস্তারিত পরিশিষ্ট-১১]।

অনিয়মের কারণঃ

অর্থ আইন ২০১৯ [২০১৯ সালের ১০ নং আইন] এর লঙ্ঘন।

নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠানের জবাবঃ

আপত্তির পরিশিষ্টে বর্ণিত কাজের বিপরীতে সিএমএস পদ্ধতিতে বিল প্রস্তুতের সময় অর্থাৎ আইপিসি প্রস্তুত করার সময় বিওকিউ/চুক্তিমূল্য হতে Salvage মালামালের মূল্য মাইনাস (বিয়োগ) করা যায়না বিধায় সংশ্লিষ্ট ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান প্রাক্কলনে প্রদর্শিত Salvage মালামালের মূল্য সরকারি কোষাগারে জমা প্রদান করে থাকেন। যেহেতু ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান সমুদয় মালামালের মূল্য একত্রে পরিশোধ করেন তাই এক্ষেত্রে ভ্যাট ও আয়করের টাকা আলাদা করা যায় না। যেহেতু Salvage মালামালের সমুদয় অর্থ সরকারের কোষাগারে জমা হয়েছে তাই প্রদত্ত জবাবের আলোকে আপত্তিটি নিষ্পত্তির জন্য অনুরোধ করা হলো।

নিরীক্ষা মন্তব্যঃ

স্থানীয় কর্তৃপক্ষের জবাব স্বীকৃতিমূলক। এক্ষেত্রে ঠিকাদারের নিকট থেকে সমুদয় মালামালের মূল্যের সাথে ভ্যাট ও আয়কর যোগ করে নির্দিষ্ট কোডে জমাযোগ্য ছিল। ফলে ভ্যাট ও আয়কর বাবদ আপত্তিকৃত অর্থ ঠিকাদারের নিকট থেকে আদায় করে সরকারি কোষাগারে জমা করা প্রয়োজন।

এ অনিয়মের বিষয় উল্লেখ করে ২৪/০৮/২০২১ খ্রিষ্টাব্দ তারিখে AIR ও ২৭/০৯/২০২১ খ্রিষ্টাব্দ তারিখে ব্রডশীট জবাব প্রেরণের জন্য প্রধান হিসাবদানকারী অফিসার বরাবর পত্র প্রেরণ করা হলেও কোন জবাব পাওয়া যায়নি।

নিরীক্ষার সুপারিশঃ

আপত্তিকৃত অর্থ আদায় করে সরকারি কোষাগারে জমা করা আবশ্যিক।

অডিট অনুচ্ছেদ নং-১২

শিরোনামঃ **Defects Liability Period** চলমান থাকা অবস্থায় পুনরায় সড়ক মেরামত কাজে অনিয়মিত ব্যয় করায় আর্থিক ক্ষতি ৩,০২,৭১৬ (তিন লক্ষ দুই হাজার সাতশত ষোল) টাকা।

বিবরণঃ

সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের অধীন নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, হবিগঞ্জ কার্যালয়ে ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে Defects Liability Period চলমান থাকা অবস্থায় পুনরায় মেরামত কাজে ৩,০২,৭১৬ টাকা অনিয়মিত ব্যয় করে সরকারের আর্থিক ক্ষতি সাধন করা হয়েছে।

নিরীক্ষাকালে নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, হবিগঞ্জ কার্যালয়ের চুক্তিপত্র, প্রাক্কলন, বিল-ভাউচার এবং অন্যান্য রেকর্ডপত্র পর্যালোচনায় দেখা যায় যে, মাধবপুর পরিদর্শন বাংলোর নির্মাণ কাজ ২৪/১০/২০১৯ খ্রিষ্টাব্দ তারিখে শেষ হয় যার Defects Liability Period ৩৬৫ দিন অর্থাৎ ২৩/১০/২০২০ খ্রিষ্টাব্দ তারিখ পর্যন্ত। Defects Liability Period এর মধ্যে নির্মাণ কাজে কোন ত্রুটি দেখা দিলে তা মেরামত করার ব্যয় মূল কাজের ঠিকাদার বহন করবে। কিন্তু Defects Liability Period শেষ হওয়ার পূর্বেই বাংলা মেরামত খাতে মোহাম্মদ আমিনুল হক প্রাঃ লিঃ কে কার্যাদেশ দেয়া হয় এবং ৩,০২,৭১৬ টাকা অনিয়মিতভাবে বিল পরিশোধের মাধ্যমে সরকারের আর্থিক ক্ষতি সাধিত হয়েছে।

- * জেনারেল ফিন্যান্সিয়াল রুলস বিধি ১০(১) ও ১০(২) অনুযায়ী একজন দূরদর্শী ব্যক্তি নিজস্ব অর্থ ব্যয়ের ক্ষেত্রে যেরূপ সতর্কতা অবলম্বন করেন সরকারি অর্থ ব্যয়ের ক্ষেত্রে প্রত্যেক সরকারি কর্মকর্তা অনুরূপ সতর্কতা অবলম্বন করবেন এবং দৃশ্যত প্রয়োজনের অতিরিক্ত অর্থ ব্যয় করবেন না। এক্ষেত্রে উক্ত বিধি পরিপালন করা হয়নি [বিস্তারিত পরিশিষ্ট-১২]।

অনিয়মের কারণঃ

জেনারেল ফিন্যান্সিয়াল রুলস বিধি ১০(১) ও ১০(২) এবং চুক্তিপত্রের শর্ত লঙ্ঘন।

নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠানের জবাবঃ

নথিপত্র পর্যালোচনা করে পরবর্তীতে জবাব প্রদান করা হবে।

নিরীক্ষার মন্তব্যঃ

নথিপত্র পর্যালোচনা করেই আপত্তি উত্থাপন করা হয়েছে। চুক্তির শর্ত লঙ্ঘন করে Defects Liability Period শেষ হওয়ার পূর্বেই মেরামত দেখিয়ে বিল পরিশোধ করার সুযোগ নেই।

এ অনিয়মের বিষয় উল্লেখ করে ২৪/০৮/২০২১ খ্রিষ্টাব্দ তারিখে AIR ও ২৭/০৯/২০২১ খ্রিষ্টাব্দ তারিখে ব্রডশীট জবাব প্রেরণের জন্য প্রধান হিসাবদানকারী অফিসার বরাবর পত্র প্রেরণ করা হলেও কোন জবাব পাওয়া যায়নি।

নিরীক্ষার সুপারিশঃ

দায়দায়িত্ব নির্ধারণপূর্বক আপত্তিকৃত অর্থ আদায় করা আবশ্যিক।

তারিখঃ ২২/০৩/২০২৩
স্বাক্ষরঃ

সহ-পরিচালক
পরিবহন অডিট অধিদপ্তর
সেঃ মহিউদ্দীন খান
সহ-পরিচালক
পরিবহন অডিট অধিদপ্তর
সেতলহাটি, ঢাকা।

দ্বিতীয় অংশ

(পরিশিষ্টসমূহ)

নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, কুমিল্লা

২০১৯-২০২০ অর্থবছরে ডিজাইন বহির্ভূতভাবে অধিক পুরুত্বে সিমেন্ট কংক্রিট পেভমেন্ট (কংক্রিট ক্লাস-৩৫) প্রাক্কলনে অন্তর্ভুক্ত করে বিল পরিশোধের বিবরণীঃ

কাজের নাম	ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নাম	চুক্তিমূল্য (টাকা)	আইটেমের নাম	প্রাক্কলন অনুযায়ী কংক্রিটের পরিমাণ	ডিজাইন মোতাবেক কংক্রিটের পরিমাণ	অতিরিক্ত	একক দর টাকা	টাকা
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
গৌরীপুর-হোমনা (জেড-১০৫৩) সড়কের ১ম ২য় কি.মি.(অংশে) ১১তম ও ১২তম কি.মি.(অংশে) রিজিড পেভমেন্ট এবং আরসিসি ইউড্রেন নির্মাণ কাজ	হাসান টেকনোবিজ্ঞান লিঃ	১২,৫৬,২২,০৬৩	০৩/১৫/০৩ এ সিমেন্ট কংক্রিট পেভমেন্ট (কংক্রিট ক্লাস-৩৫)	১৮৮১ মি.×৭.৩মি. × .৩০০মি. = ৪১১৯.৩৯ ঘন মিটার	১৮৮১ মি. × ৭.৩মি. × .২৫০মি. = ৩৪৩২.৮৩ ঘন মিটার	৬৮৬.৫৬ ঘন মিটার	১৬,৫০০	১,১৩,২৮,২৪০

- অনুমোদিত ডিজাইন অনুযায়ী ২৫০ মিলিমিটার পুরুত্বে প্রাক্কলনযোগ্য হলেও তার পরিবর্তে ৩০০ মিলিমিটার পুরুত্বে সিমেন্ট কংক্রিট পেভমেন্ট এর প্রাক্কলন করা হয়েছে। জেনারেল ফিন্যান্সিয়াল রুলস বিধি ১০(১) ও ১০(২) অনুযায়ী একজন দূরদর্শী ব্যক্তি নিজস্ব অর্থ ব্যয়ের ক্ষেত্রে যেরূপ সতর্কতা অবলম্বন করেন সরকারি অর্থ ব্যয়ের ক্ষেত্রে প্রত্যেক সরকারি কর্মকর্তা অনুরূপ সতর্কতা অবলম্বন করবেন এবং দৃশ্যত প্রয়োজনের অতিরিক্ত অর্থ ব্যয় করা যাবেনা।
- এ সময় নির্বাহী প্রকৌশলী হিসেবে জনাব ড. আহাদ উল্যা দায়িত্বে ছিলেন।

সড়ক বিভাগ, মুন্সীগঞ্জ কর্তৃক ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে Clearing and Grubbing আইটেমের কার্যসম্পাদন ছাড়াই বিল পরিশোধ করায় আর্থিক ক্ষতির বিবরণীঃ

ক্র:নং	কাজের নাম ও চুক্তিমূল্য	ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নাম	আইটেম নং ও বিবরণ	পরিমাণ	একক দর	পরিশোধিত টাকার পরিমাণ	টোকেন নং ও তারিখ	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
১	মুন্সীগঞ্জ সড়ক বিভাগের অধীন জিজিরা- কেরানীগঞ্জ-নবাবগঞ্জ-দোহার-শ্রীনগর (আর- ৮২০) সড়কের প্রশস্তকরণ শক্তিশালীকরণ ডিবিএস সার্ফেসিং ১টি আরসিসি বক্স কালভার্ট আরসিসি ইউ-ড্রেন/ক্রসড্রেন/সসার ড্রেন/টো ওয়াল আরসিসি প্যালাসাইডিং কার্ভ কারেকশান সিগনাল সাইন কিলোমিটার পোষ্ট গুড়ি উত্তোলন বৃক্ষ রোপন রক্ষাপ্রদ কাজসহ এবং অন্যান্য নির্মাণ কাজ (২০১৬-২০১৭)। টেন্ডার আইডি নং-১৬৯৪৪০ চুক্তিমূল্য: ৮২,৩৮,৪৭,৬৬৬ টাকা।	এমবিইএল- এনডিই- এমএইচইএল জেভি।	02/01/01 Clearing and Grubbing	২৫৬৭১৭ বর্গ মিটার	৫০	১,২৮,৩৫,৮৫০	২৩২ ৩০/০৬/২০২০	উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলীর পত্র মোতাবেক প্রমাণিত যে ঠিকাদার কর্তৃক বর্ণিত আইটেমের কাজ সম্পাদন না করেই বিল পরিশোধ করা হয়েছে (আইপিসি-৫)
মোট=						১,২৮,৩৫,৮৫০		

- উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী স্বাক্ষরিত পত্র নং-২৯৯; তারিখঃ ২৯/১১/২০২০ খ্রিষ্টাব্দ এর মাধ্যমে নির্বাহী প্রকৌশলী-কে অবহিত করা হয় যে ঠিকাদার কর্তৃক উক্ত আইটেমের কাজ সম্পাদন ছাড়াই মাটি ভরাট করা হয়েছে। কিন্তু ৩০/০৬/২০২০ খ্রিষ্টাব্দ তারিখে উক্ত আইটেমের সম্পূর্ণ বিল পরিশোধ করা হয়েছে। যাতে প্রমাণিত হয় যে কার্য সম্পাদন ছাড়াই বিল পরিশোধ করা হয়েছে।
- এ সময় নির্বাহী প্রকৌশলী হিসেবে জনাব খন্দকার গোলাম মোস্তফা দায়িত্বে ছিলেন।

অনুচ্ছেদ নং-০৩

পরিশিষ্ট নং-০৩

সড়ক উন্নয়ন কাজে Existing Pavement এর একই স্থানে Aggregate Base Type-I নির্মাণ করা সত্ত্বেও অপ্রয়োজনীয়

Aggregate Base Type-II নির্মাণের বিল পরিশোধ করায় আর্থিক ক্ষতির বিবরণীর সারসংক্ষেপঃ

ক্রমিক নং	নিরীক্ষিত অফিসের নাম	টাকা	বিস্তারিত (পরিশিষ্ট নম্বর)
১	নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, জামালপুর	৭,৪৭,২২,০৫৩	০৩(১)
২	নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, মানিকগঞ্জ	৭,৩৮,৩২,৬৩১	০৩(২)
সর্বমোট =		১৪,৮৫,৫৪,৬৮৪	

সড়ক বিভাগ, জামালপুর কার্যালয় কর্তৃক ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে সড়ক উন্নয়ন কাজে Existing Pavement এর একই স্থানে Aggregate Base Type-I

নির্মাণ করা সত্ত্বেও অপ্রয়োজনীয় Aggregate Base Type-II নির্মাণের বিল পরিশোধ করায় আর্থিক ক্ষতির বিবরণীঃ

ক্রম নং	বিবরণ	ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নাম	চুক্তিমূল্য	Existing Pavement এর চেইনেজ	আইটেম এর বিবরণ	পরিমাণ	একক দর টাকা	ক্ষতির পরিমাণ টাকা	টোকেন নং ও তারিখ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
১	জয়দেবপুর-টাঙ্গাইল- জামালপুর মহাসড়কের (এন- ৪) চেইনেজঃ ১২৮+০০০ কি.মি. হতে ১৪৭+০০০ কি.মি. পর্যন্ত প্রশস্তকরণ শক্তিশালীকরণ ৫টি কালভার্ট ও রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণসহ উন্নয়ন কাজ। চুক্তি নং-33/e-Gp/Dev /JRC/2017-2018	শামীম এন্টারপ্রাইজ + জামিল ইকবাল + মাদিনুদ্দীন বাশি জেভি	৯৯,৯২,১১,৩৩৭	১২৮ কি.মি. - ১৪৭ কি.মি. পর্যন্ত ১৯০০০ মিটার হতে ৭৩৮ মি. রেলওয়ে ওভারপাস ৬০ মি. কালভার্ট ও ৩০০ মি. রিজিড পেভমেন্ট বাদে মোট দৈর্ঘ্য = ১৭৯০২ মি. এবং প্রস্থ = ৫.৫ মিটার।	০৩/০৩/০২ Aggregate Base Type-II পুরুত্ব = ২০০ মি.মি.	১৭৯০২×৫. ৫×০.২ ঘন.মি. = ১৯৬৯২.২ ঘন মি.	৩,৭৯৪.৫০	৭,৪৭,২২,০৫৩	১৫ ০৮/০৯/১৯ ২২ ০৬/১০/১৯ ৩৬ ১৯/১১/১৯ ৯১ ২৯/০১/২০
মোট=								৭,৪৭,২২,০৫৩	

- জিএফআর-১০ মোতাবেক একজন কর্মকর্তা নিজস্ব অর্থ ব্যয়ের ক্ষেত্রে যেকোন সতর্কতা অবলম্বন করেন সরকারি অর্থ ব্যয়ের ক্ষেত্রেও অনুরূপ সতর্কতা অবলম্বন করতে হবে।
তাছাড়া ব্যয় মঞ্জুরির ক্ষমতা প্রয়োগকালে প্রত্যক্ষ কিংবা পরোক্ষভাবে নিজের জন্য সুবিধাজনক হবে এমন আদেশ দেওয়া কোন কর্তৃপক্ষের সমীচীন নয়।
- এ সময় নির্বাহী প্রকৌশলী হিসেবে জনাব মোঃ মোস্তাফিজুর রহমান দায়িত্বে ছিলেন।

অনুচ্ছেদ: ৩
পরিশিষ্ট: ৩(২)

সড়ক বিভাগ, মানিকগঞ্জ কার্যালয় কর্তৃক ২০১৯-২০২০ সড়ক উন্নয়ন কাজে Existing Pavement এর একই স্থানে Aggregate Base Type-I

নির্মাণ করা সত্ত্বেও অপ্রয়োজনীয় Aggregate Base Type-II নির্মাণের বিল পরিশোধ করায় আর্থিক ক্ষতির বিবরণী:

ক্রঃ নং	বিবরণ	ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নাম	চুক্তিমূল্য	Existing Pavement এর দৈর্ঘ্য ও প্রস্থ	আইটেম এর বিবরণ	পরিমাণ	একক দর টাকা	ক্ষতির পরিমাণ	টোকেন নং ও তারিখ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
০১	মাওনা - ফুলবাড়িয়া - কালিয়াকৈর - ধামরাই - আঞ্চলিক সড়কের (আর- ৩১৫) চেইনেজ: ৪০তম কি.মি. হতে ৫০তম কি.মি. পর্যন্ত প্রশস্তকরণ শক্তিশালীকরণ ৮টি কালভার্ট নির্মাণসহ উন্নয়ন কাজ। DZ(e-GP)/31- Contract/Dev/2018-19	জামান এন্টারপ্রাইজ + জামিল ইকবাল জেভি	৩৯,০৫,১৭,৯৭৭	এক্সিস্টিং ক্রেটিফাই পোর্সন ৪৪১৭৫ বর্গ মি.	০৩/০৩/০২ Aggregate Base Type-II পুরাত্ন = ১৫০ মি.মি.	৪৪১৭৫×০.১৫০ ঘন মি. = ৬৬২৬.২৫ ঘন মি.	৩,৯৬৫	২,৬২,৭৩,০৮১	৩৯ ২২/৯/১৯ ৭৬ ১৭/১১/১৯ ৯৬ ০৭/১/২০ ১৯০ ২৭/৪/২০ ৩২১ ৩০/৬/২০
০২	গোলোরা - সাটুরিয়া জেলা সড়কের (জেড-৫০৬৩) চেইনেজ: ০+০০০ কি.মি. হতে ১২+৪১০ কি.মি.পর্যন্ত শক্তিশালীকরণ ও রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণসহ উন্নয়ন কাজ। DZ(e-GP)/22- Contract/Dev/2018-19	তুর্গা এন্টারপ্রাইজ + খোরশেদুজ্জামান জেভি	৪৩,৪৯,০৫,০৭৪	এক্সিস্টিং ক্রেটিফাই পোর্সন ৬৩৪১২.৭ বর্গ মি.	ঐ	৬৩৪১২.৭×০.১৫ ০ ঘন মি. = ৯৫১১.৯১ ঘন মি.	৫,০০০	৪,৭৫,৫৯,৫৫০	১৬ ০৬/৮/১৯ ১২০ ১১/২/২০ ৩১৬ ৩০/৬/২০
মোট=								৭,৩৮,৩২,৬৩১	

- এ সময় নির্বাহী প্রকৌশলী হিসেবে জনাব আমির হোসেন ও জনাব গাউছ উল হাসান মারুফ দায়িত্বে ছিলেন।

অনুচ্ছেদ নং-০৪

পরিশিষ্ট নং-০৪

সড়ক নির্মাণ খনন কাজ হতে প্রাপ্ত মাটি সড়ক বাঁধ ভরাটে ব্যবহৃত মাটির পরিমাণ হতে বাদ না দিয়ে

কিংবা কম পরিমাণে বাদ দিয়ে বিল পরিশোধ করায় আর্থিক ক্ষতির বিবরণীর সারসংক্ষেপঃ

ক্রমিক	অফিসের নাম	জড়িত টাকা	বিস্তারিত (পরিশিষ্ট নম্বর)
১	২	৩	৪
১.	নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, চট্টগ্রাম	২০,৮৫,৮৪৫	০৪(১)
২.	নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, সিরাজগঞ্জ	৫৪,৭৮,৪৯১	০৪(২)
মোট =		৭৫,৬৪,৩৩৬	

সড়ক বিভাগ, চট্টগ্রাম কর্তৃক ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে সড়কবাঁধ ভরাট কাজে ব্যবহৃত মাটির পরিমাণ হতে খননকাজে প্রাপ্ত মাটির পরিমাণ কম বাদ দেয়ায় আর্থিক ক্ষতির বিবরণ:

ক্রঃ নং	কাজের নাম	ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নাম	চুক্তিমূল্য	খনন কাজে প্রাপ্ত সুইটেবল মাটি	প্রাপ্ত মাটির পরিমাণ ঘনমিটার	বাদকৃত মাটির পরিমাণ ঘনমিটার	কম বাদ দেয়া মাটির পরিমাণ ঘন মিটার	একক দর টাকা	মোট টাকা
১	২	৩	৪	৬	৭	৮	(৭-৮) ৯	১০	১১
১	চট্টগ্রাম সড়ক বিভাগাধীন রাজুনিয়া - (কাটাখালি)-রাউজান (হাফেজ বজলুর রহমান) সড়কের (জেড-১০১২) বিভিন্ন কিলোমিটারে পেভমেন্ট প্রশস্তকরণ মজবুতীকরণ বেসকোর্স ওয়ারিং কোর্স দ্বারা ফ্লেক্সিবল পেভমেন্ট ২০ টি আরসিসি বক্স কালভার্ট এবং ১৬তম কিলোমিটারে ০+ ০০০ মি. হতে ১৫+৩০৪ মি. পর্যন্ত রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ কাজ	তাহের ব্রাদার্স লিঃ-রানা বিল্ডার্স প্রাঃ- হাসান টেকনো বিল্ডার্স লিঃ (জেবি)	৬২,৭৮,৩০,২৭৮	০২/০২/০২- Roadway excavation suitable soil	৩০৭০২.৪৮	২২,৬৮০	৮০২২.৪৮	২৬০	২০,৮৫,৮৪৫
								মোট =	২০,৮৫,৮৪৫

- এ সময় নির্বাহী প্রকৌশলী হিসেবে জনাব জুলফিকার আহমেদ দায়িত্বে ছিলেন।

অনুচ্ছেদ নং-০৪

পরিশিষ্ট নং-০৪(২)

নির্বাহী প্রকৌশলী (সওজ) সড়ক বিভাগ, সিরাজগঞ্জ

সড়ক নির্মাণ খনন কাজ হতে প্রাপ্ত মাটি Borrow Pit হতে প্রাপ্ত মাটির পরিমাণ হতে বাদ না দিয়ে বিল পরিশোধ করায় আর্থিক ক্ষতির বিবরণী:

কাজের নাম	ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নাম	প্রাক্কলিত মূল্য	চুক্তিমূল্য	আইটেম কোড ও খনন হতে প্রাপ্ত মাটির পরিমাণ	Borrow Pit হতে আনিত মাটির পরিমাণ	বাদ না দেয়া মাটির পরিমাণ (ঘন মিটার)	একক দর	অতিরিক্ত পরিশোধ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	(৭×৮) ৯
সিরাজগঞ্জ সড়ক বিভাগের অধীন তাড়াশ-রানিরহাট-শেরপুর (সিরাজগঞ্জ অংশ) সড়কের (জেড-৫০৪৯) সড়কের ১৭.০০ কি.মি. উন্নয়ন।	মো: ময়েন উদ্দিন বাঁশি	৩৪,৪২,৭৮,৭৭৫	৩০,৯৮,৫০,৮৭১	০২/০২/০২ (Roadway excavation suitable soil) ১৭৭৫১ ঘনমি.	০২/০৬/০২ (Embankment fill from Borrow pit contractors arranged land) ২৩১০০ ঘন মি.	১৭৭৫১	৩০৮.৬৩	৫৪,৭৮,৪৯১ টোকেন নং ১২৫ তারিখ: ০৬/০১/২০২০ আইপিসি নং ০৩ তারিখ: ০৬/০১/২০২০
মোট =								৫৪,৭৮,৪৯১

- এ সময় নির্বাহী প্রকৌশলী হিসেবে জনাব মো: আশরাফুল আলম প্রাং দায়িত্বে ছিলেন।

চুক্তির শর্ত লঙ্ঘন করে ঠিকাদার কর্তৃক বীমা না করায় প্রিমিয়ামের ভ্যাট বাবদ রাজস্ব ক্ষতির বিবরণী:

ক্রমিক নং	নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠান	বীমা প্রিমিয়ামের ভ্যাট	বিস্তারিত (পরিশিষ্ট নম্বর)
১	নির্বাহী প্রকৌশলী (সওজ), সড়ক বিভাগ, ঢাকা	২৭,৪০,০৪২	০৫(১)
২	নির্বাহী প্রকৌশলী (সওজ), সড়ক বিভাগ, নারায়ণগঞ্জ	১১,০৭,৩৯৪	০৫(২)
৩	নির্বাহী প্রকৌশলী (সওজ), সড়ক বিভাগ, নেত্রকোনা	৬,৭১,০৫৫	০৫(৩)
৪	নির্বাহী প্রকৌশলী (সওজ), সড়ক বিভাগ, শেরপুর	৯,৯৩,৮২২	০৫(৪)
৫	নির্বাহী প্রকৌশলী (সওজ), সড়ক বিভাগ, মানিকগঞ্জ	১৭,৭৯,৩০২	০৫(৫)
৬	নির্বাহী প্রকৌশলী (সওজ), সড়ক বিভাগ, বাগেরহাট	১১,৬৪,৪৯১	০৫(৬)
৭	নির্বাহী প্রকৌশলী (সওজ), সড়ক বিভাগ, রাজশাহী	৪,৫৫,৫৫৩	০৫(৭)
৮	নির্বাহী প্রকৌশলী (সওজ), সড়ক বিভাগ, সিরাজগঞ্জ	৬,৭৪,৫৯৫	০৫(৮)
৯	নির্বাহী প্রকৌশলী (সওজ), সড়ক বিভাগ, পিরোজপুর	১৩,৪৬,৫৫৯	০৫(৯)
১০	নির্বাহী প্রকৌশলী (সওজ), সড়ক বিভাগ, বরিশাল	১৯,০৬,৫০০	০৫(১০)
মোট =		১,২৮,৩৯,৩১৩	

নির্বাহী প্রকৌশলী (সওজ), সড়ক বিভাগ, ঢাকা

চুক্তির শর্ত লঙ্ঘন করে ঠিকাদার কর্তৃক বীমা না করায় প্রিমিয়ামের ভ্যাট বাবদ রাজস্ব ক্ষতির বিবরণী:

ক্রমিক নং	কাজের নাম	ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নাম	চুক্তিমূল্য	বীমাযোগ্য টাকা ১১০%	০.৫% ইন্স্যুরেন্স প্রিমিয়াম (টাকা)	প্রিমিয়ামের উপর ভ্যাট ১৫%(টাকা)
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
১	যাত্রাবাড়ী-(মেয়র হানিফ ফ্লাইওভার) ডেমরা (সুলতানা কামাল সেতু) মহাসড়ক ৪ লেনে উন্নীতকরণ	তমা কনস্ট্রাকশন এন্ড কোং লিমিটেড তমা টাওয়ার ৭৭/১ কাকরাইল, রমনা, ঢাকা	৩৩২,১২,৬৩,২১৬	৩৬৫,৩৩,৮৯,৫৩৮	১,৮২,৬৬,৯৪৮	২৭,৪০,০৪২

- Particular Condition of Contract Clause মোতাবেক ঠিকাদার কর্তৃক বীমা করা হয়নি। পাবলিক প্রকিউরমেন্ট বিধিমালা ২০০৮ এর বিধি ৪(৩)(ট) মোতাবেক ক্রয়কারীকে দরপত্রে ন্যূনতম বীমা কাভারেজের শর্ত উল্লেখ করার নির্দেশনা রয়েছে।
- করযোগ্য সেবার সংজ্ঞা সংক্রান্ত জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের এসআরও নং-১৬৮-আইন/২০১৩/৬৭২ মূসক তারিখ: ০৬ জুন ২০১৩ খ্রিষ্টাব্দ মোতাবেক শিরোনাম কোড এস ০২৭ “বীমা কোম্পানী” অর্থ লগ্নি নৌ বিমান মোটর স্বাস্থ্যগত দুর্ঘটনাসহ অন্যান্য যে কোন দুর্ঘটনার ক্ষেত্রে বীমা পলিসি এর মাধ্যমে ক্ষতিপূরণ ব্যবস্থা সংক্রান্ত ব্যবসা পরিচালনায় নিয়োজিত কোন ব্যক্তি প্রতিষ্ঠান বা সংস্থা। উক্ত এসআরও মোতাবেক বীমা প্রিমিয়ামের উপর ১৫% হারে ভ্যাট প্রযোজ্য হলেও ঠিকাদার কর্তৃক বীমা না করায় ভ্যাট বাবদ রাজস্ব ক্ষতি হয়েছে।
- এ সময় নির্বাহী প্রকৌশলী হিসেবে জনাব মেহেদী ইকবাল দায়িত্বে ছিলেন।

নির্বাহী প্রকৌশলী (সওজ), সড়ক বিভাগ, নারায়ণগঞ্জ, চুক্তির শর্ত লঙ্ঘন করে ঠিকাদার কর্তৃক বীমা না করায় প্রিমিয়ামের ভ্যাট বাবদ রাজস্ব ক্ষতির বিবরণী:

ক্রমিক নং	কাজের নাম	ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নাম	চুক্তিমূল্য	১১০%	০.৫% ইন্স্যুরেন্স প্রিমিয়াম (টাকা)	প্রিমিয়ামের উপর ভ্যাট ১৫%(টাকা)
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
১	নারায়ণগঞ্জ সড়ক বিভাগের অধীন ২০১৬-২০১৭ অর্থবছরে নয়াপুর-আড়াইহাজার-নরসিংদী-রায়পুর (আর ১১৪) সড়কের চেইনেজ ০+০০০মি. হতে ১৬+২৫৭ মি. এর বিদ্যমান পেভমেন্ট প্রশস্তকরণ ও মজবুতকরণ	রানা বিল্ডার্স (প্রাঃ) এন্ড নাভানা কনস্ট্রাকশন লিঃ (জেভি)	৬২,৫০,৩৮,৮০৩	৬৮,৭৫,৪২,৬৮৩.৩	৩৪,৩৭,৭১৩.৪১৭	৫,১৫,৬৫৭
২	নারায়ণগঞ্জ সড়ক বিভাগের অধীন ২০১৬-২০১৭ অর্থবছরে ভুলতা-আড়াইহাজার-বাঞ্ছারামপুর (আর ২০৩) সড়কের চেইনেজ ০+০০০মি. হতে ১৮+০০০মি. এর বিদ্যমান পেভমেন্ট প্রশস্তকরণ ও মজবুতকরণ	তাহের ব্রাদার্স লিঃ মাসুদ হাইটেক ইঞ্জিনিয়ারিং লিঃ- ন্যাশনাল ডেভলপমেন্ট ইঞ্জিনিয়ারিং লিঃ (জেভি)	৭১,৭২,৫৬,৫২৬	৭৮,৮৯,৮২,১৭৮.৬	৩৯,৪৪,৯১০.৮৯৩	৫,৯১,৭৩৭
মোট =						১১,০৭,৩৯৪

- Particular Condition of Contract Clause মোতাবেক ঠিকাদার কর্তৃক বীমা করা হয়নি। পাবলিক প্রকিউরমেন্ট বিধিমালা-২০০৮ এর বিধি ৪(৩)(ট) মোতাবেক ক্রয়কারীকে দরপত্রে ন্যূনতম বীমা কাভারেজের শর্ত উল্লেখ করার নির্দেশনা রয়েছে।
- করযোগ্য সেবার সংজ্ঞা সংক্রান্ত জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের এসআরও নং-১৬৮-আইন/২০১৩/৬৭২ মূসক; তারিখ: ০৬ জুন ২০১৩ খ্রিষ্টাব্দ মোতাবেক শিরোনাম কোড এস ০২৭ “বীমা কোম্পানী” অর্থ লগ্নি, নৌ, বিমান, মোটর, স্বাস্থ্যগত দুর্ঘটনাসহ অন্যান্য যে কোন দুর্ঘটনার ক্ষেত্রে বীমা পলিসি এর মাধ্যমে ক্ষতিপূরণ ব্যবস্থা সংক্রান্ত ব্যবসা পরিচালনায় নিয়োজিত কোন ব্যক্তি প্রতিষ্ঠান বা সংস্থা। উক্ত এসআরও মোতাবেক বীমা প্রিমিয়ামের উপর ১৫% হারে ভ্যাট প্রযোজ্য হলেও ঠিকাদার কর্তৃক বীমা না করায় ভ্যাট বাবদ রাজস্ব ক্ষতি হয়েছে।
- এ সময় নির্বাহী প্রকৌশলী হিসেবে জনাব মোহাম্মদ জাহাঙ্গীর আলম দায়িত্বে ছিলেন।

নির্বাহী প্রকৌশলী (সড়ক), সড়ক বিভাগ, নেত্রকোনা কর্তৃক পূর্ত কাজের বীমা না করায় বীমা পলিসির প্রিমিয়ামের উপর ভ্যাট বাবদ সরকারের রাজস্ব ক্ষতির বিবরণী:

ক্রমিক নং	বিবরণ	ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নাম	চুক্তিমূল্য (টাকা)	বীমাযোগ্য টাকার পরিমাণ (১১০%)	প্রিমিয়ামের পরিমাণ (০.৫%)	ভ্যাটের পরিমাণ (১৫%)
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
১	নেত্রকোনা-বিশ্বউরা-ঈশ্বরগঞ্জ (জেট-৩৭১০) ১ম কি.মি.- ১০কি.মি. এর পেভমেন্টসার্ফেসিং এবং আরসিসি বক্স কালভার্ট সহ অন্যান্য কাজ।	রানা বিল্ডার্স এবং রেজভী কনস্ট্রাকশন মোজাহার এন্টারপ্রাইজ	৪০,৪৪,২৪,৫৪৯	৪৪,৪৮,৬৭,০০৩	২২,২৪,৩৩৫	৩,৩৩,৬৫০
২	নেত্রকোনা-বিশ্বউরা-ঈশ্বরগঞ্জ (জেট-৩৭১০) ১৯তম কি.মি. থেকে ২৯ কি.মি. এর পেভমেন্ট সার্ফেসিং এবং আরসিসি বক্স কালভার্ট সহ অন্যান্য কাজ।	রানা বিল্ডার্স এবং রেজভী কনস্ট্রাকশন মোজাহার এন্টারপ্রাইজ	৪০,৮৯,৭৫,৫৭৮	৪৪,৯৮,৭৩,১৩৫	২২,৪৯,৩৬৫	৩,৩৭,৪০৫
মোট =						৬,৭১,০৫৫

- দরপত্রের জিসিসি/পিসিসি ক্রজ ৩৭.১ অনুযায়ী প্রজেক্ট এনটিটি এবং ঠিকাদারের যৌথ নামে কাজ শুরু করার তারিখ হতে ডিফেক্ট লায়াবিলিটি পিরিয়ড এর শেষ পর্যন্ত বীমা করতে হবে।
- সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয় সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের স্মারক নং-৩৫.০০.০০০০.০০৮.১৬.০০০১.১৪.৩৯৪; তারিখ: ১৭/০৪/২০১৭ খ্রিষ্টাব্দ মোতাবেক বীমাযোগ্য যাবতীয় সম্পদের বীমা পলিসি সাধারণ বীমা থেকে গ্রহণ করতে হবে এবং অ:প্র:প্র: পরিকল্পনা ও রক্ষণাবেক্ষণ উইং সড়ক ভবন, তেজগাঁও এর স্মারক নং-২৪/(১২) প্র:প্র: তারিখ: ৩০/০১/২০১৮ খ্রিষ্টাব্দ নির্দেশনা মোতাবেক ১ কোটি টাকার উপরে বীমা চুক্তি বাধ্যতামূলক করা হয়েছে।
- জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের ২৮/১১/২০০২ খ্রিষ্টাব্দ তারিখের সাধারণ আদেশ নং-১০/মূসক/২০১২ মোতাবেক বীমা পলিসির প্রিমিয়ামের উপর ১৫% হারে মূল্য সংযোজন কর প্রদান করতে হবে।
- এ সময় নির্বাহী প্রকৌশলী হিসেবে জনাব মো: দিদারুল আলম তরফদার দায়িত্বে ছিলেন।

অনুচ্ছেদ: ০৫
পরিশিষ্ট: ০৫(৪)

নির্বাহী প্রকৌশলী (সওজ), সড়ক বিভাগ, শেরপুর কর্তৃক পূর্ত কাজের বীমা না করায় বীমা পলিসির প্রিমিয়ামের উপর ভ্যাট বাবদ সরকারের রাজস্ব ক্ষতির বিবরণী:

ক্রঃ নং	বিবরণ	ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নাম	চুক্তিমূল্য (টাকা)	বীমাযোগ্য টাকার পরিমাণ (১১০%)	প্রিমিয়ামের পরিমাণ (০.৫%)	ভ্যাটের পরিমাণ (১৫%)
১	শেরপুর (আখের বাজার) - লঙ্গরপাড়া-শ্রীবরদী জেলা সড়কের (জেড-৪৬০৪) ৬ষ্ঠ কি.মি.তে ৯৪.২৭৪মি. এবং ১০ম কি.মি.-তে ৬৩.০৫১মি. পিসি গার্ডার ব্রিজ নির্মাণ কাজ। ০১/OTM/e-Gp/Dev/ SprRD/ 2019-2020	রানা বিল্ডার্স তাহের ব্রাদার্স ও বাসেত প্রকৌশলী জেডি	২২,০৫,৯৮,২৫০	২৪,২৬,৫৮,০৭৫	১২,১৩,২৯০	১,৮১,৯৯৪
২	নালিতাবাড়ি-বড়ুয়াজানি-বাঘাইতলা-হালুয়াঘাট জেলা সড়কের (জেড-৩০৪০) চেইনেজ: ০+০০০ কি.মি. হতে ৬+০০০ কি.মি. পর্যন্ত প্রশস্তকরণ শক্তিশালীকরণ কালভার্ট নির্মাণ ও প্রতিরক্ষামূলক কাজসহ উন্নয়ন কাজ। MZ(e-Gp)-15/Dev(JRC)/2018-2019	মাসুদ হাইটেক + রানা বিল্ডার্স (প্রা:) লি: জেডি	২০,১৭,৩৬,১৪১	২২,১৯,০৯,৭৫৫	১১,০৯,৫৪৯	১,৬৬,৪৩৩
৩	নালিতাবাড়ি-বড়ুয়াজানি-বাঘাইতলা-হালুয়াঘাট জেলা সড়কের (জেড-৩০৪০) চেইনেজ: ৬+০০০ কি.মি. হতে ১২+১২৫ কি.মি. পর্যন্ত প্রশস্তকরণ শক্তিশালীকরণ কালভার্ট নির্মাণ ও প্রতিরক্ষামূলক কাজসহ উন্নয়ন কাজ। MZ(e-Gp)-14/Dev(JRC)/2018-2019	ঐ	২৮,৭৯,০৪,৫২৮	৩১,৬৬,৯৪,৯৮১	১৫,৮৩,৪৭৫	২,৩৭,৫২২
৪	শ্রীবরদী-ভাইয়াডাঙ্গা-ঝিনাইগাতী জেলা সড়ক (জেড-৪৬১৬) এর চেইনেজ: ০+০০০ কি.মি. হতে ১০+০০০ কি.মি. পর্যন্ত প্রশস্তকরণ শক্তিশালীকরণ কাজসহ উন্নয়ন কাজ। MZ(e-Gp)-17/Dev(JRC)/ 2018-2019	ঐ	২৫,৫০,২৭,১৪৫	২৮,০৫,২৯,৮৬০	১৪,০২,৬৪৯	২,১০,৩৯৭
৫	শ্রীবরদী-ভাইয়াডাঙ্গা-ঝিনাইগাতী জেলা সড়ক (জেড-৪৬১৬) এর চেইনেজ: ১০+০০০ কি.মি. হতে ১৯+৫০০ কি.মি. পর্যন্ত প্রশস্তকরণ শক্তিশালীকরণ কাজসহ উন্নয়ন কাজ। MZ(e-Gp)-16/Dev(JRC)/ 2018-2019	ঐ	২৩,৯৩,৬৪,৭০৯	২৬,৩৩,০১,১৮০	১৩,১৬,৫০৬	১,৯৭,৪৭৬
মোট =						৯,৯৩,৮২২

- দরপত্রের জিসিসি/পিসিসি ক্রজ ৩৭.১ অনুযায়ী প্রজেক্ট এনটিটি এবং ঠিকাদারের যৌথ নামে কাজ শুরু করার তারিখ হতে ডিফেক্ট লায়াবিলিটি পিরিয়ড এর শেষ পর্যন্ত বীমা করতে হবে।
- সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয় সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের স্মারক নং-৩৫.০০.০০০০.০০৮.১৬.০০০১.১৪.৩৯৪; তারিখ: ১৭/০৪/২০১৭ খ্রিষ্টাব্দ মোতাবেক বীমাযোগ্য যাবতীয় সম্পদের বীমা পলিসি সাধারণ বীমা থেকে গ্রহণ করতে হবে এবং অ:প্র:প্র: পরিকল্পনা ও রক্ষণাবেক্ষণ উইং, সড়ক ভবন, তেজগাঁও এর স্মারক নং-২৪/(১২) প্র:প্র: তারিখ ৩০/০১/২০১৮ খ্রিষ্টাব্দ নির্দেশনা মোতাবেক ১ কোটি টাকার উপরে বীমা চুক্তি বাধ্যতামূলক করা হয়েছে।
- জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের ২৮/১১/২০১২ খ্রিষ্টাব্দ তারিখের সাধারণ আদেশ নং-১০/মুসক/২০১২ মোতাবেক বীমা পলিসির প্রিমিয়ামের উপর ১৫% হারে মূল্য সংযোজন কর প্রদান করতে হবে।
- এ সময় নির্বাহী প্রকৌশলী হিসেবে জনাব আহসান উদ্দিন আহমেদ দায়িত্বে ছিলেন।

নির্বাহী প্রকৌশলী (সওজ), সড়ক বিভাগ, মানিকগঞ্জ ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে
পূর্ত কাজের বীমা না করায় বীমা পলিসির প্রিমিয়ামের উপর ভ্যাট বাবদ সরকারের রাজস্ব ক্ষতির বিবরণী:

ক্রঃ নং	বিবরণ	ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নাম	চুক্তিমূল্য (টাকা)	বীমাযোগ্য টাকার পরিমাণ (১১০%)	প্রিমিয়ামের পরিমাণ (০.৫%)	ভ্যাটের পরিমাণ (১৫%)
১	উখলী-পাটুরিয়া-ঢাকা- আরিচা মহাসড়কে ৪ লাইন এর কাজ। Drc(e-GP)16/Dev/2019-2020	ন্যাশনাল ডেভলপমেন্ট ইঞ্জিনিয়ারিং লি: এবং রানা বিল্ডার্স	৮৪,৪৭,৩৪,১৯৭	৯২,৯২,০৭,৬১৬	৪৬,৪৬,০৩৮	৬,৯৬,৯০৬
২	ঢাকা (মিরপুর) - উখলি - পাটুরিয়া (মানিকগঞ্জ) এর চেই-২২+৮০০ হতে ২৪+৮০০) দুইটি ফুট ওভার ব্রীজ ও ৩টি কালভার্ট নির্মাণ কাজ Drc(e- GP)17/Dev/2019-2020	রানা বিল্ডার্স এবং স্টীল টেকনোলজি	৪২,৬২,২৬,৪৪৩	৪৬,৮৮,৪৯,০৮৭	২৩,৪৪,২৪৫	৩,৫১,৬৩৭
৩	ঢাকা (মিরপুর) - উখলি-পাটুরিয়া(মানিকগঞ্জ) এর সার্ভিস লাইন বাস-বে ফুট ওভার ব্রীজ কাজ Drc(e-GP)08/Dev/2019-2020	MZE-OE-SABT (JV)	২৩,৯৫,৫৭,১৭৭	২৬,৩৫,১২,৮৯৪	১৩,১৭,৫৬৪	১,৯৭,৬৩৪
৪	ঢাকা (মিরপুর)-উখলি-পাটুরিয়া (মানিকগঞ্জ) এর সার্ভিস লাইন বাস-বে ফুট ওভার ব্রীজ সার্ফেসিং ইউ-লুপ বড়বাড়ী-গ্লোরিয়া (চেই-৪১+৯০০ হতে ৪২+৩২০ এবং ৪৫+৩০০ হতে ৪৫+৭০০) কাজ Drc(e-GP)17/Dev/2019-2020	মাসুদ হাইটেক ইঞ্জিনিয়ারিং লি: এবং মীর ব্রাদার্স	১৯,৯৫,৫৭,২২৫	২১,৯৫,১২,৯৪৭	১০,৯৭,৫৬৫	১,৬৪,৬৩৪
৫	কালামপুর বাসস্ট্যান্ড হতে ঢাকা (মিরপুর)-উখলি-নাটোখোলা-কাশিনাথপুর-বগুড়া- রংপুর-বেলডাঙ্গা-বাংলাবান্দা এর চেই-৩২+৯০০ হতে ৩৩+৫০০) এর সার্ভিস লাইন বাস-বে ফুট ওভার ব্রীজ সার্ফেসিং নির্মাণ কাজ। Drc(e- GP)17/Dev/2019-2020	MAQ-RP-(JV)	১২,৮৩,৬৯,৬৪১	১৪,১২,০৬,৬০৫	৭,০৬,০৩৩	১,০৫,৯০৫
৬	বানিয়াজুরি এবং পুকুরিয়া হতে ঢাকা (মিরপুর)-উখলি-নাটোখোলা-কাশিনাথপুর- বগুড়া-রংপুর-বেলডাঙ্গা-বাংলাবান্দা এর সার্ভিস লাইন বাস-বে ফুট ওভার ব্রীজ সার্ফেসিং নির্মাণ কাজ Drc(e-GP)04/Dev/2019-2020	এম এ ইঞ্জিনিয়ারিং-হোসেন কনস্ট্রাকশন(জৈভি)	১৭,৪৪,৫৪,৪৪০	১৯,১৮,৯৯,৮৮৪	৯,৫৯,৪৯৯	১,৪৩,৯২৪
৭	জয়পুরা বাসস্ট্যান্ড- ঢাকা(মিরপুর)- উখলি-পাটুরিয়া(মানিকগঞ্জ) এর চেই- ২৯+৬৫০ হতে ৩০+৩৪০) সার্ভিস লাইন বাস-বে ফুট ওভার ব্রীজ সার্ফেসিং নির্মাণ 'কাজ। (ডব্লিউ-০৩)Drc(e-GP)03/Dev/2019-2020	এম এ ইঞ্জিনিয়ারিং-জুথি এন্টারপ্রাইজ এবং খান	১৪,৩৮,৩২,৭৫৮	১৫,৮২,১৬,০৩৩	৭,৯১,০৮০	১,১৮,৬৬২
মোট =						১৭,৭৯,৩০২

- দরপত্রের জিসিসি/পিসিসি ক্রজ ৩৭.১ অনুযায়ী প্রজেক্ট এনটিটি এবং ঠিকাদারের যৌথ নামে কাজ শুরু করার তারিখ হতে ডিফেক্ট লায়াবিলিটি পিরিয়ড এর শেষ পর্যন্ত বীমা করতে হবে।
- সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয় সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের স্মারক নং-৩৫.০০.০০০০. ০০৮.১৬.০০০১.১৪.৩৯৪ তারিখ: ১৭/০৪/২০১৭ খ্রিষ্টাব্দ মোতাবেক বীমাযোগ্য যাবতীয় সম্পদের বীমা পলিসি সাধারণ বীমা থেকে গ্রহণ করতে হবে এবং অ:প্র:প্র: পরিকল্পনা ও রক্ষণাবেক্ষণ উইং সড়ক ভবন তেজগাঁও এর স্মারক নং-২৪/(১২) প্র:প্র: তারিখ ৩০/০১/২০১৮ খ্রিষ্টাব্দ নির্দেশনা মোতাবেক ১ কোটি টাকার উপরে বীমা চুক্তি বাধ্যতামূলক করা হয়েছে।
- এ সময় নির্বাহী প্রকৌশলী হিসেবে জনাব আমির হোসেন ও জনাব গাউছ উল হাসান মারফৎ দায়িত্বে ছিলেন।

নির্বাহী প্রকৌশলী (সওজ), সড়ক বিভাগ, বাগেরহাট

পূর্ত কাজের বীমা না করায় পলিসির প্রিমিয়ামের উপর ভ্যাট বাবদ সরকারের রাজস্ব ক্ষতির বিবরণী:

ক্রঃ নং	কাজের নাম	ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নাম	চুক্তিমূল্য টাকা	বীমাযোগ্য টাকার পরিমাণ (১১০%) টাকা	বীমার উপর প্রিমিয়াম (.৫%) টাকা	১৫% হারে কর্তনযোগ্য ভ্যাট টাকা
১	২	৩	৪	৫	৬ (৫x.৫%)	৭
১.	বাগেরহাট সড়ক বিভাগের অধীন বলেশ্বর বাজার আরসিসি গার্ডার ব্রীজ আরসিসি বক্স কালভার্টসহ মোড়েলগঞ্জের ফেরীঘাট জিয়ানগর জেলা সড়ক (জেড-৭৭০৫) এর প্রশস্তকরণ ও মজবুতকরণ কাজ।	মাহবুব ব্রাদার্স প্রা: লি:	৫০,৮৬,১৮,৭৪৫	৫৫,৯৪,৮০,৬১৯	২৭,৯৭,৪০৩	৪,১৯,৬১০
২.	বাগেরহাট সড়ক বিভাগের অধীন বাগেরহাট চিতলমারী রোড (জেড-৭৭০৮) এবং চিতলমারী পাটগাতি (টুঙ্গীপাড়া) রোড (জেড-৭০৫৪) ডিবিএস ওয়্যারিং কোর্স সার্ফেসিংসহ সড়ক প্রশস্তকরণ ও উন্নীতকরণ কাজ।	আতাউর রহমান খান লি: এন্ড মাহবুব ব্রাদার্স প্রা: লি:	৯০,২৮,৮৬,১২৯	৯৯,৩১,৭৪,৭৪১	৪৯,৬৫,৮৭৪	৭,৪৪,৮৮১
মোট =						১১,৬৪,৪৯১

- এ সময় নির্বাহী প্রকৌশলী হিসেবে জনাব মোঃ ফরিদ উদ্দিন দায়িত্বে ছিলেন।

নির্বাহী প্রকৌশলী (সওজ), সড়ক বিভাগ, রাজশাহী

পূর্ত কাজের বীমা না করায় পলিসির প্রিমিয়ামের উপর ভ্যাট বাবদ সরকারের রাজস্ব ক্ষতির বিবরণী:

ক্রঃ নং	কাজের নাম	ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নাম	চুক্তিমূল্য	বীমাযোগ্য টাকার পরিমাণ (চুক্তিমূল্যের ১১০%) টাকা	বীমার উপর প্রিমিয়াম(.৫%) টাকা	১৫% হারে কর্তনযোগ্য ভ্যাট টাকা
১	২	৩	৪	৫	৬ (৫x.৫%)	৭
১.	রাজশাহী সড়ক বিভাগের অধীন বিদ্যমান রাজশাহী- নওহাটা-চৌমাশিয়া সড়ক (আর-৬৮৫) ৪ লেন (বিন্দুর মোড় হতে নওহাটা ব্রীজ) উন্নীতকরণ কাজ।	রানা বিল্ডার্স প্রা: লি: ও মোহাম্মদ আমিনুল হক জেভি	৫৫,২১,৮৫,৮১৮	৬০,৭৪,০৮,৩৯৯	৩০,৩৭,০২২	৪,৫৫,৫৫৩
					মোট=	৪,৫৫,৫৫৩

- এ সময় নির্বাহী প্রকৌশলী হিসেবে জনাব মোঃ শামসুজ্জোহা দায়িত্বে ছিলেন।

নির্বাহী প্রকৌশলী (সওজ), সড়ক বিভাগ, সিরাজগঞ্জ

পূর্ত কাজের বীমা না করায় পলিসির প্রিমিয়ামের উপর ভ্যাট বাবদ সরকারের রাজস্ব ক্ষতির বিবরণী:

ক্রঃ নং	কাজের নাম	ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নাম	চুক্তিমূল্য টাকা	বীমাযোগ্য টাকার পরিমাণ টাকা	বীমার উপর প্রিমিয়াম (.৫%) টাকা	১৫% হারে কর্তনযোগ্য ভ্যাট টাকা
১	২	৩	৪	৫	৬ (৫×.৫%)	৭
১.	ঢাকা (মিরপুর)-উথলি-পাটুরিয়া-নাটোখোলা- কাশিনাথপুর-বগুড়া-বেলডাঙ্গা-বাংলাবান্ধা (এন-৫) সড়কের ১৫০ তম কি.মি. এ রেলওয়ে ওভারপাস নির্মাণ কাজ।	মোঃ ময়েন উদ্দীন বাঁশি	৳১,৭৬,৯০,৩০৩	৳৯,৯৪,৫৯,৩৩৪	৪৪,৯৭,২৯৭	৬,৭৪,৫৯৫
মোট =						৬,৭৪,৫৯৫

- এ সময় নির্বাহী প্রকৌশলী হিসেবে জনাব মোঃ আশরাফুল আলম প্রাং দায়িত্বে ছিলেন।

নির্বাহী প্রকৌশলী (সওজ), সড়ক বিভাগ, পিরোজপুর পূর্ত কাজের বীমা না করায় বীমা পলিসির প্রিমিয়ামের উপর ভ্যাট বাবদ সরকারের রাজস্ব ক্ষতির বিবরণী:

ক্রঃ নং	কাজের নাম	ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নাম	চুক্তিমূল্য টাকা	বীমাযোগ্য টাকার পরিমাণ (১১০%) টাকা	বীমার উপর প্রিমিয়াম (০.৫%) টাকা	১৫% হারে কর্তনযোগ্য ভ্যাট টাকা
১.	বরিশাল জোনের পিরোজপুর সড়ক বিভাগাধীন জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরন (বরিশাল জোন) Tender ID-214370	Toma Construction Ltd	৩১,২৮,১২,৯০৩.০৯	৩৪,৪০,৯৪,১৯৩.৩৯	১৭,২০,৪৭০.৯৭	২,৫৮,০৭০
২.	Construction of 31.828m 30.488m×1 long PC girder Gudighale Bridge at 22 nd km ch 21150 m of Charkhali –Tushkhali-Mathbaria-Pathorghata road Z-8701 Tender ID-147283	D0	৩,৮৮,৭৬,০৫২.৪৭	৪,২৭,৬৩,৬৫৭.৭১	২,১৩,৮১৮.২৯	৩২,০৭২.৭৪
৩.	Road widening strengthening & DBS Wearing course work at ch 42280 to ch 53445 km of Barishal – Jhalokathi – Rajapur - Bhandaria- Pirojpur Road. Tender ID-121665	Rana Builders (pvt) Ltd & Oyester Trading & Builders & PTSL Maitree pvt ltd JV	৩৩,৬৭,৪০,২১১.৯৪	৩৭,০৪,১৪,২৩৩.১৩	১৮,৫২,০৭১.১৭	২,৭৭,৮১০.৬৭
৪.	Widening strengthening & DBS Wearing course work at ch 42280 to ch 53445 km of Barishal – Jhalokathi - Rajapur-Bhandaria- Pirojpur Road. Tender ID-121665	Md. Mahfuz Khan MM Builders and Eng. ltd. Mozahar Enterprise pvt	২১,৯৬,৩১,৭৫৩.৭৫	২৪,১৫,৯৪,৯২৯.১৩	১২০৭৯৭৪.৬৫	১,৮১,১৯৬.২০

ক্রঃ নং	কাজের নাম	ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নাম	চুক্তিমূল্য টাকা	বীমাযোগ্য টাকার পরিমাণ (১১০%) টাকা	বীমার উপর প্রিমিয়াম (০.৫%) টাকা	১৫% হারে কর্তনযোগ্য ভ্যাট টাকা
৫.	Construction of 3 nos Bridge 10 nos culvert & widening strengthening from 25 th km to 34 th km of Barishal –Kajapur-Nabagram-Shawrupkathi Road Z- 8037 Tender ID-243716	MM Builders and Engineering Ltd	৩৬,২৬,৪৬,৭৭৯.১০	৩৯,৮৯,১১,৪৫৭.০১	১৯,৯৪,৫৫৭.২৯	২,৯৯,১৮৩.৫৯
৬.	Widening strengthening & DBS Wearing course work at ch 53+445 to ch 64+250 km of Barishal-Jhalokathi-Rajapur-Bhandaria-Pirojpur Road.(R-870) Tender ID-	Toma Construction Ltd	৩৬,১৪,৮৪,৭২৫.১৫	৩৯,৭৬,৩৩,১৯৭.৬৬	১৯,৮৮,১৬৫.৯৯	২,৯৮,২২৪.৯০
মোট						১৩,৪৬,৫৫৮.৭৫

- এ সময় নির্বাহী প্রকৌশলী হিসেবে জনাব মাসুদ মাহমুদ সুমন দায়িত্বে ছিলেন।

নির্বাহী প্রকৌশলী (সওজ), সড়ক বিভাগ, বরিশাল

পূর্ত কাজের বীমা না করায় পলিসির প্রিমিয়ামের উপর ভ্যাট বাবদ সরকারের রাজস্ব ক্ষতির বিবরণী:

ক্রঃ নং	কাজের নাম	ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নাম	চুক্তিমূল্য	বীমাযোগ্য টাকার পরিমাণ	বীমার উপর প্রিমিয়াম(.৫%) টাকা	১৫% হারে কর্তনযোগ্য ভ্যাট টাকা
১	২	৩	৪	৫	(৫×.৫%) ৬	৭
১.	Widening Strengthening DBS Wearing Course RCC Palasiding Retaining Wall concrete slope protection earthwork and construction of 5 nos 3×6.00 m RCC box culvert at different km of Rahmotpur- Babugonj- Muladi zila road.	Orient Trading & and MM Builders & Engineers & MS Kohinoor Enterprise	২৮,৭৯,৯৩,৯৩৯.৩৬	৩১,৬৭,৯৩,৩৩৩.২৯	১৫,৮৩,৯৬৬.৬৭	২,৩৭,৫৯৫.০০
২.	Widening Strengthening of existing pavement & reconstruction of 4 nos RCC box culvert at chakur-banaripara-road z-8048 construction of 5 nos pc girder bridge at diffrent km of road Z- 8034	Rana Builders (pvt) ltd.Navana construction & Hasan Techno Builders (pvt) ltd	৩১,২৮,১৯,৫৮৭.৮০	৩৪,৪১,০১,৫৪৬.৫৮	১৭,২০,৫০৭.৭৩	২,৫৮,০৭৬.১৬
৩.	Widening of flexible pavement and Strengthening surfacing DBS of existing pavement from ch- 32000 to 42000 and construction of 8 nos RCC culvert of road Z- 8043 &	Md Mayenuddin Bashi ltd	২৪,০০,৫৪,৩৫৭.৫৯	২৬,৪০,৫৯,৭৯৩.০৯	১৩,২০,২৯৮.৯৭	১,৯৮,০৪৪.৮৫

ক্রঃ নং	কাজের নাম	ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নাম	চুক্তিমূল্য	বীমাযোগ্য টাকার পরিমাণ	বীমার উপর প্রিমিয়াম(.৫%) টাকা	১৫% হারে কর্তনযোগ্য ভ্যাট টাকা
১	২	৩	৪	৫	(৫×.৫%) ৬	৭
৪.	Widening of existing pavement from 1 st km ch-0000 to 915p km ch-8925 and 8 nos RCC Box culvert on Banaripara dandaut–Nazirpur road z-7710	Wahid Construction	২১,৬০,৩৫,৪৭৭.৯০	২৩,৭৬,৩৯,০২৫.৬৮৭	১১৮৮১৯৫.১২৮	১,৭৮,২২৯.২৭
৫.	Widening of pavement Strengthening surfacing earthwork including protective work of ch-000 km to ch-20990 km of road z 8910.	Md. Mahfuz Khan	৭৯,০০,৪৪,৬৮১.৭৫	৮৬,৯০,৪৯,১৪৯.৯২৫	৪৩৪৫২৪৫.৭৪৯	৬,৫১,৭৮৬.৮৬
৬.	Widening of pavement Strengthening earthwork including protective work at ch-24985 km to ch- 29000 km road Z – 8910	MS Kohinoor Enterprise & Wahid Construction	১২,৪৪,৬১,০৮৮.৩৬	১৩,৬৯,০৭,১৯৭.১৯৬	৬৮৪৫৩৫.৯৮৬	১,০২,৬৮০.৪০
৭.	Construction of 1900.00m approach Road of Goma Bridge including concrete slope protection protective work river bank protection sign signal km post and road maintaining work at 14 th km of road z- 8044	Md. Mahfuz Khan	৩৩,৯৫,০০,০০০.০০	৩৭,৩৪,৫০,০০০.০০০	১৮৬৭২৫০.০০	২,৮০,০৮৭.৫০
মোট =						১৯,০৬,৫০০.০৪

- এ সময় নির্বাহী প্রকৌশলী হিসেবে জনাব মোঃ মাসুদ খান ও জনাব মাসুদ মাহমুদ সুমন দায়িত্বে ছিলেন।

ঠিকাদারের বিল হতে নির্ধারিত হার অপেক্ষা কম হারে ভ্যাট ও আয়কর কর্তন করার বিবরণীর সারসংক্ষেপঃ

ক্রমিক নং	নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠান	কম কর্তনকৃত ভ্যাট/আয়কর টাকা	বিস্তারিত (পরিশিষ্ট নম্বর) টাকা
১	নির্বাহী প্রকৌশলী (সওজ), সড়ক বিভাগ, শেরপুর	২,২৭,৭৭৯	০৬(১)
২	নির্বাহী প্রকৌশলী (সওজ), সড়ক বিভাগ, ব্রাহ্মণবাড়িয়া	৬,৯০,০৪৮	০৬(২)
৩	নির্বাহী প্রকৌশলী (সওজ), সড়ক বিভাগ, গাজীপুর	১,৪৫,৮৩৮	০৬(৩)
৪	নির্বাহী প্রকৌশলী (সওজ), সড়ক বিভাগ, কিশোরগঞ্জ	৭২,০০০	০৬(৪)
৫	নির্বাহী প্রকৌশলী (সওজ), সড়ক বিভাগ, টাঙ্গাইল	৭৬,৬৯৯	০৬(৫)
৬	নির্বাহী প্রকৌশলী (সওজ), সড়ক বিভাগ, মানিকগঞ্জ	১,৮৬,২৬০	০৬(৬)
৭	নির্বাহী প্রকৌশলী (সওজ), সড়ক বিভাগ, চট্টগ্রাম	৫৪,৬৯৫	০৬(৭)
৮	নির্বাহী প্রকৌশলী (সওজ), সড়ক বিভাগ, চট্টগ্রাম	৫৭,৭৬৪	০৬(৮)
৯	নির্বাহী প্রকৌশলী (সওজ), সড়ক বিভাগ, কিশোরগঞ্জ	১,৬৫,৬৩৬	০৬(৯)
১০	নির্বাহী প্রকৌশলী (সওজ), সড়ক বিভাগ, মৌলভীবাজার	৫৩,৬৭৪	০৬(১০)
মোট =		১৭,৩০,৩৯৩	

নির্বাহী প্রকৌশলী (সওজ), সড়ক বিভাগ, শেরপুর

ঠিকাদারের বিল হতে কম হারে ভ্যাট কর্তন করায় ভ্যাট বাবদ রাজস্ব ক্ষতির বিবরণী:

ক্রম:	বিবরণ	ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নাম	ভিত্তিমূল্য (টাকা)	আদায়যোগ্য ভ্যাট টাকা	আদায়কৃত ভ্যাট টাকা	অনাদায়ী ভ্যাট টাকা	টোকেন নং ও তারিখ	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	(৫-৬) ৭	৮	৯
১	জামালপুর-শেরপুর-বনগাঁও(আর-৪৬০) (১৫+০০০ কি.মি. থেকে ৩২+২০০ কি.মি.) পর্যন্ত পুনর্বাসন কাজ। MZ(e-GP)-14/Dev(JRC)/2017-2018	শামীম এন্টারপ্রাইজ লি: ওরিয়েন্ট ট্রেডিং এবং তুর্ণা এন্টারপ্রাইজ জেভি	৩,৩০,৬৯,২৯২	২৪,৮০,১৯৬	২৩,১৪,৮৫১	১,৬৫,৩৪৫	১১ ৩০/০৭/১৯	৭% হারে ভ্যাট কর্তন করা হয়েছে।
২	শেরপুর (আকাহার বাজার)- লংগরপাড়া - শ্রীবড়দী (মামদামাড়ি) রোড (জেড- ৪৬০৪) প্রশস্তকরণ এবং ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স দ্বারা শক্তিশালীকরণ কাজ। 01/OTM/egp/Dev/Sprrd/2018-2019	ওয়াহিদ কনস্ট্রাকশন এন্ড কোং	১,২৪,৮৬,৬৪০	৯,৩৬,৪৯৮	৮,৭৪,০৬৪	৬২,৪৩৪	৭ ২১/০৭/১৯	৭% হারে ভ্যাট কর্তন করা হয়েছে।
মোট =						২,২৭,৭৭৯		

- অর্থ আইন ২০১৯ [২০১৯ সালের ১০ নং আইন] মোতাবেক সেবার কোড এস ০০৪.০০ নির্মাণ সংস্থা বা পূর্ত কাজের বিলে ৭.৫% হারে ভ্যাট কর্তনযোগ্য হলেও পরিশিষ্টে বর্ণিত কাজের বিল পরিশোধের ক্ষেত্রে ৭% হারে ভ্যাট কর্তন করা হয়েছে।
- এ সময় নির্বাহী প্রকৌশলী হিসেবে জনাব আহসান উদ্দিন আহমেদ দায়িত্বে ছিলেন।

নির্বাহী প্রকৌশলী (সওজ), সড়ক বিভাগ, ব্রাহ্মণবাড়িয়া

নির্ধারিত হার অপেক্ষা কম হারে ভ্যাট কর্তনের বিবরণী:

ক্রমিক নং	কাজের নাম ও টেন্ডার নম্বর	ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নাম	মোট পরিশোধিত টাকা	কর্তনযোগ্য ভ্যাট (৭.৫%) টাকা	কর্তনকৃত ভ্যাট (টাকা)	কম কর্তনকৃত ভ্যাট (টাকা)	টোকেন নম্বর ও তারিখ	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	(৫-৬) ৭	৮	৯
১	ব্রাহ্মণবাড়িয়া সড়ক বিভাগ এর অন্তর্গত ২০১৭-২০১৮ অর্থবছরে নবীনগর-শিবপুর-রাধিকা সড়কের বিভিন্ন চেইনেজে ৬টি আরসিসি এবং পিসিসি গার্ডার ব্রিজ এবং ১৭ টি আরসিসি কালভার্ট নির্মাণ এবং রক্ষাপ্রদ কাজ। এডিপি/এসিই/২০১৭-২০১৮/বি- বাড়িয়া/রাধিকা/পিডব্লিউ-০৩	রানা বিল্ডার্স (প্রাঃ) লিঃ- আব্দুল মোনেম লিঃ (জেন্ডি)	১,০২,২২,৯৩০	৭,৬৬,৭২০	৭৬,৬৭২	৬,৯০,০৪৮	টি- ০০০১৯৮ ৩০/০৬/২০২০	০.৭৫% হারে ভ্যাট কর্তন করা হয়েছে।
মোট =						৬,৯০,০৪৮		

- অর্থ আইন ২০১৯ [২০১৯ সালের ১০ নং আইন] মোতাবেক সেবার কোড এস০০৪.০০ নির্মাণ সংস্থা বা পূর্ত কাজের বিলে ৭.৫% হারে ভ্যাট কর্তনযোগ্য হলেও পরিশিষ্টে বর্ণিত কাজের বিল পরিশোধের ক্ষেত্রে ০.৭৫% হারে ভ্যাট কর্তন করা হয়েছে।
- এ সময় নির্বাহী প্রকৌশলী হিসেবে জনাব মোঃ শামীম আল মামুন ও পংকজ ভৌমিক দায়িত্বে ছিলেন।

নির্বাহী প্রকৌশলী (সওজ), সড়ক বিভাগ, গাজীপুর
নির্ধারিত হার অপেক্ষা কম হারে ভ্যাট কর্তনের বিবরণীঃ

ক্রঃ নং	কাজের নাম ও টেন্ডার নম্বর	ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নাম	মোট পরিশোধিত টাকা	কর্তনযোগ্য ভ্যাট (৭.৫%)	কর্তনকৃত ভ্যাট	কম কর্তনকৃত ভ্যাট	টোকেন নম্বর ও তারিখ	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	(৫-৬) ৭	৮	৯
১	গাজীপুর সড়ক বিভাগ এর অন্তর্গত ২০১৭-২০১৮ অর্থবছরে শ্রীপুর-বৈরাগিরচালা (জেড-৩০০৯) সড়কের ১ম হতে ৬ষ্ঠ (অংশ) কি.মি. এ রিজিড পেভমেন্ট প্রশস্তকরণ ও শক্তিশালীকরণ এবং ২য় কিলোমিটারে বক্স কালভার্ট নির্মাণ কাজ। ডিজিড (ই-জিপি)/১৫ কনট্রাক্ট/উন্নয়ন/২০১৮-২০১৯	মেসার্স সালেহ আহমেদ-এম.এ.এইচ. কনস্ট্রাকশন লিঃ-এন.বি. কনস্ট্রাকশন জেভি	২,৯১,৬৭,৫২১	২১,৮৭,৫৬৪	২০,৮১,৭২৬	১,৮৫,৮৩৮	টি- ০০০০০১ ৩১-০৭-২০১৯	৭% হারে ভ্যাট কর্তন করা হয়েছে।
মোট=						১,৮৫,৮৩৮		

- অর্থ আইন ২০১৯ [২০১৯ সালের ১০ নং আইন] মোতাবেক সেবার কোড এস০০৪.০০ নির্মাণ সংস্থা বা পূর্ত কাজের বিলে ৭.৫% হারে ভ্যাট কর্তনযোগ্য হলেও পরিশিষ্টে বর্ণিত কাজের বিল পরিশোধের ক্ষেত্রে ৭% হারে ভ্যাট কর্তন করা হয়েছে।
- এ সময় নির্বাহী প্রকৌশলী হিসেবে জনাব মোহাম্মদ সাইফ উদ্দিন দায়িত্বে ছিলেন।

নির্বাহী প্রকৌশলী (সওজ) সড়ক বিভাগ, কিশোরগঞ্জ

কনসালটেন্সি ফার্মের সার্ভে বিল হতে জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের নির্ধারিত হার অপেক্ষা কম হারে আয়কর কর্তন করায় রাজস্ব ক্ষতির বিবরণী:

ক্রঃ নং	বিবরণ	ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নাম	বিলের পরিমাণ (ভিত্তি মূল্য) টাকা	কর্তনযোগ্য আয়কর টাকা	কর্তনকৃত আয়কর টাকা	কম কর্তনকৃত আয়কর টাকা	টোকেন নম্বর ও তারিখ	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
১.	উজানচর-বাজিতপুর-মালীরগ্রাম সড়কের ৩২তম এবং ৩৪তম কিলোমিটারে ব্রীজ নির্মাণের সার্ভে কাজ	Institute of Water Modelling	৩৬,০০,০০০	৪,৩২,০০০	৩,৬০,০০০	৭২,০০০	০৪২৪১৪ ১৭/০৬/২০২০	১২% হারে আয় কর কর্তনযোগ্য।
মোট =			৩,৬০,০০,০০	৪,৩২,০০০	৩,৬০,০০০	৭২,০০০		

- আয়কর অধ্যাদেশ ১৯৮৪ এর সেকশন ৫২এএ [রাজস্ব বোর্ডের আয়কর পরিপত্র ০১/২০১৯ এর পরিশিষ্ট ক্রমিক-১] মোতাবেক Advisory or Consultancy Service এর ক্ষেত্রে ভিত্তিমূল্য/চুক্তিমূল্য ২৫ লক্ষ টাকার কম হলে ১০% হারে এবং ২৫ লক্ষ টাকার বেশী হলে ১২% হারে আয়কর কর্তন করতে হবে।
- এ সময় নির্বাহী প্রকৌশলী হিসেবে জনাব রাশেদুল আলম দায়িত্বে ছিলেন।

নির্বাহী প্রকৌশলী (সওজ), সড়ক বিভাগ, টাঙ্গাইল
কনসালটেন্সি ফার্মের সার্ভে বিল হতে জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের নির্ধারিত হার অপেক্ষা কম হারে আয়কর কর্তন করায় রাজস্ব ক্ষতির বিবরণী:

ক্রম:	বিবরণ	ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নাম	বিলের পরিমাণ (ভিত্তি মূল্য) টাকা	আদায়যোগ্য আয়কর (টাকা)	আদায়কৃত আয়কর (টাকা)	অনাদায়ী আয়কর (টাকা)	টোকেন নং ও তারিখ	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
০১	মাটি পরীক্ষা ৫টি সড়ক ব্রীজের এবং ১নং রেল ওভার পাস এর টোপিক্যাল সার্ভে কাজ।	নূর-জামান ইঞ্জিনিয়ারিং ফাউন্ডেশন	৩১,৫৪,৯৩১	৩,৭৮,৫৯২	৩,১৫,৪৯৩	৬৩,০৯৯	৫১৫৯৮ ২২/০৬/২০	একই ঠিকাদারের অনুকূলে পরিশোধিত মোট বিল /ভিত্তিমূল্যের পরিমাণ ২৫ লক্ষ টাকার অধিক হওয়ায় ১২% হারে আয়কর কর্তনযোগ্য।
০২	মির্জাপুর - বাড়িন্দা - নাগরপুর রোডের ৩টি সড়ক ব্রীজের টোপিক্যাল সার্ভে কাজ।	-ঐ-	৪৮,২৮০	৫,৭৯৩	৪,৮২৮	৯৬৫	৫২০৪৯ ২৪/০৬/২০	
০৩	মির্জাপুর - বাড়িন্দা - নাগরপুর রোডের ১১+৩২০কি.মি. ৬+২০০কি.মি. ১২+৬৭৮ কি.মি. ১৮+১৩০কি.মি. ৭+৬৮০কি.মি. ১২+৮৪০কি.মি. এ ৬টি সড়ক ব্রীজের টোপিক্যাল সার্ভে কাজ।	-ঐ-	৫,৮৯,৮১৮	৭০,৭৭৮	৫৮,৯৮২	১১,৭৯৬	৫২০৫৭ ২৪/০৬/২০	
০৪	মির্জাপুর-বাড়িন্দা-নাগরপুর রোডের ৩টি সড়ক ব্রীজের টোপিক্যাল সার্ভে কাজ।	-ঐ-	৪১,৯২২	৫,০৩১	৪,১৯২	৮৩৯	৫২০৫৫ ২৪/০৬/২০	
মোট =			৩৮,৩৪,৯৫১			৭৬,৬৯৯		

- আয়কর অধ্যাদেশ ১৯৮৪ এর সেকশন ৫২এএ [রাজস্ব বোর্ডের আয়কর পরিপত্র ০১/২০১৯ এর পরিশিষ্ট ক্রমিক -১] মোতাবেক Advisory or Consultancy Service এর ক্ষেত্রে ভিত্তিমূল্য/চুক্তিমূল্য ২৫ লক্ষ টাকার কম হলে ১০% হারে এবং ২৫ লক্ষ টাকার বেশী হলে ১২% হারে আয়কর আয়কর কর্তন করতে হবে।
- এ সময় নির্বাহী প্রকৌশলী হিসেবে জনাব মোহাম্মদ আমিমুল এহসান ও মোঃ মনিরুজ্জামান দায়িত্বে ছিলেন।

নির্বাহী প্রকৌশলী (সওজ), সড়ক বিভাগ, মানিকগঞ্জ

কনসালটেন্সি ফার্মের সার্ভে বিল হতে জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের নির্ধারিত হার অপেক্ষা কম হারে আয়কর কর্তন করায় রাজস্ব ক্ষতির বিবরণী:

ক্রঃ নং	বিবরণ	ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নাম	বিলের পরিমাণ (ভিত্তি মূল্য) টাকা	আদায়যোগ্য আয়কর (টাকা)	আদায়কৃত আয়কর (টাকা)	অনাদায়ী আয়কর (টাকা)	টোকেন নং ও তারিখ	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
১	ঢাকা (মিরপুর)-উখলি-পাটুরিয়া (মানিকগঞ্জ) এর ডিজিটাল টোপিক্যাল সার্ভে কাজ। 62/e-Gp/EE/MKG.RD/19-20	নূর-জামান ইঞ্জিনিয়ারিং ফাউন্ডেশন	৬,১৫,১৭৬	৬১,৫৭৭	১৮,৪৫৬	৪৩,১২১	২৭৬ ২৮/০৬/২০	একই ঠিকাদারের অনুকূলে পরিশোধিত মোট বিল/ ভিত্তিমূল্যের পরিমাণ ২৫ লক্ষ টাকার অধিক হওয়ায় ১২% হারে আয়কর কর্তনযোগ্য।
২	ঢাকা-উখলি-পাটুরিয়া (মানিকগঞ্জ) আরিচা-ঘিওর-দৈলতপুর-টাঙ্গাইল মাওনা-ফুলবাড়িয়া-কালিয়াকৈর-ধামরাই-শিবালয় -নয়াকান্দি-বাগ্মা-হরিরামপুর এবং বানিয়াজুরি-জিটকা-হরিরামপুর রোড এর মাটি পরীক্ষা ডিজিটাল টোপিক্যাল সার্ভে কাজ। 28/e-Gp/MKG.RD/19-20(397196)	-এ-	২০,৪৪,৮৪৪	২,০৪,৪৮৪	৬১,৩৪৫	১,৪৩,১৩৯	১৫৮ ২০/০২/২০	
মোট =						১,৮৬,২৬০		

- আয়কর অধ্যাদেশ ১৯৮৪ এর সেকশন ৫২এএ [রাজস্ব বোর্ডের আয়কর পরিপত্র ০১/২০১৯ এর পরিশিষ্ট ক্রমিক -১] মোতাবেক Advisory or Consultancy Service এর ক্ষেত্রে ভিত্তিমূল্য/চুক্তিমূল্য ২৫ লক্ষ টাকার কম হলে ১০% হারে এবং ২৫ লক্ষ টাকার বেশী হলে ১২% হারে আয়কর কর্তন করতে হবে।
- এ সময় নির্বাহী প্রকৌশলী হিসেবে জনাব আমির হোসেন ও গাউছ উল হাসান মারফ দায়িত্বে ছিলেন।

নির্বাহী প্রকৌশলী (সওজ), সড়ক বিভাগ, চট্টগ্রাম

সার্ভে বিলে কম হারে কম হারে আয়কর কর্তন করায় সরকারের রাজস্ব ক্ষতির বিবরণ:

ক্রঃ নং	বিবরণ	ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নাম	বিলের পরিমাণ (ভিত্তি মূল্য) টাকা	আদায়যোগ্য আয়কর টাকা	আদায়কৃত আয়কর টাকা	অনাদায়ী আয়কর টাকা	টোকেন নং ও তারিখ	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
১.	বাঁড়ৈয়ার হাট-হ্যাঁয়াকো-নারায়ণহাট- ফটিকছড়ি আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর- ১৫১) সড়কের ২০১৭-২০১৮ অর্থবছরে ডিটেইল টপোগ্রাফিক্যাল সার্ভে এবং ভূমি অধিগ্রহণ প্লান	নূর-জামান ইঞ্জিনিয়ারিং ফাউন্ডেশন	৭,৪০,০৩০	৭৪,০০৩	১৯,৩০৮	৫৪,৬৯৫	২৬১ ১১/০৬/২০২০	পরিশোধিত মোট বিল/ভিত্তিমূল্যের পরিমাণ ২৫ লক্ষ টাকার কম হওয়ায় ১০% হারে আয়কর কর্তনযোগ্য।
মোট =						৫৪,৬৯৫		

- আয়কর অধ্যাদেশ ১৯৮৪ এর সেকশন ৫২এএ [রাজস্ব বোর্ডের আয়কর পরিপত্র ০১/২০১৯ এর পরিশিষ্ট ক্রমিক -১] মোতাবেক Advisory or Consultancy Service এর ক্ষেত্রে ভিত্তিমূল্য/চুক্তিমূল্য ২৫ লক্ষ টাকার কম হলে ১০% হারে এবং ২৫ লক্ষ টাকার বেশী হলে ১২% হারে আয়কর কর্তন করতে হবে।
- এ সময় নির্বাহী প্রকৌশলী হিসেবে জনাব জুলফিকার আহমেদ দায়িত্বে ছিলেন।

নির্বাহী প্রকৌশলী (সওজ), সড়ক বিভাগ, চট্টগ্রাম
সার্ভে বিলে কম হারে ভ্যাট কর্তনের বিবরণ

ক্রমিক নং	কাজের নাম	ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নাম	চুক্তিমূল্য টাকা	মোট বিল টাকা	কর্তনযোগ্য ভ্যাট (১৫%) টাকা	কর্তনকৃত ভ্যাট (টাকা)	কম কর্তন
১	২	৩	৪	৬	৭	৮	(৭-৮) ৯
১	বাইরয়ার হাট-হ্যাঁয়াকো-নারায়ণহাট-ফটিকছড়ি আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-১৫১) সড়কের ২০১৭-২০১৮ অর্থবছরে ডিটেইল টপোগ্রাফিক্যাল সার্ভে এবং ভূমি অধিগ্রহণ প্লান।	নূর-জামান ইঞ্জিনিয়ারিং ফাউন্ডেশন	৭,৪০,০৩০	৭,৪০,০৩০	১,১১,০০৪	৫৩,২৪০	৫৭,৭৬৪
মোট =							৫৭,৭৬৪

- জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের সাধারণ আদেশ নং-০৬/মূসক/২০১৮; তারিখ: ০৭/০৬/২০১৮ খ্রিষ্টাব্দ মোতাবেক ১৫% হারে ভ্যাট কর্তনযোগ্য হলেও এক্ষেত্রে তা পরিপালন করা হয়নি।
- এ সময় নির্বাহী প্রকৌশলী হিসেবে জনাব জুলফিকার আহমেদ দায়িত্বে ছিলেন।

অনুচ্ছেদ: ০৬
পরিশিষ্ট: ০৬(৯)

নির্বাহী প্রকৌশলী (সওজ), সড়ক বিভাগ, কিশোরগঞ্জ কর্তৃক ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে ঠিকাদারের বিল হতে আয়কর কম কর্তন করায় রাজস্ব ক্ষতির বিবরণীঃ

ক্রঃ নং	ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নাম	অর্থ বছর	মোট পরিশোধিত বিলের পরিমাণ (ভিত্তি মূল্য) টাকা	কর্তনযোগ্য আয়কর (৫% হারে) টাকা	কর্তনকৃত আয়কর (টাকা)	কম কর্তনকৃত আয়কর (টাকা)	টোকেন নম্বর ও তারিখ	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	(৫-৬) ৭	৮	৯
১	মোহাম্মদ আমিনুল হক (প্রাঃ) লিঃ, কিশোরগঞ্জ	২০১৯-২০২০	১,৩৬,৩৬,৫৯৩	৬,৮১,৮২৯	৫,১৬,১৯৩	১,৬৫,৬৩৬	আয়কর রেজিস্ট্রারের কপি সংযুক্ত	৫% হারে আয় কর কর্তনযোগ্য। এখানে পরিশোধিত বিলের পরিমাণই ভিত্তিমূল্যের পরিমাণ।
মোট =			১,৩৬,৩৬,৫৯৩	৬,৮১,৮২৯	৫,১৬,১৯৩	১,৬৫,৬৩৬		

- আয়কর পরিপত্র ০১/২০১৯ এর ক্রমিক ৪৬ বর্ণিত এস. আর. ও নং-২১৩-আইন/আয়কর/২০১৯; তারিখ: ২৩ জুন ২০১৯ খ্রিষ্টাব্দ এর মাধ্যমে আনীত আয়কর বিধিমালা ১৯৮৪ এর বিধি-১৬ এর সংশোধনী মোতাবেক পূর্তকাজ স্থাপনা নির্মাণ দ্রব্যাদি সরবরাহ উৎপাদন ও প্রক্রিয়াজাতকরণ বা রূপান্তর প্রিন্টিং প্যাকেজিং ইত্যাদি কাজের ভিত্তিমূল্য ১৫ লক্ষ টাকা পর্যন্ত ২% হারে ১৫ লক্ষ টাকার অধিক কিন্তু ৫০ লক্ষ টাকা পর্যন্ত ৩% হারে ৫০ লক্ষ টাকার অধিক কিন্তু ১ কোটি টাকা পর্যন্ত ৪% হারে এবং ১ কোটি টাকার অধিক হলে ৫% হারে আয়কর কর্তন করতে হবে।
- এ সময় নির্বাহী প্রকৌশলী হিসেবে জনাব রাশেদুল আলম দায়িত্বে ছিলেন।

নির্বাহী প্রকৌশলী (সওজ), সড়ক বিভাগ, মৌলভীবাজার

জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের আদেশ অনুযায়ী নির্ধারিত হার অপেক্ষা কম হারে আয়কর কর্তনের বিবরণী:

ক্রঃ নং	কাজের নাম	ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নাম	মোট পরিশোধিত বিলের পরিমাণ (ভিত্তি মূল্য) টাকা	কর্তনযোগ্য আয়কর (৫%) টাকা	কর্তনকৃত আয়কর টাকা	কম কর্তনকৃত আয়কর টাকা	টোকেন নম্বর ও তারিখ	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
১	মৌলভীবাজার সড়ক বিভাগের আওতাধীন ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে জুরী-লাঠিটিলা (আর- ২৮২) সড়কের (চেইনেজ ৫+৯০০ কি.মি. হতে ১৬+৩০০ কি.মি.) বিদ্যমান রাস্তার সার্ফেসিং প্রশস্তকরণ ও শক্তিশালীকরণ বিদ্যমান (চেইনেজ ১৬+৩০০ হতে ১৭+৩০০ কি.মি.) সড়কের পুনঃনির্মাণ নতুন রাস্তা নির্মাণ (চেইনেজ ১৭+৩০০ হতে ১৮+০০০ কি.মি.) ০৭টি কালভার্ট নির্মাণ এবং আনুষঙ্গিক কাজ।	পিএমপিএল- কেএসএ (জেভি)	৪,০৩,১৮,৯১৩	২,০১,৫৯,৪৬	১৯,৬২,২৭২	৫৩,৬৭৪	টি- ০০০০০৪ ২৫-০৮-২০১৯ টি- ০০০০৩১ ১৫-০১-২০২০	৫% হারে আয় কর কর্তনযোগ্য। এখানে পরিশোধিত বিলের পরিমাণই ভিত্তিমূল্যের পরিমাণ।
মোট=						৫৩,৬৭৪		

- এ সময় নির্বাহী প্রকৌশলী হিসেবে সর্বজনাব মোঃ শরিফুল ইসলাম, মোঃ শাহরিয়ার আলম ও জিয়া উদ্দিন দায়িত্বে ছিলেন।

অনুচ্ছেদ নং-০৭

পরিশিষ্ট নং-০৭

নির্বাহী প্রকৌশলী (সওজ), সড়ক বিভাগ, জামালপুর

সড়ক উন্নয়ন কাজে Existing Pavement এর খননের তুলনায় অধিক আয়তনে বিভিন্ন আইটেম নির্মাণ করে ঠিকাদারকে বিল পরিশোধ করায় আর্থিক ক্ষতির বিবরণীঃ

ক্রঃ নং	বিবরণ	ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নাম	চুক্তিমূল্য	Existing Pavement এর দৈর্ঘ্য প্রস্থ ও খননের পুরুত্ব	আইটেম এর বিবরণ	Existing Pavement এর জন্য প্রাপ্য পরিমাণ	চুক্তিতে প্রদেয় পরিমাণ	পার্থক্য	একক দর টাকা	ক্ষতির পরিমাণ টাকা	টোকেন
১	২	৩	৪	৫	৬	৭ (কলাম-৫ মোতাবেক)	৮	৯ (৮-৭)	৯	১০ (৮×৯)	১০
০১	জামালপুর-ধানুয়া কামালপুর কদমতলা (রৌমারী) জেলা সড়ক (জেড-৪৬০৬) এর চেইনেজ: ৪৫ + ০০০ কি.মি. হতে ৫৮ + ০০০ কি.মি. পর্যন্ত প্রশস্তকরণ শক্তিশালীকরণসহ পুনর্নির্মাণ কাজ। MZ(e-GP)- 39/Dev(JRC) /2018-2019	তমা কনস্ট্রাকশন লিঃ	৬৮৭৮৪৯৩৭৯	দৈর্ঘ্য- ১০৫৪০মি. প্রস্থ-৩.৬৬মি. ০২/০২/০৩ আইটেম এর মাধ্যমে খনন ১০০ মি.মি.	02/07/01 Preparation of Sub - grade 02/08/01 Improved Sub -grade	০ ০	১০৫৪০ মি. × ৩.৬৬ মি. = ৩৮৫৭৬.৮ ব.মি. ১০৫৪০ মি. × ৩.৬৬ মি. × ০.৩ মি. = ১১৫৭২.৯২ ঘ.মি.	৩৮,৫৭৬.৮ ব.মি. ১১,৫৭২.৯২ ঘ.মি.	৩৬.৫৮৬ ৯০৭.৯৫৪	১৪,১১,৩৫৬ ১,০৫,০৭,৬৭৯	৭৬ ২৬/০১/২০
					03/02/01a Sub- Base	১০৫৪০ মি. × ৩.৬৬ মি. × ০.১ মি. = ৩৮৫৭.৬৮ ঘ.মি.	১০৫৪০ মি. × ৩.৬৬ মি. × ০.২৫০ মি. = ৯৬৪৪.১০ ঘ.মি.	৫,৭৮৬.৮৬ ঘ.মি.	৫,২৪৭.৭৩৪	৩,০৩,৬৫,৮০৩	
মোট=										৪,২২,৮৪,৮৩৮	

- জিএফআর-১০ মোতাবেক একজন কর্মকর্তা নিজস্ব অর্থ ব্যয়ের ক্ষেত্রে যেকোন সতর্কতা অবলম্বন করেন সরকারি অর্থ ব্যয়ের ক্ষেত্রেও অনুরূপ সতর্কতা অবলম্বন করতে হবে। তাছাড়া ব্যয় মঞ্জুরির ক্ষমতা প্রয়োগকালে প্রত্যক্ষ কিংবা পরোক্ষভাবে নিজের জন্য সুবিধাজনক হবে এমন আদেশ দেওয়া কোন কর্তৃপক্ষের সমীচীন নয়।
- এ সময় নির্বাহী প্রকৌশলী হিসেবে জনাব মোঃ মোস্তাফিজুর রহমান দায়িত্বে ছিলেন।

অনুচ্ছেদ নং-০৮

পরিশিষ্ট নং-০৮

২০১৯-২০২০ অর্থবছরে সড়ক নির্মাণের ক্ষেত্রে মোট দৈর্ঘ্য থেকে কালভার্টের দৈর্ঘ্য বাদ না দিয়ে প্রাক্কলন অনুমোদন ও অতিরিক্ত বিল পরিশোধ করার বিবরণীঃ

ক্রমিক নং	নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠান	অতিরিক্ত পরিশোধ (টাকা)	বিস্তারিত (পরিশিষ্ট নম্বর) (টাকা)
১	নির্বাহী প্রকৌশলী (সওজ), সড়ক বিভাগ, কুমিল্লা	৩,০৬,২৩১.৫৩	০৮(১)
২	নির্বাহী প্রকৌশলী (সওজ), সড়ক বিভাগ, কুমিল্লা	২,৮৩,৯১৪.৮৮	০৮(২)
৩	নির্বাহী প্রকৌশলী (সওজ), সড়ক বিভাগ, ফরিদপুর	৪,৫২,১১৯	০৮(৩)
মোট =		১০,৪২,২৬৫.৪১	

সড়ক বিভাগ, কুমিল্লা কর্তৃক ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে সড়ক নির্মাণের ক্ষেত্রে মোট দৈর্ঘ্য থেকে কালভার্টের দৈর্ঘ্য বাদ না দিয়ে প্রাক্কলন অনুমোদন ও অতিরিক্ত বিল পরিশোধ করার বিবরণীঃ

কাজের নাম	ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নাম	চুক্তিমূল্য (টাকা)	আইটেমের বিবরণ	কালভার্টসহ মোট দৈর্ঘ্য	কালভার্টের দৈর্ঘ্য	পরিমান (কালভার্ট অংশের জন্য)	একক দর (টাকা)	মোট (টাকা)	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
জেলা সড়ক উন্নয়ন প্রকল্পের আওতায় ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরে কুমিল্লা সড়ক বিভাগের অধীন নিমসার-বড়ুড়া (জেড-১০২৮) সড়কের (চেইনেজ ০ + ০০০ মি: হতে ১৩ + ৩০০ মি:) সড়ক প্রশস্তকরণ শক্তিশালীকরণ সার্বেসিং মাটির কাজ এবং বিভিন্ন কিলোমিটারে আরসিসি বস্ত্রকালভার্ট পুনঃনির্মাণ রিটেইনিং ওয়াল সসার ড্রেন ও ইউড্রেন নির্মাণ কাজ।	ওয়াহিদ কস্ট্রাকশন লিঃ	৩৯,৫৯,৩৮,২৯৫.৯৮	02/07/01-Preparation of Sub-grade 300 mm depth	১৩৩০০ মিটার (কালভার্ট এর মোট দৈর্ঘ্য ২৩ মিটার)	কালভার্টের দৈর্ঘ্য ২৩ মিটার	৪১.৪০ বর্গমিটার	২৫.১১	১,০৩৯.৫৫	IPC 3 Token 160 3/2/20
			02/08/01-Improved Sub-grade			১৩.৮০ ঘনমিটার	১০৪৪.৪১	১৪,৪১২.৮৬	
			03/02/01 a -Sub-Base			১০.৩৫ ঘনমিটার	৫৩৯৫.৮৫	৫৫,৮৪৭.০০	
			03/03/01a-Aggregate Base Type-I			১৭.০২ ঘনমিটার	৮৮২৮.১৮	১,৫০,২৫৫.৬২	
			03/03/02a-Aggregate Base Type-II			১২.৭৭ ঘনমিটার	৫৯২৮.০৭	৭৫,৭০১.৪৫	
			03/13/01 a-Brick on end edging			৪৬ লাইনমিটার	১৯৫.১০	৮,৯৭৫	
							মোট =	৩,০৬,২৩১.৫৩	

- এ সময় নির্বাহী প্রকৌশলী হিসেবে জনাব ড. আহাদ উল্যা দায়িত্বে ছিলেন।

সড়ক বিভাগ, কুমিল্লা কর্তৃক সড়ক নির্মাণের ক্ষেত্রে মোট দৈর্ঘ্য থেকে কালভার্টের দৈর্ঘ্য বাদ না দিয়ে প্রাক্কলন অনুমোদন ও অতিরিক্ত বিল পরিশোধ করার বিবরণী:

কাজের নাম	ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নাম	চুক্তিমূল্য	আইটেমের কোড	আইটেমের বিবরণ	প্রাক্কলিত পরিমাণ	২২ মিটার কালভার্ট অংশের জন্য অতিরিক্ত প্রাক্কলন	একক দর (টাকা)	মোট (টাকা)	মন্তব্য		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	(৭×৮)৯	১০		
২০১৮-২০১৯ অর্থবছরে কুমিল্লা সড়ক বিভাগের অধীন কুমিল্লা-ক্যান্টনমেন্ট-বড়ুরা (চেইনেজ ২+৪০০ হতে ৪+১৫০ এবং ৪+৭৫০ হতে ১৩+৩০০ (জেড ১০২৯) সড়কের পেভমেন্ট প্রশস্তকরণ মজবুতকরণ সারফেসিং কাজ বিভিন্ন চেইনেজে আরসিসি প্যালাসাইডিং সসার ড্রেন নির্মাণ ও সড়ক বাধ নির্মাণসহ অন্যান্য কাজ	মেসার্স হক এন্টারপ্রাইজ	২৭,৩৮,৩২,৩৬৯.৫৫	02/07/01- Preparation of Sub-grade 300 mm depth	10400-22=10378m Estimated Length= 10400M	১৮৭২০ বর্গমিটার	৩৯.৪০ বর্গমিটার	২৪	৯৪৫.৬	মোট দৈর্ঘ্য থেকে ২২ মিটার কালভার্টের দৈর্ঘ্য বাদ দেয়া হয়নি।		
			02/08/01- Improved Sub-grade		৫৬১৬ ঘন মিটার	১১.৮৮ ঘন মিটার	১,০৪৩	১২,৩৯০.৮৪			
			03/02/01 a -Sub-Base		৪৬৮০ ঘন মিটার	৯.৯ ঘন মিটার	৫,০৫০	৪৯,৯৯৫			
			03/03/02a- Aggregate Base Type-II		১১৪৪০ ঘন মিটার	২৪.২০ ঘন মিটার	৮,৭৫৩.২০	২,১১,৮২৭.৪৪			
			03/13/01 a-Brick on end edging		২০৮০০ লাইন মিটার	৪৪ লাইন মিটার	১৯৯	৮,৭৫৬			
								মোট=		২,৮৩,৯১৪.৮৮	

- এ সময় নির্বাহী প্রকৌশলী হিসেবে জনাব ড. আহাদ উল্যা দায়িত্বে ছিলেন।

অনুচ্ছেদ নং-০৮
পরিশিষ্ট নং-০৮(০৩)

নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ , ফরিদপুর সড়ক বিভাগ কর্তৃক ব্রিজ/কালভার্ট এর অংশ/গ্যাপ বাদ না দিয়ে ডিবিএস ওয়্যারিং কোর্সের বিল পরিশোধ
করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতির বিবরণী:

কাজের নাম চুক্তি নম্বর, চুক্তি মূল্য ও ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নাম	আইটেম কোড	বিবরণ	ব্রিজ/ কালভার্ট এর দৈর্ঘ্য	১ম আইপিসিতে ডিবিএস ওয়্যারিং কোর্স কাজ হতে বাদ দেয়া হয়েছে	২য় আইপিসিতে ডিবিএস ওয়্যারিং কাজসহ বিল পরিশোধ করা হয়েছে	অতিরিক্ত ডিবিএস ওয়্যারিং কোর্স বাবদ পরিশোধ করা হয়েছে (ঘঃমিটার)	একক দর টাকা	অতিরিক্ত পরিশোধিত টাকা	টোকেন নং ও তারিখ
১	২	৩	৪	৫	৬ (৪ - ৫)	৭	৮	(৭×৮) ৯	১০
২০১৮-২০১৯ অর্থ বছরে ফরিদপুর সড়ক বিভাগের অধীন ভাংগা-ফরিদপুর (গোয়ালচামট) সড়ক (এন-৮০৪) এর ৪র্থ কি.মি. (অংশ) ৫ম কি.মি. (অংশ) হতে ১০ম কি.মি. (অংশ) ১১তম কি.মি. (অংশ) হতে ১৩ তম কি.মি. (অংশ) ২০ তম কি.মি. (অংশ) ২১তম কি.মি. (অংশ) ২২ তম কি.মি. (অংশ) ২৩ তম কি.মি. (অংশ) ২৫ তম কি.মি. (অংশ) হতে ২৮ তম কি.মি. (অংশ) সড়কের ডেস বিটুমিনাস সার্ভেসিং- ওয়্যারিং কোর্স দ্বারা জরুরী মেরামত কাজ। চুক্তি নম্বর- ই-জিপি/০৩/জি জেড/ ২০১৯-২০২০ (পিএমপি সড়ক) (ডব্লিউ ডি-০১) টেন্ডার আইডি নং- ৩৫৪১৯৬ চুক্তিমূল্য- ১৯৮১৫০২১১/৮৩ ঠিকাদার: মোজাহার এন্টারপ্রাইজ (প্রাঃ) লিঃ	০৩/১০/০২ (বি)	DBS-Wearing Course	১৯৭ মিটার	১৪২ মিটার	৫৫ মিটার	৫৫ মিটার বা (৫৫ × ৭.৩০ × .০৫) = ২০.০৭৫ ঘনমিটার	২২,৫২১.৫১	৪,৫২,১১৯	আইপিসি- ১ টি- ০০০১৪৪ তা:১৯-০৪-২০ বিলের টাকা- ১০,১২,৯৫,৫০২.২৯
									আইপিসি- ২ টি- ০০০২১৯ তা:২৮-০৬-২০ বিলের টাকা- ৩,২৮,৯৪,৭৩১
মোট=								৪,৫২,১১৯	

- এ সময় নির্বাহী প্রকৌশলী হিসেবে জনাব খ.ম. নকিবুল বারী ও জনাব সাহারিয়ার রুম্মী দায়িত্বে ছিলেন।

দাবীবিহীন নিরাপত্তা জামানতের অর্থ সরকারি কোষাগারে জমা না করার বিবরণী:

ক্রমং	নিরীক্ষিত অফিসের নাম	জড়িত টাকা	পরিশিষ্ট নং
১.	নির্বাহী প্রকৌশলী (সওজ), সড়ক বিভাগ, নারায়ণগঞ্জ	১,৯৭,৬৯,০৭৫	০৯(১)
২.	নির্বাহী প্রকৌশলী (সওজ), সড়ক বিভাগ, নোয়াখালি	১৮,৪৯,৩১৫	০৯(২)
৩.	নির্বাহী প্রকৌশলী (সওজ), সড়ক বিভাগ, বরিশাল	২৭,৯৮,৯০৪	০৯(৩)
৪.	নির্বাহী প্রকৌশলী (সওজ), সড়ক বিভাগ, পিরোজপুর	৩,৩৩,৬৪,৫৫৭	০৯(৪)
৫.	নির্বাহী প্রকৌশলী (সওজ), সড়ক বিভাগ, বাগেরহাট	১,০৫,৭৪,০১৩	০৯(৫)
৬.	নির্বাহী প্রকৌশলী (সওজ), সড়ক বিভাগ, রংপুর	১২,৩৪,০৪০	০৯(৬)
৭.	নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, রাজশাহী	৩,৬০,৭৭৩	০৯(৭)
৮.	নির্বাহী প্রকৌশলী (সওজ), সড়ক বিভাগ, খুলনা	৮৪,১৪,৮৪৫	০৯(৮)
৯.	নির্বাহী প্রকৌশলী (সওজ), সড়ক বিভাগ, ব্রাহ্মণবাড়িয়া	৯,৩৪,৪৯৪	০৯(৯)
মোট =		৭,৯৩,০০,০১৬	

সড়ক বিভাগ, নারায়ণগঞ্জ কর্তৃক দাবীবিহীন নিরাপত্তা জামানতের অর্থ সরকারি কোষাগারে জমা না করার বিবরণী:

ক্রমিক নং	ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নাম	সময়/বছর	তামাদিযোগ্য নিরাপত্তা জামানত (টাকা)
১	২	৩	৪
১.	মেসার্স খায়ের হোসেন	২০০৩	৪,৭০০
২.	মেসার্স খায়ের হোসেন	২০০৩	৪,৭০০
৩.	মেসার্স রামগঞ্জ ট্রেডার্স	২০০৪	১৫,২৪৯
৪.	মোহাম্মদ আইয়ুব হোসেন	২০০৪	১,০০০
৫.	পূবালী কন্সট্রাকশন	২০০৪	৬৯,১৩,৪৫১.১৩
৬.	মেসার্স নির্মাণ কর্মকান্ড	২০০৪	৪৬,৬৭০
৭.	মেসার্স নির্মাণ কর্মকান্ড	২০০৪	৩৫,৯০০
৮.	তাহের এন্ড সঙ্গ প্রাঃ লিঃ	২০০৪	১৩,৭০,৩৮১
৯.	সুকারকন-খন্দকার-এমএন ইসলাম জেভি	২০০৪	১৩,৭৩,৮৮৪
১০.	মেসার্স অন্য ট্রেডিং ইন্টারন্যাশনাল	২০০৪	৪৩,৫৩৩
১১.	মেসার্স আফসানা এন্টারপ্রাইজ	২০০৫	৫৭,৬২৯
১২.	মেসার্স জাকির ট্রেডার্স	২০০৫	২,২৫০
১৩.	মেসার্স রনি এন্টারপ্রাইজ	২০০৫	১৫,৯০০
১৪.	মেসার্স খায়ের হোসেন	২০০৫	৪,০০০
১৫.	মেসার্স লুনা এন্টারপ্রাইজ	২০০৫	৫,০০০
১৬.	আবুল হালিম ট্রেডার্স	২০০৫	১,৮৪৩
১৭.	মেসার্স আমেনা ইন্টারন্যাশনাল	২০০৫	৯৫,১৮৩
১৮.	মেসার্স আইরিন এন্টারপ্রাইজ	২০০৫	১,৮৯৫
১৯.	মেসার্স সোনার গাঁ ট্রেডার্স	২০০৫	১,৮০০

ক্রমিক নং	ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নাম	সময়/বছর	ভামাদিযোগ্য নিরাপত্তা জামানত (টাকা)
১	২	৩	৪
২০.	মেসার্স সোনার গাঁ ট্রেডার্স	২০০৫	২,৮২০
২১.	মেসার্স মতিন এন্ড ব্রাদার্স	২০০৫	৫,৪০০
২২.	মেসার্স কে এম ট্রেডার্স	২০০৫	১,৯০০
২৩.	মেসার্স কে এম ট্রেডার্স	২০০৫	৭,০০০
২৪.	মেসার্স আইভেস্ট পয়েন্ট	২০০৫	৪,৭০০
২৫.	মেসার্স শাহ আলী এন্ড কোং	২০০৫	৫,০৬৬
২৬.	মেসার্স কে এম ট্রেডার্স	২০০৫	১,৯৬০
২৭.	মেসার্স কে এম ট্রেডার্স	২০০৫	৭,৮৯৮
২৮.	মেসার্স পিয়ার ট্রেডার্স	২০০৫	১,৯০০
২৯.	মেসার্স জয়া এন্টারপ্রাইজ	২০০৫	২,১০০
৩০.	মেসার্স পিয়ার ট্রেডার্স	২০০৫	৪,৯৪৭
৩১.	মেসার্স ইমরান আহমেদ ট্রেডার্স	২০০৫	২৭,৪৫৪
৩২.	মেসার্স বিসমিল্লাহ ট্রেডার্স	২০০৫	২,০০০
৩৩.	থ্রো-সয়েল ফাউন্ডেশন কন্সট্রাকশন	২০০৫	৭,৭৮৪
৩৪.	মেসার্স শান্ত এন্টারপ্রাইজ	২০০৫	১,৮০০
৩৫.	মেসার্স মিষ্টি এন্টারপ্রাইজ	২০০৫	৫৩,৮১৯
৩৬.	মেসার্স কাজী ট্রেডার্স	২০০৫	৫০,০০০
৩৭.	রহমান কন্সট্রাকশন	২০০৫	৪১,৩৬২
৩৮.	মেসার্স নূর ট্রেডার্স	২০০৫	৭,৯৭৬
৩৯.	মেসার্স এসএসবি কন্সট্রাকশন	২০০৫	২,০০০
৪০.	মেসার্স নূর মোহাম্মদ এন্ড ব্রাদার্স	২০০৫	১২,৪৮৫

ক্রমিক নং	ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নাম	সময়/বছর	ভামাদিযোগ্য নিরাপত্তা জামানত (টাকা)
১	২	৩	৪
৪১.	মেসার্স পাটোয়ারী এন্টারপ্রাইজ	২০০৫	১,৯০০
৪২.	মেসার্স পিএল ইন্টারন্যাশনাল	২০০৫	৯৫,০১৫
৪৩.	মেসার্স এস ইসলাম এন্ড ব্রাদার্স	২০০৫	৫,০৩৮
৪৪.	মেসার্স বিছমিল্লাহ ট্রেডার্স	২০০৫	১,৯০০
৪৫.	নির্মাণ কর্মকান্ড	২০০৫	১৮,৪৫১
৪৬.	নির্মান কর্মকান্ড	২০০৫	৪১,৪১১
৪৭.	মেসার্স ব্রমাস জেভি	২০০৫	২৩,৪৪,২৩০
৪৮.	রেজিমকো	২০০৫	৭,৭০০
৪৯.	মেসার্স এএমএলটিআর-জেভি	২০০৫	১,২৬,২৩০
৫০.	মেসার্স আলামিন ট্রেডার্স	২০০৬	৬৪,৫২৮
৫১.	ব্রাদার্স কনসালটেন্ট এন্ড ইঞ্জিনিয়ার্স লিঃ	২০০৬	৩১,০০০
৫২.	মেসার্স আল-আমিন ট্রেডার্স	২০০৬	১,৪৩,৮০০
৫৩.	মেসার্স আইরিন এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	১,৯৮৭
৫৪.	মেসার্স আইরিন এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	১,৯৮৫
৫৫.	এএম প্রজেক্টস প্রাঃ লিঃ	২০০৬	৫,০০০
৫৬.	মেসার্স পলাশ এন্ড এসোসিয়েটস	২০০৬	৪,৯২০
৫৭.	মেসার্স পলাশ এন্ড এসোসিয়েটস	২০০৬	৪,৮৭৯
৫৮.	মেসার্স পলাশ এন্ড এসোসিয়েটস	২০০৬	৪,৯৩৭
৫৯.	মেসার্স হাসনাত এন্ড ট্রেডার্স	২০০৬	৪০০
৬০.	মেসার্স আল-আমিন কন্সট্রাকশন কোং লিঃ	২০০৬	১৭,৪৪,৩৪১
৬১.	মেসার্স এমজিইউ করপোরেশন	২০০৬	৩,৩৮,৮০৯

ক্রমিক নং	ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নাম	সময়/বছর	তামাদিযোগ্য নিরাপত্তা জামানত (টাকা)
১	২	৩	৪
৬২.	রেজা কন্সট্রাকশন লিঃ	২০০৬	৯,৯৯,৫৪২
৬৩.	রিমি নির্মাণ সংস্থা	২০০৬	৯,৫১,৬৬৯
৬৪.	রেজা কন্সট্রাকশন লিঃ	২০০৬	৯,৯৯,৭৪৬
৬৫.	মেসার্স নুনা ট্রেডার্স	২০০৬	৪৮,৫০০
৬৬.	মেসার্স হাইটেক ইঞ্জিনিয়ারিং	২০০৬	১১,০০০
৬৭.	মেসার্স লিনা কমার্শিয়াল এন্টারপ্রাইজ লিঃ	২০০৬	৪০,৯৮৮
৬৮.	মেসার্স আল-আমিন ট্রেডার্স	২০০৬	৭,০০,০০০
৬৯.	মেসার্স এম এম বিল্ডার্স এন্ড ইঞ্জিনিয়ারিং লিঃ	২০০৬	২,৪৯,৬৮৮
৭০.	মেসার্স এম এম বিল্ডার্স এন্ড ইঞ্জিনিয়ারিং লিঃ	২০০৬	২,৪৯,৫১৬
৭১.	মেসার্স আব্দুস ছামেদ	২০০৬	৫,০০০
৭২.	মেসার্স বিআর এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	৩০,০০০
৭৩.	মেসার্স এইচ আর এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	১৪,৭৩০
৭৪.	মেসার্স চৌধুরী এন্ড এসোসিয়েটস	২০০৬	৬,৫৩৬
৭৫.	মেসার্স মিশু কন্সট্রাকশন	২০০৬	২,০৬,৮৬৩
৭৬.	মেসার্স মাকজার এসোসিয়েটস	২০০৭	৩০০
৭৭.	মেসার্স হামি ট্রেডার্স	২০০৭	৪,৯৯২
৭৮.	মেসার্স হামি ট্রেডার্স	২০০৭	৪,৯৯৪
৭৯.	মেসার্স রূপসি ট্রেডিং কর্পোরেশন	২০০৭	৯,২১১
মোট =			১,৯৭,৬৯,০৭৫.১৩

- সিপিডব্লিউ এ কোডের প্যারা ৩৯৯(৩) এবং ট্রেজারি রুলস ভলিউম ১ এর ধারা ৬৩৫ মোতাবেক ফেরতযোগ্য হওয়ার পর হতে তিন আর্থিক সনের অধিক সময় দাবীবিহীন অবস্থায় পড়ে থাকা নিরাপত্তা জামানতের টাকা তামাদি হিসেবে গণ্য করে সরকারের রাজস্ব খাতে জমা করার নির্দেশনা রয়েছে।
- এ সময় নির্বাহী প্রকৌশলী হিসেবে জনাব মোহাম্মদ জাহাঙ্গীর আলম দায়িত্বে ছিলেন।

সড়ক বিভাগ, নোয়াখালি কর্তৃক ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে দাবীবিহীন
নিরাপত্তা জামানতের অর্থ সরকারি কোষাগারে জমা না করার বিবরণী:

ক্রঃ নং	ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নাম	সময়/বছর	টাকা
১	২	৩	৪
১.	মিঃ মাহবুবুর রহমান	১৯৮৮	১,৬৫৮
২.	মেসার্স মিতালী ইঞ্জিনিয়ার্স	১৯৮৯	৭৬৭
৩.	সৈকত কর্পোরেশন	১৯৮৯	৩,৪৬৬
৪.	মেসার্স মিজবাহ এন্টারপ্রাইজ	১৯৮৯	২,০৭০
৫.	মেসার্স দিদার কন্সট্রাকশন	১৯৮৯	৫৩,২০৫
৬.	মেসার্স পানামা ট্রেডিং	১৯৯০	৫,৪৫৯
৭.	মেসার্স পানামা ট্রেডিং	১৯৯০	৪,৫৩০
৮.	মিঃ রফিকুল ইসলাম	১৯৯১	১,৫৮৫
৯.	মেসার্স জাকির এন্টারপ্রাইজ	১৯৯১	১,১২০
১০.	মেসার্স কামারখালি ট্রেডার্স	১৯৯১	১,৫৯০
১১.	মেসার্স ফকরু এন্ড ব্রাদার্স	১৯৯১	১,৫৭৩
১২.	মেসার্স ফকরু এন্ড ব্রাদার্স	১৯৯১	১,৫২০
১৩.	মিঃ শামসুল হক	১৯৯১	৩,২০৮
১৪.	মেসার্স সালেহ উদ্দিন	১৯৯২	১,৫৯৫
১৫.	মেসার্স রানু এন্টারপ্রাইজ	১৯৯২	২,৬১৩
১৬.	মেসার্স অগ্রণী মটরস	১৯৯২	১,৫৬০
১৭.	মিঃ কামরুল ইসলাম	১৯৯২	৮৯৩
১৮.	মজুমদার স'মিল এন্ড টিম্বার	১৯৯২	৪,৮০২
১৯.	মেসার্স দেলোয়ার হোসেন	১৯৯২	৬,৮৭৫

ক্রঃ নং	ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নাম	সময়/বছর	টাকা
১	২	৩	৪
২০.	মেসার্স আহমেদ ট্রেডার্স	১৯৯২	৩,৫২২
২১.	মেসার্স তৈয়বুর রহমান	১৯৯২	৪,২৯৯
২২.	মেসার্স হুমায়ুন এন্টারপ্রাইজ	১৯৯৩	৩,০১৬
২৩.	মেসার্স দিন এন্টারপ্রাইজ	১৯৯৩	৩,৬৯৩
২৪.	মেসার্স শাহাদত হোসেন	১৯৯৩	১,৫৪৯
২৫.	মেসার্স গোফরা এন্ড আদার্স	১৯৯৩	৪,৫৪০
২৬.	মেসার্স ইসলাম এন্ড ব্রাদার্স	১৯৯৩	৪,০১৮
২৭.	মেসার্স রফিক এন্টারপ্রাইজ	১৯৯৩	১৭,৪৯৫
২৮.	মেসার্স মাকজার এসোসিয়েটস	১৯৯৩	৪,৯০০
২৯.	মেসার্স ইমার্জেন্সি বিল্ডার্স	১৯৯৩	১২,০৭২
৩০.	মেসার্স কাশেম ইঞ্জিনিয়ারিং ওয়ার্কশপ	১৯৯৩	৫২১
৩১.	মিঃ নিজামুল হক	১৯৯৪	২,৯৯০
৩২.	মেসার্স আব্দুর রব এন্ড ব্রাদার্স	১৯৯৪	২,০০০
৩৩.	মেসার্স রুনি এন্টারপ্রাইজ	১৯৯৪	৮২০
৩৪.	মেসার্স এস এস ট্রেডার্স ইন্টারন্যাশনাল	১৯৯৪	১,০৩৫
৩৫.	মেসার্স আবুল হোসেন এন্ড সঙ্গ	১৯৯৪	২২,৭৪৮
৩৬.	মেসার্স হুমায়ুন এন্টারপ্রাইজ	১৯৯৪	৪,৩২৮
৩৭.	দ্যা পাইওনইয়ার সয়েল ইনভেস্টিগেটর	১৯৯৪	৮,২৫০
৩৮.	মেসার্স এস এস ট্রেডার্স ইন্টারন্যাশনাল	১৯৯৪	৩,৯৬৯
৩৯.	আমলগীর ব্যাটারী	১৯৯৪	১,৯৮৬
৪০.	মির কাশেম	১৯৯৪	২,২৯৩
৪১.	মিঃ শাহাব উদ্দিন	১৯৯৫	১,৪১২

ক্রঃ নং	ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নাম	সময়/বছর	টাকা
১	২	৩	৪
৪২.	মেসার্স ইসলাম এন্টারপ্রাইজ	১৯৯৫	২,৪৭০
৪৩.	মেসার্স রানা ইন্টারন্যাশনাল	১৯৯৫	৩,৮৫৩
৪৪.	মেসার্স রাহাত এন্টারপ্রাইজ	১৯৯৫	৭০৪
৪৫.	মেসার্স মেজবাহ এন্টারপ্রাইজ	১৯৯৫	১২,০০০
৪৬.	মেসার্স ইউনিক বোরিং এন্ড ইঞ্জিনিয়ার্স	১৯৯৫	১,০০০
৪৭.	মিঃ এমআর মাসুদ	১৯৯৫	৯৩৩
৪৮.	মেসার্স কবির এন্ড ব্রাদার্স	১৯৯৫	২৪,০৬৫
৪৯.	দ্যা পাইওনইয়ার সয়েল ইনভেস্টিগেটর	১৯৯৫	১,০০০
৫০.	এসোসিয়েটস সয়েল ইঞ্জিনিয়ার্স	১৯৯৫	১,২০০
৫১.	মেসার্স সোনালী ট্রেডার্স	১৯৯৫	১,১৭১
৫২.	মৃন্ডিকা প্রযুক্তিবিদ	১৯৯৫	৬০০
৫৩.	মেসার্স মাকজার এসোসিয়েশন	১৯৯৫	১২,০০০
৫৪.	মেসার্স আজাদ এন্টারপ্রাইজ	১৯৯৫	১,০০০
৫৫.	মেসার্স খান এন্ড সঙ্গ	১৯৯৬	৯০০
৫৬.	মোঃ মিজানুর রহমান	১৯৯৬	১,৪৮০
৫৭.	মেসার্স আমীন কন্সট্রাকশন	১৯৯৭	৭,৭৮৫
৫৮.	মোহাম্মদ নজরুল ইসলাম মজুমদার	১৯৯৭	৪,৮৯২
৫৯.	মেসার্স ভূইয়া কন্সট্রাকশন	১৯৯৭	৪,৯২৫
৬০.	মোহাম্মদ গিয়াস উদ্দিন	১৯৯৭	৪,৪০২
৬১.	মোহাম্মদ গিয়াস উদ্দিন	১৯৯৭	৪,৪০২
৬২.	মেসার্স সাইদ কন্সট্রাকশন	১৯৯৭	১,১০০
৬৩.	মেসার্স আমিন ব্রাদার্স	১৯৯৭	৩,২৯২

ক্রঃ নং	ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নাম	সময়/বছর	টাকা
১	২	৩	৪
৬৪.	মেসার্স জনতা কন্সট্রাকশন	১৯৯৭	১,৯১৪
৬৫.	মেসার্স এসআলম কন্সট্রাকশন	১৯৯৭	১৬,৭৫০
৬৬.	মেসার্স ওয়াদুদ এন্টারপ্রাইজ	১৯৯৭	৭,৬৯২
৬৭.	মেসার্স আমিন এন্ড সঙ্গ	১৯৯৭	১,৩৫৬
৬৮.	মোঃ মাহবুব আলমগীর	১৯৯৭	১,৬০০
৬৯.	মেসার্স এসআলম কন্সট্রাকশন	১৯৯৭	১,৯০০
৭০.	মেসার্স গোল্ডেন কন্সট্রাকশন	১৯৯৭	৩,২৫৪
৭১.	মিঃ ইমরান কন্সট্রাকশন	১৯৯৭	২,৩১৫
৭২.	মিঃ নাহার এন্টারপ্রাইজ	১৯৯৭	২,৭৬৫
৭৩.	মেসার্স গোল্ডেন ট্রেডার্স	১৯৯৭	১,৬৬৪
৭৪.	মেসার্স নিউ বিল্ড	১৯৯৭	৪০৮
৭৫.	মোহাম্মদ ফারুক	১৯৯৭	১,৮৮৪
৭৬.	মেসার্স বিনিময় বিতান	১৯৯৭	২,৬২৩
৭৭.	মিঃ আবদুল মান্নান	১৯৯৭	১,৫৮১
৭৮.	মেসার্স ইসলাম ট্রেডার্স	১৯৯৭	৯৪৫
৭৯.	মেসার্স সিএন্ডই ইঞ্জিনিয়ার্স কোং	১৯৯৭	১,৮৯৭
৮০.	মেসার্স হক এন্ড সঙ্গ	১৯৯৭	১,৮৭৪
৮১.	মোঃ ইউনুছ	১৯৯৮	৩৭১
৮২.	মেসার্স বাহার মটর ইঞ্জিনিয়ারিং ওয়ার্কশপ	১৯৯৮	৩৮৫
৮৩.	মেসার্স বাহার মটর ইঞ্জিনিয়ারিং ওয়ার্কশপ	১৯৯৮	৭৫০
৮৪.	মেসার্স করিম এন্টারপ্রাইজ	১৯৯৮	১,৮৭১
৮৫.	মেসার্স ইসলাম এন্ড ব্রাদার্স	১৯৯৮	১,৪৭২

ক্রঃ নং	ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নাম	সময়/বছর	টাকা
১	২	৩	৪
৮৬.	মেসার্স এমএইচ এন্টারপ্রাইজ	১৯৯৮	৯,৫৭৬
৮৭.	মেসার্স আরআর এন্টারপ্রাইজ	১৯৯৯	১,৮৪৮
৮৮.	মেসার্স আরআর এন্টারপ্রাইজ	১৯৯৯	১,৮৬২
৮৯.	মেসার্স নাহার এন্টারপ্রাইজ	১৯৯৯	১,৭৩০
৯০.	মেসার্স উদয়ন ইঞ্জিনিয়ার্স	১৯৯৯	৬০১
৯১.	মোঃ আবুল কালাম	১৯৯৯	১,৩১৪
৯২.	মেসার্স নূরুল্লাহ ট্রেডার্স	১৯৯৯	১,০৫৬
৯৩.	সৈয়দ এমএম হোসেন	১৯৯৯	৫৯৫
৯৪.	মেসার্স বাহার এন্টারপ্রাইজ	১৯৯৯	১,০১৫
৯৫.	মেসার্স মডার্ন বিল্ডার্স	২০০০	৯৫৫
৯৬.	মেসার্স আব্দুল মান্নান	২০০০	১,৮৩৫
৯৭.	মিঃ আবুল কালাম	২০০০	১,৪২১
৯৮.	মেসার্স গোল্ডেন ট্রেডার্স	২০০০	৮৭০
৯৯.	মেসার্স গ্লোব ট্রেডার্স	২০০০	৭৪৫
১০০.	মেসার্স বশির কন্সট্রাকশন	২০০০	১,৮৩৩
১০১.	মেসার্স বশির কন্সট্রাকশন	২০০০	২,৩১৫
১০২.	মেসার্স সৈয়দ এন্টারপ্রাইজ	২০০০	১,০৯০
১০৩.	মেসার্স খান এন্ড সন্স	২০০০	৯,৫৬৬
১০৪.	মেসার্স সৈয়দ এন্টারপ্রাইজ	২০০০	৭৭৪
১০৫.	মেসার্স বিসমিল্লাহ ট্রেডার্স	২০০০	৮৬৫
১০৬.	মেসার্স খান এন্ড সন্স	২০০১	১,০৮০
১০৭.	মেসার্স রিপন এন্টারপ্রাইজ	২০০২	৭৪৬

ক্রঃ নং	ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নাম	সময়/বছর	টাকা
১	২	৩	৪
১০৮.	ওমর ফারুক	২০০২	৭,৩৯৫
১০৯.	মেসার্স ব্রাদার এন্টারপ্রাইজ	২০০২	৮৬৫
১১০.	মেসার্স নুরুল্লাহ ট্রেডার্স	২০০২	৭,৫২৪
১১১.	মেসার্স এ মতিন ট্রেডার্স	২০০২	৯৫৫
১১২.	মেসার্স আহমেদ ট্রেডার্স	২০০২	৬৯২
১১৩.	মেসার্স জুয়েল এন্টারপ্রাইজ	২০০২	২,৫৬০
১১৪.	মেসার্স ফেনী প্রকাশনী	২০০৩	৪২০
১১৫.	মেসার্স দ্য নিউ ট্রেড লিংক	২০০৩	১৯,২৪০
১১৬.	মেসার্স জিয়াউদ্দিন আহমেদ	২০০৩	৬১০
১১৭.	মেসার্স রূপালী ট্রেডার্স	২০০৩	৫,৩০৫
১১৮.	মেসার্স ব্রাদার এন্টারপ্রাইজ	২০০৩	৩,০১৫
১১৯.	মেসার্স লিটন এন্টারপ্রাইজ	২০০৩	১২,১৭২
১২০.	মোঃ আবুল কালাম	২০০৩	৪৬৭
১২১.	মেসার্স কিবরিয়া এন্ড ব্রাদার্স	২০০৪	৮৬৫
১২২.	মেসার্স টিপু সুলতান	২০০৪	৬৩০
১২৩.	মেসার্স এ.এফ.সি	২০০৪	৩,৩৮০
১২৪.	মেসার্স আলম কন্সট্রাকশন	২০০৪	৫০০
১২৫.	মেসার্স এ ওয়াদুদ এন্ড সঙ্গ	২০০৪	৫৩৫
১২৬.	মেসার্স স্যাটেলাইট এন্টারপ্রাইজ	২০০৪	৫৬০
১২৭.	মিঃ সালাহ উদ্দিন	২০০৪	৮৫৩
১২৮.	এনায়েত ফাতেমা সাহরানী	২০০৪	১,২৬৪
১২৯.	মেসার্স মাওলা জিয়াউল হক	২০০৪	১,৫৪০

ক্রঃ নং	ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নাম	সময়/বছর	টাকা
১	২	৩	৪
১৩০.	মেসার্স ফারুক ট্রেডিং কর্পোরেশন	২০০৮	১,৫৮২
১৩১.	মেসার্স হক এন্টারপ্রাইজ	২০০৮	১,৭০০
১৩২.	মেসার্স আলম কন্সট্রাকশন	২০০৮	১৩,৯০০
১৩৩.	মেসার্স এস কে এন্টারপ্রাইজ	২০০৮	৩৬,০০০
১৩৪.	মেসার্স রিয়াজ এন্টারপ্রাইজ	২০০৮	১,৬০০
১৩৫.	মেসার্স রিয়াজ এন্টারপ্রাইজ	২০০৮	১,৬০০
১৩৬.	মেসার্স ভাই ভাই ইঞ্জিনিয়ারিং	২০০৮	১,২১৫
১৩৭.	মেসার্স শীতল এন্টারপ্রাইজ	২০০৮	৭৫০
১৩৮.	মেসার্স ফারুক ট্রেডিং কর্পোরেশন	২০০৮	১,৩১২
১৩৯.	মেসার্স জাহান বিল্ডার্স	২০০৮	১,৭৩৫
১৪০.	মেসার্স রহমান এন্ড ব্রাদার্স	২০০৮	৮৬০
১৪১.	মেসার্স এফ.আলম	২০০৮	৭৯১
১৪২.	দ্য নিউ ট্রেড লিংক	২০০৮	৩২,৬৪৯
১৪৩.	মেসার্স ইউনাইটেড বিজনেস ইন্টারন্যাশনাল	২০০৮	৭২৭
১৪৪.	মেসার্স তনিম এন্টারপ্রাইজ	২০০৮	১,০৮৪
১৪৫.	মেসার্স শামা এন্টারপ্রাইজ	২০০৮	৭,০৫০
১৪৬.	মেসার্স অদিত এন্টারপ্রাইজ	২০০৮	৬০,৫১১
১৪৭.	মেসার্স এম.এইচ কন্সট্রাকশন প্রাঃ লিঃ	২০০৮	২,৯৯,৭৭৬
১৪৮.	মেসার্স কন্টিনেন্টাল বিল্ডার্স	২০০৮	৩৮,১৬৫
১৪৯.	মেসার্স কাশেম এন্ড সন্স	২০০৮	২০,০০০
১৫০.	মেসার্স লিটন এন্টারপ্রাইজ	২০০৮	৪৮০
১৫১.	মেসার্স লিটন এন্টারপ্রাইজ	২০০৮	৫,২৯০

ক্রঃ নং	ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নাম	সময়/বছর	টাকা
১	২	৩	৪
১৫২.	মেসার্স সৈকত এন্টারপ্রাইজ	২০০৮	৭,২০৩
১৫৩.	মেসার্স খান এন্ড সন্স	২০০৮	৭১৫
১৫৪.	মোঃ আবুল কালাম	২০০৮	৫৬৬
১৫৫.	মেসার্স এস ইসলাম	২০০৮	১৮,৪৬৮
১৫৬.	মিঃ মাহবুব আলমগীর	২০০৮	৮৬,৮৩৫
১৫৭.	মেসার্স নিজাম উদ্দিন	২০০৮	৪,৯৭০
১৫৮.	মেসার্স সবিতা কন্সট্রাকশন	২০০৮	৯৫৪
১৫৯.	মেসার্স হোসাইন ট্রেডার্স	২০০৮	২১,২৪০
১৬০.	মেসার্স টিপু সুলতান	২০০৮	৬৫২
১৬১.	মেসার্স রিপন এন্টারপ্রাইজ	২০০৮	১,০৩৭
১৬২.	মেসার্স উদয়ন বিল্ডার্স	২০০৮	২,৩১৯
১৬৩.	মেসার্স নিজাম এন্ড কোং	২০০৮	৪৪৫
১৬৪.	মেসার্স মোজাম্মেল হক	২০০৮	৬১৯
১৬৫.	মেসার্স সোনালী ট্রেডার্স	২০০৮	৪,৯৯১
১৬৬.	মেসার্স ফারুক ট্রেডিং কর্পোরেশন	২০০৮	৪৭৭
১৬৭.	মেসার্স ফারুক ট্রেডিং কর্পোরেশন	২০০৮	৬৯২
১৬৮.	মেসার্স মজুমদার ট্রেডার্স	২০০৮	৩৬৫
১৬৯.	মেসার্স ফারুক ট্রেডিং কর্পোরেশন	২০০৮	৬২০
১৭০.	মেসার্স ফারুক ট্রেডিং কর্পোরেশন	২০০৮	৩৪
১৭১.	মেসার্স আলম এন্ড কোং	২০০৫	৯১০
১৭২.	মেসার্স আর. ও কন্সট্রাকশন	২০০৫	৮৫,৩৯৭
১৭৩.	মি. আবুল কালাম	২০০৫	৫৬৬

ক্রঃ নং	ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নাম	সময়/বছর	টাকা
১	২	৩	৪
১৭৪.	মেসার্স মজুমদার ট্রেডার্স	২০০৫	৩৬৫
১৭৫.	মেসার্স রিপন এন্টারপ্রাইজ	২০০৫	৯,৪৬৭
১৭৬.	মেসার্স খান এন্ড সন্স	২০০৫	৭,০৪০
১৭৭.	মেসার্স আলম এন্ড কোং	২০০৫	৪০,৯৬০
১৭৮.	মেসার্স আহমেদ ট্রেডার্স	২০০৫	৫২৫
১৭৯.	মেসার্স সবিতা কন্সট্রাকশন	২০০৫	৮০৭
১৮০.	মেসার্স আহমেদ ট্রেডার্স	২০০৫	৭০৭
১৮১.	মেসার্স আহমেদ ট্রেডার্স	২০০৫	১,০০৫
১৮২.	মেসার্স রিপন এন্টারপ্রাইজ	২০০৫	১,০০০
১৮৩.	মেসার্স নিজামউদ্দিন এন্ড কোং	২০০৫	৫০
১৮৪.	মেসার্স রিপন এন্টারপ্রাইজ	২০০৫	১,৮৬০
১৮৫.	মেসার্স সবিতা কন্সট্রাকশন	২০০৫	৪,৯৫৪
১৮৬.	মেসার্স ফারুক ট্রেডিং কর্পোরেশন	২০০৫	৪৯,৯৯৮
১৮৭.	মেসার্স ওয়াদুদ ট্রেডার্স	২০০৫	২,৩০০
১৮৮.	মোঃ মাহতাব উদ্দিন	২০০৫	৪৫৪
১৮৯.	মেসার্স আলম এন্ড কোং	২০০৫	২,২৩১
১৯০.	মেসার্স খান এন্ড সন্স	২০০৫	৩,৬২৬
১৯১.	মেসার্স রিপন এন্টারপ্রাইজ	২০০৫	২,৭৫০
১৯২.	মেসার্স রূপালী ট্রেডার্স	২০০৫	৩,৯২০
১৯৩.	মেসার্স আবদুল মাহবুব এন্ড ব্রাদার্স	২০০৫	১,৯৫,৯১০
১৯৪.	মেসার্স শাকিল ব্রাদার্স	২০০৫	৪,০৪৪
১৯৫.	মোঃ জসিমউদ্দিন	২০০৫	২৫,২৬০
১৯৬.	মেসার্স রিপন এন্টারপ্রাইজ	২০০৫	১৮,০০৫
১৯৭.	মেসার্স রিপন এন্টারপ্রাইজ	২০০৫	৫,০০০

ক্রঃ নং	ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নাম	সময়/বছর	টাকা
১	২	৩	৪
১৯৮.	মেসার্স মাওলা জিয়াউল হক	২০০৫	৩,৮২০
১৯৯.	মেসার্স রিপন এন্টারপ্রাইজ	২০০৫	৪,৯৫০
২০০.	মোঃ আবুল কালাম	২০০৫	৪,৯৬০
২০১.	মেসার্স ফাহাদ এসোসিয়েটস	২০০৫	১,৫৪০
২০২.	মেসার্স সোনালী এন্টারপ্রাইজ	২০০৫	৬৩০
২০৩.	মেসার্স আহমেদ ট্রেডার্স	২০০৫	১,০০০
২০৪.	মেসার্স আজাদ এন্টারপ্রাইজ	২০০৫	১৫,০০০
২০৫.	মোঃ তাজলুল ইসলাম	২০০৫	২,৪৬০
২০৬.	মেসার্স রিপন এন্টারপ্রাইজ	২০০৫	১,৮৯৭
২০৭.	মেসার্স শাকিল ব্রাদার্স	২০০৫	১,৮০০
২০৮.	মেসার্স চৌধুরী এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	৪,৭৮০
২০৯.	মেসার্স রিপন এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	২,০৮৮
২১০.	মোঃ জসিমউদ্দিন	২০০৬	৫০০
২১১.	মেসার্স রিপন এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	১,৪৯৬
২১২.	মেসার্স রিপন এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	১,৫০০
২১৩.	মেসার্স রিপন এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	১,৪০০
২১৪.	মেসার্স নাসের কন্সট্রাকশন	২০০৬	৫,০০০
২১৫.	মেসার্স শামা এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	৪,৯৪৫
২১৬.	মেসার্স শামা এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	৪,৮৮১
২১৭.	মেসার্স আহমেদ ট্রেডার্স	২০০৬	৫০০
২১৮.	মেসার্স খান এন্ড সন্স	২০০৬	৬০০
২১৯.	মেসার্স রকি এসোসিয়েটস	২০০৬	১,৪৪০
২২০.	মেসার্স আহমেদ ট্রেডার্স	২০০৬	৫০০
২২১.	মেসার্স মাকজার এসোসিয়েটস	২০০৬	৩,২২৮
২২২.	মেসার্স মাওলা জিয়াউল হক	২০০৬	৫০০

ক্রঃ নং	ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নাম	সময়/বছর	টাকা
১	২	৩	৪
২২৩.	মেসার্স কিবরিয়া এন্ড ব্রাদার্স	২০০৬	১,০০০
২২৪.	মেসার্স লাকনিয়া কর্পোরেশন	২০০৬	৩৩০
২২৫.	মেসার্স রহমান ট্রেডার্স	২০০৬	২,০০০
২২৬.	মেসার্স খান এন্ড সঙ্গ	২০০৭	৮,২৫০
২২৭.	মেসার্স রিপন এন্টারপ্রাইজ	২০০৭	২,২৪০
২২৮.	মেসার্স আহমেদ ট্রেডার্স	২০০৭	২,৫২০
২২৯.	মোঃ জসিম উদ্দিন	২০০৭	২,৫৮০
২৩০.	এসকে-সিবি-কেএস (জেভি)	২০০৭	৪,৪৪৭
২৩১.	মেসার্স এসএস কন্সট্রাকশন	২০০৭	২,৫০০
২৩২.	মেসার্স মোঃ ফারুক	২০০৭	১০০
২৩৩.	মেসার্স রিপন এন্টারপ্রাইজ	২০০৭	১০,০৮৪
২৩৪.	মেসার্স রহমান এন্ড ব্রাদার্স	২০০৭	৪৯৫
২৩৫.	মেসার্স রিপন এন্টারপ্রাইজ	২০০৭	২,৫০০
২৩৬.	মোঃ আবুল কালাম	২০০৭	১,২৬৫
২৩৭.	মেসার্স জনতা মেটাল	২০০৭	২,৫০০
২৩৮.	মেসার্স রহমান এন্ড ব্রাদার্স	২০০৭	২,৫০০
২৩৯.	মেসার্স নাসের কন্সট্রাকশন	২০০৮	২,৫০০
২৪০.	মেসার্স টিআরএম হায়দার এন্ড কোং	২০০৮	২,৫০০
২৪১.	মেসার্স শামসুল করিম	২০০৮	২,৫০০
২৪২.	মেসার্স গলফ কন্সট্রাকশন এন্ড ইঞ্জিনিয়ার্স	২০০৮	২,৫০০
২৪৩.	মেসার্স জামান এন্টারপ্রাইজ	২০০৮	২,৫০০
২৪৪.	মেসার্স নাসের কন্সট্রাকশন	২০০৮	২,৫০০
২৪৫.	মেসার্স এস.এস কন্সট্রাকশন	২০০৮	২,৫০০
২৪৬.	মেসার্স জনতা মেটাল	২০০৮	২,৫০০
২৪৭.	মেসার্স লিটন এন্টারপ্রাইজ	২০০৮	৩,১৬৮

ক্রঃ নং	ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নাম	সময়/বছর	টাকা
১	২	৩	৪
২৪৮.	মেসার্স আর্কিটেক্ট এন্ড বিল্ডার্স	২০০৯	৪,৯৯৫
২৪৯.	মেসার্স রিপন এন্টারপ্রাইজ	২০০৯	১,০০০
২৫০.	মেসার্স আর্কিটেক্ট এন্ড বিল্ডার্স	২০০৯	৪,০০০
২৫১.	মেসার্স নিলীমা এন্টারপ্রাইজ	২০০৯	৫৯,৯৭০
২৫২.	মেসার্স আহমেদ বিল্ডার্স	২০১০	১৫,০৯৯
২৫৩.	মেসার্স ফাতেমা এন্টারপ্রাইজ	২০১০	৪,২৩৮
মোট =			১৮,৪৯,৩১৫

- সিপিডব্লিউ এ কোডের প্যারা ৩৯৯(৩) এবং ট্রেজারি রুলস ভলিয়াম ১ এর ধারা ৬৩৫ মোতাবেক ফেরতযোগ্য হওয়ার পর হতে তিন আর্থিক সনের অধিক সময় দাবীবিহীন অবস্থায় পড়ে থাকা নিরাপত্তা জামানতের টাকা তামাদি হিসেবে গণ্য করে সরকারের রাজস্ব খাতে জমা করার নির্দেশনা রয়েছে।
- এ সময় নির্বাহী প্রকৌশলী হিসেবে জনাব বিনয় কুমার পাল দায়িত্বে ছিলেন।

নির্বাহী প্রকৌশলী (সওজ), সড়ক বিভাগ, এর কার্যালয়, বরিশাল

দাবীবিহীন নিরাপত্তা জামানতের টাকা বাজেয়াপ্ত করত সরকারি কোষাগারে জমা না করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতির বিবরণী:

ক্রমিক নং	ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নাম	লেনদেনের সন	নিরাপত্তা জামানতের পরিমাণ
১.	ইস্টার্ন ট্রেডার্স লিমিটেড	মে/১৯৯০	১১,৫৩,১১৯
২.	ইস্টার্ন ট্রেডার্স লিমিটেড।	জানুয়ারি/১৯৯৫	১,৭৮,৮৭৬
৩.	মি. সুবাস চন্দ্র দাশ	জুন/২০০১	২,৫০০
৪.	মেসার্স মা এন্টারপ্রাইজ	ফেব্রুয়ারি/২০০৪	৭,১০৯
৫.	মো: নান্নু খান	জুন/২০০৪	২,৫৭৮
৬.	মেসার্স এমএম এন্টারপ্রাইজ	জুন/২০০৪	৮৪,০২৩
৭.	এ এম মোসলে উদ্দিন	জুন/২০০৪	৪,৪৭৭
৮.	মো: তানজিলুর রহমান খান	জুন/২০০৪	২,০০০
৯.	মেসার্স ভান্ডারিয়া বিল্ডার্স	জুন/২০০৪	১,২৯,২৮৫
১০.	মেসার্স এমএম এন্টারপ্রাইজ	জুন/২০০৪	৯,৪৬৯
১১.	মেসার্স মল্লিক সিনডিকেট	জুন/২০০৪	৪,১৯৩
১২.	মেসার্স এম খান ফিলিং স্টেশন	ফেব্রুয়ারি/২০০৫	৩,৫৪৪
১৩.	মেসার্স মা এন্টারপ্রাইজ	মার্চ/২০০৫	১৪,২৮৯
১৪.	মেসার্স রহমান এন্টারপ্রাইজ	মার্চ/২০০৫	৪৭,১০৮
১৫.	মেসার্স হারুন এন্টারপ্রাইজ	মার্চ/২০০৫	৪,০১৬
১৬.	মেসার্স সুলতানা এন্টারপ্রাইজ	২০০৫	১২,৭৪০
১৭.	মেসার্স জনতা ইলেকট্রিক	২০০৫	২,০০০
১৮.	মেসার্স জনতা ইলেকট্রিক	২০০৫	১,৯১৫
১৯.	মেসার্স মিলা এন্টারপ্রাইজ	২০০৫	৬,৬৩৫

ক্রমিক নং	ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নাম	লেনদেনের সন	নিরাপত্তা জামানতের পরিমাণ
২০.	মেসার্স ডেকো কনস্ট্রাকশন	২০০৫	২,০০০
২১.	মেসার্স জাহানারা এন্টারপ্রাইজ	২০০৫	৯,০৪৮
২২.	মেসার্স গ্রীনল্যান্ড প্রোমোটর	২০০৫	৫,১৯৮
২৩.	মেসার্স গ্রীনল্যান্ড প্রোমোটর	২০০৫	৫,৫১৯
২৪.	মেসার্স চৌধুরী এন্ড কোং	২০০৫	১,৯৯০
২৫.	মেসার্স চৌধুরী এন্ড কোং	২০০৫	১,৯৮০
২৬.	মেসার্স ফ্রেন্ডস ইন্টারন্যাশনাল	২০০৫	৮,৫০৯
২৭.	মেসার্স আর এইচ এন্টারপ্রাইজ	২০০৫	১,৯৪৪
২৮.	মেসার্স আর এইচ এন্টারপ্রাইজ	২০০৫	১,৯৯০
২৯.	মেসার্স এস এম কবির	২০০৫	৫,৩১০
৩০.	মেসার্স তানভীর এন্টারপ্রাইজ	২০০৫	৩,০০০
৩১.	মেসার্স বুমা কনস্ট্রাকশন	২০০৫	৩,৭০০
৩২.	মেসার্স হাওলাদার	২০০৫	১,৮৯০
৩৩.	মেসার্স জুয়েল কোং	২০০৬	১৫,৩২০
৩৪.	মেসার্স মোসলে উদ্দিন	২০০৬	১,৮৭০
৩৫.	মেসার্স মোসলে উদ্দিন	২০০৬	৩,০৪৬
৩৬.	মেসার্স এম এম এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	৫৭,৮৪৬
৩৭.	মেসার্স মোসলে উদ্দিন	২০০৬	১,৩০০
৩৮.	মেসার্স খান কনস্ট্রাকশন	২০০৬	৬,৩৯২
৩৯.	মেসার্স নাসির এন্ড সঙ্গ	২০০৬	১,৯৪০
৪০.	মেসার্স ফিরোজুর রহমান	২০০৬	৫,০০০
৪১.	মেসার্স ইদ্রিস ব্রাদার্স	২০০৬	৬,২৩৫
৪২.	মেসার্স রিমন কার্পেট	২০০৬	১,৪৫২

ক্রমিক নং	ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নাম	লেনদেনের সন	নিরাপত্তা জামানতের পরিমাণ
৪৩.	মেসার্স রিমন কার্পেট	২০০৬	১,৪৪৭
৪৪.	মেসার্স রিমন কার্পেট	২০০৬	১,৩৩৪
৪৫.	মেসার্স তারকা এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	১,৬০৫
৪৬.	মেসার্স লুৎফর কবির	২০০৬	৫,০০০
৪৭.	মেসার্স জাকির হোসেন	২০০৬	১,৯৯৯
৪৮.	মেসার্স লুৎফর কবির	২০০৬	১০,৩৪০
৪৯.	মেসার্স জাকির হোসেন	২০০৬	১,৫০০
৫০.	মেসার্স চৌধুরী এন্ড কোং	২০০৬	২,৪৯৩
৫১.	মেসার্স আর আর এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	৬১,৬৮৬
৫২.	মেসার্স কাফি এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	১,২১৬
৫৩.	মেসার্স মীম সাকলাইন	২০০৬	১,৯৬০
৫৪.	মেসার্স সোফিয়া কন:	২০০৬	৪,৬০৮
৫৫.	মেসার্স ওমর এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	১,১৯৫
৫৬.	মেসার্স ওমর এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	১,১৯৪
৫৭.	মেসার্স ওমর এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	১,১৯৮
৫৮.	মেসার্স ওমর এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	৬,৩৪৪
৫৯.	মেসার্স সালাউদ্দিন কনস্ট্রাকশন	২০০৬	১,০৩,২৪৮
৬০.	মেসার্স কোহিনুর এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	২৫,৬৯৯
৬১.	মেসার্স হরিনপালা ট্রেডার্স	২০০৭	১৪,২৩৬
৬২.	মেসার্স জসিম উদ্দিন	২০০৭	৫,২২০
৬৩.	মেসার্স মাসুদ এন্টারপ্রাইজ	২০০৭	৪,৯৮১
৬৪.	মেসার্স এভারেস্ট কনস্ট্রাকশন	২০০৭	১৬,৯১২
৬৫.	মেসার্স অর্নি এন্টারপ্রাইজ	২০০৭	১৯,৮৬৭

ক্রমিক নং	ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নাম	লেনদেনের সন	নিরাপত্তা জামানতের পরিমাণ
৬৬.	মেসার্স সিরাজুল ইসলাম	২০০৭	১,৪৪,২৪১
৬৭.	মেসার্স শেরনিয়াবাত	২০০৭	৫,৭২২
৬৮.	মেসার্স বুমা কনস্ট্রাকশন	২০০৭	৩,০৮৫
৬৯.	মেসার্স এস আর ইঞ্জিনিয়ারিং	২০০৭	৪৬,০৯০
৭০.	মেসার্স কাজী রশিদ	২০০৭	১,৯০৯
৭১.	মেসার্স লুৎফর কবির	২০০৭	১৮,১৮৭
৭২.	মেসার্স জাহাঙ্গীর এন্টারপ্রাইজ	২০০৭	৬,০১১
৭৩.	মেসার্স দীন এন্ড সঙ্গ	২০০৭	১৫,৯০০
৭৪.	মেসার্স এ কে এম মাহবুবুর রহমান	২০০৭	৯,২০৫
৭৫.	মেসার্স মৈত্রী ইন্টারন্যাশনাল	২০০৭	২,০০০
৭৬.	মেসার্স খন্দকার এন্টারপ্রাইজ	২০০৭	৯,৮৪৪
৭৭.	মেসার্স চৌধুরি ট্রেডার্স	২০০৭	২,০০০
৭৮.	মেসার্স গাজী এন্টারপ্রাইজ	২০০৭	৫,২৫০
৭৯.	মেসার্স পূর্বী অটোমোবাইলস	২০০৭	৩,৮৭৫
৮০.	মেসার্স এম এল এন্টারপ্রাইজ	২০০৭	৩,৬৫২
৮১.	মেসার্স জাকির হোসেন	২০০৭	২,০০০
৮২.	মেসার্স শফিকুল বারি	২০০৭	১,৪৭২
৮৩.	মেসার্স শফিকুল ইসলাম	২০০৭	৯,৯৬২
৮৪.	মেসার্স জামান এন্টারপ্রাইজ	২০০৭	৪,৮০২
৮৫.	মেসার্স জামান এন্টারপ্রাইজ	২০০৭	২৩,৮০২
৮৬.	মেসার্স জামান এন্টারপ্রাইজ	২০০৭	২,২৭৬
৮৭.	মেসার্স ও এস ফাউন্ডেশন	২০০৮	৪,২৮৪
৮৮.	মেসার্স ছালাম এন্টারপ্রাইজ	২০০৮	৭১,৩৪৩

ক্রমিক নং	ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নাম	লেনদেনের সন	নিরাপত্তা জামানতের পরিমাণ
৮৯.	মেসার্স জুয়েল এন্ড কোং	২০০৮	১০,৫১০
৯০.	মেসার্স আবুল মালেক খান	২০০৮	৯,৫৫০
৯১.	মেসার্স জসিম উদ্দিন	২০০৮	১,১৯৫
৯২.	মেসার্স জুয়েল এন্ড কোং	২০০৮	৫,১৩৪
৯৩.	মেসার্স নজরুল এন্টারপ্রাইজ	২০০৮	৪,৭৭৫
৯৪.	মেসার্স মতিন এন্ড কোং	২০০৮	২,৯২০
৯৫.	মেসার্স জুয়েল এন্ড কোং	২০০৮	৪,৭৭৬
৯৬.	মেসার্স লুৎফর কবির	২০০৮	৬,৪২০
৯৭.	মেসার্স রহমান এন্টারপ্রাইজ	২০০৮	৪,৯৮৫
৯৮.	মেসার্স বাপ্পি এন্টারপ্রাইজ	২০০৮	২,৬৪৭
৯৯.	মেসার্স জসিম উদ্দিন	২০০৮	৭,৬৫০
১০০.	মেসার্স কোহিনুর এন্টারপ্রাইজ	২০০৮	৩৮,৪২০
১০১.	মেসার্স কোহিনুর এন্টারপ্রাইজ	২০০৮	১,০৫,৮৮৭
১০২.	মেসার্স নানু এন্ড কোং	২০০৮	৭,৯১৬
১০৩.	মেসার্স মৌটুসী ট্রেডার্স	২০০৮	৩,০৬৪
১০৪.	মেসার্স সাইদুর রহমান রিন্টু	২০০৮	৬,২৯৩
১০৫.	মেসার্স জামান এন্টারপ্রাইজ	২০০৮	৭,৫৫৫
১০৬.	মেসার্স এস এম কে ও ই এম কে জেভি	২০০৮	৪৮,২৭২
১০৭.	মেসার্স চৌধুরী এন্ড কোং	২০০৮	৪,৬২০
১০৮.	মেসার্স এম এল এন্টারপ্রাইজ	২০০৮	১,৭৬৬
মোট =			২৭,৯৮,৯০৪

- এ সময় নির্বাহী প্রকৌশলী হিসেবে জনাব মোঃ মাসুদ খান ও জনাব মাসুদ মাহমুদ সুমন দায়িত্বে ছিলেন।

নির্বাহী প্রকৌশলী (সওজ), সড়ক বিভাগ, এর কার্যালয়, পিরোজপুর
দাবীবিহীন নিরাপত্তা জামানতের টাকা বাজেয়াপ্ত করত সরকারি কোষাগারে জমা না করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতির বিবরণীঃ

ক্রমিক নং	ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নাম	লেনদেনের সন	নিরাপত্তা জামানতের পরিমাণ
১.	মেসার্স হরিণপালা ট্রেডার্স	২০০২	২,৭৫,০০০
২.	মেসার্স শিরিন এন্টারপ্রাইজ	২০০৩	২,০৫,০০০
৩.	মেসার্স রাবেয়া এন্টারপ্রাইজ	২০০৩	১,৫৯,০০০
৪.	মেসার্স আকতার	২০০৩	১৭,৩৩৮
৫.	মেসার্স তারেক আহমেদ	২০০৩	১,৬১০
৬.	মেসার্স আব্দুর রশিদ	২০০৩	৯,৮১৭
৭.	মেসার্স মাতব্বর এন্টারপ্রাইজ	২০০৩	১,৪১,০০০
৮.	মেসার্স শিরিন এন্টারপ্রাইজ	২০০৩	২৩,০৭০
৯.	মেসার্স নিশিত এন্টারপ্রাইজ	২০০৩	৪৩,১২৩
১০.	মেসার্স এইচ এস এন্টারপ্রাইজ	২০০৩	৬,০০০
১১.	মেসার্স মাহফুজ	২০০৩	৪৪,৮০০
১২.	মেসার্স পিরোজপুর এন্টারপ্রাইজ	২০০৩	৩৫,০০০
১৩.	মেসার্স খান ফিলিং স্টেশন	২০০৩	৭৩,০০০
১৪.	মেসার্স মতুব্বর এন্টারপ্রাইজ	২০০৩	৬৫,০০০
১৫.	মেসার্স এসএস এ ট্রেডার্স	২০০৩	১৫,০০০
১৬.	মেসার্স ইকবাল ট্রেডার্স	২০০৩	৩৩,৮৫৭
১৭.	মেসার্স গোলাম ফেরদৌস	২০০৩	১,৯০,৭৫৫
১৮.	মেসার্স শিকদার এন্টারপ্রাইজ	২০০৪	১,১১,১৫৬
১৯.	মেসার্স আমিন এন্ড সঙ্গ	২০০৪	৩৬,০৫৭
২০.	মেসার্স মল্লিক এন্টারপ্রাইজ	২০০৪	৭৫,০০০

ক্রমিক নং	ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নাম	লেনদেনের সন	নিরাপত্তা জামানতের পরিমাণ
২১.	মেসার্স হাবিব ব্রাদার্স	২০০৮	৪,৩২০
২২.	মেসার্স রিয়াজ ব্রাদার্স	২০০৮	২,৭১,৬৩০
২৩.	মেসার্স এইচ এম ফয়সাল এন্টারপ্রাইজ	২০০৮	১৩,০০০
২৪.	মেসার্স শিরিন এন্টারপ্রাইজ	২০০৮	১০,০০০
২৫.	মেসার্স এইচ এম ফয়সাল এন্টারপ্রাইজ	২০০৮	৮,০০০
২৬.	মেসার্স পুরকৌশল প্রযুক্তি লি:	২০০৮	১,৮৯,৪০৯
২৭.	মেসার্স আবুল হোসেন এন্ড সন্স	২০০৮	৪৯,১০৫
২৮.	মেসার্স রুমি এন্টারপ্রাইজ	২০০৮	৫,০০,৬২৬
২৯.	মেসার্স দিদার এন্টারপ্রাইজ	২০০৮	১,১০৮
৩০.	মেসার্স মাতব্বর এন্টারপ্রাইজ	২০০৮	৫,০০০
৩১.	মেসার্স মেহেদী এন্টারপ্রাইজ	২০০৮	১,০০,০০০
৩২.	মেসার্স গাজী শাহজামান	২০০৮	১,৮১,০৫৩
৩৩.	মেসার্স রাজ এন্ড ব্রাদার্স	২০০৮	৫,০০৮
৩৪.	মেসার্স হাবিব ব্রাদার্স	২০০৮	৬,১৩,৫০০
৩৫.	মেসার্স জননী এন্টারপ্রাইজ	২০০৮	২,০০০
৩৬.	মেসার্স জালিগ এন্টারপ্রাইজ	২০০৮	৭৭,৩৭৫
৩৭.	মেসার্স কামরুল এন্টারপ্রাইজ	২০০৮	১০,০০০
৩৮.	মেসার্স রাজিব মেটাল	২০০৮	৩০,০০০
৩৯.	মেসার্স কামরুল ইসলাম	২০০৮	১৬,০০০
৪০.	মেসার্স শরীফ এন্ড ব্রাদার্স	২০০৮	৬,৪৮৭
৪১.	মেসার্স পিরোজপুর এন্টারপ্রাইজ	২০০৮	১,৪৭,০০০
৪২.	মেসার্স মাতুব্বর	২০০৮	৬৮,৪০০
৪৩.	মেসার্স আব্দুর রশিদ খান	২০০৮	৫,০০০

ক্রমিক নং	ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নাম	লেনদেনের সন	নিরাপত্তা জামানতের পরিমাণ
৪৪.	মেসার্স চান এন্টারপ্রাইজ	২০০৪	১,৭০০
৪৫.	মেসার্স মৌলি এন্টারপ্রাইজ	২০০৪	২,৪২,১৬৭
৪৬.	মেসার্স নিপুন কনস্ট্রাকশন	২০০৪	২৯,১২০
৪৭.	মেসার্স এমটিএল-এফইএল জেভি	২০০৪	৮,৯৩,৪৫৯
৪৮.	মেসার্স মাতুব্বর	২০০৪	৪,৫৯৮
৪৯.	মেসার্স গাজী এন্টারপ্রাইজ	২০০৪	৬০,৯৪০
৫০.	মেসার্স এস এম এন্টারপ্রাইজ	২০০৪	৯৪,৬৫৪
৫১.	মেসার্স শামসেদ এন্টারপ্রাইজ	২০০৪	২৭,৫০০
৫২.	মেসার্স মিন্টু এন্টারপ্রাইজ	২০০৪	৫,২১,৫০০
৫৩.	মেসার্স এসএম এন্টারপ্রাইজ	২০০৪	৩৮,৪৯৮
৫৪.	মেসার্স নিশাদ এন্টারপ্রাইজ	২০০৪	৯,৪৫০
৫৫.	মেসার্স ইউনি ট্রেড ইন্টারন্যাশনাল:	২০০৫	৪৮,১৭০
৫৬.	মেসার্স রুমি এন্টারপ্রাইজ	২০০৫	৫,১৫,০০০
৫৭.	মেসার্স হানিফ ট্রেডার্স	২০০৫	১২,০৫০
৫৮.	মেসার্স চান এন্টারপ্রাইজ	২০০৫	৬,৭৯১
৫৯.	মেসার্স এসএম এন্টারপ্রাইজ	২০০৫	৩১,২৪৯
৬০.	মেসার্স জাকির হোসেন	২০০৫	১৮,০০০
৬১.	মেসার্স গাজী শাহজামান	২০০৫	৮,৯৪৭
৬২.	মেসার্স হোসেন এন্টারপ্রাইজ	২০০৫	১,৮৩,১৫৫
৬৩.	মেসার্স শিকদার এন্টারপ্রাইজ	২০০৫	৫০,০০০
৬৪.	মেসার্স হক এন্ড কোং	২০০৫	৩৮,০০০
৬৫.	মেসার্স কবির এন্টারপ্রাইজ	২০০৫	৪,০০০
৬৬.	মেসার্স আরাফাত	২০০৫	৪০,০০০

ক্রমিক নং	ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নাম	লেনদেনের সন	নিরাপত্তা জামানতের পরিমাণ
৬৭.	মেসার্স মল্লিক এন্টারপ্রাইজ	২০০৫	৫,১০০
৬৮.	মেসার্স মল্লিক এন্টারপ্রাইজ	২০০৫	২৯,৫০০
৬৯.	মেসার্স সোয়ান এন্টারপ্রাইজ	২০০৫	৬৫,০০০
৭০.	মেসার্স জননী	২০০৫	২৩,৭৬৭
৭১.	মেসার্স রিপা এন্টারপ্রাইজ	২০০৫	২৭,৩০৮
৭২.	মেসার্স পারভেজ এন্টারপ্রাইজ	২০০৫	২৩,০২৬
৭৩.	মেসার্স সুনান এন্টারপ্রাইজ	২০০৫	৯৭,৯৩৯
৭৪.	মেসার্স রিপা এন্টারপ্রাইজ	২০০৫	৩,৯৬৬
৭৫.	মেসার্স এইচ এম ইঞ্জিনিয়ারিং	২০০৫	৮,৩৬০
৭৬.	মেসার্স হক এন্ড সন্স	২০০৫	৬,০০০
৭৭.	মেসার্স তারেক আহমেদ	২০০৫	২৪,৮৪৮
৭৮.	মেসার্স চান এন্টারপ্রাইজ	২০০৫	৪৫,০০০
৭৯.	মেসার্স তারেক আহমেদ	২০০৫	২,৭৩৭
৮০.	মেসার্স গোলাম সিদ্দিক	২০০৫	৯৪,২০০
৮১.	মেসার্স কাজল এন্টারপ্রাইজ	২০০৫	২০,৬৩০
৮২.	মেসার্স আরমান এন্টারপ্রাইজ	২০০৫	৫০,০০০
৮৩.	মেসার্স গ্রীনল্যান্ড প্রোমোটর	২০০৫	৫০,০০০
৮৪.	মেসার্স আলম কনস্ট্রাকশন	২০০৫	৪৭,০০০
৮৫.	মেসার্স এস এস মার্কেটিং	২০০৫	৬,৫৭০
৮৬.	মেসার্স মাতুবুর	২০০৫	৭,২৮২
৮৭.	মেসার্স শাওন এন্টারপ্রাইজ	২০০৫	২,৫০,০০০
৮৮.	মেসার্স চান এন্টারপ্রাইজ	২০০৫	৩০,০০০
৮৯.	মেসার্স পুরবী অটোমোবাইল	২০০৫	৭,৮৭০

ক্রমিক নং	ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নাম	লেনদেনের সন	নিরাপত্তা জামানতের পরিমাণ
৯০.	মেসার্স পুরকৌশল প্রযুক্তি	২০০৫	৮,৯৬,৮৯৪
৯১.	মেসার্স গোলাম ফেরদৌস	২০০৫	১,৭০,০০০
৯২.	মেসার্স আল আরাফাত	২০০৫	১৪,৭৯৬
৯৩.	মেসার্স সিম কনস্ট্রাকশন	২০০৫	৫৮,১৯০
৯৪.	মেসার্স রাজ ব্রাদার্স	২০০৫	১৫,০০০
৯৫.	মেসার্স গোলাম ফেরদৌস	২০০৫	৪০,০০০
৯৬.	মেসার্স আল আরাফাত ইঞ্জিনিয়ারিং:	২০০৫	৭৯,৩৮৫
৯৭.	মেসার্স মল্লিক এন্টারপ্রাইজ	২০০৫	৩৯,১৮৪
৯৮.	মেসার্স শিরিন এন্টারপ্রাইজ	২০০৫	২,২৩,৯১৯
৯৯.	মেসার্স সামসেদ এন্টারপ্রাইজ	২০০৫	৪১,০০০
১০০.	মেসার্স রিপা এন্টারপ্রাইজ	২০০৫	৫,৬৪৯
১০১.	মেসার্স হিরন এন্টারপ্রাইজ	২০০৫	১০,৫৪৮
১০২.	মেসার্স ক্রাক কনস্ট্রাকশন	২০০৫	৪০,৭১২
১০৩.	মেসার্স পারভেজ এন্টারপ্রাইজ	২০০৫	৮,২১৫
১০৪.	মেসার্স পারভেজ এন্টারপ্রাইজ	২০০৫	৮,২৮৩
১০৫.	মেসার্স এস এম এন্টারপ্রাইজ	২০০৫	৪৯,০০০
১০৬.	মেসার্স ইউনি ট্রেড ইন্টারন্যাশনাল	২০০৫	৬১,৪৫৩
১০৭.	মেসার্স হক এন্ড সঙ্গ	২০০৫	৪,০০০
১০৮.	মেসার্স আলেয়া কনস্ট্রাকশন	২০০৫	১,৪৬,৭০০
১০৯.	মেসার্স চান এন্টারপ্রাইজ	২০০৫	৯,২৮৯
১১০.	মেসার্স মাতুবুর	২০০৫	১,৭৫,৫৩৯
১১১.	মেসার্স মাটাটর এন্টারপ্রাইজ	২০০৫	৭৩,৯৮৮
১১২.	মেসার্স শরীফ এন্ড ব্রাদার্স	২০০৫	৬০,৩৬৫

ক্রমিক নং	ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নাম	লেনদেনের সন	নিরাপত্তা জামানতের পরিমাণ
১১৩.	মেসার্স লিজা এন্টারপ্রাইজ	২০০৫	২৯,৬৫০
১১৪.	মেসার্স শরীফ এন্ড ব্রাদার্স	২০০৫	১৬,৯৬৫
১১৫.	মেসার্স ইউশা ট্রেডার্স	২০০৫	৬১,৪২৩
১১৬.	মেসার্স শরীফ এন্ড ব্রাদার্স	২০০৫	১৬,৯৬৫
১১৭.	মেসার্স পুরকৌশল প্রযুক্তি	২০০৫	১৪,১২,৯১৯
১১৮.	মেসার্স সামসের এন্টারপ্রাইজ	২০০৫	১৪,৮০৬
১১৯.	মেসার্স লিজা এন্টারপ্রাইজ	২০০৫	৭,০০০
১২০.	মেসার্স রাজ এন্ড ব্রাদার্স	২০০৫	৯৩,৫৪৮
১২১.	মেসার্স গাজী এসোসিয়েট	২০০৫	১,৩৭,৫৫৭
১২২.	মেসার্স মো: ইলিয়াস খান	২০০৫	৭,৫০০
১২৩.	মেসার্স পুরবী অটোমোবাইল	২০০৫	৪,০০০
১২৪.	মেসার্স লিজা এন্টারপ্রাইজ	২০০৫	৩,৯৮০
১২৫.	মেসার্স মাতুবুবর	২০০৫	৪০,৬৯০
১২৬.	মেসার্স তারেক আহমেদ	২০০৫	৩,৯৫০
১২৭.	মেসার্স চৌধুরী এন্ড কোং	২০০৫	৪,০০০
১২৮.	মেসার্স তালা অটোমোবাইলস	২০০৫	৩,৫৩৫
১২৯.	মেসার্স নুর এন্টারপ্রাইজ	২০০৫	১৮,৫৬৬
১৩০.	মেসার্স আ: রশিদ খান	২০০৫	১,১১,৮০০
১৩১.	মেসার্স আবুল হোসেন এন্ড সঙ্গ	২০০৫	৬,০০০
১৩২.	মেসার্স আবুল হোসেন এন্ড সঙ্গ	২০০৫	৪,০০০
১৩৩.	মেসার্স এস এম এন্টারপ্রাইজ	২০০৫	৮,০০০
১৩৪.	মেসার্স আলম কনস্ট্রাকশন	২০০৫	৩১,৮৯০
১৩৫.	মেসার্স এস এম এন্টারপ্রাইজ	২০০৫	৪৫,০০০

ক্রমিক নং	ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নাম	লেনদেনের সন	নিরাপত্তা জামানতের পরিমাণ
১৩৬.	মেসার্স এস এম এন্টারপ্রাইজ	২০০৫	৪৫,০০০
১৩৭.	মেসার্স এস এম এন্টারপ্রাইজ	২০০৫	৩৬,০০০
১৩৮.	মেসার্স এস এম এন্টারপ্রাইজ	২০০৫	৪৬,১৩১
১৩৯.	মেসার্স পুরবী এন্টারপ্রাইজ	২০০৫	৪,০০০
১৪০.	মেসার্স লিজা এন্টারপ্রাইজ	২০০৫	৪,০০০
১৪১.	মেসার্স এস এম এন্টারপ্রাইজ	২০০৫	৭,৮৮৪
১৪২.	মেসার্স আলম কনস্ট্রাকশন	২০০৫	৪০,০০০
১৪৩.	মেসার্স ইউনি ট্রেড ইন্টারন্যাশনাল	২০০৫	১৭,১৯৮
১৪৪.	মেসার্স মল্লিক এন্ড ব্রাদার্স	২০০৫	৬২,৪৮৩
১৪৫.	মেসার্স মল্লিক এন্ড ব্রাদার্স	২০০৫	৪৬,৬১০
১৪৬.	মেসার্স উষা ট্রেডার্স	২০০৫	১,৮৭,১৯৫
১৪৭.	মেসার্স দেশ এন্টারপ্রাইজ	২০০৫	৫,৭৫০
১৪৮.	মেসার্স আল আরাফাত ইঞ্জিনিয়ারিং এন্ড কোং	২০০৫	৩১,৫৩১
১৪৯.	মেসার্স রাবেয়া এন্টারপ্রাইজ	২০০৫	২৫,২৫০
১৫০.	মেসার্স তারেক আহমেদ এন্টারপ্রাইজ	২০০৫	৫০,৩৪৬
১৫১.	মেসার্স সামসেদ এন্টারপ্রাইজ	২০০৫	১১,২৬৪
১৫২.	মেসার্স সিম কনস্ট্রাকশন	২০০৫	২৬,৫৯৯
১৫৩.	মেসার্স এস এন এন্ড কোং	২০০৫	১,২০,০০০
১৫৪.	মেসার্স খলিলুর রহমান	২০০৫	৭,৬৫১
১৫৫.	মেসার্স মোস্তফা ওয়ালিদ হোসেন	২০০৫	৩০,০০০
১৫৬.	মেসার্স সাদ্দাম এন্ড ব্রাদার্স	২০০৫	১,৯৬৪
১৫৭.	মেসার্স সাদ্দাম এন্ড ব্রাদার্স	২০০৫	১,৯৬৪
১৫৮.	মেসার্স শরীফ এন্ড ব্রাদার্স	২০০৫	২২,২৮৯

ক্রমিক নং	ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নাম	লেনদেনের সন	নিরাপত্তা জামানতের পরিমাণ
১৫৯.	মেসার্স শরীফ এন্ড ব্রাদার্স	২০০৫	২২,২৪৬
১৬০.	মেসার্স জুয়েল ট্রেডার্স	২০০৫	৭,১২৫
১৬১.	মেসার্স সান মুন স্টার	২০০৫	৭,৬৪০
১৬২.	মেসার্স লিজা এন্টারপ্রাইজ	২০০৫	২,০০০
১৬৩.	মেসার্স টিকলি এন্টারপ্রাইজ	২০০৫	২,০০০
১৬৪.	মেসার্স মল্লিক এন্টারপ্রাইজ	২০০৫	২,০০০
১৬৫.	মেসার্স মল্লিক এন্ড ব্রাদার্স	২০০৫	২,০০০
১৬৬.	মেসার্স মোল্লাহ এন্টারপ্রাইজ	২০০৫	২,০০০
১৬৭.	মেসার্স মাহফুজ ট্রেডার্স	২০০৫	২,০০০
১৬৮.	মেসার্স মল্লিক এন্টারপ্রাইজ	২০০৫	২,০০০
১৬৯.	মেসার্স হক এন্ড কোং	২০০৫	২,৪৭,৬১৪
১৭০.	মেসার্স এস এম এন্টারপ্রাইজ	২০০৫	৮,১১৮
১৭১.	মেসার্স রোকেয়া এন্টারপ্রাইজ	২০০৫	৪,০০০
১৭২.	মেসার্স ইলিয়াস আলী খান	২০০৫	৭,৫০০
১৭৩.	মেসার্স মাতব্বর এন্টারপ্রাইজ	২০০৫	১,৫১,৩৩১
১৭৪.	মেসার্স শহীদ খান	২০০৫	৩,৫৫৭
১৭৫.	মেসার্স শহীদ খান	২০০৫	৫,৭৩০
১৭৬.	মেসার্স শহীদ খান	২০০৫	৭,১২৫
১৭৭.	মেসার্স ইসলাম ট্রেডিং	২০০৫	৫৭,৩৫৫
১৭৮.	মেসার্স আলেয়া কনস্ট্রাকশন	২০০৫	২,৮২,৭৮১
১৭৯.	মেসার্স অপু এন্টারপ্রাইজ	২০০৫	২,৭৬০
১৮০.	মেসার্স মল্লিক এন্ড ব্রাদার্স	২০০৫	১৩,২৯৬
১৮১.	মেসার্স এস এম এন্টারপ্রাইজ	২০০৫	৩৫,০০০

ক্রমিক নং	ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নাম	লেনদেনের সন	নিরাপত্তা জামানতের পরিমাণ
১৮২.	মেসার্স এস এম এন্টারপ্রাইজ	২০০৫	২২,৮৬৯
১৮৩.	মেসার্স মল্লিক এন্ড ব্রাদার্স	২০০৬	৪০,৩৩৫
১৮৪.	মেসার্স তারেক আহমেদ এন্টারপ্রাইজ	২০০৫	২৯,২২০
১৮৫.	মেসার্স শিরিন এন্টারপ্রাইজ	২০০৫	৬৮,০০০
১৮৬.	মেসার্স আলেয়া কনস্ট্রাকশন	২০০৬	১,৩২,৫৬৯
১৮৭.	মেসার্স শিরিন এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	৪৩,৩৪৯
১৮৮.	মেসার্স হরিনপালা ট্রেডার্স	২০০৬	৫৬,৫১৯
১৮৯.	মেসার্স প্রাইম ইন্টারন্যাশনাল	২০০৬	২৬,৮১১
১৯০.	মেসার্স নিশিদ এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	১৪,১৬৩
১৯১.	মেসার্স রুমি এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	২,২৩,৬৬৪
১৯২.	মেসার্স নাসির এন্ড ব্রাদার্স	২০০৬	২৫,৭৬০
১৯৩.	মেসার্স রাজ এন্ড ব্রাদার্স	২০০৬	২,০১,১৬৮
১৯৪.	মেসার্স গোলাম ফেরদৌস	২০০৬	২৬,০৯২
১৯৫.	মেসার্স নিশিদ এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	২,০১,৩৭৫
১৯৬.	মেসার্স রাজ এন্ড ব্রাদার্স	২০০৬	৩,৮১,৭১৬
১৯৭.	মেসার্স রাজ এন্ড ব্রাদার্স	২০০৬	৩,৬৯,৩৮৭
১৯৮.	মেসার্স মল্লিক এন্ড ব্রাদার্স	২০০৬	৫০,৭০৩
১৯৯.	মেসার্স সুগন্ধা এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	১,৫৭,৩৪৯
২০০.	মেসার্স মোস্তফা ওয়ালিদ হোসেন	২০০৬	২৫,৪৭২
২০১.	মেসার্স হাবিব এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	৬৮,১৫৩
২০২.	মেসার্স হক এন্ড কোং	২০০৬	২,৭৭৫
২০৩.	মেসার্স শিম কনস্ট্রাকশন	২০০৬	২০,৯০০
২০৪.	মেসার্স অরোরা ট্রেডার্স	২০০৬	৪১,২২০

ক্রমিক নং	ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নাম	লেনদেনের সন	নিরাপত্তা জামানতের পরিমাণ
২০৫.	মেসার্স গোলাম ফেরদৌস	২০০৬	৩০,০০০
২০৬.	মেসার্স গাজী শাহজামান	২০০৬	৪,৫৭৫
২০৭.	মেসার্স ফয়সাল এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	৫০,৩৪৬
২০৮.	মেসার্স ফয়সাল এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	১৯,১২৭
২০৯.	মেসার্স হক এন্ড কোং	২০০৬	৩১,১২০
২১০.	মেসার্স তারেক আহমেদ এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	৪৭,৬০৮
২১১.	মেসার্স গোলাম ফেরদৌস	২০০৬	৪৭,১৮৫
২১২.	মেসার্স আব্দুর রশিদ খান	২০০৬	৭০,৬০০
২১৩.	মেসার্স কাজী এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	৮১,৩০৮
২১৪.	মেসার্স জননী এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	৯,৭০৮
২১৫.	মেসার্স তারেক আহমেদ এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	৩৪,৪৮১
২১৬.	মেসার্স হক এন্ড সঙ্গ	২০০৬	৬,২৯৯
২১৭.	মেসার্স আকন্দ ব্রাদার্স	২০০৬	৪১,৭৩১
২১৮.	মেসার্স এন হক এন্ড সঙ্গ	২০০৬	৩৭,০০০
২১৯.	মেসার্স মল্লিক এন্ড ব্রাদার্স	২০০৬	২৬,৩০০
২২০.	মেসার্স মাতব্বর	২০০৬	১৮,৫০০
২২১.	মেসার্স নিশিদ এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	১৪,৬৬৩
২২২.	মেসার্স সুমন কনস্ট্রাকশন	২০০৬	২৯,৮৩২
২২৩.	মেসার্স শোয়েব এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	১৫,৬১১
২২৪.	মেসার্স নুর এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	৫০,১৮৪
২২৫.	মেসার্স মাতব্বর এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	১২,০০০
২২৬.	মেসার্স কাজল এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	৫,৩৩৭
২২৭.	মেসার্স মল্লিক এন্ড ব্রাদার্স	২০০৬	১০,৯০০

ক্রমিক নং	ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নাম	লেনদেনের সন	নিরাপত্তা জামানতের পরিমাণ
২২৮.	মেসার্স হানিফ ট্রেডার্স	২০০৬	১৭,৯৫০
২২৯.	মেসার্স গাজী এসোসিয়েটস	২০০৬	৮১,০০০
২৩০.	মেসার্স করিম ট্রেডিং এজেন্সি	২০০৬	২,৫০,০০০
২৩১.	মেসার্স প্রাইম ইন্টারন্যাশনাল	২০০৬	৪,৮০৮
২৩২.	মেসার্স আলেয়া কনস্ট্রাকশন	২০০৬	২০,১০০
২৩৩.	মেসার্স মৌলি এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	২,৮০,২১০
২৩৪.	মেসার্স মৌলি এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	১,৭৪,৪৬৯
২৩৫.	মেসার্স মিন্টু এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	৬,৫২৯
২৩৬.	মেসার্স শিরিন এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	৪৬,৭২০
২৩৭.	মেসার্স মল্লিক এন্ড ব্রাদার্স	২০০৬	৪১,০০০
২৩৮.	মেসার্স দেলোয়ার হোসেন	২০০৬	৫,৭০০
২৩৯.	মেসার্স আল আরাফাত ইঞ্জিনিয়ারিং	২০০৬	৫৪,৯৫০
২৪০.	মেসার্স লুৎফুল কবির	২০০৬	১২,০০০
২৪১.	মেসার্স হক এন্ড কোং	২০০৬	৮১,০০০
২৪২.	মেসার্স লিসা কনস্ট্রাকশন	২০০৬	১০,০০০
২৪৩.	মেসার্স হক এন্ড সঙ্গ	২০০৬	৭,৮১২
২৪৪.	মেসার্স লিসা কনস্ট্রাকশন	২০০৬	৬৫,০২১
২৪৫.	মেসার্স ইসলাম ট্রেডিং করপোরেশন	২০০৬	১,৩১,৭৯০
২৪৬.	মেসার্স নুর এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	১৭,০১৮
২৪৭.	মেসার্স হাবিব ব্রাদার্স	২০০৬	২৫,৬৮০
২৪৮.	মেসার্স জননী এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	৮,০০০
২৪৯.	মেসার্স জননী এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	৮,০০০
২৫০.	মেসার্স কাজী এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	৯,৭৮৯

ক্রমিক নং	ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নাম	লেনদেনের সন	নিরাপত্তা জামানতের পরিমাণ
২৫১.	মেসার্স মোস্তাফা খালিদ হোসেন	২০০৬	৮,৮১০
২৫২.	মেসার্স গাজী এসোসিয়েটস	২০০৬	৭,৮৬৭
২৫৩.	মেসার্স মোস্তাফা ওয়ালিদ হোসেন	২০০৬	৩৩,০০০
২৫৪.	মেসার্স আল আরাফাত ইঞ্জিনিয়ারিং	২০০৬	৩৩,৭৬৪
২৫৫.	মেসার্স কাজী এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	১৬,৫০০
২৫৬.	মেসার্স মাতব্বর এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	১১,৭৩৮
২৫৭.	মেসার্স কাজী এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	১৪,৪০৯
২৫৮.	মেসার্স লিসা কনস্ট্রাকশন	২০০৬	৩৩,১৯৫
২৫৯.	মেসার্স আল আরাফাত ইঞ্জিনিয়ারিং	২০০৬	৩১,৮৯৩
২৬০.	মেসার্স মাতুব্বর এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	২০,২৮৫
২৬১.	মেসার্স মল্লিক এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	৭,৯০২
২৬২.	মেসার্স এস এন এন্ড কোং	২০০৬	৩৫,০০০
২৬৩.	মেসার্স হরিণপালা ট্রেডিং	২০০৬	৪০,২৪৮
২৬৪.	মেসার্স খান ফিলিং স্টেশন	২০০৬	১,৬৭,০০৩
২৬৫.	মেসার্স এস এম এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	২০,০০০
২৬৬.	মেসার্স অটোজ ইন্টারন্যাশনাল	২০০৬	১,২৮,১৭৪
২৬৭.	মেসার্স মাতুব্বর এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	২,২০,০০০
২৬৮.	মেসার্স এইচ এস ইঞ্জিনিয়ারিং	২০০৬	১,৪৬,৮৮৬
২৬৯.	মেসার্স মৌলি এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	৭৯,৯০৪
২৭০.	মেসার্স সামসের ইন্টারন্যাশনাল	২০০৬	১১,০৬০
২৭১.	মেসার্স নুর এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	৩৭,৮৩৫
২৭২.	মেসার্স সুগন্ধা এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	৯৪,৬২০
২৭৩.	মেসার্স নুর এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	১৭,৪৪৫

ক্রমিক নং	ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নাম	লেনদেনের সন	নিরাপত্তা জামানতের পরিমাণ
২৭৪.	মেসার্স আল আরাফাত ইঞ্জিনিয়ারিং	২০০৬	১০,০০০
২৭৫.	মেসার্স মল্লিক ব্রাদার্স	২০০৬	৩৬,২৫০
২৭৬.	মেসার্স এস এন এন্ড কোং	২০০৬	১৭,০০০
২৭৭.	মেসার্স হক এন্ড কোং	২০০৬	১,৩৪,৪১৬
২৭৮.	মেসার্স গোলাম ফেরদৌস	২০০৬	২,৯৯৪
২৭৯.	মেসার্স গোলাম ফেরদৌস	২০০৬	৬২,৯৫০
২৮০.	মেসার্স তৌকির কনস্ট্রাকশন	২০০৬	২৩,০০০
২৮১.	মেসার্স মিমি এন্ড মুমু কনস্ট্রাকশন	২০০৬	৩৩,০১০
২৮২.	মেসার্স আল আরাফাত ইঞ্জিনিয়ারিং	২০০৬	১৮,০০০
২৮৩.	মেসার্স নুর এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	১০,০০০
২৮৪.	মেসার্স লিসা কনস্ট্রাকশন	২০০৬	৫১,০৭৩
২৮৫.	মেসার্স আল আরাফাত ইঞ্জিনিয়ারিং	২০০৬	৭,৯৮৯
২৮৬.	মেসার্স লিসা কনস্ট্রাকশন	২০০৬	৮৯,৩৩২
২৮৭.	মেসার্স শিম কনস্ট্রাকশন	২০০৬	৫৯,৫১০
২৮৮.	মেসার্স হক এন্ড কোং	২০০৬	১২,০০০
২৮৯.	মেসার্স এইচ এস এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	১৩,৫০৯
২৯০.	মেসার্স আল আরাফাত ইঞ্জিনিয়ারিং	২০০৬	২১,৩২১
২৯১.	মেসার্স আল আরাফাত ইঞ্জিনিয়ারিং	২০০৬	২১,৩২২
২৯২.	মেসার্স আল আরাফাত ইঞ্জিনিয়ারিং	২০০৬	৪৭,৩০২
২৯৩.	মেসার্স মল্লিক এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	২৫,৩৮২
২৯৪.	মেসার্স এস এস এম এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	৪২,০০০
২৯৫.	মেসার্স এস এম এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	৪৮,৭০০
২৯৬.	মেসার্স মল্লিক ব্রাদার্স	২০০৬	২৯,৮৫৫

ক্রমিক নং	ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নাম	লেনদেনের সন	নিরাপত্তা জামানতের পরিমাণ
২৯৭.	মেসার্স অপু কনস্ট্রাকশন	২০০৬	৯,৫৬৬
২৯৮.	মেসার্স শমসের এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	৫,৩৩৯
২৯৯.	মেসার্স মিন্টু এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	৯,৩০০
৩০০.	মেসার্স লিসা কনস্ট্রাকশন	২০০৬	৩৮,৯৩০
৩০১.	মেসার্স লিসা কনস্ট্রাকশন	২০০৬	৪৬,০০০
৩০২.	মেসার্স মল্লিক এন্ড ব্রাদার্স	২০০৬	১৪,৯৯৯
৩০৩.	মেসার্স রাজ এন্ড ব্রাদার্স	২০০৬	২৩,৭০০
৩০৪.	মেসার্স জননী এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	১৯,৯৪৪
৩০৫.	মেসার্স জিয়াউল এন্ড ব্রাদার্স	২০০৬	৭,৮৭৫
৩০৬.	মেসার্স রাজ এন্ড ব্রাদার্স	২০০৬	৩১,৩১৮
৩০৭.	মেসার্স জিয়াউল এন্ড ব্রাদার্স	২০০৬	৮,০০০
৩০৮.	মেসার্স এম হোসেন এন্ড সন্স	২০০৬	১৩,১১৬
৩০৯.	মেসার্স তারেক আহমেদ এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	৪,৮৩৬
৩১০.	মেসার্স ইউনি ট্রেড ইন্টারন্যাশনাল	২০০৬	২৩,৬২২
৩১১.	মেসার্স জিয়াউল এন্ড ব্রাদার্স	২০০৬	১৫,৬৯০
৩১২.	মেসার্স জিয়াউল এন্ড ব্রাদার্স	২০০৬	৭,৮৩৫
৩১৩.	মেসার্স মাতুব্বর এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	২,৬২,০০০
৩১৪.	মেসার্স পুর কৌশল প্রযুক্তি	২০০৬	২,৫৫,৬৩৩
৩১৫.	মেসার্স শিম কনস্ট্রাকশন	২০০৬	৪০,৬৩৮
৩১৬.	মেসার্স মল্লিক ব্রাদার্স	২০০৬	১১,৫০০
৩১৭.	মেসার্স জনতা ট্রেডার্স	২০০৬	৪১,৬৯৭
৩১৮.	মেসার্স এস এ কোং	২০০৬	১৪,২৫০
৩১৯.	মেসার্স হানিফ ট্রেডার্স	২০০৬	৮০,০০০

ক্রমিক নং	ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নাম	লেনদেনের সন	নিরাপত্তা জামানতের পরিমাণ
৩২০.	মেসার্স এস এম এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	৪১,৪১২
৩২১.	মেসার্স হরিনপালা ট্রেডার্স	২০০৬	২১৯৯১
৩২২.	মেসার্স এস এম এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	৪৬,৮২২
৩২৩.	মেসার্স সমশের এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	৩৮,৯৪০
৩২৪.	মেসার্স মাতুবুর এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	১১,০৭৮
৩২৫.	মেসার্স হক এন্ড সঙ্গ	২০০৬	৭,৮৭৬
৩২৬.	মেসার্স সিম কো:	২০০৬	৭,৩৫৭
৩২৭.	মেসার্স রাজ এন্ড ব্রাদার্স	২০০৬	৬৪,০০০
৩২৮.	মেসার্স জিয়াউল এন্ড ব্রাদার্স	২০০৬	৮,০০০
৩২৯.	মেসার্স মল্লিক এন্ড ব্রাদার্স	২০০৬	৯,৯৫০
৩৩০.	মেসার্স চান এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	২৯,১৯০
৩৩১.	মেসার্স চান এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	২৮,৬৪২
৩৩২.	মেসার্স চান এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	৭৯,৮০১
৩৩৩.	মেসার্স হোসেন এন্ড সঙ্গ	২০০৬	১৩,৬৬০
৩৩৪.	মেসার্স চান এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	৮,৭২৫
৩৩৫.	মেসার্স জাহাঙ্গীর কবির	২০০৬	১৯,৪০০
৩৩৬.	মেসার্স জিয়াউল এন্ড ব্রাদার্স	২০০৬	৭,৮৫০
৩৩৭.	মেসার্স আব্দুর রশি খান	২০০৬	১,১৩,০৫৫
৩৩৮.	মেসার্স এস এম এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	৩,১২,৪১৩
৩৩৯.	মেসার্স তারেক আহমেদ এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	১১,০৪৪
৩৪০.	মেসার্স ইয়াকুব কর্পোরেশন	২০০৬	২৯,৫৫৮
৩৪১.	মেসার্স রাজ এন্ড ব্রাদার্স	২০০৬	১,৯৫,৫৭৬
৩৪২.	মেসার্স রাজ এন্ড ব্রাদার্স	২০০৬	১৫,৫০০

ক্রমিক নং	ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নাম	লেনদেনের সন	নিরাপত্তা জামানতের পরিমাণ
৩৪৩.	মেসার্স খান এন্ড ব্রাদার্স	২০০৬	১১,১৭০
৩৪৪.	মেসার্স মাতুব্বর এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	৮,৬০২
৩৪৫.	মেসার্স খান এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	১৭,৪৯৬
৩৪৬.	মেসার্স তারেক আহমেদ এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	৩৩,৪৯৯
৩৪৭.	মেসার্স মাতুব্বর এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	৪৯,৫০০
৩৪৮.	মেসার্স সাইফুল ইসলাম	২০০৬	২,২৩,২২৫
৩৪৯.	মেসার্স লিজা এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	৪,৯৯৮
৩৫০.	মেসার্স মল্লিক এন্ড ব্রাদার্স	২০০৬	১৯,৯০০
৩৫১.	মেসার্স মিলি এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	২৪,৮০৫
৩৫২.	মেসার্স নুর এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	১৩,৫৮৮
৩৫৩.	মেসার্স তৌকির কনস্ট্রাকশন	২০০৬	১,০০,০০০
৩৫৪.	মেসার্স মৌলি এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	১,৩৩,৪৮৪
৩৫৫.	মেসার্স আল আরাফাত ইঞ্জিনিয়ারিং	২০০৬	১৭,২১৫
৩৫৬.	মেসার্স গাজী এসোসিয়েট	২০০৬	১,৬৬,৯২১
৩৫৭.	মেসার্স মাতুব্বর এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	৭০,৫০০
৩৫৮.	মেসার্স উষা ট্রেডার্স	২০০৬	৯,৮৩০
৩৫৯.	মেসার্স লিসা কনস্ট্রাকশন	২০০৬	৪০,৮৪১
৩৬০.	মেসার্স মল্লিক এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	৭২,০৫৫
৩৬১.	মেসার্স মাতুব্বর এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	২১,৩৪৯
৩৬২.	মেসার্স রাজ এন্ড ব্রাদার্স	২০০৬	১,০০,০০০
৩৬৩.	মেসার্স জননী এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	১২,২৩৬
৩৬৪.	মেসার্স পারভেজ এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	১৯,৭৩০
৩৬৫.	মেসার্স দেলোয়ার হোসেন	২০০৬	৭,৬৬২

ক্রমিক নং	ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নাম	লেনদেনের সন	নিরাপত্তা জামানতের পরিমাণ
৩৬৬.	মেসার্স মোস্তফা ওয়ালিদ হোসেন	২০০৬	৩২,০২৫
৩৬৭.	মেসার্স আল আরাফাত ইঞ্জিনিয়ারিং	২০০৬	২৯,৯২৭
৩৬৮.	মেসার্স রিপা এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	৭,৭২২
৩৬৯.	মেসার্স সোমাইয়া এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	১০,০০০
৩৭০.	মেসার্স দেলোয়ার হোসেন	২০০৬	৩৪,৪৫৭
৩৭১.	মেসার্স কাজী এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	১৩,৮৪৩
৩৭২.	মেসার্স জাহাঙ্গীর কবির	২০০৬	১০,৫৯৪
৩৭৩.	মেসার্স রুমি এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	৫,৪৪,০০০
৩৭৪.	মেসার্স আল আরাফাত ইঞ্জিনিয়ারিং	২০০৬	৪০,৪৯৫
৩৭৫.	মেসার্স আল আরাফাত ইঞ্জিনিয়ারিং	২০০৬	১৭,০০০
৩৭৬.	মেসার্স মল্লিক এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	৭৮,৩০০
৩৭৭.	মেসার্স চান এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	১,২১,৩১৪
৩৭৮.	মেসার্স তারেক এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	১৩,০২১
৩৭৯.	মেসার্স সজীব ব্রাদার্স	২০০৬	৩৭,৮৩৫
৩৮০.	মেসার্স রিগ্যান ইঞ্জিনিয়ারিং	২০০৬	৪২,৭৫৪
৩৮১.	মেসার্স মাতুব্বর এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	৪৮,২৬৯
৩৮২.	মেসার্স রোকেয়া এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	২৩,৬৫৮
৩৮৩.	মেসার্স চান এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	২০,০২০
৩৮৪.	মেসার্স সামসেদ এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	১৩,৬৮,৭৩১
৩৮৫.	মেসার্স সাজিদ এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	৪৫,৯১২
৩৮৬.	মেসার্স মল্লিক এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	৭,৭৭৯
৩৮৭.	মেসার্স খান এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	৬,৬৫,২৬৯
৩৮৮.	মেসার্স ইসলাম ট্রেডিং কোং	২০০৬	৫,২২,৭০৭

ক্রমিক নং	ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নাম	লেনদেনের সন	নিরাপত্তা জামানতের পরিমাণ
৩৮৯.	মেসার্স হরিনপালা ট্রেডার্স	২০০৬	৯,২৯,৭৯০
৩৯০.	মেসার্স আব্দুর রশিদ খান	২০০৬	৩৪,০০০
৩৯১.	মেসার্স পুরবী অটোমোবাইল	২০০৬	৮,০০০
৩৯২.	মেসার্স পুরবী অটোমোবাইল	২০০৬	৭,৯০০
৩৯৩.	মেসার্স মল্লিক এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	৫৪,৩৫০
৩৯৪.	মেসার্স মল্লিক এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	১,১৭,০৩৮
৩৯৫.	মেসার্স পুরকৌশল প্রযুক্তি	২০০৬	২,৯৭,৭৪০
৩৯৬.	মেসার্স হোসেন এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	৩১,৫০০
৩৯৭.	মেসার্স গোলাম ফেরদৌস	২০০৬	১৩,২০০
৩৯৮.	মেসার্স গোলাম ফেরদৌস	২০০৬	১৩,৭৫০
৩৯৯.	মেসার্স হোসেন এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	১৭,০০০
৪০০.	মেসার্স শরীফ এন্ড ব্রাদার্স	২০০৬	২১,৫১৩
৪০১.	মেসার্স তারেক আহমেদ এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	২০,৭৫০
৪০২.	মেসার্স এস এম এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	৩,০৪,৪৭০
৪০৩.	মেসার্স এস এম এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	৬০,৮১২
৪০৪.	মেসার্স এস এম এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	২০,৮৭৬
৪০৫.	মেসার্স এস এম এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	১৫,১৭২
৪০৬.	মেসার্স মৌলি এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	২৭,৮৭০
৪০৭.	মেসার্স আরমান এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	৫,০০০
৪০৮.	মেসার্স এস এম এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	৫৪,৮৭৯
৪০৯.	মেসার্স ইসলাম ট্রেডিং কর্পোরেশন	২০০৬	৩৫,০০০
৪১০.	মেসার্স এস এম এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	১৯,৩৭৩
৪১১.	মেসার্স পিরোজপুর এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	১০,০০০
৪১২.	মেসার্স রুবি এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	৫,০৭৮
৪১৩.	মেসার্স ইউনি ট্রেড ইন্টারন্যাশনাল	২০০৬	২৬,৭৬১
৪১৪.	মেসার্স মৌলি এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	৫০,৫৫৮
৪১৫.	মেসার্স মল্লিক এন্ড ব্রাদার্স	২০০৬	২৪,০০০

ক্রমিক নং	ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নাম	লেনদেনের সন	নিরাপত্তা জামানতের পরিমাণ
৪১৬.	মেসার্স মৌলি এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	৪,৬০৫
৪১৭.	মেসার্স মাহফুজ এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	৪,৭০০
৪১৮.	মেসার্স ইউনি ট্রেড ইন্টারন্যাশনাল	২০০৬	৮৪,২০৮
৪১৯.	মেসার্স এস এম এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	২,৫৩,৩১৪
৪২০.	মেসার্স গোলাম ফেরদৌস	২০০৬	৩৪,৬০০
৪২১.	মেসার্স সাজিদ এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	৯৪,০০০
৪২২.	মেসার্স হাসান এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	৫৫,৮৬০
৪২৩.	মেসার্স অপু এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	৪০,০০০
৪২৪.	মেসার্স অপু এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	৩৫,০০০
৪২৫.	মেসার্স এস এস মার্কেটিং নেট	২০০৬	৬০,৯৫৯
৪২৬.	মেসার্স পুরবী এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	৭,৯০০
৪২৭.	মেসার্স মৌলি এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	৭০,০০০
৪২৮.	মেসার্স পুরবী এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	৮,০০০
৪২৯.	মেসার্স পুরবী এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	৭,৯৫০
৪৩০.	মেসার্স পুরবী এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	৭,৩৮০
৪৩১.	মেসার্স ইউনি ট্রেড ইন্টারন্যাশনাল	২০০৬	৯৬,০০০
৪৩২.	মেসার্স আরমান এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	৬০,০০০
৪৩৩.	মেসার্স সায়লা এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	৩,৪২৫
৪৩৪.	মেসার্স মল্লিক এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	৬৪,৫০০
৪৩৫.	মেসার্স এস এস মার্কেটিং নেট	২০০৬	২,২০০
৪৩৬.	মেসার্স অপু এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	৫০,৫০০
৪৩৭.	মেসার্স মতিউর রহমান	২০০৬	৭৬,৫৭৬
৪৩৮.	মেসার্স মাতুব্বর এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	১০,০০২
৪৩৯.	মেসার্স অপু এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	২৩,১০০
৪৪০.	মেসার্স ফয়সাল এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	১১,০০০
৪৪১.	মেসার্স এস এম এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	৩০,০০০
৪৪২.	মেসার্স অপু এন্টারপ্রাইজ	২০০৭	২০,১০০

ক্রমিক নং	ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নাম	লেনদেনের সন	নিরাপত্তা জামানতের পরিমাণ
৪৪৩.	মেসার্স হোসেন এন্টারপ্রাইজ	২০০৭	১৭,১০০
৪৪৪.	মেসার্স হোসেন এন্টারপ্রাইজ	২০০৭	১,০০০
৪৪৫.	মেসার্স মাতুব্বর এন্টারপ্রাইজ	২০০৭	১,৫০,০২০
৪৪৬.	মেসার্স শিরিন এন্টারপ্রাইজ	২০০৭	২৬,৮৪৭
৪৪৭.	মেসার্স পুরকৌশল প্রযুক্তি	২০০৭	২,৪১,৫৪৪
৪৪৮.	মেসার্স শিরিন এন্টারপ্রাইজ	২০০৭	২৮,৫০০
৪৪৯.	মেসার্স শিকদার এন্টারপ্রাইজ	২০০৭	৩,২৮৪
৪৫০.	মেসার্স মাতব্বর এন্টারপ্রাইজ	২০০৭	৪০,৪০০
৪৫১.	মেসার্স সাজিদ এন্টারপ্রাইজ	২০০৭	২১,৮০০
৪৫২.	মেসার্স ফয়সাল এন্টারপ্রাইজ	২০০৭	১০,৮০০
৪৫৩.	মেসার্স পিরোজপুর এন্টারপ্রাইজ	২০০৭	৫,৯৩৩
৪৫৪.	মেসার্স মাতুব্বর এন্টারপ্রাইজ	২০০৭	২,২৬,১৮৭
৪৫৫.	মেসার্স এস এম এন্টারপ্রাইজ	২০০৭	৬৭১০০
৪৫৬.	মেসার্স দেলোয়ার এন্টারপ্রাইজ	২০০৭	২৯,২৩০
৪৫৭.	মেসার্স এ এস এন্টারপ্রাইজ	২০০৭	৭,৫০০
৪৫৮.	মেসার্স এস এম এন্টারপ্রাইজ	২০০৭	২০,০০০
৪৫৯.	মেসার্স কবির এন্টারপ্রাইজ	২০০৭	৬৫,০০০
৪৬০.	মেসার্স হক এন্ড কোং	২০০৭	১২,৩৪৩
৪৬১.	মেসার্স শিকদার এন্টারপ্রাইজ	২০০৭	৫৯,২৬৭
৪৬২.	মেসার্স রাজ এন্ড ব্রাদার্স	২০০৭	২,৩৮,২৬১
৪৬৩.	মেসার্স ছালাম এন্টারপ্রাইজ	২০০৭	১৭,০০০
৪৬৪.	মেসার্স গোলাম ফেরদৌস	২০০৭	১৫,৩৫০
৪৬৫.	মেসার্স এস এম এন্টারপ্রাইজ	২০০৭	৪,৮৮৬
৪৬৬.	মেসার্স লুৎফর কবির	২০০৭	১,৮০,০০০
৪৬৭.	মেসার্স মাতুব্বর এন্টারপ্রাইজ	২০০৭	২৯,৫০৮
৪৬৮.	মেসার্স শিকদার এন্টারপ্রাইজ	২০০৭	২০,০০০
৪৬৯.	মেসার্স রাজ এন্ড ব্রাদার্স	২০০৭	১১,০০০

ক্রমিক নং	ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নাম	লেনদেনের সন	নিরাপত্তা জামানতের পরিমাণ
৪৭০.	মেসার্স চান এন্টারপ্রাইজ	২০০৭	১২,০০০
৪৭১.	মেসার্স লিসা কনস্ট্রাকশন	২০০৭	২০,০০০
৪৭২.	মেসার্স শিরিন এন্টারপ্রাইজ	২০০৭	২০,৫০০
৪৭৩.	মেসার্স সুবাস এন্টারপ্রাইজ	২০০৭	১২,১০০
৪৭৪.	মেসার্স এস এম এন্টারপ্রাইজ	২০০৭	১০,৬৩৫
৪৭৫.	মেসার্স সামসেদ এন্টারপ্রাইজ	২০০৮	৮০,৪৫৫
৪৭৬.	মেসার্স মতিউর রহমান	২০০৮	৩০,৬৭৪
৪৭৭.	মেসার্স ইসলাম ট্রেডিং কর্পোরেশন	২০০৮	১,৯৩,০০০
৪৭৮.	মেসার্স মল্লিক এন্টারপ্রাইজ	২০০৮	২০,০০০
৪৭৯.	মেসার্স মতিয়ার রহমান	২০০৮	৬৩,০০০
৪৮০.	মেসার্স মল্লিক এন্টারপ্রাইজ	২০০৮	১,৪৪,০০০
৪৮১.	মেসার্স রুমি এন্টারপ্রাইজ	২০০৮	৩৪,০০০
৪৮২.	মেসার্স রুমি এন্টারপ্রাইজ	২০০৮	৬২,৫০০
৪৮৩.	মেসার্স মাতুব্বর এন্টারপ্রাইজ	২০০৮	৫০,০০১
৪৮৪.	মেসার্স মল্লিক এন্টারপ্রাইজ	২০০৮	৩৮,৬১৫
৪৮৫.	মেসার্স লিসা কনস্ট্রাকশন	২০০৮	১৫,০০০
৪৮৬.	মেসার্স প্রাইম কনস্ট্রাকশন	২০০৮	৩০,০০০
৪৮৭.	মেসার্স মাহফুজুর রহমান	২০০৮	৩৬,৩০০
৪৮৮.	মেসার্স সুবাস এন্টারপ্রাইজ	২০০৯	১,৮২,৫০০
৪৮৯.	মেসার্স রুমি এন্টারপ্রাইজ	২০০৯	৬৪,০০০
৪৯০.	মেসার্স পুরকৌশল প্রযুক্তি	২০০৯	১,৪৭,৭২২
৪৯১.	মেসার্স প্রোমট কনস্ট্রাকশন	২০০৯	২৫,০০০
৪৯২.	মেসার্স প্রোমট কনস্ট্রাকশন	২০০৯	৩৬,৮০০
মোট =			৩,৩৩,৬৪,৫৫৭

- এ সময় নির্বাহী প্রকৌশলী হিসেবে জনাব মাসুদ মাহমুদ সুমন দায়িত্বে ছিলেন।

নির্বাহী প্রকৌশলী (সওজ), সড়ক বিভাগ এর কার্যালয়, বাগেরহাট
দাবীবিহীন নিরাপত্তা জামানতের টাকা বাজেয়াপ্ত করত সরকারি কোষাগারে জমা না করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতির বিবরণী:

ক্রমিক নং	ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নাম	লেনদেনের সন	নিরাপত্তা জামানতের পরিমাণ
১.	মেসার্স আল আমিন কনস্ট্রাকশন	২০০৪	৩১,৫৮,৮৮০
২.	মেসার্স শিউলি এন্টারপ্রাইজ	২০০৪	৯,৯৬৭
৩.	মেসার্স ময়েন উদ্দিন বাশি	২০০৪	৪,৫৫,৯৯৯
৪.	মেসার্স রূপসী ইঞ্জিনিয়ারিং লিমিটেড	২০০৪	১৫,০০,৬১৭
৫.	মেসার্স এসএইচ এন্টারপ্রাইজ	২০০৪	৪৬,৮০৬
৬.	মেসার্স শিমুল এন্টারপ্রাইজ	২০০৫	৭,৬১০
৭.	মেসার্স মোজাহার এন্টারপ্রাইজ	২০০৫	১,৪৯,০০০
৮.	মেসার্স এসএইচ এন্টারপ্রাইজ	২০০৫	৭,৮৮০
৯.	মেসার্স সৈয়দ জাকির হোসেন	২০০৫	৪৪,৫৪৫
১০.	মেসার্স ইদ্রিস আলি শিকদার	২০০৫	১,০০,০০০
১১.	মেসার্স সাউদার্ন বিল্ডার্স	২০০৫	৪৩,৪৬২
১২.	মেসার্স সুন্দরবন কনস্ট্রাকশন	২০০৬	৭,৯২০
১৩.	মেসার্স জি এম ব্রাদার্স	২০০৭	১৭০,৬৭২
১৪.	মেসার্স ইদ্রিস আলি শিকদার	২০০৮	১০,০০০
১৫.	মেসার্স শহীদ এন্টারপ্রাইজ এস কে আলি আসগর জেভি	২০০৯	২৯৮,০২৩
১৬.	মেসার্স আজাদ স্বপ্না জেভি	২০০৯	২৭০,২৭২
১৭.	মেসার্স আজমল হোসেন মুক্তা	২০০৯	৩৪,৫৯৭
১৮.	মেসার্স আশরাফ ট্রেডার্স	২০০৯	১৪,৫৬৪
১৯.	মেসার্স মনি এসোসিয়েটস	২০১১	৭,২০০
২০.	মেসার্স এমএমবিএল টিসি জেভি	২০১৩	৪২,৩৫,৯৯৯
মোট=			১,০৫,৭৪,০১৩

- এ সময় নির্বাহী প্রকৌশলী হিসেবে জনাব মো: ফরিদ উদ্দিন দায়িত্বে ছিলেন।

নির্বাহী প্রকৌশলী (সওজ), সড়ক বিভাগ এর কার্যালয়, রংপুর
দাবীবিহীন নিরাপত্তা জামানতের টাকা বাজেয়াপ্ত করত সরকারি কোষাগারে জমা না করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতির বিবরণীঃ

ক্রমিক নং	ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নাম	লেনদেনের সন	নিরাপত্তা জামানতের পরিমাণ
১.	মেসার্স ডন কর্পোরেশন	২০০০	১,৭০০
২.	মেসার্স ইউনিটেক	২০০১	১৫,১৫০
৩.	মেসার্স মুকুল এন্টারপ্রাইজ	২০০১	৪,১৬২
৪.	মেসার্স লোকমান এন্ড কোং	২০০৪	৮,৯৫০
৫.	মেসার্স ইকোন এন্টারপ্রাইজ	২০০৪	৫,০০০
৬.	মেসার্স খাজা আনোয়ারুল	২০০৪	১,৬০০
৭.	মেসার্স নাইম উদ্দিন	২০০৪	১১,৩৮৯
৮.	মেসার্স চৌধুরী এন্ড ব্রাদার্স	২০০৪	১,৫০০
৯.	মেসার্স ইনসাইট কনস্ট্রাকশন	২০০৪	৩,১০০
১০.	মেসার্স আলম কনস্ট্রাকশন	২০০৪	১৬,০০০
১১.	মেসার্স টুম্পা এন্টারপ্রাইজ	২০০৪	১৬,২০০
১২.	মেসার্স নুরুল হুদা সানু	২০০৪	৩০,০০০
১৩.	মেসার্স ক্যাপটেন কনস্ট্রাকশন	২০০৫	৬,০০০
১৪.	মেসার্স মোহাম্মদ আলী	২০০৫	১১,৬০০
১৫.	মেসার্স নাজির হোসেন	২০০৫	২,৯৪৪
১৬.	মেসার্স ফাউন্ডেশন ইঞ্জিনিয়ারিং সেতু লিমিটেড	২০০৫	৫,৭০,৫৬০
১৭.	মেসার্স আলম কনস্ট্রাকশন	২০০৫	৭৮,২০০
১৮.	মেসার্স সাইন্স প্রাইভেট লিমিটেড	২০০৫	২,৪০০
১৯.	মেসার্স সাইন্স প্রাইভেট লিমিটেড	২০০৫	১৬,২০০
২০.	মেসার্স আলম কনস্ট্রাকশন	২০০৫	৩৫,১৬২

ক্রমিক নং	ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নাম	লেনদেনের সন	নিরাপত্তা জামানতের পরিমাণ
২১.	মেসার্স খান ব্রাদার্স	২০০৬	১৮,৩০০
২২.	মেসার্স সাইন্স প্রাইভেট লিমিটেড	২০০৬	৫০,০০০
২৩.	মেসার্স জেভি এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	৯,৭৬৭
২৪.	মেসার্স জেএম এন্টারপ্রাইজ	২০১১	৮,৯৫৫
২৫.	মেসার্স স্টার টেক:	২০১২	৩৭,০৩৬
২৬.	মেসার্স আমিনুল ইসলাম	২০১২	৩০,৩১১
২৭.	মেসার্স জামান এন্ড ব্রাদার্স	২০১৩	২,১৯৬
২৮.	মেসার্স জেএম এন্টারপ্রাইজ	২০১৩	৪,৬০৮
২৯.	মেসার্স জামান এন্ড ব্রাদার্স	২০১৪	২১,০৫০
৩০.	মেসার্স জামান এন্ড ব্রাদার্স	২০১৪	২১০,০০০
৩১.	মেসার্স আরবি কনস্ট্রাকশন	২০১৪	৪,০০০
মোট=			১২,৩৪,০৪০

- এ সময় নির্বাহী প্রকৌশলী হিসেবে জনাব এ.কে.এম. শফিকুজ্জামান দায়িত্বে ছিলেন।

নির্বাহী প্রকৌশলী (সওজ), সড়ক বিভাগ এর কার্যালয়, রাজশাহী
দাবীবিহীন নিরাপত্তা জামানতের টাকা বাজেয়াপ্ত করত সরকারি কোষাগারে জমা না করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতির বিবরণীঃ

ক্রমিক নং	ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নাম	লেনদেনের সন	নিরাপত্তা জামানতের পরিমাণ
১.	মেসার্স খঃ শাহীন আহমেদ	২০০৫	১০,৩৩৬
২.	মেসার্স খঃ শাহীন আহমেদ	২০০৫	১,৯৪০
৩.	মেসার্স মাহতাব আলী	২০০৫	১০,৮৯০
৪.	মেসার্স অনন কনস্ট্রাকশন	২০০৭	৪,৩২৭
৫.	মেসার্স দি সাইন শপ	২০০৮	১১,৬২৫
৬.	মেসার্স আর এন্ড আর এন্টারপ্রাইজ	২০০৮	৩০,২৮৯
৭.	মেসার্স আর এন্ড আর এন্টারপ্রাইজ	২০০৮	১৮,৭০৭
৮.	মেসার্স নর্থ বেঙ্গল সাব সয়েল ইনভেস্টিগেটর	২০০৯	২,৩৮৯
৯.	মেসার্স নর্থ বেঙ্গল সাব সয়েল ইনভেস্টিগেটর	২০০৯	১,৫৮৯
১০.	মেসার্স মাহতাব আলী	২০০৯	১,৯৭৯
১১.	মেসার্স হাবিবুর রহমান	২০১০	৯,৮৩৬
১২.	মেসার্স গোলাম মর্তুজা	২০১০	৮,৫০২
১৩.	মেসার্স মির আখতার হোসেন লিমিটেড	২০১১	১,০৩,১৫৮
১৪.	মেসার্স মির আখতার হোসেন লিমিটেড	২০১১	৪১,৮২১
১৫.	মেসার্স ম্যাস মিডিয়া কেবল কেবল নেটওয়ার্ক ৩	২০১২	২৩,৭০০
১৬.	মেসার্স মদিনা কনস্ট্রাকশন	২০১২	১৬,১৬৮
১৭.	মেসার্স শাকি এন্টারপ্রাইজ	২০১২	২০,০৬৪
১৮.	মেসার্স রেজাউল করিম সেন্টু	২০১৩	২১,৪১৭
১৯.	মেসার্স আরিফ এন্ড কোং	২০১৪	৯,৫৮৩
২০.	মেসার্স একে ট্রেডিং	২০১৪	৪,৯৯৬
২১.	মেসার্স নাজমুল হুদা	২০১৪	৩,০৫০
২২.	মেসার্স নাজমুল হুদা	২০১৪	৪৪০৭
মোট =			৩,৬০,৭৭৩

- এ সময় নির্বাহী প্রকৌশলী হিসেবে জনাব মোঃ শামসুজ্জোহা দায়িত্বে ছিলেন।

নির্বাহী প্রকৌশলী (সওজ), সড়ক বিভাগ এর কার্যালয়, খুলনা
দাবীবিহীন নিরাপত্তা জামানতের টাকা বাজেয়াপ্ত করত সরকারি কোষাগারে জমা না করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতির বিবরণীঃ

ক্রঃ নং	ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নাম	লেনদেনের সন	নিরাপত্তা জামানতের পরিমাণ
১.	মেসার্স বিসমিল্লাহ ব্রিক	২০০২	৪,০০০
২.	মেসার্স সয়েল ট্রিট ইকুইপমেন্ট	২০০৪	১১,৫০,০০০
৩.	মেসার্স সাথী এন্ড প্রেমা ট্রেডার্স	২০০৪	৩,৮৮২
৪.	মেসার্স শেখ এন্টারপ্রাইজ	২০০৫	১২,৫২৮
৫.	মেসার্স আই এইচ আর সি জেভি	২০০৫	১৮,০০,০০০
৬.	মেসার্স বিকে সানবিটেরি	২০০৫	১,৪৫৮
৭.	মেসার্স মোজাহার এন্টারপ্রাইজ	২০০৫	৩০,৮৬১
৮.	মেসার্স মোজাহার এন্টারপ্রাইজ	২০০৫	৩১,৫৮৩
৯.	মেসার্স মোজাহার এন্টারপ্রাইজ	২০০৫	২৮,৫৮১
১০.	মেসার্স তৌহিদ কনস্ট্রাকশন	২০০৫	৭,৮০৮
১১.	মেসার্স বিকে সানবিটেরি	২০০৫	২,০০০
১২.	মেসার্স খান এন্টারপ্রাইজ	২০০৫	২,০০০
১৩.	মেসার্স আজগর আলি খান	২০০৫	৭,০৩২
১৪.	মেসার্স রূপসা ইঞ্জিনিয়ারিং	২০০৫	১,০৫,৮৮৯
১৫.	মেসার্স মুনমুন ব্রাদার্স	২০০৫	১০,০০০
১৬.	মেসার্স শহীদ এন্টারপ্রাইজ	২০০৫	১,৫০,০০০
১৭.	মেসার্স জাহান প্রিন্টিং	২০০৫	৩,৯৬৮
১৮.	মেসার্স নাহার কনস্ট্রাকশন	২০০৫	৩,০৯১
১৯.	মেসার্স আবুল ব্রাদার্স	২০০৫	৩,৭৭১
২০.	মেসার্স আবুল ব্রাদার্স	২০০৫	৩,৯৯৪

ক্রঃ নং	ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নাম	লেনদেনের সন	নিরাপত্তা জামানতের পরিমাণ
২১.	মেসার্স মোয়াজ্জেম হোসেন	২০০৫	২,৪৭৬
২২.	মেসার্স খান এন্টারপ্রাইজ	২০০৫	৯,৪৬৫
২৩.	মেসার্স খান এন্টারপ্রাইজ	২০০৫	১,৮১০
২৪.	মেসার্স মোয়াজ্জেম হোসেন	২০০৫	৩,৮০৪
২৫.	মেসার্স আবুল ব্রাদার্স	২০০৫	৩,৬৩৪
২৬.	মেসার্স আবুল ব্রাদার্স	২০০৫	২,৪৫৫
২৭.	মেসার্স বিশ্বাস কনস্ট্রাকশন	২০০৫	৭,৮০১
২৮.	মেসার্স এস এম মকবুল	২০০৫	৩১,৯৬৪
২৯.	মেসার্স মোজাহার এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	৫,৪২১
৩০.	মেসার্স মোজাহার এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	৫,২১০
৩১.	মেসার্স শহীদ এন্টারপ্রাইজ	২০০৬	৫,৭০০
৩২.	মেসার্স মামুন আল হোসেন	২০০৬	৭,৫৮৩
৩৩.	মেসার্স সাজ্জুন ইঞ্জিনিয়ারিং	২০০৬	১,৬১,৩৮৭
৩৪.	মেসার্স এনামুল হক প্রাইভেট	২০০৬	২,৬৪,৮৭৮
৩৫.	মেসার্স বিশ্বাস কনস্ট্রাকশন	২০০৭	২,৪৩৫
৩৬.	মেসার্স নাসিম রেজা ট্রেডার্স	২০০৭	৫,৩৪৪
৩৭.	মেসার্স ইয়াকুব কর্পোরেশন	২০০৭	৮৫,৩২২
৩৮.	মেসার্স মোজাহার এন্টারপ্রাইজ	২০০৭	৩,২৮৭
৩৯.	মেসার্স মিয়া এন্ড সপ	২০০৭	৪,৯০০
৪০.	মেসার্স নুরজাহান ট্রেডার্স	২০০৭	৪,৮৯১
৪১.	মেসার্স মোহাম্মদ ফারুক	২০০৭	৭,৩৪৪
৪২.	মেসার্স মোহাম্মদ ফারুক	২০০৭	৫,৯৮০
৪৩.	মেসার্স আরজু ইঞ্জিনিয়ারিং	২০০৮	৪,৯৬৯

ক্রঃ নং	ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নাম	লেনদেনের সন	নিরাপত্তা জামানতের পরিমাণ
৪৪.	মেসার্স কামরুল এন্টারপ্রাইজ	২০০৮	১২,৯২৫
৪৫.	মেসার্স ইয়াকুব কর্পোরেশন	২০০৮	৯,৭৬৫
৪৬.	মেসার্স মোজাহার এন্টারপ্রাইজ	২০০৮	৪১,০৯১
৪৭.	মেসার্স মোজাহার এন্টারপ্রাইজ	২০০৮	৪৬,৩১৮
৪৮.	মেসার্স মোর্তুজা এন্টারপ্রাইজ	২০০৮	৬৪,৯৪০
৪৯.	মেসার্স শহীদ এন্টারপ্রাইজ	২০০৮	৪৬,৩০৩
৫০.	মেসার্স ইয়াকুব কর্পোরেশন	২০০৮	১,২২,৪৭৬
৫১.	মেসার্স আজাদ স্বপ্না এন্টারপ্রাইজ	২০০৮	২,৬১,০৮০
৫২.	মেসার্স আরজু এন্টারপ্রাইজ	২০০৮	৪,৯৭৫
৫৩.	মেসার্স লা সানি এন্টারপ্রাইজ	২০০৮	৩৬,৪৪৩
৫৪.	মেসার্স লা সানি এন্টারপ্রাইজ	২০০৮	২১,৮৭৬
৫৫.	মেসার্স ইসলাম এন্টারপ্রাইজ	২০০৮	১৩,৪৯৯
৫৬.	মেসার্স ইয়াকুব কর্পোরেশন	২০০৮	১,০৫,৩৬৮
৫৭.	মেসার্স ওয়াইসি আর ই জেভি	২০০৮	১,৫০,০০০
৫৮.	মেসার্স লা সানি এন্টারপ্রাইজ	২০০৮	১২৪৯০৯
৫৯.	মেসার্স শহীদ এন্টারপ্রাইজ	২০০৮	১,২৪,৯৩১
৬০.	মেসার্স ঈশা এন্টারপ্রাইজ	২০০৯	৪,৯২০
৬১.	মেসার্স শহীদ এন্টারপ্রাইজ	২০০৯	১,৫২,৩৪৪
৬২.	মেসার্স ইয়াকুব কর্পোরেশন	২০০৯	১,২৪,৯৩৪
৬৩.	মেসার্স শহীদ এন্টারপ্রাইজ	২০০৯	১,২৪,৯৪৮
৬৪.	মেসার্স ইয়াকুব কর্পোরেশন	২০০৯	১,২৪,৫৫৭
৬৫.	মেসার্স জনতা কনস্ট্রাকশন	২০০৯	৪,১৩০
৬৬.	মেসার্স টাটা অটোমোবাইল	২০০৯	৯,৯৩৭

ক্রঃ নং	ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নাম	লেনদেনের সন	নিরাপত্তা জামানতের পরিমাণ
৬৭.	মেসার্স ঈশা এন্টারপ্রাইজ	২০০৯	৫,৬০৪
৬৮.	মেসার্স শহীদ এন্টারপ্রাইজ	২০০৯	৫৬,৩৮৩
৬৯.	মেসার্স ইয়াকুব কর্পোরেশন	২০০৯	২৪,৮৭৮
৭০.	মেসার্স শহীদ এন্টারপ্রাইজ	২০০৯	৪৯,৮৮৫
৭১.	মেসার্স ওয়াইসি আর ই জেভি	২০০৯	৮৭,৫৮২
৭২.	মেসার্স ঈশা এন্টারপ্রাইজ	২০০৯	৯,৯৮৮
৭৩.	মেসার্স তুহীন এন্টারপ্রাইজ	২০০৯	৬,০৭২
৭৪.	মেসার্স শহীদ এন্টারপ্রাইজ	২০০৯	৫৯৪০৭
৭৫.	মেসার্স ইয়াকুব কর্পোরেশন	২০০৯	২,১৩,১৪২
৭৬.	মেসার্স ঈশা এন্টারপ্রাইজ	২০০৯	৪৫,৬৮৪
৭৭.	মেসার্স ওয়েলকাম	২০০৯	৩৭,৪৫০
৭৮.	মেসার্স ইয়াকুব কর্পোরেশন	২০১০	৩৪,৫৫০
৭৯.	মেসার্স ঈশা এন্টারপ্রাইজ	২০১০	৪,৯০৫
৮০.	মেসার্স পূরবী অটোমোবাইল	২০১১	১৪,১৫০
৮১.	মেসার্স পূরবী অটোমোবাইল	২০১২	৩,৯১৫
৮২.	মেসার্স মিন এসোসিয়েটস	২০১২	১৩,২৩৮
৮৩.	মেসার্স ইয়াকুব কর্পোরেশন	২০১২	৭৮,০০০
৮৪.	মেসার্স পূরবী অটোমোবাইল	২০১২	১৭,০৩৮
৮৫.	মেসার্স সালমা ট্রেডার্স	২০১৩	৯,৫৬০
৮৬.	মেসার্স শহীদ এন্টারপ্রাইজ	২০১৩	২৪,৯৫২
৮৭.	মেসার্স আজাদ ইঞ্জিনিয়ারিং	২০১৪	১৮,৫০,২৮৭
৮৮.	মেসার্স ইয়াকুব কর্পোরেশন	২০১৪	৩৫,০০০
মোট =			৮৪,১৪,৮৪৫

- এ সময় নির্বাহী প্রকৌশলী হিসেবে জনাব মো: আনিসুজ্জামান মাসুদ দায়িত্বে ছিলেন।

নির্বাহী প্রকৌশলী (সওজ), সড়ক বিভাগ এর কার্যালয়, ব্রাহ্মণবাড়িয়া
কর্তৃক তামাদিযোগ্য নিরাপত্তা জামানত সরকারি কোষাগারে জমা না করার বিবরণী:

ক্রমিক নং	ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নাম	যে অর্থ বছরে দাবীবিহীন নিরাপত্তা জামানত (এসডি) হিসাবে গণ্য	দাবীবিহীন নিরাপত্তা জামানতের পরিমাণ (টাকা)
০১	ভূইয়া ইন্টারন্যাশনাল	১৬-০৫-২০১৫	১২,৫০০
০২	ভূইয়া ইন্টারন্যাশনাল	২৯-০১-২০১৬	৭,৫০০
০৩	মেসার্স এম.এ জাহের	১১-০৩-২০১৬	৪,৬৩,০০৫
০৪	মেসার্স এম.এ জাহের	০২-১০-২০১৬	১,৪৬,৮৭৫
০৫	মেসার্স এম.এ জাহের	১২-০১-২০১৮	২০,৮৩৫
০৬	ভূইয়া ইন্টারন্যাশনাল	০৬-০২-২০১৬	৪৯,৬৫৭
০৭	ভূইয়া ইন্টারন্যাশনাল	২৫-০২-২০১৬	৪৮,৯৮০
০৮	অনুরাগ ট্রেডার্স	২৬-০৬-২০১৬	১,২৩,২৯৮
০৯	ভূইয়া ইন্টারন্যাশনাল	২৬-০৬-২০১৬	২০,০০০
১০	মেসার্স এম.এ জাহের	২৯-০৬-২০১৭	২৫,০০০
১১	প্রাইম কন্সট্রাকশন	২৯-০৪-২০১৮	১৬,৮৪৪
মোট=			৯,৩৪,৪৯৪

- এ সময় নির্বাহী প্রকৌশলী হিসেবে জনাব মোঃ শামীম আল মামুন ও জনাব পংকজ ভৌমিক দায়িত্বে ছিলেন।

অনুচ্ছেদ নং-১০

পরিশিষ্ট নং-১০

নিম্নমানের বিটুমিন ক্রয়ের বিবরণীঃ

ক্র: নং	নিরীক্ষিত অফিস	বিবরণ	বিটুমিনের গ্রেড	বিটুমিনের পরিমাণ	একক দর	মোট মূল্য	টোকেন নং ও তারিখ
১	নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, ঢাকা	বিটুমিন ক্রয়	৮০/১০০	২৯৫ ড্রাম	৭১০০	২৪,৯৪,৫০০	০০০৩১৭ তারিখ: ২৪/০৬/২০২০ খ্রিষ্টাব্দ
উপমোট						২৪,৯৪,৫০০	
২	নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, কুমিল্লা	বিটুমিন ক্রয়	৮০/১০০	২৪০ ড্রাম	৭১০০	১৮,৪২,৭০০	২৬৮ তারিখ: ২৮/০৬/২০২০ খ্রিষ্টাব্দ
উপমোট						১৮,৪২,৭০০	
৩	নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, রাজশাহী	বিটুমিন ক্রয়	৮০/১০০	১৬৪ ড্রাম (১৫০ কেজি প্রতি ড্রাম)	৯০০০	১৪,৭৬,০০০	৬২ তারিখ: ০১/১২/২০১৯ খ্রিষ্টাব্দ
		বিটুমিন ক্রয়	৮০/১০০	১৬৪ ড্রাম (১৫০ কেজি প্রতি ড্রাম)	৮৫০০	১৩,৯৪,০০০	২০২ তারিখ: ০১/০৬/২০২০ খ্রিষ্টাব্দ
উপমোট						২৮,৭০,০০০	
৪	নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, সিলেট	বিটুমিন ক্রয়	৮০/১০০	১০০ ড্রাম (১৫০ কেজি প্রতি ড্রাম)	১০১৭০	১০,১৬,৯৪৯	০০০০৫ তারিখ: ১৭/১১/২০১৯ খ্রিষ্টাব্দ
		বিটুমিন ক্রয়	৮০/১০০	১০০ ড্রাম (২০০ কেজি প্রতি ড্রাম)		২০,৩৩,৮৯৮	০০০০৫৬ তারিখ: ১৭/১২/২০১৯ খ্রিষ্টাব্দ
		বিটুমিন ক্রয়	৮০/১০০			১৯,৪২,৮৫৭	০০০১৪৫ তারিখ: ১৩/০৫/২০২০ খ্রিষ্টাব্দ
		বিটুমিন ক্রয়	৮০/১০০			২০,৮৫,৮৭৬	০০০২২৭ তারিখ: ২৮/০৬/২০২০ খ্রিষ্টাব্দ
উপমোট=						৭০,৭৯,৫৮০	

ক্র: নং	নিরীক্ষিত অফিস	বিবরণ	বিটুমিনের গ্রেড	বিটুমিনের পরিমাণ	একক দর	মোট মূল্য	টোকেন নং ও তারিখ
৫	নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, সিলেট	বিটুমিন ক্রয়	৮০/১০০	১০০ (১৫০ কেজি প্রতি ড্রাম)		৯,০০,০০০	২৪ তারিখ: ২৩/১২/২০১৯ খ্রিষ্টাব্দ
		বিটুমিন ক্রয়	৮০/১০০	২০০ ড্রাম (১৫০ কেজি প্রতি ড্রাম)		১৮,০০,০০০	৬১ তারিখ: ১০/০৩/২০২০ খ্রিষ্টাব্দ
					উপমোট	২৭,০০,০০০	
৬	নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, গাজীপুর	বিটুমিন ক্রয়	৮০/১০০	১৭০ ড্রাম(১৫০ কেজি প্রতি ড্রাম)		১৪,৪৫,০০০	১৫ তারিখ: ২৪/০৩/২০ খ্রিষ্টাব্দ
					উপমোট	১৪,৪৫,০০০	
৭	নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, ফরিদপুর	বিটুমিন ক্রয়		২৪০ ড্রাম (১৫০ কেজি প্রতি ড্রাম)		২১,৬২,৪৮৪	৪৩ তারিখ: ২৪/১১/১৯ খ্রিষ্টাব্দ
				২১০ ড্রাম (১৫০ কেজি প্রতি ড্রাম)		১৭,৮৫,২৫৩	১৯২ তারিখ: ০২/০৬/২০ খ্রিষ্টাব্দ
					উপমোট	৩৯,৪৭,৭৩৭	
					সর্বমোট	২,২৩,৭৯,৫১৭	

- সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়ের ১৭/১২/২০১৭ খ্রিষ্টাব্দ তারিখের স্মারক নং-৩৫.০০.০০০০.০১৫.৯৯.০০২.১৫(অংশ-১)-৭১৪ এর মাধ্যমে সড়ক নির্মাণ কাজে ৬০/৭০ গ্রেডের বিটুমিন ব্যবহারের নির্দেশনা থাকলেও এক্ষেত্রে তা পরিপালন না করে ৮০/১০০ গ্রেডের বিটুমিন ব্যবহার করা হয়েছে।
- এ সময় নির্বাহী প্রকৌশলী হিসেবে সর্বজনাব মেহেদী ইকবাল, ড. আহাদ উল্যা, মো: শামসুজ্জোহা, রিতেশ বড়ুয়া, মোহাম্মদ সাইফ উদ্দিন, খ.ম. নকিবুল বারী ও সাহারিয়ার রুমী দায়িত্বে ছিলেন।

নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক বিভাগ, সিলেট কর্তৃক ঠিকাদারের নিকট হতে Salvage Material এর মূল্যের

উপর ভ্যাট ও আয়কর কর্তন না করায় রাজস্ব ক্ষতির বিবরণী:

ক্রমিক নং	কাজের নাম ও কন্ট্রাক্ট নম্বর	ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নাম	চুক্তি মূল্য	Salvage এর মূল্য	৭.৫% হারে কর্তনযোগ্য ভ্যাট	৫% কর্তনযোগ্য আয়কর	মোট রাজস্ব ক্ষতি (ভ্যাট + আয়কর)	ভাউচার/ টোকেন নং ও তারিখ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	(৬+৭) ১০	১১
01	Improvement of Road from Jainta to Jafalong of Dhaka-Sylhet-Tamabil-Jafalong National Highway along with Tamabil Land port Connecting and Ballaghat Connecting Road by construction of Rigid pavement reconstruction of flexible pavement strengthening and surfacing of existing pavement construction of culverts construction of drainage structures development of intersections and other miscellaneous work under Sylhet Road Division of Sylhet Road Zone Sylhet during the year 2017-2018 [Cont:21/OTM/DEV/ACE/RHD/Sylhet/ 2017-2018]	Toma Construction and co.Ltd-M/S Md. Jamil Iqbal (TCCL-JI)	১২৬,৩৮,১৭,১৪১	১,৮০,০৮,২৫৪	১৩,৫০,৬১৯	৯,০০,৪১৩	২২,৫১,০৩২	০০০১১৩ তাঃ ২৭-০২-২০২০
02	Improvement of Sylhet-Sunamgonj Road From Ch. 04.905 k.m. to Ch. 19.535 km. by construction hard shoulder surfacing rigid pavement construction bridge culvert and other miscellaneous work under Sylhet Road Circle of Road Division Sylhet during the year 2017-2018 [e-GP/01/SE/SRC/ 2017-2018]	Spectra Engineers Ltd.	৩২,৪৮,৭৯,২৫৫	১৮,৫১,৪৪৪	১,৩৮,৮৫৮	৯২,৫৭২	২,৩১,৪৩০	০০০১৫০ ১৭-০৫-২০২০
মোট =							২৪,৮২,৪৬২	

- এ সময় নির্বাহী প্রকৌশলী হিসেবে জনাব রিতেশ বড়ুয়া ও জনাব মোঃ মোস্তাফিজুর রহমান দায়িত্বে ছিলেন।

অনুচ্ছেদ নং-১২

পরিশিষ্ট নং-১২

নির্বাহী প্রকৌশলী (সওজ), সড়ক বিভাগ, হবিগঞ্জ কর্তৃক Defects Liability Period চলমান থাকা অবস্থায়
মাধবপুর পরিদর্শন বাংলা মেরামত কাজে অনিয়মিত ব্যয়ের বিবরণী:

ক্রমিক নং	ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নাম	কাজের নাম	মূল কাজ শেষের তারিখ	মূল কাজে পরিশোধিত টাকার পরিমান	টোকেন নম্বর ও তারিখ	মেরামত কাজ শুরু ও শেষের তারিখ	মেরামত কাজে পরিশোধিত টাকার পরিমান	টোকেন নম্বর ও তারিখ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
১	মেসার্স কাজী আরফানুর রহমান-মেসার্স জামান ব্রাদার্স	মাধবপুর পরিদর্শন বাংলা নির্মাণ	২৪-১০-২০১৯	২২৫৮২৮৩৫	০০০১০৫ ০৫/০৩/২০২০	১৬/০৬/২০২০ হতে ২৪/০৬/২০২০	৩,০২,৭১৬	০০০১৪০ ২৫/০৬/২০২০
মোট =							৩,০২,৭১৬	

- এ সময় নির্বাহী প্রকৌশলী হিসেবে সর্বজনাব মোহাম্মদ জহিরুল ইসলাম, মোঃ শরিফুল আলম ও মোঃ সজীব আহমেদ দায়িত্বে ছিলেন।

তারিখঃ ২২/০৩/২০২০
স্বাক্ষরঃ

সহপরিচালক
পরিদর্শন অফিস অফিসার
মোঃ হাবিবুল হক
সহপরিচালক
পরিদর্শন অফিস অফিসার
সেকশন-১১, ঢাকা।



বাংলাদেশের কম্পট্রোলার এন্ড অডিটর জেনারেল এর কার্যালয়