বাংলাদেশের কম্পট্রোলার এন্ড অডিটর জেনারেল এর রিপোর্ট

রেলপথ মন্ত্রণালয়ের অধীন বাংলাদেশ রেলওয়ে এর ২০১৮-২০১৯
অর্থবছরের কমপ্লায়েন্স অডিট রিপোর্ট

রিপোর্ট নম্বর ঃ ২৩/২০২১

বাংলাদেশের কম্পট্রোলার এন্ড অডিটর জেনারেল এর রিপোর্ট

রেলপথ মন্ত্রণালয়ের অধীন বাংলাদেশ রেলওয়ে এর ২০১৮-২০১৯
অর্থবছরের কমপ্লায়েন্স অডিট রিপোর্ট

রিপোর্ট নম্বর ঃ ২৩/২০২১

সূচিপত্র

ক্রমিক নং	বিবরণ	পৃষ্ঠা নম্বর
	প্রথম অংশ	
১	মুখবন্ধ	vii
	অধ্যায়-১	
২	অডিট বিষয়ক সংক্ষিপ্ত তথ্যাবলী	০৩
৩	নির্বাহী সারসংক্ষেপ	৯
৪	শব্দ সংক্ষেপ	১১
	অধ্যায়-২	
৫	অডিট অনুচ্ছেদসমূহের সারসংক্ষেপ	১৫
৬	অডিট অনুচ্ছেদসমূহের বিস্তারিত বিবরণ	১৭-৭১

প্রথম অংশ

মুখবন্ধ

১। গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশের সংবিধানের অনুচ্ছেদ-১২৮(১) অনুযায়ী বাংলাদেশের কম্পট্রোলার এন্ড অডিটর জেনারেল প্রজাতন্ত্রের সরকারি হিসাবসমূহ এবং সকল আদালত, সরকারি কর্তৃপক্ষ ও কর্মচারীর হিসাব অডিট করার জন্য ক্ষমতাপ্রাপ্ত।

২। রেলপথ মন্ত্রণালয়ের আওতাধীন বাংলাদেশ রেলওয়ে এর ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের আর্থিক কার্যক্রমের উপর পরিবহন অডিট অধিদপ্তর কর্তৃক নমুনামূলক যাচাইয়ের মাধ্যমে অডিট সম্পাদনপূর্বক এই রিপোর্ট প্রণয়ন করা হয়েছে। সরকারি সম্পদ ও অর্থ ব্যবহারের ক্ষেত্রে চিহ্নিত গুরুতর আর্থিক অনিয়মসমূহের সাথে জড়িতদের জবাবদিহিতার আওতায় আনয়ন করাই এই রিপোর্টের মূল উদ্দেশ্য।

৩। এই অডিট রিপোর্টে অন্তর্ভুক্ত ৩৬টি অনুচ্ছেদে বর্ণিত অনিয়মসমূহ নিরীক্ষিত অফিস প্রধানসহ রেলপথ মন্ত্রণালয়ের প্রধান হিসাবদানকারী অফিসার বরাবর ইস্যু করা হয়েছে এবং তাঁদের জবাব বিবেচনাপূর্বক এই রিপোর্ট চূড়ান্ত করা হয়েছে।

৪। এই অডিট সম্পাদন ও এই রিপোর্ট প্রণয়নে বাংলাদেশের কম্পট্রোলার এন্ড অডিটর জেনারেল কর্তৃক জারিকৃত Government Auditing Standards of Bangladesh অনুসরণ করা হয়েছে।

৫। জাতীয় সংসদে উপস্থাপনের লক্ষ্যে গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশের সংবিধানের অনুচ্ছেদ-১৩২ অনুযায়ী এ অডিট রিপোর্ট মহামান্য রাষ্ট্রপতির নিকট পেশ করা হলো।

(মোহাম্মদ মুসলিম চৌধুরী)
বাংলাদেশের
কম্পট্রোলার এন্ড অডিটর জেনারেল

তারিখ ঃ .... বঙ্গাব্দ
২২/১১/২০২২ খ্রিষ্টাব্দ

অধ্যায়-১

অডিট বিষয়ক সংক্ষিপ্ত তথ্যাবলী

এই রিপোর্ট রেলপথ মন্ত্রণালয়ের আওতাধীন বাংলাদেশ রেলওয়ে এর ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের হিসাবের উপর কমপ্লায়েন্স অডিট পরিচালনা করে প্রস্তুত করা হয়েছে। Audit Materiality বিবেচনা করে সংশ্লিষ্ট প্রতিষ্ঠানের পূর্ববর্তী অর্থবছরসমূহের লেনদেনও দেখা হয়েছে। উক্ত প্রতিষ্ঠানের ক্ষেত্রে প্রযোজ্য আইন, বিধি, প্রতিষ্ঠানের Key Performance Indicator (KPI) ইত্যাদি অডিট ক্রাইটেরিয়া হিসেবে বিবেচনা করে উচ্চ ঝুঁকির ক্ষেত্র চিহ্নিত করে নমুনায়নের মাধ্যমে মাঠ পর্যায়ে নিরীক্ষা সমাপনান্তে রিপোর্টটি প্রস্তুত করা হয়েছে।

অডিটি প্রতিষ্ঠান সম্পর্কিত তথ্য ঃ

বাংলাদেশ রেলওয়ের পরিচিতি :

বাংলাদেশ রেলপথ সরকারি মালিকানা ও সরকার কর্তৃক পরিচালিত দেশের একটি মুখ্য পরিবহণ সংস্থা। বাংলাদেশ রেলওয়ে, রেলওয়ে আইন, ১৮৯০ এর অধীন পরিচালিত। বাংলাদেশ রেলওয়ে বাংলাদেশের রেল পরিবহণ ব্যবস্থার সিংহভাগ পরিচালনা করে। বাংলাদেশ রেলওয়ের মোট ২৯৫৫.৫৩ কি.মি. রুট রয়েছে। দেশের এক প্রান্তকে অন্য প্রান্তের সাথে সংযোজন করার জন্য রেলপথ একটি গুরুত্বপূর্ণ স্থল পরিবহন ব্যবস্থা।

জুন ২, ১৯৮২ পর্যন্ত একজন চেয়ারম্যান ও চারজন মেম্বারসহ রেলওয়ে বোর্ডের নিকট রেলপথের ব্যবস্থাপনা ও উন্নয়ন ন্যস্ত ছিল। তারপর প্রশাসনিক ও কার্যপরিচালনার সুবিধার্থে রেলওয়ে বোর্ডের বিলুপ্তি ৩ জুন ১৯৮২ সালে কার্যকর হয় এবং রেলওয়ে বোর্ডের কার্যক্রম যোগাযোগ মন্ত্রণালয়ের রেলওয়ে ডিভিশনের নিকট ন্যস্ত হয় এবং উক্ত বিভাগের সচিব বাংলাদেশ রেলওয়ের মহাপরিচালকের দায়িত্ব পালন করে। পরবর্তীতে ১২ আগস্ট ১৯৯৫ সালে রেলপথের দৈনন্দিন কার্যক্রম মন্ত্রণালয় থেকে আলাদা হয়ে রেলওয়ে প্রফেশনালদের নিয়ে মহাপরিচালকের হাতে ন্যস্ত হয়। নীতি নির্ধারণের জন্য যোগাযোগ মন্ত্রণালয়ের মন্ত্রীকে চেয়ারম্যান করে ৯ সদস্য বিশিষ্ট Bangladesh Railway Authority (BRA) গঠিত হয়।

অতিরিক্ত মহাপরিচালক ও যুগ্ম মহাপরিচালকগণ সমস্ত প্রশাসনিক ও নীতি নির্ধারণের কাজ সম্পন্ন করেন। বাংলাদেশ রেলওয়েকে পূর্ব ও পশ্চিম দুই অঞ্চলে ভাগ করা হয়। দুই অঞ্চলের প্রশাসনিক নিয়ন্ত্রণে দুইজন মহাব্যবস্থাপক রয়েছেন। মহাব্যবস্থাপকগণ বাংলাদেশ রেলওয়ের মহাপরিচালকের নিকট দায়বদ্ধ হয়। দুই অঞ্চলের মহাব্যবস্থাপককে সহায়তা করেন বিভিন্ন বিশেষায়িত দপ্তর, যারা কার্য পরিচালনা, রক্ষণাবেক্ষণ ও আর্থিক ব্যবস্থাপনার জন্য দায়িত্বশীল থাকেন। প্রত্যেক জোন আবার দুইটি প্রধান কার্য পরিচালনা বিভাগে বিভক্ত। এই বিভাগগুলো বিভাগীয় রেলওয়ে ব্যবস্থাপক (DRM) এর অধীনে পরিচালিত হয় এবং সংস্থাপন, পরিবহণ, বাণিজ্যিক, আর্থিক, যান্ত্রিক, ওয়ে এন্ড ওয়ার্কস, সংকেত ও টেলিযোগাযোগ, বৈদ্যুতিক, চিকিৎসা, নিরাপত্তা বাহিনীর মত বিভিন্ন বিশেষায়িত দপ্তরের বিভাগীয় কর্মকর্তারা তাকে সহায়তা করে থাকেন। এছাড়াও দুইজন বিভাগীয় তত্ত্বাবধায়ক (Divisional Superintendent) এর অধীনে পূর্বাঞ্চলের পাহাড়তলী ও পশ্চিমাঞ্চলের সৈয়দপুর কারখানা (Workshop) আছে। অধিকন্তু, ব্রড গেজ ও মিটার গেজ লোকোমোটিভের জেনারেল ওভারহোলিং এর জন্য পার্বতীপুর চিফ এক্সিকিউটিভের নিয়ন্ত্রণে একটি লোকোমোটিভ কারখানা আছে।

বাংলাদেশ রেলওয়েতে রেক্টরের অধীনে ‘রেলওয়ে ট্রেনিং একাডেমি (RTA)’, প্রধান পরিকল্পনা কর্মকর্তার অধীনে ‘পরিকল্পনা কোষ’ (Planning Cell), প্রধান সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রকের অধীনে ‘সরঞ্জাম শাখা’ (Stores Department), দুই অঞ্চলের হিসাব ও অর্থনৈতিক ব্যবস্থাপনা কার্যক্রমের সমন্বয় ও পরামর্শের জন্য অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অর্থ) এর অধীনে ‘হিসাব বিভাগ’(Accounts Department) আছে। ট্রেন পরিচালনার সাথে সম্পর্কিত বাংলাদেশ রেলপথের বিভিন্ন কার্যক্রম পরিদর্শন এবং রেলপথে পরিবহণের নিরাপত্তা নিশ্চিত করার জন্য বাংলাদেশ সরকার প্রথমে ২৮ এপ্রিল ২০১১ সালে এক বিজ্ঞপ্তির মাধ্যমে যোগাযোগ মন্ত্রণালয়ের আওতায় রেলপথ বিভাগ সৃষ্টি করে ও পরে রেলপথ মন্ত্রণালয় গঠন করে।

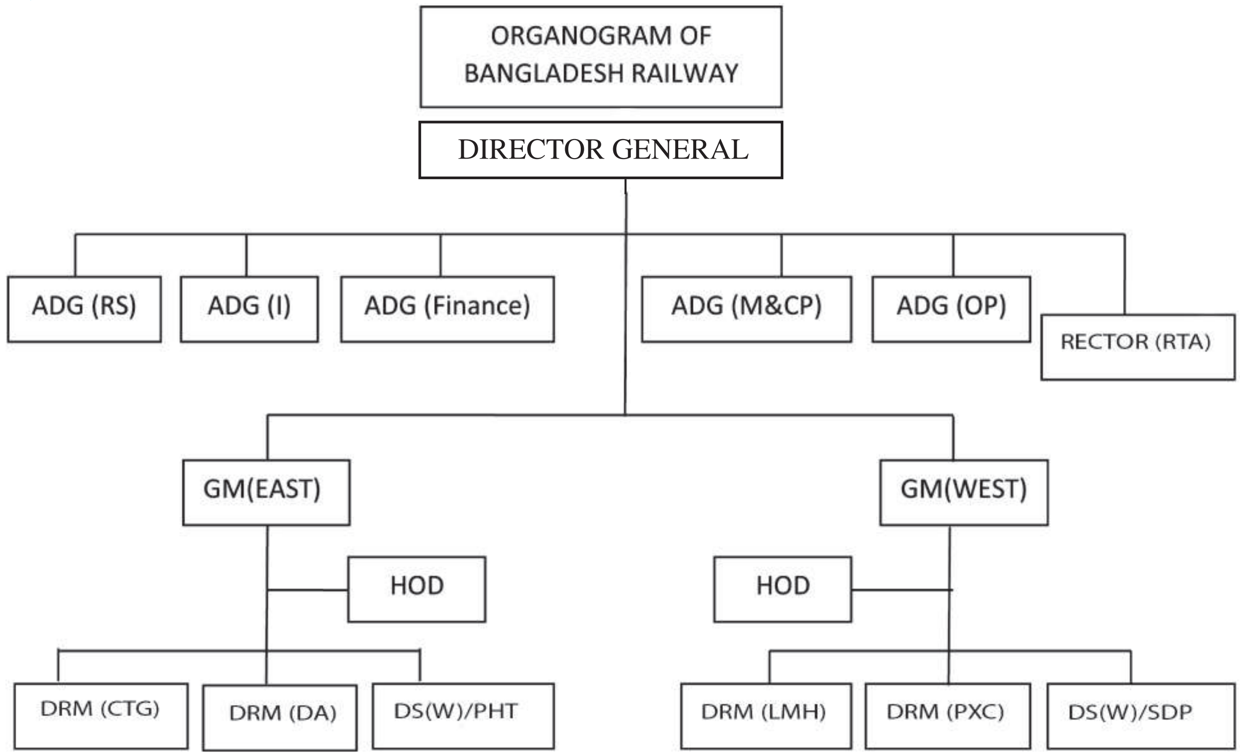
রেলপথ মন্ত্রণালয়ের দায়িত্ব পালন করেন সচিব। যার অধীন অতিরিক্ত সচিব, যুগ্ম সচিব/প্রশাসন, যুগ্ম সচিব/আইন, যুগ্মসচিব/বাজেট ও পরিবীক্ষণ এবং যুগ্ম সচিব/উন্নয়ন ও পরিকল্পনা রয়েছেন। রেলওয়ে পরিবহণ ব্যবস্থা সম্প্রসারণ এবং আধুনিকায়নের মাধ্যমে দেশব্যাপী নিরাপদ, সাশ্রয়ী, দক্ষ ও পরিবেশ বান্ধব রেলওয়ে নেটওয়ার্ক গড়ে তোলাই রেলপথ মন্ত্রণালয়ের মিশন।

জনবল কাঠামো ঃ

সূত্র: বাংলাদেশ রেলওয়ের ওয়েবসাইট (জনবল পরিসংখ্যান ০১/০৫/২০১৭ অনুযায়ী)

ক্রমিক নং	শ্রেণি	অনুমোদিত সংখ্যা	কর্মরত সংখ্যা	শূন্য পদসংখ্যা
১।	১ম শ্রেণির কর্মকর্তা	৫৪৮	৪১৮	১৩০
২।	২য় শ্রেণির কর্মকর্তা	১৩৫৬	৭৫২	৬০৪
৩।	৩য় শ্রেণি	২১৮৭৬	১৩৬২২	৮২৫৪
৪।	৪র্থ শ্রেণি	১৬৪৮৪	১১৩৪৩	৫১৪১
	মোট	৪০২৬৪	২৬১৩৫	১৪১২৯

বাংলাদেশ রেলওয়ের অর্গানোগ্রাম ঃ



ADG	= Additional Director General
RS	= Rolling Stock
I	= Infrastructure
OP	= Operation
M&CP	= Marketing & Corporate Planning
RTA	= Railway Training Academy
GM	= General Manager
HOD	= Heads of Department
DRM	= Divisional Railway Manager
DS(W)	= Divisional Superintendent (Workshop)
BRA	= Bangladesh Railway Authority
DA	= Dhaka
PHT	= Pahartali
CTG	= Chattogram
LMH	= Lalmonirhat
PXC	= Paksey
SDP	= Saidpur

বাংলাদেশ রেলওয়ের কার্যাবলী ঃ

সাধারণ প্রশাসন, মেরামত ও সংরক্ষণ উইং এবং পরিচালন সংক্রান্ত এই তিনটি ইউনিট এর আওতায় নিম্নোক্ত কার্যাবলী সম্পাদন করা হয়-

- রেল লাইন নির্মাণ, মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং রেলওয়ে সংলগ্ন/সংশ্লিষ্ট এলাকার রাস্তা-ঘাট, অফিস ও আবাসিক ভবন নির্মাণ, মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ।
- সেতু, রাস্তা, ফেরিঘাট সংযোগ, স্টিল গার্ডার, প্ল্যাটফর্ম, সেড, ফুটওভার ব্রিজ ও গভীর নলকূপ স্থাপন কার্য সম্পাদন।
- সকল ওয়ার্কসপ, লোকোসেড এবং ক্যারেজ ও ওয়াগনসমূহের সুষ্ঠু পরিচালন ও উৎপাদন নিশ্চিত করা।
- রেলওয়ের বিভিন্ন বিভাগের চাহিদা অনুযায়ী মজুদ দফার মালামাল ক্রয় এবং তা সংরক্ষণ করা।
- টিকিট বিক্রয়ের মাধ্যমে যাত্রীসেবা প্রদান।
- মালামাল, পার্সেল ও অন্যান্য পরিবহন।
- রেলওয়ের অকেজো, অপ্রয়োজনীয় মালামালের জরিপ এবং তা টেন্ডারের মাধ্যমে বিক্রয়ের ব্যবস্থা গ্রহণ করা।
- নির্বিঘ্নে ট্রেন পরিচালনার জন্য রেলওয়ের ব্রডগেজ ও মিটারগেজ লাইনের সিগন্যালিং ও ইন্টারলকিং সিস্টেমের উন্নয়ন, সংরক্ষণ ও মেরামত।
- বাংলাদেশ রেলওয়ের সমগ্র ভূসম্পত্তির ব্যবস্থাপনা সংক্রান্ত কাজ।
- বাংলাদেশ রেলওয়ের সকল বাণিজ্যিক কার্যক্রম পরিচালনা করা।
- সরকারি/বেসরকারি ব্যবস্থাপনায় ট্রেন পরিচালনার জন্য প্রয়োজনীয় কার্য সম্পাদন।
- বাংলাদেশ রেলওয়ের কর্মকর্তা/কর্মচারীগণকে প্রয়োজনীয় চিকিৎসা সেবা প্রদান।
- বাংলাদেশ রেলওয়ের সকল আয় ও ব্যয়ের শ্রেণিবিন্যাসকৃত হিসাব, উপযোজন হিসাব প্রণয়ন ও রেলওয়ের বাজেট বাস্তবায়ন করা।

Key Performance Indicator ঃ

নির্দেশক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
		২০১৭-১৮		২০১৮-১৯		২০১৯-২০	২০২০-২১	২০২১-২২
ট্রেনের সময়সূচিতে বিচ্যুতির হার	%	১৪	১৫.১৩	১৩	১৪	১২	১১	১১
বার্ষিক প্যাসেঞ্জার কি. মি.'র প্রবৃদ্ধি	%	১৪.০২	১৪.৭৯	১৫.৫৬	১৪.০২	২৬.৩৫	৩০.৯৭	৩১.০০
মালামাল পরিবহণের বার্ষিক প্রবৃদ্ধি	%	২৩.৮১	৭৩.২৯	২৮.৫৭	২৩.৮১	৬১.৯০	৬৬.৬৭	৬৭.০০
রাজস্ব আয় বৃদ্ধিকরণ।	%	২২.১৩	৬৩.১৪	৩১.২৬	২২.১৩	৬৩.৯৯	৬৮.৭৯	৬৯.০০

বাংলাদেশ রেলওয়ের ২০১৮-১৯ অর্থবছরের বাজেট ও ব্যয় বিশ্লেষণ ঃ

রেলপথ মন্ত্রণালয়ের ২০১৮-২০১৯ অর্থ বছরের মোট বাজেট ও ব্যয়

রেলপথ মন্ত্রণালয়
মোট বাজেট ঃ ৪৪১১,০৩,৯৩,০০০/-
মোট ব্যয় ঃ ৩৩৭৭,৬০,৯০,৭০৯/-

পরিচালন ব্যয়
(২৬৩০,১৪,১৯,৪০৭)

ক্রঃনং	রাজস্ব এনটিটিসমূহের নাম	টাকা	শতকরা হার
১.	সচিব, রেলপথ মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা	১০৪৬৬৬২৪৮	০.৪০
২.	মহাপরিচালক, বিআর, রেলভবন, ঢাকা	৩০৭৪৩০৩২৩	১.১৭
৩.	মহাব্যবস্থাপক, পূর্ব, বিআর, চট্টগ্রাম	৪২৬৩১০০০০	১.৬২
৪.	মহাব্যবস্থাপক, পশ্চিম, বিআর, রাজশাহী	৩৭৩৩৩০৭০৯২	১৪.১৯
৫.	অর্থ উপদেষ্টা ও প্রধান হিসাব অধিকর্তা, পূর্ব, বিআর, চট্টগ্রাম	২১২১৭২২৭৩	০.৮১
৬.	অর্থ উপদেষ্টা ও প্রধান হিসাব অধিকর্তা, পশ্চিম, বিআর, রাজশাহী	২৬২৫০৬৬৪৫	১.০০
৭.	প্রধান ভু-সম্পত্তি কর্মকর্তা,পূর্ব, বিআর, চট্টগ্রাম	২৩০৭৯১৮৯৩	০.৮৮
৮.	প্রধান ভূসম্পত্তি কর্মকর্তা, পশ্চিম, বিআর, রাজশাহী	৮০৬০৯৮২০	০.৩১
৯.	প্রধান সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, পাহাড়তলী, বিআর, চট্টগ্রাম	১৮৩৮৩৬৯৮৭২	৬.৯৯
১০.	প্রধান যন্ত্র প্রকৌশলী, লোকো, বিআর, রেলভবন, ঢাকা	১১৮১১৯৯৮৫৬	৪.৪৯
১১.	প্রধান যন্ত্র প্রকৌশলী,পূর্ব, বিআর, চট্টগ্রাম	২৮৬৪৬৭১৩৮৭	১০.৮৯
১২.	প্রধান যন্ত্র প্রকৌশলী,পশ্চিম, বিআর, রাজশাহী	৩৭০৩৪৯৩৯৯৯	১৪.০৮
১৩.	প্রধান বৈদ্যুতিক প্রকৌশলী,পূর্ব, বিআর, চট্টগ্রাম	১৩৮৭০৪২৪০০	৫.২৭
১৪.	প্রধান বৈদ্যুতিক প্রকৌশলী, পশ্চিম, বিআর, রাজশাহী	৭১৩১৬৪৭১৬	২.৭১
১৫.	প্রধান সংকেত ও টেলিযোগাযোগ প্রকৌশলী, পশ্চিম, বআর, রাজশাহী	২৫০৬৮৮১২৬	০.৯৫
১৬.	প্রধান সংকেত ও টেলিযোগাযোগ প্রকৌশলী, পূর্ব, বিআর, চট্টগ্রাম	২৬৮২৮৩৯১০	১.০২
১৭.	প্রধান সংকেত ও টেলিযোগাযোগ প্রকৌশলী, টেলিকম, রেলভবন, বিআর, ঢাকা।	১০৭৩৮৯১৭৪	০.৪১
১৮.	প্রধান প্রকৌশলী, পশ্চিম, বিআর, রাজশাহী	২৫৮৪৪১৬০০০	৯.৮৩
১৯.	প্রধান প্রকৌশলী, পূর্ব, সিআরবি, বিআর চট্টগ্রাম	২৩৬৬৩০০০০০	৯.০০
২০.	সিসিআরএনবি, পশ্চিম, বিআর, রাজশাহী	৪২২৯৪১৩৬৭	১.৬১
২১.	সিসিআরএনবি, পূর্ব, বিআর, চট্টগ্রাম	৫৫৪৯৩৪৮৫৯	২.১১
২২.	প্রধান চিকিৎসা কর্মকর্তা, পশ্চিম, বিআর, রাজশাহী	৩০৬৫৬৯০৪৫	১.১৭
২৩.	প্রধান চিকিৎসা কর্মকর্তা, পূর্ব, বিআর, চট্টগ্রাম	২৮৪১১২৪৯৬	১.০৮
২৪.	প্রধান বাণিজ্যিক কর্মকর্তা, পশ্চিম, বিআর, রাজশাহী।	৯৭২২৭৫১৯৬	৩.৭০
২৫.	প্রধান বাণিজ্যিক কর্মকর্তা, পূর্ব, বিআর, চট্টগ্রাম।	১১৩৭৭৭২৭১০	৪.৩৩
	মোট =	২৬৩০১৪১৯৪০৭	১০০

উন্নয়ন ব্যয়
(৭৪৭,৪৬,৭১,৩০২)

ক্রঃনং	প্রকল্পসমূহের নাম	টাকা	শতকরা হার
১.	বাংলাদেশ রেলওয়ে পশ্চিমাঞ্চলের লেভেল ক্রসিং গেইটসমূহের পুনর্বাসন ও মান উন্নয়ন প্রকল্প, পশ্চিমাঞ্চল, রাজশাহী	১০৪৯৪১০০০	১.৪০
২.	জানালীহাট স্টেশন চুয়েট-কাপ্তাই পর্যন্ত ডুয়েলগেজ রেললাইন নির্মাণের জন্য সম্ভাব্যতা সমীক্ষা, চট্টগ্রাম	৭৮২২৬০৬০	১.০৫
৩.	বাংলাদেশ রেলওয়ের কালুখালী - ভাটিয়াপাড়া সেকশনের পুনর্বাসন এবং কাশিয়ানী - গোপালগঞ্জ - টুঙ্গিপাড়া নতুন রেলপথ নির্মাণ প্রকল্প, রাজশাহী	৪০৭৬২৮৩৪২	৫.৪৫
৪.	বাংলাদেশ রেলওয়ের জন্য ১০০ টি মিটার গেজ যাত্রীবাহী ক্যারেজ পুনর্বাসন প্রকল্প, পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম	২২৮৫৩৫০০০	৩.০৬
৫.	বাংলাদেশ রেলওয়ের ঈশ্বরদী-জয়দেবপুর সেকশনের ৪টি ষ্টেশনে নবনির্মিত ৩য় লাইনগুলোতে কম্পিউটার বেইজড্ ইন্টারলকিং ব্যবস্থার সম্প্রসারণ প্রকল্প, পশ্চিমাঞ্চল, রাজশাহী।	৬৮৭৭৯৬৩৬	০.৯২
৬.	রূপপুর পারমানবিক বিদ্যুৎ কেন্দ্রের জন্য সিগন্যালিংসহ রেল লাইন সংস্কার ও নির্মাণ, রাজশাহী।	১৪৯৭৬৩২৬৫২	২০.০৪
৭.	পাঁচুরিয়া- ফরিদপুর-ভাঙ্গা রেলপথ পুনবার্সন ও নির্মাণ প্রকল্প, রাজশাহী।	৬২০৭৭৪৫০৫	৮.৩১
৮.	বাংলাদেশ রেলওয়ের পূর্বাঞ্চলের লেভেল ক্রসিং গেইটসমূহের পুনর্বাসন ও মান উন্নয়ন প্রকল্প, পূর্ব/চট্টগ্রাম	২৯১৭৬৫০৪৭	৩.৯০
৯.	ঢাকা-চট্টগ্রাম ভায়া কুমিল্লা/ লাকসাম দ্রুত গতির রেলপথ নির্মাণের জন্য সম্ভাব্যতা সমীক্ষা এবং বিশদ ডিজাইন, রেলভবন, ঢাকা	১১২১৮৭৯৬৮	১.৫০
১০.	ঈশ্বরদী থেকে পাবনা হয়ে ঢালারচর পর্যন্ত নতুন রেলওয়ে লাইন নির্মাণ প্রকল্প, রাজশাহী	৩৪৮২৫৪২২১০	৪৬.৫৯
১১.	বিশদ নকশা প্রণয়ন ও দরপত্র দলিল প্রস্তুতসহ ভাঙ্গা জংশন (ফরিদপুর) হতে বরিশাল হতে পায়রা বন্দর পর্যন্ত রেললাইন নির্মাণের জন্য সম্ভাব্যতা সমীক্ষা, রেলভবন, ঢাকা	৮৯৬৯৪০১২	১.২০
১২.	খুলনা রেলওয়ে স্টেশন ও ইয়ার্ড রি-মডেলিং এবং বেনাপোল রেলওয়ে স্টেশনের অপারেশনাল সুবিধাদির উন্নয়ন প্রকল্প, পাকশী, পাবনা	৯৮৯৫৫৪৬৯	১.৩২
১৩.	নারায়ণগঞ্জ-জয়দেবপুর সেকশনে ওভারপাস/আন্ডারপাস নির্মাণের জন্য সম্ভাব্যতা সমীক্ষা।	১৫৮২১০০০	০.২১
১৪.	জামালপুর অর্থনৈতিক অঞ্চল রেল লাইন সংযোগের জন্য সম্ভব্যতা সমীক্ষা এবং বিশদ ডিজাইন।	৩৪৩১৮১০২	০.৪৬
১৫.	জয়দেবপুর-ময়মনসিংহ-জামালপুর সেকশেন বিদ্যমান মিটারগেজ রেল লাইনের সমান্তরাল একটি ডুয়েলগেজ রেললাইন নির্মাণের জন্য সম্ভাব্যতা সমীক্ষা।	৬৯৮২৩২৪৯	০.৯৩
১৬.	ঢাকা শহরের চতুর্দিকে বৃত্তাকার রেলপথ নির্মাণের জন্য সম্ভাব্যতা সমীক্ষা কার্যক্রম।	২৭৩৯৩৪২৮	০.৩৭
১৭.	মিরসরাই-ফেনী অর্থনৈতিক অঞ্চলে রেললাইন নির্মাণের জন্য সম্ভাব্যতা সমীক্ষা এবং বিশদ ডিজাইন।	৩৯৩৩৭৬৫৯	০.৫৩
১৮.	পশ্চিমাঞ্চলের গুরুত্বপূর্ণ প্রকল্পসমূহের সম্ভাব্যতা সমীক্ষা	৭৮০০০	০.০০
১৯.	মধুখালী হতে কামারখালী হয়ে মাগুরা শহর পর্যন্ত ব্রডগেজ রেলপথ নির্মাণ।	১২৩৯০৯০২	০.১৭
২০.	বাংলাদেশ রেলওয়ের জন্য ৭০টি মিটার গেজ ডিজেল ইলেকট্রিভ লোকোমোটিভ সংগ্রহ প্রকল্প।	৫৫৭৩৩৪৪	০.০৭
২১.	ভারতের সাথে রেল সংযোগ স্থাপনের লক্ষ্যে চিলাহাটি এবং চিলাহাটি বর্ডারের মধ্যে ব্রডগেজ রেলপথ নির্মাণ।	৬৮৮২০৬২৪	০.৯২
২২.	বাংলাদেশ রেলওয়ের ৫৭৫ কি.মি সেকেন্ডারী লাইনে অপটিক্যাল ফাইবার ভিত্তিক টেলিযোগাযোগ ব্যবস্থা স্থাপন এবং চালুকরণ।	১১৯৪৫৩০৯৩	১.৬০
	মোট =	৭৪৭৪৬৭১৩০২	১০০

অডিটের আইনগত ভিত্তি ঃ

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশের সংবিধানের অনুচ্ছেদ ১২৮(১) অনুযায়ী এই অডিট পরিচালনা করা হয়েছে।

অডিটের পরিধি ঃ

রেলপথ মন্ত্রণালয়ের আওতাধীন বাংলাদেশ রেলওয়ে এর ২০১৮-২০১৯ অর্থ বছরের হিসাবের উপর কমপ্লায়েন্স অডিট পরিচালনা করে রিপোর্টটি প্রস্তুত করা হয়েছে।

অডিট প্লানিং ও অডিট পরিচালনা সংক্রান্ত তথ্য ঃ

অডিটের বিষয়বস্তু ঃ

- রেলওয়ের বিভিন্ন বরাদ্দ ও ব্যয়।
- রেলওয়ের বিভিন্ন আয়।

অডিটের কৌশল ঃ

আলোচ্য অডিটের তথ্য সংগ্রহকালীন রেলপথ মন্ত্রণালয় এবং বাংলাদেশ রেলওয়ের সকল বিভাগীয় অফিস এবং জিওবি অর্থায়নে প্রকল্পসমূহের বাজেট বরাদ্দ এবং ব্যয়ের তথ্য সংগ্রহ করা হয়। প্রাপ্ত তথ্যসমূহের ম্যাটেরিয়ালিটির বিষয়টি Judgemental ভিত্তিতে নির্ধারণ করা হয়েছে। নিরীক্ষায় ম্যাটেরিয়ালিটি নির্ধারণ নিরীক্ষকের Professional Judgement এর উপর নির্ভর করে। এক্ষেত্রে Transaction এর সংখ্যাবাচক (i.e., value) ও গুণবাচক (i.e.,context & nature) বৈশিষ্ট্যসমূহ বিবেচনায় নেয়া হয়েছে। নির্বাচিত প্রতিটি ইউনিটের Transaction ডাটা বিশ্লেষণের পর এবং Sampling এর ক্ষেত্রে যে সকল ফ্যাক্টর বিবেচনা করা হয়েছে তার উপর ভিত্তি করে সংখ্যাবাচক ম্যাটেরিয়ালিটি লেভেল Risk Factor অনুযায়ী নির্ধারণ করা হয়েছে। মাঠ পর্যায়ে নিরীক্ষার সময়ে লেনদেনের প্রকৃতি এবং Content বিবেচনায় গুণবাচক Materiality নির্ধারণ করা হয়েছে। বিশেষভাবে উল্লেখ্য, এখানে নির্ধারিত সংখ্যাবাচক ম্যাটেরিয়ালিটি শুধুমাত্র মাঠ পর্যায়ের নিরীক্ষা পদ্ধতির জন্য প্রযোজ্য হবে। এছাড়াও খরচের প্রকৃতি, High Value Transaction, বছরান্তে (মে/জুন মাসে) সংগঠিত ব্যয়সমূহ বিবেচনায় নিয়ে নমুনায়ন করা হয়েছে।

অডিট সময়কাল ঃ

০৮/১২/২০১৯ খ্রি. হতে ২৫/০৩/২০২০ খ্রি.।

নির্বাহী সারসংক্ষেপ

পরিবহন অডিট অধিদপ্তরের নিরীক্ষার আওতাধীন রেলপথ মন্ত্রণালয়ের নিয়ন্ত্রণাধীন বাংলাদেশ রেলওয়ে এর ২০১৮-২০১৯ অর্থ বছরের বাজেট বরাদ্দের বিপরীতে সম্পাদিত কাজের রেকর্ডপত্র ও নমুনা সংগ্রহের মাধ্যমে পরিকল্পনা প্রণয়নপূর্বক অডিট করা হয়।

নিরীক্ষাকালে বেশ কিছু আর্থিক অনিয়ম ও বিধি-বিধান লঙ্ঘন পরিলক্ষিত হয়েছে। মূলত প্রতিষ্ঠানের অভ্যন্তরীণ নিয়ন্ত্রণ ব্যবস্থার দুর্বলতা ও আর্থিক বিধি-বিধান পরিপালন না করার কারণে এই অডিট অনুচ্ছেদসমূহ উত্থাপিত হয়েছে। নিরীক্ষাকালে **১১১**টি অডিট অনুচ্ছেদ নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠানের জবাবের প্রেক্ষিতে নিষ্পন্ন করা হয়েছে। অনিষ্পন্ন অডিট অনুচ্ছেদগুলোর মধ্য হতে গুরুতর আর্থিক অনিয়ম (SFI) সংক্রান্ত অনুচ্ছেদসমূহ এই রিপোর্টে অন্তর্ভুক্ত করা হয়েছে।

এই রিপোর্টে ৩৬টি অডিট অনুচ্ছেদ উত্থাপন করা হয়েছে এবং এতে জড়িত টাকার পরিমাণ (অঙ্কে) **৪১৯,১০,৮৫,৪৬১** (চারশত ঊনিশ কোটি দশ লক্ষ পঁচাশি হাজার চারশত একষট্টি টাকা)। এই রিপোর্টের অন্তর্ভুক্ত উল্লেখযোগ্য অনিয়মসমূহ নিম্নরূপ:

- মূল্য সংযোজন কর বিধিমালা **১৯৯১** পরিপালন না করা।
- আয়কর অধ্যাদেশ **১৯৮৪** মোতাবেক ব্যবস্থা না নেওয়া।
- Customs Act পরিপালন না করা।
- জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের সাধারণ আদেশ পরিপালন না করা।
- Railway Accounts Code পরিপালন না করা।
- রেলওয়ে ভূমি ব্যবস্থাপনা নীতিমালা-২০০৬ এর নির্দেশনা পরিপালন না করা।
- জেনারেল ফাইন্যান্সিয়াল রুল্‌স পরিপালন না করা।
- পিপিআরসহ সরকারি বিধি-বিধান যথাযথভাবে অনুসরণ না করা।
- চুক্তির শর্তানুযায়ী লাইসেন্সীর নিকট হতে অর্থ আদায় না করা।
- ক্রয়কৃত বিদ্যুৎ সরবরাহ করে বিদ্যুৎ বিল আদায় না করা।
- বাংলাদেশ রেলওয়ের সাথে অগ্রণী ব্যাংক লি. এর স্বাক্ষরিত চুক্তিপত্রের শর্ত পরিপালন না করা।
- প্রকৌশল কোড পরিপালন না করা।
- বাংলাদেশ রেলওয়ের স্টোর কোড পরিপালন না করা।

নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠানসমূহের অভ্যন্তরীণ নিয়ন্ত্রণ ব্যবস্থা শক্তিশালীকরণ, সরকারি অর্থ আদায়ে ও ব্যয়ে প্রচলিত বিধি-বিধান পরিপালন, একই ধরনের অনিয়মের পুনরাবৃত্তি না ঘটা এবং পূর্ববর্তী নিরীক্ষার সুপারিশসমূহ বাস্তবায়ন না করা বিষয়ে কর্তৃপক্ষের মনোনিবেশ করার প্রয়োজনীয়তা এই অডিট রিপোর্টে প্রতিফলিত হয়েছে।

শব্দ সংক্ষেপ

AEN	:	Assistant Engineer
ATD	:	Advice Transfer Debit
BOQ	:	Bill of Quantities
BR	:	Bangladesh Railway
BG	:	Broad Gaudge
CE	:	Chief Engineer
CCS	:	Chief Controller of Stores
CEO	:	Chief Estate Officer
CME	:	Chief Mechanical Engineer
C-Memo	:	Credit Memo
COS	:	Controller of Stores
CPTU	:	Central Procurement Technical Unit
CRB	:	Central Railway Building
CSRTS	:	Computerised Seat Reservation and Ticketing System
CNS	:	Computer Network System
DRM	:	Divisional Railway Manager
DCOS	:	District Controller of Stores
DEN	:	Divisional Engineer
DEO		Divisional Estate Officer
DFA	:	Deputy Financial Adviser
DPP	:	Development Project Proforma
DG	:	Dual Gaudge
ERC	:	Elastic Rail Clip
FA&CAO	:	Financial Adviser and Chief Accounts Officer
GCC	:	General Conditions of Contract
IT	:	Income Tax
IPC		Interim Payment Certificate
JDG	:	Joint Director General
LC	:	Letter of Credit
MDM	:	Manuscript Memorandum of Differences
PG	:	Performance Guarantee.
PCC	:	Particular Conditions of Contract
PCR	:	Project Completion Report
PPR	:	Public Procurement Rules
R-Note	:	Receipt Note
RDPP	:	Revised Development Project Proforma
SR	:	Special Recoupment
SSAE	:	Senior Sub-Assistant Engineer
TEC	:	Tender Evaluation Committee
TSO	:	Track Supply Officer
VAT	:	Value Added Tax

অধ্যায়-২

অডিট অনুচ্ছেদসমূহের সারসংক্ষেপ

অনুচ্ছেদ নম্বর	আপত্তির শিরোনাম	জড়িত (টাকা)
১.	জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের নির্ধারিত হার অপেক্ষা কম হারে ভ্যাট কর্তন করে বিল পরিশোধ করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতি	৩,৭৯,৪৫,৩৪৩
২.	অনিয়মিতভাবে সম্পূরক চুক্তি সম্পাদন করে সরকারের আর্থিক হিসাবে অন্তর্ভুক্ত (আয়কর ও ভ্যাট বাবদ) করে ঠিকাদারকে পরিশোধ করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতি	১১,০৮,১৬,৫৯৫
৩.	জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের নির্ধারিত হার অপেক্ষা কম হারে আয়কর কর্তন/কর্তন না করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতি	৫২,৩৪,৪৩৭
৪.	সমাপ্ত প্রকল্পে (পাবনা - ঢালারচর) ব্যবহৃত লোকোমোটিভের ভাড়াসহ ভ্যাট আদায় না করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতি	৫৮,৬৫,০০০
৫.	প্রকৃত পরিমাণের চাইতে অতিরিক্ত পর্দা ক্রয় ও False Ceiling এর কাজ দেখিয়ে বিল পরিশোধ করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতি	২৭,১৭,৯৮৩
৬.	টেম্পিং মেশিন ও গ্যাংকার রক্ষণাবেক্ষণ না করে অনিয়মিতভাবে পরিশোধ করায় সরকারের অর্থ আত্মসাৎ	৪৯,১৬,৫৯১
৭.	বিল অব কোয়ানটিটিতে পরিমাণে প্রয়োজনের অতিরিক্ত আইটেম রেখে ঠিকাদারকে সুবিধা প্রদান করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতি	৮০,৪৬,৪০০
৮.	চুক্তি অপেক্ষা কম পরিমাণ Galvanised H-beam steel sleeper সরবরাহ দেওয়ায় সরকারের আর্থিক ক্ষতি	১,৪১,৯৪,৩০২
৯.	মালামাল ব্যবহার না করে ব্যবহার দেখানোর ফলে সরকারের আর্থিক ক্ষতি	১,০৬,২৫,১৮৫
১০.	OUT TURN কৃত ১৮টি লোকোমোটিভ এ ঘাটতি পাওয়া মালামালের ঘাটতির প্রমাণক না থাকা সত্ত্বেও এ সকল ঘাটতি মালামালের বিপরীতে অস্বচ্ছ ব্যয়	৩৪,৭৩,৮৪,৪৩০
১১.	বিল অব কোয়ানটিটিতে প্রয়োজনের অতিরিক্ত মালামাল ক্রয় এবং উক্ত মালামাল মজুদে না পাওয়ায় সরকারের আর্থিক ক্ষতি	৪৯,৭৬,৯৭৭
১২.	৬৮৪৫ বর্গফুট ১টি টিন সেড অফিস কক্ষের পূর্ত কাজের মেরামত বাবদ ব্যয় করে অর্থ তছরুপ	২,৬২,৭১,৩০০
১৩.	চুক্তি অনুযায়ী লাগেজ ট্রলি, হ্যান্ড বেরো প্লাটফর্ম ট্রলি ও ক্যাশসেফ সরবরাহ না করা সত্ত্বেও এবং ১১৯টি পর্দা মজুদে না থাকা সত্ত্বেও বিল পরিশোধ করায় অর্থ আত্মসাৎ	৫৫,৫৫,০০৬
১৪.	বাজার দর অপেক্ষা উচ্চ দরে মালামাল ক্রয় করে বিল পরিশোধ করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতি	৩,০৪,৫১,৫০৮
১৫.	নির্ধারিত হারে Liquidity Damage (LD) আদায় না করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতি	১,৬৬,৪৩,৯৫০
১৬.	বাজার দর অপেক্ষা অধিক মূল্যে মালামাল ক্রয় করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতি	৫,৫১,৫৮,৬১৮
১৭.	৩৩০০টি BG PSC Sleeper স্থাপন না করে ঠিকাদারকে বিল পরিশোধ করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতি	১,৫৪,১১,০০০
১৮.	ক্রয়কৃত মজুদ দফার মালামাল ডিপোতে না পাওয়ায় সরকারের আর্থিক ক্ষতি	৬৩,৫০,১০৯
১৯.	পথ্য খাতের বিল ভাউচার বাস্তবে না পাওয়ায় সরকারের অর্থ আত্মসাৎ	৯৯,৫৯,৮৮৬
২০.	সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক/পশ্চিম, রাজশাহী কর্তৃক চুক্তির মাধ্যমে ক্রয়কৃত মালামাল বাস্তবে না পাওয়ায় অর্থ আত্মসাৎ	৪,৯৬,২৪,৫৮১

অনুচ্ছেদ নম্বর	আপত্তির শিরোনাম	জড়িত (টাকা)
২১.	ইঞ্জিন হায়ার চার্জ বাবদ অর্থ অনাদায়	৭,৪৩,২৩,০৬৭
২২.	বাণিজ্যিক লাইসেন্সী ও বিভিন্ন প্রতিষ্ঠানের নিকট "লাইসেন্স ফি" বাবদ অর্থ অনাদায়	২,০৯,৭৬,৬৫৪
২৩.	টিকেট প্রতি কমিশন প্রদানের চুক্তি না করে যাত্রী প্রতি কমিশন প্রদানের চুক্তি করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতি	৩,২৩,৯৯,৮৫৮
২৪.	ওয়াগন হায়ার চার্জ বাবদ অর্থ অনাদায়	৮৮,০৭,৬৮৮
২৫.	আইসিডি, কমলাপুর কর্তৃপক্ষ কর্তৃক নিলামে বিক্রীত মালামালের মূল্যের হিস্যা বাবদ প্রাপ্য অর্থ আদায় না করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতি	৩,০১,৪৬,০০৪
২৬.	বাংলাদেশ রেলওয়ের সাথে স্বাক্ষরিত চুক্তিপত্রের শর্ত লঙ্ঘন করে অগ্রণী ব্যাংক লিঃ কর্পোরেট শাখা, রাজশাহী ও এর অধীন বিভিন্ন শাখা কর্তৃক রেলওয়ে স্টেশনের সংগৃহীত আয় গচ্ছিত রাখায় গচ্ছিত অর্থের ওপর সুদ বাবদ অর্থ আদায়যোগ্য	২,৬৮,৭৩,৭২৯
২৭.	কাস্টমস হাউজ/আইসিডি, কমলাপুর এর নিকট ভবন ভাড়া বাবদ অর্থ অনাদায়	১,৬৫,১০,২২৭
২৮.	বাংলাদেশ রেলওয়ে (কর্মচারী) কল্যাণ ট্রাস্টের অনুকূলে লিজ প্রদানকৃত ভূমির বিপরীতে অর্থ অনাদায়	৮,২৮,৫১,৬৭৫
২৯.	বিভিন্ন স্টেশনস্থ গোডাউন এবং ভেন্ডারদের নিকট হতে ভেন্ডিং ফি বাবদ অর্থ অনাদায়ি	১,২০,৬৭,৯৭২
৩০.	বাণিজ্যিক হারে লাইসেন্স ফি আদায় না করায় সরকার রাজস্ব আয় হতে বঞ্চিত	৬১,১৩,৪৬০
৩১.	যথাসময়ে ভাড়া পরিশোধ না করায় লাইসেন্সীর নিকট হতে জরিমানা বাবদ অর্থ আদায়যোগ্য	৩৮,২১,২১৮
৩২.	কমলাপুর রেলওয়ে স্টেশনস্থ বিরতি রেস্তোরার লাইসেন্স ফি ও ভাড়া বাবদ অর্থ অনাদায়	২৮,৮৯,৮৮০
৩৩.	কমলাপুর, আইসিডি ভবন এবং আইসিডি সংলগ্ন ওয়ান ব্যাংক লিঃ এর উপশাখা ভবনে বিদ্যুৎ সরবরাহ করা হলেও বিদ্যুৎ বিল আদায় না করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতি	২৩,৯৪,৯৬০
৩৪.	কাস্টমস হাউস কর্তৃপক্ষের সাথে চুক্তি নবায়ন না করায় ভবন ভাড়া বাবদ অর্থ আদায়যোগ্য	২০,৮৮,২৫০
৩৫.	চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ এর নিকট হতে ওয়েমেন্ট চার্জ এর প্রাপ্য হিস্যা আদায় না করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতি	১৩,৬৭,৭১৪
৩৬	বাংলাদেশ রেলওয়ের সাথে অপটিক্যাল ফাইবার ক্যাবল লিজ সম্পর্কিত মূল চুক্তিপত্র উপেক্ষা করে গ্রামীণফোন লিঃ এর সাথে ৩য় সংশোধনীর মাধ্যমে অনিয়মিতভাবে Guaranteed Annual Rental পুনঃনির্ধারণ করায় রেলওয়ের ক্ষতি	৩০৯,৯৩,০৩,৯০৪
	মোট =	**৪১৯,১০,৮৫,৪৬১**
কথায় ঃ চারশত উনিশ কোটি দশ লক্ষ পঁচাশি হাজার চারশত একষট্টি টাকা।		

অডিট অনুচ্ছেদসমূহের বিস্তারিত বিবরণ

অনুচ্ছেদ নং ঃ ০১

শিরোনামঃ জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের নির্ধারিত হার অপেক্ষা কম হারে ভ্যাট কর্তন করে বিল পরিশোধ করায় ৩,৭৯,৪৫,৩৪৩ (তিন কোটি উনআশি লক্ষ পঁয়তাল্লিশ হাজার তিনশত তেতাল্লিশ) টাকা আর্থিক ক্ষতি।

বিবরণঃ

বাংলাদেশ রেলওয়ের পরিশিষ্ট-১ এ বর্ণিত ১৮(আঠারো) টি কার্যালয় এবং কালুখালী ভাটিয়াপাড়া সেকশনের পুনর্বাসন এবং কাশিয়ানী-গোপালগঞ্জ-টুঙ্গিপাড়া নতুন রেলপথ নির্মাণ প্রকল্প, বাংলাদেশ রেলওয়ে, রাজশাহী এ ২০১৮-২০১৯ অর্থ বছরে জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের নির্ধারিত হার অপেক্ষা কম হারে ভ্যাট কর্তন করে বিল পরিশোধ করায় ৩,৭৯,৪৫,৩৪৩ **টা**কা আর্থিক ক্ষতি হয়েছে।

বাংলাদেশ রেলওয়ের অধীন পরিশিষ্ট-১ এ বর্ণিত বিভিন্ন প্রকৌশলী কার্যালয়ে এবং উল্লিখিত প্রকল্পে জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের নির্ধারিত সেবার কোড এস ০৩১, এস ০০৪, এস ০৩১, এস ০৬০ এবং এস ০৪৯ অনুযায়ী ভ্যাট কর্তন না করে কম ভ্যাট কর্তন করার ফলে সরকারের ৩,৭৯,৪৫,৩৪৩ **টা**কা আর্থিক ক্ষতি হয়েছে **[বিস্তারিত পরিশিষ্ট-১]**।

নিরীক্ষাধীন সময়ে দায়িত্বরত কর্মকর্তা ছিলেন সর্বজনাব মোঃ সুবক্তগীন, প্রধান প্রকৌশলী/পূর্ব, চট্টগ্রাম, মো: রেজাউল করিম, প্রধান যন্ত্র প্রকৌশলী/লোকো/রেল ভবন/ঢাকা, মুহাম্মদ কুদরত-ই-খুদা ও মো: জয়দুল ইসলাম, বিভাগীয় তত্ত্বাবধায়ক/ কারখানা/ সৈয়দপুর, মো. রবিউল ইসলাম ও মো. শাহিনুল হক অপু, সহকারী যন্ত্র প্রকৌশলী/সিএন্ডডব্লিউ/লালমনিরহাট, মোহাম্মদ সাকি আল দেওয়ান ও শাকের আহমেদ বিভাগীয় বৈদ্যুতিক প্রকৌশলী/চট্টগ্রাম, মো. আরিফুল ইসলাম বিভাগীয় বৈদ্যুতিক প্রকৌশলী/ঢাকা, মুহাম্মদ শফিকুর রহমান, প্রধান বৈদ্যুতিক প্রকৌশলী/পশ্চিম, রাজশাহী, মো: বেলাল হোসেন সরকার, সিওএস/পশ্চিম, রাজশাহী, আল ফাত্তাহ মো: মাসউদুর রহমান, প্রধান প্রকৌশলী/পশ্চিম ও প্রকল্প পরিচালক।

অনিয়মের কারণঃ

জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের সাধারণ আদেশ নং- ১৪/মূসক/২০১৮, তারিখঃ ০৭/০৬/২০১৮ খ্রি: এর সেবা কোড এস-০৩১.০০, এস-০০৪.০০, এস-০৬০.০০, এস-০৪৯.০০ আদেশ লজ্ঘন।

নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠানের জবাবঃ

ট্র্যাক সাপ্লাই অফিসার, বিভাগীয় প্রকৌশলী-১, ২, ৩ চট্টগ্রাম এবং বিভাগীয় প্রকৌশলী ১ ও ২ ঢাকা, কর্মব্যবস্থাপক/ ডিজেল, পাহাড়তলী ও পার্বতীপুর, প্রধান নির্বাহী কেলোকা, বিভাগীয় তত্ত্বাবধায়ক/কারখানা, সৈয়দপুর, সহকারী যন্ত্র প্রকৌশলী/ সিএন্ডডব্লিউ, লালমনিরহাট, বিভাগীয় বৈদ্যুতিক প্রকৌশলী/পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম, বিভাগীয় বৈদ্যুতিক প্রকৌশলী/ কমলাপুর, ঢাকা, বিভাগীয় বৈদ্যুতিক প্রকৌশলী, সৈয়দপুর কার্যালয়সমূহ জবাবে জানান যে, ভ্যাট কর্তনের বিষয়টি হিসাব বিভাগের এক্তিয়ারাধীন এবং ভ্যাট কর্তনের বিষয়ে উল্লিখিত কার্যালয়ের সংশ্লিষ্টতা নেই।

বিভাগীয় বৈদ্যুতিক প্রকৌশলী, বাংলদেশ রেলওয়ে, পাকশী জানান যে, কোন মালামাল প্রতিস্থাপিত/মেরামত করা হয়নি বিধায় মূসক আইন মোতাবেক ৭% হারে মূল্য সংযোজন কর (মূসক) কর্তন করা হয়েছে। এছাড়াও মূসক কর্তনের বিষয়টি সম্পুর্ণরুপে হিসাব বিভাগের উপর ন্যস্ত।

সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, রাজশাহী ভ্যাট কর্তনের হার সম্পর্কে হালনাগাদ তথ্য না থাকায় কম হারে কর্তনের বিষয়টি জানান এবং অতিরিক্ত হারে ভ্যাট আদায়ের বিষয়টিও হিসাব বিভাগের দায়িত্ব বলে জানান।

বাংলাদেশ রেলওয়ে কালুখালী ভাটিয়াপাড়া সেকশনের পুনর্বাসন এবং কাশিয়ানী-গোপালগঞ্জ টুঙ্গিপাড়া রেলপথ নির্মাণ প্রকল্প/রাজশাহী এর জবাবে জানান পরিবহণ বিভাগ কর্তৃক ওয়াগন ভাড়ার উপর ১৫% ভ্যাট আরোপ করে বিল প্রণয়ন করা হয়নি বিধায় তা আদায় করা হয়নি। উক্ত প্রতিষ্ঠানদ্বয়ের বিপরীতে প্রণীত চূড়ান্ত বিল হতে যথাক্রমে ৯৫,৬০,৩৭২.৯২ এবং ২,২৩,৬১,৭৯৩ টাকা স্থগিত করে সাসপেন্স খাতে সংরক্ষণ করা হয়েছে। সংরক্ষিত উক্ত অর্থ হতে আপত্তিতে জড়িত ৩,৩০,২১০ টাকা কর্তন করে ভ্যাট বাবদ আপত্তিকৃত অর্থ সমন্বয় করা হবে। নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠানের বিস্তারিত জবাবসমূহ **[বিস্তারিত পরিশিষ্ট-০১(৮)]**।

নিরীক্ষা মন্তব্যঃ

প্রধান প্রকৌশলী পূর্বের জবাবটি আপত্তি নিষ্পত্তির সহায়ক নয় কারণ মেরামত কাজে ভ্যাট ১৫% এর স্থলে ৫% এবং ৭% কর্তনের ফলে সরকার বিপুল পরিমাণ রাজস্ব হতে বঞ্চিত। প্রধান যন্ত্র প্রকৌশলী/ লোকো এর জবাব আপত্তি নিষ্পত্তি সহায়ক নয় কারণ এর অধীন কার্যালয়ের জবাব ভিন্ন ভিন্ন হলেও কর্মব্যবস্থাপক/ডিজেল, পাহাড়তলী দপ্তর ব্যতীত অন্যান্য দপ্তর কর্তৃক আপত্তিটি স্বীকার করা হয়েছে। কর্মব্যবস্থাপক/ডিজেল, পাহাড়তলী দপ্তরের জবাব সঠিক নয়। কেননা, চুক্তিগুলো করা হয়েছে Installation, testing and commissioning এর জন্য যা একটি কার্য। কিন্তু এক্ষেত্রে মালামালগুলো Installation, testing and commissioning না করা সত্ত্বেও সরবরাহ নেয়া যেমন অনিয়মিত হয়েছে তেমনি কার্য বিবেচনা না করে পণ্য সরবরাহ বিবেচনা করে ভ্যাট কম কর্তন করায় জড়িত টাকা আদায়যোগ্য। নির্বাহী বিভাগ এই অনিয়মের দায়দায়িত্ব এড়াতে পারেন না।

প্রধান যন্ত্র প্রকৌশলী/পশ্চিম এর অধীন বিভাগীয় তত্ত্বাবধায়ক/কারখানা/সৈয়দপুর এর জবাবে বলা হয়েছে ডিএফএ/সৈয়দপুর বিধি মোতাবেক মূসক কর্তন করেছেন কথাটি সঠিক নয়। প্রকৃতপক্ষে নির্বাহী দপ্তর কর্তৃক মূসক কর্তনপূর্বক হিসাব বিভাগে বিল প্রেরণ করার বিধান রয়েছে। হিসাব বিভাগ কেবল কর্তন সঠিক আছে কি না তা যাচাই করবেন।

অপরদিকে সহকারী যন্ত্র প্রকৌশলী/সিএন্ডডব্লিউ, লালমনিরহাট এর জবাব স্বীকৃতিমূলক। প্রধান বৈদ্যুতিক প্রকৌশলী/ পূর্ব এর জবাব আপত্তি নিষ্পত্তির জন্য সহায়ক নয়। জবাবে ভ্যাট, ট্যাক্স ও অন্যান্য কর্তনের বিষয়ে সকল দায় হিসাব বিভাগের উপর বর্তানো হয়েছে যা সঠিক নয়। কারণ একাউন্টস কোড প্যারা ৩২১ অনুযায়ী ঠিকাদারের বিল হতে নির্বাহী বিভাগ ভ্যাট, ট্যাক্স ও অন্যান্য কর্তন থাকলে তা কর্তনপূর্বক হিসাব বিভাগে প্রেরণ করবেন। হিসাববিভাগ কেবল তার সঠিকতা যাচাই করে বিল পরিশোধ করবেন।

মহাব্যবস্থাপক/পশ্চিম পরিপত্র যথাসময়ে না পাওয়ার অযুহাতে মূসক কম আদায়ের সুযোগ নেই। প্রধান বৈদ্যুতিক প্রকৌশলী পশ্চিম এর জবাব আপত্তি নিষ্পত্তির জন্য সহায়ক নয়। জবাবে জেনারেটরটি মেরামত করার বিষয়টি প্রমাণিত হয়। একটি জেনারেটর হতে অধিক পারফরমেন্স পেতে হলে এতে যন্ত্রাংশ প্রতিস্থাপন করতে হবে এটাই স্বাভাবিক। এছাড়াও যথাযথ নিয়মে ভ্যাট কর্তনপূর্বক বিল প্রস্তুত করা নির্বাহী কর্তৃপক্ষের দায়িত্ব।

এ অনিয়মের বিষয় উল্লেখ করে ৩০/০৭/২০২০ খ্রি. ও ১৪/০৯/২০২০ খি. তারিখে ব্রডশীট জবাব প্রেরণের জন্য প্রধান হিসাবদানকারী অফিসার (প্রিন্সিপাল একাউন্টিং অফিসার) বরাবর পত্র প্রেরণ করা হলেও কোন জবাব পাওয়া যায়নি।

নিরীক্ষার সুপারিশঃ

কম কর্তনকৃত ভ্যাট আদায়পূর্বক সরকারি কোষাগারে জমা প্রদান করা আবশ্যক।

অনুচ্ছেদ নং-০২

শিরোনামঃ অনিয়মিতভাবে সম্পূরক চুক্তি সম্পাদন করে সরকারের আর্থিক হিসাবে অন্তর্ভুক্ত (আয়কর ও ভ্যাট বাবদ) ১১,০৮,১৬,৫৯৫ (এগারো কোটি আট লক্ষ ষোল হাজার পাঁচশত পঁচানব্বই) টাকা ঠিকাদারকে পরিশোধ করায় আর্থিক ক্ষতি।

বিবরণঃ

বাংলাদেশ রেলওয়ের ঈশ্বরদী থেকে ঢালারচর পর্যন্ত নতুন রেলপথ নির্মাণ প্রকল্প এর ২০১৮-১৯ অর্থ বছরে আয়কর ও ভ্যাট এর অর্থ ফেরতের লক্ষ্যে অনিয়মিতভাবে সম্পূরক চুক্তি সম্পাদন করে সরকারের আর্থিক হিসাবে অন্তর্ভুক্ত আয়কর ও ভ্যাট বাবদ ১১,০৮,১৬,৫৯৫ টাকা ঠিকাদারকে বিধি বহির্ভূতভাবে পরিশোধ করায় আর্থিক ক্ষতি হয়েছে।

ঈশ্বরদী থেকে ঢালারচর পর্যন্ত নতুন রেলপথ নির্মাণ প্রকল্প এর পরিশোধিত বিল/ভাউচার পর্যালোচনায় দেখা যায়, প্রকল্প কর্তৃক ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের সাথে ২০১২-১৩ ও ২০১৫-১৬ অর্থ বছরে চুক্তি সম্পাদনকালে জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের সাধারণ আদেশ নং- ২৫/মূসক/২০১৩ তারিখঃ ০৬/০৬/২০১৩খ্রি. এর সেবার কোড এস ০০৪ মোতাবেক ভ্যাট ৫.৫% এবং আয়কর পরিপত্র অনুযায়ী আয়কর ৫% হারে কর্তন করা হয়েছিল। পরবর্তীতে ২০১৬-১৭, ২০১৭-১৮ এবং ২০১৮-১৯ অর্থ বছরে জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের আদেশ নং যথাক্রমে ০৬/মূসক/২০১৬ তারিখঃ ০২/০৬/২০১৬খ্রি., ১৪/মূসক/২০১৭ তারিখঃ ০১/০৭/২০১৭খ্রি. এবং ০৬/মূসক/২০১৮ তারিখঃ ০৭/০৬/২০১৮ খ্রি. মোতাবেক সেবার কোড এস ০০৪ এর বিপরীতে ভ্যাট ৬% এবং আয়কর পরিপত্র ২০১৬-১৭, ২০১৭-১৮ এবং ২০১৮-১৯ মোতাবেক আয়কর এর পরিবর্তিত হারে ৭% কর্তন করা হয়েছিল।

কিন্তু জিসিসি ক্লজ এর ৬৮.১ ও ৬৮.২ এর বিষয় উল্লেখ করে চুক্তি সম্পাদনকালীন সময়ে নির্ধারিত ভ্যাট ও আয়কর এর চাইতে সময় সময় পরিবর্তিত ভ্যাট ও আয়কর এর হার অতিরিক্ত কর্তন হিসেবে দেখানো হয়। যা পরবর্তীতে ঠিকাদারকে সম্পূরক চুক্তি সম্পাদন করে উক্ত অতিরিক্ত কর্তন হিসেবে দেখানো ভ্যাট ও আয়করের অর্থ ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানকে বিল আকারে অনিয়মিতভাবে ফেরত প্রদান করায় সরকারের ১১,০৮,১৬,৫৯৫ টাকা রাজস্ব ক্ষতি হয়েছে [**বিস্তারিত পরিশিষ্ট-০২**]। জাতীয় সংসদে পাশকৃত আইন দ্বারা সরকারের রাজস্ব খাতে অন্তর্ভুক্ত VAT ও IT এর অর্থ প্রকল্প পরিচালক কর্তৃক ফেরত প্রদান করার কোন সুযোগ নেই।

জনাব মোঃ আসাদুল হক নিরীক্ষাধীন সময়ে প্রকল্প পরিচালক হিসেবে দায়িত্বে ছিলেন।

অনিয়মের কারণ ঃ

মূল্য সংযোজন কর বিধিমালা, ১৯৯১ এর ধারা ৬৭(১) এবং আয়কর অধ্যাদেশ-১৯৮৪ এর ধারা-১৫০ ব্যত্যয় ঘটিয়ে VAT/IT বাবদ কর্তনকৃত অর্থ ঠিকাদারকে ফেরত প্রদান।

নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠানের জবাব ঃ

চুক্তিপত্রের জিসিসি ক্লজ অনুযায়ী ভ্যাট আইটি সমন্বয়ের ক্ষেত্রে প্রকল্প ব্যবস্থাপক ভ্যাট আইটি সমন্বয় করতে পারবে মর্মে উল্লেখ রয়েছে। এক্ষেত্রে বর্ণিত প্রকল্পে নিয়োজিত পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের পরামর্শ অনুযায়ী হিসাব বিভাগের এফএএন্ডসিএও (প্রকল্প), আই এম ই ডি'র মতামত অনুযায়ী এবং মহাপরিচালক মহোদয়ের নির্দেশনা অনুযায়ী ভ্যাট আইটি নিয়মানুযায়ী সমন্বয় করা হয়েছে। কোন অনিয়মতান্ত্রিকভাবে ভ্যাট আইটি সমন্বয় করা হয়নি।

নিরীক্ষা মন্তব্যঃ

উল্লিখিত প্রকল্পে ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের সাথে ২০১৫-১৬ অর্থ বছরে চুক্তি সম্পাদনকালে জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের সেবার কোড এস ০০৪ মোতাবেক নির্ধারিত হারে কর্তন করা হয়েছিল। পরবর্তীতে ২০১৬-১৭, ২০১৭-১৮ এবং ২০১৮-১৯ অর্থ বছরে জাতীয় সংসদে পাশকৃত আইন অনুযায়ী জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের আদেশ নং- যথাক্রমে ০৬/মূসক/২০১৬ তারিখঃ ০২/০৬/২০১৬খ্রি., ১৪/মূসক/২০১৭ তারিখঃ ০১/০৭/২০১৭খ্রি. এবং ০৬/মূসক/২০১৮ তারিখঃ ০৭/০৬/২০১৮ খ্রি. মোতাবেক সেবার কোড এস ০০৪ এর বিপরীতে নির্ধারিত হার অনুযায়ী ভ্যাট কর্তন ও আয়কর পরিপত্র ২০১৬-১৭, ২০১৭-১৮ এবং ২০১৮-১৯ মোতাবেক আয়কর কর্তন করা হয়েছিল।

অথচ চুক্তিকৃত কাজের পরিমাণ বৃদ্ধি না পাওয়া সত্ত্বেও জাতীয় সংসদে পাশকৃত আইনকে পাশ কাটিয়ে জিসিসি ক্লজ ৬৮.১ ও ৬৮.২ কে প্রাধান্য দিয়ে অনিয়মিতভাবে ভ্যাট ও আইটি ফেরত প্রদানের লক্ষ্য সম্পূরক চুক্তি সম্পাদন করে ইতোপূর্বে কর্তনকৃত ভ্যাট ও আইটি ফেরত প্রদান করা হয়েছে যা আর্থিক শৃঙ্খলার পরিপন্থী। কেননা জিসিসি ক্লজ জাতীয় সংসদে পাশকৃত আইনের উর্ধ্বে নয়।

এ অনিয়মের বিষয় উল্লেখ করে ৩০/০৭/২০২০ খ্রি. ও ১৪/০৯/২০২০ খ্রি. তারিখে ব্রডশীট জবাব প্রেরণের জন্য প্রধান হিসাবদানকারী অফিসার (প্রিন্সিপাল একাউন্টিং অফিসার) বরাবর পত্র প্রেরণ করা হলেও কোন জবাব পাওয়া যায়নি।

নিরীক্ষার সুপারিশঃ

ভ্যাট ও আয়কর এর অর্থ ফেরত প্রদানের সঙ্গে সংশ্লিষ্টদের দায়দায়িত্ব নির্ধারণ করা এবং ফেরত প্রদানকৃত ভ্যাট ও আইটি এর অর্থ আদায়পূর্বক সরকারি কোষাগারে জমা করা আবশ্যক।

অনুচ্ছেদ নং ঃ ০৩

শিরোনাম ঃ জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের নির্ধারিত হার অপেক্ষা কম হারে আয়কর কর্তন/ কর্তন না করায় সরকারের ৫২,৩৪,৪৩৭ (বায়ান্ন লক্ষ চৌত্রিশ হাজার চারশত সাইত্রিশ) টাকা আর্থিক ক্ষতি।

বিবরণঃ

বাংলাদেশ রেলওয়ের প্রধান যন্ত্র প্রকৌশলী (পশ্চিম) রাজশাহী, প্রধান বৈদ্যুতিক প্রকৌশলী (পূর্ব) চট্টগ্রাম, প্রধান ভূসম্পত্তি কর্মকর্তা/পূর্ব, চট্টগ্রাম ও পশ্চিম, রাজশাহী কার্যালয়ের ২০১৮-১৯ অর্থ বছরে জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের নির্ধারিত হার অপেক্ষা কম হারে আয়কর কর্তন/কর্তন না করায় সরকারের ৫২,৩৪,৪৩৭ টাকা আর্থিক ক্ষতি **(বিস্তারিত পরিশিষ্ট-০৩)**।

ক) প্রধান যন্ত্র প্রকৌশলী/পশ্চিম, রাজশাহী কার্যালয়ের ২০১৮-১৯ অর্থ বছরে জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের নির্ধারিত হার অপেক্ষা সরবরাহকারী বা ঠিকাদারের নিকট হতে কম হারে আয়কর কর্তন/কর্তন না করায় সরকারের ১৪,৩৭,৮৯৬ টাকা আর্থিক ক্ষতি [**বিস্তারিত পরিশিষ্ট-০৩(১)**]।

খ) প্রধান বৈদ্যুতিক প্রকৌশলী/পূর্ব, চট্টগ্রাম কার্যালয়ের ২০১৮-১৯ অর্থ বছরে জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের নির্ধারিত হার অপেক্ষা পরিশোধিত বিল হতে কম হারে আয়কর কর্তন/কর্তন না করায় সরকারের ৪১,৯৯০ টাকা আর্থিক ক্ষতি হয়েছে [**বিস্তারিত পরিশিষ্ট-০৩(২)**]।

গ) প্রধান ভূসম্পত্তি কর্মকর্তা, পশ্চিম, রাজশাহী'র অধীন বিভাগীয় ভূসম্পত্তি কর্মকর্তা লালমনিরহাট দপ্তরের ২০১৮-২০১৯ অর্থ বছরে লাইসেন্স ফি'র উপর আয়কর কর্তন না করায় আয়কর ও দণ্ড সুদসহ ৯,৩৬,৯০৮ টাকা সরকারের আর্থিক ক্ষতি হয়েছে [**বিস্তারিত পরিশিষ্ট-০৩(৩)**]।

ঘ) বাংলাদেশ রেলওয়ের প্রধান ভূসম্পত্তি কর্মকর্তা/পূর্ব, চট্টগ্রাম এর আওতাধীন বিভাগীয় ভূসম্পত্তি কর্মকর্তা পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম কার্যালয়ে ২০১৮-২০১৯ অর্থ বছরে রেলভূমি লাইসেন্স গ্রহণকারীদের নিকট হতে আয়কর আদায় না করায় ২৮,১৭,৬৪৩ টাকা সরকারের আর্থিক ক্ষতি [**বিস্তারিত পরিশিষ্ট-০৩(৪)**]।

উক্ত সময় সর্বজনাব শেখ হাসানুজ্জামান ও আশীষ কুমার মন্ডল, বিভাগীয় যন্ত্র প্রকৌশলী/লোকো/পাকশী, মোঃ মমতাজুল ইসলাম, শেখ হাসানুজ্জামান ও ময়েন উদ্দিন সরকার বিভাগীয় যন্ত্র প্রকৌশলী/ক্যারেজ এন্ড ওয়াগন/পাকশী এবং মুহাম্মদ কুদরত-ই-খুদা ও মোঃ জয়দুল ইসলাম বিভাগীয় তত্ত্বাবধায়ক/কারখানা/সৈয়দপুর, আশীষ কুমার মন্ডল ও মোঃ রবিউল ইসলাম বিভাগীয় যন্ত্র প্রকৌশলী/লোকো/লালমনিরহাট, মোঃ রবিউল ইসলাম ও মোঃ শাহিনুল হক অপু, সহকারী যন্ত্র প্রকৌশলী/সিএন্ডডব্লিউ/লালমনিরহাট, মো. আরিফুল ইসলাম বিভাগীয় বৈদ্যুতিক প্রকৌশলী/পূর্ব/ঢাকা, মোঃ রেজাউল করিম প্রধান ভূসম্পত্তি কর্মকর্তা/পশ্চিম, ইশরাত রেজা, প্রধান ভূসম্পত্তি কর্মকর্তা/পূর্ব হিসেবে দায়িত্ব পালন করেন।

অনিয়মের কারণ ঃ

আয়কর অধ্যাদেশ ১৯৮৪ এর ধারা ৫২(সংশোধনী ২০১৮-১৯), ধারা ৫৩ জে (৫৩) বিধি-১৭ বিধি(১৭ ইই), ধারা ৫৭ এর উপ-ধারা (১), ধারা ৬ এবং এ্যাকাউন্টস্ কোড পার্ট-১ এর প্যারা-৪৫১ লঙ্ঘন।

নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠানের জবাব ঃ

(ক) বিভাগীয় যন্ত্র প্রকৌশলী/লোকো, পাকশী ঃ ২০১৮-১৯ অর্থ বছরের আওতাভুক্ত স্থানীয়ভাবে মালামাল ক্রয়/সংগ্রহ করত তা তৎসময়ের সার্কুলার অনুযায়ী সংশ্লিষ্ট সকল ঠিকাদার প্রতিষ্ঠানের নিকট থেকে প্রচলিত হারেই আয়কর কর্তন করা হয়েছে। সুতরাং এখানে সরকারের কোন আর্থিক ক্ষতি বা অনিয়ম হয়নি।

(খ) বিভাগীয় যন্ত্র প্রকৌশলী/ক্যারেজ এন্ড ওয়াগন, পাকশী ঃ অত্র বিভাগের অধীন সুষ্ঠু ও নিরাপদ ট্রেন পরিচালনার স্বার্থে কোচ এবং ওয়াগনসমূহের রক্ষণাবেক্ষণের জন্য মালামাল সংগ্রহ একটি চলমান প্রক্রিয়া। মালামাল সংগ্রহের নিমিত্ত ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানকে বিল প্রদান করা হয়। বিল হতে আয়কর, ভ্যাট, ট্যাক্স কর্তনের বিষয়টি হিসাব বিভাগ কর্তৃক হয়ে থাকে। সংশ্লিষ্ট ঠিকাদার বিল হতে আয়কর কম কর্তনের বিষয়টি হিসাব বিভাগকে অবগত করাসহ প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা নেওয়া হবে।

(গ) **বিভাগীয় তত্ত্বাবধায়ক/কারখানা, সৈয়দপুর ঃ** ২০১৮-১৯ অর্থ বছরে পরিশিষ্টে বর্ণিত ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নিকট হতে ডিএফএ/সৈয়দপুর বিধি মোতাবেক অত্র দপ্তর সংশ্লিষ্ট বিলের জন্য আয়কর কর্তন করেছেন। যেহেতু ডিএস(ডব্লিউ), সৈয়দপুর পৃথক এনটিটি, সেহেতু ডিএফএ/সৈয়দপুর বিধি মোতাবেক অত্র দপ্তর সংশ্লিষ্ট বিলের জন্য আয়কর কর্তন করেছেন। তাছাড়া যেকোন বিলের ক্ষেত্রে আয়কর কর্তন অত্র দপ্তর সংশ্লিষ্ট নয়, যা ডিএফএ/সৈয়দপুর দপ্তর সংশ্লিষ্ট। অন্যদিকে পরিশিষ্টে বর্ণিত ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নিকট হতে আয়কর কর্তনের ক্ষেত্রে প্রধান যন্ত্র প্রকৌশলী (পশ্চিম), রাজশাহী এর অধীন সকল দপ্তরের বিল বিবেচনা করা যুক্তিযুক্ত নয়।

(ঘ) **বিভাগীয় যন্ত্র প্রকৌশলী/লোকো, লালমনিরহাট ঃ** ২০১৮-১৯ অর্থ বছরে মালামাল সরবরাহকারী ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান কর্তৃক অত্র দপ্তরে দাখিলকৃত বিলসমূহ পরবর্তী প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের নিমিত্তে ডিএফএ/লালমনিরহাট দপ্তরে পাশ ও পরিশোধের জন্য বিধি মোতাবেক ভ্যাট ও আয়কর কর্তনের অনুরোধসহ প্রেরণ করা হয়েছে। সংশ্লিষ্ট ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান সমূহ পশ্চিমাঞ্চলীয় দপ্তরসমূহ হতে কত টাকার বিল গ্রহণ করেছেন তার তথ্যাদি অত্র দপ্তর সংরক্ষণ করেন না।

(ঙ) **সহকারী যন্ত্র প্রকৌশলী/সিএন্ডডব্লিউ, লালমনিরহাট ঃ** অত্র বিভাগের অধীন সুষ্ঠু ও নিরাপদ ট্রেন পরিচালনার স্বার্থে কোচ এবং ওয়াগনসমূহের রক্ষণাবেক্ষণের জন্য মালামাল সংগ্রহ একটি চলমান প্রক্রিয়া। মালামাল সংগ্রহণের নিমিত্তে ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানকে বিল প্রদান করা হয়। বিল হতে আয়কর, ভ্যাট, ট্যাক্স কর্তনের বিষয়টি হিসাব বিভাগ কর্তৃক সম্পাদিত হয়ে থাকে। সংশ্লিষ্ট ঠিকাদার বিল হতে আয়কর কম কর্তনের বিষয়টি হিসাব বিভাগকে অবগত করাসহ প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা নেয়া হবে।

চ) **বিভাগীয় বৈদ্যুতিক প্রকৌশলী/পূর্ব/ঢাকা ঃ** আপত্তিতে উল্লিখিত প্রতিষ্ঠানের বিপরীতে আয়কর বাবদ কম কর্তন করা অর্থ বর্ণিত প্রতিষ্ঠান হতে কর্তন করার জন্য অত্র দপ্তর হতে পত্র লিখা হবে।

ছ) **প্রধান ভূসম্পত্তি কর্মকর্তা/পশ্চিম ঃ** আপত্তিকৃত সময়ের ৫% উৎসে কর বাবদ অর্থ আদায় করে পরবর্তীতে জবাব প্রেরণ করা হবে।

জ) **প্রধান ভূসম্পত্তি কর্মকর্তা/পূর্ব ঃ** লাইসেন্স ফি ১,৮০,০০০ টাকার ঊর্ধ্বে হলে ইতোপূর্বে প্রদত্ত আদেশ বলে আয়কর গ্রহণ করা হয়। হিসাব বিভাগ হতে এ সংক্রান্ত কোন পরিপত্র না পাওয়ায় আয়কর গ্রহণ করা হচ্ছে না। এনবিআর এর আয়কর সংক্রান্ত পরিপত্রটি এ অফিসে পৌছে নাই।

নিরীক্ষা মন্তব্য ঃ

জবাব আপত্তি নিষ্পত্তির জন্য সহায়ক নয়। কারণ সরবরাহকারী/ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানসমূহ প্রধান যন্ত্র প্রকৌশলী/পশ্চিম/ বাংলাদেশ রেলওয়ে/রাজশাহীর সকল ইউনিটে সরবরাহকৃত মালামালের বিপরীতে পরিশোধিত রেকর্ড অনুযায়ী তাদের আয় একত্রীকরণ করে মোট যোগফলের রেঞ্জ অনুসারে আয়কর কর্তন করা আবশ্যক। এছাড়াও সকল ক্ষেত্রেই আয়কর অধ্যাদেশ অনুযায়ী এবং জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের নির্ধারিত হারে বিল দাখিলকারীর নিকট হতে আয়কর কর্তন করতে হবে।

এ অনিয়মের বিষয় উল্লেখ করে ৩০/০৭/২০২০ খ্রি. ও ১৪/০৯/২০২০ খ্রি. তারিখে ব্রডশীট জবাব প্রেরণের জন্য প্রধান হিসাবদানকারী অফিসার (প্রিন্সিপাল একাউন্টিং অফিসার) বরাবর পত্র প্রেরণ করা হলেও কোন জবাব পাওয়া যায়নি।

নিরীক্ষার সুপারিশ ঃ

বিধি মোতাবেক কম আয়কর কর্তনকৃত/কর্তন করা হয়নি এ সংক্রান্ত অর্থ কর্তন করে সরকারি কোষাগারে জমা করা আবশ্যক।

অনুচ্ছেদ নং ঃ ০৪

শিরোনাম ঃ সমাপ্ত প্রকল্পে (পাবনা - ঢালারচর) ব্যবহৃত লোকোমোটিভের ভাড়াসহ ভ্যাট আদায় না করায় সরকারের ৫৮,৬৫,০০০ (আটান্ন লক্ষ পয়ষট্টি হাজার) টাকা ক্ষতি।

বিবরণঃ

বাংলাদেশ রেলওয়ের প্রধান যন্ত্র প্রকৌশলী/পশ্চিম, রাজশাহীর অধীন বিভাগীয় যন্ত্র প্রকৌশলী/লোকো/বাংলাদেশ রেলওয়ে/পাকশী কার্যালয়ের ২০১৮-১৯ অর্থ বছরে সমাপ্ত প্রকল্পে (পাবনা-ঢালারচর) ব্যবহৃত লোকোমোটিভের ভাড়াসহ ভ্যাট যথাসময়ে আদায় না করায় ঠিকাদার মীর আক্তার-রেনকেনের নিকট ভাড়া ও ভ্যাট বাবদ মোট ৫৮,৬৫,০০০ টাকা অনাদায়ি রয়েছে।

বিভাগীয় প্রকৌশলী-২/বাংলাদেশ রেলওয়ে/পাকশী মহোদয়ের চাহিদার প্রেক্ষিতে বিভাগীয় যন্ত্র প্রকৌশলী/লোকো বাংলাদেশ রেলওয়ে/পাকশী মহোদয় ঈশ্বরদী থেকে পাবনা হয়ে ঢালারচর পর্যন্ত নতুন রেললাইন নির্মাণ (সমাপ্ত) প্রকল্পের কাজের জন্য ঠিকাদারঃ মীর আক্তার-রেনকেনকে লোকোমোটিভ ভাড়া প্রদান করেন। উক্ত প্রকল্প ৩০/০৬/২০১৯ খ্রি. তারিখে সমাপ্ত হয়েছে। কিন্তু মার্চ/২০১৯ হতে অক্টোবর/২০১৯ খ্রি. পর্যন্ত সময়ের লোকোমোটিভের ভাড়া ভ্যাটসহ ৫৮,৬৫,০০০ টাকা বকেয়া রয়েছে [**বিস্তারিত পরিশিষ্ট-০৪**]।

প্রকল্প সমাপ্ত হওয়া সত্ত্বেও বকেয়া ভাড়াসহ ভ্যাট আদায় না করায় উক্ত টাকা সরকারের ক্ষতি হিসেবে গণ্য।

উক্ত সময়কালে সর্বজনাব শেখ হাসানুজ্জামান ও আশীষ কুমার মন্ডল বিভাগীয় যন্ত্র প্রকৌশলী/লোকো/বাংলাদেশ রেলওয়ে/পাকশী হিসেবে দায়িত্ব পালন করেন।

অনিয়মের কারণ ঃ

সমাপ্ত প্রকল্পে (পাবনা-ঢালারচর) লোকোমোটিভ ভাড়া দেওয়ায় এবং প্রকল্প সমাপ্ত হওয়া সত্ত্বেও ভাড়া আদায় না করা।

নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠানের জবাব ঃ

২০১৮-১৯ অর্থ বছরে ইঞ্জিন হায়ার চার্জ বাবদ আপত্তিকৃত সমুদয় পরিমাণ ৫৮,৬৫,০০০ টাকার বিল প্রস্তুতপূর্বক পরিশোধ/সমন্বয়ের নিমিত্তে ডিইএন-২, বাংলাদেশ রেলওয়ে, পাকশী বরাবরে প্রেরণ করা হয়েছে। প্রকল্পটি এখনো সমাপ্ত হয়নি। যার ফলে প্রকল্পটি সমাপ্ত হওয়ার পূর্বেই আপত্তিকৃত টাকা পরিশোধ/সমন্বয় করা হবে। এখানে সরকারের কোন আর্থিক ক্ষতির সম্ভাবনা নেই।

নিরীক্ষা মন্তব্য ঃ

জবাব আপত্তি নিষ্পত্তির সহায়ক নয়। প্রকল্প সমাপ্ত হয়নি বলা হলেও এ বিষয়ে ডিইএন-২/পাকশী, বাংলাদেশ রেলওয়ে এর নিকট হতে কোন প্রত্যয়ন সংযুক্ত করা হয়নি। অথচ বাংলাদেশ রেলওয়ের ওয়েব সাইটে এই প্রকল্পের শতভাগ কাজ সমাপ্ত হয়েছে উল্লেখ রয়েছে। বকেয়া ভাড়া ভ্যাটসহ আদায় করা জরুরি।

এ অনিয়মের বিষয় উল্লেখ করে ৩০/০৭/২০২০ খ্রি. ও ১৪/০৯/২০২০ খ্রি. তারিখে ব্রডশীট জবাব প্রেরণের জন্য প্রধান হিসাবদানকারী অফিসার (প্রিন্সিপাল একাউন্টিং অফিসার) বরাবর পত্র প্রেরণ করা হলেও কোন জবাব পাওয়া যায়নি।

নিরীক্ষার সুপারিশ ঃ

ইঞ্জিন হায়ার চার্জ বাবদ বকেয়া ভাড়াসহ ভ্যাট আদায়পূর্বক বাংলাদেশ রেলওয়ের খাতে ভাড়ার টাকা এবং সরকারের মূসক খাতে ভ্যাটের অর্থ জমা করা আবশ্যক।

অনুচ্ছেদ নং-০৫

শিরোনামঃ প্রকৃত পরিমাণের চাইতে অতিরিক্ত পর্দা ক্রয় ও False Ceiling এর কাজ দেখিয়ে বিল পরিশোধ করায় সরকারের ২৭,১৭,৯৮৩ (সাতাশ লক্ষ সতেরো হাজার নয়শত তিরাশি) টাকা আর্থিক ক্ষতি।

বিবরণঃ

বাংলাদেশ রেলওয়ের ট্রেনিং একাডেমি, চট্টগ্রাম কার্যালয়ে ২০১৮-১৯ অর্থ বছরে চুক্তি অনুযায়ী পর্দা এবং False Ceiling সরবরাহ না করা সত্ত্বেও বিল পরিশোধ করায় সরকারের ২৭,১৭,৯৮৩ টাকা আর্থিক ক্ষতি।

বাংলাদেশ রেলওয়ের ট্রেনিং একাডেমি, চট্টগ্রাম কার্যালয়ে ২০১৮-১৯ অর্থ বছরে নথিপত্র ও চুক্তিপত্র পর্যালোচনা এবং সম্পাদিত কাজসমূহ ট্রেনিং একাডেমির কর্মকর্তা/কর্মচারীর উপস্থিতিতে সরেজমিনে পরিদর্শন করা হয়। পরিদর্শন ও নিরীক্ষায় দেখা যায়, নবনির্মিত হোস্টেলের নীচতলা ও দোতলার বিভিন্ন জানালায় ৫৫০০ বর্গফুটের পর্দা লাগানোর চুক্তি করা হলেও Vertical blind dreps for window ৫৫০০ বর্গফুটের পরিবর্তে ১২৭৪.৫ বর্গফুট পর্দা লাগানোর বিপরীতে ৫৫০০ বর্গফুট পর্দা লাগানো/সংস্থাপন দেখিয়ে ১৪,৭৪,৬৯৯ টাকা অতিরিক্ত পরিশোধ করা হয়েছে।

এছাড়াও ১০টি মাল্টিমিডিয়া ক্লাসরুমে ৬২০০ বর্গফুট এবং রেক্টর, সিটিআরও (মেক), এসটিআরও (টি), এসটিআরও (এম) ও ইন্সট্রাক্টরগণের কক্ষসমূহে ৩০০০ বর্গফুট সহ মোট False Ceiling ৯২০০ বর্গফুট লাগানোর চুক্তি করা হয়েছে এবং ডেলিভারি চালানেও ৯২০০ বর্গফুট False Ceiling স্থাপনের কাজ যথাযথ পরিমাণ বুঝিয়া পাইলাম মর্মে উল্লেখ রয়েছে। কিন্তু বাস্তবে ৬০৮৪ বর্গফুট পর্দা লাগানো হয়েছে এবং চুক্তি মোতাবেক ৯২০০ বর্গফুট পর্দার বিল পরিশোধ করা হয়েছে।

অর্থাৎ চুক্তিবদ্ধ কাজের বিপরীতে (৯২০০-৬০৮৪) = ৩১১৬ বর্গফুট False Ceiling কম স্থাপন করে উহার মূল্য বাবদ ১২,৪৩,২৮৪ টাকাসহ সর্বমোট (১৪,৭৪,৬৯৯ + ১২,৪৩,২৮৪) = ২৭,১৭,৯৮৩ টাকা অতিরিক্ত পরিশোধ করা হয়েছে **[বিস্তারিত পরিশিষ্ট-৫]**।

নিরীক্ষাধীন সময়ে বাংলাদেশ রেলওয়ের জনাব মোঃ সামসুজ্জোহা মহাপরিচালক হিসেবে দায়িত্বে ছিলেন।

অনিয়মের কারণঃ

রেলওয়ে জেনারেল কোড ৮০৭ ও রেলওয়ের স্টোর কোড ৩০৭ পরিপালন না করা।

নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠানের জবাবঃ

২০১৮-১৯ অর্থ বছরে রেলওয়ে ট্রেনিং একাডেমী, হালিশহর, চট্টগ্রাম কার্যালয়ের নবনির্মিত হোস্টেলের নীচতলা ও দোতলার কক্ষসমূহ, ডাইনিং রুম, কমন রুম, টিভি রুম, নীচতলার বাথরুমসহ অন্যান্য অংশের জানালা এবং উম্মুক্ত অংশে ৫৫০০ বর্গফুট Vertical blind dreps স্থাপনের নিমিত্ত গত ২৮-০২-২০১৯ খ্রি. তারিখে বিশেষ চাহিদাপত্র প্রদান করা হয়। উক্ত চাহিদাপত্রের বিপরীতে (চুক্তিপত্র নং-P/GB-8/2019/03/R/12; Date: 29-05-2019) সরবরাহকারী প্রতিষ্ঠান উল্লিখিত পরিমাণ মালামাল সরবরাহ ও স্থাপন করেন বলে জানা যায়। এছাড়াও লোকবল স্বল্পতা এবং ট্রেনিং ইউনিটের চাপের কারণে আপত্তিটি যাচাই করা সম্ভব হয়নি, তাই মোট কাজের পরিমাণ পুনরায় বাস্তবতার নিরীখে হিসেব করে যাচাইপূর্বক পরবর্তীতে জানানো হবে।

মাল্টিমিডিয়া ক্লাস রুমে ৬২০০ বর্গফুট (চুক্তিপত্র নং-P/GB-8/2018/30/R/02; Date: 22-01-2019) এবং রেক্টর, সিটিআরও/মেক, এসটিআরও/টি, এসটিআরও/মেক ও ইন্সট্রাক্টরগণের কক্ষ (প্যাসেজ ও বাথরুমসহ) সমূহে ৩০০০ বর্গফুট (চুক্তিপত্র নং-P/GB-8/2018/29/R/01; Date: 22-01-2019) সহ মোট ৯২০০ বর্গফুট ফলস সিলিং এর নিমিত্ত ০৫-১১-২০১৮ খ্রি. তারিখে যে বিশেষ চাহিদা পত্রটি প্রদান করা হয় তা ফলস সিলিং এর কাজের নিয়ম অনুযায়ী রানিং বর্গফুট হিসেবে এবং কিছু কিছু রুমে এয়ার ইন্টেকের জন্য ভেন্টিলেশন কাভারিং সহ রুমের সাইজ, ভেন্টিলেশন কাভারিং এবং ওয়েস্টেজসহ উল্লিখিত পরিমাণ দেয়া হয়।

নিরীক্ষা মন্তব্যঃ

নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠানের জবাব আপত্তি নিস্পত্তির সহায়ক নয়। এছাড়াও জবাবে মালামাল সরবরাহের পর মালামাল বুঝে না নিয়েই মালামাল স্থাপন করার বিষয়টি প্রতীয়মান হয়েছে। ৫৫০০ বর্গফুট পর্দা এবং ৯২০০ বর্গফুট পরিমাণ ফলস সিলিং লাগানোর কথা বলা হলেও তা সঠিক নয়। কারণ নিরীক্ষার সময়ে বাস্তব পরিমাপে ১২৭৪.৫০ বর্গফুট পর্দা ও ৬০৮৪ বর্গফুট ফলস্ সিলিং স্থাপন অবস্থায় পাওয়া যায়।

এ অনিয়মের বিষয় উল্লেখ করে ৩০/০৭/২০২০ খ্রি. ও ১৪/০৯/২০২০ খ্রি. তারিখে ব্রডশীট জবাব প্রেরণের জন্য প্রধান হিসাবদানকারী অফিসার (প্রিন্সিপাল একাউন্টিং অফিসার) বরাবর পত্র প্রেরণ করা হলেও কোন জবাব পাওয়া যায়নি।

নিরীক্ষার সুপারিশঃ

আপত্তিতে বর্ণিত অর্থ সংশ্লিষ্ট দায়ী ব্যক্তিদের নিকট হতে আদায়পূর্বক সরকারি কোষাগারে জমা এবং ভবিষ্যতে এ ধরনের অনিয়ম রোধকল্পে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করা আবশ্যক।

অনুচ্ছেদ নং ঃ ০৬

শিরোনামঃ টেম্পিং মেশিন ও গ্যাংকার রক্ষণাবেক্ষণ না করে অনিয়মিতভাবে ৪৯,১৬,৫৯১ (উনপঞ্চাশ লক্ষ ষোল হাজার পাঁচশত একানব্বই) টাকা পরিশোধ করায় সরকারের অর্থ আত্মসাৎ।

বিবরণঃ

বাংলাদেশ রেলওয়ের প্রধান প্রকৌশলী/পূর্ব, চট্টগ্রাম এর অধীন ট্র্যাক সাপ্লাই অফিসার, চট্টগ্রাম কার্যালয়ে ২০১৮-২০১৯ অর্থ বছরে টেম্পিং মেশিন ও গ্যাংকার রক্ষণাবেক্ষণ না করে অনিয়মিতভাবে ৪৯,১৬,৫৯১ টাকার বিল পরিশোধ করায় সরকারি অর্থ আত্মসাৎ করা হয়েছে।

ট্র্যাক সাপ্লাই অফিসার, চট্টগ্রাম কার্যালয়ের নথি নং ৫৪.০১.১৫০০.১০৯.০৭.০৩৫.১৭ এবং সংশ্লিষ্ট বিল-ভাউচার পর্যালোচনায় দেখা যায় যে, Star Technical Works এর সাথে চুক্তিপত্র নং- ৫৪.০১.১৫০০. ১০৯.০৭.০৩৫.১৭; তারিখঃ ৩০-০৭-২০১৮খ্রি. এর মাধ্যমে ৩টি টেম্পিং মেশিন ও ৩টি গ্যাংকার রক্ষণাবেক্ষণের জন্য প্রয়োজনীয় যন্ত্রাংশ সরবরাহ ও সংশ্লিষ্ট সেবা প্রদানের জন্য ব্যয়ের অর্থনৈতিক কোড নং-৩২৫৮১২১, পূর্বের (৪৯২২) হতে ৪৯,১৬,৫৯১ টাকার চুক্তি সম্পাদন করা হয়।

কিন্তু সরেজমিনে স্টোর পরিদর্শনে দেখা যায় যে, ক্রয়কৃত মালামাল স্টোরে মজুদ নেই এবং ইস্যুও করা হয়নি। উল্লেখ্য যে দায়িত্বরত এসএসএই/এমএম, চট্টগ্রাম এর সাথে আলোচনাকালে জানা যায় যে, Plasser,Theurer কোম্পানীর টেম্পিং মেশিনের কোন স্পেয়ার পার্টস মার্কেটে পাওয়া যায় না, শুধুমাত্র মেশিন সরবরাহকারী কোম্পানিই সংশ্লিষ্ট সেবাসহ যন্ত্রাংশ সরবরাহ দিয়ে থাকে। সেক্ষেত্রে মেসার্স স্টার টেকনিক্যাল ওয়ার্কস এর নিকট হতে উক্ত যন্ত্রাংশ সরবরাহ পাওয়ার সুযোগ নেই।

এছাড়া আরও জানা যায় যে, ৪টি সচল টেম্পিং মেশিন ও ৪টি গ্যাংকার আছে যার মধ্যে ২(দুই) টি গ্যাংকার দীর্ঘকাল যাবৎ অকেজো অবস্থায় পড়ে আছে এবং সর্বশেষ ২০১৫ সালে ভিএমটি-৭৪০ গ্যাংকারটি মেরামত করা হলেও অদ্যাবধি আর কোন গ্যাংকার মেরামত করা হয়নি এবং স্টোরে উক্ত মেরামত কাজ সম্পাদন করার সুযোগ নেই, কারণ টেকনিক্যাল জনবল নেই। এক্ষেত্রে টেম্পিং মেশিন ও গ্যাংকারের অবস্থান (Position) দেখতে চাইলে তা দেখাতে পারেনি। এতে প্রমাণিত হয় যে টেম্পিং মেশিন ও গ্যাংকার মেইনটিন্যান্স এর নামে ৪৯,১৬,৫৯১ টাকার বিল পরিশোধ করায় সরকারের অর্থ আত্মসাৎ করা হয়েছে।

নিরীক্ষাধীন সময়ে দায়িত্বরত কর্মকর্তা ছিলেন জনাব মোঃ সুবক্তগীন/প্রধান প্রকৌশলী/পূর্ব/চট্টগ্রাম।

অনিয়মের কারণঃ

রেলওয়ে জেনারেল কোড ৮০৭ এবং রেলওয়ে স্টোর কোড- ১২০৬ ও ৩০৭ এর ব্যত্যয় ঘটিয়ে টেম্পিং মেশিন ও গ্যাংকার রক্ষণাবেক্ষণ না করে অনিয়মিতভাবে বিল পরিশোধ করা।

নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠানের জবাবঃ

মেশিনসমূহের মধ্যে ০৩টি টেম্পিং মেশিন ও ০৩টি গ্যাংকারের যান্ত্রিক ত্রুটি পরিলক্ষিত হওয়ায় খুচরা যন্ত্রাংশ প্রতিস্থাপনের মাধ্যমে মেরামতের প্রয়োজনীয়তা দেখা দেয়। চুক্তিপত্রের শর্ত মোতাবেক সংস্থানকৃত মালামালসমূহ ঠিকাদার কর্তৃক ডেলিভারি চালানের মাধ্যমে এসএসএই/এমএম/চট্টগ্রামের অনুকূলে সরবরাহ করা হয়। সরবরাহকৃত যন্ত্রাংশ দ্বারা মেশিনসমূহের যান্ত্রিক ত্রুটিজনিত সমস্যা সমাধান করে মাঠ পর্যায়ের কাজ বাস্তবায়ন অব্যাহত রাখা হচ্ছে।

নিরীক্ষা মন্তব্যঃ

জবাব আপত্তি নিষ্পত্তির সহায়ক নয়। কারণ টেম্পিং মেশিন ও গ্যাংকার মেইনটেন্যান্স করা হলে সংশ্লিষ্ট এসএসএই মালামাল স্টোরে মজুদ রেজিস্টারে অন্তর্ভুক্ত করার কথা বলা হলেও তা করা হয়নি এবং ইস্যুও করা হয়নি। এছাড়া উক্ত মালামালের কোন রিলিজ আইটেমও পাওয়া যায়নি। ফলে মেশিন মেরামতের নামে অর্থ উত্তোলন দেখিয়ে সরকারি অর্থ আত্মসাৎ করা হয়েছে।

এ অনিয়মের বিষয় উল্লেখ করে ৩০/০৭/২০২০ খ্রি. ও ১৪/০৯/২০২০ খ্রি. তারিখে ব্রডশীট জবাব প্রেরণের জন্য প্রধান হিসাবদানকারী অফিসার (প্রিন্সিপাল একাউন্টিং অফিসার) বরাবর পত্র প্রেরণ করা হলেও কোন জবাব পাওয়া যায়নি।

নিরীক্ষার সুপারিশঃ

কাজ না করা সত্ত্বেও বিল পরিশোধ করার সঙ্গে সংশ্লিষ্টদের দায়দায়িত্ব নির্ধারণ করে আপত্তিকৃত অর্থ আদায়করত সরকারি কোষাগারে জমা করা আবশ্যক।

অনুচ্ছেদ নং-০৭

শিরোনামঃ বিল অব কোয়ানটিটিতে পরিমাণে প্রয়োজনের অতিরিক্ত আইটেম রেখে ঠিকাদারকে সুবিধা প্রদান করায় সরকারের ৮০,৪৬,৪০০ (আশি লক্ষ ছেচল্লিশ হাজার চারশত) টাকা আর্থিক ক্ষতি।

বিবরণঃ

বাংলাদেশ রেলওয়ের প্রধান প্রকৌশলী (পশ্চিম), রাজশাহী কার্যালয় এর ২০১৮-১৯ খ্রি. অর্থ বছরে বিল অব কোয়ানটিটিতে পরিমাণে প্রয়োজনের অতিরিক্ত আইটেম রেখে বিল পরিশোধ করায় সরকারের ৮০,৪৬,৪০০ টাকা ক্ষতি হয়েছে।

প্রধান প্রকৌশলী/পশ্চিম, রাজশাহী কার্যালয় এর ঠিকাদারী কাজের চুক্তিপত্র ও বিল পর্যালোচনায় দেখা যায় যে, ১০০.৫৮ কি. মি. Track de-stressing, shallow screening and mechanized maintenance কাজের জন্য ঠিকাদারের সাথে চুক্তি করা হয়। চুক্তিগুলো পর্যালোচনায় দেখা যায় top up cess for arrest shoulder ballast আইটেমগুলোতে ট্র্যাকের দৈর্ঘ্য দ্বিগুন ২০১.১৬ কি.মি. দেখিয়ে প্রাক্কলন করে চুক্তি করা হয়েছে ও বিল পরিশোধ করা হয়েছে।

পূর্বের ও বর্তমানের একই ধরনের কাজ পর্যালোচনায় দেখা যায় top up cess for arrest shoulder ballast পরিমাণে প্রয়োজনের অতিরিক্ত ধরা হয়েছে ১০০.৫৮ কি.মি.। প্রতি কি.মি. ৮০,০০০ টাকা হিসাবে মোট ৮০,৪৬,৪০০ টাকা অতিরিক্ত পরিশোধ করা হয়েছে। ফলে পরিমাণে প্রয়োজনের অতিরিক্ত আইটেম বাবদ পরিশোধিত ৮০,৪৬,৪০০ টাকা রেলওয়ের ক্ষতি হয়েছে। উল্লেখ্য পূর্বে একই ধরনের কাজ সংশ্লিষ্ট চুক্তিপত্রে top up cess for arrest shoulder ballast আইটেমটিতে ট্র্যাকের দৈর্ঘের পরিমাণ দ্বিগুন দেখানো হয়নি।

নিরীক্ষাধীন অর্থ বছরে প্রধান প্রকৌশলী/পশ্চিম, বাংলাদেশ রেলওয়ে, রাজশাহী অফিসে সর্বজনাব মোঃ রমজান আলী, মোঃ আবু জাফর মিয়া (অঃদাঃ) ও মোঃ আফজাল হোসেন কর্তব্যরত ছিলেন।

অনিয়মের কারণঃ

পিপিআর-২০০৮ এর বিধি- ১৬ এর ৫(ক) এবং রেলওয়ে জেনারেল কোড ৮০৭ এর সুস্পষ্ট লঙ্ঘন।

নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠানের জবাবঃ

বাংলাদেশ রেলওয়ে পশ্চিমাঞ্চলের পার্বতীপুর হতে জয়দেবপুর পর্যন্ত ট্র্যাকের রাইডিং সঠিক রাখার জন্য কাজের স্বার্থে কয়েকটি চুক্তি সম্পাদিত হয়। বর্ণিত কাজসমূহ সম্পাদন করার সময় রেল ট্র্যাকের উভয় পার্শ্বে ০৩ মিটার চওড়া করে ধরে রাখার জন্য মেরামত করা হয়। রেলওয়ে ট্র্যাকের পাথরসমূহ ছড়িয়ে বাইরে না যাওয়ার জন্য কাজটি করা হয়ে থাকে। এ কাজের জন্য একক দর প্রতি মিটারে নির্ধারিত ছিল। মাটির কাজ দ্বারা ০৩ মিটার চওড়া ছেচ মেরামত রেলওয়ে ট্র্যাকের উভয় পার্শ্বে করা হয় বিধায় নির্ধারিত দৈর্ঘ্যে দ্বিগুন হিসেবে মোট পরিমাণ হিসাব করা হয়। বিষয়টি গাণিতিকভাবেও সঠিক আছে। অতএব বর্ণিত ৮০,৪৬,৪০০ টাকা ব্যয় রেলওয়ের কোন ক্ষতি হবে না।

নিরীক্ষা মন্তব্যঃ

জবাব আপত্তি নিষ্পত্তির জন্য সহায়ক নয়। কারণ পূর্বের একই ধরনের সম্পাদিত কাজের চুক্তিপত্রে top up cess for arrest shoulder ballast আইটেমগুলোতে ট্র্যাকের দৈর্ঘ্য পরিমাণে দ্বিগুন দেখানো হয়নি। ট্র্যাকের দুই পার্শে রেল থাকে। এজন্য দৈর্ঘ্য দ্বিগুন হিসেব করার কোন সুযোগ নেই।

এ অনিয়মের বিষয় উল্লেখ করে ৩০/০৭/২০২০ খ্রি. ও ১৪/০৯/২০২০ খ্রি. তারিখে ব্রডশীট জবাব প্রেরণের জন্য প্রধান হিসাবদানকারী অফিসার (প্রিন্সিপাল একাউন্টিং অফিসার) বরাবর পত্র প্রেরণ করা হলেও কোন জবাব পাওয়া যায়নি।

নিরীক্ষার সুপারিশঃ

অতিরিক্ত প্রদানকৃত অর্থ আদায় এবং এ ধরনের প্রাক্কলন করার দায়দায়িত্ব নির্ধারণ করে আইনানুগ ব্যবস্থা গ্রহণ করা আবশ্যক।

অনুচ্ছেদ নং-০৮

শিরোনাম ঃ চুক্তি অপেক্ষা কম পরিমাণ Galvanised H-beam steel sleeper সরবরাহ দেওয়ায় রেলওয়ের ১,৪১,৯৪,৩০২(এক কোটি একচল্লিশ লক্ষ চুরানব্বই হাজার তিনশত দুই) টাকা আর্থিক ক্ষতি।

বিবরণঃ

বাংলাদেশ রেলওয়ের প্রধান প্রকৌশলী/পশ্চিম, রাজশাহী কার্যালয়ের অধীন সেতু প্রকৌশলী, বাংলাদেশ রেলওয়ে, পাকশী দপ্তরের ২০১৮-১৯ অর্থ বছরে Galvanised H-beam steel sleeper supply and Replacement করার জন্য ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান নুর ই এলাহী এন্ড ব্রাদার্স প্রাঃ লিঃ এর সাথে সম্পাদিত চুক্তি অনুযায়ী প্রকৃত পরিমাণের চেয়ে কম H-beam steel sleeper সরবরাহ করায় আর্থিক ক্ষতি হয়েছে ১,৪১,৯৪,৩০২ টাকা।

নিরীক্ষাকালে সেতু প্রকৌশলী, বাংলাদেশ রেলওয়ে, পাকশী দপ্তরের চুক্তিপত্র নং-৫৪.০১.৮১০০. ১৫৫.০২.০২৮. ১৮/১৬ তারিখঃ ২০/১১/২০১৮ খ্রি. এর বিল, আমদানির রেকর্ডপত্র এবং সংশ্লিষ্ট নথি নিরীক্ষা করা হয়। নিরীক্ষাকালে দেখা যায় যে, ২৯৫০ সংখ্যক Galvanised H-beam steel sleeper supply and Replacement করার জন্য নুর ই এলাহী এন্ড ব্রার্দাস প্রা. লি. এর সাথে ২৭,৭৩,০৫,৯০৫.৯০ টাকার চুক্তি করা হয়। উক্ত চুক্তির বিপরীতে আমদানির রেকর্ডপত্র পর্যালোচনায় দেখা যায় তাইওয়ান থেকে মোট ৪৬৪১২০ কেজি H-beam steel sleeper আমদানি করা হয়েছে।

ড্রয়িং অনুসারে প্রতিটি H-beam steel sleeper এর ওজন ১৬৫.৮২ কেজি। সে মোতাবেক মোট ২৭৯৯ টি H-beam steel sleeper আমদানি করা হয়েছে। কিন্তু সরবরাহ দেখানো হয়েছে ২৯৫০ টি। সুতরাং বাস্তবে মোট (২৯৫০-২৭৯৯) = ১৫১ টি কম সরবরাহ করা হয়েছে এবং Replacement করা হয়েছে। কিন্তু বিল পরিশোধ করা হয়েছে ২৯৫০ টির। ফলে অতিরিক্ত পরিশোধ করা হয়েছে (৯৪০০২ × ১৫১) = ১,৪১,৯৪,৩০২ টাকা যা রেলওয়ের ক্ষতি হিসাবে গণ্য **[বিস্তারিত পরিশিষ্ট-০৬]**।

নিরীক্ষাধীন অর্থ বছরে সেতু প্রকৌশলী/পাকশী, বাংলাদেশ রেলওয়ে অফিসে জনাব মোঃ মনিরুজ্জামান কর্তব্যরত ছিলেন।

অনিয়মের কারণঃ

রেলওয়ের ইঞ্জিনিয়ারিং কোড ১২১৯ এবং রেলওয়ে স্টোর কোড-৩০৭ পরিপালন না করে চুক্তি অপেক্ষা কম মালামাল সরবরাহ নিয়ে অতিরিক্ত বিল পরিশোধ।

নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠানের জবাবঃ

২০১৮-২০১৯ অর্থ বছরে চুক্তিপত্রে নির্ধারিত ৫৬ টি সেতুতে মোট ২৯৫০ টি গ্যালভানাইজিং এইচ বীম স্টীল স্লীপার সরবরাহ ও প্রতিস্থাপন করা হয়। এইচ বীম স্টীল স্লীপার সরবরাহ ও প্রতিস্থাপন কাজটির চুক্তিপত্রের বি.ও.কিউ. এর আইটেম নং-১ ও ২ এর একক মূল্য প্রতিটি হিসেবে উল্লেখ আছে। সরবরাহকৃত গ্যালভানাইজিং এইচ বীম স্টীল স্লীপারের ফিজিক্যাল ডায়মেনশন চুক্তিপত্রের স্পেসিফিকেশন অনুযায়ী বুয়েট কর্তৃক পরীক্ষা করা হয়েছে এবং সঠিক পাওয়া গেছে। উল্লেখ্য যে, সংশ্লিষ্ট ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান ইতোপূর্বে একই স্পেসিফিকেশনের এইচ বীম পরিবর্তনের কাজে অংশ গ্রহণ করেছেন। সেক্ষেত্রে পূর্বের আমদানীকৃত এইচ বীম লাগানো হয়ে থাকতে পারে। এছাড়া চুক্তিপত্রে নির্ধারিত প্রতিটি সেতুতে স্থাপনকৃত এইচ বীমের সংখ্যা অনুযায়ী তালিকা এতদসঙ্গে সংযুক্ত করা হলো। এইচ বীম কম সরবরাহ নেয়া হয়েছে বিষয়টি সঠিক নয়।

নিরীক্ষা মন্তব্যঃ

জবাব আপত্তি নিষ্পত্তির জন্য সহায়ক নয়। জবাবে তথ্যের ঘাটতি রয়েছে। “সংশ্লিষ্ট ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান ইতোপূর্বে একই স্পেসিফিকেশনের এইচ বীম পরিবর্তনের কাজে অংশ গ্রহণ করেছেন। সেক্ষেত্রে পূর্বের আমদানীকৃত এইচ বীমের লাগানো হয়ে থাকতে পারে” জবাবে উল্লেখ করা হলেও কোন চুক্তিতে অংশ গ্রহণ করেছেন সে চুক্তিতে কতটি এইচ বীম ধরা ছিল, কতটি সরবরাহ করেছিলেন, কতটি আমদানী করেছিলেন, কতটি অতিরিক্ত ছিল এর কোন তথ্যই নেই। এক্ষেত্রে আমদানীকৃত এইচ বীমের অতিরিক্ত এইচ বীম সরবরাহের কোন প্রমাণক না থাকাই প্রমাণ করে পরিমাণে কম এইচ বীম সরবরাহ নেওয়া হয়েছে।

এ অনিয়মের বিষয় উল্লেখ করে ৩০/০৭/২০২০ খ্রি. ও ১৪/০৯/২০২০ খ্রি. তারিখে ব্রডশীট জবাব প্রেরণের জন্য প্রধান হিসাবদানকারী অফিসার (প্রিন্সিপাল একাউন্টিং অফিসার) বরাবর পত্র প্রেরণ করা হলেও কোন জবাব পাওয়া যায়নি।

নিরীক্ষার সুপারিশঃ

পরিমাণে কম এইচ বীম সরবরাহ নিয়ে সম্পূর্ণ টাকা পরিশোধ করার ফলে অতিরিক্ত পরিশোধিত অর্থ আদায় করা আবশ্যক।

অনুচ্ছেদ নং-০৯

শিরোনামঃ মালামাল ব্যবহার না করে ব্যবহার দেখানোর ফলে সরকারের ১,০৬,২৫,১৮৫ (এক কোটি ছয় লক্ষ পঁচিশ হাজার একশত পঁচাশি) টাকা আর্থিক ক্ষতি।

বিবরণঃ

বাংলাদেশ রেলওয়ের প্রধান যন্ত্র প্রকৌশলী/লোকো, রেলভবন, ঢাকা এর অধীন কর্মব্যবস্থাপক/ ডিজেল, ঢাকা এবং কর্মব্যবস্থাপক/ ডিজেল /পার্বতীপুর, বাংলাদেশ রেলওয়ে অফিসের ২০১৮-১৯ অর্থ বছরে মালামাল ব্যবহার না করে ব্যবহার দেখানোর ফলে এ বাবদ সরকারের ১,০৬,২৫,১৮৫ টাকা ক্ষতি হয়েছে **[বিস্তারিত পরিশিষ্ট-০৭]**।

কর্মব্যবস্থাপক/ ডিজেল, ঢাকা এবং পার্বতীপুর কার্যালয়ের মালামাল সংক্রান্ত নথিপত্রাদি পর্যালোচনায় দেখা যায় যে, পরিশিষ্ট-০৭ এ উল্লিখিত মালামাল বিভিন্ন লোকোমোটিভ এ ব্যবহার দেখানো হয়েছে। কর্মব্যবস্থাপক/ডিজেল, কমলাপুর, ঢাকা এবং কর্মব্যবস্থাপক/ডিজেল বাংলাদেশ রেলওয়ে, পার্বতীপুর কার্যালয়ের OUT TURN REPORT মোতাবেক ব্যবহার না করেই লোকোমোটিভ এর বিপরীতে উল্লিখিত মালামাল ইস্যু দেখানো হয়েছে। কেননা যে সমস্ত লোকোমোটিভের বিপরীতে মালামাল ব্যবহার দেখানো হয়েছে OUT TURN REPORT মোতাবেক ঐ সময় সংশ্লিষ্ট লোকোমোটিভ সপে ছিল না ফলে সপের বাইরে থাকা লোকোমোটিভ এ মালামাল স্থাপন করা সম্ভব নয়। মালামাল ব্যবহার না করে ব্যবহার দেখিয়ে সরকারের ১,০৬,২৫,১৮৫ টাকা আর্থিক ক্ষতি যা গুরুতর অনিয়মের পর্যায়ে পড়ে **[বিস্তারিত পরিশিষ্ট-০৭]**।

এখানে উল্লেখ্য যে, জনাব মোঃ রেজাউল করিম নিরীক্ষাধীন সময়ে প্রধান যন্ত্র প্রকৌশলী/লোকো, রেলভবন, ঢাকাসহ অধীনস্থ দপ্তরসমূহের এনটিটি প্রধানের দায়িত্বে ছিলেন।

অনিয়মের কারণঃ

রেলওয়ে জেনারেল কোড ৮০৭ পরিপালন না করা এবং মালামাল ব্যবহার না করে ব্যবহার দেখানো।

নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠানের জবাবঃ

কর্মব্যবস্থাপক/ডিজেল, ঢাকাঃ স্টোর হতে সংগ্রহ করা একই মালামাল বিভিন্ন লোকোমোটিভে ব্যবহার করা হয়। অথচ যে লোকোমোটিভ সিডিউল দেখিয়ে মালামাল সংগ্রহ করা হয়েছে তখন ঐ লোকোমোটিভ সপে স্থাপন না করে প্রয়োজন অনুযায়ী অন্য লোকোমোটিভ সপে স্থাপন করা হয়েছে। ফলে সপে স্থাপন করা লোকোমোটিভে মালামাল খরচ করা হয়। ডিউ দেখিয়ে যে লোকোমোটিভের জন্য মালামাল সংগ্রহ করা হয়েছে, সেই লোকোমোটিভ ৩/৪ মাস পড়ে সিডিউলের জন্য স্থাপন করা হয়। ইহাতে মালামালের কোন অপচয় কিংবা সরকারের রাজস্ব ক্ষতির অনিয়ম হয়নি।

কর্মব্যবস্থাপক/ডিজেল পার্বতীপুরঃ উত্থাপিত আপত্তির ক্রমিক ০৩ থেকে ১৯ পর্যন্ত (মোট ১৯ দফা) মালামাল ইস্যু দেখানোর সময় সংশ্লিষ্ট লোকোমোটিভসমূহ কারখানায় মেরামতাধীন ছিল। লোকো নং ৬১০৩ ও ৬৫২২ সিডিউল কার্যক্রম শেষে যথাক্রমে ৩০-৪-১৯ ও ১০-৪-১৯ তারিখে আউটটার্ন প্রদান করা হয়। আউট টার্ন প্রদানের ১ মাসের মধ্যে লোকো নং ৬১০৩ এর 4 ball bearing 63/8/c4 (ক্রমিক ১) Earth cable with Screw 5′-1″(ক্রমিক ২) সমস্যা দেখা দেওয়ায় অত্র কারখানা থেকে মালামাল SSAE/IC, ঈশ্বরদীর নিকট প্রেরণ করে লোকো ফিট দেওয়া হয়। উল্লেখ্য যে, সিডিউলের সময় বাহ্যিকভাবে পরীক্ষা নিরীক্ষায় মালামাল দুইটি ভাল মনে হওয়ায় তা পরিবর্তন করা হয়নি। মালামাল ব্যবহার না করে ব্যবহার দেখানো হয়েছে কথাটি সঠিক নয়। এতে কোনো আর্থিক ক্ষতি বা অনিয়ম হয়নি।

নিরীক্ষা মন্তব্য ঃ

জবাব আপত্তি নিষ্পত্তির জন্য সহায়ক নয়। নিরীক্ষাদল কর্তৃক প্রমাণ করা হয়েছে ইস্যুকৃত সংশ্লিষ্ট মালামাল ব্যবহার দেখানো হলেও ব্যবহার করা হয়নি। মালামাল ব্যবহার না করে ব্যবহার দেখানোর ফলে সরকারের রাজস্ব ক্ষতির বিষয়ে দায়দায়িত্ব নির্ধারণ করা প্রয়োজন।

এ অনিয়মের বিষয় উল্লেখ করে ৩০/০৭/২০২০ খ্রি. ও ১৪/০৯/২০২০ খ্রি. তারিখে ব্রডশীট জবাব প্রেরণের জন্য প্রধান হিসাবদানকারী অফিসার (প্রিন্সিপাল একাউন্টিং অফিসার) বরাবর পত্র প্রেরণ করা হলেও কোন জবাব পাওয়া যায়নি।

নিরীক্ষার সুপারিশঃ

মালামাল ব্যবহার না করে ব্যবহার দেখানোর ফলে সরকারের রাজস্ব ক্ষতির সাথে জড়িত ব্যক্তির নিকট হতে আপত্তিকৃত অর্থ আদায় এবং এ অনিয়মের সাথে জড়িত ব্যক্তির বিরুদ্ধে যথাযথ এবং ফলপ্রসূ ব্যবস্থা গ্রহণ করা আবশ্যক।

অনুচ্ছেদ নং-১০

শিরোনামঃ OUT TURN কৃত ১৮ টি লোকোমোটিভ এ ঘাটতি পাওয়া মালামালের ঘাটতির প্রমাণক না থাকা সত্ত্বেও এ সকল ঘাটতি মালামালের বিপরীতে ৩৪,৭৩,৮৪,৪৩০ (চৌত্রিশ কোটি তিয়াত্তর লক্ষ চুরাশি হাজার চারশত ত্রিশ) টাকা অস্বচ্ছ ব্যয়।

বিবরণঃ

বাংলাদেশ রেলওয়ের প্রধান যন্ত্র প্রকৌশলী/লোকো, রেলভবন, ঢাকা এর অধীন প্রধান নির্বাহী/কেলোকা, পার্বতীপুর অফিসের ২০১৮-১৯ অর্থ বছরে OUT TURN কৃত ১৮ টি লোকোমোটিভ এ ঘাটতি পাওয়া মালামালের ঘাটতির সুনির্দিষ্ট প্রমাণক না থাকা সত্ত্বেও এ সকল ঘাটতি মালামালের বিপরীতে ৩৪,৭৩,৮৪,৪৩০ টাকা অস্বচ্ছ ব্যয় করা হয়েছে।

নিরীক্ষাকালে দেখা যায় যে, কেন্দ্রীয় লোকোমোটিভ কারখানা কর্তৃক ২০১৮-১৯ অর্থ বছরে OUT TURN কৃত ১৮ টি লোকোমোটিভ এর বিপরীতে পরিশিষ্টে উল্লিখিত মালামালগুলো ঘাটতি পাওয়া যায়। এ সকল মালামাল কেন এবং কি কারণে ঘাটতি হলো তা নিরীক্ষার সময়ে জানা যায়নি কিন্তু এ সকল লোকোমোটিভ মেরামতের জন্য জরুরি প্রয়োজন দেখিয়ে ২০১৮-১৯ অর্থ বছরে ৩২৫৬১০৩(৪৮৫৪) খাতে ৩৪,৭৩,৮৪,৪৩০ টাকার মালামাল ক্রয় ও খরচ করা হয়েছে।

এ ঘাটতির বিপরীতে এজাহার/গৃহীত ব্যবস্থার কোন প্রমাণকও নিরীক্ষার সময়ে পাওয়া যায়নি। ঘাটতি মালামালের বিপরীতে ঘাটতি হওয়ার কারণ না থাকা কিংবা এ ঘাটতির বিপরীতে কোন ব্যবস্থা না নেওয়া কিংবা ঘাটতির বিপরীতে এজাহার না থাকাই প্রমাণ করে যে, অনিয়মিতভাবে ৩৪,৭৩,৮৪,৪৩০ টাকার মালামাল ক্রয় ও খরচ করা হয়েছে।

জনাব মোঃ বোরহান উদ্দিন, জনাব মোঃ আমিনুল হাসান, জনাব মোঃ ময়েন উদ্দিন, জনাব মোঃ কুদরত-ই-খুদা নিরীক্ষাধীন সময়ে প্রধান নির্বাহী/কেলোকা বাংলাদেশ রেলওয়ে, পার্বতীপুর কার্যালয়ের অফিস প্রধানের দায়িত্বে ছিলেন।

অনিয়মের কারণঃ

সুনির্দিষ্ট ঘাটতির প্রমাণক না থাকা সত্ত্বেও ঘাটতি দেখিয়ে মালামাল লোকোসেড হতে সংগ্রহ না করে তার পরিবর্তে নতুন মালামাল ক্রয় ও স্থাপন।

নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠানের জবাবঃ

সংশ্লিষ্ট লোকোসেড ইনচার্জকে ঘাটতি মালামালের বিষয়ে পত্র মাধ্যমে জানানো হয়েছিল। নিরীক্ষা চলাকালীন কোন জবাব পাওয়া যায়নি।

নিরীক্ষা মন্তব্যঃ

জবাব আপত্তি নিষ্পত্তির জন্য সহায়ক নয়। জবাবে আপত্তিটি প্রতিষ্ঠিত। ঘাটতি মালামলের কারণ নির্ণয়পূর্বক লোকোসেড হতে সংগ্রহ না করে তার বিপরীতে মালামাল ক্রয় ও খরচ করা অনিয়মিত হয়েছে যা সরকারি রাজস্বের অপচয় হিসাবে চিহ্নিত।

এ অনিয়মের বিষয় উল্লেখ করে ৩০/০৭/২০২০ খ্রি. ও ১৪/০৯/২০২০ খ্রি. তারিখে ব্রডশীট জবাব প্রেরণের জন্য প্রধান হিসাবদানকারী অফিসার (প্রিন্সিপাল একাউন্টিং অফিসার) বরাবর পত্র প্রেরণ করা হলেও কোন জবাব পাওয়া যায়নি।

নিরীক্ষার সুপারিশঃ

ঘাটতির কারণ নির্ণয়পূর্বক ঘাটতি মালামাল লোকোসেড হতে সংগ্রহ না করা এবং তার বিপরীতে মালামাল ক্রয় ও খরচ করে সরকারি রাজস্বের অপচয়জনিত অনিয়মের বিষয়ে বিভাগীয় ব্যবস্থা গ্রহণ ও ভবিষ্যতে এ ধরনের অনিয়ম রোধে নির্বাহী কর্তৃপক্ষের প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করা আবশ্যক।

অনুচ্ছেদ নং-১১

শিরোনামঃ বিল অব কোয়ানটিটিতে প্রয়োজনের অতিরিক্ত মালামাল ক্রয় এবং উক্ত মালামাল মজুদে না পাওয়ায় রেলওয়ের ৪৯,৭৬,৯৭৭ (ঊনপঞ্চাশ লক্ষ ছিয়াত্তর হাজার নয়শত সাতাত্তর) টাকা আর্থিক ক্ষতি।

বিবরণঃ

বাংলাদেশ রেলওয়ের ঈশ্বরদী থেকে ঢালারচর পর্যন্ত নতুন রেলপথ নির্মাণ প্রকল্প এর ২০১৮-১৯ অর্থ বছরে বিল অব কোয়ানটিটিতে প্রয়োজনের অতিরিক্ত এবং অতিরিক্ত মালামাল না পাওয়ায় রেলওয়ের ৪৯,৭৬,৯৭৭ টাকা ক্ষতি হয়েছে।

উল্লিখিত প্রকল্পের চুক্তিপত্র, বিল নিরীক্ষায় দেখা যায় Supply, Installation And Commissioning of Telecommunication System কাজের জন্য WD-8 প্যাকেজের আওতায় দুইটি লট-এ ও বি বিভক্ত করে প্রতিটি স্টেশনে রেলওয়ে ট্র্যাক এর সাথে সংযোগ স্থাপনের জন্য OPTICAL FIBER সরবরাহ ও স্থাপনের নিমিত্তে ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান নূর-ই এলাহী এর সাথে ৮,৭৩,৬৫,৮৮০ টাকার চুক্তি করা হয়। চুক্তি দুইটির আইটেম নং-১ হতে দেখা যায় ঠিকাদার (৬৩+২৭) ৯০ কি. মি. OPTICAL FIBER সরবরাহ করেছেন।

অথচ আইটেম নং ১৭ ও ২০ হতে দেখা যায় (৬১+২৫) = ৮৬ কি.মি. OPTICAL FIBER স্থাপন করেছেন। কিন্তু নক্সা অনুসারে দুইটি লটে মোট ৭৮.১৩৮ কি.মি. স্থাপন করার কথা। জয়েনিং বাবদ কিছু তার ওয়েস্টেজ বাবদ বাদ দিয়ে ৭৯ কি.মি. এর বেশি তার স্থাপন বাস্তব সম্মত নয় ফলে মজুদে ১১ কি. মি. তার থাকবে। কিন্তু কোন তার মজুদে নেই এবং ৯০ কি. মি. এর বিল পরিশোধ করা হয়েছে। এভাবে বিল পরিশোধ করার দরুন রেলওয়ের ৪৯,৭৬,৯৭৭ টাকা ক্ষতি হয়েছে **[বিস্তারিত পরিশিষ্ট-০৮]**।

উল্লেখ্য যে, প্রকল্প শেষ হলে দুই স্তরে (প্রাথমিক এবং চূড়ান্তভাবে) লাইন হস্তান্তরের শর্ত থাকলেও কোন রকম লাইন হস্তান্তর করা হয়নি।

এখানে উল্লেখ্য যে, জনাব মোঃ আসাদুল হক নিরীক্ষাধীন সময়ে প্রকল্প পরিচালক হিসেবে দায়িত্বে ছিলেন।

অনিয়মের কারণঃ

পিপিআর-২০০৮ এর বিধি ১৬ এর ৫ এবং রেলওয়ে স্টোর কোড- ৩০৭ এর ব্যত্যয়।

নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠানের জবাবঃ

উপরোক্ত আপত্তির বিপরীতে জানানো যাচ্ছে যে, প্যাকেজ WD-4 এর আওতায় Lot-A ও Lot-B এর বিপরীতে যথাক্রমে (২৭ + ৬৩) = ৯০ কি. মি. অপটিক্যাল ক্যাবল সরবরাহ পাওয়া যায়। মাঝগ্রাম-ঢালারচর পর্যন্ত সেকশনের দৈর্ঘ্য (২৪.৫ + ৫৪.৫) = ৭৯ কি. মি. যার মধ্যে ০৮ টি 'বি' শ্রেণির স্টেশন রয়েছে। প্রতিটি স্টেশনে রেলওয়ে ট্র্যাক এর পার্শ্ব দিয়ে স্থাপিত ক্যাবলের সাথে সংযোগের জন্য স্টেশন মাষ্টারের কক্ষ পর্যন্ত Extra Cable ব্যবহার করা হয়েছে। তাছাড়া উক্ত দুটি সেকশনে স্থাপিত Hand Hole এর মধ্যে Extra Cable লুপ করে রাখা হয়েছে। মাঝগ্রাম হতে ঢালারচর পর্যন্ত প্রায় ১২২ টি রেল সেতুতে সিএ করার কারণে প্রয়োজন অনুযায়ী অতিরিক্ত ক্যাবল ব্যবহার করা হয়েছে। এই অতিরিক্ত ক্যাবল নকশায় প্রদর্শনের সুযোগ না থাকায় নকশায় ক্যাবলের দৈর্ঘ্য ৭৯ কি. মি. দেখানো রয়েছে। তবে ওটিডিআর রিপোর্ট অনুযায়ী এই দুটি সেকশনে ব্যবহৃত অপটিক্যাল ক্যাবলের দৈর্ঘ্য হিসাবে বিবেচিত। এছাড়া ০৮ টি স্টেশনে ০৮ × ৫০ মি. =৪০০ মি. এবং ওয়েস্টেজ হিসেবে ৮৪ কি. মি. এর ১% হিসেবে = ৮০০ মি. অর্থাৎ ৪০০ + ৮০০ = ১.২ কি. মি. ক্যাবল ব্যবহৃত হয়েছে, যা ওটিডিআর রিপোর্ট হিসাবের বাইরে। সুতরাং দেখা যাচ্ছে যে, Lot-A ও Lot-B এর মোট ব্যবহৃত ক্যাবলের পরিমাণ = ৮৪.৩ + ১.২ = ৮৫.৫০ কি. মি. কাজ শেষে অবশিষ্ট ক্যাবলের পরিমাণ ৯০ - ৮৫.৫০ = ৪.৫ কি. মি. যা বর্তমানে এসএসএই/টেলিকম/পাকশীর স্টকে মজুদ আছে।

নিরীক্ষা মন্তব্য ঃ

জবাব আপত্তি নিষ্পত্তির জন্য সহায়ক নয়। কারণ, নকশার বাইরে কাজ করার সুযোগ নেই। জয়েনিং বাবদ ৮৬২ মি. তার ওয়েস্টেজ বাবদ বাদ দেওয়া হয়েছে। সুতরাং ৭৯ কি. মি. এর বেশি তার লাগা এবং স্থাপন হওয়ার কথা নয়। এছাড়া

অতিরিক্ত তার এসএসএই/টেলিকম/পাকশীর স্টকে মজুদ আছে বলা হলেও এর স্বপক্ষে কোন রেকর্ডপত্র দাখিল করা হয়নি। ওটিডিআর রিপোর্ট সংযুক্তির কথা উল্লেখ করা হলেও তা সংযুক্ত করা হয়নি।

এ অনিয়মের বিষয় উল্লেখ করে ৩০/০৭/২০২০ খ্রি. ও ১৪/০৯/২০২০ খ্রি. তারিখে ব্রডশীট জবাব প্রেরণের জন্য প্রধান হিসাবদানকারী অফিসার (প্রিন্সিপাল একাউন্টিং অফিসার) বরাবর পত্র প্রেরণ করা হলেও কোন জবাব পাওয়া যায়নি।

নিরীক্ষার সুপারিশঃ

নকশার অতিরিক্ত ক্যাবল স্থাপন করার দায়দায়িত্ব নির্ধারণ করত অতিরিক্ত তার এসএসএই/টেলিকম/পাকশীর স্টকে মজুদে থাকার বাস্তব অবস্থা এবং মাসিক স্টোর রিটার্নে অর্ন্তভুক্তি থাকা অন্যথায় আপত্তিকৃত অর্থ দায়ী ব্যক্তির নিকট হতে আদায় করা আবশ্যক।

অনুচ্ছেদ নং- ১২

শিরোনামঃ ৬৮৪৫ বর্গফুট ০১ টি টিনসেড অফিস কক্ষের পূর্ত কাজের মেরামত বাবদ ব্যয় করে ২,৬২,৭১,৩০০ (দুই কোটি বাষট্টি লক্ষ একাত্তর হাজার তিনশত) টাকা তছরুপ।

বিবরণঃ

বাংলাদেশ রেলওয়ের প্রধান সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম কার্যালয়ের অধীন জেলা সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক/শিপিং কার্যালয়ের ২০১৮-১৯ অর্থ বছরে সংশ্লিষ্ট অফিসের আর এন্ড আই শাখার ১৮৫ ফুট দৈর্ঘ্য ও ৩৭ ফুট প্রস্থ এক কক্ষ বিশিষ্ট একটি টিনসেড বিল্ডিং এর পূর্তকাজের মেরামত বাবদ ২,৬২,৭১,৩০০ টাকা ব্যয় দেখিয়ে তছরুপ করা হয়েছে।

জেলা সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক/শিপিং পাহাড়তলী কর্তৃক তার অধীন আর এন্ড আই শাখার কর্ম পরিবেশ উন্নয়নের জন্য মেরামত কাজের (পূর্তকাজের) মালামাল সরবরাহ করার জন্য প্রধান সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক পাহাড়তলী বরাবরে একটি চাহিদা প্রেরণ করা হয়। উল্লিখিত চাহিদার বিপরীতে প্রধান সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম কর্তৃক টিনসেড অফিস কক্ষটি মেরামতের নিমিত্ত পূর্তকাজের মালামাল সরবরাহ করার জন্য সীমিত দরপত্র পদ্ধতিতে ৫৪টি চুক্তিপত্রের মাধ্যমে পূর্তকাজের মালামাল সরবরাহ নেয়া হয়েছে এবং এ বাবদ ২,৬২,৭১,৩০০ টাকার বিল পরিশোধ করা হয়েছে **[বিস্তারিত পরিশিষ্ট-০৯ (১-২)]**।

চুক্তিপত্র এবং বিল ভাউচারসমূহ বিশ্লেষণে দেখা যায় :

(ক) অফিস কক্ষটি মেরামতের কাজের সাথে সংশ্লিষ্ট নয় এমন অনেক আইটেম সরবরাহের জন্য চুক্তি সম্পাদন করে বিল পরিশোধ করা হয়েছে। যেমন- Supply of Precast Reinforcement Cement Concrete Slab (6″ Thik) নামে ২০ টি চুক্তির মাধ্যমে ৯৫,২৪,৫৭০ টাকার বিল পরিশোধ করা হয়েছে।

(খ) প্রত্যেকটি চুক্তির Schedule of requirement এবং Specification এ থোক মালামালের নাম ও পরিমাণ উল্লেখ করে মালামাল সরবরাহ নেয়া হয়েছে। যেমন- Supply of Grill one nos and Supply of GI Pipe সরবরাহ বলা হলেও পরিমাণ, সাইজ কিছুই উল্লেখ করা হয়নি।

(গ) প্রত্যেকটি চুক্তি বাজার মূল্য থেকে ৪/৫ গুণ উচ্চ মূল্য ধরে প্রাক্কলন ও মূল্য পরিশোধ করা হয়েছে।

(ঘ) অফিস কক্ষের মেরামত কাজটি ওয়ার্কস সংক্রান্ত হওয়ায় বাংলাদেশ রেলওয়ের প্রটোকল অনুসারে ইঞ্জিনিয়ারিং কোড এর ৯০১ এবং প্রকৌশল বিভাগ কর্তৃক প্রণিত সিডিউল অব রেইট/২০১৩ মোতাবেক দাপ্তরিক প্রাক্কলন প্রস্তুত করে কাজ সম্পাদন করা যুক্তি যুক্ত ছিল। কিন্তু তা না করে ওয়ার্কস সংক্রান্ত কাজ অনিয়মিতভাবে নিজস্ব তত্ত্বাবধানে সম্পন্ন করা হয়েছে।

(ঙ) অফিস,বাসাবাড়ি মেরামতের কাজের জন্য অর্থনৈতিক কোড ৪৯২১ এ বরাদ্দ প্রদানপূর্বক ব্যয় যুক্তিযুক্ত ছিল। কিন্তু এক্ষেত্রে আসবাবপত্র ও কম্পিউটার যন্ত্রপাতি ক্রয় এর খাত ৬৮২১ এবং ৬৮১৩ অর্থনৈতিক কোড হতে অনিয়মিতভাবে ক্রয় করা হয়েছে। যা আর্থিক শৃঙ্খলা পরিপন্থী।

পুরো ক্রয় কার্যক্রম সংক্রান্ত বিষয়টি সার্বিক পর্যবেক্ষণে প্রতীয়মান হয়, পরস্পর যোগসাজশে অসৎ উদ্দেশ্যে লাভবান হওয়ার জন্য সরকারি বিপুল পরিমাণ অর্থ তছরুপ করা হয়েছে।

নিরীক্ষাধীন সময় জনাব রুহুল কাদের আজাদ, প্রধান সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম হিসেবে কর্মরত ছিলেন।

অনিয়মের কারণ:

প্রকৌশল কোডের প্যারা ৯০১ মোতাবেক দাপ্তরিক পূর্তকাজের ক্রয় সংক্রান্ত চুক্তি সম্পাদন এবং পিপিআর-২০০৮ এর বিধি ১৬ এর ৫(ক) পরিপালন না করা।

নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠানের জবাব:

আপত্তিতে উল্লিখিত বিষয়টি অত্র দপ্তর সংশ্লিষ্ট নয়। এটি প্রধান সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক/পাহাড়তলী দপ্তরের নিয়মিত ক্রয় প্রক্রিয়ার অংশ। চুক্তি সম্পাদনের পূর্বে প্রধান সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক মহোদয়ের অনুমোদনক্রমে ০৩(তিন) সদস্য বিশিষ্ট কমিটি গঠন করা

হয়, যা পিপিআর/২০০৮ এর ১৬(৫)(ক) মোতাবেক করা হয়েছে এবং সে অনুযায়ী উক্ত বাজারদর কমিটি স্থানীয় বাজারদর যাচাই বাছাই করে প্রাক্কলন তৈরির লক্ষ্যে প্রতিবেদন পেশ করে। উক্ত প্রতিবেদনের আলোকে তৈরিকৃত দাপ্তরিক প্রাক্কলন Hope এর অনুমোদিত কর্মকর্তা হিসেবে প্রধান সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক মহোদয় কর্তৃক অনুমোদিত হয়।

নিরীক্ষা মন্তব্যঃ

পূর্ত কাজের জন্য নির্ধারিত পদ্ধতি অনুসরণপূর্বক দাপ্তরিক প্রাক্কলন প্রণয়ন করে উক্ত কক্ষের মেরামত কাজের চুক্তি সম্পাদনসহ সংশ্লিষ্ট অর্থনৈতিক কোড হতে এর মূল্য পরিশোধ করা যুক্তিযুক্ত ছিল। আলোচ্য ক্ষেত্রে উক্ত নিয়মকানুন অনুসরণ না করে সরকারের এই বিপুল পরিমাণ অর্থ ব্যয় করা হয়েছে। যথাযথ নিয়ম অনুসরণপূর্বক দাপ্তরিক প্রাক্কলন প্রণয়ন করে ১৮৫ ফুট × ৩৭ ফুট বিশিষ্ট একটি কক্ষের (আরএন্ডআই শাখা) পর্ত কাজ (মেরামত) সম্পাদন করলে এই বিপুল পরিমাণ অর্থ ব্যয় হতো না।

এ অনিয়মের বিষয় উল্লেখ করে ৩০/০৭/২০২০ খ্রি. ও ১৪/০৯/২০২০ খ্রি. তারিখে ব্রডশীট জবাব প্রেরণের জন্য প্রধান হিসাবদানকারী অফিসার (প্রিন্সিপাল একাউন্টিং অফিসার) বরাবর পত্র প্রেরণ করা হলেও কোন জবাব পাওয়া যায়নি।

নিরীক্ষার সুপারিশঃ

যথাযথভাবে দাপ্তরিক প্রাক্কলন না করে চুক্তি সম্পাদন করায় সরকারের বিপুল পরিমাণ অর্থ অপচয়ের জন্য পিপিএ/২০০৬ এর ধারা ৬৪(৩) মোতাবেক দায়দায়িত্ব নির্ধারণপূর্বক দায়ী ব্যক্তিদের বিরুদ্ধে বিভাগীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করা আবশ্যক।

অনুচ্ছেদ নং- ১৩

শিরোনাম ঃ চুক্তি অনুযায়ী লাগেজ ট্রলি, হ্যান্ড বেরো প্লাটফর্ম ট্রলি ও ক্যাশসেফ সরবরাহ না করা সত্ত্বেও এবং ১১৯টি পর্দা মজুদে না থাকা সত্ত্বেও বিল পরিশোধ করায় ৫৫,৫৫,০০৬ (পঞ্চান্ন লক্ষ পঞ্চান্ন হাজার ছয়) টাকা আত্মসাৎ।

বিবরণঃ

বাংলাদেশ রেলওয়ের প্রধান বাণিজ্যিক ব্যবস্থাপক (পশ্চিম), রাজশাহী কার্যালয়ের অধীন বিভাগীয় কার্যালয়সমূহে ২০১৮-১৯ অর্থ বছরে লাগেজ ট্রলি, হ্যান্ড বেরো, প্লাটফর্ম ট্রলি ও ক্যাশসেফ সরবরাহ না করা এবং নির্দিষ্ট সংখ্যক পর্দা মজুদে না পাওয়া সত্ত্বেও বিল পরিশোধ করায় **৫৫,৫৫,০০৬** টাকা আত্মসাৎ।

প্রধান বাণিজ্যিক ব্যবস্থাপক (পশ্চিম), রাজশাহী কার্যালয়ের অধীন ডিটিএস/লালমনিরহাট ও পাকশী এবং বিভাগীয় বাণিজ্যিক কর্মকর্তা/ পাকশী কার্যালয়ে চুক্তিপত্র, চালান, মালামাল প্রাপ্তি সংক্রান্ত রেজিস্টার বাস্তব যাচাই করা হয়। যাচাইকালে পরিলক্ষিত হয় যে, ডিটিএস/লালমনিরহাট ও ডিটিও/পাকশী কার্যালয়ের চাহিদা ব্যতীত গার্ডদের জন্য লাগেজ ট্রলি, ডিটিএস/লালমনিরহাট এর চাহিদার প্রেক্ষিতে হ্যান্ড বেরো প্লাটফর্ম ট্রলি এবং বিভাগীয় বাণিজ্যিক কর্মকর্তা/পাকশী কার্যালয়ের চাহিদা ব্যতীত ক্যাশসেফ সরবরাহের চুক্তি করা হয়। যার মূল্য যথাক্রমে ২২,৬৫,৫৬০/-, ৩,৫৭,৪০০/- এবং ১৫,১২,৪৭৫ টাকাসহ সর্বমোট ৪১,৩৫,৪৩৫ টাকা। কিন্তু নিরীক্ষার সময় পর্যন্ত উক্ত মালামালসমূহ সংশ্লিষ্ট কার্যালয়ে সরবরাহ করা হয়নি। অথচ এর বিপরীতে বিল পরিশোধ করা হয়েছে।

এছাড়াও ডিসিও/পাকশী এর চাহিদা ব্যতীত সিওএস/পশ্চিম কার্যালয় কর্তৃক চুক্তিপত্র নং এসটিআর / পি৪/ জিবি-৯/২০১৮/১৫/ আরইকিউএন / ০৭; তাং ১৮/১২/২০১৮ এর মাধ্যমে নাটোর স্টেশনে ভিআইপি ওয়েটিং রুমে ব্যবহারের জন্য ৫০ টি উন্নতমানের ভিআইপি পর্দা (ফিটিংসহ) সরবরাহের জন্য মেসার্স বুশরা ট্রেডার্স এর সাথে চুক্তি করা হয়। কিন্তু গত ২৩/০২/২০২০খ্রি. তারিখে বাস্তব যাচাইয়ে ২৫টি পর্দা পাওয়া যায় এবং উক্ত পর্দাগুলো ডেড স্টক রেজিস্টারে এন্ট্রি করা ছিল না। ফলে ২৫টি পর্দা সরবরাহ না করায় প্রতিটির দাম ১৪,৫৯১.০০ হারে সর্বমোট (১৪,৫৯১.০০ × ২৫)= ৩,৬৪,৭৫০.০০ টাকা সরকারের আর্থিক ক্ষতি হয়েছে।

অন্যদিকে ডিসিও/পাকশী এর চাহিদা মোতাবেক সিওএস/পশ্চিম কার্যালয় কর্তৃক চুক্তিপত্র নং-এসটিআর/পি-২/জিবি-৯ (এসপিএল)/ ২০১৮/৭০/ আরইকিউএন/২১; তাং ১৫/১০/ ২০১৮ এর মাধ্যমে ১৪,৫৯৫.০০ টাকা দরে ৮৪টি এবং ৭,৮৪৮.০০ টাকা দরে ১৬২টি সর্বমোট ২৪৬ টি উন্নতমানের ভিআইপি পর্দা (ফিটিংসহ) সরবরাহের জন্য মেসার্স সরকার ট্রেডার্স এর সাথে চুক্তি করা হয়। চুক্তিপত্র অনুযায়ী সর্বমোট ২৪৬টি উন্নতমানের ভিআইপি পর্দা খুলনা রি-মডেলিং স্টেশনের স্টেশন মাস্টার জনাব মানিক চন্দ্র সরকার কর্তৃক গত ২৮/১০/২০১৮খ্রি. তারিখে বুঝে নেয়া হয় এবং উক্ত পর্দাগুলো ডেডস্টক রেজিস্টারে এন্ট্রি করা হয়। গত ২৫/০২/২০২০খ্রি. তারিখে বাস্তব যাচাইয়ে ১৫২টি পর্দা পাওয়া যায়। অবশিষ্ট ৯৪টি পর্দা না পাওয়ায় [৯৪ × ১১,২২১.৫০(গড়ে)] = ১০,৫৪,৮২১.০০ টাকা সরকারের আর্থিক ক্ষতি সাধিত হয়েছে। ইহাতে পর্দা বাবদ উভয় কার্যালয়ের মোট (৩,৬৪,৭৫০ + ১০,৫৪,৮২১) = ১৪,১৯,৫৭১ টাকাসহ সকল মালামালের বিপরীতে সর্বমোট (৪১,৩৫,৪৩৫ + ১৪,১৯,৫৭১) = ৫৫,৫৫,০০৬ টাকা আত্মসাৎ করা হয়েছে [**বিস্তারিত পরিশিষ্ট ১০**]।

নিরীক্ষার সময়ে জনাব এ.এস.এম. শাহনেওয়াজ, প্রধান বাণিজ্যিক ব্যবস্থাপক/পশ্চিম, রাজশাহী হিসেবে দায়িত্বরত ছিলেন।

অনিয়মের কারণ ঃ

রেলওয়ে জেনারেল কোড ৮০৭ এবং রেলওয়ের স্টোর কোড ১২০৬ ও ৩০৭ পরিপালন না করা।

নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠানের জবাব ঃ

ডিটিএস/লালমনিরহাট ও ডিটিও/পাকশী ঃ অত্র দপ্তর হতে গার্ডদের জন্য লাগেজ ট্রলির কোন চাহিদাপত্র ২০১৮-১৯ অর্থ বছরে প্রেরণ করা হয়নি এবং কোন মালামাল অত্র দপ্তরে সরবরাহ পাওয়া যায়নি। এই বিষয়ে অত্র দপ্তর কোনভাবেই অবগত নয়। অত্র দপ্তর হতে দুই চাকা বিশিষ্ট হ্যান্ডবেরো প্লাটফর্ম ট্রলির জন্য ২০১৮-১৯ অর্থ বছরে অত্র দপ্তর হতে চাহিদাপত্র প্রেরণ করা হলেও কোন মালামাল পাওয়া যায়নি। অত্র দপ্তরে অদ্যাবধি ক্যাশ সেফ সরবরাহ পাওয়া যায়নি এবং এ বিষয়ে অত্র দপ্তর কোনভাবেই অবগত নয়।

বিভাগীয় বাণিজ্যিক কর্মকর্তা পাকশী ঃ পর্দার বিষয়টি তদন্তপূর্বক মহাপরিচালকের কার্যালয়, পরিবহণ অডিট অধিদপ্তরকে মন্তব্য প্রদান করা হবে।

সিওএস(পশ্চিম) ঃ ভোক্তা বিভাগ কর্তৃক প্রেরিত চাহিদাপত্রের প্রেক্ষিতে ক্রয় দপ্তর হিসাবে সিওএস, পশ্চিম দপ্তর কর্তৃক তা পরীক্ষা-নিরীক্ষা করত সংশ্লিষ্ট ভোক্তা বিভাগের স্পেসিফিকেশন ও রেলওয়ের চাহিদা মোতাবেক ক্রয় কার্য সমাধা করা হয়। ভোক্তা বিভাগ, হিসাব বিভাগ ও সরঞ্জাম বিভাগের কর্মকর্তার সমন্বয়ে দরপত্র মূল্যায়ণ কমিটি বাজার দর যাচাই কমিটির প্রতিবেদন ও দাপ্তরিক প্রাক্কলন বিশদভাবে পর্যালোচনা করে চূড়ান্ত ক্রয়ের জন্য সুপারিশ করে থাকেন।

নিরীক্ষা মন্তব্য ঃ

আপত্তিতে বর্ণিত মালামাল ক্রয়ের সম্পূর্ণ প্রক্রিয়া সিওএস/প. কর্তৃক সম্পাদিত হয়েছে। ভোক্তা বিভাগের একজন কর্মকর্তা ও সরঞ্জাম বিভাগের একজন কর্মকর্তার সমন্বয়ে বাজার দর যাচাই কমিটি গঠন করা হলেও তা প্রকৃত বাজার দর অপেক্ষা উচ্চ মূল্যে মালামাল ক্রয় করা হয়েছে। সিওএস, পশ্চিম এর জবাবে লাগেজ ট্রলি, হ্যান্ড বেরো প্লাটফর্ম ট্রলি ও ক্যাশসেফ সরবরাহের বিষয়ে কিছু উল্লেখ করা হয়নি।

এ অনিয়মের বিষয় উল্লেখ করে ৩০/০৭/২০২০ খ্রি. ও ১৪/০৯/২০২০ খ্রি. তারিখে ব্রডশীট জবাব প্রেরণের জন্য প্রধান হিসাবদানকারী অফিসার (প্রিন্সিপাল একাউন্টিং অফিসার) বরাবর পত্র প্রেরণ করা হলেও কোন জবাব পাওয়া যায়নি।

নিরীক্ষার সুপারিশঃ

মালামাল সরবরাহ না করে অর্থ পরিশোধ করার বিষয়ে দায়দায়িত্ব নির্ধারণ করে দায়ী ব্যক্তি/ব্যক্তিবর্গের নিকট হতে অর্থ আদায় করা আবশ্যক।

অনুচ্ছেদ নং ঃ ১৪

শিরোনামঃ বাজার দর অপেক্ষা উচ্চ দরে মালামাল ক্রয় করে বিল পরিশোধ করায় সরকারের ৩,০৪,৫১,৫০৮ (তিন কোটি চার লক্ষ একান্ন হাজার পাঁচশত আট) টাকা আর্থিক ক্ষতি।

বিবরণঃ

বাংলাদেশ রেলওয়ের আওতাধীন প্রধান প্রকৌশলী/পূর্ব, চট্টগ্রাম, প্রধান বৈদ্যুতিক প্রকৌশলী/পূর্ব, চট্টগ্রাম, প্রধান সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক/পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম এবং বিভাগীয় বৈদ্যুতিক প্রকৌশলী/পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম এর অধীন কার্যালয়ে ২০১৮-২০১৯ অর্থ বছরে বাজার দর যাচাই না করে উচ্চ মূল্যে মালামাল ক্রয় করে বিল পরিশোধ করায় সরকারের ৩,০৪,৫১,৫০৮ টাকা আর্থিক ক্ষতি হয়েছে।

প্রধান প্রকৌশলী/পূর্ব, চট্টগ্রাম এর অধীন ট্র্যাক সাপ্লাই অফিসার, বিভাগীয় প্রকৌশলী-১/ঢাকা, প্রধান বৈদ্যুতিক প্রকৌশলী/পূর্ব, চট্টগ্রাম কার্যালয়ের অধীন সহকারী বৈদ্যুতিক প্রকৌশলী/কারখানা, চট্টগ্রাম এবং প্রধান সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম কার্যালয়ে ২০১৮-১৯ অর্থ বছরে পরিশিষ্টে বর্ণিত মালামালসমূহ বাজার দর এর চাইতে উচ্চ মূল্যে ক্রয় করায় যথাক্রমে ২,৩৮,৮৩,১৯৪/-, ৪,০৭,০৩২/-, ৪০,৭৭,৭৫০/-, ২০,৮৩,৫৩২/- সহ সর্বমোট ৩,০৪,৫১,৫০৮ টাকা আর্থিক ক্ষতি হয়েছে [**বিস্তারিত পরিশিষ্ট-১১**]।

জিএফআর, বিধি-১০ এর (১) অনুযায়ী একজন দূরদর্শী ব্যক্তি নিজস্ব অর্থ ব্যয়ের ক্ষেত্রে যেরূপ সতর্কতা অবলম্বন করেন সরকারি অর্থ ব্যয়ের ক্ষেত্রে প্রত্যেক সরকারি কর্মকর্তা অনুরূপ সতর্কতা অবলম্বন করবেন।

জিএফআর বিধি-১১ অনুযায়ী "প্রত্যেক বিভাগীয় প্রধান প্রতিটি ক্ষেত্রে আর্থিক শৃঙ্খলা এবং কঠোর মিতব্যয়িতা প্রতিষ্ঠার জন্য দায়ী তিনি তাঁর নিজের অফিস এবং তাঁর অধস্তন ব্যয়ন কর্মকর্তাগণ যাতে আর্থিক বিধি বিধান অনুসরণ করেন তজ্জন্য দায়ী।"

নিরীক্ষাধীন সময়ে দায়িত্বরত কর্মকর্তা ছিলেন জনাব মোঃ সুবক্তগীন/প্রধান প্রকৌশলী/পূর্ব, চট্টগ্রাম, মোঃ আমিনুল ইসলাম সহকারী বৈদ্যুতিক প্রকৌশলী/কারখানা, পাহাড়তলী, রুহুল কাদের আজাদ/প্রধান সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক/পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম।

অনিয়মের কারণঃ

জিএফআর, এর বিধি-১০ এর (১) লঙ্ঘন করে উচ্চ দরে মালামাল ক্রয় করা।

নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠানের জবাবঃ

ট্র্যাক সাপ্লাই অফিসারঃ নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠানের জবাব পাওয়া যায়নি। এ অনিয়মের বিষয় উল্লেখ করে ৩০/০৭/২০২০ খ্রি. ও ১৪/০৯/২০২০ খ্রি. তারিখে ব্রডশীট জবাব প্রেরণের জন্য প্রধান হিসাবদানকারী অফিসার (প্রিন্সিপাল একাউন্টিং অফিসার) বরাবর পত্র প্রেরণ করা হলেও কোন জবাব পাওয়া যায়নি।

বিভাগীয় প্রকৌশলী-১/ঢাকা ঃ Stone Ballast ক্রয় কাজ প্রধান প্রকৌশলী/পূর্ব, চট্টগ্রাম দপ্তর হতে দরপত্র আহ্বানপূর্বক দরপত্র মূল্যায়ন কমিটির সুপারিশের প্রেক্ষিতে যথাযথ কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদন গ্রহণ করা হয়। বাংলাদেশ রেলওয়েতে এসআর/২০১৩ প্রচলিত। কিন্তু দীর্ঘ ৬ বছর অতিবাহিত হওয়ায় মূল্যস্ফীতির কারণে পরিবহণ খরচ এবং শ্রমিক মজুরী দ্বিগুণ হারে বৃদ্ধি পেয়েছে। মূল্যস্ফীতির কারণে ঠিকাদারের উদ্ধৃত দর বাজার মূল্যের সহিত সামঞ্জস্যপূর্ণ হওয়ায় মূল্যায়ন কমিটির গৃহীত দরে চুক্তিপত্র সম্পাদিত হয়। মঞ্জুরীকৃত চুক্তিপত্র মোতাবেক ব্যালাস্ট সরবরাহ করায় ঠিকাদারকে চুক্তিপত্রের নির্ধারিত দরে বিল পরিশোধ করা হয়েছে বিধায় কোন অনিয়ম হয়নি।

বাংলাদেশ রেলওয়ের প্রধান সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক/পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম ঃ দাপ্তরিক প্রাক্কলন প্রস্তুত করার লক্ষে ০৩ (তিন) সদস্য বিশিষ্ট বাজার দর কমিটি গঠন করা হয় যা সিসিএস কর্তৃক অনুমোদন করা হয়। উক্ত বাজার কমিটি স্থানীয় বাজার যাচাই করে বাজার কমিটি প্রতিবেদন দাখিল করেন। উক্ত প্রতিবেদনের আলোকে দাপ্তরিক প্রাক্কলন প্রস্তুত করা হয় যা যথাযথ কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদন নেওয়া হয়। এক্ষেত্রে পিপিআর/২০০৮ বিধিবিধান সঠিকভাবে পরিপালন করা হয়েছে। অতএব, আলোচ্য আপত্তিতে সরকারের কোন আর্থিক ক্ষতি সাধিত হয়নি। বিধায় আপত্তিটি নিষ্পত্তি করা যেতে পারে।

বিভাগীয় বৈদ্যুতিক প্রকৌশলী/পাহাড়তলী,চট্টগ্রাম ঃ অত্র বিভাগ হতে সরঞ্জাম বিভাগে চাহিদা প্রেরণ করা হয়। সরঞ্জাম বিভাগ যথাযথ প্রক্রিয়া অনুসরণ করে সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষের অনুমোদনক্রমে দরপত্র কার্যক্রম সম্পন্ন করে চাহিতব্য মালামাল অত্র বিভাগে সরবরাহ করে। সরবরাহকৃত মালামালসমূহ পরীক্ষা নিরীক্ষাপূর্বক কার্যকারিতা সন্তোষজনক প্রাপ্তি সাপেক্ষে তা গ্রহণ করা হয়। মালামাল সংগ্রহের ক্ষেত্রে বাজার দর, প্রাক্কলন বা ঠিকাদারকে কার্যাদেশ প্রদান অর্থাৎ ক্রয় কার্যক্রম সরঞ্জাম বিভাগের এক্তিয়ারভুক্ত। ভোক্তা বিভাগ শুধুমাত্র কার্যপোযোগী মালামাল গ্রহণ করে। তাই অধিক মূল্যে মালামাল ক্রয়ের বিষয়টি অত্র বিভাগের সম্পৃক্ত নয়।

নিরীক্ষা মন্তব্যঃ

বিভাগীয় প্রকৌশলী-১/ঢাকা কর্তৃক পাথরের বর্তমান বাজার মূল্য অপেক্ষা অধিক দরে ক্রয় করে সরকারের বিপুল পরিমাণ আর্থিক ক্ষতি করে ঠিকাদারকে সুবিধা প্রদান করা হয়েছে।

মালামালগুলো সিসিএস/স্টোর এর মাধ্যমে ক্রয় করা হলেও সহকারী বৈদ্যুতিক প্রকৌশলী/কারখানা, চট্টগ্রামের চাহিদার প্রেক্ষিতেই ক্রয় করা হয়েছে এবং সহকারী বৈদ্যুতিক প্রকৌশলী/কারখানা, চট্টগ্রাম এর বাজেট হতেই বিল পরিশোধ করা হয়েছে। উল্লেখ্য যে, সরঞ্জাম বিভাগ কর্তৃক মালামাল ক্রয়কালে প্রাক্কলনসহ বাজার দর কমিটি, টিওসি ও টিইসি কমিটিতে চাহিদা প্রেরণকারী দপ্তরের ০১ জন সদস্য রাখা হয় এবং তার সুপারিশের ভিত্তিতেই বাজার দরসহ সকল কার্যক্রম সম্পন্ন করা হয়। তাছাড়া বাজেট গ্রহণকারী এবং অর্থ ব্যয়ের অনুমতি প্রদানের ক্ষমতা প্রাপ্ত ব্যক্তি নির্বাহী প্রধান (সহকারী বৈদ্যুতিক প্রকৌশলী/কারখানা, চট্টগ্রাম) বিধায় বাজার দর অপেক্ষা অধিক মূল্যে ক্রয়কৃত মালামালের দায় এড়িয়ে জবাব প্রদান করার কোন সুযোগ নেই।

প্রধান বৈদ্যুতিক প্রকৌশলী/পূর্ব,চট্টগ্রাম কার্যালয়ের জবাবের প্রেক্ষিতে দাপ্তরিক প্রাক্কলন প্রণয়নের কথা উল্লেখ করা হলেও দাপ্তরিক প্রাক্কলন নেই। যথাযথভাবে বাজার দর যাচাই না করে বাজার মূল্য অপেক্ষা অধিক মূল্যে চুক্তিমূল্য নির্ধারণ করা হয়েছে।

নিরীক্ষার সুপারিশঃ

দায়দায়িত্ব নির্ধারণপূর্বক ক্ষতির অর্থ আদায় করত আদায়কৃত অর্থ সরকারি কোষাগারে জমা প্রদান করা আবশ্যক।

অনুচ্ছেদ নং ঃ ১৫

শিরোনামঃ নির্ধারিত হারে Liquidity Damage (LD) আদায় না করায় ১,৬৬,৪৩,৯৫০ (এক কোটি ছিষট্টি লক্ষ তেতাল্লিশ হাজার নয়শত পঞ্চাশ) টাকা আর্থিক ক্ষতি।

বিবরণঃ

বাংলাদেশ রেলওয়ের প্রধান প্রকৌশলী/পূর্ব, চট্টগ্রাম এবং পশ্চিম, রাজশাহী, প্রধান যন্ত্র প্রকৌশলী, লোকো, রেলভবন, ঢাকা, প্রধান সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক/ পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম এর অধীন নির্বাহী প্রকৌশলী/ছাতকবাজার, বিভাগীয় প্রকৌশলী-২ ও ৩,ঢাকা, বিভাগীয় প্রকৌশলী-১ ও ২,পাকশী, নির্বাহী প্রকৌশলী/কেলোকা, পার্বতীপুর, ডিসিওএস/পরিদর্শন, পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম কার্যালয়ের ২০১৮-২০১৯ অর্থ বছরে নির্ধারিত সময়ে কাজ সমাপ্ত না করা সত্ত্বেও চুক্তির শর্ত মোতাবেক Liquidity Damage (LD) কর্তন ব্যতীত/কম কর্তন করে বিল পরিশোধ করায় ১,৬৬,৪৩,৯৫০ টাকা আর্থিক ক্ষতি হয়েছে।

চুক্তি অনুযায়ী নির্ধারিত সময়ে কাজ সমাপ্ত না করা সত্ত্বেও চুক্তির শর্ত মোতাবেক নির্ধারিত হারে Liquidity Damage (LD) কর্তন ব্যতীত/ কম কর্তন করে বিল পরিশোধ করায় (৪৬,৩৫,৬১৪+১,০৩,১২,০০৯+ ৯,৯৯,৯০০+৬,৯৬,৪২৭) = ১,৬৬,৪৩,৯৫০ টাকা আর্থিক ক্ষতি হয়েছে [**বিস্তারিত পরিশিষ্ট-১২(১-৫)**]।

পিপিআর/২০০৮ এর বিধি ৩৯ (২৭) মোতাবেক মূল চুক্তিতে প্রস্তাবিত বা বর্ধিত সমাপ্তির তারিখ হতে প্রতিদিন বিলম্বের জন্য ঠিকাদার চুক্তিতে নির্ধারিত দৈনিক বা সাপ্তাহিক হারে বিলম্ব জরিমানা (LD) ক্ষতিপূরণ হিসেবে প্রদান করবে।

নিরীক্ষাধীন সময়ে দায়িত্বরত কর্মকর্তা ছিলেন সর্ব জনাব মোঃ সুবক্তগীন, প্রধান প্রকৌশলী/পূর্ব, চট্টগ্রাম। বিভাগীয় প্রকৌশলী/১, বাংলাদেশ রেলওয়ে,পাকশী অফিসে জনাব মোঃ রিয়াদ আহমেদ ও জনাব মোঃ মনিরুজ্জামান; বিভাগীয় প্রকৌশলী/২,বাংলাদেশ রেলওয়ে,পাকশী অফিসে জনাব মোহাম্মদ আরিফুল ইসলাম এবং বিভাগীয় প্রকৌশলী, বাংলাদেশ রেলওয়ে, লালমনিরহাট অফিসে জনাব মোঃ আরিফুল ইসলাম ও জনাব মোঃ আনোয়ার হোসেন, প্রধান নির্বাহী/কেলোকা,বাংলাদেশ রেলওয়ে,পার্বতীপুর অফিসে সর্বজনাব মোঃ বোরহান উদ্দিন, মোঃ আমিনুল হাসান, মোঃ ময়েন উদ্দিন ও মোঃ কুদরত-ই-খুদা, জনাব রুহুল কাদের আজাদ, প্রধান সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম।

অনিয়মের কারণঃ

পিপিআর/২০০৮ এর বিধি ৩৯ (২৭) লঙ্ঘন।

নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠানের জবাবঃ

নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠানের জবাবে সঠিক পদ্ধতি অবলম্বন করে মালামাল সরবরাহ নেওয়া হয়েছে বলে সংশ্লিষ্ট প্রতিষ্ঠান জানান এবং এতে কোন বিলম্ব হয়নি। নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠানের বিস্তারিত জবাব পরিশিষ্টে ১২(৫) এ বর্ণিত রয়েছে।

নিরীক্ষা মন্তব্যঃ

বিভাগীয় প্রকৌশলী -২ জবাবে নির্ধারিত সময়ে কাজ শেষ করা হয়েছে বলা হলেও, বিভাগীয় প্রকৌশলী-২/ঢাকা, কর্তৃক স্বাক্ষরিত পিপি-১ নোটে কাজের অগ্রগতি ৫৪% উল্লেখ রয়েছে এবং কাজটি ১৪/০৮/২০১৮ খ্রি. তারিখ হতে ১৮০ দিনের মধ্যে সম্পন্ন করার বিষয়টি উল্লেখ রয়েছে। ফলে কাজ শেষ করার নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে কাজটি শেষ হয়নি।

বিভাগীয় প্রকৌশলী-৩ জবাবে কাজটি নির্ধারিত সময়ের মধ্যে সমাপ্ত হওয়ার বিষয় উল্লেখ করলেও তাঁরই স্বাক্ষরিত ০৫/০২/২০১৯ তারিখের পিপি-১ এ কাজটি চলমান রয়েছে এবং কাজের অগ্রগতি ৬৫% উল্লেখ রয়েছে ফলে জবাবটি গ্রহণযোগ্য নয়। বিভাগীয় প্রকৌশলী -২/পাকশী এবং বিভাগীয় প্রকৌশলী/লালমনিরহাট এর জবাবে জানানো যায় অযৌক্তিকভাবে পিপিআর বিধি লঙ্ঘনপূর্বক কার্য সম্পাদনের সময় বৃদ্ধি করে ঠিকাদারকে সুবিধা দেওয়া হয়েছে। পিপিআর বিধি ৩৯(৩) মোতাবেক ক্ষতিপূরণের কোন ঘটনা ঘটলে বা ভেরিয়েশন অর্ডার এর ফলে কার্য সমাপ্ত করতে ঠিকাদারের যদি অতিরিক্ত সময়ের প্রয়োজন হয় তবেই কেবল কার্য সম্পাদনের সময় বৃদ্ধি করা যাবে। এক্ষেত্রে ঠিকাদারকে সুবিধা দেওয়ার জন্য অযাচিতভাবে সময় বৃদ্ধি করা হয়েছে। প্রধান নির্বাহী কেলোকা/পার্বতীপুর যথাযথ জবাব প্রদান না করায় এ বিষয়ে মন্তব্য করা যাচ্ছেনা। সিসিএস/পাহাড়তলী এবং ডিসিওএস কার্যালয়ের জবাবের প্রেক্ষিতে উল্লেখ্য চুক্তি অনুযায়ী মালামাল সরবরাহের নির্ধারিত তারিখ উত্তীর্ণ হওয়ার সর্বনিম্ন ২৯ সপ্তাহ হতে সর্বোচ্চ ৬১ সপ্তাহ পর্যন্ত মালামাল সমূহ সরবরাহ নেয়ার

তৎপরতা অডিটি প্রতিষ্ঠান দেখাতে পারেনি।

এ অনিয়মের বিষয় উল্লেখ করে ৩০/০৭/২০২০ খ্রি. ও ১৪/০৯/২০২০ খ্রি. তারিখে ব্রডশীট জবাব প্রেরণের জন্য প্রধান হিসাবদানকারী অফিসার (প্রিন্সিপাল একাউন্টিং অফিসার) বরাবর পত্র প্রেরণ করা হলেও কোন জবাব পাওয়া যায়নি।

নিরীক্ষার সুপারিশঃ

আপত্তিকৃত টাকা আদায় করে আদায়ের প্রমাণক নিরীক্ষাকে প্রেরণসহ সংঘটিত অনিয়মের দায়দায়িত্ব নির্ধারণ করা আবশ্যক।

অনুচ্ছেদ নং- ১৬

শিরোনামঃ বাজার দর অপেক্ষা অধিক মূল্যে মালামাল ক্রয় করায় সরকারের ৫,৫১,৫৮,৬১৮ (পাঁচ কোটি একান্ন লক্ষ আটান্ন হাজার ছয়শত আঠারো) টাকা আর্থিক ক্ষতি।

বিবরণঃ

বাংলাদেশ রেলওয়ের প্রধান বৈদ্যুতিক প্রকৌশলী/পশ্চিম, রাজশাহী, প্রধান যন্ত্র প্রকৌশলী/পশ্চিম, রাজশাহী, মহাব্যবস্থাপক/পশ্চিম, রাজশাহী, প্রধান চিকিৎসা কর্মকর্তা/পশ্চিম, রাজশাহী, প্রধান সংকেত ও টেলিযোগাযোগ প্রকৌশলী/পশ্চিম, রাজশাহী এর আওতাধীন বিভাগীয় কার্যালয়ে এবং বাংলাদেশ রেলওয়ের প্রধান বাণিজ্যিক ব্যবস্থাপক/পশ্চিম, রাজশাহী কার্যালয়ে ২০১৮-১৯ অর্থ বছরে বাজার দর অপেক্ষা উচ্চ মূল্যে মালামাল ক্রয় করায় সরকারের ৫,৫১,৫৮,৬১৮ টাকা আর্থিক ক্ষতি হয়েছে [**বিস্তারিত পরিশিষ্ট-১৩**]।

প্রধান বৈদ্যুতিক প্রকৌশলী/পশ্চিম, বাংলাদেশ রেলওয়ে, রাজশাহী এর আওতাধীন বিভাগীয় বৈদ্যুতিক প্রকৌশলী, পাকশী কার্যালয়ে সরবরাহকারী জনাব ফেরদৌসী জামান এর নিকট হতে বাজার দর অপেক্ষা অধিক দরে Fire Extinguisher, Prapti Enterprise এর নিকট হতে Refrigerent Gas ক্রয় করায় যথাক্রমে ৫,২৭,৪৫৫/- ও ৫,১৬,৬২৩/- আর্থিক ক্ষতি হয়েছে [**বিস্তারিত পরিশিষ্ট-১৩-১৩(১-২)**]।

প্রধান যন্ত্র প্রকৌশলী/পশ্চিম, বাংলাদেশ রেলওয়ে, রাজশাহী'র অধীন সহকারী যন্ত্র প্রকৌশলী, সিএন্ডডব্লিউ, বাংলাদেশ রেলওয়ে/লালমণিরহাট কার্যালয় কর্তৃক বাজার দর অপেক্ষা অধিক মূল্যে মেসার্স ইসলাম এন্ড কোং, পূর্ব রামপুরা, ঢাকার নিকট হতে পরিশিষ্টে বর্ণিত মালামাল ক্রয় করায় সরকারের ৫,০১,৭২৫ (পাঁচ লক্ষ এক হাজার সাতশ পঁচিশ) টাকা আর্থিক ক্ষতি [**বিস্তারিত পরিশিষ্ট-১৩(৩)**]।

বাংলাদেশ রেলওয়ের মহাব্যবস্থাপক/পশ্চিম, রাজশাহীর অধীন সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, কার্যালয়ে বাজার মূল্যের চেয়ে অধিক মূল্যে LED Electric Chargeable Signal Light ক্রয় করায় সরকারের ১৭,৬৩,৫৩১ টাকা এবং পরিশিষ্টে বর্ণিত ৩৫ টি চুক্তিপত্র পর্যালোচনায় দেখা যায়, প্রাক্কলনে কাল্পনিক মূল্য নির্ধারণ করে চিকিৎসা বিভাগের জন্য কনজারভেন্সী মালামাল সমসাময়িক বাজার মূল্য অপেক্ষা দ্বিগুন, তিনগুন কোন কোন ক্ষেত্রে তারও অধিক মূল্যে ক্রয় করায় সরকারের ১,১১,৮৮,৯০৬ টাকাসহ সর্বমোট ১,২৯,৫২,৪৩৭ টাকা ক্ষতি হয়েছে [**বিস্তারিত পরিশিষ্ট-১৩(৪)**]।

প্রধান চিকিৎসা কর্মকর্তা/পশ্চিম, বাংলাদেশ রেলওয়ে, রাজশাহী, এর বাজার দর অপেক্ষা উচ্চমূল্যে ব্যবহার্য দ্রব্যাদি ক্রয় করায় সরকারের ১,১১,৬৬,৮১৭ টাকা আর্থিক ক্ষতি হয়েছে [**বিস্তারিত পরিশিষ্ট-১৩(৫)**]।

প্রধান সংকেত ও টেলিযোগাযোগ প্রকৌশলী/পশ্চিম, বাংলাদেশ রেলওয়ে, রাজশাহী এর অধীন বিভাগীয় সংকেত ও টেলিযোগাযোগ প্রকৌশলী, পাকশী কার্যালয়ে বাজার দর অপেক্ষা পরিশিষ্টে বর্ণিত মালামাল উচ্চমূল্যে ক্রয় করায় সরকারের ১৩,৪২,১৪৮ টাকা ক্ষতি হয়েছে। [**বিস্তারিত পরিশিষ্ট-১৩(৬)**]।

বাংলাদেশ রেলওয়ের প্রধান বাণিজ্যিক ব্যবস্থাপক (পশ্চিম), রাজশাহী কার্যালয়ের চাহিদা মোতাবেক সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক/পশ্চিম, রাজশাহী (সিওএস/প.) কর্তৃক ক্রয়কৃত মালামাল বাজার দর অপেক্ষা উচ্চ মূল্যে ক্রয় করা হয়েছে। পরিশিষ্টে বর্ণিত মালামালগুলোর বাজার দর যাচাই না করে উচ্চ মূল্যে এস্টিমেট প্রণয়ন এবং ক্রয় কার্যক্রম সম্পাদন করা হয়েছে। ফলে উক্ত ক্রয় কার্যের সাথে জড়িত বাজার দর যাচাই কমিটি, এস্টিমেট/প্রাক্কলন প্রণয়নকারী, এস্টিমেট অনুমোদনকারী, টেন্ডার মূল্যায়ন কমিটি ও টেন্ডার মূল্যায়নের সুপারিশ অনুমোদনকারী এবং সংশ্লিষ্ট ঠিকাদার পরস্পর যোগসাজশে মালামালগুলো উচ্চমূল্যে ক্রয় করায় সরকারের ২,৮১,৫১,৪১৩ টাকা আর্থিক ক্ষতি হয়েছে [**বিস্তারিত পরিশিষ্ট-১৩-৭(১-১৩)**]।

জিএফআর, বিধি-১০ এর (১) অনুযায়ী একজন দূরদর্শী ব্যক্তি নিজস্ব অর্থ ব্যয়ের ক্ষেত্রে যেরূপ সতর্কতা অবলম্বন করেন সরকারি অর্থ ব্যয়ের ক্ষেত্রে প্রত্যেক সরকারি কর্মকর্তা অনুরূপ সতর্কতা অবলম্বন করিবেন।

জিএফআর বিধি-১১ অনুযায়ী "প্রত্যেক বিভাগীয় প্রধান প্রতিটি ক্ষেত্রে আর্থিক শৃঙ্খলা এবং কঠোর মিতব্যয়িতা প্রতিষ্ঠার জন্য দায়ী তিনি তাঁর নিজের অফিস এবং তাঁর অধস্তন ব্যয়ন কর্মকর্তাগণ যাতে আর্থিক বিধি বিধান অনুসরণ করেন তজ্জন্য দায়ী।"

নিরীক্ষাধীন সময়ে অফিস প্রধান হিসেবে সর্বজনাব মুহাম্মদ শফিকুর রহমান, প্রধান বৈদ্যুতিক প্রকৌশলী/পশ্চিম, রাজশাহী, মোঃ রবিউল ইসলাম এবং মোঃ শানিনুল হক অপু সহকারী যন্ত্র প্রকৌশলী, সিএন্ডডব্লিউ, লালমণিরহাট, মো: বেলাল হোসেন সরকার সিওএস, পশ্চিম, রাজশাহী, ডাঃ এস এম ইমতিয়াজ, সিএমও, সদর, রাজশাহী, মোঃ রুবাইয়াৎ শরীফ, বিভাগীয় সংকেত ও টেলিযোগাযোগ প্রকৌশলী/পাকশী, জনাব মো: বেলাল হোসেন সরকার; সিওএস/পশ্চিম, রাজশাহী এবং জনাব এ.এস.এম. শাহনেওয়াজ, প্রধান বাণিজ্যিক ব্যবস্থাপক, পশ্চিম, রাজশাহী হিসেবে দায়িত্বরত ছিলেন।

অনিয়মের কারণঃ

জেনারেল ফিন্যান্সিয়াল রুলস, বিধি-১০ এবং পিপিআর/২০০৮ এর বিধি ১৬(৫)(খ), ৬৩(১)(ক), ৬৩(১(খ) পরিপালন না করা।

নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠানের জবাবঃ

বিভাগীয় বৈদ্যুতিক প্রকৌশলী/পশ্চিম, রাজশাহী: পিপিআর-২০০৮ এর সংশ্লিষ্ট বিধি মোতাবেক ক্রয়/সংগ্রহের লক্ষ্যে বাজার দর যাচাইপূর্বক প্রাক্কলন তৈরী করার নিমিত্তে প্রতিটি কাজের বিপরীতে পৃথকভাবে ৩ সদস্য বিশিষ্ট কমিটি গঠন করা আছে। কমিটি একাধিক প্রতিষ্ঠান থেকে কোটেশন সংগ্রহপূর্বক ব্রান্ডেড ও গুনগত মান সম্পন্ন পণ্যের আইটেম ভিত্তিক দাপ্তরিক প্রাক্কলিত ব্যয় সুপারিশ করেন। পিপিআর-২০০৮ এর সংশ্লিষ্ট বিধি মোতাবেক ক্রয়/সংগ্রহের লক্ষ্যে বাজার দর যাচাইপূর্বক প্রাক্কলন তৈরী করার নিমিত্তে প্রতিটি কাজের বিপরীতে পৃথকভাবে ৩ সদস্য বিশিষ্ট কমিটি গঠন করা আছে। কমিটি একাধিক প্রতিষ্ঠান থেকে কোটেশন সংগ্রহপূর্বক ব্রান্ডেড ও গুনগত মান সম্পন্ন পণ্যের আইটেম ভিত্তিক দাপ্তরিক প্রাক্কলিত ব্যয় সুপারিশ করেন।

সহকারী যন্ত্র প্রকৌশলী/সিএন্ডডব্লিউ/লালমনিরহাট: একই প্রকৃতির পণ্যের মানভেদে দামের পার্থক্য হয়। এক্ষেত্রে যাত্রী নিরাপত্তা, দ্রুত সর্বোত্তম সেবা প্রদানের জন্য বাজার থেকে সর্বোচ্চমানের পণ্য ক্রয় করা হয়েছে। আপত্তিতে যে বাজার মূল্য দেখানো হয়েছে তা প্রচলিত সাধারণ পণ্যের মূল্য। এই প্রকৃতির সর্বোত্তম পণ্যের দাম প্রচলিত বাজার মূল্যের পণ্য অপেক্ষা বেশি হয়।

সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক/পশ্চিম,রাজশাহী: সিসিএম/পশ্চিম রাজশাহী দপ্তর এর অধীন বিভিন্ন স্টেশনের কর্মচারীদের নিরাপদ ট্রেন চলাচলের সাথে সংশ্লিষ্ট অপারেটিং কর্মচারীদের জন্য ক্রয়ের লক্ষ্যে চাহিদাপত্র প্রদান করেছেন। স্টেশনের কর্মচারীদের একখানা তালিকা চাহিদাপত্রের সাথে প্রেরণ করেছেন। ভোক্তা বিভাগের স্পেসিফিকেশন অনুযায়ী মালামালগুলি বাজারে সহজ প্রাপ্য ছিল না। তাই চাহিদাপত্র প্রাপ্তির পরপরই মালামালগুলি বিভিন্ন সোর্স হতে তার রেট সংগ্রহের জন্য চেষ্টা করা হয়।

প্রধান চিকিৎসা কর্মকর্তা/পশ্চিম/বাংলাদেশ রেলওয়ে/রাজশাহী: ২০১৮-১৯ অর্থ বছরে পরিষ্কার-পরিচ্ছন্নতার কাজে জরুরিভিত্তিতে ফিনাইল সরবরাহ করা আবশ্যক ছিল। সেই সময়ে বাজার দর বেশী থাকায় উচ্চ দরে ক্রয় করতে হয়। উক্ত সময়ে ডেঙ্গু জ্বর এর প্রাদুর্ভাব মহামারী আকারে দেখা দেয়। তাছাড়াও ২০১৮-১৯ অর্থ বছরে সিওএস/পশ্চিম/রাজশাহীর এলপিআর (Last Purchase Rate) অনুযায়ী এবং মূদ্রাস্ফীতির কথা ভেবে প্রাক্কলন প্রস্তত করা হয়েছে এবং উক্ত ক্রয় সম্পাদন করা হয়েছে। এতে কোন অনিয়ম হয় নাই।

বিভাগীয় সংকেত ও টেলিযোগাযোগ প্রকৌশলী/পাকশী: মালামাল ক্রয়ের বিষয়ে কার্যক্রম যেমন- দরপত্র মূল্যায়ণ, টেন্ডার বিজ্ঞপ্তি, দরপত্র অনুমোদনসহ যাবতীয় কার্যক্রম সিওএস/পশ্চিম দপ্তর হতে সম্পাদনপূর্বক মালামাল চালানের মাধ্যমে গ্রহণ করে ব্যবহার করা হয়।

সিওএস/পশ্চিম, রাজশাহী: বাংলাদেশ রেলওয়ে একটি জনগুরুত্বপূর্ণ পরিবহণ ব্যবস্থা। এই জনগুরুত্বপূর্ণ পরিবহণ ব্যবস্থায় প্রতিটি স্টেশনে যাত্রী সাধারণের সুস্বাস্থ্য রক্ষার লক্ষ্যে প্রতিনিয়ত পরিষ্কার পরিচ্ছন্নতার কাজে ব্লিচিং পাউডার এবং হাসপাতালের রোগীদের থালা বাসন, গ্লাস পরিষ্কার পরিচ্ছন্নতার কাজে ভীম পাউডার ব্যবহার করা হয়। নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠানের বিস্তারিত জবাব **[বিস্তারিত পরিশিষ্ট-১৩(৮)]** এ বর্ণিত আছে।

প্রধান বাণিজ্যিক ব্যবস্থাপক, পশ্চিম, রাজশাহী : ক্রয় কার্যটির বিপরীতে অত্র দপ্তর চাহিদাপত্র প্রদান করে সিওএস(প.) দপ্তরের মাধ্যমে ক্রয় করা হয়েছিল এবং উক্ত ক্রয়ের দাপ্তরিক প্রাক্কলন, মূল্য প্রভৃতি সিওএস(প.) দপ্তর কর্তৃক নির্ধারণ করা

হয়েছিল। ফলে উত্থাপিত আপত্তিটির বিষয়ে সিসিএম, পশ্চিম দপ্তর সংশিষ্ট নয়। এমতাবস্থায় এ বিষয়ে মন্তব্য প্রদানের জন্য সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক/পশ্চিম/রাজশাহী কার্যালয়ে বিষয়টি প্রেরণ করা যেতে পারে। এক্ষেত্রে সিওএস, পশ্চিম জানান যে, ভোক্তা বিভাগ কর্তৃক প্রেরিত চাহিদাপত্রের প্রেক্ষিতে ক্রয় দপ্তর হিসাবে সিওএস, পশ্চিম দপ্তর কর্তৃক তা পরীক্ষা-নিরীক্ষা করত সংশ্লিষ্ট ভোক্তা বিভাগের স্পেসিফিকেশন ও রেলওয়ের চাহিদা মোতাবেক ক্রয় কার্য সমাধা করা হয়। তবে, মালামাল ক্রয়ের সঠিক মূল্য পাওয়ার লক্ষ্যে ভোক্তা বিভাগের একজন কর্মকর্তা ও সরঞ্জাম বিভাগের একজন কর্মকর্তার সমন্বয়ে বাজার যাচাই কমিটি গঠন করা হয়। উক্ত বাজার যাচাই কমিটি সরেজমিনে বাজার যাচাই করে অধিক ভালো ও উন্নতমানের মালামালের বাজার মূল্যের কোটেশন সংগ্রহ করে তার সাথে সরকারি ভ্যাট ও ট্যাক্স, মালামাল বিভিন্ন ষ্টেশনে/দপ্তরে সরবরাহ বাবদ পরিবহণ ব্যয় ও সরবরাহকারী প্রতিষ্ঠানের লভ্যাংশসহ বাজার দর নির্ধারণ করে প্রতিবেদন দাখিল করেন। উক্ত বাজার যাচাই কমিটির প্রতিবেদনের ভিত্তিতে ভোক্তা বিভাগের কর্মকর্তা, হিসাব বিভাগের কর্মকর্তা ও সরঞ্জাম বিভাগের কর্মকর্তা অর্থাৎ তিনজন কর্মকর্তার সমন্বয়ে দাপ্তরিক প্রাক্কলন প্রস্তুত করা হয়। যা যথাযথ কর্তৃপক্ষ অনুমোদন করেন। তাছাড়াও ভোক্ত বিভাগ, হিসাব বিভাগ ও সরঞ্জাম বিভাগের কর্মকর্তার সমন্বয়ে দরপত্র মূল্যায়ণ কমিটি বাজার দর যাচাই কমিটির প্রতিবেদন ও দাপ্তরিক প্রাক্কলন বিশদভাবে পর্যালোচনা করে চূড়ান্ত ক্রয়ের জন্য সুপারিশ করে থাকেন।

নিরীক্ষা মন্তব্যঃ

জবাব আপত্তি নিষ্পত্তির জন্য সহায়ক নয়। সরবরাহকারী মালামালের মূল্য কোটেড করার ক্ষেত্রে পরিবহণ ব্যয়, ওভারহেড, মুনাফা, ঝুঁকি, ভৌগোলিক অবস্থানসহ অন্যান্য প্রযোজ্য বিষয়সমূহ আবশ্যিকভাবে বিবেচনা করে মূল্য নির্ধারণ করেন। এক্ষেত্রে কোটেড মূল্য থেকে বেশি মূল্যে দাপ্তরিক প্রাক্কলন করার সুযোগ নাই।

এছাড়াও জবাবে পণ্যটি বিশেষায়িত পণ্য হিসেবে উল্লেখ করা হলেও বাস্তবে LED Electric Chargeable Signal Light বিশেষায়িত নয়। আবার যেহেতু পণ্যের কাল্পনিক মডেল নং ব্যবহার করে স্পেসিফিকেশন তৈরি করা হয়েছে তা নিরীক্ষার নিকট স্পষ্ট নয়। অন্যদিকে সিওএস/পশ্চিম হতে ক্রয়ের ব্যাপারে কোন কিছু করার নেই কথাটি ঠিক নয়। কারণ বাজেটে ব্যয় দেখানো হচ্ছে সংশ্লিষ্ট ভোক্তা বিভাগের বাজেট বরাদ্দ হতে। তাই বাজার দরের অধিক দরে ক্রয় করা হলে সেই অতিরিক্ত টাকা ভোক্তা বিভাগের বাজেট হতেই কর্তন করা হয়। তাছাড়া ভোক্তা বিভাগের মালামাল গ্রহণের পূর্বে চুক্তিপত্র ও চুক্তির বিভিন্ন শর্তাদি সম্বলিত Annexure প্রেরণ করা হয়ে থাকে।

এছাড়াও প্রধান বাণিজ্যিক ব্যবস্থাপক, পশ্চিম, রাজশাহী এর জবাবের প্রেক্ষিতে জানানো যায় আপত্তিতে বর্ণিত মালামাল ক্রয়ের সম্পূর্ণ প্রক্রিয়া সিওএস/প. কর্তৃক সম্পাদিত হয়েছে। সিসিএম/প. এর চাহিদার প্রেক্ষিতে উক্ত মালামাল ক্রয়ের সম্পূর্ণ প্রক্রিয়া সম্পাদন করেছেন। ভোক্তা বিভাগের একজন কর্মকর্তা ও সরঞ্জাম বিভাগের একজন কর্মকর্তার সমন্বয়ে বাজার দর যাচাই কমিটি গঠন করা হলেও তা প্রকৃত বাজার দর অপেক্ষা উচ্চ মূল্যে মালামাল ক্রয় করা হয়েছে।

এ অনিয়মের বিষয় উল্লেখ করে ৩০/০৭/২০২০ খ্রি. ও ১৪/০৯/২০২০ খ্রি. তারিখে ব্রডশীট জবাব প্রেরণের জন্য প্রধান হিসাবদানকারী অফিসার (প্রিন্সিপাল একাউন্টিং অফিসার) বরাবর পত্র প্রেরণ করা হলেও কোন জবাব পাওয়া যায়নি।

নিরীক্ষার সুপারিশঃ

বাজার দর অপেক্ষা অধিক দরে মালামাল ক্রয় করার দায়দায়িত্ব নির্ধারণ এবং দায়ী ব্যক্তি/ব্যক্তিবর্গ হতে মালামাল ক্রয়ের ক্ষেত্রে অধিক খরচকৃত অর্থ আদায়পূর্বক সরকারি কোষাগারে জমা প্রদান করা আবশ্যক।

অনুচ্ছেদ নং- ১৭

শিরোনাম ঃ ৩৩০০ টি BG PSC Sleeper স্থাপন না করে ঠিকাদারকে বিল পরিশোধ করায় সরকারের ১,৫৪,১১,০০০ (এক কোটি চুয়ান্ন লক্ষ এগারো হাজার) টাকা আর্থিক ক্ষতি।

বিবরণঃ

বাংলাদেশ রেলওয়ের ঈশ্বরদী থেকে ঢালারচর পর্যন্ত নতুন রেলপথ নির্মাণ প্রকল্প এর ২০১৮-১৯ অর্থ বছরে ৩৩০০ টি BG PSC Sleeper স্থাপন না করে ঠিকাদারকে বিল পরিশোধ করায় রেলওয়ের ১,৫৪,১১,০০০ টাকা ক্ষতি হয়েছে।

নিরীক্ষাকালে প্রকল্পের PCR (Project Completion Report), প্রকল্পের প্যাকেজ নং WD-1 এর কাজের জন্য সম্পাদিত চুক্তিপত্র নং BR/WZ/ISD-PBN/WD-1(A)12-13; DATE:06/11/2012 এর বিপরীতে জারি করা VARIATION ORDER, ২১তম চূড়ান্ত বিল এবং এ সংক্রান্ত সংশ্লিষ্ট তথ্যাদি পর্যালোচনা করা হয়। VARIATION ORDER পর্যালোচনাকালে দেখা যায় যে, Non-Tender Item হিসাবে ২৬০০ টি Supply of fully Pre-stressed DG Monoblock Concrete (PSC) Sleepers with anti-vandal type cast shoulder এবং ৭০০ টি Supply of BG special Prestressed Monoblock Concrete (PSC) Sleepers suitable for level crossing with BS 90A Rails for check Rails এর সংস্থান রেখে ঠিকাদারের বিপরীতে VARIATION ORDER জারি করা হয়।

Non-Tender Item গুলোর সংস্থান রাখার যৌক্তিকতায় বলা হয় যে, মাঝগ্রাম ষ্টেশনে পূর্বে BG PSC Sleeper ধরা ছিল পরবর্তীতে পরামর্শক প্রতিষ্ঠান Broad Gauge (BG) এর স্থলে Dual Gauge (DG) লাইন তৈরী করার পরামর্শ দেওয়ার কারণে এ (২৬০০+৭০০) = ৩৩০০ টি DG PSC Sleeper অর্ন্তভুক্ত করা হয়। মাঝগ্রাম ষ্টেশনে পূর্বে BG লাইনের জন্য ৩৩০০ টি BG PSC Sleeper সংস্থান ছিল। পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের পরামর্শে BG' র স্থলে DG লাইন তৈরী করার জন্য ৩৩০০ টি DG PSC Sleeper অর্ন্তভুক্ত করা হলেও ৩৩০০ টি BG PSC Sleeper সংস্থান VARIATION ORDER কমানো হয়নি। ৩৩০০ টি BG PSC Sleeper এর পরিবর্তে ৩৩০০টি DG PSC Sleeper স্থাপন করা হয়। VARIATION ORDER এ ৩৩০০ টি BG PSC Sleeper না কমিয়ে ক্রয় এবং স্থাপন দেখানোর ফলে ব্যয়কৃত ১,৫৪,১১,০০০ টাকা সরকারের ক্ষতি হয়েছে **[বিস্তারিত পরিশিষ্ট-১৪]**।

এখানে উল্লেখ্য যে, জনাব মোঃ আসাদুল হক নিরীক্ষাধীন সময়ে প্রকল্প পরিচালক হিসেবে দায়িত্বে ছিলেন।

অনিয়মের কারণঃ

পিপিআর/২০০৮ এর বিধি ১৬(৫)(ক) এবং রেলওয়ে স্টোর কোড এর ১২০৬ এর ব্যত্যয় ঘটিয়ে বিল পরিশোধ।

নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠানের জবাবঃ

উপরোক্ত আপত্তির বিপরীতে জানানো যাচ্ছে যে, প্যাকেজ WD-1 এর আওতায় মাঝগ্রাম-পাবনা অংশের রেল লাইনটি ঈশ্বরদী-ঢাকা মেইন রেল লাইনের (ডুয়েল গেজ) মাঝগ্রাম স্টেশন হতে পাবনার দিকে নির্মাণ করা হয়েছে। প্রাথমিকভাবে মাঝগ্রাম-পাবনা অংশের সকল কাজ ব্রড গেজ হিসেবে চুক্তিপত্র হয়েছিল। ঈশ্বরদী-মাঝগ্রাম-ঢাকা- ডুয়েল গেজ রেল লাইনের সাথে সামঞ্জস্য বজায় রাখার জন্য এবং মিটার গেজ ট্রেনের মাঝগ্রাম স্টেশনে ক্রসিং সুবিধা সৃষ্টির জন্য পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগের পর মাঝগ্রাম স্টেশনে ডুয়েল গেজ রেল লাইন নির্মাণের জন্য নকশা ও ভেরিয়েশন প্রস্তাব করা হয়। যাত্রী সুবিধা বিবেচনায় এবং নিরাপদ ট্রেন চলাচলের জন্য পরামর্শক প্রতিষ্ঠান এর পরামর্শ অনুযায়ী Variation প্রস্তাব যথাযথ কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত হয় এবং সে অনুযায়ী শত ভাগ কাজ বাস্তবায়িত হয়। বর্তমানে ঐ সেকশনে জুন/২০১৮ হতে ট্রেন চলাচল করছে। বিজি স্লিপার প্রয়োজন অনুযায়ী ব্যবহৃত হয়েছে এবং কিছু স্লিপার ট্র্যাক রক্ষণাবেক্ষণের জন্য এসএসএই/ওয়ে/ঈশ্বরদী এর হেফাজতে সংরক্ষিত আছে।

অতএব, বিজি স্লিপার ব্যবহৃত হয়েছে এবং কিছু স্লিপার ট্র্যাক রক্ষণাবেক্ষণ এর জন্য এসএসএই/ওয়ে/ ঈশ্বরদী এর অধীনে মজুদ আছে।

নিরীক্ষা মন্তব্যঃ

৩৩০০টি BG PSC Sleeper ক্রয় এবং সংস্থাপন কেন এবং কোথায় দেখানো হয়েছে তার জবাব দিতে অডিটি প্রতিষ্ঠান ব্যর্থ হয়েছে। তাছাড়া মালামালগুলো সংশ্লিষ্ট এসএসএই/ওয়ে, ঈশ্বরদী এর অধীনে সংরক্ষিত আছে-জবাবে বলা হলেও বাস্তবে মালামালগুলোর এসএসএই/ওয়ে, ঈশ্বরদী এর অধীনে নেই।

এ অনিয়মের বিষয় উল্লেখ করে ৩০/০৭/২০২০ খ্রি. ও ১৪/০৯/২০২০ খ্রি. তারিখে ব্রডশীট জবাব প্রেরণের জন্য প্রধান হিসাবদানকারী অফিসার (প্রিন্সিপাল একাউন্টিং অফিসার) বরাবর পত্র প্রেরণ করা হলেও কোন জবাব পাওয়া যায়নি।

নিরীক্ষার সুপারিশঃ

৩৩০০টি BG PSC Sleeper স্থাপন না করে ঠিকাদারকে বিল পরিশোধ করায় রেলওয়ের ক্ষতির বিষয়ে দায়দায়িত্ব নির্ধারণ ও ক্ষতির অর্থ আদায়পূর্বক সরকারি কোষাগারে জমা করত এ অনিয়মের সাথে জড়িত ব্যক্তি চিহ্নিত করে বিভাগীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করা আবশ্যক।

অনুচ্ছেদ নং- ১৮

শিরোনামঃ ক্রয়কৃত মজুদ দফার মালামাল ডিপোতে না পাওয়ায় সরকারের ক্ষতি ৬৩,৫০,১০৯ (তেষট্টি লক্ষ পঞ্চাশ হাজার একশত নয়) টাকা।

বিবরণঃ

বাংলাদেশ রেলওয়ের প্রধান সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক/পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম কার্যালয়ের ২০১৮-১৯ অর্থ বছরে ক্রয়কৃত মজুদ দফার মালামাল ডিপোতে না পাওয়ায় সরকারের ৬৩,৫০,১০৯ টাকা ক্ষতি হয়েছে।

প্রধান সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক দপ্তর হতে ক্রয়কৃত মালামালের চুক্তিপত্র রেজিস্টার ও এসিওএস, ডিজেল,পার্বতীপুর ডিপোর লোকোমোটিভ যন্ত্রাংশের জন্য ২০/০৬/২০১৯ খ্রি. তারিখের স্বাক্ষরিত ১৪ টি চুক্তিপত্র পর্যালোচনায় দেখা যায়, স্বাক্ষরিত চুক্তিপত্রের বিপরীতে একই দিনে অর্থাৎ ২০/০৬/২০১৯ খ্রি. তারিখে R-Note (Receipt Note) জারি করা হয়। জেলা সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক/পরিদর্শন, পাহাড়তলী কার্যালয়ের মালামাল প্রেরণের তালিকায় জারিকৃত আর নোটসমূহের মালামাল ২৮/১০/২০১৯ খ্রি. তারিখে এসিওএস/ডিজেল, পার্বতীপুর দপ্তরে প্রেরণ দেখানো হয়।

কিন্তু ২৪/০২/২০২০ খ্রি. তারিখে এসিওএস,ডিজেল,পার্বতীপুর কার্যালয়ে বাস্তব যাচাইয়ে পরিশিষ্টে উল্লিখিত ১৪ টি চুক্তিপত্রের বিপরীতে কোন লোকোমোটিভের মালামালই প্রাপ্তি রেজিস্টার বা মজুদে পাওয়া যায়নি। এসিওএস/ডিজেল, পার্বতীপুর ডিপোর জন্য ক্রয়কৃত ডিপোর মজুদ দফার মালামাল মজুদে না পাওয়ায় সরকারের মোট ৬৩,৫০,১০৯ টাকা ক্ষতি হয়েছে **[বিস্তারিত পরিশিষ্ট-১৫]**।

নিরীক্ষাধীন সময় জনাব রুহুল কাদের আজাদ, প্রধান সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক/পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম হিসেবে কর্মরত ছিলেন।

অনিয়মের কারণঃ

রেলওয়ে স্টোর কোড -১২০৬ ও ৩০৭ এর ব্যত্যয়।

নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠানের জবাবঃ

R/NoteNo-B/RN/2019/46; Dt-20/6/2019 এবং B/RN/2019/447; Dt-20-6-2019 এর মালামালসমূহ অত্র দপ্তরে পাওয়া যায়নি। বাকী মালামালসমূহ অত্র ডিপোতে সংরক্ষিত আছে।

নিরীক্ষা মন্তব্যঃ

অডিটি প্রতিষ্ঠানের প্রদত্ত জবাবে আপত্তিটি স্বীকৃতি লাভ করেছে।

এ অনিয়মের বিষয় উল্লেখ করে ৩০/০৭/২০২০ খ্রি. ও ১৪/০৯/২০২০ খ্রি. তারিখে ব্রডশীট জবাব প্রেরণের জন্য প্রধান হিসাবদানকারী অফিসার (প্রিন্সিপাল একাউন্টিং অফিসার) বরাবর পত্র প্রেরণ করা হলেও কোন জবাব পাওয়া যায়নি।

নিরীক্ষার সুপারিশঃ

ক্রয়কৃত লোকোমোটিভ যন্ত্রাংশ মজুদে না পাওয়ায় ক্ষতির অর্থ দায়ী ব্যক্তি/ব্যক্তিবর্গের নিকট হতে আদায়সহ ভবিষ্যতে এরূপ অনিয়মের পুনরাবৃত্তি রোধকল্পে কার্যকরী পদক্ষেপ গ্রহণ আবশ্যক।

অনুচ্ছেদ নং- ১৯

শিরোনামঃ পথ্য খাতের বিল ভাউচার বাস্তবে না পাওয়ায় সরকারের ৯৯,৫৯,৮৮৬ (নিরানব্বই লক্ষ উনষাট হাজার আটশত ছিয়াশি) টাকা আত্মসাৎ।

বিবরণঃ

বাংলাদেশ রেলওয়ের প্রধান চিকিৎসা কর্মকর্তা, পশ্চিম, রাজশাহী কার্যালয়ে ২০১৮-২০১৯ অর্থ বছরে পথ্য খাতের বিল ভাউচার ও মালামালের হিসাব বাস্তবে না পাওয়ায় সরকারের ৯৯,৫৯,৮৮৬ টাকা আত্মসাৎ করা হয়েছে।

নিরীক্ষাকালীন সময়ে প্রধান চিকিৎসা কর্মকর্তা, পশ্চিম, রাজশাহী কার্যালয়ের ব্যয় বিবরণী পর্যালোচনায় দেখা যায় যে, পথ্য খাতে (৩২৫২১০৪/৪৮৭২) ১,০০,৩৩,০৩২ টাকা ব্যয় করা হয়েছে। হাসপাতালে ভর্তি রোগীর বিবরণী, পথ্য সরবরাহের বিলের বিবরণী যাচাই কালে দেখা যায় ২০১৮-১৯ অর্থ বছরে ২১৮ জন ভর্তিকৃত রোগীর বিপরীতে ০৬টি বিলের মাধ্যমে পরিশোধ করা হয় মাত্র ৭৩,১৪৬ টাকা। যার বিল ভাউচার সংরক্ষিত আছে। কিন্তু অবশিষ্ট (১,০০,৩৩,০৩২ -৭৩,১৪৬) = ৯৯,৫৯,৮৮৬ টাকার বিল ভাউচার পাওয়া যায়নি।

এফএএন্ডসিএও, পশ্চিম, রাজশাহী কার্যালয়ে বিল ভাউচার সরবরাহের চাহিদা দেওয়া হলেও সরবরাহ করা হয়নি। পথ্য বিল সংক্রান্ত পূর্ববর্তী বছরের হিসাব পর্যালোচনায় দেখা যায় ঐ বছর ২,২৩,১৭৩ হাজার টাকা ব্যয় করা হয়েছে। কিন্তু বর্তমান অর্থ বছরে ১,০০,৩৩,০৩২ টাকা ব্যয় দেখানো হয় এবং উক্ত ব্যয়ের বিপরীতে বিল ভাউচার না পাওয়ায় প্রতীয়মান হয় ৯৯,৫৯,৮৮৬ টাকা আত্মসাৎ করা হয়েছে।

নিরীক্ষাধীন সময়ে অফিস প্রধান হিসেবে ডাঃ এস এম ইমতিয়াজ, সিএমও/সদর, রাজশাহী কর্মরত ছিলেন।

অনিয়মের কারণঃ

বিল ভাউচার বাস্তবে না পাওয়ায় আর্থিক ক্ষতি।

নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠানের জবাবঃ

যথাযথ কর্তৃপক্ষ কর্তৃক বরাদ্দ প্রদান করায় বিধি মোতাবেক বরাদ্দকৃত অর্থ ব্যয় করা হয়েছে।

নিরীক্ষা মন্তব্যঃ

জবাব আপত্তি নিষ্পত্তির জন্য সহায়ক নহে। কারণ, পথ্য খাতের বরাদ্দ থেকে ব্যয়ের স্বপক্ষে বিল ভাউচার ও প্রমাণক পাওয়া যায়নি।

এ অনিয়মের বিষয় উল্লেখ করে ৩০/০৭/২০২০ খ্রি. ও ১৪/০৯/২০২০ খ্রি. তারিখে ব্রডশীট জবাব প্রেরণের জন্য প্রধান হিসাবদানকারী অফিসার (প্রিন্সিপাল একাউন্টিং অফিসার) বরাবর পত্র প্রেরণ করা হলেও কোন জবাব পাওয়া যায়নি।

নিরীক্ষার সুপারিশঃ

এ বিষয়ে তদন্তপূর্বক ব্যবস্থা গ্রহণ করে আপত্তিকৃত অর্থ সংশ্লিষ্টদের নিকট হতে আদায়পূর্বক সরকারি কোষাগারে জমা করা আবশ্যক।

অনুচ্ছেদ নং-২০

শিরোনামঃ সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক/পশ্চিম, রাজশাহী কর্তৃক চুক্তির মাধ্যমে ক্রয়কৃত মালামাল বাস্তবে না পাওয়ায় ৪,৯৬,২৪,৫৮১ (চার কোটি ছিয়ানব্বই লক্ষ চব্বিশ হাজার পাঁচশত একাশি) টাকা আত্মসাৎ।

বিবরণঃ

বাংলাদেশ রেলওয়ের প্রধান চিকিৎসা কর্মকর্তা, পশ্চিম, রাজশাহী,কার্যালয়ে ২০১৮-২০১৯ অর্থ বছরে সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, পশ্চিম, রাজশাহী কর্তৃক চুক্তির মাধ্যমে ক্রয়কৃত মালামাল বাস্তবে না পাওয়ায় ৪,৯৬,২৪,৫৮১ টাকা আত্মসাৎ করা হয়েছে।

প্রধান চিকিৎসা কর্মকর্তা, পশ্চিম, বাংলাদেশ রেলওয়ে, রাজশাহী দপ্তরের ব্যয় বিবরণী হিসাব বিভাগে রক্ষিত ব্যয়ের হিসাব ও বিল রেজিস্টার পর্যালোচনায় দেখা যায় যে, ৪,৯৬,২৪,৫৮১ টাকার মালামাল সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, পশ্চিম, রাজশাহীর মাধ্যমে ক্রয় করা হয়েছে এবং ঠিকাদারকে বিল পরিশোধ করা হয়েছে।

সিওএস, পশ্চিম অফিসে প্রেরিত চাহিদা পত্র, মালামালের স্টক রেজিস্টারে ক্রয়কৃত মালামাল অন্তর্ভুক্ত হওয়া, বাজারদর এর যথার্থতা, মালামালের স্পেসিফিকেশন অনুযায়ী মালামাল সরবরাহ হওয়া ইত্যাদি বিষয় যাচাই করা হয়। যাচাইকালে পরিলক্ষিত হয় যে, মালামাল ক্রয়ের স্বপক্ষে সিওএস অফিসে চাহিদাপত্র প্রদান করা হয়নি এবং ক্রয়কৃত মালামাল স্টকভুক্তও করা হয়নি। ক্রয় সংক্রান্ত চুক্তিপত্র, আর নোট, চালান নাই। এতে প্রতীয়মান হয় মালামাল সরবরাহ না করে পরস্পর যোগসাজশে ৪,৯৬,২৪,৫৮১ টাকার বিল করে উক্ত অর্থ আত্মসাৎ করা হয়েছে **[বিস্তারিত পরিশিষ্ট-১৬]**।

নিরীক্ষাধীন সময়ে অফিস প্রধান হিসেবে ডাঃ এস এম ইমতিয়াজ, সিএমও, সদর, রাজশাহী কর্মরত ছিলেন।

অনিয়মের কারণঃ

রেলওয়ে স্টোর কোড ১২০৬ এবং ৩০৬ এর ব্যত্যয়।

নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠানের জবাবঃ

আপত্তিকৃত টাকার মালামাল সিওএস এর মাধ্যমে ক্রয় করা হয়েছে। চাহিদাপত্র ও মালামাল গ্রহণের কপি এই কার্যালয়ে প্রেরণের জন্য পত্র নং-১০৫/মেড-৪৬/এস (পার্ট-৭), ১২.০১.২০২০ইং এর মাধ্যমে সিওএস, পশ্চিমকে পত্র লেখা হয়েছে। তা পাওয়া গেলে অডিটকে অবহিত করা হবে।

নিরীক্ষা মন্তব্যঃ

প্রধান চিকিৎসা কর্মকর্তা, পশ্চিম এর জবাব স্বীকৃতিমূলক। কারণ, দীর্ঘদিন এতদ্‌সংক্রান্ত রেকর্ডপত্র কেন সিএমও, পশ্চিম কার্যালয় কর্তৃক সংরক্ষণ করা হয়নি সে বিষয়ে জবাবে কোন ব্যাখ্যা দেওয়া হয়নি। তদুপরি সিএমও, পশ্চিম কার্যালয়ের ১২/১/২০২০ তারিখের বর্ণিত স্টোর বিভাগ কর্তৃক ক্রয়কৃত মালামালের বিষয়ে সিএমও, পশ্চিম কার্যালয়ের কোন ধারণা নাই এবং মালামালেরও কোন হদিস নাই।

এ অনিয়মের বিষয় উল্লেখ করে ৩০/০৭/২০২০ খ্রি. ও ১৪/০৯/২০২০ খ্রি. তারিখে ব্রডশীট জবাব প্রেরণের জন্য প্রধান হিসাবদানকারী অফিসার (প্রিন্সিপাল একাউন্টিং অফিসার) বরাবর পত্র প্রেরণ করা হলেও কোন জবাব পাওয়া যায়নি।

নিরীক্ষার সুপারিশঃ

এ অনিয়মের জন্য দায়দায়িত্ব নির্ধারণপূর্বক আপত্তিকৃত অর্থ সংশ্লিষ্টদের নিকট হতে আদায় ও সরকারি কোষাগারে জমা করা আবশ্যক।

অনুচ্ছেদ নং ঃ ২১

শিরোনামঃ ইঞ্জিন হায়ার চার্জ বাবদ ৭,৪৩,২৩,০৬৭ (সাত কোটি তেতাল্লিশ লক্ষ তেইশ হাজার সাতষট্টি) টাকা অনাদায়।

বিবরণ ঃ

বাংলাদেশ রেলওয়ের প্রধান যন্ত্র প্রকৌশলী, পূর্ব, চট্টগ্রাম এবং পশ্চিম, রাজশাহী এর অধীন কার্যালয়ে ২০১৮-১৯ অর্থ বছরে ইঞ্জিন হায়ার চার্জ বাবদ ৭,৪৩,২৩,০৬৭ টাকা অনাদায়ি রয়েছে।

প্রধান যন্ত্র প্রকৌশলী, পশ্চিম, রাজশাহী'র অধীন বিভাগীয় প্রকৌশলী-১/পাকশীর নিকট ইঞ্জিন হায়ার চার্জ বাবদ ১,০১,১০,০০০ টাকা, ডিইএন-২/পাকশীর নিকট ১,০৬,৫০,০০০ টাকা, বিভাগীয় প্রকৌশলী, লালমনিরহাটের নিকট ১৩,৪৪,০০০ টাকা এবং প্রধান যন্ত্র প্রকৌশলী, পূর্ব, বাংলাদেশ রেলওয়ে, চট্টগ্রাম এবং এর আওতাধীন বিভাগীয় যন্ত্র প্রকৌশলী (লোকো), ঢাকা ও চট্টগ্রাম কার্যালয়ে ইঞ্জিন হায়ার চার্জ বাবদ ৫,২২,১৯,০৬৭ টাকা সহ সর্বমোট ৭,৪৩,২৩,০৬৭ টাকা অনাদায়ি থাকায় সরকারের আর্থিক ক্ষতি হয়েছে **[বিস্তারিত পরিশিষ্ট-১৭]**।

উক্ত সময় সর্বজনাব আশীষ কুমার মন্ডল ও মোঃ রবিউল ইসলাম বিভাগীয় যন্ত্র প্রকৌশলী, লোকো, লালমনিরহাট এবং শেখ হাসানুজ্জামান ও আশীষ কুমার মন্ডল বিভাগীয় যন্ত্র প্রকৌশলী/লোকো, পাকশী, মোঃ মিজানুর রহমান, প্রধান যন্ত্র প্রকৌশলী, পূর্ব, চট্টগ্রাম হিসেবে কর্মরত ছিলেন।

অনিয়মের কারণ ঃ

ইঞ্জিন হায়ার চার্জ ভাড়া অনাদায়ি রাখা।

নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠানের জবাব ঃ

(ক) বিভাগীয় যন্ত্র প্রকৌশলী/লোকো, পাকশী ঃ মেরামত, সংরক্ষণ ও পুনর্বাসন এবং ব্যালাস্ট সরবরাহ ও স্পেডিং কাজে ইঞ্জিন হায়ার চার্জ/ভাড়া ২০১৮-১৯ অর্থ বছরে ডিইএন-১/পাকশীর নিকট ১,০১,১০,০০০ টাকা এবং ডিইএন-২/পাকশীর নিকট ১,০৬,৫০,০০০ টাকা অর্থাৎ সর্বমোট = (১,০১,১০,০০০ + ১,০৬,৫০,০০০) = ২,০৭,৬০,০০০ টাকার বিল প্রস্তুত করত প্রেরণ করা হয়েছে। বাজেট বরাদ্দ পাওনা সাপেক্ষে ডিইএন-১ ও ডিইএন-২ আপত্তিকৃত সমুদয় টাকার বিল পরিশোধ সমন্বয় করবেন। এটি একটি ধারাবাহিক প্রক্রিয়া। এখানে বর্ণিত বিল পরিশোধ/সমন্বয় না হওয়ার কোন সুযোগ নাই।

(খ) বিভাগীয় যন্ত্র প্রকৌশলী/লোকো, লালমনিরহাট ঃ ম্যাটেরিয়াল ট্রেনে সরবরাহকৃত লোকোমোটিভ/ইঞ্জিন হায়ারচার্জ কার্যকালীন মাসভিত্তিক অত্র দপ্তর কর্তৃক প্রস্তুতপূর্বক মোট ১৩,৪৪,০০০ টাকার বিল ডিইএন/লালমনিরহাট ও সেতু প্রকৌশলী/পশ্চিম/পাকশী বরাবরে প্রেরণ করা হয়েছে। সংশ্লিষ্ট দপ্তর কর্তৃক উক্ত টাকা পরিশোধ/সমন্বয় করা হলে পরবর্তীতে অবহিত করা হবে।

(গ) বিভাগীয় যন্ত্র প্রকৌশলী (লোকো)/ ঢাকা ও পাহাড়তলী/চট্টগ্রাম ঃ ইঞ্জিন হায়ার চার্জ বিল এর দায় স্বীকার বিভাগীয় প্রকৌশলী দপ্তর করে থাকে। দায় স্বীকার পাওয়ার পর ব্যবস্থা গ্রহণ করা হবে।

নিরীক্ষা মন্তব্য ঃ

জবাবে টাকা পাওনার বিষয়টি স্বীকার করলেও জবাব আপত্তি নিষ্পত্তির জন্য সহায়ক নয়। কারণ অর্থ বৎসর ভিত্তিক পাওনাকৃত অর্থ নির্দিষ্ট সময়ে আদায়পূর্বক সরকারি খাতে জমা প্রদান আবশ্যক। ইঞ্জিন হায়ার চার্জ বাবদ প্রতি বৎসর রেলওয়ে খাতে আয় দেখানো হচ্ছে কিন্তু উক্ত আয় নির্দিষ্ট সময়ে আদায়পূর্বক সরকারি খাতে জমা প্রদান করা হচ্ছে না। বাংলাদেশ রেলওয়ের প্রতিটি বিভাগকে অর্থ বৎসর ভিত্তিক ব্যয় নিয়ন্ত্রণের জন্য বাজেট বা বরাদ্দ প্রণয়ন করা হয়ে থাকে বিধায় যন্ত্র প্রকৌশল বিভাগ কর্তক নির্দিষ্ট সময়ে অর্থ আদায় না করায় অত্র দপ্তরের অভ্যন্তরীণ নিয়ন্ত্রণ ব্যবস্থার দুর্বল চিত্র প্রকাশ পায়।

এ অনিয়মের বিষয় উল্লেখ করে ৩০/০৭/২০২০ খ্রি. ও ১৪/০৯/২০২০ খ্রি. তারিখে ব্রডশীট জবাব প্রেরণের জন্য প্রধান হিসাবদানকারী অফিসার (প্রিন্সিপাল একাউন্টিং অফিসার) বরাবর পত্র প্রেরণ করা হলেও কোন জবাব পাওয়া যায়নি।

নিরীক্ষার সুপারিশ ঃ

আপত্তিকৃত অর্থ আদায়পূর্বক সরকারি কোষাগারে জমার প্রমাণকসহ অভ্যন্তরীণ নিয়ন্ত্রণ ব্যবস্থা দুর্বল হওয়ার বিষয়ে কার্যকরী পদক্ষেপ গ্রহণ আবশ্যক। এ ধরনের অনিয়মের পুনরাবৃত্তি রোধকল্পে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ আবশ্যক।

অনুচ্ছেদ নং-২২

শিরোনাম ঃ বাণিজ্যিক লাইসেন্সী ও বিভিন্ন প্রতিষ্ঠানের নিকট "লাইসেন্স ফি" বাবদ ২,০৯,৭৬,৬৫৪ (দুই কোটি নয় লক্ষ ছিয়াত্তর হাজার ছয়শত চুয়ান্ন) টাকা অনাদায়।

বিবরণ ঃ

বাংলাদেশ রেলওয়ের প্রধান ভূসম্পত্তি কর্মকর্তা (পূর্ব/পশ্চিম), চট্টগ্রাম/রাজশাহী এর অধীন বিভাগীয় দপ্তরের অধীন পরিশিষ্টে বর্ণিত কাচারীসমূহের ২০১৮-২০১৯ অর্থ বছরে বাণিজ্যিক লাইসেন্সীর নিকট '' লাইসেন্স ফি" বকেয়া থাকায় সরকারের **২,০৯,৭৬,৬৫৪** টাকা আর্থিক ক্ষতি হয়েছে [**বিস্তারিত পরিশিষ্ট-১৮**]।

প্রধান ভূসম্পত্তি কর্মকর্তা, পশ্চিম, রাজশাহী'র অধীন বিভাগীয় ভূসম্পত্তি কর্মকর্তা পাকশী ও বিভাগীয় ভূসম্পত্তি কর্মকর্তা লালমনিরহাট দপ্তরের অধীন পরিশিষ্টে বর্ণিত কাচারীসমূহের ২০১৮-২০১৯ অর্থ বছরে নিরীক্ষায় বালাম বহি, পাওনার বিবরণী, জি/১ রশিদ এবং চুক্তিপত্র পর্যালোচনায় দেখা যায় যে, বাণিজ্যিক লাইসেন্সীর নিকট '' লাইসেন্স ফি" বাবদ বকেয়া রয়েছে ৩৭,৭৫,৯৭৭ টাকা [**বিস্তারিত পরিশিষ্ট-১৮(১)**]।

বাংলাদেশ রেলওয়ের প্রধান ভূসম্পত্তি কর্মকর্তা, পূর্ব, চট্টগ্রাম ও এর আওতাধীন বিভাগীয় ভূসম্পত্তি কর্মকর্তা পাহাড়তলী এবং ঢাকা কার্যালয়ে ২০১৮-২০১৯ অর্থ বছরে পত্র নং সিইও/পূর্ব/টেলিকম /৫৪৪/৪২৫ তারিখঃ ১২/০৪/২০১৯ খ্রি., বালাম বহি এবং বকেয়া সিএনজি স্টেশনের তালিকা পর্যালোচনায় দেখা যায় যে, বিভিন্ন প্রতিষ্ঠানের নিকট লাইসেন্স ফি বাবদ বকেয়া রয়েছে ১,৭২,০০,৬৭৭ টাকা [**বিস্তারিত পরিশিষ্ট-১৮(২)**]।

দুইটি কার্যালয়ে সর্বমোট (৩৭,৭৫,৯৭৭ + ১,৭২,০০,৬৭৭) = ২,০৯,৭৬,৬৫৪ টাকা বকেয়া রয়েছে।

নিরীক্ষাধীন সময় অফিস প্রধান হিসেবে জনাব মোঃ রেজাউল করিম, প্রধান ভূসম্পত্তি কর্মকর্তা/পশ্চিম রাজশাহী এবং জনাব ইশরাত রেজা, প্রধান ভূসম্পত্তি কর্মকর্তা/পূর্ব চট্টগ্রাম দায়িত্বে ছিলেন।

অনিয়মের কারণ ঃ

রেলভূমি নীতিমালা-২০০৬ এর ক্রমিক নং-৫.১.১৭ লঙ্ঘন।

নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠানের জবাব ঃ

বিভাগীয় ভূসম্পত্তি কর্মকর্তা, পাকশী: উল্লিখিত পাওনা আদায় কার্যক্রম চলমান আছে। আদায় করে পরবর্তীতে জানানো হবে।

বিভাগীয় ভূসম্পত্তি কর্মকর্তা, লালমনিরহাট: এ দপ্তর হতে লাইসেন্স ফি পরিশোধের প্রতি অর্থ বছরে অর্থাৎ ৩০ শে জুন এর পূর্বে চাহিদাপত্র প্রেরণ করা হয়। এ ব্যাপারে ঊর্ধ্বতন কর্তৃপক্ষকে অবহিত করা হয়েছে। পাওনা আদায়ে জোর প্রচেষ্টা অব্যাহত আছে। সর্বশেষ পত্রের পরিপ্রেক্ষিতে পশ্চিমাঞ্চল গ্যাস কোম্পানি লিঃ নলকা, সিরাজগঞ্জ অবহিত করেন যে সরকারি প্রতিষ্ঠান হেতু এ সংক্রান্ত কোন বাজেট বরাদ্দ না থাকায় লাইসেন্স ফি পরিশোধ করা সম্ভবপর নয় মর্মে অবহিত করেন। বর্ণিত প্রতিষ্ঠান আপত্তিকৃত অর্থ পরিশোধ করলে পরবর্তীতে জানানো হবে।

প্রধান ভূসম্পত্তি কর্মকর্তা : বকেয়া আদায়ের জন্য চাহিদাপত্র দেয়া হয়েছে এবং আদায়ের জন্য জোর প্রচেষ্টা অব্যাহত রয়েছে।

বকেয়া আদায়ের প্রক্রিয়া অব্যাহত রয়েছে। সিইও, পূর্ব দপ্তর হতে যে সকল সিএনজি স্টেশন এর লাইসেন্স প্রদান করা হয়েছিল সে সকল সিএনজি স্টেশন এর মেয়াদ ইতোমধ্যে শেষ হয়েছে। কিন্তু আবেদনকারী প্রতিষ্ঠানের অনুকূলে বরাদ্দকৃত ভূমি পুনরায় নতুন মেয়াদে লাইসেন্স নবায়ন প্রক্রিয়াধীন বিধায় তা নবায়ন সাপেক্ষে ২০১৮-২০১৯ অর্থ বছরে জরিমানা বাদে লাইসেন্স ফি, ভ্যাট ও উৎসে কর আদায়যোগ্য।

বিভাগীয় ভূসম্পত্তি কর্মকর্তা, চট্টগ্রাম: রেলভূমির লাইসেন্স ফি আদায়ের জন্য লাইসেন্সীকে নোটিশ প্রদান করা হয়। ইতোমধ্যে ক্যাম্প কালেকশন কর্মসূচী গ্রহণ করা হয়। চট্টগ্রাম এস্টেট বিভাগের আওতাধীন লিজকৃত হালনাগাদ লাইসেন্স ফি এবং বকেয়া ফি লাইসেন্সীদের নিকট থেকে আদায়ের প্রক্রিয়া অব্যাহত আছে।

নিরীক্ষা মন্তব্য ঃ

জবাব যথাযথ নয়। কারণ রেলওয়ের পাওনা যথাসময়ে আদায় না করায় রেলওয়ের রাজস্ব আয় হ্রাস পাচ্ছে। যথাসময়ে রেলওয়ের পাওনা দায়িত্বপ্রাপ্ত ব্যক্তিগণ কর্তৃক আদায় করা অতি গুরুত্বপূর্ণ। এক্ষেত্রে তা সঠিকভাবে প্রতিপালন করা হয়নি। ফলে এতদবিষয়ে ব্যবস্থা গ্রহণ করা প্রয়োজন।

এ অনিয়মের বিষয় উল্লেখ করে ৩০/০৭/২০২০ খ্রি. ও ১৪/০৯/২০২০ খ্রি. তারিখে ব্রডশীট জবাব প্রেরণের জন্য প্রধান হিসাবদানকারী অফিসার (প্রিন্সিপাল একাউন্টিং অফিসার) বরাবর পত্র প্রেরণ করা হলেও কোন জবাব পাওয়া যায়নি।

নিরীক্ষার সুপারিশ ঃ

দায়দায়িত্ব নির্ধারণসহ বকেয়া **২,০৯,৭৬,৬৫৪** টাকা আদায় করা আবশ্যক।

অনুচ্ছেদ নং-২৩

শিরোনামঃ টিকেট প্রতি কমিশন প্রদানের চুক্তি না করে যাত্রী প্রতি কমিশন প্রদানের চুক্তি করায় বাংলাদেশ রেলওয়ের ৩,২৩,৯৯,৮৫৮ (তিন কোটি তেইশ লক্ষ নিরানব্বই হাজার আটশত আটান্ন) টাকা আর্থিক ক্ষতি।

বিবরণ ঃ

বাংলাদেশ রেলওয়ের প্রধান বাণিজ্যিক ব্যবস্থাপক, পূর্ব, চট্টগ্রাম এবং পশ্চিম, রাজশাহী কার্যালয়ে টিকেট প্রতি কমিশন প্রদানের চুক্তি না করে যাত্রী প্রতি কমিশন প্রদানের চুক্তি করায় বাংলাদেশ রেলওয়ের ৩,২৩,৯৯,৮৫৮ টাকা আর্থিক ক্ষতি হয়েছে।

বাংলাদেশ রেলওয়ের প্রধান বাণিজ্যিক ব্যবস্থাপক, পূর্ব, চট্টগ্রাম এবং পশ্চিম, রাজশাহী কার্যালয়ে রক্ষিত সি.এন.এস. লি. এর সাথে কমিশন প্রদানের চুক্তিপত্র, কমিশন প্রদানের বিল ভাউচারসহ আনুষঙ্গিক কাগজপত্র পর্যালোচনাকালে চুক্তিপত্র নং-৫৪.০১.২৬০০.০০৭.১৮.০০৫.১৪-৩৯৬; তাং-০৪/৯/২০১৪খ্রি. এর মাধ্যমে বাংলাদেশ রেলওয়ের কম্পিউটারাইজড সিট রিজারভেশন এন্ড টিকেটিং সিস্টেম (সিএসআরটিএস) এর জন্য প্রয়োজনীয় সকল হার্ডওয়্যার, সফটওয়্যার এবং এক্সেসরিজ সরবরাহের নিমিত্ত বাংলাদেশ রেলওয়ের পক্ষে জনাব মিহির কান্তি গুহ, যুগ্ম মহাপরিচালক/অপারেশন এবং কম্পিউটার নেটওয়ার্ক সিস্টেম লি. এর ম্যানেজিং ডাইরেক্টর জনাব মনির-উজ-জামান চুক্তি সম্পাদন করেন।

চুক্তির শর্ত অনুযায়ী ''সিএসআরটিএস'' এর জন্য প্রয়োজনীয় সকল হার্ডওয়্যার, সফটওয়্যার এবং এক্সেসরিজসহ আনুষঙ্গিক সেবা সরবরাহের চুক্তিমূল্য নির্ধারণ করা হয় যাত্রী প্রতি ২.৯৯ টাকা। টিকেট প্রতি কমিশন প্রদানের চুক্তি না করে যাত্রী প্রতি কমিশন প্রদানের চুক্তি করায় বাংলাদেশ রেলওয়ের আর্থিক ক্ষতি হয়েছে। কারণ এক জন যাত্রীর জন্য ১টি টিকেট ইস্যু করতে যে সময়, কাগজ এবং কালি ব্যয় হয় ৪ জন যাত্রীর জন্য ১টি টিকেট ইস্যু করতে সে সময়, কাগজ এবং কালি ব্যয় হয়।

কমিশন প্রদানের ক্ষেত্রে টিকেট প্রতি কমিশন প্রদানের চুক্তি না করে যাত্রী প্রতি কমিশন প্রদানের চুক্তি করায় আর্থিক ক্ষতি হয়েছে। সিএনএস লি. এর সাথে টিকেট প্রতি কমিশন প্রদানের চুক্তি না করে যাত্রী প্রতি কমিশন প্রদানের চুক্তি করায় বাংলাদেশ রেলওয়ের পশ্চিমাঞ্চলের অতিরিক্ত যাত্রী কমিশন বাবদ ১,১৫,৮৬,১১২ টাকা এবং পূর্বাঞ্চলের অতিরিক্ত যাত্রী কমিশন বাবদ ২,০৮,১৩,৭৪৫ টাকা সহ সর্বমোট ৩,২৩,৯৯,৮৫৮ টাকা আর্থিক ক্ষতি **[বিস্তারিত পরিশিষ্ট-১৯(১-২)]**।

উল্লেখ্য, বাংলাদেশ রেলওয়ের পক্ষে চুক্তিপত্রে জনাব মিহির কান্তি গুহ, যুগ্ম মহাপরিচালক (অপারেশন), জনাব মোঃ হাবিবুর রহমান, প্রধান বাণিজ্যিক ব্যবস্থাপক এবং জনাব সৈয়দ জহুরুল ইসলাম, পরিচালক (ট্রাফিক) স্বাক্ষর করেন। নিরীক্ষাধীন সময়ে জনাব এ.এস.এম. শাহনেওয়াজ, প্রধান বাণিজ্যিক ব্যবস্থাপক/পশ্চিম, রাজশাহী এ এম.এম.মুরাদ হোসেন প্রধান বাণিজ্যিক ব্যবস্থাপক, পূর্ব/চট্টগ্রাম হিসেবে দায়িত্বরত ছিলেন।

অনিয়মের কারণঃ

সিএনএস লি. এর সাথে টিকেট প্রতি কমিশন প্রদানের চুক্তি না করে যাত্রী প্রতি কমিশন প্রদানের চুক্তি করা।

নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠানের জবাব ঃ

প্রধান বাণিজ্যিক ব্যবস্থাপক, পশ্চিম, রাজশাহীঃ পশ্চিমাঞ্চলের Central Computerized Seat Reservation & Ticketing System (CCSRTS) কার্যক্রম পরিচালিত স্টেশনসমূহে কম্পিউটারে ইস্যুকৃত টিকেটিং এ যাত্রী প্রতি ২.৯৯ টাকা সার্ভিস চার্জ প্রদান চুক্তিপত্রের একটি অংশ/শর্ত। চুক্তিপত্রের শর্তপূরণ সাপেক্ষে সার্ভিস চার্জ প্রদান করা হয়। উল্লেখ্য, মহাপরিচালকের কার্যালয় কর্তৃক যথাযথ নিয়ম মোতাবেক CCSRTS কার্যক্রম চুক্তিপত্র করা হয়। CCSRTS একটি টেকনিক্যাল প্রজেক্ট। আপাতদৃষ্টিতে মনে হতে পারে সিএনএস লি. শুধুমাত্র টিকেট ইস্যু করে থাকে। বাস্তবে আসন সংরক্ষণ, অনলাইন, রক্ষণাবেক্ষণ, ই-টিকেটিংসহ প্রচুর দক্ষ জনবলের মাধ্যমে উক্ত কার্যক্রমটি সম্পন্ন হচ্ছে। যাত্রী প্রতি কমিশনের বিষয়টি সমস্ত প্রকল্পের ব্যয়ের সার্ভিস চার্জ হিসাবে গণ্য। উক্ত কার্যক্রমে ব্যবহৃত প্রচুর কম্পিউটার, এক্সেসরিজ, দক্ষ জনবল ইত্যাদি বিবেচনায় উন্মুক্ত দরপত্র পদ্ধতিতে সর্বনিম্ন দরদাতা সিএনএস লিমিটেড হওয়ায় বাংলাদেশ রেলওয়ে কর্তৃক সিএনএস লিমিটেডকে কার্যাদেশ প্রদান করা হয়। ফলে আর্থিক ক্ষতি হয়নি বরং যাত্রীসেবার মান বৃদ্ধি পেয়েছে।

প্রধান বাণিজ্যিক ব্যবস্থাপক/পূর্ব, চট্টগ্রাম: সিএনএস লি. এর সাথে বাংলাদেশ রেলওয়ের সম্পাদিত চুক্তিপত্রটি মহাপরিচালক এর কার্যালয়, বাংলাদেশ রেলওয়ে, রেলভবন, ঢাকা যুগ্ম-মহাপরিচালক/অপারেশন এর সাথে সম্পাদিত হয়েছে। সম্পাদিত চুক্তিপত্রে কমিশন প্রদানের ক্ষেত্রে কেন টিকেট প্রতি কমিশন প্রাদানের চুক্তি না করে যাত্রী প্রতি কমিশন প্রদানের চুক্তি করা হয় তা সম্পূর্ণ মহাপরিচালকের কার্যালয়, রেলভবন, ঢাকার এখতিয়ারাধীন, অত্র দপ্তরের করণীয় কিছু নাই। তথাপি সিডিউল-এ যাত্রী প্রতি কমিশন প্রদান করার বিধান ছিল। আপাত দৃষ্টিতে মনে হয় সিসিএসআরটিএস একটি ছোট প্রকল্প/কাজ। বাস্তবে প্রচুর হার্ডওয়্যার এক্সেসরিজ ও জনবল দ্বারা উক্ত কাজ সম্পাদন করতে হয়। একটি টিকেট সহজেই প্রিন্ট করা সম্ভব। কিন্তু টিকেটটি প্রিন্ট এর পূর্বে কোটা সংরক্ষণ, কম্পোজিশন তৈরি, প্রোগ্রামিং তৈরি, অনলাইন ব্যবস্থা চালু রাখা এবং সার্বক্ষণিক মনিটরিং করে সিস্টেমটি চালু রাখা একটি জটিল প্রক্রিয়া।

নিরীক্ষা মন্তব্যঃ

প্রদত্ত জবাব আপত্তিটি নিষ্পত্তির জন্য সহায়ক নয়। কারণ চুক্তিটি যেই করুক না কেন কমিশনের অতিরিক্ত টাকা রেলওয়ে হতে বহন করা হয়। তাছাড়া সিস্টেমটি যত জটিলই হোক না কেন একজন যাত্রীর জন্য ১টি টিকেট ইস্যু করতে যে সময়, কাগজ এবং কালি ব্যয় হয় ৪ জন যাত্রীর জন্য ১টি টিকেট ইস্যু করতে সে সময়, কাগজ এবং কালি ব্যয় হয়।

বিভিন্ন স্টেশনগুলোতে বাস্তব যাচাইয়ে সিএনএস লি. থেকে পদায়নকৃত অপারেটরদের কর্মরত অবস্থায় পাওয়া যায় না। বুকিং অফিসে যারা কর্মরত থাকেন তারা নিজেরাই বাংলাদেশ রেলওয়ের কম্পিউটারাইজড সিট রিজারভেশন এন্ড টিকেটিং সিস্টেম (সিএসআরটিএস) অপারেট করে থাকেন।

এ অনিয়মের বিষয় উল্লেখ করে ৩০/০৭/২০২০ খ্রি. ও ১৪/০৯/২০২০ খ্রি. তারিখে ব্রডশীট জবাব প্রেরণের জন্য প্রধান হিসাবদানকারী অফিসার (প্রিন্সিপাল একাউন্টিং অফিসার) বরাবর পত্র প্রেরণ করা হলেও কোন জবাব পাওয়া যায়নি।

নিরীক্ষার সুপারিশঃ

সিএনএস লি.এর সাথে যাত্রী প্রতি কমিশন প্রদানের চুক্তি বাতিল করত বাংলাদেশ রেলওয়ের নিজস্ব জনবল দ্বারা কম্পিউটারাইজড সিট রিজার্ভেশন এন্ড টিকেটিং সিস্টেম (সিএসআরটিএস) অপারেটের ব্যবস্থা গ্রহণ করা আবশ্যক।

অনুচ্ছেদ নং- ২৪

শিরোনাম ঃ ওয়াগন হায়ার চার্জ বাবদ ৮৮,০৭,৬৮৮ (আটাশি লক্ষ সাত হাজার ছয়শত আটাশি) টাকা অনাদায়।

বিবরণ ঃ

বাংলাদেশ রেলওয়ের প্রধান বাণিজ্যিক ব্যবস্থাপক (পশ্চিম), রাজশাহী এর অধীন বিভাগীয় ট্রাফিক সুপারিনটেনডেন্ট, বাংলাদেশ রেলওয়ে, লালমনিরহাট ও বিভাগীয় পরিবহণ কর্মকর্তা, বাংলাদেশ রেলওয়ে, পাকশী কার্যালয়ে ২০১৮-১৯ অর্থ বছরে ওয়াগন হায়ার চার্জ বাবদ ৮৮,০৭,৩০২ টাকা অনাদায়ি রয়েছে।

উল্লিখিত কার্যালয়ের ওয়াগন হায়ার চার্জ সংক্রান্ত নথি পর্যালোচনা কালে ডিটিএস/লালমনিরহাট কার্যালয়ে ওয়াগন হায়ার চার্জ বাবদ ৬৭,৩৮৬ টাকা এবং ডিটিও/পাকশী কার্যালয়ে ওয়াগন হায়ার চার্জ বাবদ ৮৭,৪০,৩০২ টাকাসহ সর্বমোট ৮৮,০৭,৬৮৮ অনাদায়ি রয়েছে **[বিস্তারিত পরিশিষ্ট ২০-২০(১-২)]**।

প্রতি মাসে বিভাগীয় প্রকৌশল দপ্তরে ওয়াগন ভাড়া দেয়া হলেও হায়ার চার্জ আদায় করা হয় না। তাছাড়া প্রতি বছর ওয়াগন হায়ার চার্জ বাবদ আয় হিসেবে দেখানো হলেও উক্ত অর্থ প্রতি বছর অনাদায়ি থেকে যাচ্ছে। নিরীক্ষাধীন সময়ে জনাব এ.এস.এম. শাহনেওয়াজ, প্রধান বাণিজ্যিক ব্যবস্থাপক/পশ্চিম, রাজশাহী হিসেবে দায়িত্বরত ছিলেন।

অনিয়মের কারণ ঃ

ওয়াগন হায়ার চার্জ সঠিক সময়ে আদায় না করা।

নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠানের জবাব ঃ

ডিভিশনাল ট্রাফিক সুপারিনটেনডেন্ট, লালমনিরহাটঃ ডিইএন/লালমনিরহাট কর্তৃক ২০১৮-১৯ অর্থবছরে মাসভিত্তিক ওয়াগন হায়ারচার্জ বিলসমূহ প্রস্তুত করত যথাসময়ে ডিইএন/লালমনিরহাটকে প্রেরণ করা হয়েছে। এছাড়া বকেয়া বিলসমূহ আদায়/সমন্বয় এর জন্য অত্র দপ্তর হতে পত্রের মাধ্যমে বিশেষভাবে অনুরোধ করা হয়েছে। এ ব্যাপারে ডিইএন/লালমনিরহাট পত্রের মাধ্যমে জানিয়েছেন বাজেট বরাদ্দের জন্য সিই/পশ্চিম/রাজশাহী বরাবর পত্র প্রেরণ করেছেন এবং বাজেট বরাদ্দ পাওয়া সাপেক্ষে দাখিলকৃত বিলসমূহ পরিশোধ করা হবে মর্মে জানান।

ডিভিশনাল ট্রাফিক অফিসার, পাকশী ঃ ওয়াগন হায়ার চার্জ আদায় একটি চলমান প্রক্রিয়া। ২০১৮-১৯ অর্থ বছরের ৮৭,৪০,৩০২ টাকার ওয়াগন হায়ার চার্জের বিল প্রস্তুত করত ডিইএন-১/পাকশী এবং ডিইএন-২/পাকশী দপ্তরে সমন্বয়ের জন্য প্রেরণ করা হয়েছে। ২০১৮-১৯ অর্থ বছরের ৮৭,৪০,৩০২ টাকার ওয়াগন হায়ার চার্জের বিলের সমন্বয় পত্র ডিইএন-১/পাকশী এবং ডিইএন-২/পাকশী দপ্তর থেকে পাওয়া যায়নি। উক্ত ওয়াগন হায়ার চার্জ বিলের সমন্বয়পত্র পাওয়া মাত্র অডিট অধিদপ্তরকে জানিয়ে দেওয়া হবে।

নিরীক্ষা মন্তব্য ঃ

জবাব আপত্তিটি নিষ্পত্তির জন্য সহায়ক নয়। ওয়াগন হায়ার চার্জ যথাসময়ে আদায় না হওয়ায় এ খাতে প্রতিনিয়ত বকেয়ার পরিমাণ বৃদ্ধি পাচ্ছে। এছাড়াও ওয়াগন হায়ার চার্জ আদায়ের জন্য তাগিদপত্র দেয়া ও কার্যকরী ব্যবস্থা গ্রহণ আবশ্যক ছিল।

এ অনিয়মের বিষয় উল্লেখ করে ৩০/০৭/২০২০ খ্রি. ও ১৪/০৯/২০২০ খ্রি. তারিখে ব্রডশীট জবাব প্রেরণের জন্য প্রধান হিসাবদানকারী অফিসার (প্রিন্সিপাল একাউন্টিং অফিসার) বরাবর পত্র প্রেরণ করা হলেও কোন জবাব পাওয়া যায়নি।

নিরীক্ষার সুপারিশঃ

অনাদায়ি ওয়াগন হায়ার চার্জের অর্থ দ্রুত সমন্বয়/আদায় করা আবশ্যক।

অনুচ্ছেদ নং: ২৫

শিরোনাম: আইসিডি, কমলাপুর কর্তৃপক্ষ কর্তৃক নিলামে বিক্রীত মালামালের মূল্যের হিস্যা বাবদ প্রাপ্য ৩,০১,৪৬,০০৪ (তিন কোটি এক লক্ষ ছেচল্লিশ হাজার চার) টাকা আদায় না করায় বাংলাদেশ রেলওয়ের আর্থিক ক্ষতি।

বিবরণঃ

বাংলাদেশ রেলওয়ের প্রধান বাণিজ্যিক কর্মকর্তা/পূর্ব কার্যালয়ে ২০১৮-১৯ অর্থ বছরে চুক্তি মোতাবেক আইসিডি, কমলাপুর কর্তৃপক্ষ কর্তৃক নিলামে বিক্রীত মালামালের মূল্যের হিস্যা বাবদ প্রাপ্য ৩,০১,৪৬,০০৪ টাকা আদায় না করায় বাংলাদেশ রেলওয়ের আর্থিক ক্ষতি।

সংশ্লিষ্ট কার্যালয়ের আয়সংক্রান্ত নথি, আইসিডি, কমলাপুর হতে প্রাপ্য হিস্যা এবং এ সংক্রান্ত অন্যান্য আয়ের রেকর্ডপত্র এবং চুক্তিপত্র পর্যালোচনায় পরিলক্ষিত হয় যে, বাংলাদেশ রেলওয়ে ও চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের মধ্যে ঢাকা আইসিডি পরিচালনা, ব্যবস্থাপনা ও আয়ের বণ্টন নির্ধারণের জন্য ০৯/০৬/২০১৪ খ্রি. তারিখে একটি সমঝোতা স্মারক (MOU) স্বাক্ষর হয়।

উক্ত সমঝোতা স্মারক (MOU) এর (ঘ) অনুচ্ছেদে বর্ণিত শুল্ক কর্তৃপক্ষ কর্তৃক নিলামে বিক্রিত মালামালের বিপরীতে অর্জিত আয়ের হিস্যা ৩৫% বাংলাদেশ রেলওয়ে প্রাপ্য হওয়া সত্ত্বেও মার্চ ২০২০ খ্রি. পর্যন্ত সময়ে শুল্ক কর্তৃপক্ষ কর্তৃক নিলামে বিক্রিত মালামালের মূল্যের হিস্যা বাবদ ৩,০১,৪৬,০০৪ টাকা আদায়ের প্রমাণক পাওয়া যায়নি।

উল্লেখ্য যে, ০২/১০/২০১১ খ্রি. তারিখে অর্থ উপদেষ্টা ও প্রধান হিসাব অধিকর্তা (পূর্ব) এর পত্র নং-টিএ/পিএ/আইসিডি/জি-শেড/০৮ মোতাবেক ১৪/১১/১৯৯২ খ্রি. হতে ১৪/০৭/২০১১ খ্রি. পর্যন্ত সময়ে ৫,২০,৩৩,৭৭৪ টাকা আদায়ের বিষয়ে ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য সংশ্লিষ্ট দপ্তরকে বলা হলেও নিরীক্ষাকালে উক্ত টাকা আদায়ের কোন প্রমাণক পাওয়া যায়নি [**বিস্তারিত পরিশিষ্ট-২১**]।

অনিয়মের কারণঃ

বাংলাদেশ রেলওয়ের সাথে আইসিডি, কমলাপুর কর্তৃপক্ষের সাথে সমঝোতা স্মারক অনুযায়ী প্রাপ্য অর্থ আদায় না করা।

নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠানের জবাবঃ

প্রধান বাণিজ্যিক কর্মকর্তা/পূর্ব কার্যালয় এ বিষয়ে MOU এর আলোকে বন্দর কর্তৃপক্ষ চট্টগ্রাম হতে তথ্য সংগ্রহপূর্বক পরবর্তীতে জবাব প্রদান করা হবে।

নিরীক্ষা মন্তব্যঃ

নিরীক্ষাকালে বন্দর কর্তৃপক্ষের নিকট হতে নিলামে বিক্রীত মালামালের মূল্যের হিস্যা আদায়ের প্রমাণক পাওয়া যায়নি। এতে সরকারি পাওনা আদায়ে সংশ্লিষ্ট দপ্তরের উদাসীনতা, দায়িত্বে অবহেলা এবং অভ্যন্তরীণ নিয়ন্ত্রণ ব্যবস্থার দুর্বল চিত্র ফুটে উঠেছে।

এ অনিয়মের বিষয় উল্লেখ করে ০২/১১/২০২০ খ্রি. তারিখে ব্রডশীট জবাব প্রেরণের জন্য প্রধান হিসাবদানকারী অফিসার (প্রিন্সিপাল একাউন্টিং অফিসার) বরাবর পত্র প্রেরণ করা হলেও কোন জবাব পাওয়া যায়নি।

নিরীক্ষার সুপারিশ ঃ

বাংলাদেশ রেলওয়ের প্রাপ্য হিস্যার অর্থ আদায় না করার জন্য দায়দায়িত্ব নির্ধারণপূর্বক অনাদায়ি অর্থ আদায় করা আবশ্যক।

অনুচ্ছেদনং: ২৬

শিরোনাম: বাংলাদেশ রেলওয়ের সাথে স্বাক্ষরিত চুক্তিপত্রের শর্ত লঙ্ঘন করে অগ্রণী ব্যাংক লিঃ কর্পোরেট শাখা, রাজশাহী ও এর অধীন বিভিন্ন শাখা কর্তৃক রেলওয়ে স্টেশনের সংগৃহীত আয় গচ্ছিত রাখায় গচ্ছিত অর্থের ওপর সুদ বাবদ ২,৬৮,৭৩,৭২৯ (দুই কোটি আটষট্টি লক্ষ তিয়াত্তর হাজার সাতশত ঊনত্রিশ) টাকা আদায়যোগ্য।

বিবরণঃ

বাংলাদেশ রেলওয়ের সাথে অগ্রণী ব্যাংক লিমিটেড এর স্বাক্ষরিত চুক্তিপত্রের শর্ত লঙ্ঘন করে রেলওয়ের জমাকৃত অর্থ নির্দিষ্ট সময়সীমার পর অতিরিক্ত সময় গচ্ছিত রাখায় গচ্ছিত অর্থের ওপর অগ্রণী ব্যাংক লিমিটেড, কর্পোরেট শাখা, সাহেব বাজার, রাজশাহী কার্যালয় এবং তার আওতাধীন অন্যান্য শাখায় ২০১৮-২০১৯ অর্থ বছরে সুদ বাবদ ২,৬৮,৭৩,৭২৯ টাকা আদায়যোগ্য।

বাংলাদেশ রেলওয়ের সাথে অগ্রণী ব্যাংক লিমিটেড এর স্বাক্ষরিত চুক্তিপত্র পর্যালোচনায় দেখা যায়, চুক্তিপত্রে আরোপিত ৫(i) নং শর্ত মোতাবেক সংগৃহীত স্টেশন আয় ২ (দুই) সপ্তাহের মধ্যে অগ্রণী ব্যাংক লিঃ, কর্পোরেট শাখা, রাজশাহী তে ট্রান্সফার করবেন এবং অগ্রণী ব্যাংক লিঃ, কর্পোরেট শাখা, রাজশাহী কর্তৃক সংগৃহীত আয় ৪ (চার) সপ্তাহের মধ্যে বাংলাদেশ ব্যাংকে ট্রান্সফার করবে। নির্ধারিত সময়ের মধ্যে যদি সংগৃহীত আয়সমূহ বাংলাদেশ ব্যাংকে ট্রান্সফার করা না হয় তবে বাংলাদেশ ব্যাংক কর্তৃক ধার্যকৃত ব্যাংক রেটে গচ্ছিত অর্থের ওপর অগ্রণী ব্যাংক লি. বাংলাদেশ রেলওয়েকে সুদ দিতে বাধ্য থাকবেন।

(ক) অগ্রণী ব্যাংক লিমিটেড, কর্পোরেট শাখা, সাহেব বাজার, রাজশাহী কার্যালয় রক্ষিত ব্যাংক ট্রান্সফার সংক্রান্ত স্টেটমেন্ট নিরীক্ষায় দেখা যায় অগ্রণী ব্যাংক লিমিটেড, কর্পোরেট শাখা কর্তৃক বিভিন্ন সময়ে বাংলাদেশ রেলওয়ের আয়সমূহ চুক্তি মোতাবেক যথাসময়ে বাংলাদেশ ব্যাংকে ট্রান্সফার না করে গচ্ছিত রাখা হয়েছে। ফলে চুক্তিপত্রের শর্ত অনুযায়ী বাংলাদেশ ব্যাংক কর্তৃক আরোপিত ব্যাংক রেটে সুদ বাবদ ২,০৯,৭৮,১৬৮ **টা**কা আদায়যোগ্য [**বিস্তারিত পরিশিষ্ট-২২]**।

(খ) বাংলাদেশ রেলওয়ে, পশ্চিমাঞ্চলের বিভিন্ন স্টেশন কর্তৃক সংশ্লিষ্ট অগ্রণী ব্যাংকের বিভিন্ন শাখায় স্টেশনের আয় জমা প্রদান করা হয়। নিরীক্ষাকালে আয়সমূহ যথাযথ খাতে হিসাবভূক্তি ও জমাদানের স্টেটমেন্ট পর্যালোচনা করা হয়। পর্যালোচনায় দেখা যায় যে, বিভিন্ন স্টেশনের আয় সংশ্লিষ্ট অগ্রণী ব্যাংকের সংশ্লিষ্ট শাখায় জমা প্রদান করা হয়। কিন্তু অগ্রণী ব্যাংক লিমিটেড এর বিভিন্ন শাখা কর্তৃক বিভিন্ন সময়ে রেলওয়ের আয়সমূহ চুক্তি মোতাবেক যথাসময়ে অগ্রণী ব্যাংক লি. কর্পোরেট শাখা, সাহেব বাজার, রাজশাহী কার্যালয়ে ট্রান্সফার না করে গচ্ছিত রাখা হয়েছে। ফলে অগ্রণী ব্যাংক লিমিটেড এর বিভিন্ন শাখার নিকট হতে বাংলাদেশ রেলওয়ের সংগৃহীত অর্থের ওপর চুক্তিপত্রের শর্ত অনুযায়ী বাংলাদেশ ব্যাংক কর্তৃক আরোপিত ব্যাংক রেটে সুদ বাবদ সর্বমোট ৫৮,৯৫,৫৬১ টাকা আদায়যোগ্য [**বিস্তারিত পরিশিষ্ট-২৩]**।

অনিয়মের কারণঃ

বাংলাদেশ রেলওয়ে এবং অগ্রণী ব্যাংক লিমিটেড এর মধ্যে স্টেশনের আয় সংগ্রহের জন্য ৫ জুলাই ১৯৯৮ তারিখে সম্পাদিত চুক্তি পত্রের ৫(i) নং শর্ত পরিপালন না করা।

নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠানের জবাবঃ

লোকবল সংকটের কারণে বিভিন্ন শাখা কর্তৃক রেলওয়ের কালেকশনের ভাউচার ও বিবরণী যথাসময়ে প্রেরণ না করায় আমাদের শাখা হতে সংগৃহীত অর্থ বাংলাদেশ রেলওয়ের হিসাবে নির্দিষ্ট সময়ে প্রেরণ করা সম্ভব হয়না। আরো উল্লেখ্য যে, সাপ্তাহিক ছুটি শুক্রবার, শনিবার এবং সরকারি বন্ধের কারণে মাঝে মধ্যে কালেকশনের অর্থ পরবর্তী কর্মদিবসে প্রেরণ করা হয়। এ সমস্ত অবস্থার প্রেক্ষিতে কখনও কখনও বর্ণিত অর্থসমূহ যথাসময়ে বাংলাদেশ ব্যাংকে রক্ষিত রেলওয়ের হিসাবে প্রেরণ করা যায়না। যার জন্য শাখা আন্তরিকভাবে দুঃখিত।

এমতাবস্থায়, উদ্ভূত পরিস্থিতির জন্য শাখা ক্ষমা প্রার্থনাপূর্বক নিশ্চয়তা প্রদান করছে যে, ভবিষ্যতে এই ধরনের অনাকাঙ্ক্ষিত পরিস্থিতি হতে শাখা বিরত থাকবে।

নিরীক্ষা মন্তব্যঃ

নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠানের জবাবে আপত্তিটি স্বীকৃতি লাভ করেছে। এক্ষেত্রে বর্ণিত চুক্তিপত্রের শর্ত পরিপালন করে সুদ আদায়ের ব্যবস্থা গ্রহণ না করা রেলওয়ের অভ্যন্তরীণ নিয়ন্ত্রণ ব্যবস্থার দুর্বল চিত্র প্রকাশ করে।

এ অনিয়মের বিষয় উল্লেখ করে ০২/১১/২০২০ খ্রি. তারিখে ব্রডশীট জবাব প্রেরণের জন্য প্রধান হিসাবদানকারী অফিসার (প্রিন্সিপাল একাউন্টিং অফিসার) বরাবর পত্র প্রেরণ করা হলেও কোন জবাব পাওয়া যায়নি।

নিরীক্ষার সুপারিশঃ

চুক্তিপত্রের শর্ত লঙ্ঘনের জন্য দায়দায়িত্ব নির্ধারণ করে দায়ী ব্যক্তি/ব্যক্তিবর্গের নিকট হতে আপত্তিকৃত অর্থ আদায়পূর্বক রেলওয়ের হিসাবে জমা প্রদান করা আবশ্যক।

অনুচ্ছেদ নং: ২৭

শিরোনাম: কাস্টমস হাউজ/আইসিডি, কমলাপুর এর নিকট ভবন ভাড়া বাবদ ১,৬৫,১০,২২৭ (এক কোটি পঁয়ষট্টি লক্ষ দশ হাজার দুইশত সাতাশ) টাকা অনাদায়।

বিবরণঃ

বাংলাদেশ রেলওয়ের প্রধান বাণিজ্যিক কর্মকর্তা/পূর্ব কার্যালয়ে ২০১৮-১৯ অর্থ বছরে কাস্টমস হাউস/আইসিডি, কমলাপুর এর নিকট ভবন ভাড়া বাবদ ১,৬৫,১০,২২৭ টাকা অনাদায় রয়েছে।

সংশ্লিষ্ট কার্যালয়ের কাস্টমস হাউস, বন্দর ও আইসিডি হতে আয়ের নথিসহ আনুষঙ্গিক অন্যান্য রেকর্ডপত্র পর্যালোচনায় পরিলক্ষিত হয় যে, বাংলাদেশ রেলওয়ে এবং কাস্টমস হাউস কর্তৃপক্ষের সাথে চুক্তি মোতাবেক বাংলাদেশ রেলওয়ের আইসিডিস্থ ৮৩৫৩ বর্গফুট আচ্ছাদিত অংশ সম্পূর্ণ অস্থায়ী ভিত্তিতে প্রশাসনিক কাজে ব্যবহার ও বাৎসরিক ভাড়া সংক্রান্ত চুক্তিপত্র ২০/০৬/২০১৯ খ্রি. তারিখে সম্পাদিত হয়। সম্পাদিত চুক্তি অনুযায়ী ০১/০১/২০১১ হতে ৩০/০৯/২০১৮ খ্রি. পর্যন্ত সময়ে ব্যবহৃত জায়গা/কক্ষের ভবন ভাড়া বাবদ ১,৪৩,৫৬,৭১৯ টাকা এবং তৎসংশ্লিষ্ট ১৫% ভ্যাট বাবদ ২১,৫৩,৫০৮ টাকা সহ সর্বমোট ১,৬৫,১০,২২৭ টাকা আদায়যোগ্য [**বিস্তারিত পরিশিষ্ট-২৪**]।

অনিয়মের কারণঃ

চুক্তির শর্ত অনুযায়ী ভবন ভাড়া আদায় না করা।

নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠানের জবাবঃ

(ক) সিসিএম/পূর্ব ঃ আপত্তির বিষয়ে জবাব প্রাপ্তির জন্য সিসিএম/পূর্ব কার্যালয় হতে ডিসিও (ঢাকা) বরাবর পত্র প্রেরণ করার প্রেক্ষিতে ডিসিও (ঢাকা) এ মর্মে জবাব প্রদান করেন যে,

(খ) ডিসিও/ঢাকা ঃ বাংলাদেশ রেলওয়ের মালিকানাধীন ভবনে আইসিডি কাষ্টমস কর্তৃপক্ষের অফিসিয়াল কাজে ৮৩৫৩ বর্গফুট আয়তনের আচ্ছাদিত জায়গা/কক্ষসমূহ অস্থায়ী ভিত্তিতে ব্যবহারের জন্য ৩১/১২/২০১০ খ্রি. পর্যন্ত ৫ (পাঁচ) বছর মেয়াদী ভাড়া পরিশোধের একটি চুক্তি ছিল। চুক্তিকালীন সময়ে সরকার ঘোষিত বর্ধিত ভেন্ডিং ভাড়া আদায় এবং বরাদ্দকৃত জায়গার আয়তন নিয়ে জটিলতায় কাষ্টমস কর্তৃপক্ষ দীর্ঘসময় ভাড়া চুক্তি মেয়াদের মধ্যেও ভাড়া পরিশোধ না করায় ভাড়া বকেয়া হয়ে যায়। উভয় প্রতিষ্ঠানের সাথে বিগত কয়েক বছরের পত্রালাপ ও ব্যক্তিগতভাবে বিভিন্ন পর্যায়ে আলোচনার প্রেক্ষিতে ৩১/১২/২০১০ খ্রি. মেয়াদের রেলওয়ের বকেয়া ভাড়া আদায় করা হয়েছে। ০১/০১/২০১১ খ্রি. হতে ঐ প্রতিষ্ঠানের সাথে রেলওয়ের কোন বৈধ চুক্তি না থাকায় বকেয়া ভাড়া আদায় করা সম্ভব হচ্ছিল না। এরই অংশ হিসাবে কাষ্টমস হাউজ জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের নিয়ন্ত্রণাধীন অফিস হওয়ায় রেলওয়ের বকেয়া আদায়ের বিষয়ে দুটি সরকারি প্রতিষ্ঠানের ঊর্দ্ধতন কর্তৃপক্ষের হস্তক্ষেপে জাতীয় রাজস্ব বোর্ড, রাজস্ব ভবন শাখার পত্র নং ঃ ০৮.০১.০০০০.০১২.০১.০০৯.০৮; তাংঃ ১০/১২/২০১৫ খ্রি. এর মাধ্যমে কমিশনার, কাষ্টমস (আইসিডি) কে রেলওয়ের বকেয়া ভাড়া পরিশোধের অনুরোধ করেন। পরবর্তীতে উভয় প্রতিষ্ঠানের ঊর্দ্ধতন কর্তৃপক্ষের নির্দেশে বিদ্যমান ভেন্ডিং রেইটে ০১/০১/২০১১ খ্রি. হতে ৩০/০৯/২০১৮ খ্রি. পর্যন্ত সময়ের জন্য ২০/০৬/২০১৯ খ্রি. তারিখে চুক্তি হয় এবং চুক্তি অনুযায়ী বকেয়া ভাড়া পরিশোধের পত্র দেয়া হলেও জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের ব্যয় শাখার ছাড়পত্র না পাওয়ায় ভাড়া পরিশোধ করতে পারছে না মর্মে কাস্টমস আইসিডি কর্তৃপক্ষ জানান। তবে আপত্তিকৃত বকেয়া ভাড়াসহ বর্তমান সময়ের সমুদয় বকেয়া ভাড়া আদায়ের জন্য একাধিকবার পত্র দেয়া হয়েছে এবং ব্যক্তিগতভাবেও যোগাযোগ করা হচ্ছে। চুক্তির পক্ষ দুটি সরকারের গুরুত্বপূর্ণ প্রতিষ্ঠান হওয়ায় পত্রালাপের মাধ্যমেই বকেয়া অর্থ আদায়ের কার্যকর চেষ্টা অব্যাহত রয়েছে। অচিরেই বকেয়া অর্থ আদায় হবে বলে আশা করা যাচ্ছে।

নিরীক্ষা মন্তব্যঃ

ডিসিও/ঢাকা কার্যালয়ের জবাব স্বীকৃতিমূলক। ভবন ভাড়া বাবদ বাংলাদেশ রেলওয়ের পাওনা আদায়ের জন্য দ্রুত ও কার্যকরী পদক্ষেপ গ্রহণ প্রয়োজন। দীর্ঘদিনের অনাদায়ি অর্থ আদায় না হওয়ায় বাংলাদেশ রেলওয়ে কর্তৃপক্ষের অভ্যন্তরীণ নিয়ন্ত্রণ ব্যবস্থার দুর্বলতা প্রতীয়মান হয়।

এ অনিয়মের বিষয় উল্লেখ করে ০২/১১/২০২০ খ্রি. তারিখে ব্রডশীট জবাব প্রেরণের জন্য প্রধান হিসাবদানকারী অফিসার (প্রিন্সিপাল একাউন্টিং অফিসার) বরাবর পত্র প্রেরণ করা হলেও কোন জবাব পাওয়া যায়নি।

নিরীক্ষার সুপারিশ ঃ

কাস্টমস হাউজ/আইসিডি, কমলাপুর এর নিকট হতে ভবন ভাড়া বাবদ ১,৬৫,১০,২২৭ টাকা আদায় করা আবশ্যক।

অনুচ্ছেদনং: ২৮

শিরোনামঃ বাংলাদেশ রেলওয়ে (কর্মচারী) কল্যাণ ট্রাস্টের অনুকূলে লিজ প্রদানকৃত ভূমির বিপরীতে ৮,২৮,৫১,৬৭৫ (আট কোটি আটাশ লক্ষ একান্ন হাজার ছয়শত পঁচাত্তর) টাকা অনাদায়।

বিবরণঃ

বাংলাদেশ রেলওয়ের প্রধান ভূসম্পত্তি কর্মকর্তা, পূর্ব কার্যালয়ের অধীনস্থ বিভাগীয় ভূসম্পত্তি কর্মকর্তা/ঢাকা কার্যালয়ে ২০১৮-১৯ অর্থ বছরে বাংলাদেশ রেলওয়ে (কর্মচারী) কল্যাণ ট্রাস্টের অনুকূলে লিজ প্রদানকৃত ভূমির বিপরীতে ৮,২৮,৫১,৬৭৫ টাকা অনাদায়।

সংশ্লিষ্ট প্রতিষ্ঠানের লিজ প্রদানকৃত ভূমি হতে আয় সংশ্লিষ্ট নথি এবং অন্যান্য আয় সংক্রান্ত রেকর্ডপত্র পর্যালোচনায় পরিলক্ষিত হয় যে, বাংলাদেশ রেলওয়ে কর্মচারী কল্যাণ ট্রাস্ট এর অনুকূলে বিভিন্ন এলাকায় রেলভূমি লিজ দেয়া হয়। কিন্তু বাংলাদেশ রেলওয়ে কর্মচারী কল্যাণ ট্রাস্ট এর নিকট লিজকৃত উক্ত ভূমির বিপরীতে পাওনা বাবদ ৮,২৮,৫১,৬৭৫ টাকা আদায় করা হয়নি **[বিস্তারিত পরিশিষ্ট-২৫]**।

অনিয়মের কারণঃ

লিজ প্রদানকৃত ভূমির লিজমানি আদায় না করা।

নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠানের জবাবঃ

ঢাকা বিভাগের আওতাধীন বিভিন্ন এলাকায় কিছু রেলওয়ে ভূমি কর্তৃপক্ষের সিদ্ধান্ত মোতাবেক ভূমি ব্যবস্থাপনা সংক্রান্ত নীতিমালার অনুচ্ছেদ ৫.১.২০ এর বিধান মতে বাংলাদেশ রেলওয়ে কর্মচারী কল্যাণ ট্রাস্ট এর অনুকূলে রেয়াতি হারে বরাদ্দ দেয়া হয়। পরে বরাদ্দকৃত রেলওয়ে ভূমির পরিমাণ, মেয়াদ, অবৈধ দখলীয় ভূমি ও ফির হার বিষয়ে কল্যাণ ট্রাস্ট কর্তৃক আপত্তি/প্রশ্ন উত্থাপিত হলে বিষয়টি নিরসনকল্পে উর্ধ্বতন কর্তৃপক্ষ কর্তৃক কল্যাণ ট্রাস্ট ও এস্টেট বিভাগের সমন্বয়ে ৩ সদস্য বিশিষ্ট একটি কমিটি গঠন করা হয়। কমিটি কর্তৃক দাখিলকৃত প্রতিবেদন উপযুক্ত কর্তৃপক্ষ অনুমোদিত না হওয়ায় কল্যাণ ট্রাস্ট কর্তৃপক্ষ পূর্ব মতে লাইসেন্স ফি পরিশোধ করতে থাকে। কমিটি কর্তৃক দাখিলকৃত প্রতিবেদন উপর্যুক্ত কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদন এবং নির্দেশনা চেয়ে এ বিভাগ হতে অনেক পত্র সংযোগ করা হলেও অদ্যাবধি তা নিরসন হয়নি। তবে কল্যাণ ট্রাস্ট কর্তৃপক্ষ তাদের দাবি মতে পূর্ব অনুযায়ী এবং বরাদ্দকৃত ভূমির বিপরীতে পাওনা আদায় করে যাচ্ছে। কমিটির প্রতিবেদন চূড়ান্তভাবে অনুমোদিত না হওয়ায় আপত্তিকৃত টাকা আদায়ের পদক্ষেপ নেয়া যাচ্ছে না। সিদ্ধান্ত পাওয়া গেলে তা আদায়ের পদক্ষেপ নেয়া হবে।

নিরীক্ষা মন্তব্য ঃ

রেলওয়ের পাওনা যথাসময়ে আদায়ের ব্যাপারে যথাযথ পদক্ষেপ গ্রহণ করা প্রয়োজন। এ ক্ষেত্রে সরকারি পাওনা আদায়ে উদাসীনতা ও অভ্যন্তরীণ নিয়ন্ত্রণ ব্যবস্থার দুর্বলতা প্রতীয়মান হয়েছে।

এ অনিয়মের বিষয় উল্লেখ করে ০২/১১/২০২০ খ্রি. তারিখে ব্রডশীট জবাব প্রেরণের জন্য প্রধান হিসাবদানকারী অফিসার (প্রিন্সিপাল একাউন্টিং অফিসার) বরাবর পত্র প্রেরণ করা হলেও কোন জবাব পাওয়া যায়নি।

নিরীক্ষার সুপারিশঃ

রেলওয়ের পাওনা দ্রুত আদায় করে সরকারি কোষাগারে জমা করা আবশ্যক।

অনুচ্ছেদ নং: ২৯

শিরোনাম: বিভিন্ন স্টেশনস্থ গোডাউন এবং ভেন্ডারদের নিকট হতে ভেন্ডিং ফি বাবদ ১,২০,৬৭,৯৭২ (এক কোটি বিশ লক্ষ সাতষট্টি হাজার নয়শত বাহাত্তর) টাকা অনাদায়ি।

বিবরণঃ

বাংলাদেশ রেলওয়ের প্রধান বাণিজ্যিক কর্মকর্তা/পূর্ব/চট্টগ্রাম এর অধীন নারায়ণগঞ্জ, তেজগাঁও, গেন্ডারিয়া, ভৈরব বাজার, শায়েস্তাগঞ্জ, ফেঞ্চুগঞ্জ, সোহাগী এবং ঝারিয়া ঝাঞ্জাইল কার্যালয় মাল গুদামসমূহের এবং সীতাকুন্ড, কুমিল্লা, নারায়ণগঞ্জ, আখাউড়া স্টেশনস্থ ভেন্ডারদের ২০১৮-১৯ অর্থ বছরে বকেয়া ভেন্ডিং ফি বাবদ ১,২০,৬৭,৯৭২ টাকা অনাদায়।

প্রধান বাণিজ্যিক কর্মকর্তা/পূর্ব এর অধীন বিভাগীয় বাণিজ্যিক কর্মকর্তা/ঢাকা কার্যালয়ের আওতাধীন বিভিন্ন আয়, গোডাউন ভেন্ডিং, নবায়ন ফি এবং অন্যান্য রেকর্ডপত্র পর্যালোচনায় পরিলক্ষিত হয় যে, বিভাগীয় বাণিজ্যিক কর্মকর্তা/ঢাকা এর আওতাধীন তালিকায় বর্ণিত স্টেশনসমূহে অবস্থিত গোডাউনের ভেন্ডিং এবং নবায়ন ফি বাবদ ৯৬,৮৩,২৪২ টাকা নিরীক্ষার সময় পর্যন্ত আদায়ের কোন প্রমাণক পাওয়া যায়নি **[বিস্তারিত পরিশিষ্ট-২৬(১)]**।

পর্যালোচনায় আরও পরিলক্ষিত হয় যে, সীতাকুন্ড, কুমিল্লা, নারায়ণগঞ্জ, আখাউড়া স্টেশনস্থ বিভিন্ন ব্যক্তি/প্রতিষ্ঠান (ভেন্ডার) এর নিকট হতে ২০১৮-১৯ অর্থ বছরের ভেন্ডিং ফি বাবদ (৭,০৭,২৯৪ + ২১,৬০০ + ১৩,৯৬,৫৫২ + ২,৫৯,২৮৪) = ২৩,৮৪,৭৩০ টাকা আদায়ের কোন প্রমাণক পাওয়া যায়নি **[বিস্তারিত পরিশিষ্ট-২৬(২)]**।

অর্থাৎ উভয় ক্ষেত্রে সর্বমোট (৯৬,৮৩,২৪২ + ২৩,৮৪,৭৩০) = ১,২০,৬৭,৯৭২ অনাদায় রয়েছে।

অনিয়মের কারণঃ

গোডাউনসমূহ এবং বিভিন্ন ব্যক্তি/প্রতিষ্ঠান এর নিকট হতে ভেন্ডিং ফি আদায় না করা।

নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠানের জবাবঃ

(ক) ডিসিও/ঢাকাঃ ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ সেকশনে ডাবল লাইন নির্মাণ এবং পদ্মা সেতু সংযোগ রেল লাইন নির্মাণ প্রকল্পের সুবিধার্থে উক্ত সেকশনে প্রকল্প এলাকায় বিভিন্ন স্থাপনা উচ্ছেদ ও স্টেশন দোকান, গুদাম ভেঙ্গে ফেলা হয়েছে। তথাপি স্টেশন ভেন্ডিং বকেয়া থাকায় অডিট আপত্তিতে নারায়ণগঞ্জ স্টেশনের ভেন্ডার মোঃ শাহাদাৎ হোসেন মিয়াদ এর লাইসেন্স সিসিএম/পূর্ব, চট্টগ্রাম দপ্তরের পত্র নং ৩৯৫-সি/আরজি/সিএমজি/পার্ট-১ (লুজ) ৫ (১৯/২২৮৫) তারিখ ২৯/১০/২০১৯ খ্রি. এর মোতাবেক বাতিল করা হয়েছে এবং সার্টিফিকেট মামলা দায়ের করা হয়েছে। তেজগাঁও স্টেশনস্থ এলাকায় এলিভেটেড এক্সপ্রেস ওয়ে নির্মাণ এবং ৩য়-৪র্থ রেললাইন সম্প্রসারণের জন্য অডিট আপত্তিতে উল্লিখিত তেজগাঁও স্টেশনের ভেন্ডার সর্বজনাব কামরুল হাসান, রুবায়াত জহির, আব্দুল আউয়াল মিন্টু গং, মকবুল আহমেদ, আসিফা হাসান সাথী, শাহ আলম, আনোয়ার হোসেন গং, আহমেদ আলী, শেখ বাবু বিগত সময়ে নিয়মিতভাবে ভেন্ডিং ভাড়া পরিশোধ করলেও বর্ণিত ভেন্ডারের দোকান/গুদাম উচ্ছেদ করা হয়েছে, লাইসেন্স বাতিল করা হয়েছে এবং বকেয়া ভাড়া আদায়ের জন্য সিসিএম/পূর্ব, চট্টগ্রাম দপ্তরের পত্র নং ৯৫-সি/টিজেএন/সিএমজি (লুজ)-৫(১৯/২৯৬) তারিখ ৩১/০১/২০১৯ খ্রি. এর নির্দেশে বকেয়া ভাড়া আদায়ের জন্য সার্টিফিকেট মামলা দায়ের করা হয়েছে।

(খ) স্টেশন মাস্টার শায়েস্তাগঞ্জঃ ডিসিও/ঢাকার দপ্তর আদেশ নং সি-১০৭/গুদাম/শায়েস্তাগঞ্জ/১৪, তারিখঃ ১৬/১১/২০১০ খ্রি. মোতাবেক রেলওয়ে স্টেশনের বাইরে অবস্থিত গুদাম ঘরের ভাড়া ২০১৫-১৬ পর্যন্ত আদায় করা হয়। টিআইএ পরিদর্শনের সময় ভাড়া আদায় ও চুক্তি নামায় অসংগতি আছে বললে তখন থেকে ভাড়া আদায় হতে বিরত আছি। ডিসিও/ঢাকা মহোদয়কে বিষয়টি অবগত করে পত্র দেওয়া হয়। এখন পর্যন্ত বিষয়টি সুরাহা হয়নি।

ডিসিও, চট্টগ্রামঃ সীতাকুন্ড স্টেশনের ভেন্ডারদের নিকট ভেন্ডিং সংক্রান্ত বকেয়া ৭,০৭,২৯৪ টাকা অনাদায়ির প্রমাণক না পাওয়ায় আপত্তি উত্থাপন করা হয়। প্রকৃতপক্ষে সীতাকুন্ড স্টেশনের ভেন্ডিং সংক্রান্ত বকেয়া ২০১৮-১৯ অর্থ বছর পর্যন্ত আদায় করা হয়েছে মর্মে এসএম/সীতাকুন্ড অত্র দপ্তরকে অবহিত করেন। উল্লেখ্য যে, জনাব আলী মামুন মেলা সেড এর নিকট ২০১৫-১৬ খ্রি. ও ২০১৬-১৭ খ্রি. অর্থ বছরে শুধুমাত্র ভ্যাট বাবদ ৬৭,২৪৮ টাকা বকেয়া রয়েছে যা আদায় করার

জন্য এবং ২০১৯-২০ অর্থ বছরে বকেয়া বাবদ ২,৫৭,৭৮৪ টাকা পাওনা থাকায় ইতোমধ্যে এসএম/সীতাকুন্ড ও জনাব আলী মামুন কে পত্র দেয়া হয়েছে।

কুমিল্লা ঃ আখাউড়া-লাকসাম ডাবল লাইনের কাজ চলমান থাকার কারণে ডিসিও/চট্টগ্রামের নির্দেশনা মোতাবেক কুমিল্লা স্টেশনের সকল ভেন্ডারগণের লাইসেন্স নবায়ন বন্ধ আছে বিধায় তাহাদের নিকট হতে কোন নবায়ন ফি নেওয়া হয়নি। যদি ডিসিও/চট্টগ্রাম কর্তৃক নির্দেশনা পাওয়া যায় তাহলে পরবর্তীতে নবায়ন ফি নেওয়া হবে।

ডিসিও, ঢাকাঃ ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ সেকশনে ডাবল লাইন নির্মাণ এবং পদ্মা সেতু সংযোগ রেল লাইন নির্মাণ প্রকল্পের সুবিধার্থে উক্ত সেকশনে প্রকল্প এলাকায় বিভিন্ন স্থাপনা উচ্ছেদ ও স্টেশন দোকান- গুদাম ভেঙ্গে ফেলা হয়েছে। তথাপি স্টেশন ভেন্ডিং বকেয়া থাকায় অডিট আপত্তিতে উল্লিখিত নারায়ণগঞ্জ স্টেশনের ভেন্ডার সর্বজনাব মোঃ শাহাদাৎ হোসেন মিয়াদ, মোঃ বাদশা, মোঃ রশিদুল হক ও আছমা বেগম, শাহাদাৎ হোসেন এর লাইসেন্স ইতিমধ্যে বাতিল করা হয়েছে এবং বকেয়া ভাড়া আদায়ের জন্য সিসিএম/পূর্ব, চট্টগ্রাম দপ্তরের পত্র নং ৩৯৫-সি/আরজি/ সিএমজি/পার্ট-১(লুজ)৫(১৯/২২৮৫)তারিখ ২৯/১০/২০১৯ খ্রি. বকেয়া ভাড়া অনাদায়ের জন্য সার্টিফিকেট মামলা দায়ের করা হয়েছে।

আখাউড়া স্টেশন ঃ আখাউড়া রেলওয়ে স্টেশনের অনাদায়ি ভেন্ডিং বাবদ ২,৫৯,২৮৪ টাকা সংযুক্ত তালিকায় প্রকাশিত ভেন্ডার গণ দীর্ঘ দিন যাবত পরিশোধ করছে না। তাহাদের বারংবার তাগিদ দেওয়া সত্ত্বেও তারা ভেন্ডিং ফি এর টাকা পরিশোধ করেন নাই। উক্ত টাকা আদায়ের অনুকূলে আইনি ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য বাংলাদেশ রেলওয়ের সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষকে বিভিন্ন সময়ে পত্রের মাধ্যমে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য অবগত করানো হয়েছে।

নিরীক্ষা মন্তব্য ঃ

২০১৮-১৯ অর্থ বছর পর্যন্ত বকেয়া গুদাম ভাড়া আদায়ের কোন প্রমাণক জবাবের সাথে সংযুক্ত করা হয়নি। জবাবে উল্লিখিত প্রকল্প এলাকায় বিভিন্ন স্থাপনা উচ্ছেদ ও স্টেশন দোকান- গুদাম ভেঙ্গে ফেলা হয়েছে মর্মে উল্লেখ করা হলেও এর বিপরীতে কোন প্রমাণক সংযুক্ত করা হয়নি। এছাড়াও বিভিন্ন সময়ে ডিসিও/ঢাকা দপ্তর কর্তৃক সংশ্লিষ্ট স্টেশনসমূহে বকেয়া আদায়ের জন্য স্টেশন মাস্টার/লাইসেন্সী বরাবর পত্র লেখা হয়। নিরীক্ষাকালীন সময় পর্যন্ত উক্ত অনাদায়ি টাকা আদায়ের প্রমাণক পাওয়া যায়নি।

সীতাকুন্ড স্টেশনস্থ ভেন্ডারদের নিকট হতে বকেয়া আদায় এর কোন প্রমাণক জবাবের সাথে সংযুক্ত করা হয়নি। কুমিল্লা স্টেশনস্থ ভেন্ডারগণের লাইসেন্স নবায়ন ফি আদায়ের জন্য ডিসিও/চট্টগ্রাম কার্যালয়ের পত্র নং- ডিসিও/জিবি-২/ আরভি/০৭(পার্ট-১) তারিখঃ ০২/০৭/১৭ এ ২০১৭-১৮ খ্রি. সালের লাইসেন্স নবায়নের জন্য নির্দেশ প্রদান করা হলেও তা পরিপালন করা হয়নি। ডিসিও, ঢাকা কার্যালয়ের অধীন নারায়ণগঞ্জ স্টেশনস্থ ভেন্ডারদের উচ্ছেদ সংক্রান্ত কোন প্রমাণক সংযুক্ত করা হয়নি।

এ অনিয়মের বিষয় উল্লেখ করে ০২/১১/২০২০ খ্রি. তারিখে ব্রডশীট জবাব প্রেরণের জন্য প্রধান হিসাবদানকারী অফিসার (প্রিন্সিপাল একাউন্টিং অফিসার) বরাবর পত্র প্রেরণ করা হলেও কোন জবাব পাওয়া যায়নি।

নিরীক্ষার সুপারিশঃ

গোডাউনসমূহের ভেন্ডিং ফি বাবদ অনাদায়ি অর্থ আদায় করা আবশ্যক।

অনুচ্ছেদনং: ৩০

শিরোনামঃ বাণিজ্যিক হারে লাইসেন্স ফি আদায় না করায় বাংলাদেশ রেলওয়ে ৬১,১৩,৪৬০ (একষট্টি লক্ষ তেরো হাজার চারশত ষাট) টাকা আয় হতে বঞ্চিত।

বিবরণঃ

বাংলাদেশ রেলওয়ের প্রধান ভূসম্পত্তি কর্মকর্তা, পূর্ব কার্যালয়ের অধীন বিভাগীয় ভূসম্পত্তি কর্মকর্তা, ঢাকা কার্যালয়ে ২০১৮-১৯ অর্থ বছরে লাইসেন্স প্রদানকৃত কৃষি ভূমিকে বাণিজ্যিক কাজে ব্যবহার করে বাণিজ্যিক হারে লাইসেন্স ফি আদায় না করায় বাংলাদেশ রেলওয়ে ৬১,১৩,৪৬০ টাকা আয় হতে বঞ্চিত হয়েছে।

সংশ্লিষ্ট প্রতিষ্ঠানের লিজ প্রদানকৃত ভূমি হতে আয়ের নথি এবং অন্যান্য আয় সংক্রান্ত রেকর্ডপত্র পর্যালোচনায় পরিলক্ষিত হয় যে, বিভাগীয় ভূসম্পত্তি কর্মকর্তা, ঢাকা কর্তৃক তার আওতাধীন রেলভূমি বিভিন্ন ব্যক্তির অনুকূলে কৃষি লাইসেন্স প্রদান করা হয়। কিন্তু লাইসেন্স গ্রহীতাগণ উক্ত রেলভূমি বাণিজ্যিক কাজে ব্যবহার করলেও বিভাগীয় ভূসম্পত্তি কর্মকর্তা, ঢাকা কর্তৃক বাণিজ্যিক হারে লাইসেন্স ফি আদায় না করায় এবং আদায়ের ব্যবস্থা গ্রহণ না করায় বাংলাদেশ রেলওয়ে ৬১,১৩,৪৬০.০০ টাকা আয় হতে বঞ্চিত হচ্ছে।

উল্লেখ্য যে, কৃষি জমির লাইসেন্স ফি হার কম আর বাণিজ্যিক জমির লাইসেন্স ফি হার বেশী। রেলপথ মন্ত্রণালয়ের ভূমি অধিশাখার স্মারক নং- ৫৪.০০.০০০০.০০৯.০১৪.০৪৭.২০০৪-২২৬ তাং- ০৫-০৬-২০১২ খ্রি. প্রজ্ঞাপন মোতাবেক সংশোধিত বাণিজ্যিক লাইসেন্স ফি হারে আদায়যোগ্য **[বিস্তারিত পরিশিষ্ট-২৭]**।

অনিয়মের কারণঃ

বাণিজ্যিক কাজে ব্যবহার করা হলেও কৃষি হারে লাইসেন্স ফি আদায়।

নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠানের জবাবঃ

বিভিন্ন এলাকায় বর্ণিত ব্যক্তিবর্গের অনুকূলে রেলওয়ে ভূমি কৃষি কাজে লাইসেন্স প্রদান করা হয়। তুলনামূলক কিছু উঁচু ভূমিতে কোন লাইসেন্সী অস্থায়ী কাঠামো নির্মাণ করে। পরে তথ্য পেয়ে স্থানীয়ভাবে উচ্ছেদ অভিযান পরিচালনা করে ঐ সমস্ত অস্থায়ী কাঠামো অপসারণ করা হয়। আপত্তি মতে রেলওয়ে ভূমির বিপরীতে বাণিজ্যিক কাজে লাইসেন্স ফি আদায়ের কোন বিধান নেই। বাণিজ্যিক কাজে রেলওয়ে ভূমি লাইসেন্স প্রদান একটি দীর্ঘ প্রক্রিয়া এবং সংশ্লিষ্ট ভূমির মাস্টার প্ল্যান অনুমোদন ব্যতিরেকে তা বাণিজ্যিক কাজে লাইসেন্স দেয়া যায় না। তা ছাড়া লাইসেন্স নীতিমালার আলোকে যত্রতত্র রেলওয়ে ভূমি বাণিজ্যিক কাজে লাইসেন্স দেয়ারও বিধান নেই। সে আলোকে বর্ণিত রেলওয়ে ভূমি বাণিজ্যিক কাজে লাইসেন্স দেয়া বা ফি আদায় করা হয়নি, কাঠামো উচ্ছেদ করা হয়। তাতে রেলওয়ে রাজস্ব আয় হতে বঞ্চিত হয়নি।

নিরীক্ষা মন্তব্য ঃ

বাণিজ্যিক কাজে ব্যবহার করা সত্ত্বেও এক্ষেত্রে যথাযথ ব্যবস্থা গ্রহণের কোন প্রমাণক পাওয়া যায়নি। যেহেতু উক্ত কৃষি ভূমি বাণিজ্যিক কাজে ব্যবহার হচ্ছে সেহেতু বাণিজ্যিক ভূমি হিসেবে লাইসেন্স প্রদানের ব্যবস্থা গ্রহণ করলে সরকারি রাজস্ব বৃদ্ধি পেত।

এ অনিয়মের বিষয় উল্লেখ করে ০২/১১/২০২০ খ্রি. তারিখে ব্রডশীট জবাব প্রেরণের জন্য প্রধান হিসাবদানকারী অফিসার (প্রিন্সিপাল একাউন্টিং অফিসার) বরাবর পত্র প্রেরণ করা হলেও কোন জবাব পাওয়া যায়নি।

নিরীক্ষার সুপারিশ ঃ

কৃষি ভূমিকে বাণিজ্যিক কাজে ব্যবহার করার বিষয়ে যথাযথ ব্যবস্থা গ্রহণ আবশ্যক।

অনুচ্ছেদ নংঃ ৩১

শিরোনামঃ যথাসময়ে ভাড়া পরিশোধ না করায় লাইসেন্সির নিকট হতে জরিমানা বাবদ ৩৮,২১,২১৮ (আটত্রিশ লক্ষ একুশ হাজার দুইশত আঠারো) টাকা আদায়যোগ্য।

বিবরণঃ

বাংলাদেশ রেলওয়ের প্রধান বাণিজ্যিক কর্মকর্তা, পূর্ব, চট্টগ্রাম কার্যালয়ের ২০১৮-১৯ অর্থ বছরে যথাসময়ে ভাড়া পরিশোধ না করায় স্বপ্নীল এসোসিয়েটস, মেসার্স এস এ কর্পোরেশন ও মেসার্স হারুন অর রশিদ এর নিকট হতে জরিমানা বাবদ ৩৮,২১,২১৮ টাকা আদায়যোগ্য।

সংশ্লিষ্ট প্রতিষ্ঠানে আয় সংক্রান্ত নথি, বেসরকারি প্রতিষ্ঠান/ব্যক্তির নিকট স্টেশন বিল্ডিং এর কক্ষ লাইসেন্স প্রদানের চুক্তিপত্র এবং ভাড়া আদায়ের রেকর্ডপত্র নিরীক্ষাকালে পরিলক্ষিত হয় যে, ইয়াসমিন আলম, সত্ত্বাধিকারী স্বপ্নীল এসোসিয়েটস, লাইসেন্সি, হোটেল হেরিটেজ বিআর, এর সাথে স্বাক্ষরিত চুক্তির ৫ নং শর্ত মোতাবেক এবং মোঃ হারুন-উর-রশিদ চৌধুরী, মালিক, হোটেল সিলভার ইন এর সাথে সম্পাদিত চুক্তির ৪নং শর্ত মোতাবেক প্রতি মাসের লাইসেন্স ফি ঐ মাসের ১০ তারিখের মধ্যে সিসিএম/পূর্ব দপ্তরে পে অর্ডার/ব্যাংক ড্রাফ্‌ট এর মাধ্যমে জমা প্রদান করতে হবে এবং ঐ ১০ দিনের পর ২০ দিন গ্রেস পিরিয়ড হিসেবে গণ্য হবে।

গ্রেস পিরিয়ডে টাকা জমা প্রদান করলে প্রতিদিন মাসিক ভাড়ার উপর ০.৫% হারে জরিমানাসহ টাকা জমা প্রদান করতে হবে। গ্রেস পিরিয়ডের পরে মাসিক ভাড়া প্রদান করলে-স্বপ্নীল এসোসিয়েটসকে প্রতিদিন মাসিক ভাড়ার উপর ১% হারে জরিমানাসহ এবং মালিক হোটেল সিলভার ইনকে প্রতিদিন মাসিক ভাড়ার উপর ১০০/- হারে জরিমানাসহ টাকা জমা প্রদান করতে হবে। কিন্তু উক্ত লাইসেন্সিগণ দীর্ঘ সময় পরে মাসিক লাইসেন্স ফি প্রদান করলেও চুক্তি অনুযায়ী বিলম্ব সময়ের জন্য (৩০,৩০,৮৪৮ + ৩,৩৯,২০০) = ৩৩,৭০,০৪৮ টাকা জরিমানা আদায় করা হয়নি **[বিস্তারিত পরিশিষ্ট ২৮(১-২)]**।

মোঃ শাহ আলম, সত্ত্বাধিকারী, মেসার্স এসএ কর্পোরেশন, লাইসেন্সি, চিটাগাং ইন এর সাথে ২৮/১০/২০১৫ খ্রি. তারিখে সম্পাদিত চুক্তির ৪নং শর্ত মোতাবেক প্রতি মাসের লাইসেন্স ফি ঐ মাসের ১০ তারিখের মধ্যে সিসিএম/পূর্ব দপ্তরে পে অর্ডার/ব্যাংক ড্রাফ্‌ট এর মাধ্যমে জমা প্রদান করতে হবে এবং নির্দিষ্ট তারিখের পর ১০ দিন গ্রেস পিরিয়ড হিসেবে গণ্য হবে।

গ্রেস পিরিয়ডের পরে টাকা জমা প্রদান করলে প্রতিদিন মাসিক ভাড়ার উপর ০.৫% হারে জরিমানাসহ টাকা জমা প্রদান করতে হবে। কিন্তু তালিকায় বর্ণিত বিলম্বের জন্য ৪,৫১,১৭০ টাকা জরিমানা আদায়যোগ্য হলেও তা আদায় করা হয়নি **[বিস্তারিত পরিশিষ্ট-২৮(৩)]**।

লাইসেন্সিগণ দীর্ঘ সময় পরে মাসিক লাইসেন্স ফি প্রদান করলেও চুক্তি অনুযায়ী বিলম্বের জন্য (৩০,৩০,৮৪৮ + ৩,৩৯,২০০ + ৪,৫১,১৭০) = ৩৮,২১,২১৮ **টাকা** জরিমানা আদায়যোগ্য হলেও তা আদায় করা হয়নি **[বিস্তারিত পরিশিষ্ট ২৮]**।

অনিয়মের কারণঃ

লাইসেন্সির নিকট হতে অর্থ আদায়ের জন্য সম্পাদিত চুক্তির শর্ত মোতাবেক জরিমানা আদায় না করা।

নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠানের জবাবঃ

বিলম্বে ভাড়া প্রদানে জরিমানা বাবদ ধার্যকৃত টাকা মূল ভাড়ার কোন অংশ নয়। এটি ভাড়া আদায়ের একটি কৌশল মাত্র। যাতে করে লাইসেন্সি যথাসময়ে লাইসেন্স ফি/ভাড়া পরিশোধের জন্য সচেষ্ট থাকেন। অধিকন্তু এই কৌশল অবলম্বনের ফলেই ভাড়া আদায় করা সম্ভবপর হয়।

নিরীক্ষা মন্তব্যঃ

যথাসময়ে লাইসেন্স ফি পরিশোধে ব্যর্থ হলে জরিমানা আদায় না করা সরাসরি চুক্তিপত্রে আরোপিত শর্ত লঙ্ঘন। সুতরাং স্থানীয় কর্তৃপক্ষের জবাবে কৌশল এর বিষয়টি যৌক্তিক নয়।

এ অনিয়মের বিষয় উল্লেখ করে ০২/১১/২০২০ খ্রি. তারিখে ব্রডশীট জবাব প্রেরণের জন্য প্রধান হিসাবদানকারী অফিসার (প্রিন্সিপাল একাউন্টিং অফিসার) বরাবর পত্র প্রেরণ করা হলেও কোন জবাব পাওয়া যায়নি।

নিরীক্ষার সুপারিশঃ

নির্ধারিত সময়ে লাইসেন্স ফি পরিশোধ না করার জন্য দায়দায়িত্ব নির্ধারণসহ জরিমানার অর্থ আদায় করা আবশ্যক।

অনুচ্ছেদ নংঃ ৩২

শিরোনামঃ কমলাপুর রেলওয়ে স্টেশনস্থ বিরতি রেস্তোরার লাইসেন্স ফি ও ভাড়া বাবদ ২৮,৮৯,৮৮০ (আটাশ লক্ষ উননব্বই হাজার আটশত আশি) টাকা অনাদায়।

বিবরণঃ

বাংলাদেশ রেলওয়ের প্রধান বাণিজ্যিক কর্মকর্তা, পূর্ব এর অধীন কমলাপুর রেলওয়ে স্টেশনস্থ কার্যালয়ে ২০১৮-১৯ অর্থ বছরে বিরতি রেস্তোরার লাইসেন্স ফি ও ভাড়া বাবদ ২৮,৮৯,৮৮০ টাকা আদায় করা হয়নি।

প্রধান বাণিজ্যিক কর্মকর্তা, পূর্ব এর অধীন বিভাগীয় বাণিজ্যিক কর্মকর্তা, ঢাকা কার্যালয়ের আওতাধীন বিভিন্ন আয় ও ভেন্ডিং সংক্রান্ত নথি এবং অন্যান্য রেকর্ডপত্র পর্যালোচনায় পরিলক্ষিত হয় যে, কমলাপুর রেলওয়ে স্টেশনস্থ বিরতি রেস্তোরা অর্থাৎ দি রেলওয়ে মেন্স স্টোরস লি. এর নিকট হতে ২০১৫-১৬ অর্থ বছর হতে ২০১৮-১৯ অর্থ বছর পর্যন্ত ভেন্ডিং ও লাইসেন্স নবায়ন ফি বাবদ ২৮,৮৯,৮৮০ টাকা আদায়ের কোন প্রমাণক পাওয়া যায়নি **[বিস্তারিত পরিশিষ্ট-২৯]**। এতে উক্ত অর্থ আদায় না হওয়ার বকেয়া আছে বলে প্রতীয়মান হয়। ফলে উক্ত অর্থ আদায়যোগ্য।

অনিয়মের কারণঃ

ভেন্ডিং ও লাইসেন্স নবায়ন ফি আদায় না করা।

নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠানের জবাবঃ

ঢাকা স্টেশনস্থ বিরতী রেস্তোরার ২০১৫-১৬, ২০১৬-১৭, ২০১৭-১৮, ২০১৮-১৯ অর্থবছরের ভেন্ডিং ভাড়া বকেয়া ২৮,৮৯,৮৮০ টাকা উল্লেখ করা হয়েছে। বিরতি রেস্তোরা কোন ব্যক্তির নামে বরাদ্দ নয়। দি রেলওয়ে মেন্স স্টোরস এর নামে বরাদ্দ। সে ক্ষেত্রে নবায়ন করার জন্য বলা হলেও অদ্যাবধি লাইসেন্স নবায়ন করা হয় নি। কিন্তু রেলওয়ে ২০১৮-১৯ অর্থ বছরের যাবতীয় ভেন্ডিং ফি আদায় করা হয়েছে।

নিরীক্ষা মন্তব্যঃ

নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠানের জবাবে লাইসেন্স নবায়ন না করে ভেন্ডিং ফি আদায়ের বিষয়টি যুক্তিযুক্ত নয়। বর্তমানে বিরতি রেস্তোরা চলমান রয়েছে। বাংলাদেশ রেলওয়ে কর্তৃক দি রেলওয়ে মেন্স স্টোরসকে লাইসেন্স নবায়ন না করে অবৈধভাবে দীর্ঘদিন ব্যবসা পরিচালনা করার সুযোগ প্রদান করা হয়েছে। বিষয়টিতে বাংলাদেশ রেলওয়ের অভ্যন্তরীণ নিয়ন্ত্রণ ব্যবস্থার দুর্বল চিত্র প্রকাশ পায়। এছাড়াও বার্ষিক ভেন্ডিং ফি আদায়ের কোন প্রমাণক জবাবের সাথে সংযুক্ত করা হয়নি।

এ অনিয়মের বিষয় উল্লেখ করে ০২/১১/২০২০ খ্রি. তারিখে ব্রডশীট জবাব প্রেরণের জন্য প্রধান হিসাবদানকারী অফিসার (প্রিন্সিপাল একাউন্টিং অফিসার) বরাবর পত্র প্রেরণ করা হলেও কোন জবাব পাওয়া যায়নি।

নিরীক্ষার সুপারিশঃ

লাইসেন্স নবায়ন করার ব্যবস্থা গ্রহণ করে নবায়ন ফি এবং অন্যান্য পাওনা আদায় করা আবশ্যক।

অনুচ্ছেদ নংঃ ৩৩

শিরোনাম: কমলাপুর, আইসিডি ভবন এবং আইসিডি সংলগ্ন ওয়ান ব্যাংক লিঃ এর উপশাখা ভবনে বিদ্যুৎ সরবরাহ করা হলেও বিদ্যুৎ বিল আদায় না করায় বাংলাদেশ রেলওয়ের ২৩,৯৪,৯৬০ (তেইশ লক্ষ চুরানব্বই হাজার নয়শত ষাট) টাকা আর্থিক ক্ষতি।

বিবরণঃ

বাংলাদেশ রেলওয়ের প্রধান বৈদ্যুতিক প্রকৌশলীর আওতাধীন বিভাগীয় বৈদ্যুতিক প্রকৌশলী, ঢাকা দপ্তরে ২০১৮-১৯ অর্থ বছরে কমলাপুর, আইসিডি ভবন এবং আইসিডি সংলগ্ন ওয়ান ব্যাংক লি. এর উপ-শাখা ভবনে বাংলাদেশ রেলওয়ের বিদ্যুৎ সরবরাহ করা হলেও বিদ্যুৎ বিল আদায় না করায় ২৩,৯৪,৯৬০ টাকা আর্থিক ক্ষতি হয়েছে।

সংশ্লিষ্ট কার্যালয়ে রক্ষিত বাংলাদেশ রেলওয়ের সরবরাহকৃত বিদ্যুৎ বিল আদায় সংক্রান্ত নথি ও রেকর্ডপত্র পর্যালোচনায় পরিলক্ষিত হয় যে, বাংলাদেশ রেলওয়ে কর্তৃক ক্রয়কৃত বিদ্যুৎ ডেপুটি ট্রাফিক ম্যানেজার, আইসিডি, কমলাপুর এর দাপ্তরিক ভবনে মোট ৫টি স্থানে সরবরাহ করা হয় কিন্তু আইসিডি কর্তৃপক্ষের নিকট হতে কোন বিল আদায় করা হয় না।

বাংলাদেশ রেলওয়ের সাথে বন্দর কর্তৃপক্ষের যে সমঝোতা স্মারক/MOU স্বাক্ষরিত হয় তার (চ) নং শর্তে বলা হয়েছে "কমলাপুর আইসিডিতে বন্দর কর্তৃপক্ষ কর্তৃক ব্যবহৃত অফিস এবং মেরামত কারখানাতে যে বিদ্যুৎ ও পানি ব্যবহার করা হইবে তাহার খরচ চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ বহন করিবে"

কিন্তু জুলাই/২০১৮ খ্রি. হতে জুন/২০১৯ খ্রি. তারিখ পর্যন্ত বিদ্যুৎ বিল বাবদ ২০,৮৮,৬১৭ টাকা আদায় করা হয়নি। উল্লেখ্য যে, ১৯৮৮ সাল থেকে সরবরাহকৃত বৈদ্যুতিক সংযোগে কোন মিটার স্থাপন করা হয়নি এবং ধারণার উপর ভিত্তি করে ইউনিট হিসাব করে টাকা নির্ধারণ করা হয়। এছাড়াও ১৯৮৮ সাল হতে জুন/২০১৯ পর্যন্ত সময়ে মোট বিদ্যুৎ বিল বাবদ ২,৯৫,৬৫,২৯৪ টাকা আদায় করা হয়নি।

অপরদিকে বাংলাদেশ রেলওয়ের প্রধান বৈদ্যুতিক প্রকৌশলীর আওতাধীন বিভাগীয় বৈদ্যুতিক প্রকৌশলী, ঢাকা দপ্তরে ২০১৮-১৯ অর্থ বছরে কমলাপুর, আইসিডি ভবন সংলগ্ন ওয়ান ব্যাংক লি. এর উপশাখা ভবনে বাংলাদেশ রেলওয়ের ক্রয়কৃত বিদ্যুৎ সরবরাহ করা হলেও বিল আদায় না করায় রেলওয়ের ৩,০৬,৩৪৩ (তিন লক্ষ ছয় হাজার তিনশত তেতাল্লিশ) টাকা আর্থিক ক্ষতি হয়েছে।

নিরীক্ষাকালে ডেপুটি ট্রাফিক ম্যানেজার, আইসিডি, কমলাপুর দপ্তর সংলগ্ন ওয়ান ব্যাংক লি. এর উপশাখায় বাংলাদেশ রেলওয়ের বিদ্যুৎ সরবরাহ করা হয়েছে। কিন্তু বিদ্যুৎ বিল আদায় করার কোন প্রমাণক পাওয়া যায়নি। এছাড়াও যথাযথ কর্তৃপক্ষের অনুমোদন না নিয়েই ওয়ান ব্যাংক লি. প্রতিষ্ঠানকে মিটার স্থাপনপূর্বক বিদ্যুৎ সংযোগ প্রদান করা হয়েছে। স্থাপনকৃত মিটার রিডিং অনুযায়ী নিরীক্ষার সময় পর্যন্ত ২০৬৫৭ ইউনিট বিদ্যুৎ ব্যবহার করা হয়েছে যা সম্পূর্ণ অবৈধ ভাবে ব্যবহারের সুযোগ করে দেয়া হয়েছে। মিটার রিডিং অনুযায়ী ৩,০৬,৩৪৩ টাকা আদায়ের কোন প্রমাণক পাওয়া যায়নি। উল্লেখ্য যে, ওয়ান ব্যাংক লি. এর সাথে ভবন ভাড়া সংক্রান্ত চুক্তিতে বিদ্যুৎ বিল ওয়ান ব্যাংক লি. কর্তৃক পরিশোধ করবে উল্লেখ আছে **[বিস্তারিত পরিশিষ্ট-৩০]**।

অনিয়মের কারণঃ

বাংলাদেশ রেলওয়ে কর্তৃক ক্রয়কৃত বিদ্যুৎ সরবরাহ করা হলেও বিল আদায় না করা।

অডিটি প্রতিষ্ঠানের জবাবঃ

ইতোপূর্বে আইসিডি, কমলাপুর এর অনুকূলে একই ধরনের আপত্তি উত্থাপিত হওয়ায় আপত্তিকৃত টাকা আদায়ের লক্ষ্যে ঊর্ধ্বতন কর্তৃপক্ষের নিকট পত্র দেয়া হয়েছে। আপত্তিকৃত ২০,৮৮,৬১৭ টাকা আদায়ের ব্যবস্থা গ্রহণ করে নিরীক্ষাকে জানানো হবে। চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের সাথে চুক্তিবদ্ধ হয়ে ওয়ান ব্যাংক লি. কর্তৃক উপশাখা, আইসিডি, কমলাপুরে স্থাপন করে। পরবর্তীতে ওয়ান ব্যাংক লি. কর্তৃক বৈদ্যুতিক সংযোগ চেয়ে অত্র দপ্তরে আবেদন করেন। আবেদনটিতে ত্রুটি থাকার কারণে অনুমোদনের বিষয়টি দেরি হচ্ছে। আবেদনটি বর্তমানে প্রক্রিয়াধীন আছে। অনুমোদন পাওয়ার পর সংযোগ স্থাপন করে উল্লিখিত ইউনিট এর সাথে বিদ্যুৎ বিল এর মূল্য ৩,০৬,৩৪৩ আদায়পূর্বক পরবর্তীতে নিরীক্ষাকে জানানো হবে।

নিরীক্ষা মন্তব্য ঃ

বিভাগীয় বৈদ্যুতিক প্রকৌশলী, ঢাকা এর জবাব স্বীকৃতিমূলক। দীর্ঘদিন বিদ্যুৎ বিল আদায় না করায় রেলওয়ের অভ্যন্তরীণ নিয়ন্ত্রণ ও আর্থিক নিয়ন্ত্রণ ব্যবস্থার দুর্বলতা প্রকাশ পেয়েছে।

এ অনিয়মের বিষয় উল্লেখ করে ০২/১১/২০২০ খ্রি. তারিখে ব্রডশীট জবাব প্রেরণের জন্য প্রধান হিসাবদানকারী অফিসার (প্রিন্সিপাল একাউন্টিং অফিসার) বরাবর পত্র প্রেরণ করা হলেও কোন জবাব পাওয়া যায়নি।

নিরীক্ষার সুপারিশঃ

আপত্তিকৃত বিদ্যুৎ বিলের অর্থ সংশ্লিষ্ট প্রতিষ্ঠান দুটির নিকট হতে আদায়পূর্বক ও যথাসময়ে বিদ্যুৎ বিলের অর্থ আদায় না করার সাথে সংশ্লিষ্ট ব্যক্তি/ব্যক্তিবর্গের দায়দায়িত্ব নির্ধারণ করা আবশ্যক।

অনুচ্ছেদ নং: ৩৪

শিরোনামঃ কাস্টমস হাউস কর্তৃপক্ষের সাথে চুক্তি নবায়ন না করায় ভবন ভাড়া বাবদ ২০,৮৮,২৫০ (বিশ লক্ষ আটাশি হাজার দুইশত পঞ্চাশ) টাকা আদায়যোগ্য।

বিবরণঃ

বাংলাদেশ রেলওয়ের প্রধান বাণিজ্যিক কর্মকর্তা, পূর্ব কার্যালয়ে ২০১৮-১৯ অর্থ বছরে কাস্টমস হাউস কর্তৃপক্ষের সাথে চুক্তি নবায়ন না করায় ভবন ভাড়া বাবদ ২০,৮৮,২৫০ টাকা আদায়যোগ্য।

সংশ্লিষ্ট কার্যালয়ের কাস্টমস্ হাউস, বন্দর ও আইসিডি হতে আয়ের চুক্তি ও নথিসহ আনুষঙ্গিক রেকর্ডপত্র পর্যালোচনায় পরিলক্ষিত হয় যে, বাংলাদেশ রেলওয়ের আইসিডিস্থ ৮৩৫৩ বর্গফুট আচ্ছাদিত অংশ সম্পূর্ণ অস্থায়ী ভিত্তিতে প্রশাসনিক কাজে ব্যবহার ও বাৎসরিক ভাড়া সংক্রান্ত চুক্তির মেয়াদ ৩০/০৯/২০১৮ খ্রি. তারিখে শেষ হওয়া সত্ত্বেও মার্চ/২০২০ খ্রি. পর্যন্ত সময়ে চুক্তি নবায়ন হয়নি। ৮৩৫৩ বর্গফুট জায়গা কাস্টমস হাউস/আইসিডি/ ঢাকা কর্তৃক ব্যবহার হওয়া সত্ত্বেও চুক্তি নবায়ন না করায় ২০১৮-১৯ অর্থ বছরে (৮,৩৫৩×২৫০) = ২০,৮৮,২৫০ টাকা বাংলাদেশ রেলওয়ে আয় হতে বঞ্চিত হচ্ছে **[বিস্তারিত পরিশিষ্ট-৩১]**।

অনিয়মের কারণ ঃ

যথাসময়ে চুক্তি নবায়ন না হওয়া।

নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠানের জবাবঃ

আলোচ্য আপত্তির জবাবে জানানো যাচ্ছে যে, এ বিষয়ে ডিসিও(ঢাকা) বরাবর পত্র প্রেরণ করা হয়েছে। জবাব প্রাপ্তি সাপেক্ষে পরবর্তীতে অবহিত/জবাব প্রদান করা হবে।

নিরীক্ষা মন্তব্য ঃ

চুক্তির মেয়াদ শেষ হওয়া সত্ত্বেও চুক্তি নবায়নের ব্যবস্থা গ্রহণ এবং ভবন ভাড়া বাবদ প্রাপ্য অর্থ আদায় না করায় আর্থিক ক্ষতি সাধিত হয়েছে।

এ অনিয়মের বিষয় উল্লেখ করে ০২/১১/২০২০ খ্রি. তারিখে ব্রডশীট জবাব প্রেরণের জন্য প্রধান হিসাবদানকারী অফিসার (প্রিন্সিপাল একাউন্টিং অফিসার) বরাবর পত্র প্রেরণ করা হলেও কোন জবাব পাওয়া যায়নি।

নিরীক্ষার সুপারিশ ঃ

কাস্টমস হাউজ কর্তৃপক্ষের সাথে চুক্তি নবায়নপূর্বক ভবন ভাড়া বাবদ প্রাপ্য অর্থ আদায় করা আবশ্যক।

অনুচ্ছেদ নংঃ ৩৫

শিরোনাম: চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ এর নিকট হতে ওয়েমেন্ট চার্জ এর প্রাপ্য হিস্যা আদায় না করায় ১৩,৬৭,৭১৪ (তের লক্ষ সাতষট্টি হাজার সাতশত চৌদ্দ) টাকা বাংলাদেশ রেলওয়ের আর্থিক ক্ষতি।

বিবরণঃ

বাংলাদেশ রেলওয়ের প্রধান বাণিজ্যিক কর্মকর্তা, পূর্ব কার্যালয়ে ২০১৮-১৯ অর্থ বছরে সমঝোতা স্মারক (MOU) অনুযায়ী চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ এর নিকট হতে ওয়েমেন্ট চার্জ এর প্রাপ্য হিস্যা আদায় না করায় ১৩,৬৭,৭১৪ টাকা ক্ষতি।

সংশ্লিষ্ট কার্যালয়ের আয় সংক্রান্ত নথি, চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের আওতাধীন আইসিডি, কমলাপুর হতে প্রাপ্য হিস্যা এবং এ সংক্রান্ত অন্যান্য আয়ের রেকর্ডপত্র এবং চুক্তিপত্র পর্যালোচনায় পরিলক্ষিত হয় যে, গত ০৯/০৬/২০১৪ খ্রি. তারিখে বাংলাদেশ রেলওয়ে ও চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের মধ্যে ঢাকা আইসিডি পরিচালনা, ব্যবস্থাপনা ও আয়ের বণ্টন নির্ধারণের জন্য একটি সমঝোতা স্মারক (MOU) স্বাক্ষরিত হয়। সমঝোতা স্মারকের (MOU) "ঙ" শর্ত মোতাবেক ১৫/০৫/২০১৬ খ্রি. হতে ২৯/০২/২০২০ খ্রি. তারিখ পর্যন্ত সময়ে ওয়েমেন্ট চার্জ বাবদ অর্জিত ১৮,২৩,৬১৯ টাকা এর মধ্যে বাংলাদেশ রেলওয়ের প্রাপ্য (৭৫%) হিস্যা বাবদ ১৩,৬৭,৭১৪ টাকা আদায় না করায় বাংলাদেশ রেলওয়ের আর্থিক ক্ষতি হয়েছে **[বিস্তারিত পরিশিষ্ট-৩২]**।

অনিয়মের কারণঃ

চুক্তি অনুযায়ী প্রাপ্য হিস্যা আদায় না করা।

নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠানের জবাবঃ

কমলাপুর আইসিডি হতে বাংলাদেশ রেলওয়ের রেল ভাড়া এবং হিস্যা বাবদ রেলওয়ের পাওনা সোনালী ব্যাংক, কমলাপুর রেলওয়ে স্টেশন আইসিডি শাখা থেকে ডিডি মারফত এবং ওয়ান ব্যাংক লি. আইসিডি বুথ, কমলাপুর মতিঝিল শাখা থেকে পিও এর মাধ্যমে সরাসরি অর্থ উপদেষ্টা ও প্রধান হিসাব অধিকর্তা(পূর্ব), বাংলাদেশ রেলওয়ে, সিআরবি, চট্টগ্রাম বরাবর প্রেরণ করা হয়। এক্ষেত্রে সিসিএম(পূর্ব) দপ্তরের কোন ভূমিকা নেই।

নিরীক্ষা মন্তব্য ঃ

নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠান তাদের জবাবে উল্লিখিত অনিয়মের বিষয়ের দায়দায়িত্ব অর্থ উপদেষ্টা ও প্রধান হিসাব অধিকর্তা (পূর্ব), বাংলাদেশ রেলওয়ে দপ্তরের উপর বর্তিয়েছেন, কিন্তু বাংলাদেশ রেলওয়ের বাণিজ্যিক আয়ের বিষয়ে সকল পদক্ষেপ এবং আয় যথাযথ ভাবে নির্ধারিত সময়ে আদায়ের দায়িত্ব বাণিজ্যিক বিভাগের। আইসিডি হতে বাংলাদেশ রেলওয়ের রেল ভাড়া এবং হিস্যা বাবদ রেলওয়ের পাওনা আদায়ের জন্য বিভিন্ন সময়ে হিসাব বিভাগ কর্তৃক প্রধান বাণিজ্যিক কর্মকর্তা বরাবরে পত্র লেখা হয়েছে বিধায় প্রধান বাণিজ্যিক কর্মকর্তা দপ্তর কর্তৃক সমঝোতা স্মারকের (MOU) "ঙ" শর্ত মোতাবেক রেলওয়ের প্রাপ্য (৭৫%) হিস্যা বাবদ ১৩,৬৭,৭১৪ টাকা আদায়ের দায়িত্বপ্রাপ্ত।

এ অনিয়মের বিষয় উল্লেখ করে ০২/১১/২০২০ খ্রি. তারিখে ব্রডশীট জবাব প্রেরণের জন্য প্রধান হিসাবদানকারী অফিসার (প্রিন্সিপাল একাউন্টিং অফিসার) বরাবর পত্র প্রেরণ করা হলেও কোন জবাব পাওয়া যায়নি।

নিরীক্ষার সুপারিশঃ

বাংলাদেশ রেলওয়ের প্রাপ্য হিস্যার অর্থ আদায় না করার জন্য দায়দায়িত্ব নির্ধারণ করে অনাদায়ি অর্থ আদায় করা আবশ্যক।

অনুচ্ছেদ নংঃ ৩৬

শিরোনামঃ

বাংলাদেশ রেলওয়ের সাথে অপটিক্যাল ফাইবার ক্যাবল লিজ সম্পর্কিত মূল চুক্তিপত্র উপেক্ষা করে গ্রামীণফোন লি. এর সাথে ৩য় সংশোধনীর মাধ্যমে অনিয়মিতভাবে Guaranteed Annual Rental পুনঃনির্ধারণ করায় রেলওয়ের মোট ৩০৯,৯৩,০৩,৯০৪/-টাকা ক্ষতি।

বিবরণঃ

বাংলাদেশ রেলওয়ের প্রধান সংকেত ও টেলিযোগাযোগ প্রকৌশলী ঢাকা কার্যালয়ে ২০০৬-২০০৭ অর্থ বছরে গ্রামীণফোন লি. এর সাথে ৩য় সংশোধনীর মাধ্যমে অনিয়মিতভাবে অপটিক্যাল ফাইবার ক্যাবল লিজের GAR (Guaranted Annual Rental) পুন নির্ধারণ করায় রেলওয়ের ৩০৯,৯৩,০৩,৯০৪/- টাকা ক্ষতি হয়েছে।

বাংলাদেশ রেলওয়ে প্রধান সংকেত ও টেলিযোগাযোগ প্রকৌশলী, ঢাকা কার্যালয়ের সাথে গ্রামীণফোন লি. এর অপটিক্যাল ফাইবার ক্যাবল লিজ সম্পর্কিত নথি, চুক্তিপত্র, দরপত্র মূল্যায়ণ প্রতিবেদন পর্যালোচনায় পরিলক্ষিত হয় যে, গ্রামীণফোন লি. এর সাথে ০১/০৭/১৯৯৭ খ্রি. তারিখে বাংলাদেশ রেলওয়ের অপটিক্যাল ফাইবার ডিজিটাল কমিউনিকেসন নেটওয়ার্কের সুপ্ত ধারণ ক্ষমতা লিজ প্রদান সম্পর্কিত ২০ বছর মেয়াদি একটি চুক্তিপত্র সম্পাদিত হয়। মূল চুক্তিপত্রের বিপরীতে টেন্ডার মূল্যায়ন কমিটির প্রতিবেদনের ক্রমিক ৮.০৩ বলা হয়েছে যে, ১০ বছর পর উভয় পক্ষের সম্মতিক্রমে ভাড়া পুনঃনির্ধারণ করা যেতে পারে। এছাড়াও মূল চুক্তিপত্রের অনুচ্ছেদ ৪.৫ ও ৪.৬ অনুযায়ী লিজের ভাড়া হ্রাস/কমানোর কোন সুযোগ নেই। তৃতীয় সংশোধিত চুক্তিপত্রে ১৬০০ কি. মি. অপটিক্যাল ফাইবার ক্যাবল লিজ বাবদ ১১ তম বর্ষে GAR প্রতি বছর ৫% বৃদ্ধি করে পুনঃনির্ধারণ করা হয়। কিন্তু, চুক্তিপত্রের তৃতীয় সংশোধনীতে ১১তম বর্ষে GAR ৫% বৃদ্ধি করে পুনঃনির্ধারিত GAR এর উপর ৪০% হ্রাস করে ৬০% অপটিক্যাল ফাইবার ক্যাবল এর লিজ মূল্য নির্ধারণ করা হয়েছে। GAR এর উপর ৪০% হ্রাস করে পুনঃনির্ধারণ করায় অর্থাৎ পূর্ববর্তী বছরের তুলনায় ভাড়া বৃদ্ধি না করে হ্রাস করায় বাংলাদেশ রেলওয়ের মোট ৩০৯,৯৩,০৩,৯০৪/- টাকা ক্ষতি হয়েছে **[বিস্তারিত পরিশিষ্ট-৩৩(১)]**। তাছাড়া আর্থিক ক্ষমতা অর্পণ আদেশ/২০০৫ এ অর্থ বিভাগের বিবেচনার জন্য প্রেরিতব্য বিষয়াদির তালিকার ক্রমিক নং ১১ ও ২৬ অনুযায়ী যথাক্রমে সরকারি প্রাপ্তির উপর প্রভাব ফেলে এমন যে কোন প্রস্তাব এবং সরকারি রাজস্বের দাবীর পরিত্যাগ, মওকুফ বা রাজস্ব ধার্যকরণ কিংবা এর বিপরীতে অঙ্গীকার প্রদান এর বিষয়সমূহ অর্থ বিভাগে বিবেচনার জন্য প্রেরণের প্রয়োজন ছিল। কিন্তু তৃতীয় সংশোধিত চুক্তি অনুমোদন সংক্রান্ত নথিতে দেখা যায় উক্ত GAR নির্ধারণে অর্থ মন্ত্রণালয়ের মতামত/অনুমোদন না নিয়ে মহাপরিচালক, বাংলাদেশ রেলওয়ে কর্তৃক অনুমোদন করা হয়েছে। ফলে উক্ত আদেশের লঙ্ঘন হয়েছে।

অনিয়মের কারণঃ

মূল চুক্তিপত্রের অনুচ্ছেদ ৪.৫ ও ৪.৬ এবং আর্থিক ক্ষমতা অর্পণ আদেশ/২০০৫ পরিপালন না করা।

অডিটি প্রতিষ্ঠানের জবাবঃ

মূল চুক্তিপত্র এবং পরবর্তী সময় স্বাক্ষরিত ১ম ও ২য় সংশোধনী অনুযায়ী ১০ম চুক্তি বর্ষ পর্যন্ত GAR (Guaranteed Annual Rental) নির্ধারণ করা ছিল। ১১তম বছর থেকে পরবর্তী চুক্তি বছরের জন্য GAR নির্ধারণের নিমিত্ত তৎকালীন অতিঃ মহাপরিচালক/অবকাঠামো-কে আহ্বায়ক করে মোট ৮ সদস্য বিশিষ্ট উচ্চ পর্যায়ের একটি কমিটি গঠিত হয়। উক্ত কমিটির প্রতিবেদনের সুপারিশক্রমে ৩য় সংশোধনী স্বাক্ষরিত হয়। ৩য় সংশোধনী অনুযায়ী ১০ম বছরের GARকে ৫% বৃদ্ধি করে ১১তম চুক্তি বছরের GAR নির্ধারণ করা হয়। কাজেই ১১তম চুক্তি বছর থেকে পরবর্তী সময়ে যে ভাড়া নির্ধারণ করা হয়েছে তাতে ভাড়া কমানো হয়নি, বরং ৫% করে বৃদ্ধি করা হয়েছে। তবে তৃতীয় সংশোধনীর সময় মূল চুক্তিপত্রকালীন ১৬০০ কি.মি. অপটিক্যাল ফাইবার ক্যাবলের অর্থনৈতিক আয়ুষ্কাল (Economic Life) নিঃশেষ হয়ে যাওয়ায় সম্পূর্ণরূপে তা পুনঃস্থাপন করা অত্যাবশ্যকীয় হয়ে পড়ে। এরূপ পরিস্থিতিতে গ্রামীণফোন লি. এর নিজস্ব খরচে উক্ত ১৬০০ কি. মি. অপটিক্যাল ফাইবার ক্যাবল পুনঃস্থাপনের সংস্থান তৃতীয় সংশোধনীতে রাখা হয়। যেহেতু মূল চুক্তি স্বাক্ষরকালীন বিদ্যমান সম্পূর্ণ ক্যাবল (১৬০০ কি.মি.) অকেজো হয়ে যাওয়ার কারণে পুনঃস্থাপন করা জরুরী হয়ে পড়ে এবং এই ক্যাবল

পুনঃস্থাপনের কাজটি গ্রামাণীফোন লি. এর নিজস্ব ব্যয়ে সমাধা করার সংস্থান ৩য় সংশোধনীতে অন্তর্ভুক্ত করা হয়, তাই চুক্তি অনুযায়ী রেলওয়ে কর্তৃক স্থাপিত ১৬০০ কি. মি. ক্যাবলের জন্য নির্ধারিত GAR থেকে কমিটির সুপারিশক্রমে ৪০% GAR ছাড় (Rebate) দিয়ে পুনঃ স্থাপিত ক্যাবলের GAR নির্ধারণ করা হয়।

মূল চুক্তিপত্রের অনুচ্ছেদ ৪.৫তে প্রকৃত পক্ষে যে Rental এর কথা উল্লেখ আছে উক্ত Rental কে সুরক্ষা (Protection) দেওয়ার কথা বলে হয়েছে। অর্থাৎ চুক্তিপত্র অনুযায়ী GAR পুনঃনির্ধারণের সুযোগ থাকলেও পুনঃনির্ধারিত GAR মূল চুক্তিপেত্র উল্লিখিত GAR থেকে কোনক্রমেই কমানো যাবে না।

মূল চুক্তিপত্রের অনুচ্ছেদ ৮.১ অনুযায়ী চুক্তি বলবতকালীন যে কোন সময়ে বাংলাদেশ রেলওয়ে এবং গ্রামীণফোন লি. এর যৌথ সম্মতিক্রমে বাস্তব অবস্থা ও চাহিদার প্রেক্ষিতে চুক্তির বিদ্যমান যে কোন শর্ত পরিবর্তন বা সংশোধন করার সংস্থান আছে।

এছাড়া মূল চুক্তিপত্রের অনুচ্ছেদ ১০.১ অনুযায়ী এই চুক্তি পত্রের আওতাধীন লীজ প্রদানকারী সংস্থা কর্তৃক প্রয়োগযোগ্য সকল ক্ষমতা বাংলাদেশ রেলওয়ের মহাপরিচালক অথবা তাঁর মনোনীত কোন কর্মকর্তা তাঁর পক্ষে প্রয়োগ করবেন।

যেহেতু এই চুক্তির ক্ষেত্রে মন্ত্রী পরিষদ বিভাগের ক্রয় শাখার পত্রে ১১তম চুক্তি বছর থেকে GAR নির্ধারণের একটি ন্যূনতম সীমা নির্ধারণ করে দেয়া হয়েছে এবং এই পত্রে সুপারিশে উল্লেখিত সীমার অনেক উর্ধ্বে এবং তাদের দিকনির্দেশনা অনুযায়ী ভাড়া নির্ধারণ ও আদায় করা হয়েছে এবং যেহেতু চুক্তিপত্রের অনুচ্ছেদ ৮.১ অনুযায়ী চুক্তির যে কোন সময়ে বাংলাদেশ রেলওয়ে এবং গ্রামীণফোন লি. এর যৌথ সম্মতিভাবে বাস্তব অবস্থা ও চাহিদার প্রেক্ষিতে চুক্তির বিদ্যমান যে কোন শর্ত পরিবর্তন বা সংশোধনযোগ্য এবং অনুচ্ছেদ ১০.১ অনুযায়ী এই চুক্তি পত্রের আওতাধীন লীজ প্রদানকারী সংস্থা কর্তৃক প্রয়োগযোগ্য সকল ক্ষমতা বাংলাদেশ রেলওয়ের মহাপরিচালক অথবা তাঁর মনোনীত কোন প্রয়োজনীয়তা ও বাধ্যবাধকতা ছিলনা।

তাই ৩য় সংশোধনীর মাধ্যমে ভাড়া পুনঃনির্ধারণে কোন অনিয়ম হয়নি বিধায় চুক্তির ১৬তম বর্ষে ও ১৭তম বর্ষে সরকারের ক্ষতির বিষয়টি মোটেও সঠিক নয়। বরং সার্বিক বিবেচনায় বাংলাদেশ রেলওয়ে আর্থিক ও কারিগরি উভয় দিকেই অত্যন্ত লাভবান হয়েছে [বিস্তারিত জবাব, পরিশিষ্ট -৩৩(২)]

অডিটের মন্তব্যঃ

জবাব সন্তোষজনক নয়। কেননা- মূল চুক্তির অনুচ্ছেদ ৪.৫ ও ৪.৬ অনুযায়ী ভাড়া কমানোর সুযোগ নেই। ১১তম চুক্তির বছর থেকে পরবর্তী সময় প্রতি বছর ৫% হারে ভাড়া বৃদ্ধি সঠিক ছিল। কিন্তু ক্যাবল পুনঃস্থাপনের জন্য ৪০% ছাড় দিয়ে ভাড়া নির্ধারণ সঠিক হয়নি। কারণ মূল চুক্তির অনুচ্ছেদ ২.১ অনুযায়ী ক্যাবল পুনঃস্থাপন গ্রামীণফোন লি. কে নিজ খরচেই করতে হবে। তাই এক্ষেত্রে ৪০% ছাড় দেয়ার কোন সুযোগ নেই। চুক্তি সংক্রান্ত নথির নোটাংশের ক্রমিক ১১৩ এবং ১১৪ এ উল্লেখ করা হয়েছে যে, GAR পুনঃনির্ধারণ সংক্রান্ত কমিটির রেলওয়ের মনোনিত সদস্যগণেরও ভাড়া কমানোর সুযোগ নেই মর্মে মিটিং এ মতামত ব্যক্ত করেছেন।

অন্যদিকে মন্ত্রী পরিষদ বিভাগের ক্রয় শাখার সুপারিশে উল্লেখিত সীমার অনেক উর্ধ্বে এবং তাদের দিক নির্দেশনা অনুযায়ী ভাড়া নির্ধারণ করা হয়েছে মর্মে বক্তব্যটিও সঠিক নয়। কারণ সেটি ১৯২০ চ্যানেল ব্যবহারের ক্ষেত্রে প্রযোজ্য ছিল। কিন্তু সংশোধনীসমূহে চ্যানেল ব্যবহার অবারিত করা হয়েছে। চুক্তির ১০.১ অনুযায়ী যে কোন সংশোধনী অনুমোদনে মহাপরিচালক, বাংলাদেশ রেলওয়ে ক্ষমতাবান। তাই অর্থ মন্ত্রনালয়ের অনুমোদন গ্রহণের ক্ষেত্রে কোন বাধ্যবাধকতা ছিলনা মর্মে বক্তব্যটিও গ্রহণযোগ্য নয়। কারণ আর্থিক ক্ষমতা অর্পণ আদেশ/২০০৫ এ অর্থ বিভাগে বিবেচনার জন্য প্রেরিতব্য তালিকার ক্রমিক ১ তে বলা হয়েছে "কর, শুল্ক, ফি, সেস আরোপ সংক্রান্ত প্রস্তাবসহ সরকারি প্রাপ্তির উপর প্রভাব ফেলে এমন যে কোন প্রস্তাব" এবং ক্রমিক ২৬ তে বলা হয়েছে "সরকারি কার্য বিধিমালায় বর্ণিত প্রকৃত অথবা সম্ভাব্য সরকারি রাজস্বের দাবীর পরিত্যাগ, মওকুফ বা রাজস্ব ধার্যকরণ (Assignment of revenue) কিংবা উহার বিপরীতে কোন অংগীকার প্রদান" এ সংক্রান্ত বিষয়ে অর্থ বিভাগে প্রেরণ করতে হবে। এখানে আরও উল্লেখ্য যে, চুক্তি সংক্রান্ত নথির নোটাংশের ১১৫ নং ক্রমিকে ADG /1 কর্তৃকও বলা হয়েছে মূল চুক্তির সংশোধন বা পরিবর্তন করে নতুন কিছু করতে গেলে সরকারের অনুমোদন প্রয়োজন হবে। কিন্তু মহাপরিচালক, বাংলাদেশ রেলওয়ে কর্তৃক তাও উপেক্ষা করা হয়েছে।

এক্ষেত্রে অর্থ মন্ত্রণালয়ের মতামত/ সরকারের অনুমোদন না নিয়ে মহাপরিচালক, বাংলাদেশ রেলওয়ে কর্তৃক অনুমোদন করায় বিষয়টি সম্পূর্ণ অনিয়মিত হয়েছে।

তৃতীয় সংশোধনীর সময় মহাপরিচালক, বাংলাদেশ রেলওয়ে হিসেবে দায়িত্বে ছিলেন জনাব মোঃ বেলায়েত হোসেন।

অডিটের সুপারিশঃ

আপত্তিতে উল্লিখিত অনিয়ম ও ক্ষতির জন্য দায়দায়িত্ব নির্ধারণপূর্বক ক্ষতির টাকা আদায় করে সরকারি কোষাগারে জমা করা আবশ্যক।

ঢাকা।
তারিখ ঃ---------------------------।
খ্রিষ্টাব্দ।

মহাপরিচালক
পরিবহন অডিট অধিদপ্তর, ঢাকা।

মোঃ সাইফুর রহমান এফসিএ
মহাপরিচালক
পরিবহন অডিট অধিদপ্তর
সেগুনবাগিচা, ঢাকা।

বাংলাদেশের কম্পট্রোলার এন্ড অডিটর জেনারেল এর রিপোর্ট

রেলপথ মন্ত্রণালয়ের অধীন বাংলাদেশ রেলওয়ে এর ২০১৮-২০১৯
অর্থবছরের কমপ্লায়েন্স অডিট রিপোর্ট

(পরিশিষ্টসমূহ)

রিপোর্ট নম্বর ঃ ২৩/২০২১

সূচিপত্র

দ্বিতীয় অংশ (পরিশিষ্টসমূহ)		
ক্রমিক নং	বিবরণ	পৃষ্ঠা নম্বর
১	অডিট অনুচ্ছেদসমূহের সারসংক্ষেপ	৩
২	পরিশিষ্টসমূহ	৫-৩৩৪

অডিট অনুচ্ছেদসমূহের সারসংক্ষেপ

অনুচ্ছেদ নম্বর	আপত্তির শিরোনাম	পরিশিষ্ট নম্বর	জড়িত (টাকা)
১	২		৩
১.	জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের নির্ধারিত হার অপেক্ষা কম হারে ভ্যাট কর্তন করে বিল পরিশোধ করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতি	১	৩,৭৯,৪৫,৩৪৩/-
২	অনিয়মিতভাবে সম্পূরক চুক্তি সম্পাদন করে সরকারের আর্থিক হিসাবে অন্তর্ভুক্ত (আয়কর ও ভ্যাট বাবদ) করে ঠিকাদারকে পরিশোধ করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতি	২	১১,০৮,১৬,৫৯৫/-
৩.	জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের নির্ধারিত হার অপেক্ষা কম হারে আয়কর কর্তন/কর্তন না করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতি	৩	৫২,৩৪,৪৩৭/-
৪.	সমাপ্ত প্রকল্পে (পাবনা - ঢালারচর) ব্যবহৃত লোকোমোটিভের ভাড়াসহ ভ্যাট আদায় না করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতি	৪	৫৮,৬৫,০০০/-
৫.	প্রকৃত পরিমাণের চাইতে অতিরিক্ত পর্দা ও False Ceiling এর কাজ দেখিয়ে বিল পরিশোধ করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতি	৫	২৭,১৭,৯৮৩/-
৮.	চুক্তি অপেক্ষা কম পরিমাণ Galvanised H-beam steel sleeper সরবরাহ দেওয়ায় সরকারের আর্থিক ক্ষতি	৬	১,৪১,৯৪,৩০২/-
৯.	মালামাল ব্যবহার না করে ব্যবহার দেখানোর ফলে সরকারের আর্থিক ক্ষতি	৭	১,০৬,২৫,১৮৫/-
১১.	বিল অব কোয়ানটিটিতে প্রয়োজনের অতিরিক্ত মালামাল ক্রয় এবং উক্ত মালামাল মজুদে না পাওয়ায় সরকারের আর্থিক ক্ষতি	৮	৪৯,৭৬,৯৭৭/-
১২.	৬৮৪৫ বর্গফুট ০১ টি টিন সেড অফিস কক্ষের পূর্ত কাজের মেরামত বাবদ ব্যয় করে অর্থ তছরুপ	৯	২,৬২,৭১,৩০০/-
১৩.	চুক্তি অনুযায়ী লাগেজ ট্রলি, হ্যান্ড বেরো প্লাটফর্ম ট্রলি ও ক্যাশসেফ সরবরাহ না করা এবং ১১৯টি পর্দা মজুদে না থাকা সত্ত্বেও বিল পরিশোধ করায় অর্থ আত্মসাৎ	১০	৫৫,৫৫,০০৬/-
১৪.	বাজার দর অপেক্ষা উচ্চ দরে মালামাল ক্রয় করে বিল পরিশোধ করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতি	১১	৩,০৪,৫১,৫০৮/-
১৫.	নির্ধারিত হারে Liquidity Damage (LD) আদায় না করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতি	১২	১,৬৬,৪৩,৯৫০/-
১৬.	বাজার দর অপেক্ষা অধিক মূল্যে মালামাল ক্রয় করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতি	১৩	৫,৫১,৫৮,৬১৮/-
১৭.	৩৩০০টি BG PSC Sleeper স্থাপন না করে ঠিকাদারকে বিল পরিশোধ করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতি	১৪	১,৫৪,১১,০০০/-
১৮.	ক্রয়কৃত মজুদ দফার মালামাল ডিপোতে না পাওয়ায় সরকারের আর্থিক ক্ষতি	১৫	৬৩,৫০,১০৯/-
১৯.	পথ্য খাতের বিল ভাউচার বাস্তবে না পাওয়ায় সরকারের অর্থ আত্মসাৎ		৯৯,৫৯,৮৮৬/-
২০.	সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক/পশ্চিম, রাজশাহী কর্তৃক চুক্তির মাধ্যমে ক্রয়কৃত মালামাল বাস্তবে না পাওয়ায় অর্থ আত্মসাৎ	১৬	৪,৯৬,২৪,৫৮১/-
২১.	ইঞ্জিন হায়ার চার্জ বাবদ অর্থ অনাদায়	১৭	৭,৪৩,২৩,০৬৭/-
২২.	বাণিজ্যিক লাইসেন্সী ও বিভিন্ন প্রতিষ্ঠানের নিকট “লাইসেন্স ফি” বাবদ অর্থ অনাদায়	১৮	২,০৯,৭৬,৬৫৪/-

অনুচ্ছেদ নম্বর	আপত্তির শিরোনাম	পরিশিষ্ট নম্বর	জড়িত (টাকা)
১	২		৩
২৩.	টিকেট প্রতি কমিশন প্রদানের চুক্তি না করে যাত্রী প্রতি কমিশন প্রদানের চুক্তি করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতি।	১৯	৩,২৩,৯৯,৮৫৮/-
২৪.	ওয়াগন হায়ার চার্জ বাবদ অর্থ অনাদায়	২০	৮৮,০৭,৬৮৮/-
২৫.	আইসিডি, কমলাপুর কর্তৃপক্ষ কর্তৃক নিলামে বিক্রীত মালামালের মূল্যের হিস্যা বাবদ প্রাপ্য অর্থ আদায় না করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতি	২১	৩,০১,৪৬,০০৪/-
২৬.	বাংলাদেশ রেলওয়ের সাথে স্বাক্ষরিত চুক্তিপত্রের শর্ত লঙ্ঘন করে অগ্রণী ব্যাংক লিঃ কর্পোরেট শাখা, রাজশাহী ও এর অধীন বিভিন্ন শাখা কর্তৃক রেলওয়ে স্টেশনের সংগৃহীত আয় গচ্ছিত রাখায় গচ্ছিত অর্থের ওপর সুদ বাবদ অর্থ আদায়যোগ্য	২২-২৩	২,৬৮,৭৩,৭২৯/-
২৭.	কাস্টমস হাউজ/আইসিডি, কমলাপুর এর নিকট ভবন ভাড়া বাবদ অর্থ অনাদায়	২৪	১,৬৫,১০,২২৭/-
২৮.	বাংলাদেশ রেলওয়ে (কর্মচারী) কল্যাণ ট্রাস্টের অনুকূলে লিজ প্রদানকৃত ভূমির বিপরীতে অর্থ অনাদায়	২৫	৮,২৮,৫১,৬৭৫/-
২৯.	বিভিন্ন স্টেশনস্থ গোডাউন এবং ভেন্ডারদের নিকট হতে ভেন্ডিং ফি বাবদ অর্থ অনাদায়	২৬	১,২০,৬৭,৯৭২/-
৩০.	বাণিজ্যিক হারে লাইসেন্স ফি আদায় না করায় সরকার রাজস্ব আয় হতে বঞ্চিত	২৭	৬১,১৩,৪৬০/-
৩১.	যথাসময়ে ভাড়া পরিশোধ না করায় লাইসেন্সীর নিকট হতে জরিমানা বাবদ অর্থ আদায়যোগ্য	২৮	৩৮,২১,২১৮/-
৩২.	কমলাপুর রেলওয়ে স্টেশনস্থ বিরতি রেস্তোরাঁর লাইসেন্স ফি ও ভাড়া বাবদ অর্থ অনাদায়	২৯	২৮,৮৯,৮৮০/-
৩৩.	কমলাপুর, আইসিডি ভবন এবং আইসিডি সংলগ্ন ওয়ান ব্যাংক লিঃ এর উপশাখা ভবনে বিদ্যুৎ সরবরাহ করা হলেও বিদ্যুৎ বিল আদায় না করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতি	৩০	২৩,৯৪,৯৬০/-
৩৪.	কাস্টমস হাউস কর্তৃপক্ষের সাথে চুক্তি নবায়ন না করায় ভবন ভাড়া বাবদ অর্থ আদায়যোগ্য	৩১	২০,৮৮,২৫০/-
৩৫.	চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ এর নিকট হতে ওয়েমেন্ট চার্জ এর প্রাপ্য হিস্যা আদায় না করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতি	৩২	১৩,৬৭,৭১৪/-
৩৬	বাংলাদেশ রেলওয়ের সাথে অপটিক্যাল ফাইবার ক্যাবল লিজ সম্পর্কিত মূল চুক্তিপত্র উপেক্ষা করে গ্রামীণফোন লিঃ এর সাথে ৩য় সংশোধনীর মাধ্যমে অনিয়মিতভাবে Guaranteed Annual Rental পুনঃনির্ধারণ করায় রেলওয়ের ক্ষতি	৩৩	৩০৯,৯৩,০৩,৯০৪/-
	মোট =		৪১৯,১০,৮৫,৪৬১/-
কথায় ঃ চারশত উনিশ কোটি দশ লক্ষ পঁচাশি হাজার চারশত একষট্টি টাকা।			

অনুচ্ছেদ নং-১

পরিশিষ্ট নং-১

প্রধান প্রকৌশলী/পূর্ব, চট্টগ্রাম, প্রধান যন্ত্র প্রকৌশলী/লোকো/রেলভবন, ঢাকা, প্রধান যন্ত্র প্রকৌশলী/পশ্চিম, রাজশাহী, প্রধান বৈদ্যুতিক প্রকৌশলী/পূর্ব, চট্টগ্রাম, প্রধান বৈদ্যুতিক প্রকৌশলী/পশ্চিম, রাজশাহী, মহাব্যবস্থাপক/পশ্চিম, রাজশাহী এর অধীন দপ্তরসমূহে এবং কালুখালী-ভাটিয়াপাড়া সেকশনের পুনর্বাসন এবং কাশিয়ানী-গোপালগঞ্জ-টুঙ্গিপাড়া নতুন রেলপথ নির্মাণ প্রকল্প, রাজশাহী কার্যালয়ে ২০১৮-২০১৯ অর্থ বছরে নির্ধারিত হার অপেক্ষা কম হারে ভ্যাট কর্তন করে বিল পরিশোধ করায় আর্থিক ক্ষতির বিবরণী:

ক্রমিক নং	দপ্তরের নাম	পরিমাণ	পরিশিষ্ট
১.	প্রধান প্রকৌশলী/পূর্ব, চট্টগ্রাম	৩,২৪,৩৫,০৫৯/-	১(১)
২.	প্রধান যন্ত্র প্রকৌশলী/লোকো/রেলভবন, ঢাকা	১,৫১,৬৯৫/-	১(২)
৩.	প্রধান যন্ত্র প্রকৌশলী/পশ্চিম, রাজশাহী	৯,২২,৪৯৭/-	১(৩)
৪.	প্রধান বৈদ্যুতিক প্রকৌশলী/পূর্ব, চট্টগ্রাম	১৪,০৬,৭৩০/-	১(৪)
৫.	প্রধান বৈদ্যুতিক প্রকৌশলী/পশ্চিম, রাজশাহী	৫,৫১,৫৬৬/-	১(৫)
৬.	মহাব্যবস্থাপক/পশ্চিম, রাজশাহী	২১,৭৪,৫৮৬/-	১(৬)
৭.	কালুখালী-ভাটিয়াপাড়া সেকশনের পুনর্বাসন এবং কাশিয়ানী-গোপালগঞ্জ-টুঙ্গিপাড়া নতুন রেলপথ নির্মাণ প্রকল্প, রাজশাহী	৩,০৩,২১০/-	১(৭)
৮.	নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠানসমূহের বিস্তারিত জবাব	-	১(৮)
	মোট=	**৩,৭৯,৪৫,৩৪৩/-**	

অনুচ্ছেদ নং-১
পরিশিষ্ট নং-১(১)

নির্ধারিত হার অপেক্ষা কম হারে ভ্যাট কর্তন করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতির বিবরণী ঃ

ক্রমিক নং	অফিসের নাম	কম কর্তনকৃত টাকার পরিমাণ	পরিশিষ্ট
১	২	৩	৪
০১.	ট্র্যাক সাপ্লাই অফিসার/পূর্ব (টিএসও)	৪,৯১,৬৫৯/-	১(১.১)
০২	বিভাগীয় প্রকৌশলী-১/চট্টগ্রাম	৮,৭৮,৫১৩/০২	১(১.২)
০৩	বিভাগীয় প্রকৌশলী-২/চট্টগ্রাম	২,৪৭,৮০,০৮১/-	১(১.৩)
০৪	বিভাগীয় প্রকৌশলী-৩/চট্টগ্রাম	১৮,৭৭,৬৯০/১৬	১(১.৪)
০৫	বিভাগীয় প্রকৌশলী-১/ঢাকা	৯,৭৫,৭৪৪/৯৬	১(১.৫)
০৬	বিভাগীয় প্রকৌশলী-২/ঢাকা	১৮,১৩,৬৪৭/-	১(১.৬)
০৭	বিভাগীয় প্রকৌশলী-৩/ঢাকা	১৬,১৭,৭২৩/৬৮	১(১.৭)
	মোট=	**৩,২৪,৩৫,০৫৯/-**	

নির্ধারিত হার অপেক্ষা কম হারে ভ্যাট কর্তন করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতির বিবরণী ঃ (টিএসও/পূর্ব)

ক্র. নং	চুক্তিপত্র নং ও তারিখ	ঠিকাদারের নাম	কাজের নাম	চুক্তি মূল্য	পরিশোধিত মূল্য	কর্তনযোগ্য ভ্যাট ১৫%	কর্তনকৃত ভ্যাট ৫%	পার্থক্য (৭-৮)
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
১	৫৪.০১.১৫০০.১০৯.০৭.০৩৫.১৭ তারিখঃ ৩০/০৭/২০১৮	স্টার টেকনিক্যাল ওয়ার্কস	তিনটি টেম্পিং মেশিন ও তিনটি গ্যাংকার মেরামত	৪৯,১৬,৫৯১/-	৪৯,১৬,৫৯০/-	৭,৩৭,৪৮৮/৫০	২,৪৫,৮২৯/৫০	৪,৯১,৬৫৯/-

নির্ধারিত হার অপেক্ষা কম হারে ভ্যাট কর্তন করায় সরকারের রাজস্ব ক্ষতি সংক্রান্ত বিবরণী ঃ (ডিইএন-১/চট্টগ্রাম)

ক্র. নং	চুক্তিপত্র নং , তারিখ এবং ঠিকাদারের নাম	কাজের নাম	চুক্তি মূল্য	পরিশোধিত মূল্য	কর্তনযোগ্য ভ্যাট (১৫%)	কর্তনকৃত ভ্যাট	পার্থক্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
১	৪০/ডিইএন-১/সিটিজি, ৩১/০৫/২০১৮	Through repairs to main water pipe line from pump house to officers rest house	১৬,৪০,৮৩৫/৯৪	১৬,৪০,৮৩৫/৯৪	২,৪৬,১২৫/৩৯	১,১৪,৮৫৮/৫১	১,৩১,২৬৬/৮৮
২	৩৮/ডিইএন-১/সিটিজি, ৩১/০৬/২০১৮	Through repairs to officers’ rest house damage roof	১৭,১৭,২৮৮/৬৬	১৭,১৪,৭২৬/৯৫	২,৫৭,২০৯/০৪	১,২০,০৩০/৮৮	১,৩৭,১৭৮/১৬
৩	৪৩/ডিইএন-১/সিটিজি, ০৫/০৬/২০১৮	Through repairs to damage gate barrier, gate leaf, gate stand	৬,০৩,৭৩১/০০৮	৬,০৩,৬৪৫/৫১	৯০,৫৪৬/৮৩	৪২,২৫৫/১৮	৪৮,২৯১/৬৫
৪	৪৯/ডিইএন-১/সিটিজি, ১১/০৬/২০১৮	Through repairs to A type pacca quarter no-T/14	৫,৩৪,৯০০/০১৮	৫,৩২,৪০১/১৯	৭৯,৮৬০/১৮	৩৭,২৬৮/০৮	৪২,৫৯২/১০
৫	৩৩/সিই/সিটিজি, ২৫/০৪/২০১৮	Repairs to shift office room pump house including renovation of RNB duty post	৫,৩৬,৪৯৯/৯০	৫,৩৬,৪৯৯/৯০	৮০,৪৭৫/-	৩৭,৫৫৫/-	৪২,৯২০/-
৬	সিটিজি-১-৯/২০১৮-১৯, ০৪/১২/২০১৮ মেসার্স সিটিজেন এন্টারপ্রাইজ	Repairs to existing building	৩,২৯,৯৪,৯৮০/-	৩২,৬৪,২৯৬/৬৮	৪,৮৯,৬৪৫/-	২,২৮,৫০০/৭৭	২,৬১,১৪৪/২৩
৭	সিটিজি-১-৯/২০১৮-১৯, ০৪/১২/২০১৮ মেসার্স সিটিজেন এন্টারপ্রাইজ	Repairs to existing fountain	৩,২৯,৯৪,৯৮০/-	২৬,৮৯,০০০/-	৪,০৩,৩৫০/-	১,৮৮,২৩০/-	২,১৫,১২০/-
		মোট=	৭,১০,২৩,২১৫/৫৩	১,০৯,৮১,৪০৬/১৭	১৬,৪৭,২১১/৪৪	৭,৬৮,৬৯৮/৪২	৮,৭৮,৫১৩/০২

নির্ধারিত হার অপেক্ষা কম হারে ভ্যাট কর্তন করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতির বিবরণী ঃ

ক্র. নং	ক্রয়কার্যের বিবরণী	চুক্তি মূল্য	অর্থনৈতিক কোড	ক্রয়কার্যে ব্যয়িত অর্থের পরিমাণ	কর্তনযোগ্য ভ্যাট (১৫%)	কর্তনকৃত ভ্যাট (৭%)	কম কর্তনকৃত ভ্যাট
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
১.	AT CENTRAL Railway building Chattogram Repairs and Renovation to protection wall drain Fencing with Earth filling of bungalow N0. A-1 including other allied works as per approved drawing.	২২,০৫,০০০.৫০	৩২৫৮১০৬	২২,০৩,০৭১.০০	৩,৩০,৪৬০.৬৫	১,৫৪,২১৪.৯৭	১,৭৬,২৪৫.৬৯
২.	AT PHT (Diesel Colony): Repairs to pacca qrt no 848 (AB) & 860 (AB) total 4 units including other allied works.	১১,১১,৩৫০.১১	৩২৫৮১০৬	১১,১০,৯৫৮.৩০	১,৬৬,৬৪৩.৭৪	৭৭,৭৬৭.০৮	৮৮,৮৭৬.৬৬
৩.	AT Pahartali:- Repairs to boundary wall drain road fencing grill and chile wash color wash including other allied works leading from Tigerpass to Pahartali Railway School	২৫,৭২,৫৩০.৩২	৩২৫৮১০৭	২৫,৭২,১০৬.৩০	৩,৮৫,৮১৫.৯৫	১,৮০,০৪৭.৪৪	২,০৫,৭৬৮.৫০
৪.	AT NEW Store Depot Pahartai:- Repairs and replacement of damaged C. I. sheet roof by Zinc aluminum alloy coated sheet of jute godown and project godown including apron and other allied works.	৪৯,৯৬,৮৯৬.৬৯	৩২৫৮১০৭	৪৯,৯৬,৮০০.৭০	৭,৪৯,৫২০.১১	৩,৪৯,৭৭৬.০৫	৩,৯৯,৭৪৪.০৫
৫.	AT Power House Colony Pahartali:- Repairs to pacca qrt No. 648=18 units and 649=6 units Total 24 units including roof treatment & damaged compound wall.	২৯,১৩,৮০০.৩০	৩২৫৮১০৬	২৯,১৩,৬৬৮.৩০	৪,৩৭,০৫০.২৫	২,০৩,৯৫৬.৭৮	২,৩৩,০৯৩.৪৭

ক্র. নং	ক্রয়কার্যের বিবরণী	চুক্তি মূল্য	অর্থনৈতিক কোড	ক্রয়কার্যে ব্যয়িত অর্থের পরিমাণ	কর্তনযোগ্য ভ্যাট (১৫%)	কর্তনকৃত ভ্যাট (৭%)	কম কর্তনকৃত ভ্যাট
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
৬.	At New store depot pahartalli: Repairs to Replacement of damaged C.l sheet roof by zinc aluminium alloy coated sheet of pig iron godown 1 and 2 paint godown and rudder godown other allied works.	৪৯,৯৮,৭৪৬.৫৫	৩২৫৮১০৭	১৯,৯৮,৩৪৭.৫০	২,৯৯,৭৫২.১২	১,৩৯,৮৮৪.৩২	১,৫৯,৮৬৭.৮০
৭.	AT CTG(CRB): Repairs and Renovation of VIP Rest House with other allied works and maintenance for one year including Construction of west side Boundary wall.	২১,৬৫,৫৫৫.৫০	৩২৫৮১০৭	১৫,৬২,৫৬৪.৭০	২,৩৪,৩৮৪.৭১	১,০৯,৩৭৯.৫৩	১,২৫,০০৫.১৮
৮.	AT CTG(Station colony): Repairs and Renovation qrt No. 761(AB) 726(AB) 763(AB) 764 (AB) Total 8 units and other allied works.	১৭,৫৫,৬৫০.৬৪	৩২৫৮১০৬	১৭,৫৫,৪৮৮.৬০	২,৬৩,৩২৩.৩০	১,২২,৮৮৪.২১	১,৪০,৪৩৯.০৯
৯.	AT Station colony Chattogram-Repairs to pacca qrt No. T.72 AB 2units and semi pacca qrt No. E.40 A To J 10 units and semi pacca qrt No. DSR.15 units Total 14 units roof treatment and damaged	২৫,৩১,৫৮১.৭১	৩২৫৮১০৬	২৫,৩১,১৭৭.৮০	৩,৭৯,৬৭৬.৬৬	১,৭৭,১৮২.৪৪	২,০২,৪৯৪.২২
১০.	AT France road Chattogram-Thorough Repairs to Semi pacca No.-4 semi pacca qrt No. E.72 ABCD=4 units E.48- A To 1=9 units Total=14 units including other allied works.	২২,০২,৭১১.২১	৩২৫৮১০৬	২২,০২,৬৪৫.২০	৩,৩০,৩৯৬.৭৮	১,৫৪,১৮৫.১৭	১,৭৬,২১১.৬২

ক্র. নং	ক্রয়কার্যের বিবরণী	চুক্তি মূল্য	অর্থনৈতিক কোড	ক্রয়কার্যে ব্যয়িত অর্থের পরিমাণ	কর্তনযোগ্য ভ্যাট (১৫%)	কর্তনকৃত ভ্যাট (৭%)	কম কর্তনকৃত ভ্যাট
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
১১.	AT SagunBagan Pahartali:- Repairs to pacca “S” type qrt No. S-66=12 units and L-69=12 units lane NO.6 Total=24 units including damaged Compound wall and other allied works.	২৬,০৯,২০০.০০	৩২৫৮১০৬	২৬,০৯,০৪০.২০	৩,৯১,৩৫৬.০৩	১,৮২,৬৩২.৮২	২,০৮,৭২৩.২২
১২.	AT CTG(CRB): Repairs to damaged protection wall boundary wall Scour filling darin with gunny bag filling of bungalow No. J.4	১১,৩৮,৮০৩.৫০	৩২৫৮১০৬	১১,৩৮,৭৩৩.৫০	১,৭০,৮১০.০৩	৭৯,৭১১.৩৬	৯১,০৯৮.৬৮
১৩.	AT Sagun Bagan colony pahartali - Repairs to pacca S type qrt No L-801 9 units and wireless Colony pacca qrt No. L-46 12 units Total 21 units including damaged compound wall and other allied works.	২২,৮৮,৭০৫.৫০	৩২৫৮১০৬	২২,৮২,১২০.৩০	৩,৪২,৩১৮.০৫	১,৫৯,৭৪৮.৪২	১,৮২,৫৬৯.৬২
১৪.	AT Segun Bagan colony pahartali - Repairs to pacca S type qrt No. 795 10 units 792 10 units S-65 5units Total 25 units including damaged compound wall and other allied works.	২৮,০৯,৯৯৯.৫০	৩২৫৮১০৬	২৮,০৯,৫১৯.৪০	৪,২১,৪২৭.৯১	১,৯৬,৬৬৬.৩৬	২,২৪,৭৬১.৫৫
১৫.	AT Workshop Pahartali:- Repairs and replacement of zinc aluminium alloy coated sheet of boundary shop heard codk ground and other allied works.	৩৩,০০,০০০.২৫	৩২৫৮১০৭	৩২,৯৮,৬৫৬.৮	৪,৯৪,৭৯৮.৫২	২৩০,৯০৫.৯৭৬	২,৬৩,৮৯২.৫৪
১৬.	AT PHT (South Amabagan):- Repairs to pacca qrt No. 807 unit 14 including other allied works.	১২,৫৭,৫৫০.৫০	৩২৫৮১০৬	১২,৫৭,৪৯১.৪	১,৮৮,৬২৩.৭০	৮৮,০২৪.৪০	১,০০,৫৯৯.৩১

ক্র. নং	ক্রয়কার্যের বিবরণী	চুক্তি মূল্য	অর্থনৈতিক কোড	ক্রয়কার্যে ব্যয়িত অর্থের পরিমাণ	কর্তনযোগ্য ভ্যাট (১৫%)	কর্তনকৃত ভ্যাট (৭%)	কম কর্তনকৃত ভ্যাট
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
১৭.	AT PHT (Range Road): Repairs and renovation of pacca qrt no L-128 (AB) L-173 (AB) Total 4 units with other allied works.	১৩,১৫,৬৮০.২০	৩২৫৮১০৬	১৩,১৫,৪১১.২	১,৯৭,৩১১.৬৮	৯২,০৭৮.৭৮	১,০৫,২৩২.৮৯৬
১৮.	AT CTG (Boilue Avenue): Renovation and Repairs of qrt No. T.32(3 unit) including other allied works.	১৬,৪২,৬৪২.৫০	৩২৫৮১০৬	১১,৩১,৩৯৪.৪	১,৬৯,৭০৯.১৬	৭৯,১৯৭.৬১	৯০,৫১১.৫৫
১৯.	AT PHT (Master Lane): Repairs and renovation of semi pacca qrt no EK.37 (1 unit) including construction of RCC boundary wall with other allied works.	১২,০৫,০০০.৫০	৩২৫৮১০৬	১২,০৪,৬৮৯.৭	১,৮০,৭০৩.৪৫	৮৪,৩২৮.২৮	৯৬,৩৭৫.১৭
২০.	AT PHT (TPP Colony): Repair to pacca qrt no 773 (AB) 2 units including other allied works.	৬,২৫,৫৫৫.৫০	৩২৫৮১০৬	৬,২৪,৭৬৭.৮৯	৯৩,৭১৫.১৮	৪৩,৭৩৩.৭৫	৪৯,৯৮১.৪৩
২১.	AT PHT (Engineering Colony): Repairs to semi pacca qrt no E.39 unit 1 with other allied works.	৮,৭৫,৮০০.৬৩	৩২৫৮১০৬	৮,৭৫,৪৫৬.৬৩	১,৩১,৩১৮.৫০	৬১,২৮১.৯৬	৭০,০৩৬.৫৩
২২.	AT PHT (Diesel Colony): Repairs to pacca qrt no 851(AB) 2 units including roof treatment and other allied works.	৫,১০,৬৫০.৮৪	৩২৫৮১০৬	৫,১০,৫১২.৮৪	৭৬,৫৭৬.৯৩	৩৫,৭৩৫.৯০	৪০,৮৪১.০৩
২৩.	AT PHT (Juwtala Colony): Repairs to pacca qrt no 759 (AB) 629 (AB) Total 4 units including other allied works.	১০,২৭,৯৫০.৯২	৩২৫৮১০৬	১০,২৭,৭৮৮.৯০	১,৫৪,১৬৮.৩২	৭১৯৪৫.২২	৮২,২২৩.১১

ক্র. নং	ক্রয়কার্যের বিবরণী	চুক্তি মূল্য	অর্থনৈতিক কোড	ক্রয়কার্যে ব্যয়িত অর্থের পরিমাণ	কর্তনযোগ্য ভ্যাট (১৫%)	কর্তনকৃত ভ্যাট (৭%)	কম কর্তনকৃত ভ্যাট
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
২৪.	AT Tigerpass Chattogram:- Thorough repairs to M.S block No. 08 Total 24 units class III Staff including roof Treatment and other allied works.	৩৪,৯৩,৯৫৯.০৮	৩২৫৮১০৬	৩৪,৯০,৫৩৮.৭০	৫,২৩,৫৮০.৮১	২,৪৪,৩৩৭.৭১	২,৭৯,২৪৩.১০
২৫.	At New Shahid lane Pahartali: Repairs to pacca S' type qrt no. L-241 (AB) L-156 (AB) L-223 (AB) Total 10 units including damaged compound wall and other allied works.	২৪,০৩,৩৮১.০৭	৩২৫৮১০৬	২৪,০৩,২৬৬.৮০	৩,৬০,৪৯০.০১	১,৬৮,২২৮.৬৭	১,৯২,২৬১.৩৪
২৬.	AT CTG Tigerpass Chattogram-Thorough Repairs to M.S block No.-17 Total 24 units Class III Staff including roof treatment and other allied works.	৩৭,৬১,১১১.৫০	৩২৫৮১০৬	৩৭,৫৯,৫০৪.৯০	৫,৬৩,৯২৫.৭৩	২,৬৩,১৬৫.৩৪	৩,০০,৭৬০.৩৯
২৭.	AT Pologround Chattogram - Repairs to semi pacca qrt No. AK-3 1 to 7 AK-4 1 to 3 Total 10 units including other allied works.	২২,৫০,০৬৬.৯৩	৩২৫৮১০৬	২২,৪৯,৭৮২.০০	৩,৩৭,৪৬৭.৩	১,৫৭,৪৮৪.৭৪	১,৭৯,৯৮২.৫৬
২৮.	AT CTG (Hospital Colony):- Repairs to bunglow No. E.3(B) one unit with other allied works.	১৭,৭৯,৯০০.০৪	৩২৫৮১০৬	১৪,৭৯,৫৩৪.০০	২,২১,৯৩০.১১	১,০৩,৫৬৭.৩৮	১,১৮,৩৬২.৭২
২৯.	AT CTG (Tigerpass) Repairs and renovation of qrt no. T.71(AB) and SE.718(AB) Total=4 units including other allied works.	১২,৯৫,৫৫৫.০০	৩২৫৮১০৬	১২,৯৫,৪৫৩.৪০	১,৯৪,৩১৮.০০	৯০,৬৮১.৭৪	১,০৩,৬৩৬.২৭
৩০.	AT CTG (Tigerpass): Thorough Repairs to M.S block No. 13 (12 units) Class III Staff including roof treatment & other allied works.	১৯,৬৫,৯৬৫.৫০	৩২৫৮১০৬	১৯,৫৬,৮৮৪.৮০	২,৯৩,৫৩২.৭১	১,৩৬,৯৮১.৯৩	১,৫৬,৫৫০.৭৮

ক্র. নং	ক্রয়কার্যের বিবরণী	চুক্তি মূল্য	অর্থনৈতিক কোড	ক্রয়কার্যে ব্যয়িত অর্থের পরিমাণ	কর্তনযোগ্য ভ্যাট (১৫%)	কর্তনকৃত ভ্যাট (৭%)	কম কর্তনকৃত ভ্যাট
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
৩১.	AT CTG (Station Colony):- Thorough repairs to renovation of qrt No. 756(AB) = 2 units with roof treatment and other allied works.	৬,০৭,৯০৭.৩৮	৩২৫৮১০৬	৬,০৭,৪৮৬.৬৭	৯১,১২৩.০০	৪২,৫২৪.০৭	৪৮,৫৯৮.৯৩
৩২.	AT CRB Chattogram Repairs and renovation with construction of boundary wall parking slab drain grill and earth filling from bunglow No. F-7 to bunglow No. J-4 main road east side including other allied works.	৩৯,৭৫,৫৫৫.০১	৩২৫৮১২১	৩৯,৭৪,১২৮.৪০	৫,৯৬,১১৯.২৭	২,৭৮,১৮৮.৯৯১	৩,১৭,৯৩০.২৮
৩৩.	AT PHT (Master Lane): Repairs to pacca Loco running room including other allied works.	১৭,৯০,০০০.৫০	৩২৫৮১০৬	১৭,৮৯,৮২১.১০	২,৬৮,৪৭৩.১৭	১,২৫,২৮৭.৪৮	১,৪৩,১৮৫.৬৯
৩৪.	AT PHT Through repairs to RNB NSD check post ccs gateloco check postsale depo check post and other allied works.	১২,৬০,৫৫০.০২	৩২৫৮১০৭	১২৬০২৬২.০০	১,৮৯,০৩৯.৩০	৮৮,২১৮.৩৪	১,০০,৮২০.৯৬
৩৫.	AT CTG(CRB): Repairs and Renovation of damaged Carpeting road from CRB- Tigerpass road to VIP Resr House including other allied works.	১৬,৩৫,৮০০.০২	৩২৫৮১০৬	১৬৩৫৪৯৮.০০	২,৪৫,৩২৪.৭০	১,১৪,৪৮৪.৮৬	১,৩০,৮৩৯.৮৪
৩৬.	AT PHT (Jawtala colony): Repair to pacca quarter no 631(AB) 634(AB) total 4 unit with other allied works.	১০,৮৫,৯৫০.২৩	৩২৫৮১০৬	১০৮৫৫১৮.২০	১,৬২,৮২৭.৭৪	৭৫,৯৮৬.২৮	৮৬,৮৪১.৪৬

ক্র. নং	ক্রয়কার্যের বিবরণী	চুক্তি মূল্য	অর্থনৈতিক কোড	ক্রয়কার্যে ব্যয়িত অর্থের পরিমাণ	কর্তনযোগ্য ভ্যাট (১৫%)	কর্তনকৃত ভ্যাট (৭%)	কম কর্তনকৃত ভ্যাট
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
৩৭.	AT PHT (Power house colony): Repairs to pacca S type qrt no 652 (12 units) 651 (6 units) Total 18 units with damaged compound wall and other allied works.	১৯,৪৪,৪০০.৮২	৩২৫৮১০৬	১৯,৪৪,০৫৪.৮০	২,৯,১৬০৮.২২	১,৩৬,০৮৩.৮৪	১,৫৫,৫২৪.৩৯
৩৮.	AT CTG (Lalkhan Bazar): Repairs and renovation of protection wall drain and boundary wall of bunglow NO. A.10(A+B) with earth fitting inlcluding other allied works.	২০,৭৯,৮০০.৮২	৩২৫৮১০৬	২০,৭৯,৫২৬.৮০	৩,১১,৯২৯.০২	১,৪৫,৫৬৬.৮৮	১,৬৬,৩৬২.১২
৩৯.	AT CENTRAL Railway building Chattogram Repairs to CRB out door Hospital CMO office Chamber DMO office Chamber ADMO office Chamber and Assistant Surgeon 1 and 2 office chamber with all Chamber Toilet and Staff Toilet and roof treatment including other allied works	৪৮,২২,৫৪৪.৫৪	৩২৫৮১০৭	৪৮,২২,৫৩০.২০	৭,২৩,৩৭৯.৫৩	৩,৩৭,৫৭৭.১২	৩,৮৫,৮০২.৪২
৪০.	AT PHT (Master Lane): Repairs to semi pacca qrt No. E.47(A+B)=2 units with other allied works.	৮,৪৯,২৫৪.০০	৩২৫৮১০৬	৮,৪৯,০৪৬.০০	১,২৭,৩৫৬.৯০	৫৯,৪৩৩.২২	৬৭,৯২৩.৬৮
৪১.	AT PHT (Engineering colony): Repairs to pacca s type quarter no L.583(7 unit) L.584(1 unit) L.585 (4 unit) total 12 unit including damaged compound wall and other allied works.	১৩,০২,৯৯০.৪৬	৩২৫৮১০৬	১৩,০২,৯৭৭.৫০	১,৯৫,৪৪৬.৬২	৯১,২০৮.৪২	১,০৪,২৩৮.২০

ক্র. নং	ক্রয়কার্যের বিবরণী	চুক্তি মূল্য	অর্থনৈতিক কোড	ক্রয়কার্যে ব্যয়িত অর্থের পরিমাণ	কর্তনযোগ্য ভ্যাট (১৫%)	কর্তনকৃত ভ্যাট (৭%)	কম কর্তনকৃত ভ্যাট
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
৪২.	AT Ambagan CTG- Repairs to pacca qrt No. 723-AB 724 725 and 726 AB 727 AB Total 8 units including roof treatment and other allied works.	২,২৭,০০০.৮৬	৩২৫৮১০৬	২২,৬৯,৮১৬.৫০	৩,৪০,৪৭২.৪৭	১,৫৮,৮৮৭.১৫	১,৮১,৫৮৫.৩২
৪৩.	AT CTG (CRB):-Emergency renovation to CME.East office Chamber P.A. office Chamber including other allied works.	৪,৬০,৩৩০.০৪	৩২৫৮১০৭	৪,৬০,১৩১.০৪	৬৯,০১৯.৬৬	৩২,২০৯.১৭	৩৬,৮১০.৪৮
৪৪.	AT Tigerpass Chttogram- Thorough Repairs to M.S block No.-15-12 units and 16—12 units class IV staff Total 24 units including roof treatment and other allied works.	৩৩,৯২,০০০.৪১	৩২৫৮১০৬	১২,২৫,১৯২.১০	১,৮৩,৭৭৮.৮১	৮৫,৭৬৩.৪৪	৯৮,০১৫.৩৬
৪৫.	AT PHT: Emergency Maintenance work of gas pipe line under AEN. Pht Jurisdiction for one year.	৯,০৯,৭২৯.৬৮	৩২৫৮১২১	৯,০৯,৬২৬.৩৯	১,৩৬,৪৪৩.৯৬	৬৩,৬৭৩.৮৫	৭২,৭৭০.১১
৪৬.	AT CTG:- Emergency Maintenance work of gas pipe line under AEN. CTG Jurisdiction for one year.	১০,৪০,২৩৯.৬৯	৩২৫৮১২১	৪,৩৩,৫৫১.৬৭	৬৫,০৩২.৭৫	৩০,৩৪৮.৬২	৩৪,৬৮৪.১৩
৪৭.	AT Ticket printing colony Pahartali- Repairs to road leading from Canteen gate to SSAE. Pahartali office and Bunglow No. A.4 including other allied works.	৩৫,৯৬,০০০.৮৩	৩২৫৮১২১	৩৫,৯৫,৮৬১.৮০	৫,৩৯,৩৭৯.২৭	২,৫১,৭১০.৩৩	২,৮৭,৬৬৮.৯৪
৪৮.	AT PHT(Wireless colony) Repairs to semi pacca quarter no-L.11 12unit total 12 unit lane no 2 including damaged compound wall and other works.	১২,৮৭,১৭০.৩৩	৩২৫৮১০৬	১২,৮৬,৫৩৭.৫০	১,৯২,৯৮০.৬২	৯০,০৫৭.৬২	১,০২,৯২৩.০০

ক্র. নং	ক্রয়কার্যের বিবরণী	চুক্তি মূল্য	অর্থনৈতিক কোড	ক্রয়কার্যে ব্যয়িত অর্থের পরিমাণ	কর্তনযোগ্য ভ্যাট (১৫%)	কর্তনকৃত ভ্যাট (৭%)	কম কর্তনকৃত ভ্যাট
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
৪৯.	AT PHT(Wireless colony): Repair to semi pacca quarter no L.8(12unit) total 12 unit lane no 2 including damaged compound wall and other works.	১৩,১১,৫০০.১৯	৩২৫৮১০৬	১৩,১১,২৫৮.২০	১,৯৬,৬৮৮.৭৩	৯১,৭৮৮.০৭	১,০৪,৯০০.৬৬
৫০.	AT Wireless Colony Repairs to semi pacca qrt no nL-14 12units L-18 12units L-19 12units 36 units lane no. 3 and loco Colony semi pacca qrt no. L-39 4units L-42 4 units 8 units and pacca qrt no. L-142 7units Total 51 units including damaged compound wall and other allied works.	৩৪,৬৫,০৭৩.১২	৩২৫৮১০৬	৩৪,৬৩,৮৭৯.৩০	৫,১৯,৫৮১.৯০	২,৪২,৪৭১.৫৫	২,৭৭,১১০.৩৫
৫১.	AT PHT (Engineering colony): Repairs and renovation pacca S type qrt no 581 (3 units) 582 (9 Units) Total 12 units including Floor treatment & other allied works.	১৪,২৫,৯৯০.৯৯	৩২৫৮১০৬	১৪,২৫,৯৭৪.০০	২,১৩,৮৯৬.১০	৯৯,৮১৮.১৮	১,১৪,০৭৭.৯২
৫২.	AT Station Road and Station Colony Chattogram Repairs to qrt No. T.27 T.53 T.65 AB T.64 AB 752 AB L.4 ABCDEF Total 14 units with roof treatment damaged boundary wall & other allied works.	২৪,২৪,০০০.০০	৩২৫৮১০৬	২৪,২২,৪১৩.৭০	৩,৬৩,৩৬২.০৬	১,৬৯,৫৬৮.৯৬	১,৯৩,৭৯৩.১০
৫৩.	AT CENTRAL Railway building Chattogram- Repairs to damaged CARPETING Road from CRB police out Box to bunglow No. E.41 and E.3 AB including protection wall and other allied works.	২২,৯৬,৭৩০.৩৭	৩২৫৮১০৭	২২,৯৪,৫৪৯.৭০	৩,৪৪,১৮২.৪১	১,৬০,৬১৮.৪৮	১,৮৩,৫৬৩.৯৮

ক্র. নং	ক্রয়কার্যের বিবরণী	চুক্তি মূল্য	অর্থনৈতিক কোড	ক্রয়কার্যে ব্যয়িত অর্থের পরিমাণ	কর্তনযোগ্য ভ্যাট (১৫%)	কর্তনকৃত ভ্যাট (৭%)	কম কর্তনকৃত ভ্যাট
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
৫৪.	At Wireless colony pahartali to pacca S type qrt No. L.33-12 units and L.34-12units Total 24 units units including damaged compound wall and other allied works.	২৬,১৫,০০০.০০	৩২৫৮১০৬	২৬,১৪,০৯২.০০	৩,৯২,১১৩.৮০	১,৮২,৯৮৬.৪৪	২,০৯,১২৭.৩৬
৫৫.	At New Shahid line Pahartali: Repairs to pacca qrt no L-675=12 units and L-676=12units total 24 units including damaged compound wall and other allied works.	২৭,২৭,৬৯০.৪০	৩২৫৮১০৬	২৭,২৭,৪৭৫.৪০	৪,০৯,১২১.৩১	১,৯০,৯২৩.২৮	২,১৮,১৯৮.০৩
৫৬.	AT PHT (Disel shop): Face lifting and petty repair to Diesel locomotive shop including other work.	৩,২৮,৫০০.১৬	৩২৫৮১০৭	৩,২৮,৪১৫.১৬	৪৯,২৬২.২৭	২২,৯৮৯.০৬	২৬,২৭৩.২১
৫৭.	AT CTG (Engg. Colony):- Thorugh repairs to pacca qrt No. E.10(1 unit) semi pacca qrt No. EK.1(1 unit) Total= 2 units with roof treatment and other allied works.	১০,৯৭,১০৯.১৮	৩২৫৮১০৬	৯,৮২,২২১.৮৬	১,৪৭,৩৩৩.২৮	৬৮,৭৫৫.৫৩	৭৮,৫৭৭.৭৫
৫৮.	AT CTG (Tiger Pass):- Repair and renovation of Z type qrt no. E.52(AB)= 2 units including damaged compound wall and other allied works.	৯,৩০,০০০.৯৪	৩২৫৮১০৬	৯,২৯,৭৫৮.৯৭	১,৩৯,৪৬৩.৮৫	৬৫,০৮৩.১৩	৭৪,৩৮০.৭২
৫৯.	AT CTG (Tigerpass): Thorough rapairs and renovation to M.S block No.26(8 units) including roof treatment and other allied works.	১৪,২৭,৪৫০.৯২	৩২৫৮১০৬	১৪,২৭,২৮৮.৯০	২,১৪,০৯৩.৩৪	৯৯,৯১০.২২	১,১৪,১৮৩.১১

ক্র. নং	ক্রয়কার্যের বিবরণী	চুক্তি মূল্য	অর্থনৈতিক কোড	ক্রয়কার্যে ব্যয়িত অর্থের পরিমাণ	কর্তনযোগ্য ভ্যাট (১৫%)	কর্তনকৃত ভ্যাট (৭%)	কম কর্তনকৃত ভ্যাট
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
৬০.	AT CTG (Frances Road) :- Repair and renovation of M.S Bunglow NO.F.23-D one unit including other allied works	৫,৪৩,৯৯০.৫০	৩২৫৮১০৬	৫,৪৩,৬৯৫.৫০	৮১,৫৫৪.৩৩	৩৮,০৫৮.৬৯	৪৩,৪৯৫.৬৪
৬১.	AT CTG (Kadamtali):- Repairs and renovation of M.S Bunglow No. F.29-D one unit including other allied works.	৫,৪৮,৯৮০.৭০	৩২৫৮১০৬	৫,৪৮,৭৭০.৭০	৮২,৩১৫.৬৫	৩৮,৪১৩.৯৫	৪৩,৯০১.৬৭
৬২.	AT CENTRAL Railway building and Frances road CTG Repairs and renovation of CRB Agent hill tank no. 3.4 steel tank-1 No. and Frances road steel tank-5 nos with protection wall drain toilet duty room including other allied works.	২১,৯৪,০০০.২৪	৩২৫৮১০৭	২১,৯৩,৯৩৬.৬০	৩,২৯,০৯০.৪৯	১,৫৩,৫৭৫.৫৬	১,৭৫,৫১৪.৯৩
৬৩.	AT Central Railway building Chattogram- Thorough Repairs to bunglow No. F-5 and F-6 with roof treatment including other allied works.	২৫,২৪,৫০০.৭১	৩২৫৮১০৬	২৫,২৩,২৮৭.০০	৩,৭৮,৪৯৩.০৫	১,৭৬,৬৩০.০৯	২,০১,৮৬২.৯৬
৬৪.	AT PHT (Segun Bagan): Repairs and construction of R.C.C boundary wall of qrt no. E.73(AB) 2units.	৮,৭৮,৯৯৫.৬৫	৩২৫৮১০৬	৮,৭৮,৯৭৫.৬৫	১,৩১,৮৪৬.৩৫	৬১,৫২৮.৩০	৭০,৩১৮.০৫
৬৫.	AT PHT (Jawtala colony): Repairs to semi pacca quarter no-E.74 (ABC) 3 unit including damaged compound wall other works.	১,৩১,০৩৮০.০৮	৩২৫৮১০৬	১৩,১০,২৮১.১০	১,৯৬,৫৪২.১৬	৯১,৭১৯.৬৮	১,০৪,৮২২.৪৯

ক্র. নং	ক্রয়কার্যের বিবরণী	চুক্তি মূল্য	অর্থনৈতিক কোড	ক্রয়কার্যে ব্যয়িত অর্থের পরিমাণ	কর্তনযোগ্য ভ্যাট (১৫%)	কর্তনকৃত ভ্যাট (৭%)	কম কর্তনকৃত ভ্যাট
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
৬৬.	AT CTG (Boilue Avenue): Repairs and Renovation to boundary wall and drain Surrounding Area of qrt No. T.14 (A+B) with other allied works.	৮,২০,০০০.০০	৩২৫৮১০৬	৮,১৮,৫৬৮.৯৯	১,২২,৭৮৫.৩৫	৫৭,২৯৯.৮৩	৬৫,৪৮৫.৫২
৬৭.	AT PHT (Master lane): Repairs to semi pacca quarter no-E.47(AB) 2 unit with other allied works.	৯,৭৭,৪২৬.৬৫	৩২৫৮১০৬	১,২৮,০৮৯.২০	১৯,২১৩.৩৮	৮,৯৬৬.২৪	১০,২৪৭.১৪
৬৮.	AT CTG (CRB):-Repairs and renovation to protection wall drain earth fitting bunglow No. E.61 (South east west):- bunglow F.6 (West south) side CRB Mosque (west south) side including other allied works.	১৯,৪১,০০০.০৯	৩২৫৮১২১	১৯,৪০,৯০৫.৬০	২,৯১,১৩৫.৮৪	১,৩৫,৮৬৩.৩৯	১,৫৫,২৭২.৪৫
৬৯.	AT CTG (CRB):- Repairs & renovation to protection wall drain boundary wall with earth filling of bunglow No. E.6 (South west east North) side and Bunglow no. A.9 (East North South) side and CRB Power house (North west)side including other allied works.	১৯,৭৩,০০০.০১	৩২৫৮১২১	১৯,৭২,৮৪৪.৯০	২,৯৫,৯২৬.৭৪	১,৩৮,০৯৯.১৪	১,৫৭,৮২৭.৫৯
৭০.	AT CTG (CRB):- Repairs and renovation to protection wall drain earth fitting bunglow no. T.1-South east side F.25 (South west east side) bunglow No. F.5 (East west south side) and approved all road including other allied works.	১৯,৭৪,০০০.০৬	৩২৫৮১২১	১৯,৭৩,৯০৫.২০	২,৯৬,০৮৫.৭৭	১,৩৮,১৭৩.৩৬	১,৫৭,৯১২.৪১

ক্র. নং	ক্রয়কার্যের বিবরণী	চুক্তি মূল্য	অর্থনৈতিক কোড	ক্রয়কার্যে ব্যয়িত অর্থের পরিমাণ	কর্তনযোগ্য ভ্যাট (১৫%)	কর্তনকৃত ভ্যাট (৭%)	কম কর্তনকৃত ভ্যাট
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
৭১.	AT CTG (CRB):- Repairs and renovation to protection wall drain boundary wall with earth fitting & earth cleaning of VIP rest house north east South side No. T.31(AB) east North side and from chief State office including other allied works.	১৯,৭২,০০০.৮৬	৩২৫৮১২১	১৯,৭১,৯১২.২০	২,৯৫,৭৮৬.৮৩	১,৩৮,০৩৩.৮৬	১,৫৭,৭৫২.৯৮
৭২.	AT CTG (CRB):- Repairs and renovation of protection wall drain earth fitting of bunglow No. E.S (North, South, east ,west) 12 Moday side and approved road including other allied works.	১৯,৫২,৪০০.৯৯	৩২৫৮১২১	১৯,৫২,৩৪১.০০	২,৯২,৮৫১.১৫	১,৩৬,৬৬৩.৮৭	১,৫৬,১৮৭.২৮
৭৩.	AT CTG (CRB):- Repairs and renovation to protection wall drain boundary wall with earth fitting CRB indoor Hospital South east north west side and including other allied works.	১৯,৫২,০০০.৩৯	৩২৫৮১২১	১৯,৫১,৬৩৫.৮০	২,৯২,৭৪৫.৩৬	১,৩৬,৬১৪.৫০	১,৫৬,১৩০.৮৬
৭৪.	AT CTG (Tigerpass): Thorough Repairs to Semi pacca qrt No. DSR.16(AB) 2 unit qrt DSR.18(AB) 2 unit. qrt No. DSR.22 (AB) 2 units Total 6 unit including other allied works.	১৩,৪০,০০০.০০	৩২৫৮১০৬	১৩,৩৯,৯৬৭.৬০	২,০০,৯৯৫.১৪	৯৩,৭৯৭.৭৩	১,০৭,১৯৭.৪১
৭৫.	AT Tigerpass Chattogram- Thorough Repairs to M.S block No.-15 Total 36 units Class III Staff including roof treatment and other allied works.	৫৩,২৫,৫৫৫.৫০	৩২৫৮১০৬	৫৩,২৩,৫৫৩.৭০	৭,৯৮,৫৩৩.০৬	৩,৭২,৬৪৮.৭৬	৪,২৫,৮৮৪.৩০

ক্র. নং	ক্রয়কার্যের বিবরণী	চুক্তি মূল্য	অর্থনৈতিক কোড	ক্রয়কার্যে ব্যয়িত অর্থের পরিমাণ	কর্তনযোগ্য ভ্যাট (১৫%)	কর্তনকৃত ভ্যাট (৭%)	কম কর্তনকৃত ভ্যাট
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
৭৬.	AT Pologround CTG- Through repairs to M.S block No.8=12 units and MS block No. 14= 6 units Total= 18 units including roof treatment and other allied works.	৪৪,৭৭,৮৬৫.৮৭	৩২৫৮১০৬	৪৪,৭৭,৬৬৫.৮০	৬,৭১,৬৪৯.৮৭	৩,১৩,৪৩৬.৬১	৩,৫৮,২১৩.২৬
৭৭.	AT PHT (TPP Colony):- Repairs to semi pacca qrt No. S.92 (AB) units 2 with construction S.RL boundary wall and other allied works.	৮,৭৮,৯৯০.৪৫	৩২৫৮১০৬	৮,৭৮,৮২৭.৪৫	১,৩১,৮২৪.১২	৬১,৫১৭.৯২	৭০,৩০৬.২০
৭৮.	AT Tigerpass Chattogram Thorough Repairs to M.S block No. 10 Total = 24 units class III staff including roof treatment and other allied works.	৩০,৪১,২০০.২৪	৩২৫৮১০৬	৩০,৪১,১০৬.২	৪,৫৬,১৬৫.৯৪	২,১২,৮৭৭.৪৪	২,৪৩,২৮৮.৫০
৭৯.	AT PHT(Station colony) Repair to pacca quarter no- L.572(AB) 2unit including damaged compound wall and other allied works.	৫,৫০,৬৫০.৭১	৩২৫৮১০৬	৫,৫০,৫৩৯.৭১	৮২,৫৮০.৯৬	৩৮,৫৩৭.৭৮	৪৪,০৪৩.১৮
৮০.	AT CTG (Kadamtali):- Repairs and 3 feet raising of boundary wall of length about 280 feet of kadamtali bridge workshop west side near main road and 4 No. garage including other allied works.	৯,৮৫,৫৫৫.৫০	৩২৫৮১০৬	৯,৮৫,৩৩৮.৯৭	১,৪৭,৮০০.৮৫	৬৮,৯৭৩.৭৩	৭৮,৮২৭.১২
৮১.	AT PHT (Work shop): Through repairs of carriage & wagon wheel shop grease room repairs 5 nos. gate repairs barbed wire & other allied works.	১৯,৭৫,৮৫০.২৭	৩২৫৮১০৭	১৯,৭৫,৬৮৭.৩	২,৯৬,৩৫৩.০৯	১,৩৮,২৯৮.১১	১,৫৮,০৫৪.৯৮

ক্র. নং	ক্রয়কার্যের বিবরণী	চুক্তি মূল্য	অর্থনৈতিক কোড	ক্রয়কার্যে ব্যয়িত অর্থের পরিমাণ	কর্তনযোগ্য ভ্যাট (১৫%)	কর্তনকৃত ভ্যাট (৭%)	কম কর্তনকৃত ভ্যাট
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
৮২.	AT CTG (Hospital Colony):- Repairs to qrt No. G.1 (AB) = 2 units (Z type) including roof treatment and other allied works.	১৪,৭৫,২০০.০২	৩২৫৮১০৬	১৪,৭৪,৯৯০.০০	২,২১,২৪৮.৫০	১,০৩,২৪৯.৩০	১,১৭,৯৯৯.২০
৮৩.	AT CTG (Station Bodor Pump):- Repairing and renovation installation New Water supply pipe line from CTG Station bodor Pump to CTG old Station including other allied works.	৭,৬৫,০০০.০০	৩২৫৮১০৬	৭,৬৪,৯৫০.৬৪	১,১৪,৭৪২.৬০	৫৩,৫৪৬.৫৪	৬১,১৯৬.০৫
৮৪.	AT CTG (Kadamtali):- Repairs to installation of New water supply pipe line from France road 5 Tenus to boleir Avenue Colony (RNB SHED) including other allied works.	৬,৫৩,৯৯০.০৭	৩২৫৮১০৭	৬,৫৩,৯৭১.২২	৯৮,০৯৫.৬৮	৪৫,৭৭৭.৯৯	৫২,৩১৭.৭০
৮৫.	AT CTG (Tigerpass): Thorough Repairs to semi pacca qrt No. DSR.24(AB) & DSR.29(AB) Total 4 unit with damaged Compound wall other allied works.	১০,৯৫,৫৫৫.৫০	৩২৫৮১০৬	১০,৯৫,৪৭৬.১	১,৬৪,৩২১.৪১	৭৬,৬৮৩.৩৩	৮৭,৬৩৮.০৯
৮৬.	AT CTG (Station Colony):- Thorough repairs and renovation pacca qrt No. L.9 (AB) L.8 Total= 4 units with other allied works.	৭,৬৪,২৫০.১০	৩২৫৮১০৬	৭,৬৩,৯৭০.৭১	১,১৪,৫৯৫.৬১	৫৩,৪৭৭.৯৫	৬১,১১৭.৬৬
৮৭.	AT PHT Fiterbed Phartali:- Damaged boundary wall and repairing at the top of wall two feet with brick wall and providing grill fencing to avoid unauthorized entrance including other allied works	৯,৩৩,৫৫০.৭৮	৩২৫৮১০৭	৯,৩৩,৩৩৯.৭৮	১,৪০,০০০.৯৭	৬৫,৩৩৩.৭৮	৭৪,৬৬৭.১৮

ক্র. নং	ক্রয়কার্যের বিবরণী	চুক্তি মূল্য	অর্থনৈতিক কোড	ক্রয়কার্যে ব্যয়িত অর্থের পরিমাণ	কর্তনযোগ্য ভ্যাট (১৫%)	কর্তনকৃত ভ্যাট (৭%)	কম কর্তনকৃত ভ্যাট
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
৮৮.	AT PHT (Hospital Colony):- Repairs and renovation of semi pacca qrt No. M..17 (AB)= 2 units including damage compound wall and other allied works.	৫,৪৭,২০০.৩০	৩২৫৮১০৬	৫,৪৭,০৬০.৩০	৮২,০৫৯.০৪	৩৮,২৯৪.২২	৪৩,৭৬৪.৮২
৮৯.	AT PHT (South Ambagan Colony):- repairs to semi pacca qrt No. E.42 units with other allied works.	৫,৪৭,৬৯০.৪০	৩২৫৮১০৬	৫,৪৭,৫০১.৪০	৮২,১২৫.২১	৩৮,৩২৫.১০	৪৩,৮০০.১১
৯০.	AT Pht (Diesel shop): Through repairs of boundary wall and barbad wire and other allied works.	৮,৫৪,৩৫০.৬৬	৩২৫৮১০৬	৮,৫৪,০৪৫.৬৬	১,২৮,১০৬.৮৫	৫৯,৭৮৩.২০	৬৮,৩২৩.৬৫
৯১.	AT CTG (Hospital colony): Repairs to Semi pacca qrt No. 7(ABC) (3 unit) and Semi pacca qrt No. MK.4 (ABCD) (4 unit) Total 7 unit including other allied works.	১২,৯৩,২৯৩.৫০	৩২৫৮১০৬	১২,৯৩,২৭৫.০০	১,৯৩,৯৯১.২৫	৯০,৫২৯.২৫	১,০৩,৪৬২.০০
৯২.	AT PHT (GER Shop Complex): Repair to power house generator room godown with other allied works.	১৪,২৬,৯৫০.০৯	৩২৫৮১০৭	১৪,২৬,৮৬৭.১০	২,১৪,০৩০.০৬	৯৯,৮৮০.৭০	১,১৪,১৪৯.৩৭
৯৩.	AT PHT (Engineering colony): Repairs and renovation of qrt no E.9 and E.30 including cleaning of ext. overflow drain of PHT Velua Digi.	১০,৩০,৮০০.২৪	৩২৫৮১০৬	১০,৩০,৭২৬.২০	১,৫৪,৬০৮.৯৪	৭২,১৫০.৮৪	৮২,৪৫৮.১০
৯৪.	AT Master lane Pahartali-Repairs to pacca qrt No. L-111 AB L-113 AB L-114 AB L-115 AB L-116 AB L-116 AB L-118 AB Total 12 units including damaged compound wall and other allied works.	২৫,২৬,০০০.২৪	৩২৫৮১০৬	২৫,২৫,৮৪৯.৮০	৩,৭৮,৮৭৭.৪৬	১,৭৬,৮০৯.৪৮	২০২,০৬৭.৯৮

ক্র. নং	ক্রয়কার্যের বিবরণী	চুক্তি মূল্য	অর্থনৈতিক কোড	ক্রয়কার্যে ব্যয়িত অর্থের পরিমাণ	কর্তনযোগ্য ভ্যাট (১৫%)	কর্তনকৃত ভ্যাট (৭%)	কম কর্তনকৃত ভ্যাট
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
৯৫.	AT PHT (Jawtala colony): Repairs Pacca quarter no-625 (AB) 2 unit and other allied work.	৫,৪৬,৯৯০.৭৭	৩২৫৮১০৬	৫,৪৬,৭১২.৭৭	৮২,০০৬.৯২	৩৮,২৬৯.৮৯	৪৩,৭৩৭.০২
৯৬.	AT PHT (Renge Road): Repair and Renovation of semi Pacca quarter no-EK.26 (AB) 2 units including damaged compound wall and other allied work.	৮,৭৮,৯৯০.০৪	৩২৫৮১০৬	৮,৭৮,৭৯৩.০৪	১,৩১,৮১৮.৯৬	৬১,৫১৫.৫১	৭০,৩০৩.৪৪
৯৭.	AT PHT (Jawtala colony): Repairs and renovation of pacca qrt no 624 (AB) 2units including damaged compound wall and other allied works.	৫,৪৭,৬৫০.৮৫	৩২৫৮১০৬	৫,৪৭,৪৭১.৮৫	৮২,১২০.৭৮	৩৮,৩২৩.০৩	৪৩,৭৯৭.৭৪
৯৮.	AT PHT (Diesel colony): Repairs to pacca quarter no-865(AB) 2 unit including roof treatment & other allied works.	৫,২২,৫০০.৩৩	৩২৫৮১০৬	৫,২২,৪৬২.৩৩	৭৮,৩৬৯.৩৫	৩৬,৫৭২.৩৬	৪১,৭৯৬.৯৯
৯৯.	AT PHT (Shahid Lane): Repairs and renovation of pacca qrt no L.330(A) ADM.3(B) 2 units and pacca qrt no L.235 (1 unit) Total 3 units including damaged compound wall and other allied works.	১০,৪৭,৯৯০.৭৩	৩২৫৮১০৬	১০,৪৭,৮৯৮.৭০	১,৫৭,১৮৪.৮১	৭৩,৩৫২.৯১	৮৩,৮৩১.৯০
১০০.	AT PHT (Diesel colony): Repairs to pacca quarter no -863(AB) 2 unit including Roof treatment & other allied works.	৫,১৬,৭০০.০৬	৩২৫৮১০৬	৫,১৬,৩৯৫.০৬	৭৭,৪৫৯.২৬	৩৬,১৪৭.৬৫	৪১,৩১১.৬১
১০১.	AT PHT (Diesel colony): Repairs to pacca quarter no -855(AB) 2 unit including roof treatment & other allied works.	৪,৯০,৯৯০.১১	৩২৫৮১০৬	৪,৯০,৭৬৫.১১	৭৩,৬১৪.৭৭	৩৪,৩৫৩.৫৬	৩৯,২৬১.২১

ক্র. নং	ক্রয়কার্যের বিবরণী	চুক্তি মূল্য	অর্থনৈতিক কোড	ক্রয়কার্যে ব্যয়িত অর্থের পরিমাণ	কর্তনযোগ্য ভ্যাট (১৫%)	কর্তনকৃত ভ্যাট (৭%)	কম কর্তনকৃত ভ্যাট
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
১০২.	AT PHT (Hospital Colony):-Repairs to pacca Qrt No.M.14 1 unit including damaged compound wall and other allied works.	৩,৫৫,১৫০.৯৮	৩২৫৮১০৬	৩,৫৪,৯৬৪.৯৮	৫৩,২৪৪.৭৪	২৪,৮৪৭.৫৪	২৮,৩৯৭.২০
১০৩.	AT PHT (South Ambagan): Repair of RCC Boundary wall of Qrt NO.E.46 (1 unit) including protection wall and other allied works.	৬,২১,২০০.৭৭	৩২৫৮১০৬	৬,২০,৯৪০.৭৭	৯৩,১৪১.১১	৪৩,৪৬৫.৮৫	৪৯,৬৭৫.২৬
১০৪.	At Wireless colony pahartali- Repairs to pacca S type qrt No. L-57 = 12 units and L- 44 = 12 units Total = 24 units lane No. 6 including damaged compound wall and other allied works.	২৬,৭৬,৮০০.১৪	৩২৫৮১০৬	২৬,৭৬,৫২৫.১০	৪,০১,৪৭৮.৭৭	১,৮৭,৩৫৬.৭৬	২,১৪,১২২.০১
১০৫.	At CTG (Engr Colony):- Through repairs to semi pacca qrt no.EK.47 including boundary wall protection wall drain and other allied works.	১০,৬৮,০০০.২৬	৩২৫৮১০৬	১০,৬৭,৮২৫.৬০	১,৬০,১৭৩.৮৫	৭৪,৭৪৭.৭৯	৮৫,৪২৬.০৫
১০৬.	AT CTG (Lalkhan Bazar): Thorough Repairs to bunglow No. F.7(A) one unit including damaged wall drain Septic tank other allied works.	১৭,২৫,৮০০.১৯	৩২৫৮১০৬	১৭,২৫,৩৮৬.২	২,৫৮,৮০৭.৯৩	১,২০,৭৭৭.০৩	১,৩৮,০৩০.৯০
১০৭.	AT PHT (Shahid Lane): Repair to Pacca quarter no-L.123 (AB) L.229(AB) L.225(AB) Total 6 units including other allied works.	১৬,৩৮,৫৫০.৪৮	৩২৫৮১০৬	১৬,৩৮,১৩৪.৫	২,৪৫,৭২০.১৭	১,১৪,৬৬৯.৪১	১,৩১,০৫০.৭৬

ক্র. নং	ক্রয়কার্যের বিবরণী	চুক্তি মূল্য	অর্থনৈতিক কোড	ক্রয়কার্যে ব্যয়িত অর্থের পরিমাণ	কর্তনযোগ্য ভ্যাট (১৫%)	কর্তনকৃত ভ্যাট (৭%)	কম কর্তনকৃত ভ্যাট
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
১০৮.	AT CTG (CRB):- Indoor hospital repairs and renovation to RCC retaining wall brick protection wall boundary wall drain with earth filling including other allied works.	৩২,১০,৬১৯.০৪	৩২৫৮১০৬	৩২,১০,৫১৫.৫০	৪,৮১,৫৭৭.৩৪	২,২৪,৭৩৬.০৮	২,৫৬,৮৪১.২৪
১০৯.	AT Tigerpass Chattogram Thorough Repairs to M.S block No. 3 12 units with roof treatment drain from block No. 1 to Block No. 5 including other allied works.	২৪,৯৫,৫৫০.৪১	৩২৫৮১০৬	২৪,৯৫,২৮১.৪০	৩,৭৪,২৯২.২১	১,৭৪,৬৬৯.৭০	১,৯৯,৬২২.৫১
১১০.	AT Tigerpass Chattogram Thorough Repairs to M.S block No. 19 total 25 units class III staff including roof treatment and other allied works.	৩৯,৪১,৪০০.৬২	৩২৫৮১০৬	৩৯,৪১,২১২.৬০	৫,৯১,১৮১.৮৯	২,৭৫,৮৮৪.৮৮	৩,১৫,২৯৭.০১
১১১.	AT CTG (Tigerpass): Through repair and renovation of M.S block no-2 twelve (12) units including roof treatment and other allied works	১,৬৪২,৫৫০.৩০	৩২৫৮১০৬	১৬,৪২,৩৪৬.৩০	২,৪৬,৩৫১.৯৪	১,১৪,৯৬৪.২৪	১,৩১,৩৮৭.৭০
১১২.	AT PHT (Shahid lane): Repairs to damaged septic tank soil line connecting side drain of qrt no L.329 ABC and ADM.2 ABC.	২,১৭,৮০০.৭৩	৩২৫৮১০৬	২১৭,৪৯৬.৭৩	৩২,৬২৪.৫১	১৫,২২৪.৭৭	১৭,৩৯৯.৭৪
১১৩.	AT PHT (Master lane):- Repairs to semi pacca qrt No-532 (AB) Total 4 unit including other allied works.	৮,৭০,৯৯০.৪৮	৩২৫৮১০৬	৮,৭০,৭৮৯.৪৮	১,৩০,৬১৮.৪২	৬০,৯৫৫.২৬	৬৯,৬৬৩.১৬
১১৪.	Repairs & renovation of bunglow No. T.1 including repair of protection wall with earth filling drain and other allied works.	২০,৮২,৩৬০.১৩	৩২৫৮১০৬	২০,৮২,০৭২.১০	৩,১২,৩১০.৮২	১,৪৫,৭৪৫.০৫	১,৬৬,৫৬৫.৭৭

ক্র. নং	ক্রয়কার্যের বিবরণী	চুক্তি মূল্য	অর্থনৈতিক কোড	ক্রয়কার্যে ব্যয়িত অর্থের পরিমাণ	কর্তনযোগ্য ভ্যাট (১৫%)	কর্তনকৃত ভ্যাট (৭%)	কম কর্তনকৃত ভ্যাট
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
১১৫.	AT CTG (Hospital Colony): Repairs to qrt No. A.38 E.64 unit 2 (z type) with other allied works.	৮,৭৫,০০০.০০	৩২৫৮১০৬	৪,৯৯,০৪৬.৩৮	৭৪,৮৫৬.৯৬	৩৪,৯৩৩.২৫	৩৯,৯২৩.৭১
১১৬.	AT PHT (North & South Ambagan): Repairing & replacement of water supply main & branch pipe line for improvement of water supply including damaged septic tank drain soil line toilet drain & other allied for quarter no. T.500(2 units) T.501(2 units) T.502(2 units) T.503(2 units) T.504(2 units) T.505(2 units) T.506(2 units) T.507(2 units) T.508(2 units) T.509(2 units) T.510(2 units) T.511(2 units) T.512(2 units) T.513(2 units) T.514(2 units) DSR.33 (2 units) DSR.35(2 units) DSR.36 (2 units) E.49 (1 unit) EK41(1 unit)L.55(5 units) L.56(5 units) L.58(5units) L.59 (5 units) Total= 63 units.	১৯,৭৭,৯৮৭.০২৭	৩২৫৮১০৬	১৯,৭৭,৫৮৮.৯০	২,৯৬,৬৩৮.৩৪	১,৩৮,৪৩১.২২	১,৫৮,২০৭.১১
১১৭.	AT PHT (NSD): Repairing and renovation of zinc aluminum sheet gutter of ticket printing office veranda godown section ABCD and F repairing of M.S gate no-3 repairing toilet and other allied works.	১৬,৩৯,৪৫০.০৪	৩২৫৮১০৬	১৬,৩৯,০০৫.০০	২,৪৫,৮৫০.৭৬	১,১৪,৭৩০.৩৫	১,৩১,১২০.৪০
১১৮.	AT PHT (Jawtala Colony): Repairs to renovation of pacca qrt no 628(AB) 2 units including damaged compound wall and other allied works.	৫,৪৭,০০০.০০	৩২৫৮১০৬	৫,৪৬,৬০২.২৮	৮১,৯৯০.৩৪	৩৮,২৬২.১৬	৪৩,৭২৮.১৮

ক্র. নং	ক্রয়কার্যের বিবরণী	চুক্তি মূল্য	অর্থনৈতিক কোড	ক্রয়কার্যে ব্যয়িত অর্থের পরিমাণ	কর্তনযোগ্য ভ্যাট (১৫%)	কর্তনকৃত ভ্যাট (৭%)	কম কর্তনকৃত ভ্যাট
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
১১৯.	AT CTG (CRB):- Repairs and renovation of boundary wall gallery step with grill of bunglow No- J.3 main gate to tigerpass Kadamtoli road and bunglow J.3 west side boundary wall with other allied works	১০,০৩,৬০৩.৯৪	৩২৫৮১০৬	৪,৯৯,৬৪৩.৯৯	৭৪,৯৪৬.৬০	৩৪,৯৭৫.০৮	৩৯,৯৭১.৫২
১২০.	AT CTG (Eng Colony):- Repairs to pacca qrt No- E.56 (AB) (2 unit) including roof treatment other allied works.	৫,৪৫,৫৪৫.৫০	৩২৫৮১০৬	৫,৪৫,৪৯৪.৫৭	৮১,৮২৪.১৮	৩৮,১৮৪.৬২	৪৩,৬৩৯.৫৭
১২১.	AT Hospital Colony Chattagram: Through repairs pacca qrt No. E-20 A To M 13 unis and E-51 A to E 5 units total 18 units including roof treatment drain and other allied works.	২৭,২০,৮৫০.৫৫	৩২৫৮১০৬	২৭,২০,৪৬৯.৬০	৪,০৮,০৭০.৪৩	১,৯০,৪৩২.৮৬	২,১৭,৬৩৭.৫৬

ক্র. নং	ক্রয়কার্যের বিবরণী	চুক্তি মূল্য	অর্থনৈতিক কোড	ক্রয়কার্যে ব্যয়িত অর্থের পরিমাণ	কর্তনযোগ্য ভ্যাট (১৫%)	কর্তনকৃত ভ্যাট (৭%)	কম কর্তনকৃত ভ্যাট
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
১২২.	AT PHT: Repairs to gas connection pipe line & making fitting fixing M.S fencing box for protection of riser of (a) wireless colony qrt.No. L.1-I 23.B 24.F TC.28-BL.58-ALL.9-DL.14-LXS.29-I(b) Segun bagan qrt. No- SR.1-BL.770-AL.771-IL.759(4 units)L.760(11 units) L.77-F(c) Ambagan colony qrt no-807. FDSF.36(d) Master lane colony qrt no-L.529-Bl.655-DS.22-BL.538-B(e) Sohid lane colony qrts no-L.555(AB)L.549-ABS.668-BL326(6units)L.36-ABL.679-ABL.148-AB(f) Jhautala colony qrts no-L.622-ABEL.45-CL.638-A L.761-AB L.825-B L.832-AB(g) Xen Colony qrt No. L.775 (6 units) L.789 (6 units) (h) New Jhautala Colony qrt No. 22.1 (6 units) 1.1 (6 units) (i) Phartali bazar Colony qrt No. ,T.4-B Total=86 units	১০,৮০,৫৫০.৭৩	৩২৫৮১২১	১০,৮০,১৬০.৭০	১,৬২,০২৪.১১	৭৫,৬১১.২৫	৮৬,৪১২.৮৫
১২৩.	AT CTG: Repairs to gas Connection pipe line & making fitting fixing M.S fencing box for protection of riser of (a) for pital colony qrt No. 744.F F.2 M.24 –ACDS.670.AB (B) Tigerpass Colony qrt No. 26 (8 units) 14.a(6 units) 5.1 (6 unts) T.54-AB) L.722-AB 14.4 (3units) F.26 (ABCD) ADM SABCD 24 (units) 12.3-V(C) Francis road Banglow No. F.29-E(d) Pologround Colony qrt No. 5.2 (6 units) 11.2 (6units) 6.2(ABCDEF) (c) Kadamtoli Engr Colony EK.14 E.10 E.44-AB E.45(AB) E-46(AB) F.47-A EK.3(f) CRB Hospital Kitchen Total=77 units.	১০,৪১,২০০.৪৫	৩২৫৮১২১	১০,৪০,৯৯৭.৫০	১,৫৬,১৪৯.৬১	৭২,৮৬৯.৮২	৮৩,২৭৯.৭৯

ক্র. নং	ক্রয়কার্যের বিবরণী	চুক্তি মূল্য	অর্থনৈতিক কোড	ক্রয়কার্যে ব্যয়িত অর্থের পরিমাণ	কর্তনযোগ্য ভ্যাট (১৫%)	কর্তনকৃত ভ্যাট (৭%)	কম কর্তনকৃত ভ্যাট
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
১২৪.	AT CTG (Engg Colony: Station Colony): Repairs to qrt No. EK.3 E.45-B M.17 T.42 L.18(AB) T.85(AB) Total=18 units with other allied works.	১৯,১৫,৬৫০.১৯	৩২৫৮১০৬	১৯,১৫,১৬৪.২০	২,৮৭,২৭৪.৬২	১,৩৪,০৬১.৪৯	১,৫৩,২১৩.১৩
১২৫.	AT PHT (Shahid lane): Repair and renovation semi pacca quarter no E.38(ABC) L.330(A) ADM.3(B) and pacca Z type quarter no L.235(1unit) total 6 unit including damaged compound wall and other allied works.	১৯,৭৩,৪৪৩.৩১	৩২৫৮১০৬	১৩,৭৭,৪০৪.১০	২,০৬,৬১০.৬২	৯৬,৪১৮.২৮	১,১০,১৯২.৩৩
১২৬.	AT PHT(South Ambagan): Repair to pacca qrt no L.56 units 5 with other allied works.	১২,৩৫,৫০০.৫০	৩২৫৮১০৬	১২,৩৪,৮৩৬.৩০	১,৮৫,২২৫.৪৪	৮৬,৪৩৮.৫৪	৯৮,৭৮৬.৯০
১২৭.	AT PHT(North Ambagan & south Ambagan): Repairs and renovation of semi pacca quarter no- T.509(AB) T.510(AB)&T.523(10 unit) total 14 unit including damaged compound wall & other allied works.	১৯,৭৫,০০০.০০	৩২৫৮১০৬	১৯,৭৪,৪০১.৪০	২,৯৬,১৬০.২১	১,৩৮,২০৮.১০	১,৫৭,৯৫২.১১
১২৮.	AT CTG (Hospital Colony): Repairs to Pacca qrt No. M.22(AB) Two units including roof treatment other allied works.	৫,৪০,৩১৩.৬৪	৩২৫৮১০৬	৫,৪০,১৫১.৭৬	৮১,০২২.৭৬	৩৭,৮১০.৬২	৪৩,২১২.১৪
১২৯.	AT Central Railway Building Chattogram Thorough repairs to bunglow No. A.1 with roof treatment and gravagin including other allied work	৩৫,০৭,৯৯০.৩৩	৩২৫৮১০৬	৩৫,০৭,৭৪৮.৩০	৫,২৬,১৬২.২৫	২,৪৫,৫৪২.৩৮	২,৮০,৬১৯.৮৭

ক্র. নং	ক্রয়কার্যের বিবরণী	চুক্তি মূল্য	অর্থনৈতিক কোড	ক্রয়কার্যে ব্যয়িত অর্থের পরিমাণ	কর্তনযোগ্য ভ্যাট (১৫%)	কর্তনকৃত ভ্যাট (৭%)	কম কর্তনকৃত ভ্যাট
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
১৩০.	AT PHT (Shahid Lane & Master Lane):- Repairs to pacca qrt No. L.671 units 1 and L.545(AB) unit 2 total= 3 units including other allied works.	৭,৮৪,৮৮,৫১৭.০০	৩২৫৮১০৬	৭,৮৪,৮৮৫.১৭	১,১৭,৭৩২.৭৮	৫৪,৯৪১.৯৬	৬২,৭৯০.৮১
১৩১.	AT CTG Frances road Chattogram-Thorough repairs to grameen rest house including other allied works.	২৪,৩১,৯৯০.৬৭	৩২৫৮১০৭	২৪,৩১,৯২৬.৭০	৩,৬৪,৭৮৯.০০	১,৭০,২৩৪.৮৭	১,৯৪,৫৫৪.১৩
১৩২.	AT Station road Chattogram-Thorough repairs to MS Block No-30-16 units III Staff including roof Treatment other allied works.	২৫,৬৮,৫০০.৮০	৩২৫৮১০৬	২৫,৬৮,১৯৬.৮০	৩,৮৫,২২৯.৫২	১,৭৯,৭৭৩.৭৮	২,০৫,৪৫৫.৭৪
১৩৩.	AT PHT (Shahid lane) Repairs to pacca to quarter no- L.669(AB) lane no 9 and quarter no 845.A lane no 6 total 3 unit including damaged compound wall and other allied works.	৯,৩১,৯৯৯.৯৯	৩২৫৮১০৬	৯,৩১,৪৯৬.২৩	১,৩৯,৭২৪.৪৪	৬৫,২০৪.৭৪	৭৪,৫১৯.৭০
১৩৪.	AT PHT(Wireless colony) Repairs to pacca quarter no-L.47 5 unit other allied works.	৬,৭৮,৪০২.৯৮	৩২৫৮১০৬	৬,৭৮,০০৫.৩৮	১,০১,৭০০.৮১	৪৭,৪৬০.৩৮	৫৪,২৪০.৪৩
১৩৫.	AT PHT (South Ambagan): Repair to pacca A type quarter no L.55 unit 5 with other allied works.	১০,৯৪,৮৯৭.৫৪	৩২৫৮১০৬	১০,৯৪,৫৫৮.৮০	১,৬৪,১৮৩.৮৩	৭৬,৬১৯.১২	৮৭,৫৬৪.৭১
১৩৬.	AT CTG (Lalkhan Bazar):- Repairs and boundary wall & Bunglow No. F.9 and Protection wall of qrt No. EC.59 including other allied works.	১০,৯২,০০০.০০	৩২৫৮১০৬	১০,৯১,৩৬০.৪০	১,৬৩,৭০৪.০৬	৭৬,৩৯৫.২৩	৮৭,৩০৮.৮৩

ক্র. নং	ক্রয়কার্যের বিবরণী	চুক্তি মূল্য	অর্থনৈতিক কোড	ক্রয়কার্যে ব্যয়িত অর্থের পরিমাণ	কর্তনযোগ্য ভ্যাট (১৫%)	কর্তনকৃত ভ্যাট (৭%)	কম কর্তনকৃত ভ্যাট
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
১৩৭.	AT Tigerpass CTG- Thorough Repairs to M.S Block No. 25= 8 units M.S Block NO. 16= 8 units Total 16 units class-III Staff including Roof treatment and other allied works.	১৪,৯৯,৭০০.৮১	৩২৫৮১০৬	১৪,৯৯,৬৬০.৮০	২,২৪,৯৪৯.১২	১,০৪,৯৭৬.২৬	১,১৯,৯৭২.৮৬
১৩৮.	AT CRB AREA Cleaning Bushes and weeds of large trees and Renovation and Beautification of trees Bottom Area and Pianination of trees in road & Providing Fencing in road island including of 26 March.	১০,৮৬,৭৯৭.১৫	৩২৫৮১০৭	১০,৮৬,৬০৬.৯০	১,৬২,৯৯১.০৩	৭৬,০৬২.৪৮	৮৬,৯২৮.৫৫
১৩৯.	AT CTG (CRB):- Repairs Renovation of Toilet Septic tank and Boundary wall in connection with CRB RNB Barrak including other allied works.	৭,৬৩,৯৩০.৬০	৩২৫৮১০৭	৭,৬৩,৮৭১.৫২	১,১৪,৫৮০.৭৩	৫৩,৪৭১.০১	৬১,১০৯.৭২
১৪০.	AT Wireless colony pahartali - Repairs to pacca S type qrt No. L.56-12 units and L.58-12 units lane No. 9 Total 24 units including amazed compound wall and other allied works.	২৬,২৮,৫৪৭.৯১	৩২৫৮১০৬	১,৪৩,৭৬২৯.৯	২,১৫,৬৪৪.৪৯	১,০০,৬৩৪.১০	১,১৫,০১০.৪০
১৪১.	AT CTG (CRB):- Renovation painting of railway office Club with South side Boundary wall Grill Septic tank Toilet Badminton Court ETC With other allied works.	১৮,৩৯,০০৮.৪৬	৩২৫৮১০৭	৯,৯৯,৯৫৪.০৪	১,৪৯,৯৯৩.১১	৬৯,৯৯৬.৭৯	৭৯,৯৯৬.৩২

ক্র. নং	ক্রয়কার্যের বিবরণী	চুক্তি মূল্য	অর্থনৈতিক কোড	ক্রয়কার্যে ব্যয়িত অর্থের পরিমাণ	কর্তনযোগ্য ভ্যাট (১৫%)	কর্তনকৃত ভ্যাট (৭%)	কম কর্তনকৃত ভ্যাট
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
১৪২.	AT CTG (Pologround):- Repairs and renovation of Pologround Colony qrt No. 11.2c and R.C.C stairs of pologround Colony mess qrt No. 2 with Protection wall & other allied works.	৫,৪৭,৫০০.৭৬	৩২৫৮১০৬	৫,৪৭,২৬০.৮৪	৮২,০৮৯.১৩	৩৮,৩০৮.২৬	৪৩,৭৮০.৮৭
১৪৩.	AT CTG (Tigerpass):-Repairs and renovation to boundary wall Tigerpass matar Colony Mosque to tigerpass Mazar Colony temple and M.S block-14 front side (beside Tigerpass pahartali road) with other allied works.	১৬,২২,৯৯৯.৯৯	৩২৫৮১০৭	৬,৯৯,৪৩৯.৯৪	১,০৪,৯১৫.৯৯	৪৮,৯৬০.৮০	৫৫,৯৫৫.২০
১৪৪.	AT CTG (Tigerpass):- Repairs to semi pacca qrt No DSR.28 (AB) Pacca qrt NO. T.58 A.29 Total 4 unit with damaged boundary wall and other allied works.	১২,০৪,৮০০.৭৭	৩২৫৮১০৬	১২,০৪,৭১১.৮০	১,৮০,৭০৬.৭৭	৮৪,৩২৯.৮২	৯৬,৩৭৬.৯৪
১৪৫.	AT CTG (CRB):- Repair and renovation of bunglow No. A.2 with boundary wall protection wall and earth filling including other allied works.	১৫,২৫,০০০.৫৯	৩২৫৮১০৬	১৫,২৪,১৮৩.৮০	২,২৮,৬২৭.৫৭	১,০৬,৬৯২.৮৬	১,২১,৯৩৪.৭০
১৪৬.	AT PHT (Jhautala Colony):- Reparis and Renovation of pacca qrt No 768 (AB) 2 unit imcluding damaged compound wall with other allied works.	৫,৪৬,৭০০.৫৫	৩২৫৮১০৬	৫,৪৬,৫৫০.৫৫	৮১,৯৮২.৫৮	৩৮,২৫৮.৫৪	৪৩,৭২৪.০৪

ক্র. নং	ক্রয়কার্যের বিবরণী	চুক্তি মূল্য	অর্থনৈতিক কোড	ক্রয়কার্যে ব্যয়িত অর্থের পরিমাণ	কর্তনযোগ্য ভ্যাট (১৫%)	কর্তনকৃত ভ্যাট (৭%)	কম কর্তনকৃত ভ্যাট
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
১৪৭.	AT PHT (wireless Colony):- Repairs to semi pacca qrt No. L.21 (CDE FHJKH) L.22 (ADEGHI) line No. 4=14 unit with other allied works.	১৮,৫২,৩৯০.০০	৩২৫৮১০৬	১৮,৫২,২৫০.০০	২,৭৭,৮৩৭.৫০	১,২৯,৬৫৭.৫০	১,৪৮,১৮০.০০
১৪৮.	AT Kodamtoli CTG: Thorough repairs to SSAE Chattagong office with roof treatment and bunglow No. 7 and 8 providing zinc aluminum alloy coal ding roof including drain and other allied works.	২২,৮৫,৯৯০.৭৫	৩২৫৮১০৭	২২,৮৫,৭৯৫.৮০	৩,৪২,৮৬৯.৩৬	১,৬০,০০৫.৭০	১,৮২,৮৬৩.৬৬
১৪৯.	AT PHT (Shahid Lane):- Repairs to semi pacca qrt No. M.566(AB) unit 2 including other allied works.	৬,৫৭,৯৯০.৮৫	৩২৫৮১০৬	৬,৫৭,৯৪৬.৮৫	৯৮,৬৯২.০২	৪৬,০৫৬.২৭	৫২,৬৩৫.৭৪৮
১৫০.	AT CTG (Station road):- Renovation and repairs work of qrt No E.35(11 to 9) 9 unit.	৮,৭৫,৮০০.০৯	৩২৫৮১০৬	৮,৭৩,৩৭৭.২৯	১,৩১,০০৬.৬০	৬১,১৩৬.৪১	৬৯,৮৭০.১৮
১৫১.	AT PHT:- (Wireless Colony):- Repairs and renovation of semi pacca qrt No. L.24 12 unit including other allied works.	১০,৮৩,৮০০.৬৬	৩২৫৮১০৬	১০,৮৩,৭০৭.৭	১,৬২,৫৫৬.১৫	৭৫,৮৫৯.৫৪	৮৬,৬৯৬.৬১
১৫২.	AT CTG (Tigerpass):- Repairs to damaged toilet boundary wall soil line septic tank drain of electric sub-station with other allied works	৭,৬৯,৩৩৭.৬১	৩২৫৮১০৭	৭,৬৮,৫২০.৩২	১,১৫,২৭৮.০৫	৫৩,৭৯৬.৪২	৬১,৪৮১.৬৩
১৫৩.	AT CTG (Station Road):- Repairs and renovation of Semi pacca qrt No. A.12(A) 1 unit including repair to boundary wall and other allied works	৯,৩৪,১৫২.৪৯	৩২৫৮১০৬	৯,৩৩,০১৭.১১	১,৩৯,৯৫২.৫৭	৬৫,৩১১.২০	৭৪,৬৪১.৩৭

ক্র. নং	ক্রয়কার্যের বিবরণী	চুক্তি মূল্য	অর্থনৈতিক কোড	ক্রয়কার্যে ব্যয়িত অর্থের পরিমাণ	কর্তনযোগ্য ভ্যাট (১৫%)	কর্তনকৃত ভ্যাট (৭%)	কম কর্তনকৃত ভ্যাট
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
১৫৪.	AT Filter bet Pahartali- Repairs and Renovation of Pahartali over head Tank including Protection Hill surface as per drawing.	৯২,০৭,৭০০.৩১	৩২৫৮১০৭	৪৯,৯৮,২৪৩.৮০	৭,৪৯,৭৩৬.৫৬	৩,৪৯,৮৭৭.০৬৩	৩,৯৯,৮৫৯.৫০
১৫৫.	AT CTG (Francis Road):- Repairs to semi pacca qrt No. E. 8(ABC) 3 unit including other allied works.	১০,৯১,০০০.০০	৩২৫৮১০৬	১০,৯০,১৮৫.৩০	১,৬৩,৫২৭.৮০	৭৬,৩১২.৯৭	৮৭,২১৪.৮২
১৫৬.	AT OUT DOOR Hospital Chattogram- Thorough Repairs to CRB out door Hospital Ground floor ATTB Sanitarium ON 2ND Floor including DPEN Shed washing plant water pipe line water tank Drain Protection wall and other allied works.	৪৯,৫৫,৯০৭.৬৭	৩২৫৮১০৭	৩৯,৩৬,৬৬২.০০	৫,৯০,৪৯৯.৩০	২,৭৫,৫৬৬.৩৪	৩,১৪,৯৩২.৯৬
১৫৭.	AT CTG (Lalkhan Bazar):- Repairs and renovation of protection wall drain with earth filling of Bunglow No. 9.3 including other allied works.	২০,৮৪,০২৭.৩৫	৩২৫৮১০৬	২০,৮৩,৭৩৫.৩০	৩,১২,৫৬০.২৯	১,৪৫,৮৬১.৪৭	১,৬৬,৬৯৮.৮২
১৫৮.	AT PHT:- (Shahid Lane):- Repairs to pacca qrt No L.168(AB) 2 units including other allied works.	৫,০৮,৮০০.০০	৩২৫৮১০৬	৫,০৮,৭২২.০০	৭৬,৩০৮.৩০	৩৫,৬১০.৫৪	৪০,৬৯৭.৭৬
১৫৯.	AT PHT (Shahid Lane):- Repairs to pacca qrt No L.660(AB) L.669(AB) L.239 (AB) Total 6 unit including other allied works	১৭,৫৭,৯৯০.৯১	৩২৫৮১০৬	১৭,৫৭,৭৩৩.৯০	২,৬৩,৬৬০.০৯	১,২৩,০৪১.৩৭	১,৪০,৬১৮.৭১
১৬০.	AT PHT (Shahid Lane):-Repairs to pacca qrt No. L.242(AB) L.169(AB) L.167(AB) Total 6 unit Including other allied works.	১৭,০৩,৮৮০.৭৫	৩২৫৮১০৬	১৭,০৩,৮০৮.৮০	২,৫৫,৫৭১.৩১	১,১৯,২৬৬.৬১	১,৩৬,৩০৪.৭০

ক্র. নং	ক্রয়কার্যের বিবরণী	চুক্তি মূল্য	অর্থনৈতিক কোড	ক্রয়কার্যে ব্যয়িত অর্থের পরিমাণ	কর্তনযোগ্য ভ্যাট (১৫%)	কর্তনকৃত ভ্যাট (৭%)	কম কর্তনকৃত ভ্যাট
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
১৬১.	AT PHT (workshop):- Thorough repairs to SSAE.E. W &S.PHT office and godown with other allied works.	১৮,৫৮,৬৯০.৯৮	৩২৫৮১০৭	১৮,৫৮,৫০০.০০	২৭,৮৭,৭৫৪.০০	১,৩০,০৯৫.০০	১,৪৮,৬৮০.০০
১৬২.	AT PHT (Tiket printing Colony):- Repairs to pacca qrt No.800-AB 806-AB 711-AB Total 10 unit including damaged Compound wall and other allied works.	২২,১৪,২০০.৪৮	৩২৫৮১০৬	২২,১৪,০৪৩.৫০	৩,৩২,১০৬.৫২	১,৫৪,৯৮৩.০৪	১,৭৭,১২৩.৪৮
১৬৩.	AT PHT (South Ambagan):- Repairs to pacca qrt No L.292(AB) & (AB) with damaged Compound wall and 561 (AB) unit Compound wall and other allied works	১৪,৭৭,৬০০.৬৬	৩২৫৮১০৬	৯,৯৮,১০৯.৬১	১,৪৯,৭১৬.৪৪	৬৯,৮৬৭.৬৭	৭৯,৮৪৮.৭৭
১৬৪.	AT CTG (Lalkhan Bazar Frances Road & Pologroun:- Repairs To Bunglow No. F.8 and Protection wall of qrt No:- EC.59 AT Lalkhan Bazar & Repainting & renovation of bunglow No F.23© AT Frances road and boundary wall of qrt No. AK.2.7 AT Pologround Colony with allied works.	১৪,২৩,৩৭৭.৩১	৩২৫৮১০৬	১৪,২৩,১১৫.৫০	২,১৩,৪৬৭.৩২	৯৯,৬১৮.০৮	১,১৩,৮৪৯.২৪
১৬৫.	AT CTG (CRB):-Repairs to damaged carpeting road in front of bunglow No A.2 with protection wall and other allied works	১২,৬০,০০০.৮২	৩২৫৮১০৬	১২,৫৯,৯০৩.২০	১,৮৮,৯৮৫.৪৮	৮৮,১৯৩.২২	১,০০,৭৯২.২৬

ক্র. নং	ক্রয়কার্যের বিবরণী	চুক্তি মূল্য	অর্থনৈতিক কোড	ক্রয়কার্যে ব্যয়িত অর্থের পরিমাণ	কর্তনযোগ্য ভ্যাট (১৫%)	কর্তনকৃত ভ্যাট (৭%)	কম কর্তনকৃত ভ্যাট
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
১৬৬.	AT Central Railway Building CTG :- Repairs and Renovation To damaged Carpeting road from 7-xing motor to bunglow No. T-1 and CRB RNB gate to Sonali Bank including other allied works.	৪৯,৯৯,১০১.৪০	৩২৫৮১২১	৩৯,৯৯,৪৬১.১০	৫,৯৯,৯১৯.১৬	২,৭৯,৯৬২.২৮	৩,১৯,৯৫৬.৮৯
১৬৭.	AT Francis road CTG- Repairs & renovation to Francis road from-7 xing moors to bunglow No-T.11 with protection wall drain and other allied works.	২৪,৩৬,৭৯৪.৬০	৩২৫৮১০৬	২৪,৩৬,০৩৬.৫০	৩,৬৫,৪০৫.৪৭	১,৭০,৫২২.৫৫	১,৯৪,৮৮২.৯২
১৬৮.	AT Loco Colony PHT:- Repairs to semi pacca qrt No. 1-36=4 units 1-37=4 units 1-40= 4 units and pacca qrt No. 1-54=12 units Total=24 units including other allied work’s.	৩০,৪৮,৯৮৫.৭৭	৩২৫৮১০৬	২৫,৪২,৯৫৩.৬০	৩,৮১,৪৪৩.০৩	১,৭৮,০০৬.৭৫	২,০৩,৪৩৬.২৯
১৬৯.	AT Loco Colony PHT:- Repairs to semi pacca qrt No. 1-46=4 units 1-47 4 units 1-48 units and pacca qrt No 1-53=12 units Total= 24 units including other allied works.	৩০,৪২,৭৯৭.০২	৩২৫৮১০৬	২৫,১১,৭৬৬.৪০	৩,৭৬,৭৬৪.৯৬	১,৭৫,৮২৩.৬৫	২,০০,৯৪১.৩২
১৭০.	AT PHT (North Ambagan):- Repairs to semi pacca qrt No DSR.36(AB) T.511(AB) Total 4 units with damaged Compound wall & qrt No. T.508(B) only Compound wall other allied works.	১২,৮৮,৮১০.৪৫	৩২৫৮১০৬	১২,৮৫,৯৯৮.২০	১,৯২,৮৯৯.৭৩	৯০,০১৯.৮৭	১,০২,৮৭৯.৮৫
১৭১.	AT CTG (Engg Colony):- Repairs to semi pacca qrt No EK.49 (AB) 2 unit including other allied works.	৫,৪৭,০০০.০০	৩২৫৮১০৬	৫,৪৬,৬০৭.৩৯	৮১,৯৯১.১১	৩৮,২৬২.৫২	৪৩,৭২৮.৫৯

ক্র. নং	ক্রয়কার্যের বিবরণী	চুক্তি মূল্য	অর্থনৈতিক কোড	ক্রয়কার্যে ব্যয়িত অর্থের পরিমাণ	কর্তনযোগ্য ভ্যাট (১৫%)	কর্তনকৃত ভ্যাট (৭%)	কম কর্তনকৃত ভ্যাট
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
১৭২.	AT CTG (CTG Old Station CRB):- Repairs to Existing boundary wall at CTG old Station near open University and near Tigerpass CNG Station and underground reservoir tank pipe line of bunglow No T.4 including other allied works as per approve drawing.	৫,৭২,৩২৮.৪৮	৩২৫৮১২১	৫,৫৮,০৮৪.৭৫	৮৩,৭১২.৭১	৩৯,০৬৫.৯৩	৪৪,৬৪৬.৭৮
১৭৩.	AT CTG (Kodomtali Signal workshop):- Thorough repairs to general shop & Provide zinc aluminium alloy coated sheet & gutted in roof including drain & other allied works.	৭৪,৯৬,৮৮৭.০০	৩২৫৮১২১	৬৮,০৮,০৫৯.৬০	১০,২১,২০৮.৯৩	৪,৭৬,৫৬৪.১৭	৫,৪৪,৬৪৪.৭৬
১৭৪.	AT CTG (CRB):- Repairs to damaged Protection wall at Bunglow No. T.1 north –west side South east side including drain etc.	৪,১৮,৩৩০.০০	৩২৫৮১০৬	৩,৯০,৮০৩.০০	৫৮,৬২০.৪৫	২৭,৩৫৬.২১	৩১,২৬৪.২৪
১৭৫.	AT CTG (Lalkhan Bazar):- Repairs to damaged Carpeting road from bunglow No. F.13 to bunglow No. F.14 including protection wall drain Security gates and other allied works.	১২,৮১,৪২২.৫০	৩২৫৮১০৬	৯,৯৯,২৯০.২০	১,৪৯,৮৯৩.৫৩	৬৯,৯৫০.৩১	৭৯,৯৪৩.২২
১৭৬.	AT CTG :- Renovation of repairs to approved wall guide wall land development septic tank inspection AT CRB siristala west side near bunglow No J.4 including other allied works.	৭,৩৯,৪৫০.২০	৩২৫৮১০৭	৭,৩৯,২৬৪.৮১	১,১০,৮৮৯.৭২	৫১,৭৪৮.৫৪	৫৯,১৪১.১৮

ক্র. নং	ক্রয়কার্যের বিবরণী	চুক্তি মূল্য	অর্থনৈতিক কোড	ক্রয়কার্যে ব্যয়িত অর্থের পরিমাণ	কর্তনযোগ্য ভ্যাট (১৫%)	কর্তনকৃত ভ্যাট (৭%)	কম কর্তনকৃত ভ্যাট
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
১৭৭.	AT PHT (TPP Colony):- Emergence Restoration. Renovation of retaing wall of qrt No. L.91 (AB) TPP Barrack due to Heavy Rainfall including other allied works.	৬,৯০,৮০০.১৫	৩২৫৮১০৬	৬,৯০,৫৪৮.৭৭	১,০৩,৫৮২.৩২	৪৮,৩৩৮.৪১	৫৫,২৪৩.৯০
১৭৮.	AT PHT Repairs and Beautification of Ex-European Club office compound and surrounding other structures and garage boundary wall drain septic tank soil pipe line water supply pipe line and tree plantation including other allied works.	২৪,৯৭,৯৮০.০০	৩২৫৮১০৭	২৪,৯৭,৭৫৩.৯০	৩,৭৪,৬৬৩.০৯	১,৭৪,৮৪২.৭৮	১,৯৯,৮২০.৩১
১৭৯.	AT PHT:- Emergency Repairs to RNB Training Center in Connection of passing out in Presence of and DG of Railway.	৬,৫৮,৩৭০.৫০	৩২৫৮১০৬	৬,৫৭,৯২২.৪৩	৯৮,৬৮৮.৩৬	৪৬,০৫৪.৫৭	৫২,৬৩৩.৭৯
১৮০.	AT CRB CTG:- Repairs to Bunglow No. M-1 (AB) 2 units including Protection wall boundary wall drain and other allied works.	২৪,২৬,২৫০.১০	৩২৫৮১০৬	২৪,২৫,৮৯০.৭০	৩,৬৩,৮৮৩.৬১	১,৬৯,৮১২.৩৫	১,৯৪,০৭১.২৬
১৮১.	AT CRB CTG-Repairs and Renovation to damaged Carpeting road From boundary No F-5 To bunglow NO. J-2 with Bouglow No F-5 To bouglow No T-2 and bounglow No A-9 Approved raod with Protection wall drain including other allied works.	২৯,৭৮,৯৯০.৮৮	৩২৫৮১২১	২৯,৭৮,৮৫৩.৪০	৪,৪৬,৮২৮.০১	২,০৮,৫১৯.৭৪	২,৩৮,৩০৮.২৭

ক্র. নং	ক্রয়কার্যের বিবরণী	চুক্তি মূল্য	অর্থনৈতিক কোড	ক্রয়কার্যে ব্যয়িত অর্থের পরিমাণ	কর্তনযোগ্য ভ্যাট (১৫%)	কর্তনকৃত ভ্যাট (৭%)	কম কর্তনকৃত ভ্যাট
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
১৮২.	AT PHT (Hospital Colony & Sagun bagan):- Repairing cleaning & replacement of water supply pipe line including damaged septic tank soil pipe line toilet drain manhole cover of septic tank sump & other allied works for bunglow no.M.2 (1units) & qrt no. L.90 (1unit) = 2unit & man hole cover of W.training septic tank sump.	৪,১২,৯২৬.৭৬	৩২৫৮১২১	৪,১২,৪৯১.৫৯	৬১,৮৭৩.৭৪	২৮,৮৭৪.৪১	৩২,৯৯৯.৩৩
১৮৩.	At Railway school XEN colony and range road Pahartali- Repairs to old damaged road leading from Railway school to range road quarter no. L-128 range road L-127 to SR-4 to FPC-2 including damaged guide wall drain and other allied works.	৩৭,৩৩,০০০.১৬	৩২৫৮১২১	৩৭,৩২,৪৯০.৪০	৫,৫৯,৮৭৩.৫৬	২,৬১,২৭৪.৩৩	২,৯৮,৫৯৯.২৩
১৮৪.	AT South Ambagan Pahartali:- Repairs to old damaged road leading from T-15 to T-524 T-524 to T-522 L-57 to L-59 L-58 to L-522 Y-15 to T-710 T-321 to T-517 647 to T-517 including damaged guide wall and other allied works.	৩৭,৭৩,০০০.১০	৩২৫৮১০৬	৩৭,৭২,৯২৬.২০	৫,৬৫,৯৩৮.৯৩	২,৬৪,১০৪.৮৪	৩,০১,৮৩৪.১০
১৮৫.	AT PHT (Work shop): Repair and renovation of new generator room and other allied works.	১০,৯২,৮৪৭.৭০	৩২৫৮১০৭	১০,৯২,৪৫৫.৫০	১,৬৩,৮৬৮.৩৩	৭৬,৪৭১.৮৯	৮৭,৩৯৬.৪৪

ক্র. নং	ক্রয়কার্যের বিবরণী	চুক্তি মূল্য	অর্থনৈতিক কোড	ক্রয়কার্যে ব্যয়িত অর্থের পরিমাণ	কর্তনযোগ্য ভ্যাট (১৫%)	কর্তনকৃত ভ্যাট (৭%)	কম কর্তনকৃত ভ্যাট
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
১৮৬.	AT CTG (CRB): Repairs and Renovation of VIP Rest House with other allied works and maintenance for one year including Construction of west side Boundary wall.	২১,৬৫,৫৫৫.৫০	৩২৫৮১০৬	৬,০১,৪৫৯.৫৮	৯০,২১৮.৯৪	৪২,১০২.১৭	৪৮,১১৬.৭৭
১৮৭.	At Tigerpass-Through repairs to M.S Block No.25=8 units M.S Block No 16=8 units total 16 units class-III staff including roof treatment and other allied works.	৩২,৯৪,১৪২.১৮	৩২৫৮১০৬	১৪,৯৯,৩৯৪.৭০	২,২৪,৯০৯.২০	১,০৪,৯৫৭.৬৩	১,১৯,৯৫১.৫৭
১৮৮.	AT PHT (Segun bagan):-Repair and renovation and reconstruction of PDB meter room as per PDB Requirement with construction of boundary wall including Repairing of Ext Sub-Station.	৯,৮০,০০০.০০	৩২৫৮১০৭	৯,৭৯,৯৮৯.৭০	১,৪৬,৯৯৮.৪৬	৬৮,৫৯৯.২৮	৭৮,৩৯৯.১৮
			মোট=	৩০,৯৭,৫১,০১৫.০০	৪,৬৪,৬২,৬৫২.০০	২,১৬,৮২,৫৭১.০০	২,৪৭,৮০,০৮১.১০

নির্ধারিত হার অপেক্ষা কম হারে ভ্যাট কর্তন করায় সরকারের রাজস্ব ক্ষতি সংক্রান্ত বিবরণীঃ (ডিইএন-৩/চট্টগ্রাম)

ক্রমিক নং	চুক্তিপত্র নং, তারিখ এবং ঠিকাদারের নাম	কাজের নাম	চুক্তি মূল্য	পরিশোধিত মূল্য	কর্তনযোগ্য ভ্যাট (১৫%)	কর্তনকৃত ভ্যাট (৭%)	কম কর্তনকৃত ভ্যাট (৮%)
১	DEN-3/RFQ/05 Dt: 08/01/2019	Repairs to Gas connection pipe line of making fitting & other allied works at Agrabad daverpar qrt. No-J/155-1/ABC, J/155-2/ABC… Total-49 units	৫,৯৬,৭১০/-	৫,৯৬,৫৪৮/-	৮৯,৪৮২/২০	৪১,৭৫৮/৩৬	৪৭,৭২৩/৮৪
২	DEN-3/RFQ/06 Dt: 08/01/2019	Repairs to Gas connection pipe line of making fitting & other allied works at north port colony & RTA qrt. No-52/BC, 63/ABCD…. Total= 55 units	৫,৯৭,৪০৯/-	৫,৯৭,২৬৫/-	৮৯,৫৮৯/৭৫	৪১,৮০৮/৫৫	৪৭,৭৮১/২০
৩	DEN-3/ CTG/264453/2018-19/003 Dt: 01/04/2019	Repairs to Gas connection pipe line of making fitting of RTA 14 of 16 no hostel RNB barrack port colony Rly. Qrt. No-13/B, 60/C….& at Agrabad railway residential area Qrt. No-J/156/AB… Total= 89 units	১২,৭৭,৯৫০/-	১২,৭৭,৮০১/-	১,৯১,৬৭০/১৫	৮৯,৪৪৬/০৭	১,০২,২২৪/০৮

ক্রমিক নং	চুক্তিপত্র নং, তারিখ এবং ঠিকাদারের নাম	কাজের নাম	চুক্তি মূল্য	পরিশোধিত মূল্য	কর্তনযোগ্য ভ্যাট (১৫%)	কর্তনকৃত ভ্যাট (৭%)	কম কর্তনকৃত ভ্যাট (৮%)
৪	DEN-3/ CTG/264454/2018-19/004 Dt: 30/05/2019	Repair & renovation of S type Rly qrts no- 52/ AB, 41/AC, 48/C, 42/A, 50/CD, 51/AB, 62/D, (R-2) 2/D, 70/C (R-4) X type qrts no----	২১,৪২,৩১৭/-	২১,৪২,৩১৭/-	৩,২১,৩৪৭/৫৫	১,৪৯,৯৬২/১৯	১,৭১,৩৮৫/৩৬
৫	DEN-3/ CTG/283517/2018-19/005 Dt: 12/06/2019	Repair & renovation of loco running room, boundary wall approach road with other allied works.	১৪,৭১,৫২৬/-	১৪,৭১,৫২৬/-	২,২০,৭২৮/৯০	১,০৩,০০৬/৮২	১,১৭,৭২২/০৮
৬	DEN-3/ CTG/283514/2018-19/007 Dt: 12/06/2019	Cleaning & repairs to septic tank, soil line of drain of block no-11, 12 of 13/A & Banglow no-10, 7/1 & 7/2 total 53 units at railway.	১৯,০১,৯৫১/-	১৯,০১,৯৫১/-	২,৮৫,২৯২/৬৫	১,৩৩,১৩৬/৫৭	১,৫২,১৫৬/০৮
৭	DEN-3/ CTG/283511/2018-19/008 Dt: 12/06/2019	Repairs to bank with new bank protection wall south west side of RTA daba total length 230`-0` as per approved drawing.	১৯,৭৬,৯৮৩/-	১৪,৯৮,২৩৮/-	২,২৪,৭৩৫/৭০	১,০৪,৮৭৬/৬৬	১,১৯,৮৫৯/০৪
৮	DEN-3/ CTG/170222/2017-18/010 Dt: 20/06/2019	Manufacturing, repairing, fitting, fixing, erecting, painting & lettering of k.m post….. & other allied works under the jurisdiction of SSAE works/ CGDS section.	১,০৩,৫১৪/-	৯৮,৪৩৮/-	১৪,৭৬৫/৭০	৬,৮৯০/৬৬	৭,৮৭৫/০৪

ক্রমিক নং	চুক্তিপত্র নং, তারিখ এবং ঠিকাদারের নাম	কাজের নাম	চুক্তি মূল্য	পরিশোধিত মূল্য	কর্তনযোগ্য ভ্যাট (১৫%)	কর্তনকৃত ভ্যাট (৭%)	কম কর্তনকৃত ভ্যাট (৮%)
৯	DEN-3/ CTG/123738/2017-18/004 Dt: 15/02/2018	Repairs to SSAE/electric office & electric sub-station including raising of boundary wall at CGPY.	৬,৩৯,০০৫/-	৬,৩৯,০০৫/-	৯৫,৮৫০/৭৫	৪৪,৭৩০/৩৫	৫১,১২০/৪০
১০	DEN-3/ CTG/151963/2017-18/008 Dt: 29/03/2018	Maintenance of existing track formation/ embankment through repair & re-profiting ….under CGPY-FJT section with allied works as per drawing.	১৯,৮৬,৪৪০/-	১৯,৮৬,৪৪০/-	২,৯৭,৯৬৬/-	১,৩৯,০৫০/৮০	১,৫৮,৯১৫/২০
১১	DEN-3/ CTG/168565/2017-18/011 Dt: 23/04/2018	Renovation & repairs of railway quarters no-EC/63 nonstandard type J/70 (B), J/71 (H)…….. total=14 units located at Agrabad daverpar colony.	১৬,৫৭,০১৭/-	১৬,৫৭,০১৭/-	২,৪৮,৫৫২/৫৫	১,১৫,৯৯১/১৯	১,৩২,৫৬১/৩৬
১২	DEN-3/ CTG/151965/2017-18/009 Dt: 23/04/2018	Repairs & raising of existing boundary wall security fencing of other allied works for protection unauthorized….. at railway.	১৯,৪৯,৩৮৬/-	১৯,৪৯,৩৮৬/-	২,৯২,৪০৭/৯০	১,৩৬,৪৫৭/০২	১,৫৫,৯৫০/৮৮
১৩	DEN-3/ CTG/134671/2017-18/003 Dt: 14/02/2018	Renovation & repairs of railway quarter no-J/150-A, J/151-A, J/153-B, L/26-B of `S` type Qrts No-J/155-ABD. Total=7 units.	১৩,৫৪,০৯২/-	১৩,৫৪,০৯২/-	২,০৩,১১৩/৮০	৯৪,৭৮৬/৪৪	১,০৮,৩২৭/৩৬

ক্রমিক নং	চুক্তিপত্র নং, তারিখ এবং ঠিকাদারের নাম	কাজের নাম	চুক্তি মূল্য	পরিশোধিত মূল্য	কর্তনযোগ্য ভ্যাট (১৫%)	কর্তনকৃত ভ্যাট (৭%)	কম কর্তনকৃত ভ্যাট (৮%)
১৪	DEN-3/ CTG/163950/2017-18/013 Dt: 13/05/2018	Renovation & repairs of railway quarter no-7/C (R-1), 17/BC (R-3), 19/B (R-2)……209/B (R-7), 248/A (R-8) 462/A (R-8) Total=18 units.	১৯,২৩,০৪৭/-	১৯,২৩,০৪৭/-	২,৮৮,৪৫৭/০৫	১,৩৪,৬১৩/২৯	১,৫৩,৮৪৩/৭৬
১৫	DEN-3/ CTG/1124936/2017-18/005 Dt: 25/02/2018	Repairs to administration building ground floor block no-1 at RTA.	৭,১৭,৬০৫/-	৭,১৭,৬০৫/-	১,০৭,৬৪০/৭৫	৫০,২৩২/৩৫	৫৭,৪০৮/৪০
১৬	DEN-3/ CTG/144341/2017-18/005 Dt: 20/08	Repair & renovation of……classroom (10 nos) at…..block no-2/3 at RTA/CTG for ….multimedia…..	৮,০১,১৬৭/-	৮,০১,১৬৭/-	১,২০,১৭৫/০৫	৫৬,০৮১/৬৯	৬৪,০৯৩/৩৬
১৭	DEN-3/ CTG/128284/2017-18	Repairs to sub-ordinate hostel block no-16 with dining hall.	১৭,৬৯,৬০২/-	১৭,৬৯,৬০২/-	২,৬৫,৪৪০/৩০	১,২৩,৮৭২/১৪	১,৪১,৫৬৮/১৬
১৮	DEN-3/ CTG/118346/2017-18/001 Dt: 11/02/2018	Through repairs to Rly Pacca `S` type qrts no-39/B, 62/ABC, 42/ BD……………total=09 units of port north colony.	১০,৮৯,৬৮২/-	১০,৮৯,৬৮২/-	১,৬৩,৪৫২/৩০	৭৬,২৭৭/৭৪	৮৭,১৭৪/৫৬
		মোট=	২,৩৯,৫৫,৪০৩/-	২,৩৪,৭১,১২৭/-	৩৫,২০,৬৬৯/০৫	১৬,৪২৯৭৮/৮৯	১৮,৭৭,৬৯০/১৬

পরিশিষ্ট নং-১(১.৫)

মেরামত কাজে নির্ধারিত হার অপেক্ষা কম হারে ভ্যাট কর্তন করায় সরকারের রাজস্ব ক্ষতি সংক্রান্ত বিবরণী ঃ (ডিইএন-১/ঢাকা)

ক্রমিক নং	চুক্তিপত্র নং এবং তারিখ	ঠিকাদারের নাম	কাজের নাম	চুক্তি মূল্য	পরিশোধিত মূল্য	কর্তনযোগ্য ভ্যাট (১৫%)	কর্তনকৃত ভ্যাট (৭%)	কম কর্তনকৃত ভ্যাট
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
১	e-GP/Repair quarter/ TJN/2017-18, Dt: 15.07.2018	M/S Al Amin Enterprise.	Through repairs to quarter no. L/38 (A)= 1 unit, L/104 (c)=1 unit, E/85 = 1 unit, E/84= (A)= 1 unit, E/113 (D)=1 unit, L/44 (D)=1 unit & L/45 (A)=1 unit Total 7 units.	১২,৫৫,২২৭/-	১২,৫০,৮৫৬/-	১,৮৭,৬২৮/৪০	৮৭,৫৫৯/৯২	১,০০,০৬৮/৪৮
২	e-GP/CA/ water supply/ TJN/2018-19, Dt: 07.10.18	M/S Nafisa Trading co.	Repairs & re fixing of existing water supply connection at Tongi railway stuff quarter.	১৯,৯৫,৮৭৭/-	১৯,৯৫,৮৭৭/-	২,৯৯,৩৮১/৫৫	১,৩৯,৭১১/৩৯	১,৫৯,৬৭০/১৬
৩	Arter repairing/ Tongi/2017-18, Dt: 28/06/2018	M.A.R Enterprise	Through repairs to Gang hut quarter no-E/9=6 unit & E/73=2 unit Total 8 units.	১০,৮১,২৬১/-	১০,৭৮,৯৪৩/-	১,৬১,৮৪১/৪৫	৭৫,৫২৬/০১	৮৬,৩১৫/৪৪
৪	e-GP/CA/ Godown/Tongi/2017-18, Dt: 27.12.17	M/S Rata Construction	Through repairs of SSAE/ WAY & SSAE/WORKS/ Tongi office godown & repairs of old office building.	১৬,৩৬,১৬৩/-	১৬,৩৪,৯২৪/-	২,৪৫,২৩৮/৬০	১,১৪,৪৪৪/৬৮	১,৩০,৭৯৩/৯২
৫	e-GP/CA/ Dispensary/ DWB/2017-18, Dt: 30/04/18	Everbest Consortium	Through repairs to Dispensary at Dewangong.	১১,২৭,৭৪৩/-	১১,২২,৫৮৭/-	১,৬৮,৩৮৮/০৫	৭৮,৫৮১/০৯	৮৯,৮০৬/৯৬

ক্রমিক নং	চুক্তিপত্র নং এবং তারিখ	ঠিকাদারের নাম	কাজের নাম	চুক্তি মূল্য	পরিশোধিত মূল্য	কর্তনযোগ্য ভ্যাট (১৫%)	কর্তনকৃত ভ্যাট (৭%)	কম কর্তনকৃত ভ্যাট
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
৬	e-GP/CA/Gas line repair/ TJN-TGI/ 2018-19, Dt: 05.12.2018	Bhuiyan Enterprise	Repair to existing Gas line at Tejgaon staff quarter no- T/48=4 units, T/49=4 units, T/50= 4 units, T/39= 4 units, L/53= 4 units, L/44=4 units, L/46=4 units, L/51= 4 units, WW/73=2 units, SE/2=1 unit, T/104=1 unit, Total 36 units & Tongi staff quarter-------- Total 31 units.	১২,৩৮,০৪৫/-	১২,৩৩,১৬১/-	১.৮৪,৯৭৪/১৫	৮৬,৩২১/২৭	৯৮,৬৫২/৮৮
৭	e-GP/CA/ repair bridge/ TGI/2018-19, xU: 14.01.2019	Jibon Construction	Repair to bridge no-59, 62, 64, 68, 70, 73, 80, 91, 93, 100, 101 Total 11 nos. wing wall, parapet wall with other related works.	১৭,৩২,৪১২/-	৯,৯৯,৫২৫/-	১,৪৯,৯২৮/৭৫	৬৯,৯৬৬/৭৫	৭৯,৯৬২/-
৮	e-GP/CA/ repair exist water supply connection/TGI/2018-19, Dt: 0304/2019	M/S Rata Construction	Repair & re fixing of existing water supply construction at Tongi railway stuff quarter.	১১,৩৭,৪২৮/-	১১,৩২,৭৭৯/-	১,৬৯,৯১৬/৮৫	৭৯,২৯৪/৫৩	৯০,৬২২/৩২
৯	e-GP/CA/exist gas line repair/ KYTO/2018-19, Dt: 09.01.2019	M/S Ekra Enterprise	Repair to existing gas pipe line at Guard Colony quarter no- ---- Totel 36 units.	১১,৮১,০২৩/-	১১,৭৮,৭৮১/-	১,৭৬,৮১৭/১৫	৮২,৫১৪/৬৭	৯৪,৩০২/৪৮

ক্রমিক নং	চুক্তিপত্র নং এবং তারিখ	ঠিকাদারের নাম	কাজের নাম	চুক্তি মূল্য	পরিশোধিত মূল্য	কর্তনযোগ্য ভ্যাট (১৫%)	কর্তনকৃত ভ্যাট (৭%)	কম কর্তনকৃত ভ্যাট
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
১০	XD/02 (R), Dt: 28.10.18	M/S Mehraj Enterprise	Repair to existing line no-3 at Melandoho Bazar station for safe operation of train .	৫,৬৯,৩৭৯/-	৫,৬৯,৩৭৯/-	৮৫,৪০৬/৮৫	৩৯,৮৫৬/৫৩	৪৫,৫৫০/৩২
			মোট=	**১,২৯,৫৪,৫৫৮/-**	**১,২১,৯৬,৮১২/-**	**১৮,২৯,৫২১/৮০**	**৮,৫৩,৭৭৬/৮৪**	**৯,৭৫,৭৪৪/৯৬**

বিভাগীয় প্রকৌশলী-২/ঢাকা কার্যালয়ের নির্ধারিত হার অপেক্ষা কম হারে ভ্যাট কর্তন করায় সরকারের রাজস্ব ক্ষতি সংক্রান্ত বিবরণীঃ

ক্রমিক নং	চুক্তিপত্র নং এবং তারিখ	কাজের নাম	ঠিকাদারের নাম	ব্যয়ের কোড	চুক্তি মূল্য	পরিশোধিত মূল্য	কর্তনযোগ্য ভ্যাট (১৫%)	কর্তনকৃত ভ্যাট (৭%)	কম কর্তনকৃত ভ্যাট (৮%)
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
১	DA-2/e-GP/ CA/20/18-19 Dt: 06/12/2018	Thorough repairs to MNN station platform including extension of platform in both side.	মেসার্স প্রমা কন্সট্রাকশন	৩২৫৮১২১ (৪৯২২)	১৩,১৫,২৬৪/৭৪	১৩,১৫,১৬৭/৯০	১,৯৭,২৭৫/১৮	৯২,০৬১/৭৫	১,০৫,২১৩/৪৩
২	RFQ/03 Dt: 02/04/2018	Repairs to end bed block casting of Bridge no-132 at km 278/2-3 other ancillary works.	মেসার্স সেলিম ইঞ্জিনিয়ারিং	৩২৫৮১২১ (৪৯২২)	৫,৯৯,৫২১/-	৫,৯৫,৭৭৬/-	৮৯,৩৬৬/৪০	৪১,৭০৪/৩২	৪৭,৬৬২/০৮
৩	DA-2/e-GP/ CA/32/18-19 Dt: 24/02/2018	Repairs to yard drain, septic tank, inspection pit & installation of semi deep tube well with other related works.	মেসার্স সেলিম ইঞ্জিনিয়ারিং	৩২৫৮১২১ (৪৯২২)	১৩,২৩,৪২৭/২০	১৩,২২,৯৮৮/২০	১,৯৮,৪৪৮/২৩	৯২,৬০৯/১৭	১,০৫,৮৩৯/০৫
৪	DA-2-13/17-18 Dt: 08/08/2018	Roof treatment of Sylhet station building with water proofing materials & repainting exterior wall & steel roof.	মেসার্স এহসান এন্টারপ্রাইজ	৩২৫৮১২১ (৪৯২২)	৭৮,৮৩,৭৯৬/৫৪	৭৮,৮০,৪২৬/০৪	১১,৮২,০৬৩/৯০	৫,৫১,৬২৯/৮৩	৬,৩০,৪৩৪/০৮
৫	DA-2/e-GP/ CA/18/18-19 Dt:	Face lifing with necessary repairing work of Akaura station building, platform no- 3, signal cabin & office, officers & subordinate rest house etc. for emergency purpose.	মেসার্স সেলিম মিয়া	৩২৫৮১২১ (৪৯২২)	১৪,৭৬,২৪০/৭৯	১৪,৭৫,০৫৯/৩৮	২,২১,২৫৮/৯০	১,০৩,২৫৪/১৫	১,১৮,০০৪/৭৫

ক্রমিক নং	চুক্তিপত্র নং এবং তারিখ	কাজের নাম	ঠিকাদারের নাম	ব্যয়ের কোড	চুক্তি মূল্য	পরিশোধিত মূল্য	কর্তনযোগ্য ভ্যাট (১৫%)	কর্তনকৃত ভ্যাট (৭%)	কম কর্তনকৃত ভ্যাট (৮%)
৬	DA-2-10/2017-18/ KA (2) Dt: 01/08/2018	Repairs to loco shed office construction of drain work & face lifting work with other ancillary works.	স্বপন কুমার মজুমদার	৩২৫৮১২১ (৪৯২২)	২৩,৬৮,৪৯৩/৮৬	২৩,৬৭,৬৬৩/৬৫	৩,৫৫,১৪৯/৫৪	১,৬৫,৭৩৬/৪৫	১,৮৯,৪১৩/০৯
৭	DA-2-8/2017-18/ KA (2) Dt: 21/06/2018	Repairs to floor, back wall, wing, box wall etc of Br No-149 at km. 290/0-1, Br No-153 at km.290/5-6, Br No-156 at km 292/2-3 & Br No-182 at km-300/2-3	মেসার্স আল আমিন এন্টারপ্রাইজ	৩২৫৮১২১ (৪৯২২)	২৫,৪১,৯৫৩/২৫	২৫,৪১,৬২৫/৪১	৩,৮১,২৪৩/৮১	১,৭৭,৯১৩/৭৭	২,০৩,৩৩০/০৩
৮	DA-2/e-GP/ CA/13/2018-19 Dt: 19/11/2018	Repairs to bituminous carpeting with other allied works at Kulaura station Building approach road.	স্বপন কুমার মজুমদার	৩২৫৮১২১ (৪৯২২)	১৭,০৮,১১২/৩০	১৭,০৭,৯৪৫/৯০	২,৫৬,১৯১/৮৮	১,১৯,৫৫৬/২১	১,৩৬,৬৩৫/৬৭
৯	DA-2/5/17-18/ KA (2) Dt: 19/06/2018	Repairs to quarter No-GS/3 (A+B+C+D+E+F)= 6 units, E/9 (A+C+D+G)=4 units, E/7 (A+B)=2 units, L/9=1 unit, L/10 (A+B)=2 units, L/5 (B)= 1 unit, L/40=1 unit, L/42=1 unit, L/45=1 unit, L/46=1 unit Total 20 units.	নাফিসা ট্রেডিং কোং	৩২৫৮১২১ (৪৯২২)	২৬,৮৯,৮৫৩/৭৭	২৬,৮৯,১১৮/৯৭	৪,০৩,৩৬৭/৮৪	১,৮৮,২৩৮/৩২	২,১৫,১২৯/৫১
১০	DA-2/e-GP/ CA/26/18-19 Dt: 07/01/2019	Thorough repairs to AEN/ BCGs Banglow No-E/27 including repairing boundary wall & other related works.	মেসার্স মিনার এন্টারপ্রাইজ	৩২৫৮১২১ (৪৯২২)	৭,৭৪,৯১১/১২	৭,৭৪,৮১৭/১৭	১,১৬,২২২/৫৭	৫৪,২৩৭/২০	৬১,৯৮৫/০৮
			মোট=		**২,২৬,৮১,৫৭৪/৫৭**	**২,২৬,৭০,৫৮৮/৬২**	**৩৪,০০,৫৮৮/২৫**	**১৫,৮৬,৯৪১/১৭**	**১৮,১৩,৬৪৭/-**

পরিশিষ্ট নং-১(১.৭)

বিভাগীয় প্রকৌশলী-৩/ঢাকা কার্যালয়ের নির্ধারিত হার অপেক্ষা কম হারে ভ্যাট কর্তন করায় সরকারের রাজস্ব ক্ষতি সংক্রান্ত বিবরণীঃ

ক্র. নং	চুক্তিপত্র নং এবং তারিখ	কাজের নাম	ঠিকাদারের নাম	ব্যয়ের কোড	চুক্তি মূল্য	পরিশোধিত মূল্য	কর্তনযোগ্য ভ্যাট (১৫%)	কর্তনকৃত ভ্যাট (৭%)	কম কর্তনকৃত ভ্যাট (৮%)
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
১	e-GP/Qtrs. No-D/5=04 Units/08/D-3 Dt: 09/10/2018	Repairs to quarter No-D/5-B, C, F, H=04 Units, including painting, distempering, plastic paint, renovation of toilets, change of sanitary fitting, stair case painting & other related works.	মেসার্স তৈয়ব এন্ড তাহের এন্টারপ্রাইজ	৩২৫৮১০৬	১৪,১৪,৭৯৬/৩২	১৪,০৮,০২৭/৯২	২,১১,২০৪/১৮	৯৮,৫৬১/৯৫	১,১২,৬৪২/২৩
২	CE-Rev-08-DA-3-2017-18-KA-2 (Re-tender) Dt: 12/07/2018	Repairs to 12 units D-Type Railway officers quarter including sanitary painting & other ancillary works.	মেসার্স অর্পণ প্রপার্টিস	৩২৫৮১০৬	২৭,২২,৬৯৯/৮৫	২৭,২২,৪০৭/৯৬	৪,০৮,৩৬১/১৯	১,৯০,৫৬৮/৫৫	২,১৭,৭৯২/৬৩
৩	e-GP/Repairs to Qtrs. No-D/6-B, D, G, H=04 units/18/D-3 Dt: 26/11/2018	Repairs to quarter No-D/6-B, D, G, H=04 units including painting, distempering, plastic paint, renovation of toilets, change of sanitary fitting, painting & other related works.	মেসার্স সোহেল ট্রেডার্স	৩২৫৮১০৬	১৯,৬৫,২৯৫/৫৭	১৯,৫৮,১৪৫/৯২	২,৯৩,৭২১/৮৮	১,৩৭,০৭০/২১	১,৫৬,৬৫১/৬৭
৪	e-GP/Repairs to Gopibag Qtrs. No-A/44=32 units/1/D-3 Dt: 04/07/2018	Repairs to Qtrs. No-A/44=32 units colour washing, sewerage line, sanitary works & other related works including roof treatment.	মেসার্স আরএস কন্সট্রাকশন	৩২৫৮১০৬	১৯,৯৯,৮৯৮/৯০	১৯,৯৯,১৩৭/৭১	২,৯৯,৮৭০/৬৫	১,৩৯,৯৩৯/৬৩	১,৫৯,৯৩১/০১

ক্র. নং	চুক্তিপত্র নং এবং তারিখ	কাজের নাম	ঠিকাদারের নাম	ব্যয়ের কোড	চুক্তি মূল্য	পরিশোধিত মূল্য	কর্তনযোগ্য ভ্যাট (১৫%)	কর্তনকৃত ভ্যাট (৭%)	কম কর্তনকৃত ভ্যাট (৮%)
৫	e-GP/Repairs to Qtrs. No-B/10=16 units & A/50=16 units/20/D-3 Dt: 04/06/2018	Through repairs to Qtrs. No-B/10=16 & A/50=16 units Total=32 units including white washing, colour washing, sewerage line, water tank, slab repairs & other related works including replacement	মেসার্স হাসান ট্রেডার্স	৩২৫৮১০৬	১৯,৯৭,৫৬৫/৭৯	১৯,৯৩,৪৩১/৭১	২,৯৯,০১৪/৭৫	১,৩৯,৫৪০/২১	১,৫৯,৪৭৪/৫৩
৬	CE/E/Rev-03/DA-3/2017-18/KA-(2) Dt: 15/03/2018	Repairs & maintenance of gas pipe line including necessary accessories & related works…..	ভূইয়া ইঞ্জিনিয়ার্স	৩২৫৮১২১ (৪৯২২)	২১,৮২,৪৫২/৭৩	২১,৮২,৩৬৫/০৬	৩,২৭,৩৫৪/৭৫	১,৫২,৭৬৫/৫৫	১,৭৪,৫৮৯/২০
৭	19/D-3 Dt: 16/05/2018	Thorough repairs to qtrs no- B/17-16 units A/37=16 unit total=32 units including white washing, colour washing…….	মেসার্স অর্পণ প্রপার্টিস	৩২৫৮১০৬	১৯,৬৫,৬৫৮/৯৪	১৯,৬২,৩৮৬/৪৯	২,৯৪,৩৫৭/৯৭	১,৩৭,৩৬৭/০৫	১,৫৬,৯৯০/৯১
৮	09/D-3 Dt: 25/10/2018	Repairs to qtrs no- A/21 & A/21/1=32 units including white washing, colour washing…….	এমএম বিল্ডার্স	৩২৫৮১০৬	১৮,৯০,৬২৪/৪৮	১৮,৮৯,৯১৮/৪৪	২,৮৩,৪৮৭/৭৬	১,৩২,২৯৪/২৯	১,৫১,১৯৩/৪৭
৯	18/D-3 Dt: 06/06/2018	Thorough repairs to quarter No-A/19 & A/19/1=32 units including white washing, colour washing, sanitary works, sewerage line roof treatment & other related works.	মেসার্স অর্পণ প্রপার্টিস	৩২৫৮১০৬	২১,৩৮,৭২৭/৯৭	২১,৩৭,৫১৪/৭২	৩,২০,৬২৭/২০	১,৪৯,৬২৬/০৩	১,৭১,০০১/১৭
১০	17/D-3 Dt: 23/05/2018	Thorough repairs to quarter No-A/22 & A/22/1=32 units including white washing, colour washing, sanitary works, sewerage line roof treatment & other related works.	মেসার্স মজুমদার এন্টারপ্রাইজ	৩২৫৮১০৬	১৯,৭৩,৮১৫/৯৪	১৯,৬৮,২১০/৮৭	২,৯৫,২৩১/৬৩	১,৩৭,৭৭৪/৭৬	১,৫৭,৪৫৬/৮৬
				মোট=	২,০২,৫১,৫৩৬/৪৯	২,০২,২১,৫৪৬/৮০	৩০,৩৩,২৩১/৯৬	১৪,১৫,৫০৮/২৩	১৬,১৭,৭২৩/৬৮

অনুচ্ছেদ নং-১

পরিশিষ্ট নং-১(২)

প্রধান যন্ত্র প্রকৌশলী/লোকো/রেল ভবন/ঢাকা

ক্রয়কার্যে VAT কম কর্তন করায় আদায়যোগ্য টাকার বিবরণী ঃ

ক্র. নং	কার্যলয়ের নাম	আদায়যোগ্য VAT	পরিশিষ্ট
১	কর্মব্যবস্থাপক/ডিজেল বাংলাদেশ রেলওয়ে, পাহাড়তলী।	৯৫,৪০০/-	১(২.১)
২	কর্মব্যবস্থাপক/ডিজেল বাংলাদেশ রেলওয়ে, পার্বতীপুর।	২,৬১৫/-	১(২.২)
৩	প্রধান নির্বাহী/কেলোকা, বাংলাদেশ রেলওয়ে, পার্বতীপুর	৫৩,৬৮০/-	১(২.৩)
	মোট=	**১,৫১,৬৯৫/-**	

প্রধান যন্ত্র প্রকৌশলী/লোকো/রেল ভবন, ঢাকা

ক্রয়কার্যে VAT কম কর্তন করায় আদায়যোগ্য টাকার বিবরণী ঃ

ক্রমিক নং	চুক্তিপত্র নং ও নাম	মালামালের বিবরণ	চুক্তি মূল্য	কর্তনযোগ্য VAT	কর্তনকৃত VAT	কম কর্তন/ আদায়যোগ্য	মন্তব্য
১	ডিএস/সংগ্রহ/ক্রয়-১২৪	FUEL PUMP MOTOR ASSEMBLY WITH STANDBY INVERTER AND CHANGE-OVER SWITCH WITH INSTALLATION AND,TESTING & COMMISSIONING IN 2900 SERIES LOCOMOTIVE	২৩,৯০,০০০/-	৭% = ১,৬৭,৩০০/-	৫% = ১,১৯,৫০০/-	৪৭,৮০০/-	চুক্তিদ্বয় কার্য (যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি সংস্থাপন) বিধায় ৭% VAT কর্তন করতে হবে।
২	ডিএস/সংগ্রহ/ক্রয়-১০২	FUEL PUMP MOTOR ASSEMBLY WITH STANDBY INVERTER AND CHANGE-OVER SWITCH WITH INSTALLATION AND,TESTING & COMMISSIONING IN 2900 SERIES LOCOMOTIVE	২৩,৮০,০০০/-	৭% = ১,৬৬,৬০০/-	৫% =১,১৯,০০০/-	৪৭,৬০০/-	
			মোট=	৩,৩৩,৯০০/-	২,৩৮,৫০০/-	৯৫,৪০০/-	

অনুচ্ছেদ নং-১

পরিশিষ্ট নং-১(২.২)

ক্রয়কার্যে VAT কম কর্তন করায় আদায়যোগ্য টাকার বিবরণী ঃ

ক্রমিক নং	কার্যাদেশ নং	চুক্তি মূল্য	কর্তনযোগ্য VAT	কর্তনকৃত VAT	কম কর্তন/ আদায়যোগ্য	মন্তব্য
১	টেক/ডিএল/পিবিটি/১৮১৯/০৩; তারিখঃ ১৩.১০.২০১৮ খ্রিঃ	১,৩০,৭৯০/-	৭% = ৯,১৫৫/-	৫% = ৬,৫৪০/-	২,৬১৫/-	চুক্তিটি কার্য (যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি সংস্থাপন) বিবেচনা করে ৭% VAT কর্তন করতে হবে।
	মোট =	**১,৩০,৭৯০/-**	**৯,১৫৫/-**	**৬,৫৪০/-**	**২,৬১৫/-**	

ক্রয়কার্যে **VAT** কম কর্তন করায় আদায়যোগ্য টাকার বিবরণী ঃ

ক্রমিক নং	চুক্তির নাম	চুক্তি মূল্য	কর্তনযোগ্য VAT		কর্তনকৃত VAT		কম কর্তন/ আদায়যোগ্য		মন্তব্য
			হার	টাকা	হার	টাকা	হার	টাকা	
১	EE/CLW/CCTV-SYSTEM/ELM-07; DATE.28.05.19	৯৮,৫০০০/-	৭%	৬৮,৯৫০/-	৫%	৪৯,২৫০/-	২%	১৯,৭০০/-	চুক্তিগুলো কার্য (যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি সংস্থাপন) বিবেচনা করে ৭% VAT কর্তন করতে হবে।
২	EE/CLW/BATTERY & CHARGER/ ELM-04; DATE.01.06.19	১৪,৯৯,৫০০/-	৭%	১,০৪,৯৬৫/-	৫%	৭৪,৯৭৫/-	২%	২৯,৯৯০/-	
৩	EE/CLW/LED Search light/R-02; DATE.10.11.18	১,৯৯,৫০০/-	৭%	১৩,৯৬৫/-	৫%	৯,৯৭৫/-	২%	৩,৯৯০/-	
							মোট=	৫৩,৬৮০/-	

অনুচ্ছেদ নং-১
পরিশিষ্ট নং-১(৩)

প্রধান যন্ত্র প্রকৌশলী/পশ্চিম, রাজশাহী

মেরামত কাজে নির্ধারিত হার অপেক্ষা কম হারে ভ্যাট কর্তন করায় সরকারের রাজস্ব ক্ষতির বিবরণী ঃ

ক্রমিক নং	অফিসের নাম	টাকার পরিমাণ	পরিশিষ্ট
১	২	৩	৪
০১.	বিভাগীয় তত্ত্বাবধায়ক/কারখানা/বাংলাদেশ রেলওয়ে/সৈয়দপুর	৫,৩৪,৭৬২/-	১(৩.১)
০২.	সহকারী যন্ত্র প্রকৌশলী/সিএন্ডডব্লিউ/বাংলাদেশ রেলওয়ে/লালমনিরহাট	৩,৮৭,৭৩৫/-	১(৩.২)
	মোট=	**৯,২২,৪৯৭/-**	

বিভাগীয় তত্ত্বাবধায়ক/কারখানা/বাংলাদেশ রেলওয়ে/সৈয়দপুর মেরামত কাজে নির্ধারিত হার অপেক্ষা কম হারে ভ্যাট কর্তনের কারণে সরকারের রাজস্ব ক্ষতির বিবরণী ঃ-

ক্রমিক নং	চুক্তিপত্র নম্বর ও তারিখ	কাজের নাম	খাত ও কোড	পরিশোধিত বিলের পরিমাণ	কর্তনযোগ্য ভ্যাট (১৫%)	কর্তনকৃত ভ্যাট (৫%)	কম কর্তনকৃত ভ্যাটের পরিমাণ	প্রতিষ্ঠানের নাম	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮ (৬-৭)	৯	১০
০১.	সৈ.কা/পিপি/ডব্লিউএম/১৮-১৯/ ক্যারেজ-০৬; তারিখ : ২৪/০১/১৯ খ্রি.	High Standard Reclining Chair 01,02 and 03 Seated (Repair) WEC INKA Coaches	৩২৫৬১০৩ (৪৮৫৪)	২৪,৯৯১,২০/-	৩,৭৪,৮৬৮/-	১,২৪,৯৫৬/-	২,৪৯,৯১২/-	মেসার্স রায়হান এন্টারপ্রাইজ, শহীদ ডা. জিকরুল হক রোড, সৈয়দপুর।	
০২.	সৈ.কা/পিপি/ডব্লিউএম/১৮-১৯/ ক্যারেজ-০৪; তারিখ : ২৪/০১/১৯ খ্রি.	High Standard Reclining Chair 01, 02 and 03 Seated (Repair) WECDR INKA Coaches	৩২৫৬১০৩ (৪৮৫৪)	২৩,৪৯,৫০০/-	৩,৫২,৪২৫/-	১,১৭,৪৭৫/-	২,৩৪,৯৫০/-	মেসার্স এস কে ইঞ্জিনিয়ারিং ওয়ার্কস, শহীদ ডা. জিকরুল হক রোড, সৈয়দপুর।	
০৩.	সৈ.কা/পিপি/পিই/১৮-১৯/ মিলরাইট-০২; তারিখ : ২২/১২/১৮ খ্রি.	Overhauling & Commissioning of journal Turnal and Burnishing lathe machine (GM-19)	৩২৫৬১০৩ (৪৮৫৪)	৪,৯৯,০০০/-	৭৪,৮৫০/-	২৪,৯৫০/-	৪৯,৯০০/-	মের্সাস রংধনু এন্টারপ্রাইজ, স-১১৬/২, নর্থ বাড্ডা, ঢাকা-১২১২।	
						মোট=	৫,৩৪,৭৬২/-		

সহকারী যন্ত্র প্রকৌশলী/সিএন্ডডব্লিউ/বাংলাদেশ রেলওয়ে/লালমনিরহাট

মেরামত কাজে নির্ধারিত হার অপেক্ষা কম হারে ভ্যাট কর্তন করায় সরকারের রাজস্ব ক্ষতির বিবরণী ঃ-

ক্রমিক নং	চুক্তিপত্র/বিল নম্বর ও তারিখ	কাজের নাম	খাত ও কোড	পরিশোধিত বিলের পরিমাণ	কর্তনযোগ্য ভ্যাট (১৫%)	কর্তনকৃত ভ্যাট (৫%)	কম কর্তনকৃত ভ্যাটের পরিমাণ	প্রতিষ্ঠানের নাম	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮ (৬-৭)	৯	১০
০১.	এস-১/ক্রয়/সীট রেক্সিন ফর ডব্লিউইসি/২০১৯; তারিখ ঃ ১২/০৫/১৯ খ্রি.	রিনিউয়্যাল অব সীট রেক্সিন ফর দ্যা ডব্লিউইসি ইন্দোনেশিয়ান বিজি কোচেস	৩২৫৬১০৩ (৪৮৫৪)	২৪,৮৯,৭৬০/-	৩,৭৩,৪৬৪/-	১,২৪,৪৮৮/-	২,৪৮,৯৭৬/-	মেসার্স নাঈম ইঞ্জিনিয়ারিং ওয়ার্কস, রংপুর রোড, সৈয়দপুর, নীলফামারী।	১৫% হারে ভ্যাট কর্তযোগ্য
০২.	এস-১/ক্রয়/সীট রেক্সিন ফর ডব্লিউজেসি/২০১৯; তারিখ ঃ ১৩/০৫/১৯ খ্রি.	রিনিউয়্যাল অব সীট রেক্সিন ফর দ্যা ডব্লিউজেসি এন্ড ডব্লিউএফসি ইন্দোনেশিয়ান বিজি কোচেস	৩২৫৬১০৩ (৪৮৫৪)	৯,৮৯,৮৩০/-	১,৪৮,৪৭৪/-	৪৯,৪৯১/-	৯৮,৯৮৩/-	মেসার্স শীলা এনটারপ্রাইজ, মাহতাব বেগ লেন, সৈয়দপুর, নীলফামারী।	১৫% হারে ভ্যাট কর্তনযোগ্য
০৩.	এস-১/ক্রয়/চেয়ার সুপিরিয়র/২০১৯; তারিখ ঃ ২২/১১/১৮ খ্রি.	চেয়ার সুপিরিয়র, টেবিল সুপিরিয়র, ফাইল রেক,মেটারিয়েল রেক, স্টীল আলমিরা, ফাইল কেবিনেট, কম্পিউটার টেবিল, কম্পিউটার চেয়ার	৪১১২৩১৪ (৬৮২১)	৩,৯৭,৭৬০/	৫৯,৬৬৪/-	১৯,৮৮৮/-	৩৯,৭৭৬/-	তারেক ইঞ্জিনিয়ারিং ওয়ার্কস, পাঠানটুলী, চট্টগ্রাম	১২% হারে ভ্যাট কর্তনযোগ্য
						মোট=	৩,৮৭,৭৩৫/-		

অনুচ্ছেদ নং-১
পরিশিষ্ট নং-১(৪)

প্রধান বৈদ্যুতিক প্রকৌশলী/পূর্ব/বাংলাদেশ রেলওয়ে/চট্টগ্রাম
নির্ধারিত হার অপেক্ষা কম হারে ভ্যাট কর্তন করায় সরকারের রাজস্ব ক্ষতির বিবরণী ঃ

ক্র. নং	অফিসের নাম	টাকার পরিমাণ	পরিশিষ্ট নম্বর
১	২	৩	৪
১.	বিভাগীয় বৈদ্যুতিক প্রকৌশলী/পাহাড়তলী/ বাংলাদেশ রেলওয়ে/চট্টগ্রাম	৫,৭৫,৮৬২/-	১(৪.১)
২.	বিভাগীয় বৈদ্যুতিক প্রকৌশলী/কমলাপুর/ বাংলাদেশ রেলওয়ে/ঢাকা	৮,৩০,৮৬৮/-	১(৪.২)
	মোট=	১৪,০৬,৭৩০/-	

অনুচ্ছেদ নং-১

পরিশিষ্ট নং-১(৪.১)

নির্ধারিত হার অপেক্ষা কম হারে ভ্যাট কর্তনের কারণে সরকারের রাজস্ব ক্ষতির বিবরণী ঃ

ক্র. নং	চুক্তিপত্র/বিল নম্বর ও তারিখ	কাজের নাম	খাত ও কোড	চুক্তি মূল্য	পরিশোধিত বিলের পরিমাণ	কর্তনযোগ্য ভ্যাট (১৫%)	কর্তনকৃত ভ্যাট	কম কর্তনকৃত ভ্যাটের পরিমাণ	প্রতিষ্ঠানের নাম
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯ (৭-৮)	১০
১.	DEE/CTG/e-GP 2017-18/19 Dated: 07/2/2018.	Lighting of Passenger coaches of 13Up/14Dn Jalalabad Express Train (2 rake) and related works under the jurisdiction of SSAE/E/TL/CTG	৪৮৫৪ (৩২৫৬১০৩)	১২,২৭,৫০৩/৯৪	১২,২২,৫০৪/-	১,৮৩,৩৭৫/-	১৫৫,৩৭৫/-	২৮,০০০/-	M/s.Mirage International, Halishahar, CTG.
২.	DEE/CTG/e-GP 2017-18/18 Dated: 07/2/2018.	Lighting of passenger coaches of 111Up/112Dn Dohazari local train 1 Rake 123Up/124Dn Nazirhat Local train 1 rake and related works under the jurisdiction of SSAE/E/TL/CTG	৪৮৫৪ (৩২৫৬১০৩)	৫,৫৪,০০৩/২২	৫,৫২,০০৩/-	৮২,৮০০/,-	৬৩,৯০০/,-	১৮,৯০০/-	M/s.Mirage International, Halishahar, CTG.
৩.	DEE/CTG/e-GP 2017-18/17 dated :28/01/2018.	Lighting of Passenger trains 142Dn & 143Up 144Dn including men power supply..	৪৮৫৪ (৩২৫৬১০৩)	২,৮৫,২৫১/০২	২,৮৪,৩৫১/-	৪২,৬৫৩/-	৩০,৪৫৩/-	১২,১৯৯/-	M/s.Mirage International, Halishahar, CTG.
৪.	DEE/CTG/e-GP 2017-18/06 Dated: 07/12/2017.	AT TL/CTG:- Lighting of Passenger coaches of 37Up/38Dn Mymensingh Express Train(3 rake) and related works under the jurisdiction of SSAE/E/TL/CTG	৪৮৫৪ (৩২৫৬১০৩)	১৫,৪১,০০২/৯৮	১৫,৩৩,৮০৩/-	২,৩০,০৭০/-	২০৭,৩৭০/-	২২,৭০০/-	M/s. Mirage International, Halishahar, CTG.

ক্র. নং	চুক্তিপত্র/বিল নম্বর ও তারিখ	কাজের নাম	খাত ও কোড	চুক্তি মূল্য	পরিশোধিত বিলের পরিমাণ	কর্তনযোগ্য ভ্যাট (১৫%)	কর্তনকৃত ভ্যাট	কম কর্তনকৃত ভ্যাটের পরিমাণ	প্রতিষ্ঠানের নাম
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯ (৭-৮)	১০
৫.	IFT/BR/DEE/ CTG/2018-2019/ Works/07 Dated: 21/03/2019.	Supply and installation of 2 Nos PFI plant for Sholoshahar Station and Comilla Station and repair some other PFI plants at different places.	৪৮৫৪ (৩২৫৬১০৩)	৯,২১,০০০.১৮	৯,২১,০০০.১৮	১,৩৮,১৫০/-	৬৪,৪৭০/-	৭৩,৬৮০/-	M/s.Usha Engineering & Construction Co., Dhaka
৬.	IFT/BR/DEE/ CTG/2018-2019/ Works/14 Dated: 09/05/19.	AT PHT:- Changing of damage pole & lifting of over head line at Panjabi lane Kalibari feeder with related electrical works.	৪৮৫৪ (৩২৫৬১০৩)	৩,৫২,০০১.২০	৩,৫২,০০১.২০	৫২,৮০০/-	২৪,৬৪০/-	২৮,১৬০/-	O.R.International,582/545-S.K.Mujib Road,CTG.
৭.	IFT/BR/DEE/ CTG/2018-2019/ Goods/09 Dated:29/05/19.	Supply furniture of DEE/ CTG Office.	৪১১২৩১৪	১,৯৩,১০০.০০	১,৯৩,১০০.০০	২৮,৯৬৫/-	৯,৬৫৫/-	১৯,৩১০/-	Fahad Construction & suppliers, segunbagan,CTG.
৮.	IFT/BR/DEE/ CTG/2018-2019/ Works/01 Dated: 05/12/2018.	AT TL/CTG:- Lighting of Passenger coaches of 37Up/38Dn Mymensingh Express Train(3 rake) and related works under the jurisdiction of SSAE/E/ TL/CTG	৪৮৫৪ (৩২৫৬১০৩)	১৪,৩৯,৮০৫.০৫	১৪৩৬৮৮৫/-	২,১৫,৫৩২/-	৯৬,২৮২/-	১,১৯,২৫০/-	M/s.Mirage International, Halishahar, CTG.
৯.	IFT/BR/DEE/ CTG/2018-2019/ Works/03 Dated: 05/02/2019.	Lighting of Passenger coaches of 13Up/14Dn Jalalabad Express Train (2 rake) and related works under the jurisdiction of SSAE/E/ TL/CTG.	৪৮৫৪ (৩২৫৬১০৩)	১১,৩৫,৫০৩.৯৯	১১৩১০০৩/-	১,৬৯,৬৫০/--	১৫৪,৪০০/-	১৫,২৫০/-	M/s.Mirage International, Halishahar, CTG.

ক্র. নং	চুক্তিপত্র/বিল নম্বর ও তারিখ	কাজের নাম	খাত ও কোড	চুক্তি মূল্য	পরিশোধিত বিলের পরিমাণ	কর্তনযোগ্য ভ্যাট (১৫%)	কর্তনকৃত ভ্যাট	কম কর্তনকৃত ভ্যাটের পরিমাণ	প্রতিষ্ঠানের নাম
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯ (৭-৮)	১০
১০.	IFT/BR/DEE/ CTG/2018-2019/ Works/05 Dated: 10/03/2019.	Lighting of passenger coaches of 111Up/112Dn Dohazari local train 1 Rake 123Up/124Dn Nazirhat Local train 1 rake and related works under the jurisdiction of SSAE/E/ TL/CTG.	৪৮৫৪ (৩২৫৬১০৩)	৫,৯১,৪০৩.২৪	৩,৪০,৪৮০.৩১	৫১,০৭২/-	২৪,৪৭২/-	২৬,৬০০/-	M/s.Mirage International, Halishahar, CTG.
১১.	IFT/BR/DEE/ CTG/2018-2019/ Works/18 Dated: 09/05/19.	AT TL/CTG:- Cleaning scraping & painting of carriage fan of china AC & non- AC passenger coaches & china power car & supply fitting fixing of MS Net cover for china AC coach & under the jurisdiction of SSAE/E/TL/CTG.	৪৮৫৪ (৩২৫৬১০৩)	১৪,৪১,৪০০.০১	১৪,৪১,৪০০.০	২,১৬,২১০/-	১৬৫,২৬৬/-	৫০,৯৪৪/-	M/s.Techni Electrical & Engineering 221-jubilee road,CTG.
১২.	IFT/BR/DEE/ CTG/2018-2019/ Works/19 Dated; 09/05/19.	Re-wiring of staff quarters bungalows and VIP rest house including supply and installation of Air Cooler under the SSAE/E/CTG.	৪৮৫৪ (৩২৫৬১০৩)	২০,১৫,৭৪৬.৮২	১৯,৬৪,৩৮৪.৪	২,৯৪,৬৫৮/-	১৩৭,৫০৭/-	১,৫৭,১৫১/-	The Karms engineers,5- Ruposhi H/s.CTG.
১৩.	DEE/AGT- 01 (RFQ)(S) Dt.18.06.19.	AT DEE/CTG:- Maintenance of Motor Car.	৪৮৫৪ (৩২৫৬১০৩)	৭৪,৩০০.০০	৭৪,৩০০.০০	১১,১৪৫/-	৭,৪৩০/-	৩,৭১৫/-	M/s. Saheen Motors & Servicing Centre , Kadamtali, CTG.
							মোট=	৫,৭৫,৮৬২/-	

পরিশিষ্ট নং-১(৪.২)

নির্ধারিত হার অপেক্ষা কম হারে ভ্যাট কর্তনের কারণে সরকারের ক্ষতির বিবরণী ঃ

ক্র. নং	চুক্তিপত্র/বিল নম্বর ও তারিখ	কাজের নাম	খাত ও কোড	চুক্তি মূল্য	পরিশোধিত বিলের পরিমাণ	কর্তনযোগ্য ভ্যাট	কর্তনকৃত ভ্যাট	কম কর্তনকৃত ভ্যাটের পরিমাণ	প্রতিষ্ঠানের নাম	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯ (৮-৭)	১০	১১
১.	eGP WED-28/17-18	At Dhaka Rail Bhaban: Servicing & maintenance of 4 Nos IGV lift 1000 Kg capacity at Rail Bhaban Dhaka for one year with other ancillary works.	৩২৫৬১০৩ (৪৮৫৪)	১১,৭০,০০০.০০	১১৭০০০০/০০	১,৭৫,৫০০/-	৮৭,৭৫০/-	৮৭,৭৫০/-	M/S. Nayma Enterprise, 321, 2nd Floor, Charpara More, Mymensingh, P.S Kotwali, Dist-Mymensingh	(৭.৫% হারে কর্তন করা হয়েছে ১৫% হারে কর্তনযোগ্য)
২.	eGP WED-1/18-19	Operation Repair Maintenance of roof mounted air condition unit of Sylhet based Train's 2 Nos coaches WJCC or WJEC or WJFC for one year and related works.	৩২৫৬১০৩ (৪৮৫৪)	১৩,৬২,৩৩০.৮৯	১৩৫২১২৬/৮০	২,০২,৮১৯/-	১১১,৩৩২/-	৯১,৪৮৭/-	Mohammadi Engineering 159, South Kamalapur Road, Motijheel, Dhaka	(৮.২৩% হারে কর্তন করা হয়েছে ১৫% হারে কর্তনযোগ্য)
৩.	eGP WED-06/18-19:	Internal rewiring of Railway high School (2nd Floor) with other ancillary works under SSAE/E/AKA.	৩২৫৬১০৩ (৪৮৫৪)	১১,০৪,৯৭৬.০০	১১,০৪,৯৭৬/০০	১,৬৫,৭৪৬/-	৭৭,৩৪৯/-	৮৮,৩৯৭/-	The Famous Electric 118, East Manik Nagar, Dhaka	(৭% হারে কর্তন করা হয়েছে ১৫% হারে কর্তনযোগ্য)
৪.	GED-8/18-19:	Refilling of fire extinguisher under Dhaka Division.	৩২৫৬১০৩ (৪৮৫৪)	১,৯৮,৫৭০.০০	১,৯৮,৫৭০/০০	২৯,৭৮৬/-	৯,৯২৯/-	১৯,৮৫৭/-	Bangla fire Technology	(৫% হারে কর্তন করা হয়েছে ১৫% হারে কর্তনযোগ্য)

ক্র. নং	চুক্তিপত্র/বিল নম্বর ও তারিখ	কাজের নাম	খাত ও কোড	চুক্তি মূল্য	পরিশোধিত বিলের পরিমাণ	কর্তনযোগ্য ভ্যাট	কর্তনকৃত ভ্যাট	কম কর্তনকৃত ভ্যাটের পরিমাণ	প্রতিষ্ঠানের নাম	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯ (৮-৭)	১০	১১
৫.	GP WED-26/18-19:	At Dhaka: Servicing & Overhauling, testing cleaning and re-commissioning of Generating set at different sub-station with other ancillary works under SSAE/E/DA.	৩২৫৬১০৩ (৪৮৫৪)	৬,৪২,১৫০/০৪	৬,৪২,১৫০/০৪	৯৬,৩২৩/-	৪৬,০৩২/-	৫০,২৯১/-	New Engineering Workshop 1/1, Kamalapur Bazar Road, Rahman Mansion, Dhaka.	(৭.১৬% হারে কর্তন করা হয়েছে ১৫% হারে কর্তনযোগ্য)
৬.	eGP WED-15/18-19:	At DA: Repairing & rewinding of Blower & Condenser fan motor with other ancillary works for AC. Coach maintenance	৩২৫৬১০৩ (৪৮৫৪)	১৫,৯২,০০০/১৪	১৫,১২,০০০/০৭	২,২৬,৮০০/-	৭৫,৬০০/-	১৫১,২০০/-	Mohammadi Engineering 159, South Kamalapur Road, Motijheel, Dhaka	(৫% হারে কর্তন করা হয়েছে ১৫% হারে কর্তনযোগ্য)
৭.	GED-6/18-19	Supply of staff winter dress cloth and sewing for the year 2018 at Dhaka Division under DEE/DA.	৩২৫৬১০৩ (৪৮৫৪)	২,৯৯,০২০/০০	১,৫২,৫০০/-	২২,৮৭৫/-	৭,৬২৫/-	১৫,২৫০/-	এম. আর. টেইলার্স এন্ড ফেব্রিক্স, ১০৭/এ, নয়াপল্টন, বক্স কালভার্ট রোড, মতিঝিল, ঢাকা-১০০০।	(৫% হারে কর্তন করা হয়েছে ১৫% হারে কর্তনযোগ্য)
৮.	eGP GED-10/18-19:	Supply of Furniture for offices in Dhaka Division under DEE/DA.	৩২৫৬১০৩ (৪৮৫৪)	২,৫৪,০০১/০০	২,৫৪,০০১/-	৩১,৭৫০/-	১২,৭০০/-	১৯,০৫০/-	The Famous Electric 118, East Manik Nagar, Dhaka	(৫% হারে কর্তন করা হয়েছে ১২.৫% হারে কর্তনযোগ্য)

ক্র. নং	চুক্তিপত্র/বিল নম্বর ও তারিখ	কাজের নাম	খাত ও কোড	চুক্তি মূল্য	পরিশোধিত বিলের পরিমাণ	কর্তনযোগ্য ভ্যাট	কর্তনকৃত ভ্যাট	কম কর্তনকৃত ভ্যাটের পরিমাণ	প্রতিষ্ঠানের নাম	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯ (৮-৭)	১০	১১
৯.	eGP WED-04/18-19:	Power Supply arrangement for train lighting of Dhaka Based 12/45/46/11 Noakhali/Samatat Express train (2 Rake) by 4-6 Kw canopy type sound proof portable diesel engine generating set including operation at night period for one year.	৩২৫৬১০৩ (৪৮৫৪)	২৩,৯৮,৩৯৬/০২	১৯,১৮,৭১৬/৮১	২,৮৭,৮০৭/-	১৮০,৬৬৬/-	১,০৭,১৪১/-	Mohammadi Engineering 159, South Kamalapur Road, Motijheel, Dhaka	(৯.৪১% হারে কর্তন করা হয়েছে ১৫% হারে কর্তনযোগ্য)
১০.	eGP WED-05/17-18:	At Dhaka: Power Supply arrangement for train lighting of Dhaka Based 9/10 Surma & 55/56 Vowel Express train (2 Rake) by 4-6 Kw canopy type sound proof portable diesel engine generating set including operation at night period for one year.	৩২৫৬১০৩ (৪৮৫৪)	২৪,০০,৯৬০/৫১	১৯,২০,৭৬৮/৪০	২,৮৮,১১৫/-	১৪৭,২৮৩/-	১,৪০,৮৩২/-	Mohammadi Engineering 159, South Kamalapur Road, Motijheel, Dhaka	(৭.৭০% হারে কর্তন করা হয়েছে ১৫% হারে কর্তনযোগ্য)

ক্র. নং	চুক্তিপত্র/বিল নম্বর ও তারিখ	কাজের নাম	খাত ও কোড	চুক্তি মূল্য	পরিশোধিত বিলের পরিমাণ	কর্তনযোগ্য ভ্যাট	কর্তনকৃত ভ্যাট	কম কর্তনকৃত ভ্যাটের পরিমাণ	প্রতিষ্ঠানের নাম	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯ (৮-৭)	১০	১১
১১.	eGP WED-24/18-19:	At Dhaka: Power Supply arrangement for train lighting of Dhaka Based 9/10 Surma Mail Train (2nd rake) by 4-6 Kw capacity type sound proof portable diesel engine generating set including operation at night period for one year.	৩২৫৬১০৩ (৪৮৫৪)	১২,০০,৮৫১/০৯	৪,৫৭,৩১০/৪১	৬৮,৫৯৭/-	৩৮,৪২৯/-	৩০,১৬৮/-	Mohammadi Engineering 159, South Kamalapur Road, Motijheel, Dhaka	(৮.৪০% হারে কর্তন করা হয়েছে ১৫% হারে কর্তনযোগ্য)
১২.	eGP WED-23/18-19:	At Dhaka: Power Supply arrangement for train lighting of Dhaka Based 56/56 Vowel Express Train 2nd rake by 4-6 Kw capacity type sound proof potable diesel engine generating set including operation at night period for one year.	৩২৫৬১০৩ (৪৮৫৪)	১২,০১,৯৪৬.০৯	৪,৪৭,৮৪৮.৪০	৬৭,১৭৭/-	৩৭,৭৭২/-	২৯,৪০৫/-	Mohammadi Engineering 159, South Kamalapur Road, Motijheel, Dhaka	(৮.৪৩% হারে কর্তন করা হয়েছে ১৫% হারে কর্তনযোগ্য)
							মোট=	৮,৩০,৮৬৮/-		

প্রধান বৈদ্যুতিক প্রকৌশলী/পশ্চিম/রাজশাহী

ক্র. নং	অফিসের নাম	টাকার পরিমাণ	পরিশিষ্ট
০১	বিভাগীয় বৈদ্যুতিক প্রকৌশলী, বাংলাদেশ রেলওয়ে, পাকশী	৬৮,৩২০/-	১(৫.১)
০২	বিভাগীয় বৈদ্যুতিক প্রকৌশলী, বাংলাদেশ রেলওয়ে, সৈয়দপুর	৪,৫৭,৩৩৬/-	১(৫.২)
০৩	বিভাগীয় বৈদ্যুতিক প্রকৌশলী, বাংলাদেশ রেলওয়ে, লালমনিরহাট	২৫,৯১০/-	১(৫.৩)
	মোট=	**৫,৫১,৫৬৬/-**	

অনুচ্ছেদ নং-১

পরিশিষ্ট নং-১(৫.১)

বিভাগীয় বৈদ্যুতিক প্রকৌশলী/পাকশী, বাংলাদেশ রেলওয়ে, পাকশী কার্যালয়ের

২০১৮-২০১৯ অর্থ বছরে মূল্য সংযোজন কর (মূসক) কম আদায় করায় সরকারের ৬৮,৩২০/- (আটষট্টি হাজার তিনশত বিশ) টাকা রাজস্ব ক্ষতির বিবরণী ঃ

ক্রমিক নং	চুক্তিপত্র/বিল নং ও তারিখ	কাজের নাম	চুক্তি মূল্য (টাকা)	কর্তনযোগ্য ভ্যাট (১৫%)	কর্তনকৃত ভ্যাট (৭%)	কম কর্তনকৃত ভ্যাটের পরিমাণ (৮%)	ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নাম	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭(৬-৭)	৮	৯
১.	৫৪.০১.০০০০.৩১১.০৩.০৬৯.১৮ তারিখঃ ০৫/১১/২০১৮ খ্রি. এবং বিল নং-ডিইই/০৫; তাং ৭/১১/২০১৮ খ্রি.	Supply installation, testing and Commissioning of some Protective and running devices in a Generator on Emergency basis for WTU/ ISD Under DEE/PXC.	৮,৫৪,০০০/-	১,২৮,১০০/-	৫৯,৭৮০/-	৬৮,৩২০/-	পিএন্ড পি এন্টারপ্রাইজ	জেনারেটর সচল/ সার্ভিসিং করার জন্য পণের বিনিময়ে পণ্য
					মোট=	৬৮,৩২০/-		

অনুচ্ছেদ নং-১

পরিশিষ্ট নং-১(৫.২)

বিভাগীয় বৈদ্যুতিক প্রকৌশলী, বাংলাদেশ রেলওয়ে, সৈয়দপুর কার্যালয়ের ২০১৮-২০১৯ অর্থ বছরে মূল্য সংযোজন কর (মূসক) কম আদায় করায় সরকারের রাজস্ব ক্ষতির বিবরণী ঃ

ক্র. নং	চুক্তিপত্র/মঞ্জুরিপত্র/বিল নং ও তারিখ	কাজের নাম	বিলে টাকার পরিমাণ	কর্তনযোগ্য ভ্যাট (১৫%)	কর্তনকৃত ভ্যাট	কম কর্তনকৃত ভ্যাটের পরিমাণ	ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নাম	মন্তব্য
০১	০২	০৩	০৪	০৫	০৬	০৭(৫-৬)	০৮	০৯
১.	EE-SDP-WORKS-01/18-19;dt-12.9.2018, বিল নং-ইই-এসডিপি/ ওয়ার্কস/০১/২০১৮-১৯; তাং০৩/০২/২০১৯ খ্রি.	Fault finding and Repairing of 2.5 MVA, 3phase, 50Hz, 33/11 KV oil Immersed Natural air cooled Power transformer of 33/11 KV sub-station at railway work shop Saidpur under controlling DEE/ SDP.	৩৯,৯৯,১৬০/-	৫,৯৯,৮৭৪/-	২,৩৯,৯৫০/-	৩,৫৯,৯২৪/-	মেসার্স ইসলাম ট্রেডাস	
২.	EE-SDP-WR-06/2018-19;dt-17.4.2019, বিল নং-ইই-এসডিপি/ ওয়ার্কস/০৬/২০১৮-১৯; তাং ২৯/৪/২০১৯ খি.	Repair, servicing, necessary replace and testing of Fuel injection pump type F4, 56L912 and BF10L513& supply Electical Spare.	৪,৯৭,৭৫০/-	৭৪,৬৬২/-	৩৪,৮৪৩/-	৩৯,৮১৯/-	মেসার্স নাঈম ইঞ্জিনিয়ারিং ওয়ার্কস	
৩.	EE-SDP-S-PH-362-WR1111/2018-19;dt-29.5.2018, ডবল নং-ইই-এসডিপি/ ওয়ার্কস/০৬/২০১৮-১৯; তাং/২৬/৬/২০১৯ খ্রি.	Servicing, testing & Commissioning of cooler with related works under DEE/ SDP.	২,৪৮,৫০০/-	৩৭,২৭৫ /-	১৬,৫২৫/-	২০,৭৫০/-	মেসার্স ইন্টু কর্পোরেশন	
৪.	EE-SDP-S-DL-329(P-4)/2018-19;dt-29.5.2018,	Repair of self starter 12v/24v DC and charging dynamo 12v/24v DC for Diesel generating set of power car.	৩,৪৩,৪২৫/-	৫১,৫১৩/-	১৭,১৭১/-	৩৪,৩৪৩/-	মেসার্স মাহিন ট্রেডার্স	
৫.	EE-SDP-S-DL -329(Part-1) / 01; dt-12.9.2018	Crank shaft grinding & Alignment for deutz diesel engine Type-F6L912& F5L912 (Repair)	২৫,০০০/-	৩,৭৫০/-	১,২৫০/-	২,৫০০/-	কালু অটো রিপিয়ারিং হাউজ	
					মোট=	৪,৫৭,৩৩৬/-		

অনুচ্ছেদ নং-১

পরিশিষ্ট নং-১(৫.৩)

বিভাগীয় বৈদ্যুতিক প্রকৌশলী, বাংলাদেশ রেলওয়ে, লালমনিরহাট কার্যালয়ের ২০১৮-২০১৯ অর্থ বছরে মূল্য সংযোজন কর (মূসক) কম আদায় করায় সরকারের রাজস্ব ক্ষতির বিবরণী ঃ

ক্রমিক নং	চুক্তিপত্র নং ও তারিখ	বিল নং ও তারিখ	কাজের নাম	বিলে টাকার পরিমাণ	কর্তনযোগ্য ভ্যাট (১৫%)	কর্তনকৃত ভ্যাট	কম কর্তনকৃত ভ্যাটের পরিমাণ	ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নাম
০১	০২	০৩	০৪	০৫	০৬ (০৫x১৫%)	০৭	০৮(৬-৭)	০৯
০১	৫৪.০১.৫২৫৫.৩৮৮.০৬.৬২.১৮; তাং ০৮/১১/২০১৮ খ্রি.	৫৪.০১.৫২৫৫.৩৮৮.০৬.০৬২.১৮; তাং ২০/০৩/২০১৯ খ্রি.	Repair and Mainte-nance of AC under SSE/E/ LMH	২,৯৯,৬০০/-	৪৪,৯৪০/-	১৯,০৩০/-	২৫,৯১০/-	মেসার্স কবির হোসেন
						মোটঃ=	২৫,৯১০/-	

নিলামকৃত পণ্যের ক্রেতার নিকট হতে মূল্য সংযোজন কর (মূসক) উৎসে কম আদায় করায় ক্ষতির বিবরণী ঃ

ক্রমিক নং	বিক্রয়াদেশ নম্বর ও তারিখ	বিক্রয়মূল্য	কর্তনযোগ্য উৎসে ভ্যাট এর পরিমাণ (৫%)	কর্তনকৃত উৎসে ভ্যাট এর পরিমাণ (৪%)	কম কর্তনকৃত ভ্যাট (৪-৫) (১%)
১	২	৩	৪	৫	৬
০১	বিক্রয়াদেশ নং-২০১৮/২২;তারিখ:০৩/৭/২০১৮	৩২,৯৯,৯৬২.০০	১,৬৪,৯৯৯.০০	১,৩১,৯৯৯.০০	৩৩,০০০.০০
০২	বিক্রয়াদেশ নং-২০১৮/২৩;তারিখ:০৩/৭/২০১৮	১,০৪,০৮,৩৫১.০০	৫,২০,৪১৮.০০	৪,১৬,৩৩৫.০০	১,০৪,০৮৩.০০
০৩	বিক্রয়াদেশ নং-২০১৮/২৪;তারিখ:১৫/৭/২০১৮	১৩,৮৬,২৫০.০০	৬৯,৩১৩.০০	৫৫,৪৫০.০০	১৩,৮৬৩.০০
০৪	বিক্রয়াদেশ নং-২০১৮/২৫;;;তারিখ:০৮/৮/২০১৮	৩,১৬,৮০০.০০	১,৫,৮৪০.০০	১২,৬৭২.০০	৩,১৬৮.০০
০৫	বিক্রয়াদেশ নং-২০১৮/২৬;তারিখ:১৬/৮/২০১৮	৭৫,০০০.০০	৩,৭৫০.০০	৩,০০০.০০	৭৫০.০০
০৬	বিক্রয়াদেশ নং-২০১৮/২৭;তারিখ:১৬/৮/২০১৮	৬০,০০০.০০	৩,০০০.০০	২,৪০০.০০	৬০০.০০
০৭	বিক্রয়াদেশ নং-২০১৮/২৮;তারিখ:২৯/৮/২০১৮	১৯,৩৫,০০০.০০	৯৬,৭৫০.০০	৭৭,৪০০.০০	১৯,৩৫০.০০
০৮	বিক্রয়াদেশ নং-২০১৮/২৯;তারিখ:৩০/৮/২০১৮	২৩,০২,০০০.০০	১,১৫,১০০.০০	৯২,০৮০.০০	২৩,০২০.০০
০৯	বিক্রয়াদেশ নং-২০১৮/৩০;তারিখ:৩০/৮/২০১৮	৪৫,১২,০০০.০০	২,২৫,৬০০.০০	১,৮০,৪৮০.০০	৪৫,১২০.০০
১০	বিক্রয়াদেশ নং-২০১৮/৩১;তারিখ: / /২০১৮	১,৩৬,৫৩,৫১৬.০০	৬,৮২,৬৭৬.০০	৫,৪৬,১৪১.০০	১,৩৬,৫৩৫.০০
১১	বিক্রয়াদেশ নং-২০১৮/৩২;তারিখ:২৭/৯/২০১৮	২৭,৩২,৫৬৮.০০	১,৩৬,৬২৯.০০	১,০৯,৩০৩.০০	২৭,৩২৬.০০
১২	বিক্রয়াদেশ নং-২০১৮/৩৩;তারিখ:৩০/৯/২০১৮	২৭,৭২,৫০০.০০	১,৩৮,৬২৬.০০	১,১০,৯০০.০০	২৭,৭২৬.০০
১৩	বিক্রয়াদেশ নং-২০১৮/৩৪;তারিখ:০৭/১০/২০১৮	৫১,৩১,৮০০.০০	২,৫৬,৫৯০.০০	২,০৫,২৭২.০০	৫১,৩১৮.০০
১৪	বিক্রয়াদেশ নং-২০১৮/৩৫;তারিখ:১৪/১০/২০১৮	৪৫,৩৬,০০০.০০	২,২৬,৮০০.০০	১,৮১,৪৪০.০০	৪৫,৩৬০.০০
১৫	বিক্রয়াদেশ নং-২০১৮/৩৬;তারিখ:২৫/১০/২০১৮	২৬,১২,০০০.০০	১,৩০,৬০০.০০	১,০৪,৪৮০.০০	২৬,১২০.০০
১৬	বিক্রয়াদেশ নং-২০১৮/৩৭;তারিখ:১৫/১০/২০১৮	৪৬,৫২,০০০.০০	২,৩২,৬০০.০০	১,৮৬,০৮০.০০	৪৬,৫২০.০০
১৭	বিক্রয়াদেশ নং-২০১৮/৩৮;তারিখ:১৬/১০/২০১৮	২৯,২৪,৪৪৮.০০	১,৪৬,২২২.০০	১,১৬,৯৭৮.০০	২৯,২৪৪.০০
১৮	বিক্রয়াদেশ নং-২০১৮/৩৯;তারিখ:০৩/৭/২০১৮	৬৭,৪৯,৯৮৮.০০	৩,৩৭,৪৯৯.০০	২,৬৯,৯৯৯.০০	৬৭,৫০০.০০
১৯	বিক্রয়াদেশ নং-২০১৮/৪০;তারিখ:০৪/১১/২০১৮	২৭,৭২,৫০০.০০	১,৩৮,৬২৫.০০	১,১০,৯০০.০০	২৭,৭২৫.০০০

ক্রমিক নং	বিক্রয়াদেশ নম্বর ও তারিখ	বিক্রয়মূল্য	কর্তনযোগ্য উৎসে ভ্যাট এর পরিমাণ (৫%)	কর্তনকৃত উৎসে ভ্যাট এর পরিমাণ (৪%)	কম কর্তনকৃত ভ্যাট (৪-৫) (১%)
১	২	৩	৪	৫	৬
২০	বিক্রয়াদেশ নং-২০১৮/৪১;তারিখ:০৪/১১/২০১৮	৩২,৫০,২৮৩.০০	১,৬২,৫১৪.০০	১,৩০,০১১.০০	৩২,৫০৩.০০
২১	বিক্রয়াদেশ নং-২০১৮/৪২;তারিখ:২৮/১১/২০১৮	২৯,২৫,০০০.০০	১,৪৬,২৫০.০০	১,১৭,০০০.০০	২৯,২৫০.০০
২২	বিক্রয়াদেশ নং-২০১৮/৪৩;তারিখ:০২/১২/২০১৮	২৭,৭২,৫০০.০০	১,৩৮,৬২৫.০০	১,১০,৯০০.০০	২৭,৭২৫.০০
২৩	বিক্রয়াদেশ নং-২০১৮/৪৪;তারিখ:১৭/১২/২০১৮	৬৭,৫০,০০০.০০	৩,৩৭,৫০০.০০	২,৭০,০০০.০০	৬৭,৫০০.০০
২৪	বিক্রয়াদেশ নং-২০১৮/৪৫;তারিখ:২৩/১২/২০১৮	২২,৭১,৭৮৬.০০	১,১৩,৫৮৯.০০	৯০,৮৭২.০০	২২,৭১৭.০০
২৫	বিক্রয়াদেশ নং-২০১৯/০১;তারিখ:১৩/০১/২০১৯	১২,৪৭,৬২৫.০০	৬২,৩৮১.০০	৪৯,৯০৫.০০	১২,৪৭৬.০০
২৬	বিক্রয়াদেশ নং-২০১৯/০২;তারিখ:১৩/০১/২০১৯	৭,৭২,৩৯৪.০০	৩৮,৬২০.০০	৩০,৮৯৬.০০	৭,৭২৪.০০
২৭	বিক্রয়াদেশ নং-২০১৯/০৩;তারিখ:১৩/০১/২০১৯	২৭,৭২,৫০০.০০	১,৩৮,৬২৫.০০	১,১০,৯০০.০০	২৭,৭২৫.০০
২৮	বিক্রয়াদেশ নং-২০১৯/০৪;তারিখ:১৭/০১/২০১৯	৫০,৩২,৭৫০.০০	২,৫১,৬৩৮.০০	২,০১,৩১০.০০	৫০,৩২৮.০০
২৯	বিক্রয়াদেশ নং-২০১৯/০৫;তারিখ:২০/০২/২০১৯	২০,৮১,৪৮৬.০০	১,০৪,০৭৪.০০	৮৩,২৫৯.০০	২০,৮১৫.০০
৩০	বিক্রয়াদেশ নং-২০১৯/০৬;তারিখ:৩১/০১/২০১৯	৩১,৭৫,১৫০.০০	১,৫৮,৭৫৮.০০	১,২৭,০০৬.০০	৩১,৭৫২.০০
৩১	বিক্রয়াদেশ নং-২০১৯/০৭;তারিখ:৩১/০১/২০১৯	১,১৩,০০,০০০.০০	৫,৬৫,০০০.০০	৪,৫২,০০০.০০	১,১৩,০০০.০০
৩২	বিক্রয়াদেশ নং-২০১৯/০৮;তারিখ:৩১/০১/২০১৯	৫৬,২৫,০০০.০০	২,৮১,২৫০.০০	২,২৫,০০০.০০	৫৬,২৫০.০০
৩৩	বিক্রয়াদেশ নং-২০১৯/০৯;তারিখ:০৩/০২/২০১৯	৩০,৪১,০১৯.০০	১,৫২,০৫০.০০	১,২১,৬৪০.০০	৩০,৪১০.০০
৩৪	বিক্রয়াদেশ নং-২০১৯/১০;তারিখ:০৭/০২/২০১৯	১,৬৬,০০,৫৪৫.০০	৮,৩০,০২৭.০০	৬,৬৪,০২১.০০	১,৬৬,০০৬.০০
৩৫	বিক্রয়াদেশ নং-২০১৯/১১;তারিখ:১২/০২/২০১৯	৫৫,৪৫,০০০.০০	২,৭৭,২৫০.০০	২,২১,৮০০.০০	৫৫,৪৫০.০০
৩৬	বিক্রয়াদেশ নং-২০১৯/১২;তারিখ:১৩/০১/২০১৯	৬০,৬৯,২৫০.০০	৩,০৩,৪৬২.০০	২,৪২,৭৭০.০০	৬০,৬৯২.০০
৩৭	বিক্রয়াদেশ নং-২০১৯/১৩;তারিখ:০৪/০৩/২০১৯	১১,৪৩,৯১৭.০০	৫৭,১৯৬.০০	৪৫,৭৫৭.০০	১১,৪৩৯.০০
৩৮	বিক্রয়াদেশ নং-২০১৯/১৪;তারিখ:১৩/০৩/২০১৯	৫০,৩২,৭৫০.০০	২,৫১,৬৩৮.০০	২,০১,৩১০.০০	৫০,৩২৮.০০
৩৯	বিক্রয়াদেশ নং-২০১৯/১৫;তারিখ:১৮/০৩/২০১৯	৩১,৭৫,১৫০.০০	১,৫৮,৭৫৭.০০	১,২৭,০০৬.০০	৩১,৭৫১.০০
৪০	বিক্রয়াদেশ নং-২০১৯/১৬;তারিখ:২৮/০৩/২০১৯	১,৭৬,৭১,৫০০.০০	৮,৮৩,৫৭৫.০০	৭,০৬,৮৬০.০০	১,৭৬,৭১৫.০০
৪১	বিক্রয়াদেশ নং-২০১৯/১৭;তারিখ:০৪/০৪/২০১৯	৫০,৩২,৭৫০.০০	২,৫১,৬৩৮.০০	২,০১,৩১০.০০	৫০,৩২৮.০০

ক্রমিক নং	বিক্রয়াদেশ নম্বর ও তারিখ	বিক্রয়মূল্য	কর্তনযোগ্য উৎসে ভ্যাট এর পরিমাণ (৫%)	কর্তনকৃত উৎসে ভ্যাট এর পরিমাণ (৪%)	কম কর্তনকৃত ভ্যাট (৪-৫) (১%)
১	২	৩	৪	৫	৬
৪২	বিক্রয়াদেশ নং-২০১৯/১৮;তারিখ:০৯/০৪/২০১৯	৬,৪৫৯৯২৫.০০	৩,২২,৯৯৭.০০	২,৫৮,৩৯৭.০০	৬৪,৬০০.০০
৪৩	বিক্রয়াদেশ নং-২০১৯/১৯;তারিখ:১৩/০১/২০১৯	৫৫,৪৫,০০০.০০	২,৭৭,২৫০.০০	২,২১,৮০০.০০	৫৫,৪৫০.০০০
৪৪	বিক্রয়াদেশ নং-২০১৯/২০তারিখ:১৩/০১/২০১৯	৩২,৫০,২৮২.০০	১,৬২,৫১৪.০০	১,৩০,০১২.০০	৩২,৫০২.০০
৪৫	বিক্রয়াদেশ নং-২০১৯/২১;তারিখ:১৬/০৪/২০১৯	২৭,৮১,৯০০.০০	১,৩৯,০৯৫.০০	৯১,২৭৬.০০(৩.২৮%)	৪৭,৮১৯.০০
৪৬	বিক্রয়াদেশ নং-২০১৯/২২;তারিখ:২৩/০৪/২০১৯	১,১৩,০০,০০০.০০	৫,৬৫,০০০.০০	৪,৫২,০০০.০০	১,১৩,০০০.০০
	মোট=	**২১,৫৪,৫৮,১৪৮.০০**	**১০,৭৭২,৯১৪.০০**	**৪,৫২,০০০.০০**	**২১,৭৪,৫৮৬.০০**

কালুখালী-ভাটিয়াপাড়া সেকশনের পুনর্বাসন এবং কাশিয়ানী-গোপালগঞ্জ-টুঙ্গিপাড়া নতুন রেলপথ নির্মাণ প্রকল্প

প্রকল্প পরিচালক ও প্রধান প্রকৌশলী (পশ্চিম), কালুখালী-ভাটিয়াপাড়া সেকশনের পুনর্বাসন এবং কাশিয়ানী-গোপালগঞ্জ-টুঙ্গিপাড়া নতুন রেলপথ নির্মাণ প্রকল্প, বাংলাদেশ রেলওয়ে, রাজশাহী এ ২০১৮-১৯ অর্থ বছরের ওয়াগন হায়ার চার্জের উপর ভ্যাট আদায় না করায় সরকারের ৩,০৩,২১০/- (তিন লক্ষ তিন হাজার দুইশত দশ) টাকা রাজস্ব ক্ষতির বিবরণী ঃ

ক্রমিক নং	বিল/পত্র নং ও তারিখ	মাসের নাম	ওয়াগন/ ইঞ্জিন হায়ার চার্জের পরিমাণ	আদায়যোগ্য ভ্যাট এর পরিমাণ (৪X১৫%)	ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নাম	মন্তব্য
০১	০২	০৩	০৪	০৫	০৬	০৭
১	৫৪.০১.০০০০.৩০৫.০২.০৫৬/১৮ তারিখঃ-১১.০৯.২০১৮ ও সংযুক্ত কাগজ	আগস্ট/১৮	১,২২,৪০০/-	১৮,৩৬০/-	তমা কন্সট্রাকশন এন্ড কোং লি.	জাতীয় রাজস্ব বোর্ড, ঢাকা [ভ্যাট বিভাগ] এর সাধারণ আদেশ নং-০৬/মূসক/২০১৮; তারিখঃ ০৭/০৬/২০১৮ খ্রিস্টাব্দ এর সেবার কোড এস-০৪৯.০০ যানবাহন (ওয়াগন/ইঞ্জিন) ভাড়া প্রদানকারী ১৫% হারে মূল্য সংযোজন কর (মূসক) আদায়/ কর্তন করবেন।
২		সেপ্টেম্বর/১৮	২,১৬,০০০/-	৩২,৪০০/-		
৩		অক্টোবর/১৮	২১,৬০০/-	৩,২৪০/-		
৪	বিভাগীয় পরিবহন কর্মকর্তা/পাকশী এর ওয়াগন হায়ার চার্জকৃত সংযুক্ত কাগজ	জুলাই/১৮	১,৬৭,৪০০/-	২৫,১১০/-	ম্যাক্স ইনফ্রাস্টাকচার লি.	
৫		আগস্ট/১৮	১,৬৭,৪০০/-	২৫,১১০/-		
৬		সেপ্টেম্বর/১৮	১,৬২,০০০/-	২৪,৩০০/-		
৭		অক্টোবর/১৮ হতে মার্চ/২০১৯	৯,৮২,৮০০/-	১,৪৭,৪২০/-		
৮		এপ্রিল/২০১৯	৮২,৮০০/-	১২,৪২০/-		
৯		মে/২০১৯	৫৫,৮০০/-	৮,৩৭০/-		
১০		জুন/২০১৯	৪৩,২০০/-	৬,৪৮০/-		
		মোট=	২০,২১,৪০০/-	৩,০৩,২১০/-		

নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠানসমূহের জবাব

ট্র্যাক সাপ্লাই অফিসার ঃ বাংলাদেশ রেলওয়ের প্রচলিত নিয়ম অনুযায়ী ভ্যাটসহ সরকারি যাবতীয় পাওনাসমূহ হিসাব শাখা হতে কর্তন করা হয়ে থাকে। বাংলাদেশ রেলওয়েতে কোন নির্বাহী দপ্তর হতে ভ্যাট ও ট্যাক্স বাবদ অর্থ বিল হতে কর্তন করার বিধান নাই। তাই সকল কাজের বিল পরিশোধের জন্য হিসাব শাখায় প্রেরিত পত্রে সরকারি সকল পাওনাদি কর্তনপূর্বক বিলটি পরিশোধের জন্য অনুরোধ করা হয় ।

বিভাগীয় প্রকৌশলী-১, চট্টগ্রাম ঃ উক্ত কাজে ভ্যাট কর্তনের বিষয়টি হিসাব বিভাগের এখতিয়ারাধীন বিধায় প্রকৌশল বিভাগ এ বিষয়ে দায়ী নয়।

বিভাগীয় প্রকৌশলী-২, চট্টগ্রাম ঃ বাংলাদেশ রেলওয়েতে কোন নির্বাহী বিভাগ ভ্যাট কর্তনের হার নিশ্চিত করে না। মূলত আলোচ্য ক্ষেত্রে ভ্যাট কর্তনের বিষয়টি নিশ্চিত করা হিসাব বিভাগের এখতিয়ারাধীন।

বিভাগীয় প্রকৌশলী-৩, চট্টগ্রাম ঃ উক্ত কাজে ভ্যাট কর্তনের বিষয়টি হিসাব বিভাগের এখতিয়ারাধীন বিধায় প্রকৌশল বিভাগ এ বিষয়ে দায়ী নয়।

বিভাগীয় প্রকৌশলী-১, ঢাকা ঃ জাতীয় রাজস্ব বোর্ড হতে জারিকৃত পরিপত্র মোতাবেক ভ্যাট এবং আইটি ডিএফএ/ঢাকা দপ্তর হতে কর্তনের প্রচলন রয়েছে। প্রচলিত বিধি মোতাবেক ভ্যাট, আইটি সংশ্লিষ্ট ঠিকাদার বিল হতে কর্তনপূর্বক জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের নির্ধারিত খাতে পরিশোধ করে থাকে। ভ্যাট কর্তনের বিষয়টি ডিএফএ/ঢাকা দপ্তরের এখতিয়ারাধীন।

বিভাগীয় প্রকৌশলী-২, ঢাকা ঃ ঠিকাদারের বিল হতে ভ্যাট হিসাব বিভাগ হতে কর্তন করে সরকারি কোষাগারে জমা প্রদান করা হয়ে থাকে।

বিভাগীয় প্রকৌশলী-৩, ঢাকা ঃ বিভাগীয় প্রকৌশলী-৩/ঢাকা জবাব প্রদান হতে বিরত থাকে।

কর্মব্যবস্থাপক/ডিজেল, পাহাড়তলী ঃ আপত্তিতে বর্ণিত মালামাল যথাযথ কর্তৃপক্ষের অনুমোদনক্রমে লোকোমোটিভ এর আউটটার্ণ সচল রাখার স্বার্থে জরুরি ভিত্তিতে বর্ণিত চুক্তিপত্রসমূহের বিপরীতে কেবলমাত্র মালামালসমূহ সংশ্লিষ্ট সরবরাহকারী হতে সংগ্রহ করা হয়। উল্লেখ্য সরবরাহকৃত মালামালসমূহ সংশ্লিষ্ট সরবরাহকারী প্রতিষ্ঠান কর্তৃক সংযোজন করা হয় নাই কেবল সরবরাহ করা হয়েছে। তাই বিধি মোতাবেক হিসাব বিভাগ কর্তৃক সরবরাহকারী প্রতিষ্ঠানের বিল পরিশোধের সময় ক্রয়ের বিপরীতে ভ্যাট কর্তন করা হয়েছে।

কর্মব্যবস্থাপক/ডিজেল, পার্বতীপুর ঃ পার্বতীপুর ডিজেল দপ্তর থেকে ডিএফএ/কেলোকা/পার্বতীপুর দপ্তর বিল প্রেরণকালে বিলে স্পষ্টভাবে উল্লেখ করা হয় যে, বিধি মোতাবেক কর্তন করত অবশিষ্ট টাকা ক্রস চেকের মাধ্যমে সরবরাহকারীকে পরিশোধ করতে হবে। বিল হতে বিধি মোতাবেক কর্তন করা দপ্তর থেকে ডিএফএ/কেলোকা/পার্বতীপুর এর দায়িত্ব। সে ক্ষেত্রে ভ্যাট কম কর্তন করা হলে তার জবাব ডিএফএ/কেলোকার নিকট থেকে পাওয়া যাবে। বিষয়টির সাথে অত্র দপ্তর সংশ্লিষ্ট নয়।

প্রধান নির্বাহী/কেলোকা ঃ নির্বাহী দপ্তর হতে বিভিন্ন বিল পরিশোধের জন্য হিসাব বিভাগে প্রেরণ করা হয়। হিসাব বিভাগে প্রয়োজনীয় ভ্যাট কর্তনপূর্বক বিল পরিশোধ করার নিয়ম থাকলেও হিসাব বিভাগ কেন নিয়ম পরিপালন করে নাই তা হিসাব বিভাগ জবাব প্রদান করবেন।

বিভাগীয় তত্ত্বাবধায়ক/কারখানা/বাংলাদেশ রেলওয়ে/সৈয়দপুর ঃ মূল্য সংযোজন কর (মূসক) কম আদায় করায় সরকারের ৫,৩৪,৭৬২/- টাকা রাজস্ব ক্ষতির বিষয়ে আপত্তি উত্থাপিত হয়। উল্লেখ্য যে, অত্র দপ্তর কর্তৃক প্রেরিত যে কোন বিলের ক্ষেত্রে দেখা যায় যে, ডিএ-ফএ/সৈয়দপুর বিধি মোতাবেক মূসক কর্তন করেছেন। যেহেতু মূসক কর্তন প্রকৃতপক্ষে অত্র দপ্তর সংশ্লিষ্ট নয়, যা ডিএফএ/সৈয়দপুর দপ্তর সংশ্লিষ্ট। এক্ষেত্রে সরকারের কোন আর্থিক ক্ষতি হয়নি বিধায় আপত্তিটি নিষ্পত্তি হিসেবে গণ্য করার জন্য অনুরোধ করা হল।

সহকারী যন্ত্র প্রকৌশলী/সিএন্ডডব্লিউ/বাংলাদেশ রেলওয়ে/লালমনিরহাট ঃ অত্র বিভাগের অধীন সুষ্ঠু ও নিরাপদ ট্রেন পরিচালনার স্বার্থে কোচ এবং ওয়াগনসমূহের রক্ষণাবেক্ষণের জন্য মালামাল সংগ্রহ একটি চলমান প্রক্রিয়া। মালামাল সংগ্রহণের নিমিত্তে ঠিকাদার প্রতিষ্ঠানকে বিল প্রদান করা হয়। বিল হতে আয়কর, ভ্যাট, ট্যাক্স কর্তনের বিষয়টি হিসাব বিভাগ কর্তৃক সম্পাদিত হয়ে থাকে। সংশ্লিষ্ট ঠিকাদার বিল হতে ভ্যাট কর্তনের বিষয়টি হিসাব বিভাগকে অবগত করাসহ প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা নেয়া হবে বিধায় আপত্তিটি নিষ্পত্তির জন্য অনুরোধ করা হলো।

বিভাগীয় বৈদ্যুতিক প্রকৌশলী/পাহাড়তলী/বাংলাদেশ রেলওয়ে/চট্টগ্রাম ঃ অত্র দপ্তর কর্তৃক যথাযথ প্রক্রিয়া অনুসরণপূর্বক পণ্য ও সংশ্লিষ্ট সেবাকার্য ও ভৌত সেবার কার্যক্রম সম্পন্ন করে সংশ্লিষ্ট ঠিকাদারের অনুকূলে বিল পরিশোধ করার জন্য হিসাব বিভাগে প্রেরণ করা হয়ে থাকে। হিসাব বিভাগে প্রেরিত বিল থেকে প্রযোজ্য হারে ভ্যাট, ট্যাক্স ও অন্যান্য কর্তন থাকলে তা কর্তনপূর্বক ঠিকাদারের অনুকূলে চেক ইস্যু করে। এক্ষেত্রে অত্র দপ্তরের কোন ভূমিকা নেই। ভ্যাট কর্তনের বিষয়টি সম্পূর্ণ হিসাব বিভাগের এখতিয়ারভূক্ত। ভ্যাট কর্তনে অত্র দপ্তরের কোন সংশ্লিষ্টতা না থাকায় আপত্তিটি নিষ্পত্তি হিসেবে গণ্য করার জন্য অনুরোধ করা হলো।

বিভাগীয় বৈদ্যুতিক প্রকৌশলী/কমলাপুর/ বাংলাদেশ রেলওয়ে/ঢাকা ঃ হিসাব বিভাগ যেহেতু সকল ধরনের বিল পে অর্ডার/চেক ইস্যু করে পাশ করে থাকেন সেহেতু ভ্যাট কর্তনের বিষয়টি হিসাব বিভাগের উপর বর্তায়। এছাড়াও উল্লেখ্য যে হিসাব বিভাগ সকল দপ্তরের আর্থিক বিষয়ের অনুমোদনের ক্ষেত্রে এডভাইজার হিসাবে দিক নির্দেশনা দিয়ে থাকেন বিধায় ভ্যাট কর্তন সম্পর্কে সঠিক জবাব হি-সাব বিভাগ দপ্তর হতে নেওয়া বাঞ্চনীয়। এই পরিপ্রেক্ষিতে আপত্তিটি হিসাব বিভাগে স্থানান্তর করার প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য বিশেষভাবে অনুরোধ করা হল। অতএব আপত্তিটি অত্র বিভাগের কোয়োরিসীটের তালিকা হতে বাদ দেওয়ার জন্য বিশেষভাবে অনুরোধ করা হল।

বিভাগীয় বৈদ্যুতিক প্রকৌশলী, বাংলাদেশ রেলওয়ে, পাকশী ঃ উল্লিখিত কাজটি মেরামত/সার্ভিসিং সংক্রান্ত কাজ নয় বরং ইমার্জেন্সী জেনারেটর এর নিরাপত্তা ও অধিক পারফর্মেন্স প্রাপ্তির লক্ষ্যে সম্পূর্ণ নতুন মালামালাল সংগ্রহপূর্বক নতুনভাবে স্থাপন করা হয়েছে, এক্ষেত্রে কোন মালামাল প্রতিস্থাপিত/মেরামত করা হয়নি বিধায় মূসক আইন মোতাবেক ৭% হারে মূল্য সংযোজন কর (মূসক) কর্তন করা হয়েছে। এছাড়া মূসক কর্তনের বিষয়টি সম্পূর্ণরুপে হিসাব বিভাগের উপর ন্যস্ত এবং অত্র দপ্তরের এখতিয়ারভূক্ত বিষয় নহে বিধায় আপত্তিটি নিষ্পত্তির সুপারিশ করা হল।

বিভাগীয় বৈদ্যুতিক প্রকৌশলী, বাংলাদেশ রেলওয়ে, সৈয়দপুরঃ অত্র দপ্তর থেকে যথানিয়মে বিল প্রস্তুত করে হিসাব বিভাগে প্রেরণ করা হয়। অতঃপর হিসাব বিভাগ যথাযথ প্রক্রিয়ায় মূল্য সংযোজন কর কর্তন করে বিলটি পাশ করেন। ২০১৮-১৯ অর্থ বছরে মূল্য সংযোজন কর (মূসক) ৪,৫৫,৪৭২/- (চার লক্ষ পঞ্চান্ন হাজার চারশত বাহাত্তর) টাকা কম আদায়, এটা সমন্বয়ের জন্য হিসাব বিভাগকে জানানো হবে। ভবিষ্যতে এ ধরনের ঘটনার পুনরাবৃত্তি না হয়, সেদিকে লক্ষ্য রাখা হবে। সুতরাং আপত্তিটি অত্র তালিকা থেকে বাদ দেওয়ার জন্য অনুরোধ করা হল।

অত্র দপ্তর থেকে বিলের অর্থ প্রদান করা হয় না। বিধি মোতাবেক VAT ও Income TAX কর্তন হিসাব বিভাগ থেকে করা হয়। তাই VAT কম কর্তন করার জন্য অত্র দপ্তর দায়ী নয়।

সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক/রাজশাহী ঃ আপত্তিতে উল্লেখিত দরপত্রসমূহে যা বিভিন্ন সময়ে আহ্বান করত বিভিন্ন তারিখে নিষ্পত্তিপূর্বক গ্রহণাদেশ পত্র জারি করা হয়। এই সময়ের মধ্যে নিলামে মালামাল বিক্রয়ের ক্ষেত্রে মূল্য সংযোজন কর (ভ্যাট) আরোপের বিষয়ে ২০১৮-১৯ অর্থ বছরে ৪% হারে ভ্যাট কর্তনের নির্দেশ থাকায় যথাযথ নিয়মে দরপত্রের শর্তাবলীতে ৪% হারে উল্লেখপূর্বক ভ্যাট কর্তন করা হয়। গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের প্রজ্ঞাপন ৭ জুন, ২০১৮ ইং তারিখে নিলামকৃত পণ্যের ক্রেতার নিকট হতে ৫% হারে ভ্যাট কর্তনযোগ্য যে প্রজ্ঞাপন জারি করা হয় উহা সঠিক সময়ে অত্র দপ্তরকে অবহিত করা হয়নি। উক্ত প্রজ্ঞাপনের গেজেট ৩০/৪/২০১৯ খ্রি. অত্র দপ্তরে পাওয়া যায়। বিক্রয়াদেশ হওয়ার পর বিক্রয় মূল্যের উপর উৎসে কর এবং ভ্যাট জি-১ রশিদের মাধ্যমে রেলওয়ের আয়ের খাতে জমা হয়। বিক্রয়াদেশ হিসাব বিভাগ কর্তৃক প্রতিপাদন করার পর উৎসে কর ও উৎসে ভ্যাট কমিশনার এন্ড কাস্টমস এন্ড ভ্যাট এক্সাইজ এ উৎসে কর ও উৎসে ভ্যাট চেকের মাধ্যমে পরিশোধ করেন। এখানে ভ্যাট কম কর্তন করা হলে হিসাব বিভাগের উপর বর্তায়। প্রজ্ঞাপন প্রাপ্তির পূর্বে ৪৬ টি টেন্ডারের বিপরীতে বিক্রয় মূল্য জমা প্রদান করায় পূর্ব প্রচলিত নিয়মে ৪% হারে ভ্যাট কর্তন পূর্বক বিক্রয়াদেশ জারি করা হয়। উক্ত বিক্রয়াদেশসমূহ হিসাব বিভাগে প্রতিপাদনের জন্য প্রেরণ করা হয়। হিসাব বিভাগ কর্তৃক প্রতিপাদন শেষে সংশ্লিষ্ট প্রতিষ্ঠানকে মালামাল হস্তান্তর করা হয়েছে। এক্ষেত্রে হিসাব বিভাগ কর্তৃক ৫% হারে উৎসে ভ্যাটের বিষয়ে কোন পরামর্শ প্রদান করা হয়নি। উক্ত প্রজ্ঞাপনের গেজেট ৩০/৪/২০১৯খ্রি. অত্র দপ্তরে পাওয়া যায়। উক্ত প্রজ্ঞাপন অত্র দপ্তর কর্তৃক গৃহীত হওয়া মাত্রই হিসাব বিভাগের মতামত গ্রহণপূর্বক ৩০/৪/২০১৯ খ্রি. তারিখ হতে সকল টেন্ডারের ক্ষেত্রে পূর্ব নির্ধারিত ৪%

এর স্থলে ৫% হারে উৎসে ভ্যাট কর্তন শুরু করা হয়েছে। রাজস্ব বিভাগের প্রজ্ঞাপন দেরীতে প্রাপ্তির কারণেই অত্র দপ্তর হতে নির্ধারিত হারে ভ্যাট কর্তন করা সম্ভব হয়নি। এ ক্ষেত্রে অত্র দপ্তরের কোন অবহেলা বা গড়িমসি ছিল না।

কালুখালী-ভাটিয়াপাড়া সেকশনের পুনর্বাসন এবং কাশিয়ানী-গোপালগঞ্জ-টুঙ্গিপাড়া নতুন রেলপথ নির্মান প্রকল্প/রাজশাহী ঃ ''বাংলাদেশ রেলওয়ে কালুখালি-ভাটিয়াপাড়া সেকশন পুনর্বাসন এবং কাশিয়ানী-গোপালগঞ্জ-টুঙ্গিপাড়া নতুন রেলপথ নির্মাণ (২য় সংশোধিত)" প্রকল্পের সংস্থান অনুযায়ী প্যাকেজ-ডাব্লিউ-৪ এর আওতায় -গোপালগঞ্জ হতে গোবরা পর্যন্ত নতুন রেলপথ নির্মাণ ও আনুষাঙ্গিক স্থাপনা নির্মাণের জন্য বাংলাদেশ রেলওয়ে TOMA CONSTRUCTION & CO. LTD 77/1, Kakrail, Ramna, Dhaka এবং প্যাকেজ-ডাব্লিউ-২ এর আওতায় কাশিয়ানী হতে গোপালগঞ্জ পর্যন্ত নতুন রেলপথ নির্মাণ ও আনুষঙ্গিক স্থাপনা নির্মাণের জন্য বাংলাদেশ রেলওয়ে এবং Max Infrastructure Limited. Baitul Hossain Building (6th Floor), 27 Dilkusha Commercial Area, Dhaka, এর মধ্যে যথাক্রমে চুক্তিপত্র নং ১২/ডাব্লিউ-৪/ কালুখালি-টুঙ্গিপাড়া/পি/২০১৬, তারিখঃ- ২৮-০৪-২০১৬ এবং নং- ০৮/ডব্লিউ-২/ কালুখালি-টুঙ্গিপাড়া/পি/২০১৫, তারিখঃ- ২৩-০৮-২০১৫ সম্পাদিত হয়। চুক্তিবদ্ধ কাজ সম্পাদনের স্বার্থে নিয়োজিত ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানদ্বয়ের আবেদনের প্রেক্ষিতে বিভাগীয় পরিবহন কর্মকর্তা, বাংলাদেশ পাকশী কর্তৃক ওয়াগনসমূহ সরবরাহ করা হয় এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে বিদ্যমান বিধি-বিধান অনুযায়ী সরবরাহকৃত ওয়াগনসমূহের ব্যবহৃত সময়ের প্রতিদিনের নির্ধারিত ভাড়া মাসিক ভিত্তিতে বিল প্রস্তুত করে তা পরিশোধের জন্য সংশ্লিষ্ট বিভাগীয় প্রকৌশলীসহ নিয়োজিত ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানদ্বয়কে বিল আকারে প্রদান করা হয়। পরিবহন বিভাগ হতে প্রাপ্ত ওয়াগন হায়ায় চার্জ বিল রেলওয়ে প্রচলিত নিয়মানুযায়ী চেক, পে-অর্ডার এবং জি-১ রশিদের মাধ্যমে ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান কর্তৃক যথাযথ খাতে প্রদানপূর্বক সংশ্লিষ্ট সকলকে অবহিত করা হয়। এক্ষেত্রে পরিবহণ বিভাগ কর্তৃক ওয়াগন ভাড়ার ওপর ১৫% ভ্যাট আরোপ করে বিল প্রণয়ন করা হয়নি বিধায় তা আদায় করা হয়নি। উক্ত প্রতিষ্ঠানদ্বয়ের বিপরীতে প্রণীত চূড়ান্ত বিল হতে যথাক্রমে ৯৫,৬০,৩৭২.৯২ এবং ২,২৩,৬১,৭৯৩.০০ টাকা স্থগিত করে সাসপেন্স খাতে সংরক্ষণ করা হয়েছে। সংরক্ষিত উক্ত অর্থ হতে আপত্তিতে জড়িত ৩,০৩,২১০.০০ টাকা কর্তন করে ভ্যাট বাবদ আপত্তিকৃত অর্থ সমন্বয় করা হবে।

অনুচ্ছেদ নং-২

পরিশিষ্ট নং-২

ঈশ্বরদী থেকে ঢালার চর পর্যন্ত নতুন নির্মাণ প্রকল্প

অনিয়মিতভাবে সম্পূরক চুক্তি সম্পাদন করে সরকারের আর্থিক হিসাবে অন্তর্ভুক্ত (আয়কর ও ভ্যাট বাবদ) টাকা ঠিকাদারকে বিধি বহির্ভূতভাবে পরিশোধের বিবরণী ঃ

SL. NO.	PACKAGE NO	SUB-AGREEMENT NO	BILL AMOUNT	REMARKS
০১	০২	০৩	০৪	০৫
1	WD-1	BR/WZ/ISD-PBN/WD-1(A)/12-13/SUB-2,DATE-30/04/2019	৯৪,৮২,১৬৪/-	ACCORDING TO PROGRESS REPORT ADJUSTMENT OF VAT&TAX TK-14,86,33,000. (নমুনাভিত্তিক কিছু সম্পূরক চুক্তির কপি সংযুক্ত করা হলো)
2	WD-2	54.01.8100.155.01.362.15.SUB-2;DATE-10/06/2019	৭,৩০,০১,৯৩৫/-	
3	WD-4 (LOT-B)	54.01.8100.155.01.333.15.SUB-2;DATE-28/03/2019	২,৩১,৭১,৮১৮/-	
4	WD-5 (LOT-A)	54.01.8100.155.01.337.15.SUB-2;DATE-28/03/2019	৫১,৬০,৬৭৮/-	
		মোট=	**১১,০৮,১৬,৫৯৫/-**	

প্রধান যন্ত্র প্রকৌশলী/পশ্চিম/বাংলাদেশ রেলওয়ে/রাজশাহী,প্রধান বৈদ্যুতিক প্রকৌশলী/পূর্ব, চট্টগ্রাম,

প্রধান ভূসম্পত্তি কর্মকর্তা/পূর্ব, চট্টগ্রাম ও পশ্চিম/রাজশাহী কার্যালয়ের অধীন দপ্তরে বিল হতে নির্ধারিত হারে আয়কর কর্তন না করায় সরকারের রাজস্ব ক্ষতির বিবরণী ঃ

ক্রমিক নং	দপ্তরের নাম	পরিমাণ (টাকা)	পরিশিষ্ট
০১	০২	০৩	০৪
১.	প্রধান যন্ত্র প্রকৌশলী/পশ্চিম, রাজশাহী	১৪,৩৭,৮৯৬/-	৩-১(১-৫)
২.	প্রধান বৈদ্যুতিক প্রকৌশলী/পূর্ব, চট্টগ্রাম	৪১,৯৯০/-	৩(২)
৩.	প্রধান ভূসম্পত্তি কর্মকর্তা/পশ্চিম, রাজশাহী	৯,৩৬,৯০৮/-	৩(৩)
৪.	প্রধান ভূসম্পত্তি কর্মকর্তা/পূর্ব, চট্টগ্রাম	২৮,১৭,৬৪৩/-	৩(৪)
	মোট=	**৫২,৩৪,৪৩৭/-**	

পরিশিষ্ট নং-৩(১)

সরবরাহকারী বা ঠিকাদারের নিকট হতে নির্ধারিত হার অপেক্ষা কম হারে আয়কর কর্তন করায় সরকারের রাজস্ব ক্ষতির বিবরণী ঃ

ক্র. নং-	অফিসের নাম	টাকার পরিমাণ	পরিশিষ্ট নম্বর
১	২	৩	৪
০১.	বিভাগীয় যন্ত্র প্রকৌশলী/লোকো/পাকশী	৫,৪৮,২৯৫/-	৩-১(১)
০২.	বিভাগীয় যন্ত্র প্রকৌশলী/সিএন্ডডব্লিউ/পাকশী	১,৭৮,৭৪৫/-	৩-১(২)
০৩.	বিভাগীয় তত্ত্বাবধায়ক/কারখানা/সৈয়দপুর	৩,১৫,২৮৩/-	৩-১(৩)
০৪.	বিভাগীয় যন্ত্র প্রকৌশলী/লোকো/লালমনিরহাট	২,৫৮,২৫১/-	৩-১(৪)
০৫.	সহকারী যন্ত্র প্রকৌশলী/সিএন্ডডব্লিউ/লালমনিরহাট	১,৩৭,৩২২/-	৩-১(৫)
	মোট=	**১৪,৩৭,৮৯৬/-**	

অনুচ্ছেদ নং-৩

পরিশিষ্ট নং-৩-১(১)

ডিএমই(লোকো)/পাক্শী কার্যালয়ের বিল হতে নির্দিষ্ট হার অপেক্ষা কম হারে আয়কর কর্তনের বিবরণী ঃ

ক্র. নং-	হিসাব অফিসের নাম	ঠিকাদারের নাম	প্রতিষ্ঠানের নাম	মোট টাকার পরিমাণ	আয়করের পরিমাণ	কর্তন করা হয়েছে	কম কর্তন করা হয়েছে	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	
০১	**ডিএ-ফএ/ পাকশী**	মোঃ সাদিকুল ইসলাম	মেসার্স এস.আই.আর ট্রেডার্স	২৯,৯৫,৪৫০/-	১,৪৯,৭৭৩/-	১,১৯,৮১৮/-	২৯,৯৫৫/-	(৫%) হারে কর্তনযোগ্য
০২	,,	মোঃ মাহাবুবুর রহমান	এ বি, ইঞ্জিনিয়ারিং ওয়ার্কস, ঢাকা।	২৯,৯১,১৫০/-	১,৪৯,৫৫৮/-	১,১৯,৬৪৬/-	২৯,৯১২/-	(৫%) হারে কর্তনযোগ্য
			রোমান ইঞ্জিনিয়ারিং, খিলগাঁও, ঢাকা।	৪৪,৩৬,২০০/-	২,২১,৮১০/-	১,৭৭,৪৪৮/-	৪৪,৩৬২/-	
০৩	,,	মোঃ মাহফুজুল ইসলাম	মেসার্স ইসলাম রাবার এন্ড ইঞ্জিনিয়ারিং, ঢাকা	১৯,৯৬,৯৫০/-	৯৯,৮৪৮/-	৫৯,৯০৯/-	৩৯,৯৩৯/-	(৫%) হারে কর্তনযোগ্য
			মেসার্স ইসলাম এন্ড কোং, ঢাকা।	৪৯,৯১,৩৫০/-	২,৪৯,৫৬৮/-	১,১৯,৭৮৮/-	১,২৯,৭৮০/-	
০৪	,,	মোঃ আব্দুস সামাদ	মেসার্স সামসুদ্দিন ওয়ার্কস, সৈয়দপুর।	৭৯,৩৪,০৫৫/-	৪,৭৬,০৪৩/-	৩,১৭,৩৬২/-	১,৫৮,৬৮১/-	(৬%) হারে কর্তনযোগ্য
			মেসার্স মাহমুদ ট্রেডার্স, কুষ্টিয়া।	৫৭,৮৩,৩০০/-	৩,৪৬,৯৯৮/-	২,৩১,৩৩২/-	১,১৫,৬৬৬/-	
						মোট=	**৫,৪৮,২৯৫/-**	

পরিশিষ্ট নং-৩-১(২)

নির্ধারিত হার অপেক্ষা কম হারে আয়কর কর্তনের বিবরণী ঃ

ক্রমিক নং	হিসাব অফিসের নাম	ঠিকাদারের নাম	প্রতিষ্ঠানের নাম	মোট টাকার পরিমাণ	আয়করের পরিমাণ	কর্তন করা হয়েছে	কম কর্তন করা হয়েছে	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	
১.	**ডিএফএ/ পাকশী**	মোঃ সাদিকুল ইসলাম	মেসার্স এস.আই.আর ট্রেডার্স	৬৯,৯৩,৯৭৫/-	৩,৪৯,৬৯৯/-	২,৭৮,৭৫৯/-	৭০,৯৪০/-	(৫%) হারে কর্তনযোগ্য
২.	**ডিএফএ/ পাকশী**	মোঃ মাহাবুবুর রহমান	এ বি, ইঞ্জিনিয়ারিং ওয়ার্কস, ঢাকা।	২৯,৯৩,৭৬০/-	১,৪৯,৬৮৮/-	১,১৯,৭৫০/-	২৯,৯৩৮/-	(৫%) হারে কর্তনযোগ্য
			রোমান ইঞ্জিনিয়ারিং, খিলগাঁও, ঢাকা।	১৯,৯৮,০০০/-	৯৯,৯০০/-	৭৯,৯২০/-	১৯,৯৮০/-	
৩.	**ডিএফএ/ পাকশী**	মোঃ মাহফুজুল ইসলাম	মেসার্স ইসলাম রাবার এন্ড ইঞ্জিনিয়ারিং, ঢাকা	১৯,৯৬,৭৫০/-	৯৯,৮৩৮/-	৭৯,৮৭০/-	১৯,৯৬৮/-	(৫%) হারে কর্তনযোগ্য
			মেসার্স ইসলাম এন্ড কোং, ঢাকা।	১৪,৯৭,৩৭৫/-	৭৪,৮৬৯/-	৫৯,৮৯৫/-	১৪,৯৭৪/-	
৪.	**ডিএফএ/ পাকশী**	মোঃ আব্দুস সামাদ	মেসার্স সামসুদ্দিন ওয়ার্কস, সৈয়দপুর।	৬,৪৮,৫০০/-	৩৮,৯১০/-	২৫,৯৪০/-	১২,৯৭০/-	(৬%) হারে কর্তনযোগ্য
			মেসার্স মাহমুদ ট্রেডার্স, কুষ্টিয়া।	৪,৯৮,৭৫০/-	২৯,৯২৫/-	১৯,৯৫০/-	৯,৯৭৫/-	
						মোট=	**১,৭৮,৭৪৫/-**	

পরিশিষ্ট নং-৩-১(৩)

বিভাগীয় তত্ত্বাবধায়ক/সৈয়দপুর কার্যালয়ের বিল হতে আয়কর কম কর্তনের বিবরণী ঃ

ক্রমিক নং	হিসাব অফিসের নাম	ঠিকাদারের নাম	প্রতিষ্ঠানের নাম	মোট টাকার পরিমাণ	আয়করের পরিমাণ	কর্তন করা হয়েছে	কম কর্তন করা হয়েছে	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	
০১.	ডিএফএ/ সৈয়দপুর	------------	মেসার্স কোর ইন্টারন্যাশনাল	৯,৯৮,০০০.০০	৪৯,৯০০.০০	২৯,৯৪০.০০	১৯,৯৬০.০০	সিএমই/পশ্চিমে মোট ০১ কোটি টাকার অধিক বিল পাশ হওয়ায় (৫%) হারে আয়কর কর্তনযোগ্য
০২.	,,	মোঃ মাহাবুবুর রহমান	এ বি, ইঞ্জিনিয়ারিং ওয়ার্কস, ঢাকা।	১৯,৯৯,৩৫০.০০	৯৯,৯৬৭.৫০	৫৯,৯৮০.০০	৩৯,৯৮৭.৫০	সিএমই/পশ্চিমে মোট ০১ কোটি টাকার অধিক বিল পাশ হওয়ায় (৫%) হারে আয়কর কর্তনযোগ্য
			রোমান ইঞ্জিনিয়ারিং, খিলগাঁও, ঢাকা।	-	-	-	-	
০৩.	,,	মোঃ মাহফুজুল ইসলাম	মেসার্স ইসলাম রাবার এন্ড ইঞ্জিনিয়ারিং, ঢাকা	৮৭,৭৯,৭৩০.০০	৪,৩৮,৯৮৬.৫০	৩,৫১,১৮৯.০০	৮৭,৭৯৭.৫০	সিএমই/পশ্চিমে মোট ০১ কোটি টাকার অধিক বিল পাশ হওয়ায় (৫%) হারে আয়কর কর্তনযোগ্য
			মেসার্স ইসলাম এন্ড কোং, ঢাকা।	-	-	-	-	
০৪.	,,	মোঃ আব্দুস সামাদ	মেসার্স সামসুদ্দিন ওয়ার্কস, সৈয়দপুর।	৩৫,৯২,২৭০.০০	২,১৫,৫৩৬.২০	১,৪৩,৬৯১.০০	৭১,৮৪৫.২০	সিএমই/পশ্চিমে মোট ০৫ কোটি টাকার অধিক বিল পাশ হওয়ায় (৬%) হারে আয়কর কর্তনযোগ্য
			মেসার্স মাহমুদ ট্রেডার্স, কুষ্টিয়া।	৬,৯৭,৩০০.০০	৪১,৮৩৮.০০	২০,৯১৭.০০	২০,৯১৭.০০	
০৫.	,,	মোঃ নাঈম খান	মেসার্স নাঈম ইঞ্জিনিয়ারিং, সৈয়দপুর।	৭৪,৭৩,৬২০.০০	৩,৭৩,৬৮১.০০	২,৯৮,৯৪৫.০০	৭৪,৭৭৬.০০	টাকার অধিক বিল পাশ হওয়ায় (৫%) হারে আয়কর কর্তনযোগ্য
						মোট=	৩,১৫,২৮৩.২০	

পরিশিষ্ট নং-৩-১(৪)

বিভাগীয় যন্ত্র প্রকৌশলী/লোকো/লালমনিরহাট বিল হতে আয়কর কম কর্তনের বিবরণী ঃ

ক্রমিক নং	হিসাব অফিসের নাম	ঠিকাদারের নাম	প্রতিষ্ঠানের নাম	মোট টাকার পরিমাণ	আয়করের পরিমাণ	কর্তন করা হয়েছে	কম কর্তন করা হয়েছে	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	
১.	**ডিএফএ/ লালমনিরহাট**	------------	মেসার্স কোর ইন্টারন্যাশনাল	১৪,৬৯,৯০০/-	৭৩,৪৯৫/-	৫৮,৭৯৬/-	১৪,৬৯৯/-	সিএমই/পশ্চিমে মোট ০১ কোটি টাকার অধিক বিল পাশ হওয়ায় (৫%) হারে আয়কর কর্তনযোগ্য
২.	,,	মোঃ মাহাবুবুর রহমান	এ বি, ইঞ্জিনিয়ারিং ওয়ার্কস, ঢাকা।	২৫,৫৩,৩৭৫/-	১,২৭,৬৬৯/-	১,০২,১৩৫	২৫,৫৩৪/-	সিএমই/পশ্চিমে মোট ০১ কোটি টাকার অধিক বিল পাশ হওয়ায় (৫%) হারে আয়কর কর্তনযোগ্য
			রোমান ইঞ্জিনিয়ারিং, খিলগাঁও, ঢাকা।	১৯,৮৩,১০০	৯৯,১৫৫/-	৫৯,৪৯৩/-	৩৯,৬৬২/-	
৩.	,,	মোঃ মাহফুজুল ইসলাম	মেসার্স ইসলাম রাবার এন্ড ইঞ্জিনিয়ারিং, ঢাকা	১৯,১৭,৩৭৫/-	৯৫,৮৬৯/-	৯২,৫৯৫/-	৩,২৭৪/-	সিএমই/পশ্চিমে মোট ০১ কোটি টাকার অধিক বিল পাশ হওয়ায় (৫%) হারে আয়কর কর্তনযোগ্য
			মেসার্স ইসলাম এন্ড কোং, ঢাকা।	-	-	-	-	
৪.	,,	মোঃ আব্দুস সামাদ	মেসার্স সামসুদ্দিন ওয়ার্কস, সৈয়দপুর।	২২,২০,৭৪০/-	১,৩৩,২৪৪/-	৬৬,৬২২/-	৬৬,৬২২/-	সিএমই/পশ্চিমে মোট ০৫ কোটি টাকার অধিক বিল পাশ হওয়ায় (৬%) হারে আয়কর কর্তনযোগ্য
			মেসার্স মাহমুদ ট্রেডার্স, কুষ্টিয়া।	২৩,১০,০০৫/-	১,৩৮,৬০০/-	৬৯,৩০০/-	৬৯,৩০০/-	
৫.	,,	মোঃ নাঈম খান	মেসার্স নাঈম ইঞ্জিনিয়ারিং, সৈয়দপুর	১৯,৫৮,০০০/-	৯৭,৯০০/-	৫৮,৭৪০/-	৩৯,১৬০/-	সিএমই/পশ্চিমে মোট ০১ কোটি টাকার অধিক বিল পাশ হওয়ায় (৫%) হারে আয়কর কর্তনযোগ্য
						মোট=	২,৫৮,২৫১/-	

পরিশিষ্ট নং-৩-১(৫)

পরিশোধিত বিল হতে সরবরাহকারীগনের নিকট হতে আয়করের রেঞ্জ অপেক্ষা কম হারে আয়কর কর্তনের বিবরণী ঃ

ক্রমিক নং	হিসাব অফিসের নাম	ঠিকাদারের নাম	প্রতিষ্ঠানের নাম	মোট টাকার পরিমাণ	কর্তন করা হয়েছে	আয়ের রেঞ্জ অনুসারে আয়করের পরিমাণ	কম কর্তন করা হয়েছে	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
০১.	**ডিএফএ/ লালমনিরহাট**	মোঃ মাহফুজুল ইসলাম	মেসার্স ইসলাম রাবার এন্ড ইঞ্জিনিয়ারিং, ঢাকা	৭,৯৫,০০০/-	১৫,৯০০/-	৩৯,৭৫০/-	২৩,৮৫০/-	সিএমই/পশ্চিমে মোট ০১ কোটি টাকার অধিক বিল পাশ হওয়ায় (৫%) হারে আয়কর কর্তনযোগ্য
			মেসার্স ইসলাম এন্ড কোং, ঢাকা।	৪২,১৩,৭৯৫/-	১,৬৫,৫৫২/-	২,১০,৬৯০/-	৪৫,১৩৮/-	
০২.	**ডিএফএ/ লালমনিরহাট**	মোঃ নাঈম খান	মের্সাস নাঈম ইঞ্জিনিয়ারিং, সৈয়দপুর	২৪,৮৯,৭৬০/-	১,১৯,১৭০/-	১,২৪,৪৮৮/-	৫,১৩৮/-	সিএমই/পশ্চিমে মোট ০১ কোটি টাকার অধিক বিল পাশ হওয়ায় (৫%) হারে আয়কর কর্তনযোগ্য
			মেসার্স শীলা এন্টারপ্রাইজ, সৈয়দপুর	৩৪,৮৩,৮৩০/-	১,৩৯,৩৫৩/-	১,৭৪,১৯১/-	৩৪,৮৩৮/-	
			মেসার্স আকসার স্টীল এন্ড ইঞ্জিনিয়ারিং ওয়ার্কস	৯,৪৫,২৫০/-	১৮,৯০৫/-	৪৭,২৬২/-	২৮,৩৫৮/-	
						মোট=	**১,৩৭,৩২২/-**	

পরিশিষ্ট নং-৩(২)

বিভাগীয় বৈদ্যুতিক প্রকৌশলী/কমলাপুর কর্তৃক পাশকৃত এবং ডিএফএ/ঢাকা কর্তৃক পরিশোধিত বিল হতে আয়কর কম কর্তনের বিবরণী ঃ

ক্রমিক নং	প্রতিষ্ঠানের নাম	মোট পরিমাণ	মোট কর্তনযোগ্য আয়কর (৫%)	মোট কর্তনকৃত আয়কর	কম কর্তন করা হয়েছে	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
১.	মেসার্স মোহাম্মদী ইঞ্জিনিয়ারিং, ১৫৯,দক্ষিণ কমলাপুর রোড, মতিঝিল,ঢাকা-১২১৭।	২,৬১,১৪,১০৯/-	১৩,০৫,৭০৫/-	১২,৬৩,৭১৫/-	৪১,৯৯০/-	

পরিশিষ্ট নং-৩(৩)

লাইসেন্স ফি'র উপর আয়কর কর্তন না করায় আয়কর ও দন্ড সুদসহ আদায়যোগ্য টাকার বিবরণী ঃ

ক্র. নং	সময়কাল	ভূমির পরিমাণ (বর্গফুট)	দর	লাইসেন্স ফি	আয়কর/উৎসে কর (৫%)	দন্ড সুদ (মাসিক ২%)	সময়কালের গণনা	দন্ড সুদের সময়কাল (মাস)	দন্ড সুদ	মন্তব্য
০১	০২	০৩	০৪	০৫	০৬	০৭	০৮	০৯	১০	১১
০১	০১/০৭/০৯ হতে ৩০/০৬/১০	৪৬৪০০	১৬.০০	৭,৪২,৪০০.০০	৩৭,১২০.০০	৭৪২.৪০	০১/০৭/২০১০ হতে ৩০/০৬/১২= ৩৬ ০১/৭/২০১৪ হতে ৩০/৬/২০১৯ =৬০	৯৬	৭১,২৭০.৪০	২০১২-১৩ ও ২০১৩-১৪ অর্থ বছরের আয়কর যথা সময়ে পরিশোধ করা হয়েছে।
০২	০১/০৭/১০ হতে ৩০/০৬/১১	৪৬৪০০	১৬.০০	৭,৪২,৪০০.০০	৩৭,১২০.০০	৭৪২.৪০	০১/৭/২০১০ হতে ৩০/৬/২০১২ = ২৪ ০১/৭/২০১৪ হতে ৩০/৬/২০১৯ = ৬০	৮৪	৬২,৩৬১.৬০	
০৩	০১/০৭/১১ হতে ৩০/০৬/১২	৪৬৪০০	১৬.০০	৭,৪২,৪০০.০০	৩৭,১২০.০০	৭৪২.৪০	০১/৭/২০১১ হতে ৩০/৬/২০১২ = ১২ ০১/৭/২০১৪ হতে ৩০/৬/২০১৯ = ৬০	৭২	৫৩,৪৫২.৮০	
০৪	০১/০৭/১৪ হতে ৩০/০৬/১৫	৪৬৪০০	৩২.০০	১৪,৮৪,৮০০.০০	৭৪,২৪০.০০	১৪৮৪.৮০	০১/৭/২০১৪ হতে ৩০/৬/২০১৯ = ৬০	৬০	৮৯,০৮৮.০০	
০৫	০১/০৭/১৫ হতে ৩০/০৬/১৬	৪৬৪০০	৩২.০০	১৪,৮৪,৮০০.০০	৭৪,২৪০.০০	১৪৮৪.৮০	০১/৭/২০১৫ হতে ৩০/৬/২০১৯ = ৪৮	৪৮	৭১,২৭০.৪০	
০৬	০১/০৭/১৬ হতে ৩০/০৬/১৭	৪৬৪০০	৩২.০০	১৪,৮৪,৮০০.০০	৭৪,২৪০.০০	১৪৮৪.৮০	০১/৭/২০১৬ হতে ৩০/৬/২০১৯ = ৩৬	৩৬	৫৩,৪৫২.৮০	
০৭	০১/০৭/১৭ হতে ৩০/০৬/১৮	৪৬৪০০	৩২.০০	১৪,৮৪,৮০০.০০	৭৪,২৪০.০০	১৪৮৪.৮০	০১/৭/২০১৭ হতে ৩০/৬/২০১৯ = ২৪	২৪	৩৫,৬৩৫.২০	
০৮	০১/০৭/১৮ হতে ৩০/০৬/১৯	৪৬৪০০	৩২.০০	১৪,৮৪,৮০০.০০	৭৪,২৪০.০০	১৪৮৪.৮০	০১/৭/২০১৮ হতে ৩০/৬/২০১৯ = ১২	১২	১৭,৮১৭.৬০	
				আয়কর=	৪,৮২,৫৬০.০০			মোট দন্ড সুদ=	৪,৫৪,৩৪৮.২০	
								মোট আয়কর=	৪,৮২,৫৬০.০০	
								সর্বমোট আয়কর+দন্ড সুদ=	**৯,৩৬,৯০৮.০০**	

অনুচ্ছেদ নং-৩

পরিশিষ্ট নং-৩(৪)

২০১৮-১৯ অর্থ বছরের রেলভূমি লাইসেন্স গ্রহণকারীদের নিকট হতে আয়কর আদায় না করায় ২৮,১৭,৬৪৩/- টাকা সরকারের রাজস্ব ক্ষতির বিবরণী ঃ

ক্র. নং	তারিখ/মাস	বাণিজ্যিক	কৃষি	জলাশয়	মোট	৫% আয়কর	মন্তব্য
০১	০২	০৩	০৪	০৫	০৬	০৭	০৮
০১	০৭/২০১৮	২৬,২৯,৮৩০.০০	-	-	২৬,২৯,৮৩০.০০	২৮,১৭,৬৪৩/-	
০২	০৮/২০১৮	৩০,৪৬,১৩১.০০	-	-	৩০,৪৬,১৩১.০০		
০৩	০৯/২০১৮	২১,২৩,৪৫৯.০০	২,৫১,৭১৪.০০	৩,৫৬,৬০০.০০	২৭,৩১,৭৭৩.০০		
০৪	১০/২০১৮	২৬,৩১,৪৪৩.০০	১,২২,৯০২.০০	৩৬,২০০.০০	২৭,৯০,৫৪৫.০০		
০৫	১১/২০১৮	৮,১৪,৫২৩.০০	৬,৫২,২৭৪.০০	-	১৪,৬৬,৭৯৭.০০		
০৬	১২/২০১৮	১১,৫০,৫৪৩.০০	৩,৭৫,৬১৬.০০	১,২৩,৩২০.০০	১৬,৪৯,৪৭৯.০০		
০৭	০১/২০১৯	৫,৭২,৮৭২.০০	১,৯২,৮৮৭.০০	৩৯,৮০০.০০	৮,০৫,৫৫৯.০০		
০৮	০২/২০১৯	১৬,৯২,৪৬৫.০০	১,৯০,২০১.০০	১,৪৩,০০০.০০	২০,২৫,৬৬৬.০০		
০৯	০৩/২০১৯	১০,০৬,৩১২.০০	২,৯৮,৯২০.০০	-	১৩,০৫,২৩২.০০		
১০	০৪/২০১৯	৩২,৯৪,৭৫০.০০	৫,৫৮,৫৩১.০০	-	৩৮,৫৩,২৮১.০০		
১১	০৫/২০১৯	৪৪,৮৬,৯৩৭.০০	-	-	৪৪,৮৬,৯৩৭.০০		
১২	০৬/২০১৯	২,৮০,৩৪,৭৩৫.০০	৮,৬২,৮৯৪.০০	৬,৬৪,০০০.০০	২,৮৩,৬১,৫২৩.০০		
	মোট=	**৫,১৪,৮৪,০০০.০০**	**৩৫,০৫,৯৩৯.০০**	**১৩,৬২,৯২০.০০**	**৫,৫১,৫২,৭৫৩.০০**		

অনুচ্ছেদ নং-৪
পরিশিষ্ট নং-৪

বিভাগীয় যন্ত্র প্রকৌশলী/লোকো/বাংলাদেশ রেলওয়ে/পাকশী

সমাপ্ত প্রকল্পে (পাবনা-ঢালারচর) লোকোমোটিভ ভাড়া দেওয়ায় এবং ভাড়া আদায় না করায় সরকারের ৫৮,৬৪,০০০/- টাকা আর্থিক ক্ষতির বিবরণী ঃ

ক্রমিক নং	মাসের নাম	বিল নং ও তারিখ	মোট দিন	১ (এক) দিনে ভাড়ার পরিমাণ	মোট ভাড়ার পরিমাণ	১৫% হারে ভ্যাটের পরিমাণ	মোট টাকার পরিমাণ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
০১.	মার্চ/২০১৯	পা/গা-৪/বিভাগীয়-ট্রেন/১৭; তারিখঃ ১০/০৪/২০১৯ খ্রি.	২১ দিন	৩০,০০০/-	৬,৩০,০০০/-	৯৪,৫০০/-	৭,২৪,৫০০/-
০২.	এপ্রিল/২০১৯	পা/গা-৪/বিভাগীয়-ট্রেন/১৭; তারিখঃ ১২/০৫/২০১৯ খ্রি.	২৩ দিন	৩০,০০০/-	৬,৯০,০০০/-	১,০৩,৫০০/-	৭,৯৩,৫০০/-
০৩.	মে/২০১৯	পা/গা-৪/বিভাগীয়-ট্রেন/১৭; তারিখঃ ১৭/০৬/২০১৯ খ্রি.	২৭ দিন	৩০,০০০/-	৮,১০,০০০/-	১,২১,৫০০/-	৯,৩১,৫০০/-
০৪.	জুন/২০১৯	পা/গা-৪/বিভাগীয়-ট্রেন/১৭; তারিখঃ ০১/০৭/২০১৯ খ্রি.	০৪ দিন	৩০,০০০/-	১,২০,০০০/-	১৮,০০০/-	১,৩৮,০০০/-
০৫.	জুলাই/২০১৯	পা/গা-৪/বিভাগীয়-ট্রেন/১৭; তারিখঃ ২২/০৮/২০১৯ খ্রি.	১৭ দিন	৩০,০০০/-	৫,১০,০০০/-	৭৬,৫০০/-	৫,৮৬,৫০০/-
০৬.	আগষ্ট/২০১৯	পা/গা-৪/বিভাগীয়-ট্রেন/১৭; তারিখঃ ০৮/০৯/২০১৯ খ্রি.	২০ দিন	৩০,০০০/-	৬,০০,০০০/-	৯০,০০০/-	৬,৯০,০০০/-
০৭.	সেপ্টেম্বর/২০১৯	পা/গা-৪/বিভাগীয়-ট্রেন/১৭; তারিখঃ ০৯/১০/২০১৯ খ্রি.	৩০ দিন	৩০,০০০/-	৯,০০,০০০/-	১,৩৫,০০০/-	১০,৩৫,০০০/-
০৮.	অক্টোবর/২০১৯	পা/গা-৪/বিভাগীয়-ট্রেন/১৭; তারিখঃ ০৫/১১/২০১৯ খ্রি.	২৮ দিন	৩০,০০০/-	৮,৪০,০০০/-	১,২৬,০০০/-	৯,৬৬,০০০/-
						মোট=	৫৮,৬৫,০০০/-

অনুচ্ছেদ নং-৫

পরিশিষ্ট নং-৫

বাংলাদেশ রেলওয়ে, ঢাকা কার্যালয়ে অধীন রেক্টর, রেলওয়ে ট্রেনিং একাডেমি, চট্টগ্রাম কার্যালয়ের ২০১৮-১৯ অর্থ বছরের পর্দা, **False Ceiling** সরবরাহ না করে বিল পরিশোধ করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতির বিবরণী ঃ

ক্রমিক নং	দপ্তরের নাম	মালামালের বিবরণ	পরিমাণ (টাকা)	পরিশিষ্ট
০১.	রেক্টর, রেলওয়ে ট্রেনিং একাডেমি, চট্টগ্রাম	পর্দা	১৪,৭৪,৬৯৯/-	৫(১)
		False Ceiling	১২,৪৩,২৮৪/-	৫(২)
		মোট=	২৭,১৭,৯৮৩/-	

নবনির্মিত হোস্টেলের জন্য অতিরিক্ত চাহিদা প্রদান পূর্বক প্রকৃত

পরিমাণের চেয়ে বেশী পরিমাণ পর্দা লাগানো দেখিয়ে বিল উত্তোলন করায় সরকারের = ১৪,৭৪,৬৯৯/- আর্থিক ক্ষতি।

ক্র. নং	রুম নং/কক্ষের নাম	পর্দার সাইজ/বিবরণ	পর্দার সংখ্যা	মোট পর্দার পরিমাণ (বর্গফুট)	চুক্তি পত্র নং ও বিলে পরিশোধিত পর্দার পরিমাণ	প্রতি বর্গফুট পর্দার মূল্য	পর্দা না লাগানো সত্ত্বেও পরিশোধিত বিলের পরিমাণ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
১.	ডাইনিং রুম	দৈর্ঘ্য ৭-৭"x প্রস্থ ৬-০" বা ৪৫.৫০ বর্গফুট	০৫ টি	২২৭.৫	Contact No-P/GB-8/2019/03/R/12; Date. 29-05-2019. = 5500 SFT.	৩৪৯ টাকা	=(৫৫০০-১২৭৪.৫) বর্গফুট = ৪২২৫.৫ বর্গফুট x ৩৪৯ = ১৪,৭৪,৬৯৯/- টাকা।
২.	কমন রুম	দৈর্ঘ্য ৭-৭"x প্রস্থ ৬-০"বা ৪৫.৫০ বর্গফুট	০২ টি	৯১			
৩.	টিভি রুম	দৈর্ঘ্য ৭-৭"x প্রস্থ ৬-০"বা ৪৫.৫০ বর্গফুট	০২ টি	৯১			
৪.	নীচতলার বাথরুম	দৈর্ঘ্য ৬-৬"x প্রস্থ ৬-০" বা ৩৯ বর্গফুট	০১ টি	৩৯			
৫.	কক্ষ নং- ২০১	দৈর্ঘ্য ৭-৭"x প্রস্থ ৬-০"বা ৪৫.৫০ বর্গফুট	০২ টি	৯১			
৬.	কক্ষ নং- ২০২	দৈর্ঘ্য ৭-৭" x প্রস্থ ৬-০"বা ৪৫.৫০ বর্গফুট	০১ টি	৪৫.৫০			
		দৈর্ঘ্য ৫-১০" x প্রস্থ ৬-০" বা ৩৫ বর্গফুট	০১ টি	৩৫			
৭.	কক্ষ নং- ২০৩	দৈর্ঘ্য ৭-৭" x প্রস্থ ৬-০"বা ৪৫.৫০ বর্গফুট	০১ টি	৪৫.৫০			
		দৈর্ঘ্য ৫-১০" x প্রস্থ ৬-০"বা ৩৫ বর্গফুট	০১ টি	৩৫			
৮.	কক্ষ নং- ২০৪	দৈর্ঘ্য ৭-৭" x প্রস্থ ৬-০"বা ৪৫.৫০ বর্গফুট	০১ টি	৪৫.৫০			
		দৈর্ঘ্য ৫-১০" x প্রস্থ ৬-০"বা ৩৫ বর্গফুট	০১ টি	৩৫			
৯.	কক্ষ নং- ২০৫	দৈর্ঘ্য ৭-৭" x প্রস্থ ৬-০"বা ৪৫.৫০ বর্গফুট	০১ টি	৪৫.৫০			
		দৈর্ঘ্য ৫-১০" x প্রস্থ ৬-০" বা ৩৫ বর্গফুট	০১ টি	৩৫			
১০.	কক্ষ নং- ২০৬	দৈর্ঘ্য ৭-৭" x প্রস্থ ৬-০" বা ৪৫.৫০ বর্গফুট	০১ টি	৪৫.৫০			
		দৈর্ঘ্য ৫-১০"x প্রস্থ ৬-০" বা ৩৫ বর্গফুট	০১ টি	৩৫			
১১.	কক্ষ নং- ২০৭	দৈর্ঘ্য ৭-৭" x প্রস্থ ৬-০"বা ৪৫.৫০ বর্গফুট	০১ টি	৪৫.৫০			
		দৈর্ঘ্য ৫-১০" x প্রস্থ ৬-০" বা ৩৫ বর্গফুট	০১ টি	৩৫			
১২.	কক্ষ নং- ২০৮	দৈর্ঘ্য ৭-৭" x প্রস্থ ৬-০চ"বা ৪৫.৫০ বর্গফুট	০১ টি	৪৫.৫০			
		দৈর্ঘ্য ৫-১০" x প্রস্থ ৬-০"বা ৩৫ বর্গফুট	০১ টি	৩৫			
১৩.	কক্ষ নং- ২০৯	দৈর্ঘ্য ৭-৭" x প্রস্থ ৬-০"বা ৪৫.৫০ বর্গফুট	০১ টি	৪৫.৫০			
		দৈর্ঘ্য ৫-১০" x প্রস্থ ৬-০চ বা ৩৫ বর্গফুট	০১ টি	৩৫			
১৪.	কক্ষ নং- ২১০	দৈর্ঘ্য ৭-৭" x প্রস্থ ৬-০চ বা ৪৫.৫০ বর্গফুট	০২ টি	৯১			
			মোট=	১২৭৪.৫ বর্গফুট	৫৫০০ বর্গফুট		= ১৪,৭৪,৬৯৯/-

১০ টি মাল্টি মিডিয়া ক্লাসরুমে অতিরিক্ত চাহিদা প্রদান পূর্বক False Ceiling এর প্রকৃত সম্পাদিত কাজের তুলনামূলক বিবরণী ঃ

ক্র. নং	কক্ষ নং/ক্লাস রুম	০১ টি ফলস সেলিং প্লেট এর সাইজ	কক্ষে ফলস সিলিং লাগানোর পরিমাণ (বর্গফুট)	চুক্তিপত্র অনুযায়ী পরিশোধিত ফলস সিলিং এর পরিমাণ	প্রতি বর্গফুট ফলস সিলিং এর মূল্য	কাজ সম্পাদন না করা সত্ত্বেও পরিশোধিত বিলের পরিমাণ	মন্তব্য
০১	০২	০৩	০৪	০৫	০৬	০৭	০৮
১.	১০৬ (মাল্টিমিডিয়া ক্লাস রুম)	দৈর্ঘ্য ২′ x প্রস্থ ২′= ০৪ বর্গফুট	১১২ টি = ৪৪৮	Contract No-P/GB-8/2018/30/R/02. Date. 22-01-2019. = ৬২০০ বর্গফুট	৩৯৯ টাকা	= (৬২০০-৪৫৭৬) = ১৬২৪ বর্গফুট x ৩৯৯ = ৬,৪৭,৯৭৬ টাকা।	29′-8″ দৈর্ঘ্য এবং 15′-5″ প্রস্থের প্রতিটি কক্ষে ১২০ টি প্লেট স্থাপনের স্পেস থাকলেও প্রতিটি কক্ষে ০৮ টি এলইডি প্যানেল লাইট স্থাপনের ফলে ১১২ টি প্লেট লাগানো হয়েছে। হিসাব শাখার ক্লাসরুম ২০২ নং কক্ষে ১১২ টি ফলস সেলিং প্লেট স্থাপনের পাশাপাশি ০২ সাইডের ওয়ালে অতিরিক্ত ২৪ টি প্লেট লাগানো হয়েছে। ০১ টি এলইডি প্যানেল লাইট এর পরিমাপ ২′ x ২″ = ০৪ বর্গফুট।
২.	১০৮ (মাল্টিমিডিয়া ক্লাস রুম)	দৈর্ঘ্য ২′x প্রস্থ ২′= ০৪ বর্গফুট	১১২ টি = ৪৪৮				
৩.	১০৯ (মাল্টিমিডিয়া ক্লাস রুম)	দৈর্ঘ্য ২′ x প্রস্থ ২′= ০৪ বর্গফুট	১১২ টি = ৪৪৮				
৪.	১১০ (মাল্টিমিডিয়া ক্লাস রুম)	দৈর্ঘ্য ২′x প্রস্থ ২′ = ০৪ বর্গফুট	১১২ টি = ৪৪৮				
৫.	২০৬ (মাল্টিমিডিয়া ক্লাস রুম)	দৈর্ঘ্য ২′x প্রস্থ ২′= ০৪ বর্গফুট	১১২ টি = ৪৪৮				
৬.	২০৭ (মাল্টিমিডিয়া ক্লাস রুম)	দৈর্ঘ্য ২′x প্রস্থ ২′= ০৪ বর্গফুট	১১২ টি = ৪৪৮				
৭.	২০৮ (মাল্টিমিডিয়া ক্লাস রুম)	দৈর্ঘ্য ২′x প্রস্থ ২′ = ০৪ বর্গফুট	১১২ টি = ৪৪৮				
৮.	২০৯ (মাল্টিমিডিয়া ক্লাস রুম)	দৈর্ঘ্য ২′x প্রস্থ ২′= ০৪ বর্গফুট	১১২ টি = ৪৪৮				
৯.	২১০ (মাল্টিমিডিয়া ক্লাস রুম)	দৈর্ঘ্য ২′x প্রস্থ ২′ = ০৪ বর্গফুট	১১২ টি = ৪৪৮				
১০.	২০২ (হিসাব শাখার ক্লাস রুম)	দৈর্ঘ্য ২′ x প্রস্থ ২′= ০৪ বর্গফুট	১৩৬ টি = ৫৪৪				
		সর্বমোট=	**৪,৫৭৬ বর্গফুট**	**৬,২০০ বর্গফুট**			

রেক্টর, সিটি আরও (মেক), এসটিআরও (টি), এসটিআরও (এম) এবং ইন্স্ট্রাক্টরগণের কক্ষে অতিরিক্ত চাহিদা প্রদান পূর্বক False Ceiling এর প্রকৃত সম্পাদিত কাজের তুলনামূলক বিবরণী ঃ

ক্র. নং	কক্ষের নাম	০১ টি ফলস্ সিলিং প্লেট এর সাইজ	কক্ষে ফলস্ সেলিং লাগানোর পরিমাণ	ফলস্ সিলিং লাগানোর বিবরণ	চুক্তিপত্র অনুযায়ী পরিশোধিত ফলস্ সিলিং এর পরিমাণ	প্রতি বর্গফুট ফলস্ সিলিং এর মূল্য	কাজ সম্পাদন না করা সত্ত্বে পরিশোধিত বিলের পরিমাণ	মন্তব্য
১.	রেক্টর এর কক্ষ	দৈর্ঘ্য ২′ x প্রস্থ ২′= ০৪ বর্গফুট	৯৯ টি = ৩৯৬ বর্গফুট	১০৮ টি ফলস্ সিলিং প্লেট স্থাপনের কথা থাকলেও ০৯টি এলইডি লাইট স্থাপন করায় ৯৯ টি প্লেট লাগানো হয়েছে।	Contract No-P/GB-8/2018/29/R/01. Date. 22-01-2019. = ৩০০০ বর্গফুট	৩৯৯ টাকা	= (৩০০০ - ১৫০৮) = ১৪৯২ বর্গফুট x ৩৯৯ = ৫,৯৫,৩০৮ টাকা।	০১ টি এলইডি প্যানেল লাইট এর পরিমাপ ২′ x ২′ = ০৪ বর্গফুট।
২.	সিটিআরও (মেক) এর কক্ষ	দৈর্ঘ্য ২′ x প্রস্থ ২′= ০৪ বর্গফুট	৫৭ টি = ২২৮ বর্গফুট	৬৩ টি ফলস্ সিলিং প্লেট স্থাপনের কথা থাকলেও ০৬টি এলইডি লাইট স্থাপন করায় ৫৭ টি প্লেট লাগানো হয়েছে।				
৩.	এসটিআরও (টি) এর কক্ষ	দৈর্ঘ্য ২′ x প্রস্থ ২′= ০৪ বর্গফুট	৬৪ টি = ২৫৬ বর্গফুট	৭০ টি ফলস্ সিলিং প্লেট স্থাপনের কথা থাকলেও ০৬টি এলইডি লাইট স্থাপন করায় ৬৪ টি প্লেট লাগানো হয়েছে।				
৪.	এসটিআরও (এম) এর কক্ষ	দৈর্ঘ্য ২′ x প্রস্থ ২′= ০৪ বর্গফুট	৩৮ টি = ১৫২ বর্গফুট	৪২ টি ফলস্ সিলিং প্লেট স্থাপনের কথা থাকলেও ০৪টি এলইডি লাইট স্থাপন করায় ৩৮ টি প্লেট লাগানো হয়েছে।				
৫.	ইন্স্ট্রাক্টরগণের কক্ষ	দৈর্ঘ্য ২′ x প্রস্থ ২′= ০৪ বর্গফুট	১১৯ টি = ৪৭৬ বর্গফুট	১২৮ টি ফলস্ সিলিং প্লেট স্থাপনের কথা থাকলেও ৯টি এলইডি লাইট স্থাপন করায় ৯৯ টি প্লেট লাগানো হয়েছে এবং পাশাপাশি ০২ সাইডের ওয়ালে অতিরিক্ত ২৪ টি প্লেট লাগানো হয়েছে। মোট ১১৯ টি প্লেট লাগানো হয়েছে।				
		সর্বমোট=	১৫০৮বর্গফুট		= ৩০০০ বঃ ফুট			

সর্বমোট (১৬২৪+১৪৯২) বর্গফুট = ৩১১৬ বর্গফুট।

সর্বমোট (৬,৪৭,৯৭৬ + ৫,৯৫,৩০৮) = ১২,৪৩,২৮৪/- টাকা

চুক্তি অপেক্ষা কম Galvanised H- beam Steel Sleeper সরবরাহের ক্ষতির টাকার বিবরণী ঃ

ক্র. নং	চুক্তিপত্র নং ও তারিখ	Tot Pack নং ও তারিখ	H- beam এর পরিমাণ	H- beam কম সরবরাহ করা টাকার পরিমাণ	মন্তব্য
০১	০২	০৩	০৪	০৫	০৬
১	৫৪.০১.৮১০০.১৫৫.০২.০২৮.১৮/১৬, তারিখঃ ২০/১১/২০১৮	২০, তারিখঃ ০৫/ ০৩/২০১৯	৫৭,২০০ কেজি	বিওকিউ আইটেম ১ নংও ২ নং হতে একটি H- beam এর মূল্য (৮৫২৫২+৮৭৫০)= ৯৪,০০২ টাকা। ১৫১ টি H- beam এর মূল্য (৯৪০০২*১৫১)= **১,৪১,৯৪,৩০২ টাকা।**	১ টি H- beam এর ওজন ১৬৫.৮২কেজি। (৪,৬৪,১২০ ÷১৬৫.৮২) কেজি = ২৭৯৮.৯৪ টি H- beam অর্থাৎ ২৭৯৯ টি। সুতরাং , H- beam কম সরবরাহ করা হয়েছে (২৯৫০-২৭৯৯) = ১৫১ টি।
২		৫২, তারিখঃ ২১/ ০১/২০১৯	১,৬৯,৫৪০ কেজি		
৩		৯০, তারিখঃ ০৫/ ০৩/২০১৯	২,৩৭,৩৮০ কেজি		
		মোট=	**৪,৬৪,১২০ কেজি**		

মালামাল ব্যবহার না করে ব্যবহার দেখানোর ফলে আর্থিক ক্ষতির বিবরণী ঃ

ক্র. নং	কার্যালয়ের নাম	টাকার পরিমাণ	পরিশিষ্ট
০১	০২	০৩	০৪
১	কর্মব্যবস্থাপক/ডিজেল,ঢাকা	১,০০,৭৯,৩৪০/-	৭(১)
২	কর্মব্যবস্থাপক/ডিজেল বাংলাদেশ রেলওয়ে, পার্বতীপুর	৫,৪৫,৮৪৫/-	৭(২)
	মোট=	**১,০৬,২৫,১৮৫/-**	

মালামাল ব্যবহার না করে ব্যবহার দেখানোর ফলে আর্থিক ক্ষতির বিবরণী ঃ

ক্র. নং	মালামালের নাম	ইস্যু তারিখ	ইস্যু দেখানো লোকোমেটিভ নং	পরিমাণ	মূল্য (একক)	মূল্য (মোট)	মন্তব্য
০১	০২	০৩	০৪	০৫	০৬	০৭	০৮
১	BOLSTER SPRING	20.06.19	2508	২	৩৪,৯০০/-	৬৯,৮০০/-	সপে এসময় লোকোমোটিভ এ কাজ করা হয়নি
২	BOLSTER SPRING	20.06.19	2508	২	৩৪,৯০০/-	৬৯,৮০০/-	
৩	BOLSTER SPRING	20.06.19	2508	২	৩৪,৯০০/-	৬৯,৮০০/-	
৪	T.M. SUPPOORT BEARING	10.6.19	2324	১৬	৫৪,৯৫০/-	৮,৭৯,২০০/-	
৫	Cylender LINER	19.6.19	10009/10015	১২	১,৪৯,৭০০/-	১৭,৯৬,৪০০/-	
৬	BOLSTER SPRING	20.06.19	2514	৮	৩৪,৯০০/-	২,৭৯,২০০/-	
৭	BOLSTER SPRING	20.06.19	2514	৮	৩৪,৯০০/-	২,৭৯,২০০/-	
৮	INJECTOR	19.6.19	10009/10015	১২	১,৮৪,৮০০/-	২২,১৭,৬০০/-	
৯	SHELL BEARING	12.3.19	2515	২	৩,৫০০/-	৭,০০০/-	
১০	FLEXIBLE AIR DUCT	17.2.19	2516	৬	১৯,৯৮০/-	১,১৯,৮৮০/-	
১১	FLEXIBLE AIR DUCT	10.2.19	2514	৬	১৯,৯৮০/-	১,১৯,৮৮০/-	
১২	SEAL AXLE BOX	2.12.18	2506	১৮	২৪,৯৬০/-	৪,৪৯,২৮০/-	
১৩	BOLSTER SPRING	2.12.18	2506	৮	৩৪,৯০০/-	২,৭৯,২০০/-	
১৪	FLEXIBLE AIR DUCT	31.10.18	2506	৬	১৯,৯৮০/-	১,১৯,৮৮০/-	
১৫	FLEXIBLE AIR DUCT	2.10.18	2503	৬	১৯,৯৮০/-	১,১৯,৮৮০/-	
১৬	GEAR BOX	17.10.18	2304	১	১৪,৯৯০/-	১৪,৯৯০/-	
১৭	FLEXIBLE AIR DUCT	26.9.18	2516	৬	১৯,৯৮০/-	১,১৯,৮৮০/-	
১৮	H.P.PISTON	17.9.18	2408	১	৩৪,৯৬০/-	৩৪,৯৬০/-	
১৯	LOW VOLTAGE CABLE	30.7.18	2501	২০০০	৯৭৫/-	১৯,৫০,০০০/-	
২০	FLEXIBLE AIR DUCT	8.7.18	2508	৬	১৯,৯৮০/-	১,১৯,৮৮০/-	
২১	FLEXIBLE AIR DUCT	4.7.18	2513	৬	১৯,৯৮০/-	১,১৯,৮৮০/-	

ক্র. নং	মালামালের নাম	ইস্যু তারিখ	ইস্যু দেখানো লোকোমেটিভ নং	পরিমাণ	মূল্য (একক)	মূল্য (মোট)	মন্তব্য
০১	০২	০৩	০৪	০৫	০৬	০৭	০৮
২২	FLEXIBLE AIR DUCT	4.7.18	2511	৬	১৯,৯৮০/-	১,১৯,৮৮০/-	সপে এসময় লোকোমোটিভ এ কাজ করা হয়নি
২৩	FLEXIBLE AIR DUCT	4.7.18	2512	৩	১৯,৯৮০/-	৫৯,৯৪০/-	
২৪	GEAR BOX	1.7.18	2307	১	১৪,৯৯০/-	১৪,৯৯০/-	
২৫	SEAL AXLE BOX	31.7.18	2501	২৪	২৪,৯৬০/-	৫,৯৯,০৪০/-	
২৬	SYLINDER HEAD	26.7.18	2516	১	৪৯,৯০০/-	৪৯,৯০০/-	
					মোট=	**১,০০,৭৯,৩৪০/-**	

মালামাল ব্যবহার না করে ব্যবহার দেখানোর ফলে আর্থিক ক্ষতির বিবরণ ঃ

ক্র. নং	মালামালের নাম	ইস্যু তারিখ	ইস্যু দেখানো লোকোমেটিভ নং	পরিমাণ	মূল্য (একক)	মূল্য (মোট)	মন্তব্য
০১	০২	০৩	০৪	০৫	০৬	০৭	০৮
১	8 BALL BEARING,6318/C4	23.5.19	৬১০৩	১	২৯,৪৫০/-	২৯,৪৫০/-	এসময় লোকোমোটিভ টি মেরামতে/সপে ছিল না
২	EARTH CABLE WITH SCREW,5'-1''	14.4.19	৬৫২২	৬	৩,৯১০/-	২৩,৪৬০/-	
৩	SEAL OIL KIT	21.12.18	৬৫১৭	২	২৬,৮২০/-	৫৩,৬৪০/-	
৪	KIT FOR AUTO DRAIN VALVE	5.2.19	৬১১০	১	৬,১৫০/-	৬,১৫০/-	
৫	OIL SEAL	14.3.19	৬৫২২	১	৩,৫১০/-	৩,৫১০/-	
৬	KIT DISCHARGE VALBE ASSY	27.12.18	৬৫১৭	৬	৪,৮১০/-	২৮,৮৬০/-	
৭	AIR DRAIN VALVE	28.1.19	৬৫০৩	১	২৯,২১০/-	২৯,২১০/-	
৮	HORN VALVE	31.12.18	৬৩০৪	১	৬,৪৭০/-	৬,৪৭০/-	
৯	SEAL OIL KIT	13.1.19	৬৪০৫	২	২৬,৮২০/-	৫৩,৬৪০/-	
১০	SEAL OIL KIT	24.3.19	৬৫২২	২	২৬,৮২০/-	৫৩,৬৪০/-	
১১	SEAL OIL KIT	21.4.19	৬৫২০	২	২৬,৮২০/-	৫৩,৬৪০/-	
১২	KIT FOR AUTO DRAIN VALVE	31.12.18	৬৩০৪	১	৬,০২৫/-	৬,০২৫/-	
১৩	KIT FOR AUTO DRAIN VALVE	30.1.19	৬৫০৩	১	৬,০২৫/-	৬,০২৫/-	
১৪	KIT FOR AUTO DRAIN VALVE	18.3.19	৬৫২২	১	৬,০২৫/-	৬,০২৫/-	
১৫	KIT DISCHARGE VALBE ASSY	28.1.19	৬৫০৩	১২	৪,৮১০/-	৫৭,৭২০/-	
১৬	KIT DISCHARGE VALBE ASSY	19.3.19	৬৫২২	১২	৪,৮১০/-	৫৭,৭২০/-	
১৭	KIT DISCHARGE VALBE ASSY	18.4.19	৬৫১৩	১২	৪,৮১০/-	৫৭,৭২০/-	
১৮	HORN VALVE	10.2.19	৬১১০	১	৬,৪৭০/-	৬,৪৭০/-	
১৯	HORN VALVE	30.5.19	৬৩১১	১	৬,৪৭০/-	৬,৪৭০/-	
					মোট=	**৫,৪৫,৮৪৫/-**	

অনুচ্ছেদ নং-১১

পরিশিষ্ট নং-০৮

বিল অব কোয়ানটিটিতে প্রয়োজনের অতিরিক্ত মালামাল ক্রয় এবং উক্ত মালামাল মজুদে না পাওয়ার বিবরণী ঃ

ক্র. নং	চুক্তি নং ও তারিখ	বিল নং	আইটেম নং	বিবরণ	সরবরাহ নেয়া হয়েছে (কি. মি.)	নকশা অনুযায়ী দৈর্ঘ্য (কি. মি.)	ব্যবহারের দেখানো হয়েছে (কি. মি.)	পার্থক্য (কিঃ মি)		একক মূল্য		ক্ষতি	প্রকৃত ক্ষতি	মন্তব্য
								সরবরাহ	স্থাপন	সরবরাহ	স্থাপন			
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫
১	৫৪.০১.৮০.০০.১৫৫.০১.৩৮৮.১৬; তারিখঃ ২২/১১/২০১৬	৪	১	Supply of Optical fiber	২৭	৭৮.১৩৮	২৫	২	০	২,১৮,৬৮০/-	৩,৪৫,০০০/-	৪,৩৭,৩৬০/-	৪৯,৭৬,৯৭৭/-	Wastage বাবদ ৮৬২ মিটার কেবল বাদ দেওয়া হয়েছে।
২	৫৪.০১.৮০.০০.১৫৫.০১.৩৮৮.১৬; তারিখঃ ২২/১১/২০১৬	৪	২০	Instalation Testing And Commissioning of Optical fiber	০		০	০	০	০	০	০		
৩	৫৪.০১.৮০.০০.১৫৫.০১.৩৮৯.১৬; তারিখঃ ২২/১১/২০১৬	১	১	Supply of Optical fiber	৬৩		৬১	৯		২,১৮,৬৮০/-	০	১৯,৬৮,১২০/-		
৪	৫৪.০১.৮০.০০.১৫৫.০১.৩৮৯.১৬; তারিখঃ ২২/১১/২০১৬	১	১৭	Instalation Testing And Commissioning of Optical fiber	০		০	০	৮	০	৩,৪৫,০০০/-	২৭,৬০,০০০/-		
				মোট=	৯০		৮৬	১১	৮	৪,৩৭,৩৬০/-	৬,৯০,০০০/-	৫১,৬৫,৪৮০/-		

৬৮৪৫ বর্গফুট ০১ টি টিন সেড অফিস কক্ষের পূর্ত কাজের মেরামত বাবদ ব্যয় করে তছরুপ এর বিবরণী ঃ

ক্র. নং	ডিসিওএস/শিপিং/ আরএন্ডআই শাখার চাহিদাপত্র নং ও তারিখ	চুক্তিপত্র নং ও তারিখ	কাজের নাম	পরিমাণ	একক মূল্য (টাকা)	চুক্তি মূল্য (টাকা)	মন্তব্য
১	০২	০৩	০৪	০৫	০৬	০৭	০৮
1		P7/GB8/19/2017/ R/10;Dt-25-7-18	Ceiling Fittings	1000Sft	৪৯৭.০০	৪,৯৭,০০০.০০	
2		P7/GB8/20/2017/ R/11;Dt-25-7-18	Tiles (2”×2”)	1000Sft	৪৯৮.৫০	৪,৯৮,৫০০.০০	
3		P7/GB8/21/2017/ R/12;Dt-25-8-18	Thai Aluminium	04 items	১১০০৭৫	৪,৪০,৩০০.০০	
4		P7/GB8/17/2018/ R/26;Dt-16-9-18	Wall & Skirting	850Sft	৫৮৭.৫০	৪,৯৯,৩৭৫.০০	
5		P7/GB8/18/2018/ R/27;Dt-16-9-18	Zinc Aluminium	1420Sft	৩৫১.৫০	৪,৯৯,১৩০.০০	
6		P7/GB8/19/2018/ R/28;Dt-16-9-18	Cement concrete slab	304Sft	১৬৩৮.৯৮	৪,৯৮,২৫০.০০	
7		P7/GB8/20/2018/ R/29;Dt-16-9-18	Ceiling	670Sft	৭৪৪.৪৭	৪,৯৮,৭৯৫.০০	
8		P7/GB8/26/2018/ R/30;Dt-16-9-18	M.S Angle	01Ton	৩,৯৪৯০০	৩,৯৪,৯০০.০০	
9		P7/GB8/28/2018/ R/31;Dt-16-9-18	Wall Thick	523Sft	৯৫৪.০০	৪,৯৮,৯৫২.০০	
10		P7/GB8/19/07/2018/ R/42;Dt-17-10-18	Slabs	304Sft	১,৬৩৮.৯৮	৪,৯৮,২৫০.০০	
11	**SI/ Demand/2018/15; Dt-24.5.2018**	P7/GB8/19/06/2018/ R/41;Dt-17-10-18	Slabs	304Sft	১,৬৩৮.৯৮	৪,৯৮,২৫০.০০	
12		P7/GB8/19/05/2018/ R/40;Dt-17-10-18	Slabs	304Sft	১,৬৩৮.৯৮	৪,৯৮,২৫০.০০	
13		P7/GB8/19/09/2018/ R/39;Dt-17-10-18	Slabs	304Sft	১,৬৩৮.৯৮	৪,৯৮,২৫০.০০	
14		P7/GB8/19/03/2018/ R/38;Dt-17-10-18	Slabs	304Sft	১,৬৩৮.৯৮	৪,৯৮,২৫০.০০	
15		P7/GB8/19/02/v2018/ R/37;Dt-17-10-18	Slabs	304Sft	১,৬৩৮.৯৮	৪,৯৮,২৫০.০০	
16		P7/GB8/19/01/2018/R/36; Dt-17-10-18	Slabs	304Sft	১,৬৩৮.৯৮	৪,৯৮,২৫০.০০	
17		P7/B1/05/01/2018/ R/04;Dt-04-02-19	G.I Pipe	1000Sft	৪৯৮.০০	৪,৯৮,০০০.০০	
18		P7/B1/06/01/2018/ R/05;Dt-04-02-19	Wall Paint	1000Sft	৪৯৮.০০	৪,৯৮,০০০.০০	
19		P7/B1/05/2018/ R/02;Dt-04-02-19	G.I Pipe	1000Sft	৪৯৮.০০	৪,৯৮,০০০.০০	
20		P7/GB8/17/01/2018/ R/10;Dt-07-2-19	Floor Wall	850Sft	৫৮৭.৫০	৪,৯৯,৩৭৫.০০	
21		P7/GB8/18/02/20178/ R;Dt-07-2-19	Aluminium Alloy	1420Sft	৩৫১.৫০	৪,৯৯,১৩০.০০	
22		P7/GB8/18/04/20178/ R;Dt-07-2-19	Aluminium Alloy	1420Sft	৩৫১.৫০	৪,৯৯,১৩০.০০	

ক্র. নং	ডিসিওএস/শিপিং/ আরএন্ডআই শাখার চাহিদাপত্র নং ও তারিখ	চুক্তিপত্র নং ও তারিখ	কাজের নাম	পরিমাণ	একক মূল্য (টাকা)	চুক্তি মূল্য (টাকা)	মন্তব্য
23		P7/GB8/23/01/2018/ R;Dt-07-02-19	High False Ceiling	670Sft	৭৪৪.০০	৪,৯৮,৪৮০.০০	
24		**Dt-24.5.2018**	High False Ceiling	670 Sft	৭৪৪.০০	৪,৯৮,৪৮০.০০	
25		P7/GB8/18/01/2018/ R/09;Dt-14-02-19	Ceiling Fittings	1420 Sft	৩৫১.৫০	৪,৯৯,১৩০.০০	
26		P7/GB8/18/03/2018/ R/10;Dt-14-2-19	Zinc Aluminium	1420 Sft	৩৫১.৫০	৪,৯৯,১৩০.০০	
27		P7/GB8/18/02/2018/ R/11;Dt-14-2-19	Zinc Aluminium	1420 Sft	৩৫১.৫০	৪,৯৯,১৩০.০০	
28		P7/GB8/23/02/2018/ R/12;Dt-14-02-19	Ceiling	670‡Sft	৭৪৪.০০	৪,৯৮,৪৮০.০০	
29		P7/GB8/23/08/2018/ R/13;Dt-14-02-19	Ceiling	670 Sft	৭৪৪.০০	৪,৯৮,৪৮০.০০	
30		P7/GB8/20/02/2018/ R/42;Dt-16-6-19	M.S Grill	01 Nos	৪,৯৮,৯০০.০০	৪,৯৮,৯০০.০০	
31		P7/GB8/20/03/2018/ R/68;Dt-16-6-19	M.S Grill	01 Nos	৪,৯৮,৯০০.০০	৪,৯৮,৯০০.০০	
32		P7/GB8/20/04/2018/ R/70;Dt-16-6-19	M.S Grill	01 Nos	৪,৯৮,৯০০.০০	৪,৯৮,৯০০.০০	
33	**SI/ Demand/2018/15;**	P7/GB8/21/05/2018/ R/58;Dt-16-6-19	Work Station	124 Sft	৪,০০৫.০০	৪,৯৬,৬২০.০০	
34		P7/GB8/24/01/2018/ R/72;Dt-16-6-19	Ceiling Point	4245 Sft	১১৫.০০	৪,৮৮,১৭৫.০০	
35		P7/GB8/23/05/2018/ R/67;Dt-16-6-19	High False Ceiling	670 Sft	৭৪৩.০০	৪,৯৭,৮১০.০০	
36		P7/GB8/23/06/2018/ R/44;Dt-16-6-19	High False Ceiling	670 Sft	৭৪৪.০০	৪,৯৮,৪৮০.০০	
37		P7/GB8/23/07/2018/ R/71;Dt-16-6-19	High False Ceiling	670 Sft	৭৪৩.৫০	৪,৯৮,১৪৫.০০	
38		P7/GB8/23/08/2018/ R/74;Dt-16-6-19	High False Ceiling	670 Sft	৭৪২.৫০	৪,৯৭,৪৭৫.০০	
39		P7/GB8/23/09/2018/ R/56;Dt-16-6-19	High False Ceiling	670 Sft	৭৪২.৫০	৪,৯৭,৪৭৫.০০	
40		P7/GB8/23/10/2018/ R/65;Dt-16-6-19	High False Ceiling	670 Sft	৭৪৪.০০	৪,৯৮,৪৮০.০০	
41		P7/GB8/23/13/2018/ R/54;Dt-16-6-19	High False Ceiling	670 Sft	৭৪৪.০০	৪,৯৮,৪৮০.০০	
42		P7/GB8/17/02/2018/ R/45;Dt-16-6-19	Wall & Skirting	800 Sft	৫৮৭.০০	৪,৬৯,৬০০.০০	
43		P7/GB8/19/18/2018/ R/40;Dt-16-6-19	Slabs	304Sft	১,৬৩৮.০০	৪,৯৭,৯৫২.০০	
		মোট=				**২,১২,৩১,২৮৯.০০**	

দাপ্তরিক প্রাক্কলন প্রস্তুত না করে অফিস সরঞ্জামাদি, আসবাবপত্র, কম্পিউটার ও আনুষাঙ্গিক ক্রয় খাত হতে অনিয়মিতভাবে পূর্ত কাজের (মেরামত) চুক্তি সম্পাদনের বিবরণী ঃ(২)

ক্রমিক নং		চুক্তিপত্র নং ও তারিখ	মালামালের বিবরণ	পরিমাণ বর্গফুট	একক মূল্য (টাকা)	চুক্তিমূল্য (টাকা)	মন্তব্য
০১	০২	০৩	০৪	০৫	০৬	০৭	০৮
44	SI/Demand/2018/15; Dt-24.5.2018	P7/GB8/19/19/2018/ R/43;Dt-16-6-19	Slabs	৩০৪	১,৬৩৭.০০	৪,৯৭,৬৪৮.০০	
45		P7/GB8/19/20/2018/ R/47;Dt-16-6-19	Slabs	৩০৪	১,৬৩৯.০০	৪,৯৮,২৫৬.০০	
46		P7/GB8/19/21/2018/ R/50;Dt-16-6-19	Slabs	৩০৪	১,৬৩৮.৫০	৪,৯৮,১০৪.০০	
47		P7/GB8/19/22/2018/ R/55;Dt-16-6-19	Slabs	৩০৪	১,৬৩৮.৫০	৪,৯৮,১০৪.০০	
48		P7/GB8/19/23/2018/ R/60;Dt-16-6-19	Slabs	৩০৪	১,৬৩৯.০০	৪,৯৮,২৫৬.০০	
49		P7/GB8/19/24/2018/ R/62;Dt-16-6-19	Slabs	৩০৪	১,৬৩৭.৫০	৪,৯৭,৮০০.০০	
50		P7/GB8/19/25/2018/ R/64;Dt-16-6-19	Slabs	৩০৪	১,৬৩৭.৫০	৪,৯৭,৮০০.০০	
51		P7/GB8/19/26/2018/ R/57;Dt-16-6-19	Slabs	৩০৪	১,৬৩৮.০০	৪,৯৭,৯৫২.০০	
52		P7/GB8/19/27/2018/ R/53;Dt-16-6-19	Slabs	৩০৪	১,৫১৯.৪৬	৪,৬১,৯১৬.০০	
53		P7/GB8/23/12/2018/ R/79;Dt-20-6-19	Slabs	৪৫০	৭৪২.৫০	৩,৩৪,১২৫.০০	
54		P7/GB8/23/14/2018/ R/80;Dt-20-6-19	Slabs	৩৫০	৭৪৩.০০	২,৬০,০৫০.০০	
					মোট=	৫০,৪০,০১১.০০	
		সর্বমোট= (২১২,৩১,২৮৯.০০ + ৫০,৪০,০১১.০০)				২৬২,৭১,৩০০.০০	

চুক্তি অনুযায়ী গার্ডদের জন্য ল্যাগেজ ট্রলি, দুই চাকা বিশিষ্ট হ্যান্ড বেরো প্লাটফর্ম ট্রলি, ক্যাশসেফ এবং ১১৯টি পর্দার বিবরণী ঃ

ক্রমিক নং	মালের বিবরণ	টাকা	পরিশিষ্ট নং
০১	০২	০৩	০৪
০১	ল্যাগেজ ট্রলি, দুই চাকা বিশিষ্ট হ্যান্ড বেরো প্লাটফর্ম ট্রলি	৪১,৩৫,৪৩৫/-	১০(১)
০২	১১৯ টি পর্দা	১৪,১৯,৫৭১/-	১০(২)
	মোট=	৫৫,৫৫,০০৬/-	

অনুচ্ছেদ- ১৩
পরিশিষ্ট- ১০(১)

চুক্তি অনুযায়ী গার্ডদের জন্য ল্যাগেজ ট্রলি, দুই চাকা বিশিষ্ট হ্যান্ড বেরো প্লাটফর্ম ট্রলি এবং ক্যাশসেফের বিবরণী ঃ

ক্রমিক নং	চুক্তিপত্র নং ও তারিখ	মালের বিবরণ	পরিমাণ	একক দর	মোট মূল্য
১	২	৩	৪	৫	(৪X৫) ৬
০১	এসটিআর/পি৩/ইসি-২(এসপিএস)/২০১৯/৪৮/আরই-কিউএন/১০ তারিখঃ ১৭/০৬/২০১৯	গার্ডদের জন্য ল্যাগেজ ট্রলি	২২০	১০,২৯৮/-	২২,৬৫,৫৬০/-
০২	এসটিআর/পি৪/ইসি-১/২০১৯/০৩/আরইকিউএন/০১; তারিখঃ ২১/০৫/২০১৯	দুই চাকা বিশিষ্ট হ্যান্ড বেরো প্লাটফর্ম ট্রলি	১০	৩৫,৭৪০/-	৩,৫৭,৪০০/-
০৩	এসটিআর/পি৩/জিবি-২(এসপিএল)/২০১৯/৩৯/আরই-কিউএন/১৭; তারিখঃ ১৮/০৬/২০১৯	ক্যাশসেফ	২৫	৬০,৪৯৯/-	১৫,১২,৪৭৫/-
				মোট=	**৪১,৩৫,৪৩৫/-**

অনুচ্ছেদ নং-১৩

পরিশিষ্ট নং-১০(২)

প্রধান বাণিজ্যিক ব্যবস্থাপক (পশ্চিম), বাংলাদেশ রেলওয়ে, রাজশাহী এর অধীন বিভাগীয় বাণিজ্যিক কর্মকর্তা, বাংলাদেশ রেলওয়ে, পাকশী কার্যালয়ে ২০১৮-১৯ অর্থ বছরে নাটোর স্টেশনে (২৫+৯৪)=১১৯ টি পর্দা স্টকে কম পাওয়ায় সরকারের আর্থিক ক্ষতির বিবরণী ঃ

ক্রমিক নং	দপ্তরের নাম	চুক্তি নং	টাকা
০১	০২	০৩	০৪
১.	বিভাগীয় বাণিজ্যিক কর্মকর্তা, বাংলাদেশ রেলওয়ে, পাকশী	এসটিআর / পি৪/ জিবি-৯/২০১৮/১৫/ আরইকিউএন / ০৭; তাং ১৮/১২/২০১৮	৩,৬৪,৭৫০/-
২.	বিভাগীয় বাণিজ্যিক কর্মকর্তা, বাংলাদেশ রেলওয়ে, পাকশী	এসটিআর /পি২ / জিবি-৯ (এসপিএল) / ২০১৮ / ৭০/ আরইকি-উএন/২১; তাং ১৫/১০/ ২০১৮	১০,৫৪,৮২১/-
		মোট=	**১৪,১৯,৫৭১/-**

অনুচ্ছেদ নং-১৪

পরিশিষ্ট নং-১১

প্রধান প্রকৌশলী/পূর্ব, চট্টগ্রাম, প্রধান বৈদ্যুতিক প্রকৌশলী/পূর্ব, চট্টগ্রাম, প্রধান সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক/পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম এর অধীন কার্যালয়ে ২০১৮-২০১৯ অর্থ বছরে বাজার দর যাচাই না করে মালামাল ক্রয় করে বিল পরিশোধ করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতির বিবরণী ঃ

ক্রমিক নং	দপ্তরের নাম	পরিমাণ (টাকা)	পরিশিষ্ট
০১	০২	০৩	০৪
১.	প্রধান প্রকৌশলী/পূর্ব, চট্টগ্রাম	২,৩৮,৮৩,১৯৪/-	১১-১(১-২)
২.	প্রধান বৈদ্যুতিক প্রকৌশলী/পূর্ব, চট্টগ্রাম	৪,০৭,০৩২/-	১১(২)
৩.	প্রধান সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক/পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম	৪০,৭৭,৭৫০/-	১১(৩)
৪.	বিভাগীয় বৈদ্যুতিক প্রকৌশলী/পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম	২০,৮৩,৫৩২/-	১১(৪)
	মোট=	**৩,০৪,৫১,৫০৮/-**	

অনুচ্ছেদ নং-১৪

পরিশিষ্ট নং-১১(১)

বাজার দর যাচাই না করে মালামাল ক্রয় করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতির টাকার বিবরণী ঃ

ক্রমিক নং	অফিসের নাম	মালামালের নাম	ক্ষতির টাকার পরিমাণ	পরিশিষ্ট নম্বর
০১	০২	০৩	০৪	০৫
০১	টিএসও/পূর্ব, চট্টগ্রাম	মেশিনারিজ মালামাল	১,৭৮,৮৩,০৯৪/-	১১-১(১)
০২	বিভাগীয় প্রকৌশলী-১/ঢাকা	স্টোন ব্যালাস্ট	৬০,০০,১০০/-	১১-১(২)
		সর্বমোট=	**২,৩৮,৮৩,১৯৪/-**	

টিএসও/পূর্ব, চট্টগ্রাম অফিস কর্তৃক ২০১৮-১৯ অর্থ বছরে মেশিনারিজ মালামাল ক্রয়ের বিস্তারিত বিবরণঃ

ক্রমিক নং	ঠিকাদারের নাম ও ঠিকানা	চুক্তি মূল্য ও পরিশোধকৃত মূল্য	ক্রয়কৃত মালামালের বিবরণ	ক্রয়কৃত মালামালের সংখ্যা	একক মূল্য	মোট মূল্য	বাজার দর যাচাই করে একক মূল্য	মোট মূল্য	উভয় প্রকার মোট মূল্যের মধ্যে পার্থক্য	মন্তব্য
০১	০২	০৩	০৪	০৫	০৬	০৭	০৮	০৯	১০	১১
০১	মেসার্স এলাহী ইন্টারন্যাশনাল, হালিশহর, চট্টগ্রাম চুক্তিপত্র নং-৫৪.০১.১৫০০.১০৯.০৭.০২৮.১৭, তারিখঃ ১৩/১১/২০১৮	১,৯৭,৩২,৩৫০/-	(1) Lifting jack 15 ton Capacity	০৫	২,৯৯,৭০০/-	১৪,৯৮,৫০০/-	১৮,৬৮৮/-	৯৩,৪৪০/-	১৪,০৫,০৬০/-	Lifting jack 15 &10 ton এর ভারতীয় মুদ্রা অনুযায়ী একক মূল্য ১১,৫০০ রুপী ।
			(2) Lifting jack 10 ton capacity	০৫	২,৬১,৩৫০/-	১৮,২৯,৪৫০/-	১৮,৬৮৮/-	১,৩০,৮১৬/-	১৬,৯৮,৬৩৪/-	
			(3) Rail drilling Machine	০৮	৯,৬৫,৬০০/-	৭৭,২৪,৮০০/-	৬৫,০০০/-	৫,২০,০০০/-	৭২,০৪,৮০০/-	Rail drilling Machine এর ভারতীয় মুদ্রা অনুযায়ী একক মূল্য ৪০,০০০ রুপী।
			(4) Rail Cutting Disc Machine	০৮	১০,৮৪,৯৫০/-	৮৬,৭৯,৬০০/-	১,৩৮,১২৫/-	১১,০৫,০০০/-	৭৫,৭৪,৬০০/-	Rail Cutting Disc Machine এর ভারতীয় মুদ্রা অনুযায়ী একক মূল্য ৮৫,০০০ রুপী।
								মোট=	১,৭৮,৮৩,০৯৪/-	

অনুচ্ছেদ নং-১৪

পরিশিষ্ট নং-১১-১(২)

বিভাগীয় প্রকৌশলী-১ ঢাকার অফিস কর্তৃক ২০১৮-১৯ অর্থ বছরে ব্যালাস্ট ক্রয়ের বিস্তারিত বিবরণঃ

ক্রমিক নং	চুক্তিপত্র নং ও তারিখ	ক্রয়কৃত একক মূল্য (প্রতি সিএফটি)	পরিমাণ	মোট মূল্য	মধ্যপাড়া গ্রানাইট কোম্পানি লি. এর বিল ভাউচার অনুযায়ী একক মূল্য (প্রতি সিএফটি)	মোট মূল্য	পার্থক্য	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮ (৫-৭)	৯
০১	ডিইএন-১/ডিএ/ ব্যালাস্ট/০২/২০১৭-১৮, তারিখঃ ০২/১০/২০১৭	১৮৯/০০১	১০০০০০ সিএফটি	১,৮৯,০০,১০০/-	১২৯/-	১,২৯,০০,০০০/-	৬০,০০,১০০/-	১৪/০১/২০১৮ তারিখের মধ্যপাড়া গ্রানাইট মাইনিং কোম্পানি লিঃ ভাউচার হতে দেখা যায় ৪০ মিমি হতে ৬০ মি মি সাইজের প্রতি মে.টন ব্যালাস্ট এর মূল্য ৩২ ইউ এস ডলার=(৮২*৩২) বা ২,৬২৪/- টাকা। লোডিং চার্জ ৬০/- টাকাসহ এক মে.টন পাথরের মোট মূল্য (২৬২৪+৬০)=২,৬৮৪/- টাকা। এক মে.টন=২৪ সিএফটি। সে হিসেবে ১ সিএফটি পাথরের লোডিং চার্জসহ মূল্য ১১১.৮৩ বা ১১২/- টাকা। উহার উপর ঠিকাদারের ভ্যাট ও আনুসঙ্গিক ১৫% যোগ করলে প্রতি সিএফটি ব্যালাস্ট এর মূল্য হয় (১১২+১১২ এর ১৫%)=১২৮/৮০ বা ১২৯/- টাকা।

প্রধান বৈদ্যুতিক প্রকৌশলী/পূর্ব, চট্টগ্রাম

সহকারী বৈদ্যুতিক প্রকৌশলী/কারখানা/পাহাড়তলী দপ্তরে বাজার মূল্য অপেক্ষা অধিক মূল্যে মালামাল ক্রয়ের তালিকা ঃ-

ক্র. নং	চুক্তি নং ও তারিখ	ক্রয়কৃত মালের বিবরণ	পরিমাণ	একক মূল্য (টাকা)	মোট মূল্য (টাকা)	প্রকৃত একক বাজার মূল্য (টাকা)	মোট বাজার মূল্য (টাকা)	ভ্যাট, আয়কর ও ঠিকাদারের লভ্যাংশ (২৭%)	লভ্যাংশ ও অন্যান্যসহ মূল্য	বাজার মূল্য ও প্রকৃত ক্রয়মূল্যের পার্থক্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	(৮+৯)১০	(৬-১০)১১
১.	P4/GB 13/ 126/2018/ R/158; DT: 28/10/18	Desktop Computer (As per specification)	1 Nos	১,৬৩,১০০/-	১,৬৩,১০০/-	৭৫,০০০/-	৭৫,০০০/-	২০,২৫০/-	৯৫,২৫০/-	৬৭,৮৫০/-
		UPS 1200 VA	1 Nos	১৩,০০০/-	১৩,০০০/-	৬,০০০/-	৬,০০০/-	১৬২০/-	৭,৬২০/-	৫,৩৮০/-
		Microlab M- 108 (2.1) Speaker	1 Nos	৬,৫০০/-	৬,৫০০/-	৩,০০০/-	৩,০০০/-	৮১০/-	৩,৮১০/-	২,৬৯০/-
		Intel Security (Kaspersky) 3 Pcs for 1 year	1 Nos	১,৫০০/-	১,৫০০/-	৮০০/-	৮০০/-	২১৬/-	১,০১৬/-	৪৮৪/-
		HP Office Jer 7110 Wide Format Printer	1 Nos	৪৮,০০০/-	৪৮,০০০/-	১৭,০৫০/-	১৭,০৫০/-	৪,৬০৪/-	২১,৬৫৪/-	২৬,৩৪৬/-
		Revolving Chair	1 Nos	৩০,০০০/-	৩০,০০০/-	৯,০০০/-	৯,০০০/-	২,৪৩০/-	১১,৪৩০/-	১৮,৫৭০/-
		Computer Table	1 Nos	১৫,০০০/-	১৫,০০০/-	৬,০০০/-	৬,০০০/-	১,৬২০/-	৭,৬২০/-	৭,৩৮০/-
		Scanner (Cannon-201)	1 Nos	২৮,৫০০/-	২৮,৫০০/-	৮,৫০০/-	৮,৫০০/-	২,২৯৫/-	১০,৭৯৫/-	১৭,৭০৫/-
		File Cabinet 4 Dower, Made of 18 No. Sheet Size 4.5’X2’X2’	1 Nos	৪৬,৫০০/-	৪৬,৫০০/-	১৫,০০০/-	১৫,০০০/-	৪,০৫০/-	১৯,০৫০/-	২৭,৪৫০/-

ক্র. নং	চুক্তি নং ও তারিখ	ক্রয়কৃত মালের বিবরণ	পরিমাণ	একক মূল্য (টাকা)	মোট মূল্য (টাকা)	প্রকৃত একক বাজার মূল্য (টাকা)	মোট বাজার মূল্য (টাকা)	ভ্যাট, আয়কর ও ঠিকাদারের লভ্যাংশ (২৭%)	লভ্যাংশ ও অন্যান্যসহ মূল্য	বাজার মূল্য ও প্রকৃত ক্রয়মূল্যের পার্থক্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	(৮+৯)১০	(৬-১০)১১
২	P4/GB 13/126/2018/R/151; DT: 04/10/18	Offset Paper Legal Size	40 Bundle	৭৩০/-	২৯,২০০/-	৪৫০/-	১৮,০০০/-	৪,৮৬০/-	২২,৮৬০/-	৬,৩৪০/-
		Offset Paper A4 Size	40 Bundle	৭৩০/-	২৯,২০০/-	৪২০/-	১৬,৮০০/-	৪,৫৩৬/-	২১,৩৩৬/-	৭,৮৬৪/-
		Offset Paper A3 Size	05 Bundle	৭৩০/-	৩,৬৫০/-	৪২০/-	২,১০০/-	৫৬৭/-	২,৬৬৭/-	৯৮৩/-
		Seal Gala	200 Pound	৩০০/-	৬০,০০০/-	১৫০/-	৩০,০০০/-	৮,১০০/-	৩৮,১০০/-	২১,৯০০/-
		Cartridge for Inkjet Printer, Epson M200	6 Nos.	৯,০০০/-	৫৪,০০০/-	২,৫০০/-	১৫,০০০/-	৪,০৫০/-	১৯,০৫০/-	৩৪,৯৫০/-
		EP-25 Toner Cartidge (Cannon)	6 Nos.	৯,০০০/-	৫৪,০০০/-	২,০০০/-	১২,০০০/-	৩,২৪০/-	১৫,২৪০/-	৩৮,৭৬০/-
		Toner Cartidge Model – Toshiba E Studio-2508A	02 Nos.	১৪,৯০০/-	২৯,৮০০/-	৭,৫০০/-	১৫,০০০/-	৪,০৫০/-	১৯,০৫০/-	১০,৭৫০/-
		Revolving Chair with arm (Brand-OTOBI/ Equivalent)	1 Nos.	৩৪,৯০০/-	৩৪,৯০০/-	১৫,০০০/-	১৫,০০০/-	৪,০৫০/-	১৯,০৫০/-	১৫,৮৫০/-
		Visitors Chairs With Arm (Brand-OTOBI/ Equivalent)	04 Nos.	১৫,০০০/-	৬০,০০০/-	৫,৫০০/-	২২,০০০/-	৫,৯৪০/-	২৭,৯৪০/-	৩২,০৬০/-
		File Cabinet 4 Dower, Size 4’X6’ X1’-8’’X1’-10’’	2 Nos.	৩০,০০০/-	৬০,০০০/-	১৫,০০০/-	৩০,০০০/-	৮,১০০/-	৩৮,১০০/-	২১,৯০০/-
		Steel Almirah Size -6’X4’X1-1’-10’’(Made Of 18 SWG Sheet)	1 NOS	৩৫,০০০/-	৩৫,০০০/-	২০,০০০/-	২০,০০০/-	৫,৪০০/-	২৫,৪০০/-	৯,৬০০/-
		Revolving Chair With Arm (Brand-OTOBI/ Equivalent)	2 NOS	২৫,০০০/-	৫০,০০০/-	৭,০০০/-	১৪,০০০/-	৩,৭৮০/-	১৭,৭৮০/-	৩২,২২০/-
									মোট=	৪,০৭,০৩২

বাজার মূল্য অপেক্ষা অধিক দরে ওয়াকিটকি ক্রয়ের বিবরণ:

ক্র. নং	চুক্তিপত্র নং ও তারিখ	মালামালের বিবরণ	পরিমাণ	একক প্রাক্কলিত/ ক্রয় মূল্য	মোট চুক্তি/ক্রয় মূল্য	সমসাময়িক একক বাজার মূল্য (ট্যাক্স ও মুনাফা বাবদ ২৫% অতিরিক্ত মূল্য যোগ করে)	ক্রয় মূল্য ও বাজার মূল্যের পার্থক্য (প্রতি একক)	মোট পার্থক্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	(৪×৮)৯
০১.	P3/HE/02/2019/R/01 Date-24.03.2019	Motorola-GP-328 (VHF)(5W) Walkie Talkie	৫ টি	৯৯,৭৫০.০০	৪,৯৮,৭৫০.০০	১৮,১২৫.০০	৮১,৬২৫.০০	৪,০৮,১২৫.০০
০২.	P3/HE/03/2019/R/02 Date-24.03.2019	Motorola-GP-328 (VHF)(5W) Walkie Talkie	৫ টি	৯৯,৭০০.০০	৪,৯৮,৫০০.০০	১৮,১২৫.০০	৮১,৫৭৫.০০	৪,০৭,৮৭৫.০০
০৩.	P3/HE/04/2019/R/03 Date-24.03.2019	Motorola-GP-328 (VHF)(5W) Walkie Talkie	৫ টি	৯৯,৭৫০.০০	৪,৯৮,৭৫০.০০	১৮,১২৫.০০	৮১,৬২৫.০০	৪,০৮,১২৫.০০

ক্র. নং	চুক্তিপত্র নং ও তারিখ	মালামালের বিবরণ	পরিমাণ	একক প্রাক্কলিত/ ক্রয় মূল্য	মোট চুক্তি/ক্রয় মূল্য	সমসাময়িক একক বাজার মূল্য (ট্যাক্স ও মুনাফা বাবদ ২৫% অতিরিক্ত মূল্য যোগ করে)	ক্রয় মূল্য ও বাজার মূল্যের পার্থক্য (প্রতি একক)	মোট পার্থক্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	(৪×৮)৯
০৪.	P3/HE/05/2019/R/04 Date-15.04.2019	Motorola-GP-328 (VHF)(5W) Walkie Talkie	৫ টি	৯৯,৭০০.০০	৪,৯৮,৫০০.০০	১৮,১২৫.০০	৮১,৫৭৫.০০	৪,০৭,৮৭৫.০০
০৫.	P3/HE/06/2019/R/05 Date-15.04.2019	Motorola-GP-328 (VHF)(5W) Walkie Talkie	৫ টি	৯৯,৬৫০.০০	৪,৯৮,২৫০.০০	১৮,১২৫.০০	৮১,৫২৫.০০	৪,০৭,৬২৫.০০
০৬.	P3/HE/07/2019/R/06 Date-15.04.2019	Motorola-GP-328 (VHF)(5W) Walkie Talkie	৫ টি	৯৯,৭০০.০০	৪,৯৮,৫০০.০০	১৮,১২৫.০০	৮১,৫৭৫.০০	৪,০৭,৮৭৫.০০
০৭.	P3/HE/08/2019/R/07 Date-15.04.2019	Motorola-GP-328 (VHF)(5W) Walkie Talkie	৫ টি	৯৯,৬৫০.০০	৪,৯৫,২৫০.০০	১৮,১২৫.০০	৮১,৫২৫.০০	৪,০৭,৬২৫.০০

ক্র. নং	চুক্তিপত্র নং ও তারিখ	মালামালের বিবরণ	পরিমাণ	একক প্রাক্কলিত/ ক্রয় মূল্য	মোট চুক্তি/ক্রয় মূল্য	সমসাময়িক একক বাজার মূল্য (ট্যাক্স ও মুনাফা বাবদ ২৫% অতিরিক্ত মূল্য যোগ করে)	ক্রয় মূল্য ও বাজার মূল্যের পার্থক্য (প্রতি একক)	মোট পার্থক্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	(৪×৮)৯
০৮.	P3/HE/09/2019/R/08 Date-15.04.2019	Motorola-GP-328 (VHF)(5W) Walkie Talkie	৫ টি	৯৯,৬০০.০০	৪,৯৮,০০০.০০	১৮,১২৫.০০	৮১,৪৭৫.০০	৪,০৭,৩৭৫.০০
০৯.	P3/HE/10/2019/R/09 Date-15.04.2019	Motorola-GP-328 (VHF)(5W) Walkie Talkie	৫ টি	৯৯,৭০০.০০	৪,৯৮,৫০০.০০	১৮,১২৫.০০	৮১,৫৭৫.০০	৪,০৭,৮৭৫.০০
১০.	P3/HE/11/2019/R/10 Date-15.04.2019	Motorola-GP-328 (VHF)(5W) Walkie Talkie	৫ টি	৯৯,৬০০.০০	৪,৯৮,০০০.০০	১৮,১২৫.০০	৮১,৪৭৫.০০	৪,০৭,৩৭৫.০০
				সর্বমোট =	৪৯,৮১,০০০.০০			৪০,৭৭,৭৫০.০০

সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক/সিআরবি/চট্টগ্রাম কর্তৃক বাজার দর অপেক্ষা অধিক মূল্যে ক্রয়কৃত মালামাল সরবরাহ গ্রহণ করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতির বিবরণী ঃ

ক্র. নং	চুক্তি নং ও তারিখ	ক্রয়কৃত মালের বিবরণ	পরিমাণ	একক মূল্য	মোট মূল্য	প্রকৃত একক বাজার মূল্য	মোট বাজার মূল্য	ভ্যাট, আয়কর ও ঠিকাদারের লভ্যাংশ (২৭%)	লভ্যাংশ ও অন্যান্যসহ মূল্য	বাজার মূল্য ও প্রকৃত ক্রয়মূল্যের পার্থক্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	(৮+৯)১০	(৬-১০)১১
১.	P/ HD/2018/20/R/02; Date- 07/01/2019	LED Tunnel Light 1 0 W , 5 0 H Z , 1 P Life Time 50000 Hurs,Brand-Unilumin Made in China	90 Nos	২৭,৭৪০/-	২৪,৯৬,৬০০/-	৬,৫০০/-	৫,৮৫,০০০/-	১,৫৭,৯৫০/-	৭,৪২,৯৫০/-	১৭,৫৩,৬৫০/-
২.	P3/ HD/41/2017/R/75; Date- 30/08/2018	Duel Clips LED fitting with lamp complete Black body 100 watt.	27	১৪,২৮৮/-	৩,৮৫,৭৭৬/-	৬,০৫০/-	১,৬৩,৬২০/-	৪৪,১৭৭/-	২,০৭,৭৯৭/-	১,৭৭,৯৭৯/-
৩.	P3/ HD/41/2017/R/75; Date- 30/08/2018	Duel Clips LED fitting with lamp complete Black body 100 watt.	23	১৪,২৮৮/-	৩,২৮,৬২৪/-	৬,০৫০/-	১,৩৯,১৫০/-	৩৭,৫৭১/-	১,৭৬,৭২১/-	১,৫১,৯০৩/-
									মোট=	২০,৮৩,৫৩২/-

অনুচ্ছেদ নং-১৫

পরিশিষ্ট নং-১২

প্রধান প্রকৌশলী/পূর্ব, চট্টগ্রাম, প্রধান প্রকৌশলী/পশ্চিম, রাজশাহী, প্রধান যন্ত্র প্রকৌশলী/লোকো/রেল ভবন, ঢাকা, প্রধান সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক,পাহাড়তলী/চট্টগ্রাম এর অধীন অফিসসমূহে Liquidity damages এর কম কর্তনের বিবরণী ঃ

ক্রমিক নং	দপ্তরের নাম	Liquidity damages এর পরিমাণ	পরিশিষ্ট
০১	০২	০৩	০৪
১.	প্রধান প্রকৌশলী/পূর্ব, চট্টগ্রাম	৪৬,৩৫,৬১৪.০০	১২-১(১-৩)
২.	প্রধান প্রকৌশলী/পশ্চিম, রাজশাহী	১,০৩,১২,০০৯.০০	১২-২(১-৩)
৩.	প্রধান যন্ত্র প্রকৌশলী/লোকো/রেল ভবন, ঢাকা	৯,৯৯,৯০০.০০	১২(৩)
৪.	প্রধান সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক/পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম	৬,৯৬,৪২৭.০০	১২(৪)
৫.	নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠানে বিস্তারিত জবাব	-	১২(৫)
	মোট=	**১,৬৬,৪৩,৯৫০.০০**	

অনুচ্ছেদ নং-১৫
পরিশিষ্ট নং-১২(১)

ঠিকাদার কর্তৃক নির্ধারিত সময়ে কাজ শেষ না করায় Liquidity Damages এর বিস্তারিত বিবরণী ঃ

ক্রমিক নং	অফিসের নাম	Liquidity damages এর পরিমাণ	মোট Liquidity Damages এর পরিমাণ
১	২	৩	৪
০১	নির্বাহী প্রকৌশলী, ছাতকবাজার	৩,৩৫,৮৪০/-	৪৬,৩৫,৬১৪/-
০২	বিভাগীয় প্রকৌশলী-২/ঢাকা	৩৭,৭৫,২৯৪/-	
০৩	বিভাগীয় প্রকৌশলী-৩/ঢাকা	৫,২৪,৪৮০/-	

পরিশিষ্ট নং-১২-১(১)

নির্বাহী প্রকৌশলী, ছাতকবাজার এর ২০১৮-১৯ অর্থ বছরে ঠিকাদার কাজ না করায় ঠিকাদারের নিকট হতে জরিমানা (Liquidity Damages) আদায়ের বিস্তারিত বিবরণী ঃ

ক্র. নং	কাজের নাম	চুক্তিপত্র নং ও তারিখ	ঠিকাদারের নাম ও ঠিকানা	চুক্তি মূল্য	পরিশোধিত বিল	অবশিষ্ট কাজের মূল্য	কাজের অগ্রগতি	বিলম্বিত সময়	জরিমানা কর্তন করা হয়েছে	বিলম্ব মাসুল	চুক্তিমূল্যের সর্বোচ্চ ১০%	অবশিষ্ট জরিমানা
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩
১	Production of 31.500 nos Concrete sleeper including breaking of boulder of requisite quantity & cement carring from Chatok cement company Ltd. To CSP with other allied works.	সিএসপি/ এক্সইএন-৩০৭, তারিখঃ ০১/০৮/১৭	মেসার্স সামস ইঞ্জিনিয়ারিং এন্ড কন্সট্রাকশন	৭৪,১৭,১৯৭/০৮	১৮,৮৫,৪৫১/-	৫৫,৩১,৭৪৫/-	২৫.৪২% এবং কাজের মেয়াদ ছিল ২২/০৯/১৮ খ্রি. পর্যন্ত	২৩/০৯/২০১৮ খ্রি. হতে ২৮/০১/২০২০ খ্রি. (নিরীক্ষাকালীন সময় পর্যন্ত) ৪৯৩ দিন।	৪,০৫,৮৮০/-	প্রতিদিনের জন্য অবশিষ্ট কাজের মূল্যের ০.০৫% হিসেবে ১৩,৬৩,৫৭৫/-	৭,৪১,৭২০/-	অবশিষ্ট ৭,৪১,৭২০/- (−) 4,০৫,৮৮০/- ৩,৩৫,৮৪০/- টাকা আদায়যোগ্য

বিভাগীয় প্রকৌশলী-২/ঢাকা কার্যালয়ের ২০১৮-১৯ অর্থ বছরে ঠিকাদার কর্তৃক নির্ধারিত সময়ে কাজ শেষ না করায় Liquidity Damages এর বিস্তারিত বিবরণী ঃ

ক্রঃ নং	কাজের নাম, চুক্তিপত্র নং ও তারিখ	ঠিকাদারের নাম	চুক্তি মূল্য	কাজের সময়সীমা	কাজ শেষ করার তারিখ	১ম চলতি বিলে শতকরা হারে পরিশোধিত অর্থ	অবশিষ্ট কাজের মূল্য	বিলম্বিত সময়	বিলম্ব মাসুল	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১	Emergency restoration work by temporary arrangement & partial rebuilding of Bridge No-56(3x40’-0”) at km. 236/7-8 in between Montala-Noapara Station due to washout of pier 1 & 2 by flash flood. C/A No-CE/E/DPM/Rev-01/2017-18/W (2), Dt: 09/08/2018	M/S Toma Constraction & Co. Ltd.	4,01,86,067/-	০৯/০৮/১৮ খ্রি. হতে ০৮/০২/১৯ খ্রি.	বন্ধ	No-Mise/702 06/12/2018 1,99,97,331/- কাজের 54%	২,০১,৮৮,৭৩৬/-	০৯/০২/১৯ খ্রি. হতে ১৮/০২/২০ খ্রি. (নিরীক্ষাকালীন সময় পর্যন্ত) ৩৭৪ দিন।	প্রতিদিনের জন্য অবশিষ্ট কাজের মূল্যের ০.০৫% হিসেবে ৩৭,৭৫,২৯৪/-	কাজ শেষ করার নির্ধারিত তারিখের পরও ১বছরের অধিক অতিক্রান্ত হয়ে গেলেও কাজটি শেষ করা হয় নাই।

বিভাগীয় প্রকৌশলী-৩/ঢাকা কার্যালয়ের ২০১৮-১৯ অর্থ বছরে ঠিকাদার কর্তৃক নির্ধারিত সময়ে কাজ শেষ না করায় Liquidity Damages এর বিস্তারিত বিবরণী ঃ

ক্রঃ নং	কাজের নাম, চুক্তিপত্র নং ও তারিখ	ঠিকাদারের নাম	চুক্তি মূল্য	কাজের সময়সীমা	কাজের অগ্রগতি	পরিশোধিত বিল	অবশিষ্ট কাজের মূল্য	বিলম্বিত সময়	বিলম্ব মাসুল	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১	Construction of Sub-ordinate Rest house 3rd floor extention…. DA-3-7/2017-18/Ka-2, Dt: 25/06/2018	মেসার্স চন্দ্রদ্বীপ কনস্ট্রাকশন	৫৪,৩০,৮৭৮/৩৯	৩০/০৬/১৮ খ্রি. হতে ২৯/১২/১৮ খ্রি. পর্যন্ত	১১/১১/২০১৮ খ্রি. তারিখে ৬৫%	২৯,২৮,০৩৬/-	২৫,০২,৮৪২/-	৩০/১২/১৮ খ্রি. হতে ০৩/০৩/২০ খ্রি. পর্যন্ত নিরীক্ষাকালীন সময় পর্যন্ত) ৪২৮ দিন	প্রতিদিনের জন্য অবশিষ্ট কাজের মূল্যের ০.০৫% হিসেবে ৫,২৪,৪৮০/-	কাজ শেষ করার নির্ধারিত তারিখের পর ৪২৮ দিন অতিক্রান্ত হয়ে গেল তবুও কাজটি শেষ করা হয় নাই।

অনুচ্ছেদ নং-১৫
পরিশিষ্ট নং-১২(২)

প্রধান প্রকৌশলী/পশ্চিম, রাজশাহী

অতি বিলম্বে কাজ সম্পন্নের ফলে চুক্তির শর্ত মোতাবেক **Liquidated Damages** আদায় না করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতির বিবরণী ঃ

ক্রমিক নং	দপ্তর/অধীন দপ্তর	মোট মাসুল	সংশ্লিষ্ট চুক্তির ধারা	পরিশিষ্ট
০১	০২	০৩	০৪	০৫
১	বিভাগীয় প্রকৌশলী/১, বাংলাদেশ রেলওয়ে, পাকশী	২০,৪০,০০০.০০	GCC-35.1	১২-২(১)
২	বিভাগীয় প্রকৌশলী/২, বাংলাদেশ রেলওয়ে, পাকশী	২০,৬৮,৩০৭.০০	GCC-31.2 & 40.1	১২-২(২)
৩	বিভাগীয় প্রকৌশলী, বাংলাদেশ রেলওয়ে, লালমনিরহাট	৬২,০৩,৭০২.০০	GCC-73.1 & 33.1	১২-২(৩)
	মোট=	**১,০৩,১২,০০৯.০০**		

পরিশিষ্ট নং-১২-২(১)

বিভাগীয় প্রকৌশলী/১, বাংলাদেশ রেলওয়ে, পাকশী অতি বিলম্বে কাজ সম্পন্নের ফলে চুক্তির শর্ত মোতাবেক **Liquidated Damages** আদায় না করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতির বিবরণী ঃ

ক্র. নং	চুক্তি নম্বর ও তারিখ	চুক্তি মূল্য	কার্য সম্পাদনের শেষ তারিখ	কার্য সম্পাদন/অগ্রগতির অবস্থা	বিলম্বিত সময়	বিলম্ব মাসুল	মোট মাসুল	মন্তব্য
০১	০২	০৩	০৪	০৫	০৬	০৭	০৮	০৯
১	৫৪.০১.৮১০০.১৫৫.০২.০২২.১৮/০২ তারিখ: ০৯/০৫/২০১৮ খ্রি.	২,০৪,০০,০০৬/-	০৪/১১/২০১৮ খ্রি.	নিরীক্ষা কালীন সময় পর্যন্ত (২৬/০১/২০২০ খ্রি.) শেষ হয়নি	৪৪৭	প্রতি দিনের জন্য চুক্তিমূল্যের ০.৫ %	২০,৪০,০০০/-	চুক্তিমূল্যের সর্বোচ্চ ১০%= ২০,৪০,০০০ টাকা

বিভাগীয় প্রকৌশলী/২, বাংলাদেশ রেলওয়ে, পাকশী অতি বিলম্বে কাজ সম্পন্নের ফলে চুক্তির শর্ত মোতাবেক **Liquidated Damages** আদায় না করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতির বিবরণী ঃ

ক্র. নং	চুক্তি নম্বর ও তারিখ	চুক্তি মূল্য	কার্য সম্পাদনের শেষ তারিখ	কার্য সম্পাদন/অগ্রগতির অবস্থা	বিলম্বিত সময়	বিলম্ব মাসুল	মোট মাসুল	মন্তব্য
০১	০২	০৩	০৪	০৫	০৬	০৭	০৮	০৯
১	৫৪.০১.৮১০০.১৫৫.০১,৪৬১.১৮ তারিখ ২০/১১/২০১৮ খ্রি.	১,৭৩,৩৯,৬৪৬/-	২০/০৫/২০১৯ খ্রি.	১০/০২/২০২০ খ্রিঃ পর্যন্ত হাসপাতাল মেরামত সম্পন্ন হয়নি।		অসমাপ্ত কাজের সর্বোচ্চ ১০%	১,৭৩,৩৯৬/-	অসমাপ্ত কাজ ১০%
২	642W/HRY/Loop Line no.2/Renewal/17-18; Date-27/03/2018	১,৮৯,৪৯,১১৪/-	২২/০৯/২০১৮খ্রি.	২৭/০৪/২০১৯ খ্রি.	১৮৪	চুক্তি মূলের সর্বোচ্চ ১০%	১৮,৯৪,৯১১/-	যথাযথ কারণ ব্যতীত সময় বৃদ্ধি করা হয়েছে।
						মোট=	২০,৬৮,৩০৭/-	

অনুচ্ছেদ নং-১৫
পরিশিষ্ট নং-১২-২(৩)

অতি বিলম্বে কাজ সম্পন্নের ফলে চুক্তির শর্ত মোতাবেক Liquidated Damages আদায় না করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতির বিবরণী ঃ

ক্র. নং	চুক্তি নম্বর ও তারিখ	চুক্তি মূল্য	কার্য সম্পাদনের শেষ তারিখ	কার্য সম্পাদিত হয়	বিলম্বিত সময়	বিলম্ব মাসুল	মোট মাসুল	মন্তব্য
০১	০২	০৩	০৪	০৫	০৬	০৭	০৮	০৯
১	৫৪.০১.৮১০০.১৫৫.০২৩.১৮/২০ তারিখ ঃ ২৮/০৩/১৮ খ্রি.	৪,৭৯,৮০,৮৪১.৬০	২৭/১২/১৮	২৮/৪/১৯ খ্রি.	১২০	প্রতি দিনের জন্য অসমাপ্ত কাজের বা যে কোন অংশের ০.১০ %	৫৭,৫৭,৭০২/-	টিএলডি = ভিই-উডব্লিউ*পি*এন
২	৫৪.০১.৮১০০.১৫৫.০৩২.১৭/০১ তারিখ ঃ ০৫/০৯/১৭ খ্রি.	৪৪,৬০,০০০.০০	৫/১/২০১৮	১২/১২/২০১৮ খ্রি.	৩৩৭	চুক্তি মূলের সর্বোচ্চ ১০%	৪,৪৬,০০০/-	চুক্তি মূলের সর্বোচ্চ ১০%= ২০,৪০,০০০ টাকা
						মোট=	৬২,০৩,৭০২/-	

অনুচ্ছেদ নং-১৫
পরিশিষ্ট নং-১২(৩)

প্রধান নির্বাহী (কেলোকা)/বাংলাদেশ রেলওয়ে/পার্বতীপুর দপ্তরে অতি বিলম্বে কাজ সম্পন্নের ফলে চুক্তির শর্ত মোতাবেক Liquidated Damages আদায় না করায় সরকারের ক্ষতি বিবরণী ঃ

ক্রঃ নং	চুক্তি নম্বর ও তারিখ	চুক্তি মূল্য	কার্য সম্পাদনের শেষ তারিখ	কার্য সম্পাদিত হয়	বিলম্বিত সময়	বিলম্ব মাসুল	মোট মাসুল	মন্তব্য
০১	০২	০৩	০৪	০৫	০৬	০৭	০৮	০৯
১	P6/DSL/SPL-Reqn/17/59/Repair/51; date-05/04/2018	৯৯,৯৯,০০০/-	৪/১০/২০১৮ খ্রি.	০৬/০৩/২০১৯ খ্রি.	২১ সপ্তাহ বা ১৫২ দিন	প্রতি সপ্তাহের জন্য চুক্তি মূল্যের ০.৫ %	১০,৪৯,৮৯৫/-	চুক্তি মূলের সর্বোচ্চ ১০% = ৯,৯৯,৯০০/- টাকা

অনুচ্ছেদ নং-১৫
পরিশিষ্ট নং-১২(৪)

ডিসিওএস/পরিদর্শন, পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম কার্যালয়ের চুক্তিপত্রের শর্তানুযায়ী যথাসময়ে মালামাল সরবরাহ না দেয়ায় আদায়যোগ্য LD (Liquidated Damages) এর বিবরণী ঃ

ক্র. নং	চুক্তিপত্র নং ও তারিখ	মালামালের বিবরণ	মোট চুক্তি মূল্য	চুক্তি অনুযায়ী মালামাল সরবরাহের নির্ধারিত তারিখ	নিরীক্ষা চলাকালীন পর্যন্ত সরবরাহ না দেয়ার মোট সময় (দিন/ সপ্তাহ)	LD এর পরিমাণ	মন্তব্য
০১	০২	০৩	০৪	০৫	০৬	০৭	০৮
০১.	P3/HD/33/2018/R/80; Date-19/9/2018	LED Street Light	৪,৫৮,৪০০.০০	১৮/১১/২০১৮ খ্রি.	৬৫	৪৫,৮৪০.০০	সর্বোচ্চ ১০%
০২.	P1/HA2/92/2018/Reqn/07 Date-8/4/2019	Digital Circuit Braker etc.	৪,৯৫,৯৫০.০০	০৮/০৬/২০১৯ খ্রি.	৩৫	৪৯,৫৯৫.০০	সর্বোচ্চ ১০%
০৩.	P3/HB2/44/2018/R/90 Date-28/05/2019	Switched Panel box etc	৩,৯৩,৭৫০.০০	২৭/০৭/২০১৯ খ্রি.	২৯	৩৯,৩৭৫.০০	সর্বোচ্চ ১০%
০৪.	P3/HD/45/2018/R/82; Date-19/9/2018	LED Street Light	৩,০৫,৬০০.০০	১৮/১১/২০১৮ খ্রি.	৬৫	৩০,৫৬০.০০	সর্বোচ্চ ১০%
০৫.	P3/HD/85/2018/102 Date-6/1/2019	Energy Saving Light	৪,২২,২৮২.০০	৫/০৩/২০১৯ খ্রি.	৩৬	৪২,২২৮.২০	সর্বোচ্চ ১০%
০৬.	P/GB7/2018/01/R/05 Date-12/11/2018	Steam Coal	১৯,৮২,৫০০.০০	১১/১২/২০১৮ খ্রি.	৬১	১,৯৮,২৫০.০০	সর্বোচ্চ ১০%
০৭.	P5/EB4/16/2018/12 Date-4/4/2019	Electrodes rod Class B	৪,৩৮,৪৪৮.৯৬	০৪/০৬/২০১৯ খ্রি.	৩৬	৪৩,৮৪৫.০০	সর্বোচ্চ ১০%
০৮.	P5/EB4/08/2018/10 Date-4/4/2019	Electrodes rod Class B	৪,৯৯,৬০০.০০	০৪/০৬/২০১৯ খ্রি.	৩৬	৪৯,৯৬০.০০	সর্বোচ্চ ১০%
০৯.	P6/GOH/3/2018/76/332 Date-9/10/2018	Air Tank P No -657993	৪,৭৯,৪৮০.০০	০৯/০১/১৯ খ্রি.	৫৭	৪৭,৯৪৮.০০	সর্বোচ্চ ১০%

ক্র. নং	চুক্তিপত্র নং ও তারিখ	মালামালের বিবরণ	মোট চুক্তি মূল্য	চুক্তি অনুযায়ী মালামাল সরবরাহের নির্ধারিত তারিখ	নিরীক্ষা চলাকালীন পর্যন্ত সরবরাহ না দেয়ার মোট সময় (দিন/সপ্তাহ)	LD এর পরিমাণ	মন্তব্য
০১	০২	০৩	০৪	০৫	০৬	০৭	০৮
১০.	P6/GOH/2/2018/343 Date-9/10/2018	Filter GD-80 P NO- 8282826	৪,৮৯,৪৪০.০০	৪/০১/২০১৯ খ্রি.	৫৮	৪৮,৯৪৪.০০	সর্বোচ্চ ১০%
১১.	P6/GOH/2/2018/80/344 Date-9/10/2018	2-Way Relay P NO- 8266527	৪,৯৯,১০০.০০	১০/০১/২০১৯ খ্রি.	৫৭	৪৯,৯১০.০০	সর্বোচ্চ ১০%
১২.	P6/ROP/89/2017/233/19 Date-22/01/2019	6 Item	৪,৯৯,৭১৫.০০	২১/৫/২০১৯ খ্রি.	৩৮	৪৯,৯৭১.৫০	সর্বোচ্চ ১০%
					সর্বমোট=	**৬,৯৬,৪২৬.৭০**	

নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠানের বিস্তারিত জবাবঃ

নির্বাহী প্রকৌশলী/ছাতকবাজার ঃ জবাব প্রদানে বিরত থাকেন।

বিভাগীয় প্রকৌশলী-২/ঢাকা ঃ কাজটি চুক্তিপত্রের নির্দিষ্ট সময়সীমার মধ্যেই সমাপ্ত করা হয়েছে । নির্ধারিত সময়ের মধ্যে কাজ সমাপ্ত হওয়ায় জরিমানা আরোপের কোন সুযোগ নেই। ঠিকাদারের সমন্বয়ে যৌথ পরিমাপ করে বিলটি চূড়ান্ত করা হবে। এখানে কোন আর্থিক ক্ষতি হয়নি।

বিভাগীয় প্রকৌশলী-৩/ঢাকা ঃ কাজটি চুক্তিপত্রের নির্দিষ্ট সময়সীমার মধ্যেই সমাপ্ত করা হয়েছে। নির্ধারিত সময়ের মধ্যে কাজ সমাপ্ত হওয়ায় LD চার্জ আরোপের সুযোগ নেই। ঠিকাদারের সমন্বয়ে যৌথ পরিমাপ করে বিলটি চূড়ান্ত করা হবে। এ ক্ষেত্রে কোন আর্থিক ক্ষতির সংশ্লিষ্টতা নেই।

বিভাগীয় প্রকৌশলী/১, বাংলাদেশ রেলওয়ে, পাকশী ঃ বর্ণিত চুক্তিপত্রের বিপরীতে সংশ্লিষ্ট ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের আবেদনের প্রেক্ষিতে সময়সীমা বৃদ্ধির কার্যক্রম প্রক্রিয়াধীন আছে; যা অনুমোদিত হলে নিয়মানুযায়ী চূড়ান্ত বিল সংশ্লিষ্ট ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানকে প্রদান করা হবে। অন্যথায় চুক্তিপত্রের শর্তানুযায়ী Liquidated Damages কর্তন করা হবে।

বিভাগীয় প্রকৌশলী/২, বাংলাদেশ রেলওয়ে, পাকশী ঃ বিষয়োক্ত আপত্তির বিপরীতে জানানো যাচ্ছে যে, পাকশী হাসপাতালের কাজটি ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান কর্তৃক চুক্তিপত্রে নির্ধারিত সময়ের মধ্য যথাযথভাবে সম্পন্ন করা হয়েছে। সমাপনি সনদ এতদসঙ্গে সংযুক্ত করা হলো। বাজেট বরাদ্দ না থাকায় ঠিকাদারের বিল পরিশোধ করা সম্ভব হয় নাই। বাজেট বরাদ্দ পাওয়া গেলে চূড়ান্ত বিল পরিশোধ করা হবে। এছাড়া হরিয়ান লুপ লাইনটির চুক্তিপত্রের মেয়াদ বৃদ্ধির আবেদন যথাযথ কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে এবং উক্ত বর্ধিত সময়সীমার মধ্যে ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান কর্তৃক কার্য সম্পন্ন করা হয়েছে। কাজ সম্পন্ন করার পর পরিমাপ গ্রহণপূর্বক চূড়ান্ত বিল পরিশোধ করা হয়েছে। বিধায় এখানে নিয়মের কোন ব্যত্যয় ঘটেনি বা সরকারি অর্থের কোন অপচয় বা তছরুপ হয় নাই।

বিভাগীয় প্রকৌশলী, বাংলাদেশ রেলওয়ে, লালমনিরহাট ঃ যথানিয়মে নির্দিষ্ট মেয়াদের পূর্বে ঠিকাদার কর্তৃক সময় বৃদ্ধির জন্য আবেদন করা হয়। উক্ত আবেদন যথাযথ উপর্যুক্ত কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদন করে সময় বৃদ্ধি করা হয় এবং অনুমোদিত সময়ে মধ্যে কাজ সম্পন্ন করা হয় বিধায় Liquidated Damages আদায়যোগ্য নয়।

প্রধান নির্বাহী (কেলোকা)/বাংলাদেশ রেলওয়ে/পার্বতীপুর ঃ ট্রাকশন মটর মেরামত করার জন্য শ্রীজা মেটাল ইন্ডাস্ট্রিজ লি./যশোর এর সাথে সিসিএস/পাহাড়তলী দপ্তর চুক্তি সম্পাদন করে। এ বিষয়ে সিসিএস/পাহাড়তলী দপ্তর হতে প্রয়োজনীয় তথ্যাদি সংগ্রহপূর্বক নিরীক্ষা দপ্তরকে অবহিত করা হবে।

সিসিএস, পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম কার্যালয়ের জবাব:

অডিট প্রতিষ্ঠান/নিয়ন্ত্রণকারী কর্তৃপক্ষের জবাব				
০১	০২	০৩	০৪	০৫
ক্র. নং	চুক্তিপত্র নং ও তারিখ	মালামাল সরবরাহের শেষ তারিখ	বিলম্ব	মতামত
২	পি-৩/এইচডি/৩৩/২০১৮/আর/৮০; তারিখঃ ১৯/০৯/২০১৮ খ্রি.	১৮/১১/২০১৮ খ্রি.	নাই	সরবরাহকারীর আবেদনের প্রেক্ষিতে যথাযথ কর্তৃপক্ষ কর্তৃক সময় বৃদ্ধি করা হয়েছে।
৩	পি-৩/এইচডি/৪৫/২০১৮/আর/৮২; তারিখঃ ১৯/০৯/২০১৮ খ্রি.	১৮/১১/২০১৮ খ্রি.	নাই	সরবরাহকারীর আবেদনের প্রেক্ষিতে যথাযথ কর্তৃপক্ষ কর্তৃক সময় বৃদ্ধি করা হয়েছে।
৪	পি-৩/এইচডি/৮৫/২০১৮/আর/১০২; তারিখঃ ০৬/০১/২০১৯ খ্রি.	০৫/০৩/২০১৯ খ্রি.	নাই	মালামাল সরবরাহ করা হয়েছে। যাহা আর নোট নং C/RN/2019/06; Date: 08/01/2019
৫	পি-৩/এইচডি-২/৪৪/২০১৮/আর/৯০; তারিখঃ ২৮/০৫/২০১৯ খ্রি.	২৭/০৭/২০১৯ খ্রি.	নাই	সরবরাহকারীর আবেদনের প্রেক্ষিতে যথাযথ কর্তৃপক্ষ কর্তৃক সময় বৃদ্ধি করা হয়েছে।
৬	পি-৫/ইবি-৪/১৬/২০১৮/১২; তারিখঃ ০৪/০৪/২০১৯ খ্রি.	০৩/০৬/২০১৯ খ্রি.	নাই	মালামাল সরবরাহ করা হয়েছে। যাহা আর নোট নং C/RN/2019-20/46, Date: 04/03/2020
৭	পি-৫/ইবি-৪/০৮/২০১৮/১০; তারিখঃ ০৪/০৪/২০১৯ খ্রি.	০৩/০৬/২০১৯ খ্রি.	নাই	মালামাল সরবরাহ পাওয়া গেছে। আর নোট জারী প্রক্রিয়াধীন।

সুতরাং আলোচ্য চুক্তিসমূহের ক্ষেত্রে পিপিআর ২০০৮ এর বিধি ৩৭, ৩৮ এবং ৩৯ অনুযায়ী যথাযথভাবে চুক্তি সম্পাদন করা হচ্ছে। কোন অনিয়ম বা ব্যত্যয় হয়নি বা হচ্ছে না। প্রযোজ্য ক্ষেত্রে এলডি আরোপ করা হবে।

ডিসিওএস/পরিদর্শন, পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম কার্যালয়ের জবাব: আলোচ্য চুক্তিপত্রসমূহের বিপরীতে অদ্যাবধি কোন আর নোট জারি করা হয়নি। আর নোট জারির সময় চুক্তিপত্রের শর্তানুযায়ী বিলম্বের জন্য LD (Liquidated Damage) কর্তন করা হবে।

২০১৮-১৯ অর্থ বছরে বাজার দর অপেক্ষা উচ্চ মূল্যে মালামাল ক্রয় করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতির বিবরণী ঃ

ক্রমিক নং	**দপ্তরের নাম**	**পরিমাণ (টাকা)**	**পরিশিষ্ট**
০১	০২	০৩	০৪
১.	প্রধান বৈদ্যুতিক প্রকৌশলী/পশ্চিম, রাজশাহী	৫,২৭,৪৫৫.০০	১৩(১)
	বিভাগীয় বৈদ্যুতিক প্রকৌশলী, পাকশী	৫,১৬,৬২৩.০০	১৩(২)
২.	প্রধান যন্ত্র প্রকৌশলী/পশ্চিম, রাজশাহী	৫,০১,৭২৫.০০	১৩(৩)
৩.	মহাব্যবস্থাপক/পশ্চিম, রাজশাহী	১,২৯,৫২,৪৩৭.০০	১৩(৪)
৪.	প্রধান চিকিৎসা কর্মকর্তা/পশ্চিম, রাজশাহী	১,১১,৬৬,৮১৭.০০	১৩(৫)
৫.	প্রধান সংকেত ও টেলিযোগাযোগ প্রকৌশলী/পশ্চিম, রাজশাহী	১৩,৪২,১৪৮.০০	১৩(৬)
৬.	প্রধান বাণিজ্যিক ব্যবস্থাপক/পশ্চিম, রাজশাহী	২,৮১,৫১,৪১৩.০০	১৩[৭(১-১২)]
৭.	নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠানের বিস্তারিত জবাব	-	১৩(৮)
	মোট=	**৫,৫১,৫৮,৬১৮.০০**	

প্রধান বৈদ্যুতিক প্রকৌশলী/পশ্চিম, রাজশাহী

বিভাগীয় বৈদ্যুতিক প্রকৌশলী/পাকশী কার্যালয়ের ২০১৮-২০১৯ অর্থ বছরে বাজার দর অপেক্ষা অধিক দরে Fire Extinguisher ক্রয় করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতির বিবরণী ঃ

ক্র. নং	কার্যাদেশ/বিল নং ও তারিখ	মালামালের বিবরণ	পরিমাণ/ সংখ্যা (টি)	ক্রয়কৃত একক দর (টাকা)	ক্রয়কৃত মোট দর (টাকা)	প্রকৃত একক বাজার দর (টাকা)	প্রকৃত মোট (ভ্যাট, আইটি, মুনাফা ও আনুষাঙ্গিক খরচসহ = ৩০% যোগ করে) বাজার দর (টাকা)	আর্থিক ক্ষতির পরিমাণ (টাকা)	মন্তব্য
০১	০২	০৩	০৪	০৫	০৬	০৭	[(৭+৭×৩০%)×৪] ০৮	(৬-৮) ০৮	০৯
০১	৫৪.০১.০০০০.৩১১. ০৩.০০৮.১৯ তারিখ: ০৭/০৪/২০১৯ খ্রি. ও বিল নং-ডিইই/৩৪ তারিখ: ১৯/০৬/২০১৯ খ্রি.	Foam Type Fire Extinguisher - 9 Liter	১৫	৬,০৫৬/-	৯০,৮৪০/-	২,০০০/-	(২৬০০ × ১৫)= ৩৯,০০০/-	৫১,৮৪০/-	জেনারেল ফিন্যান্সিয়াল রুলস, বিধি-১১ এ বলা হয়েছে- প্রত্যেক বিভাগীয় প্রধান প্রতিটি ক্ষেত্রে আর্থিক শৃঙ্খলা এবং কঠোর মিতব্যয়িতা প্রতিষ্ঠার জন্য দায়ী। তিনি তাঁহার নিজের অফিস এবং তাঁহার অধস্তন ব্যয়ন কর্মকর্তাগণ যাতে আর্থিক বিধি-বিধান অনুসরণ করেন তজ্জন্য দায়ী।
		Fire Extinguisher Dry powder ABCE-3 kg	২৯	৩,৫৮৩/-	১,০৩,৯০৭/-	৭২৯/-	(৯৪৮ × ২৯) = ২৭,৪৯২/-	৭৬,৪১৫/-	
		Fire Extinguisher Dry powder ABCE-5 kg	২৮	৫,২৭৫/-	১,৪৭,৭০০/-	১,৩৯৯/-	(১৮১৮ × ২৮) = ৫০,৯২৪/-	৯৬,৭৭৬/-	
		Fire Extinguisher Dry powder ABCE-6 kg	১২	৫,৯২৫/-	৭১,১০০/-	২,৬০০/-	(৩৩৮০ × ১২) = ৪০,৫৬০/-	৩০,৫৪০/-	
		Refilling of Fire Extinguisher Dry powder ABCE-3 kg	৭২	১,৭৯২/-	১,২৯,০২৪/-	৮০/-	(১০৪ × ৭২)=৭,৪৮৮/-	১,২১,৫৩৬/-	
		Refilling of Fire Extinguisher Dry powder ABCE-5 kg	৬৮	২,৩১৫/-	১,৫৭,৪২০/-	৮০/-	(১০৪ × ৬৮)=৭,০৭২/-	১,৫০,৩৪৮/-	
							মোট=	৫,২৭,৪৫৫/-	

বিভাগীয় বৈদ্যুতিক প্রকৌশলী, বাংলাদেশ রেলওয়ে, পাকশী কার্যালয়ের ২০১৮-২০১৯ অর্থ বছরে বাজার দর অপেক্ষা উচ্চ মূল্যে Refrigerent Gas ক্রয় করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতির বিবরণী ঃ

ক্র. নং	চুক্তিপত্র নং ও তারিখ	মালামালের বিবরণ	পরিমাণ (কেজি)	একক মূল্য (টাকা)	একক অনলাইন বাজার দর (ভ্যাট, আইটি, মুনাফা ও আনুসাঙ্গিক খরচসহ) (টাকা)	পার্থক্য (টাকা)	ক্ষতির পরিমাণ (টাকা)	মন্তব্য
০১	০২	০৩	০৪	০৫	০৬	(৫-৬) ০৭	(৭ × ৪)০৮	০৯
০১	54.01.0000.311.03.079.18 Dated :- 15/11/2018	Refrigerent Gas R-22	৬৪৮	১,৪৫৫/-	১,০৪১/-	৪১৪/-	২,৬৮,২৭২/-	জেনারেল ফিন্যান্সিয়াল রুলস, বিধি-১১ এ বলা হয়েছে- প্রত্যেক বিভাগীয় প্রধান প্রতিটি ক্ষেত্রে আর্থিক শৃঙ্খলা এবং কঠোর মিতব্যয়িতা প্রতিষ্ঠার জন্য দায়ী। তিনি তাঁহার নিজের অফিস এবং তাঁহার অধস্তন ব্যয়ন কর্মকর্তাগণ যাতে আর্থিক বিধি-বিধান অনুসরণ করেন তজ্জন্য দায়ী।
		Refrigerent Gas R-407C	২০৩.৪	২,৭৩৭/-	১,৫১৬/-	১,২২১/-	২,৪৮,৩৫১/-	
						মোট=	৫,১৬,৬২৩/-	

পরিশিষ্ট নং-১৩(৩)

প্রধান যন্ত্র প্রকৌশলী/পশ্চিম, রাজশাহী

সহকারী যন্ত্র প্রকৌশলী/সিএন্ডডব্লিউ/লালমনিরহাট দপ্তরে বাজার মূল্য অপেক্ষা অধিক মূল্যে মালামাল ক্রয়ের তালিকা ঃ-

ক্র. নং	চুক্তি নং ও তারিখ	ক্রয়কৃত মালের বিবরণ	পরিমাণ	একক মূল্য	মোট মূল্য	প্রকৃত একক বাজার মূল্য	মোট বাজার মূল্য	ভ্যাট, আয়কর ও ঠিকাদারের লভ্যাংশ (২৭%)	লভ্যাংশ ও অন্যান্যসহ মূল্য	বাজার মূল্য ও প্রকৃত ক্রয়মূল্যের পার্থক্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	(৮+৯) ১০	(৬-১০) ১১
০১.	এস-১/ক্রয়/ টুলস্/২০১৮; তারিখ ঃ ০৪-১২-২০১৮ খ্রি.	১.পাইপ রেঞ্জ ৮”	২ টি	৬,৪৭৫/-	১২,৯৫০/-	২২০/-	৪৪০/-	১১৯/-	৫৫৯/-	১২,৩৯১/-
		২. পাইপ রেঞ্জ ১২”	২ ”	৮,৪৭৫/-	১৬,৯৫০/-	২৮০/-	৫৬০/-	১৫১/-	৭১১/-	১৬,২৩৯/-
		৩.ফিলিপ স্ক্রু ড্রাইভার ৮”	৪ ”	২৯৫/-	১,১৮০/-	১৫০/-	৬০০/-	১৬২/-	৭৬২/-	৪১৮/-
		৪. ফিলিপ স্ক্রু ড্রাইভার১২”	৪ ”	৩৪৫/-	১,৩৮০/-	২২০/-	৮৮০/-	২৩৮/-	১,১১৮/-	২৬২/-
		৫. ফিলিপ স্ক্রু ড্রাইভার ১৬”	৪ ”	৪৪০/-	১,৭৬০/-	২৮০/-	১,১২০/-	৩০২/-	১,৪২২/-	৩৩৮/-
		৬.ফ্লাট স্ক্রু ড্রাইভার ৮”	৪ ”	২৪৫/-	৯৮০/-	১২০/-	৪৮০/-	১৩০/-	৬১০/-	৩৭০/-
		৭. ফ্লাট স্ক্রু ড্রাইভার ১২”	৪ ”	২৯৬/-	১,১৮৪/-	১৮০/-	৭২০/-	১৯৪/-	৯১৪/-	২৭০/-
		৮. ফ্লাট স্ক্রু ড্রাইভার ১৬”	৪ ”	৩৪৮/-	১,৩৯২/-	২২০/-	৮৮০/-	২৩৮/-	১,১১৮/-	২৭৪/-
		৯.হ্যাক স্য ফ্রেম	৪ ”	৩,৪৫০/-	১৩,৮০০/-	৪৫০/-	১,৮০০/-	৪৮৬/-	২,২৮৬/-	১১,৫১৪/-
		১০.সিলিকন গান	২ ”	৪,৪৭৫/-	৮,৯৫০/-	৪৫০/-	৯০০/-	২৪৩/-	১,১৪৩/-	৭,৮০৭/-
		১১.হ্যামার বল পেন ২ ১/২ পাউন্ড	৮ ”	১,২৪৫/-	৯,৯৬০/-	৩২০/-	২,৫৬০/-	৬৯১/-	৩,২৫১/-	৬,৭০৯/-
		১২. হ্যামার বল পেন ২ পাউন্ড	৮ ”	১,২৪৫/-	৯,৯৬০/-	২৫০/-	২,০০০/-	৫৪০/-	২,৫৪০/-	৭,৪২০/-
		১৩.এ্যাডজাস্টাবল স্লাই রেঞ্জ ১২”	১২ ”	৭,৭৫০/-	৯৩,০০০/-	৩০০/-	৩,৬০০/-	৯৭২/-	৪,৫৭২/-	৮৮,৪২৮/-
		১৪. এ্যাডজাস্টাবল স্লাই রেঞ্জ ১০”	৬ ”	৬,৪৭৫/-	৩৮,৮৫০/-	২৮০/-	১,৬৮০/-	৪৫৪/-	২,১৩৪/-	৩৬,৭১৬/-
		১৫. এ্যাডজাস্টাবল স্লাই রেঞ্জ ৮”	১৩ ”	৪,৪৫০/-	৫৭,৮৫০/-	২৫০/-	৩,২৫০/-	৮৭৮/-	৪,১২৮/-	৫৩,৭২২/-
		১৬.ইলেক্ট্রোড হোল্ডার (৫০০ এএমপি)	৩ ”	১,২৪৫/-	৩,৭৩৫/-	৩৫০/-	১,০৫০/-	২৮৩/-	১,৩৩৩/-	২,৪০২/-
		১৭.প্যাড লক ২ ১/২”	২২ ”	৫১০/-	১১,২২০/-	২৫০/-	৫,৫০০/-	১,৪৮৫/-	৬,৯৮৫/-	৪,২৩৫/-
		১৮. প্যাড লক ২”	২২ ”	৪৭২/-	১০,৩৮৪/-	২২০/-	৪,৮৪০/-	১,৩০৭/-	৬,১৪৭/-	৪,২৩৭/-
		১৯.প্লায়ার্স কাটিং এন্ড বেন্ডিং	৩ ”	৩৫০/-	১,০৫০/-	১২০/-	৩৬০/-	৯৭/-	৪৫৭/-	৫৯৩/-
০২.	এস-১/ক্রয়/ ফটোকপিয়ার মেশিন/২০১৮; তারিখ ঃ ২৯-১১-২০১৮ খ্রি.	ফটোকপিয়ার মেশিন উন্নতমানের প্রয়োজনীয় মালামালসহ,	০১ টি	৩,৬৭,৫০০/-	৩,৬৭,৫০০/-	১,৩৫,৫০০/-	১,৩৫,৫০০/-	৩৬,৫৮৫/-	১,৭২,০৮৫/-	১,৯৫,৪১৫/-
		আইপিএস ৪০০ ওয়াট প্রয়োজনীয় মালামালসহ,	০১ ”	৪৭,৫০০/-	৪৭,৫০০/-	৩০,০০০/-	৩০,০০০/-	৮,১০০/-	৩৮,১০০/-	৯,৪০০/-
		ইউপিএস ফর কম্পিউটার,	০১ ”	৮,৪৫০/-	৮,৪৫০/-	৪,৫০০/-	৪,৫০০/-	১,২১৫/-	৫,৭১৫/-	২,৭৩৫/-
		ভোল্টেজ এ্যাস্টাবলাইজার,	০২ ”	১১,৫০০/-	২৩,০০০/-	৬,৫০০/-	১৩,০০০/-	৩,৫১০/-	১৬,৫১০/-	৬,৪৯০/-
		স্ক্যানার মেশিন প্রয়োজনীয় মালামালসহ	০১ ”	৪৯,৮৫০	৪৯,৮৫০/-	১৩,০০০/-	১৩,০০০/-	৩,৫১০/-	১৬,৫১০/-	৩৩,৩৪০/-
				মোট=	৭,৯২,৮৩৫/-		২,২৯,২২০/-	৬১,৮৯০/-	২,৯১,১১০/-	৫,০১,৭২৫/-

মহাব্যবস্থাপক/পশ্চিম/রাজশাহীর অধীন সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক/পশ্চিম, রাজশাহী কার্যালয়ে বাজার দর অপেক্ষা অধিক মূল্যে ক্রয়ের বিবরণীঃ

ক্রমিক নং	দপ্তরের নাম	পরিমাণ (টাকা)	মন্তব্য
০১	০২	০৩	০৪
১.	সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক/পশ্চিম, রাজশাহী	১,১১,৮৮,৯০৬/-	১৩-৪(১)
২.	সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক/পশ্চিম, রাজশাহী	১৭,৬৩,৫৩১/-	১৩-৪(২)
	মোট=	**১,২৯,৫২,৪৩৭/-**	

পরিশিষ্ট নং-১৩-৪(১)

বাজার মূল্য অপক্ষো অধিক মূল্যে কনজারভেন্সী মালামাল ক্রয় করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতির বিবরণী ঃ

ক্রমিক নং	মালামালের মোট চুক্তি মূল্য	মালামালের মোট বাজার মূল্য (মুনাফা ও কর বাবদ ২৫% অতিরিক্ত মূল্য যোগ করে)	বাজার দর অপেক্ষা উচ্চ মূল্যে চুক্তি সম্পাদনের বিপরীতে অতিরিক্ত পরিশোধিত অর্থের পরিমাণ	পরিশিষ্ট
০১	০২	০৩	০৪	০৫
১	৬৩,৫০,৮৬৮.০০	২৯,৮৮,১৪৪.০০	৩৩,৬২,৭২৪.০০	১৩-৪(১.১)
২	৬২,৭৭,৩৮৬.৫০	২৫,৭৭,৪০৬.৫০	৩৬,৯৯,৯৮০.০০	১৩-৪(১.২)
৩	৬৪,৬৯,২২৫.০০	২৮,৭৪,১৯৮.০০	৩৫,৯৫,০২৭.০০	১৩-৪(১.৩)
৪	৯,০২,৬৪৫.০০	৩,৭১,৪৭০.০০	৫৩,১১,৭৫.০০	১৩-৪(১.৪)
সর্বমোট=	**২,০০,০০,১২৪.৫০**	**৮৮,১১,২১৮.৫০**	**১,১১,৮৮,৯০৬.০০**	

অনুচ্ছেদ নং-১৬

পরিশিষ্ট নং-১৩-৪(১.১)

বাজার মূল্য অপক্ষো অধিক মূল্যে কনজারভেন্সী মালামাল ক্রয় করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতির বিবরণী ঃ

ক্র. নং	চুক্তি পত্র নং ও তারিখ	মালামালের নাম ও পরিমাণ	মালামালের একক চুক্তি মূল্য	মালামালের একক বাজার মূল্য (মুনাফা ও কর বাবদ ২৫% অতিরিক্ত মূল্য যোগ করে) টাকা	মালামালের মোট বাজার মূল্য (মুনাফা ও কর বাবদ ২৫% অতিরিক্ত মূল্য যোগ করে)		মালামালের মোট চুক্তি মূল্য	পার্থক্য	ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নাম
					(কলাম ৩ × কলাম ৫)	মোট			
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	(৮-৭) ৯	১০
০১.	STR/P-4/GB10/2018/55/ REQN/32; DT-27.02.2019	পেসটিসাইড (তাসলা পাউডার) ৩০০ কেজি	৩০৯৯/৯০ প্রতি কেজি	১,৮৭৫/- প্রতি কেজি	৫,৬২,৫০০/-	৫,৬২,৫০০/-	৯,২৯,৯৭০/-	৩,৬৭,৪৭০/-	এমএস আলমগীর ট্রেডার্স, রাজশাহী
০২.	STR/P-4/GB10/2018/61/ REQN/71; DT-12.06.2019	হারপিক গ্লাস পাউডার ১৫০০ কেজি	৩৩২/৪০ প্রতি কেজি	২০৫/- প্রতি কেজি	৩,০৭,৫০০/-	৩,০৭,৫০০/-	৪,৯৮,৬০০/-	১,৯১,১০০/-	মেসার্স মুরাদ ট্রেডার্স,পাবনা
০৩.	STR/P-4/GA/2018/05/ REQN/05 ; DT-16.08.2018	১.কাটা কোদাল ১০০ টি	১,৬৯৮/- প্রতিটি	৩৫০/- প্রতিটি	৩৫,০০০/-	১,৭৫,৬৩০/-	৬,৫৯,০৮০/-	৪,৮৩,৪৫০/-	মো: আব্দুল হাই মামুন ,রাজশাহী
		২.বেলচা ১০০ টি	১,৫৩৮/- প্রতিটি	৪৩৮/- প্রতিটি	৪৩,৮০০/-				
		৩.কোদাল ১০০ টি	১,৯৯৪/- প্রতিটি	৩৫০/- প্রতিটি	৩৫,০০০/-				
		৪.ল্যাট্রিন ব্রাশ ১০০ টি	১৫০/- প্রতিটি	৭৫/- প্রতিটি	৭,৫০০/-				
		৫.হাসুয়া ৬০টি	৪৯৮/- প্রতিটি	৩১৩/-প্রতিটি	১৮,৭৮০/-				
		৬.নিড়ানী ৫০টি,	৬৯০/- প্রতিটি,	৭৫/- প্রতিটি	৩,৭৫০/-				
		৭.পাট ৩০০ কেজি	১৮৯/- প্রতি কেজি	১০৬ /- প্রতি কেজি	৩১,৮০০/-				
০৪.	STR/P-4/GB 10/2019/09/ REQN/55; DT-7.05.2019	ডি-অয়েল ১৮১৯ লিটার	২৭৩/৮০ প্রতি লিটার	৮১/- প্রতি লিটার	১,৪৭,৩৩৯/-	১,৪৭,৩৩৯/-	৪,৯৮,০৪২/-	৩,৫০,৭০৩/-	এম/এস রাফা এন্টা: রাজশাহী
০৫.	STR/P-4/GA/2018/14/ REQN/09; DT-13.01.2019	ল্যাট্রিন ব্রাশ ৩৩৬৫ টি	১৪৮/২৫ প্রতিটি	৭৫/- প্রতিটি	২,৫২,৩৭৫/-	২,৫২,৩৭৫/-	৪,৯৮,৮৬১/-	২,৪৬,৪৮৬/-	আব্দুল্লাহ আল ফাহাদ এন্টা:,পাবনা

	চুক্তি পত্র নং ও তারিখ	মালামালের নাম ও পরিমাণ	মালামালের একক চুক্তি মূল্য	মালামালের একক বাজার মূল্য (মুনাফা ও কর বাবদ ২৫% অতিরিক্ত মূল্য যোগ করে) টাকা	মালামালের মোট বাজার মূল্য (মুনাফা ও কর বাবদ ২৫% অতিরিক্ত মূল্য যোগ করে)		মালামালের মোট চুক্তি মূল্য	পার্থক্য	ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নাম
					(কলাম ৩ × কলাম ৫)	মোট			
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	(৮-৭) ৯	১০
০৬.	STR/P-4/GB10/ 2018/49/ REQN/23; DT-13.01.2019	হারপিক প্লাস পাউডার ১৫০০ কেজি	৩৩২/০০ প্রতি কেজি	২০৫/-	৩,০৭,৫০০/-	৩,০৭,৫০০/-	৪,৯৮,০০০/-	১,৯০,৫০০/-	মেসার্স মুরাদ ট্রেডার্স,পাবনা
০৭.	STR/P4/GB 10/2018/47/ REQN/20; DT-08.01.2019	ভিম-২৫০০ কেজি	ভিম ১৯৯.২৫ প্রতি কেজি	৮২ টাকা	২,০৫,০০০/-	৩,৫০,০০০/-	১১,৮৫,২৫০/-	৮,৩৫,২৫০/-	আব্দুল্লাহ আল ফাহাদ এন্টা:, পাবনা।
		ব্লিচিং পাউডার-২৫০০ কেজি	ব্লিচিং ২৭৪.৮৫ প্রতি কেজি	৫৮ টাকা	১,৪৫,০০০/-				
০৮.	STR/P4/GB 10/2019/08/ REQN/54; DT-7.05.2019	হারপিক (৭৫০ এমএল) ২৫০০ বোতল।	১৯৮.৫০ প্রতিটি	১৩৮ টাকা	৩,৪৫,০০০/-	৩,৪৫,০০০/-	৪,৯৬,৮৭৫/-	১,৫১,৮৭৫/-	এম/এস রাফা এন্টা: রাজশাহী।
০৯.	STR/P4/GB 10/2018/53/ REQN/30; DT-19.02.2019	১.ভিম পাউডার -২০০০ কেজি	১৯৯.৯০ প্রতি কেজি	৮২ টাকা	১,৬৪,০০০/-	১,৯৫,৩০০/-	৫,৮৯,১৯০/-	৩,৯৩,৮৯০/-	এমএস আলমগীর ট্রেডার্স ,রাজশাহী
		২.বালতি(৫ গ্যা:) ১০০ টি	১,৮৯৩.৯০ প্রতিটি	৩১৩ টাকা	৩১,৩০০/-				
১০.	STR/P4/GB1 0/2018/44/ REQN/24; DT-15.01.2019	হারপিক (৭৫০ এমএল) ২৫০০ বোতল।	১৯৮.৮০ প্রতিটি	১৩৮ টাকা	৩,৪৫,০০০/-	৩,৪৫,০০০/-	৪,৯৭,০০০/-	১,৫২,০০০/-	মেসার্স মুরাদ ট্রেডার্স,পাবনা
					মোট=	**২৯,৮৮,১৪৪/-**	**৬৩,৫০,৮৬৮/-**	**৩৩,৬২,৭২৪/-**	

পরিশিষ্ট নং-১৩-৪(১.২)

ক্র. নং	চুক্তি পত্র নং ও তারিখ	মালামালের নাম ও পরিমাণ	মালামালের একক চুক্তি মূল্য	মালামালের একক বাজার মূল্য (মুনাফা ও কর বাবদ ২৫% অতিরিক্ত মূল্য যোগ করে) টাকা	মালামালের মোট বাজার মূল্য (মুনাফা ও কর বাবদ ২৫% অতিরিক্ত মূল্য যোগ করে)		মালামালের মোট চুক্তি মূল্য (টাকা)	পার্থক্য (টাকা)	ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নাম
					(কলাম ৩× কলাম ৫)	মোট			
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	(৮-৭) ৯	১০
১১.	STR/P4/ GB10/2019/10/ REQN/56 ; DT-7.05.2019	ডি-অয়েল ১৮১৯ লিটার	২৭৩.৯০ প্রতি লিটার	৮১/- প্রতি লিটার	১,৪৭,৩৩৯.০০	১,৪৭,৩৩৯.০০	৪,৯৮,২২৪.০০	৩,৫০,৮৮৫.০০	এম/এস রাফা এন্টা: রাজশাহী।
১২.	STR/P4/ GB10/2019/04/ REQN/52 ; DT-30.04.2019	হুইল পাউডার ২৫০০ কেজি	১৬৯.৭০ প্রতি কেজি	৯০/- প্রতি কেজি	২,২৫,০০০.০০	২,২৫,০০০.০০	৪,২৪,২৫০.০০	১,৯৯,২৫০.০০	এম/এস আকিল আলি রাজশাহী।

ক্র. নং	চুক্তি পত্র নং ও তারিখ	মালামালের নাম ও পরিমাণ	মালামালের একক চুক্তি মূল্য	মালামালের একক বাজার মূল্য (মুনাফা ও কর বাবদ ২৫% অতিরিক্ত মূল্য যোগ করে) টাকা	মালামালের মোট বাজার মূল্য (মুনাফা ও কর বাবদ ২৫% অতিরিক্ত মূল্য যোগ করে)		মালামালের মোট চুক্তি মূল্য (টাকা)	পার্থক্য (টাকা)	ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নাম
					(কলাম ৩× কলাম ৫)	মোট			
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	(৮-৭) ৯	১০
১৩.	STR/P4/ GB10/2018/27/ REQN/38 ; DT-20.03.2019	লিকুইড সোপ-১৩৫টি	১১৬ প্রতিটি	৮১/- প্রতিটি	১০,৯৩৫.০০	২,১৬,৮১৭.৫০	৪,৪৪,১৭২.৫০	২,২৭,৩৫৫.০০	মেসার্স জেএল ট্রেডার্স রাজশাহী।
		গালা ৪০ কেজি,	৭৯২ প্রতি কেজি	২৪৪/- প্রতি কেজি	৯,৭৬০.০০				
		কটন ডাস্টার-৪০ টি	১৩৭ প্রতিটি	৩০/- প্রতিটি	১,২০০.০০				
		হারপিক বড় ১২০টি	২৬৪ প্রতিটি	১৩৮ /- প্রতিটি	১৬,৫৬০.০০				
		বল সাবান ৩০০ কেজি	২৮৯ প্রতি কেজি	২০/- প্রতিকেজি	৬,০০০.০০				
		সোডা এ্যাস ১৩০ কেজি	১৪৯ প্রতি কেজি	৭৫ /- প্রতি কেজি	৯,৭৫০.০০				
		কেরোসিন তৈল-১৭৫লিটার	৭১.৫০ প্রতি লিটার	৭১.৫০ /- প্রতি লি:	১২,৫১২.৫০				
		বিআর এমডিএল IIA(৩০০পৃ:)-৫০ টি	১৪৪৯ প্রতিটি	৫০০ /- প্রতিটি	২৫,০০০.০০				
		বিআরএমডিএল ৪৫(১০০পৃ:)-৫০ টি	৯৪৯ প্রতিটি	২০০/- প্রতিটি	১০,০০০.০০				
		ভিম পাউডার ৫০০ গ্রাম-৭০ টি	১৩৪ প্রতিটি	৫০ /- প্রতিটি	৩,৫০০.০০				
		স্প্রিং পাতি নতুন-১ সেট	৬১০০০ প্রতি সেট	৬১,০০০ টাকা	৬১,০০০.০০				
		১২ক্রাঙ্ক সেফ নতুন-১ সেট।	৫০৬০০ প্রতি সেট	৫০,৬০০ টাকা	৫০,৬০০.০০				
১৪.	STR/P4/ GB10/2018/31/ REQN/35 ;DT-10.03.2019	ভিম-১০০০ কেজি	১৯৯.৩০ প্রতি কেজি	৮২ টাকা	৮২,০০০.০০	১,৬৯,০০০.০০	৬,১১,৫০০.০০	৪,৪২,৫০০.০০	এমএস আলমগীর ট্রেডার্স ,রাজশাহী
		ব্লিচিং পাউডার-১৫০০ কেজি	২৭৪.৮০ প্রতি কেজি	৫৮ টাকা	৮৭,০০০.০০				

ক্র. নং	চুক্তি পত্র নং ও তারিখ	মালামালের নাম ও পরিমাণ	মালামালের একক চুক্তি মূল্য	মালামালের একক বাজার মূল্য (মুনাফা ও কর বাবদ ২৫% অতিরিক্ত মূল্য যোগ করে) টাকা	মালামালের মোট বাজার মূল্য (মুনাফা ও কর বাবদ ২৫% অতিরিক্ত মূল্য যোগ করে) (কলাম ৩× কলাম ৫)	মালামালের মোট বাজার মূল্য (মুনাফা ও কর বাবদ ২৫% অতিরিক্ত মূল্য যোগ করে) মোট	মালামালের মোট চুক্তি মূল্য (টাকা)	পার্থক্য (টাকা)	ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নাম
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	(৮-৭) ৯	১০
১৫.	STR/P4/ GB10/2018/56/ REQN/33 ;DT-27.02.2019	পেসটিসাইড (তাসলা পাউডার) ৩০০ কেজি।	৩০৯৯.৮০ প্রতি কেজি	১৮৭৫ টাকা	৫,৬২,৫০০.০০	৫,৬২,৫০০.০০	৯,২৯,৯৪০.০০	৩,৬৭,৪৪০.০০	এমএস আলমগীর ট্রেডার্স ,রাজশাহী
১৬.	STR/P4/ GB10/2018/57/ REQN/27 ;DT-04.02.2019	পেসটিসাইড (তাসলা পাউডার) ১৬১ কেজি।	৩০৯৯ প্রতি কেজি	১৮৭৫ টাকা	৩,০১,৮৭৫.০০	৩,০১,৮৭৫.০০	৪,৯৮,৯৩৯.০০	১,৯৭,০৬৪.০০	এম/এস রাফা এন্টা: রাজশাহী।
১৭.	STR/P4/ GB10/2018/62/ REQN/72 ;DT-12.06.2019	ড্যামফিক্স ২৫০০ লিটার	প্রতি লিটার ১৯৯.৭০	৬০ টাকা	১,৫০,০০০.০০	১,৫০,০০০.০০	৪,৯৯,২৫০.০০	৩,৪৯,২৫০.০০	মেসার্স মুরাদ ট্রেডার্স,পাবনা
১৮.	STR/P4/ GB1/2018/46/ REQN/21 ;DT-08.01.2019	ডিওয়েল ২৫০০লিটার	২৭৪.৮০ প্রতি লিটার	৮১ টাকা	২,০২,৫০০.০০	৩,৪৭,৫০০.০০	১৩,৭৪,১২৫.০০	১০,২৬,৬২৫.০০	মেসার্স মুরাদ ট্রেডার্স,পাবনা
		ব্লিচিং পাউডার ২৫০০কেজি	২৭৪.৮৫ প্রতি কেজি	৫৮ টাকা	১,৪৫,০০০.০০				
১৯.	STR/P4/ GB10/2019/16/ REQN/66 ;DT-12.05.2019	ভিম-২৫০০ কেজি	১৯৯.২৫ প্রতি কেজি	৮২ টাকা	২,০৫,০০০.০০	২,০৫,০০০.০০	৪,৯৮,১২৫.০০	২,৯৩,১২৫.০০	এম/এস রাফা এন্টা: রাজশাহী।
২০.	STR/P4/ GA/2018/12/ REQN/07 ;DT-13.01.2019	ল্যাট্রিন ব্রাশ ৩৩৬৫টি	১৪৮.২৫ প্রতিটি টাকা	৭৫ টাকা	২,৫২,৩৭৫.০০	২,৫২,৩৭৫.০০	৪,৯৮,৮৬১.০০	৪৬,৪৮৬.০০	মেসার্স মুরাদ ট্রেডার্স,পাবনা
					মোট=	**২৫,৭৭,৪০৬.৫০**	**৬২,৭৭,৩৮৬.৫০**	**৩৬,৯৯,৯৮০.০০**	

পরিশিষ্ট নং-১৩-৪(১.৩)

ক্র. নং	চুক্তি পত্র নং ও তারিখ	মালামালের নাম ও পরিমাণ	মালামালের একক চুক্তি মূল্য	মালামালের একক বাজার মূল্য(মুনাফা ও কর বাবদ ২৫% অতিরিক্ত মূল্য যোগ করে)	মালামালের মোট বাজার মূল্য(মুনাফা ও কর বাবদ ২৫% অতিরিক্ত মূল্য যোগ করে) (কলাম ৩x কলাম ৫)	মালামালের মোট বাজার মূল্য(মুনাফা ও কর বাবদ ২৫% অতিরিক্ত মূল্য যোগ করে) মোট	মালামালের মোট চুক্তি মূল্য	পার্থক্য	ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নাম
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	(৮-৭) ৯	১০
২১.	STR/P4/GB10/2018/32/ REQN/36 ;DT-10.03.2019	ড্যামফিক্স ১৫০০ বোতল	ড্যামফিক্স ১৯৯ প্রতিটি	৬০ টাকা	৯০,০০০/-	৩,৩৬,০০০/-	৫,৩৯,৭৩০/-	২,০৩,৭৩০/-	এমএস আলমগীর ট্রেডার্স ,রাজশাহী
		হারপিক প্লাস পাউডার ১২০০ বোতল	হারপিক প্লাস ১৯৯ প্রতিটি	২০৫ টাকা	২,৪৬,০০০/-				
২২.	STR/P4/GB10/2018/60/ REQN/70 ;DT-12.06.2019	হারপিক প্লাস পাউডার ১৫০০ কেজি	৩৩২.৪০ প্রতি কেজি	২০৫ টাকা	৩,০৭,৫০০/-	৩,০৭,৫০০/-	৪,৯৮,৬০০/-	১,৯১,১০০/-	মেসার্স মুরাদ ট্রেডার্স,পাবনা
২৩.	STR/P4/GB10/2018/31/ REQN/35 ;DT-10.03.2019	ব্লিচিং পাউডার ১৫০০কেজি	২৭৪.৮০ প্রতি কেজি	৫৮ টাকা	৮৭,০০০/-	১,৬৯,০০০/-	৬,১১,৫০০/-	৪,৪২,৫০০/-	এমএস আলমগীর ট্রেডার্স ,রাজশাহী
		ভিম-১০০০ কেজি	১৯৯.৩০ প্রতি কেজি	৮২ টাকা	৮২,০০০/-				
২৪.	STR/P4/GB10/2018/43/ REQN/26 DT-15.01.2019	ড্যামফিক্স ২৫০০ লিটার	১৯৯.৪৫ লিটার	৬০ টাকা	১,৫০,০০০/-	১,৫০,০০০/-	৪,৯৮,৬২৫/-	৩,৪৮,৬২৫/-	মেসার্স বিএনএফ এন্টা: পাবনা।
২৫.	STR/P4/GB10/2018/52/ REQN/22 DT-13.01.2019	হারপিক (৭৫০এমএল)১০০০	হারপিক প্রতিটি ১৯৮.৭৫	১৩৮ টাকা	১,৩৮,০০০/-	২,২৮,০০০/-	৪,৯৭,২৫০/-	২,৬৯,২৫০/-	মেসার্স কাওছার এন্টা:,রাজশাহী।
		ড্যামফিক্স ১৫০০ লিটার	ড্যামফিক্স ১৯৯ টাকা প্রতি লিটার	৬০ টাকা	৯০,০০০/-				
২৬.	STR/P4/GB10/2018/34/ REQN/15 DT-05.12.2018	ডি-অয়েল ১০০০ লিটার	২৭৪ প্রতি লিটার	৮১ টাকা	৮১,০০০/-	৮১,০০০/-	২,৭৪,০০০/-	১,৯৩,০০০/-	মেসার্স আলম এন্টা:,রাজশাহী।
২৭.	STR/P4/GB10/2018/59/ REQN/69 DT-12.6.2019	ডি-অয়েল ১৮১৮ লিটার	২৭৩.৯০ প্রতি লিটার	৮১ টাকা	১,৪৭,২৫৮/-	১,৪৭,২৫৮/-	৪,৯৭,৯৫০/-	৩,৫০,৬৯২/-	মেসার্স মুরাদ ট্রেডার্স,পাবনা

ক্র. নং	চুক্তি পত্র নং ও তারিখ	মালামালের নাম ও পরিমাণ	মালামালের একক চুক্তি মূল্য	মালামালের একক বাজার মূল্য(মুনাফা ও কর বাবদ ২৫% অতিরিক্ত মূল্য যোগ করে)	মালামালের মোট বাজার মূল্য(মুনাফা ও কর বাবদ ২৫% অতিরিক্ত মূল্য যোগ করে)		মালামালের মোট চুক্তি মূল্য	পার্থক্য	ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নাম
					(কলাম ৩x কলাম ৫)	মোট			
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	(৮-৭) ৯	১০
২৮.	STR/P4/GB10/2018/33/ REQN/37 DT-10.3.2019	ডি-অয়েল ২০০০ লিটার	২৭৪.৮০ প্রতি লিটার	৮১ টাকা	১,৬২,০০০/-	১,৬২,০০০/-	৫,৪৯,৬০০/-	৩,৮৭,৬০০/-	এমএস আলমগীর ট্রেডার্স ,রাজশাহী
২৯.	STR/P4/GB10/2018/42/ REQN/31 DT-24.2.2019	ড্যামফিক্স ১২০০ লিটার	১৯৯ প্রতি লিটার	৬০ টাকা	৭২,০০০/-	২,২৫,০০০/-	৪,৬৬,৯০০/-	২,৪১,৯০০/-	মেসার্স জেএল ট্রেডার্স রাজশাহী।
		হারপিক (৭৫০এমএল)১০০০	১৯৮.৫০ প্রতিটি	১৩৮ টাকা	১,৩৮,০০০/-				
		ল্যাট্রিন ব্রাশ ২০০টি	১৪৮ প্রতিটি	৭৫ টাকা	১৫,০০০/-				
৩০.	STR/P4/GB10/2018/28/ REQN/28 DT-12.3.2019	হারপিক (১০০০এমএল)১৮০০ বোতল	হারপিক প্রতি বোতল-২৬৪.৯০ টাকা	১৩৮ টাকা	২,৪৮,৪০০/-	৩,৭৮,০০০/-	৬,০৬,৪২০/-	২,২৮,৪২০/-	মো: এবাদদ হোসেন বাবু, রাজশাহী
		কেরোসিন ১৮০০লিটার	কেরোসিন প্রতি লিটার-৭২.০০ টাকা	প্রতি লি:-৭২.০০ টাকা	১,২৯,৬০০/-				
৩১.	STR/P4/GB10/2018/48/ REQN/19 DT-07.1.2019	পেসটিসাইড (তাসলা পাউডার)৩০০ কেজি।	৩০৯৮ প্রতি কেজি	প্রতি কেজি ১৮৭৫ টাকা	৫,৬২,৫০০/-	৫,৬২,৫০০/-	৯,২৯,৪০০/-	৩,৬৬,৯০০/-	মেসার্স আসিফ এন্টা:,রাজশাহী।
৩২.	STR/P4/GA/2019/01/ REQN/22 ;DT-17.4.2019	ল্যাট্রিন ব্রাশ-৩০০ টি	ল্যাট্রিন ব্রাশ-প্রতিটি ১৪৮ টাকা	প্রতিটি ৭৫ টাকা	২২,৫০০/-	১,২৭,৯৪০/-	৪,৯৯,২৫০/-	৩,৭১,৩১০/-	মেসার্স পলাশ এন্টা:,রাজশাহী।
		হাত ব্রাশ-৩০০টি	হাত ব্রাশ-প্রতিটি ৯২.২০	প্রতিটি ৫০ টাকা	১৫,০০০/-				
		বাশের ঝুড়ি-১০০টি	বাঁশের ঝুড়ি-২৯.৪০	প্রতিটি ২৯.৪০ টাকা	২,৯৪০/-				
		কাটা কোদাল-২৫০টি	কাটা কোদাল-প্রতিটি১৬৯৭টাকা।	প্রতিটি ৩৫০ টাকা	৮৭,৫০০/-				
					মোট=	২৮,৭৪,১৯৮/-	৬৪,৬৯,২২৫/-	৩৫,৯৫,০২৭/-	

পরিশিষ্ট নং-১৩-৪(১.৪)

ক্র. নং	চুক্তি পত্র নং ও তারিখ	মালামালের নাম ও পরিমাণ	মালামালের একক চুক্তি মূল্য টাকা	মালামালের একক বাজার মূল্য (মুনাফা ও কর বাবদ ২৫% অতিরিক্ত মূল্য যোগ করে)	মালামালের মোট বাজার মূল্য (মুনাফা ও কর বাবদ ২৫% অতিরিক্ত মূল্য যোগ করে)		মালামালের মোট চুক্তি মূল্য	পার্থক্য	ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নাম
					(কলাম ৩x কলাম ৫)	মোট			
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	(৮-৭) ৯	১০
৩৩.	STR/P4/ GB10/2018/24/ REQN/06 ;DT-07.10.2018	ব্লিচিং পাউডার ৩০০কেজি	২৭৪.৯০ প্রতি কেজি	৫৮/-	১৭,৪০০/-	৬৩,৭৬০০/-	১,৯৯,০৭৩/-	১,৩৫,৩১৩/-	মেসার্স মৌমি এন্টা:,রাজশাহী।
		ফিনাইল ৩০০ লিটার	১৯৯.৮০ প্রতি লিটার	৫০/-	১৫,০০০/-				
		কেরোসিন তৈল ১০০ লিটার	৭১.৯০ প্রতি লিটার	৭,১.৯০/-	৭,১৯০/-				
		ভিম পাউডার ৫০	১৯৯ প্রতিটি	৮২/-	৪,১০০/-				
		সাবান (কার্বলিক) ৫০	১৯৯ প্রতিটি	৮০/-	৪,০০০/-				
		ডাস্টার কটন ২৫	১৩৯.৯০ প্রতিটি	৩০/-	৭৫০/-				
		তোয়ালা (সুপিরিয়র) ০৬	১৫৯৮ প্রতিটি	৮০০/-	৪,৮০০/				
		হারপিক ৭৫০ এম এল ৫০	১৯৮.৫৫ প্রতিটি	১৩৮/-	৬,৯০০-				
		ফ্লোর সোয়াব ২০	১৯৯ প্রতিটি	১০০/-	২,০০০/-				
		লিকুইড সোপ(হ্যান্ড ওয়াশ) ২০	১২৯ প্রতিটি	৮১/-	১,৬২০/-				

ক্র. নং	চুক্তি পত্র নং ও তারিখ	মালামালের নাম ও পরিমাণ	মালামালের একক চুক্তি মূল্য টাকা	মালামালের একক বাজার মূল্য (মুনাফা ও কর বাবদ ২৫% অতিরিক্ত মূল্য যোগ করে)	মালামালের মোট বাজার মূল্য (মুনাফা ও কর বাবদ ২৫% অতিরিক্ত মূল্য যোগ করে)		মালামালের মোট চুক্তি মূল্য	পার্থক্য	ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নাম
					(কলাম ৩x কলাম ৫)	মোট			
৩৪	এসটিআর/পি৪/ জিবি১০/২০১৮/২৬/ রিকুইন/০৭; তারিখ-০৭/১০/২০১৮খ্রিঃ।	হারপিক-৭৫০ এমএল বোতল ৫০০টি	১৯৯ প্রতিটি	১৩৮/-	৬৯,০০০/-	১,০৮,৪৬০/-	২,৭৯,৩২২/-	১,৭০,৮৬২/-	মো: আব্দুল হাই মামুন ,রাজশাহী।
		বালতি ০৫ গ্যালন ৬০টি	১৮৯৫ টাকা প্রতিটি	৩১৩/-	১৮,৭৮০/-				
		ব্লিচিং পাউডার ১০০কেজি	২৭৪.৯০ প্রতিকেজি	৫৮/-	৫,৮০০/-				
		ফিনাইল ১০০লিটার	২০০ টাকা লিটার	৫০/-	৫,০০০/-				
		ভিম পাউডার ৭৫০ গ্রাম বোতল ২০বোতল	১৯৯.৩০ প্রতি কেজি	৮২/-	১,৬৪০/-				
		কেরোসিন তৈল ২০লিটার	৭২ প্রতি লিটার	৭২/-	১,৪৪০/-				
		বল সাবান ২০কেজি	২৮৯.৯০ প্রতি কেজি	১০০/-	২,০০০/-				
		সোডা ২০কেজি	১৪৯.৫০ প্রতি তেজি	৫০/-	১,৫০০/-				
		লিকুইড এ্যান্টিসেপটিক হ্যান্ডওয়াশ (লাইফবয়) ৪০টি	১৩০ টাকা	৮১/-	৩,২৪০/-				
		ডাস্টার কটন ০২টি	১৪০ টাকা প্রতিটি	৩০/-	৬০/-				
৩৫	এসটিআর/পি৪/ জিবি১০/২০১৯/০৫/রিকুইন/৫; তারিখ-৩০/০৪/২০১৯খ্রিঃ।	হুইল পাউডার ২৫০০কেজি	১৬৯.৭০ প্রতি কেজি	৯০/-	৭৯.৭০	১,৯৯,২৫০/-	৪,২৪,২৫০/-	২,২৫,০০০/-	মেসার্স আকিল আলী রাজশাহী।
					মোট=	৩,৭১,৪৭০/-	৯,০২,৬৪৫/-	৫,৩১,১৭৫/-	

অনুচ্ছেদ নং-১৬

পরিশিষ্ট নং-১৩(৪.২)

বাজার মূল্য অপেক্ষা অধিক মূল্যে ক্রয় করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতির বিবরণী ঃ

ক্র. নং	চুক্তি পত্র নং ও তারিখ	মালামালের নাম ও পরিমাণ	মালামালের একক চুক্তি মূল্য	মালামালের একক বাজার মূল্য (মুনাফা ও কর বাবদ ২৫% অতিরিক্ত মূল্য যোগ করে)	মালামালের মোট বাজার মূল্য (মুনাফা ও কর বাবদ ২৫% অতিরিক্ত মূল্য যোগ করে)	মালামালের মোট চুক্তি মূল্য	পার্থক্য
১	২	৩	৪	৫	(৩X৫) ৬	৭	(৭-৬)৮
০১	STR/P3/HD(Special)/2019/REQN/11; Dt-17/6/2019	Fenix E-20 LED Electric Chargeable Signal Light 256 Lumens, Red, Green and Auto Flash = **1238 Nos**	১,৯৪৯.৫০	৫২৫.০০	৬,৪৯,৯৫০.০০	২৪,১৩,৪৮১.০০	১৭,৬৩,৫৩১.০০
						মোট=	১৭,৬৩,৫৩১.০০

অনুচ্ছেদ নং-১৬

পরিশিষ্ট নং-১৩(৫)

সিএমও/পশ্চিম কার্যালয় কর্তৃক বাজার দর হতে অতিরিক্ত মূল্যে মালামাল ক্রয়ের বিবরণী ঃ

ক্র. নং	মালামালের বিবরণ	টাকা	পরিশিষ্ট নং
০১	ফিনাইল	২৯,৫৫,৬১৩/-	১৩ (৫.১)
০২	ভীম ও ব্লিচিং পাউডার	২৩,৬৪,৯০৯/-	১৩ (৫.২)
০২	কে-ওয়েল ও ডি-ওয়েল	৫৪,৩৯,৪২০/-	১৩ (৫.৩)
০৩	হারপিক	৪,০৬,৮৭৫/-	১৩ (৫.৪)
	মোট=	**১,১১,৬৬,৮১৭/-**	

পরিশিষ্ট নং-১৩(৫.১)

সিএমও/পশ্চিম কার্যালয় কর্তৃক বাজার দর হতে অতিরিক্ত মূল্যে ফিনাইল ক্রয়ের বিবরণী ঃ

ক্র. নং	মালামালের বিবরণ	ঠিকাদারের নাম	চুক্তি /কার্যাদেশের নম্বর	পরিমাণ	চুক্তি অনুযায়ী একক দর	মোট মূল্য	প্রকৃত একক বাজার দর	প্রতিটিতে অতিরিক্ত পরিশোধ	অতিঃ পরিশোধ	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০ (৫X৯)	১১
১	ফিনাইল	ঐ	১০৫/মেড-৪৬/এস(সৈয়দ পুর/১) তাং২৬/১২/২০১৮	২০০০ লিটার	২৫০/-	৫,০০,০০০/-	৮১.২৫	১৬৮.৭৫	৩৩৭৫০০	মূল্য=৬৫/৬৫ x ২৫%= ১৬.২৫+৬৫/-=৮১.২৫(ঠিকাদারের ভ্যাট,ট্যাক্স এবং লাভ সহ)
২	ফিনাইল	ঐ	ঐ	৩৫০ লিটার	২০০/-	৭০,০০০/-	৮১.২৫	১১৮.৭৫	৪১৫৬২.৫	
৩	ফিনাইল	মেসার্স রাশেল এন্টারপ্রাইজ	১০৫/মেড-৪৬/এস(পাকশী/১) তাং ২৬/১২/২০১৯	৮০০ কেজি	২৫০/-	২,০০,০০০/-	৮১.২৫	১৬৮.৭৫	১৩৫০০০	
৪	ফিনাইল	মেসার্স কিয়াম এন্টারপ্রাইজ	১০৫/মেড-৪৬/এস(শান্তাহার/২) তাং ২২/১১/২০১৮	১৫০০ লিটার	২০০/-	৩,০০,০০০/-	৮১.২৫	১১৮.৭৫	১৭৮১২৫	
৫	ফিনাইল	নাবাভিন শেখ	১০৫/মেড-৪৬/এস(লাল/১) তাং ০৪/১১/২০১৮	২০০০ লিটার	১৯৯/-	৩,৯৮,০০০/-	৮১.২৫	১১৭.৭৫	৩২৫৫০০	
৬	ফিনাইল	নাবাভিন শেখ	১০৫/মেড-৪৬/এস(বোনারপাড়া) তাং ০৪/১১/২০১৮	১৫০০ কেজি	১৯৯/-	২৯৮,৫০০/-	৮১.২৫	১১৭.৭৫	১৭৬৬২৫	
৭	ফিনাইল	মেসার্স রাশেল এন্টারপ্রাইজ	১০৫/মেড-৪৬/এস(খুলনা/২) তাং২৩/১০/২০১৯	১০০০ লিটার	২০০/-	২,০০,০০০/-	৮১.২৫	১১৮.৭৫	১১৮৭৫০	
৮	ফিনাইল	মেসার্স কিয়াম এন্টারপ্রাইজ	১০৫/মেড-৪৬/এস(পাকশী) তাং ৮/৮/২০১৮	৭০০ লিটার	২০০/-	১,৪০,০০০/-	৮১.২৫	১১৮.৭৫	৮৩১২০	
৯	ফিনাইল	মেসার্স কিয়াম এন্টারপ্রাইজ	১০৫/মেড-৪৬/এস(পাকশী) তাং ২৭/০১/২০১৯	৮৫০ লিটার	২০০/-	১,৭০,০০০/-	৮১.২৫	১১৮.৭৫	১০০৯৩৭.৫	
১০	ফিনাইল	মেসার্স রাশেল এন্টারপ্রাইজ	১০৫/মেড-৪৬/এস(পাকশী/১) তাং ২৩/১০/১৮	৭০০০ লিটার	২০০/-	১,৪০,০০০/-	৮১.২৫	১১৮.৭৫	৮৩১২৫০	
১১	ফিনাইল	কিয়াম এন্টারঃ	১০৫/মেড-৪৬/এস(রাজবাড়ী-১ তাং ২৪/১/১৯	৮৫০ কেজি	২০০/-	১,৭০,০০০/-	৮১.২৫	১১৮.৭৫	১০০৯৩৭.৫	
১২	ফিনাইল	আনোয়ার হোসেন	১০৫/মেড-৪৬/এস(লুজ) তাং ১৮/৭/১৮	৩০০ লিটার	২০০/-	৬০,০০০/-	৮১.২৫	১১৮.৭৫	৩৫৬২৬	
১৩	ফিনাইল	মেসার্স কিয়াম এন্টারপ্রাইজ	১০৫/মেড-৪৬/এস(লুজ-১) তাং ৮/৮/১৮	১৫০০ লিটার	২০০/-	৩,০০,০০০/-	৮১.২৫	১১৮.৭৫	১৭৮১২৬	
১৪	ফিনাইল	মেসার্স রাশেল এন্টারপ্রাইজ	১০৫/মেড-৪৬/এস(পাকশী/৪) তাং ২৮/০৪/১৯	১২০০ লিটার	১৯৯/-	২,৩৮,৮০০/-	৮১.২৫	১১৭.৭৫	১৪১৩০০	
১৫	ফিনাইল	মেসার্স রাশেল এন্টারপ্রাইজ	১০৫/মেড-৪৬/এস(শান্তাহার/৬) তাং ২৮/০৪/১৯	১২০০ লিটার	২০০/-	২,৪০,০০০/-	৮১.২৫	১১৮.৭৫	১৪২৫০০	
১৬	ফিনাইল	মেসার্স রাশেল এন্টারপ্রাইজ	১০৫/মেড-৪৬/এস(রাজশাহী-৬) তাং ২৮/০৪/১৯	১০০০ লিটার	২০০/-	২,০০,০০০/-	৮১.২৫	১১৮.৭৫	১১৮৭৫০	
			মোট=	২৩৭৫০ লিটার		৩৬,২৫,৩০০/-			২৯,৫৫,৬১৩/-	

পরিশিষ্ট নং-১৩(৫.২)

সিএমও/পশ্চিম কার্যালয় কর্তৃক বাজার দর হতে অতিরিক্ত মূল্যে ভীম ও ব্লিচিং পাউডার ক্রয়ের বিবরণী ঃ

ক্র. নং	মালামালের বিবরণ	ঠিকাদারের নাম	চুক্তি /কার্যাদেশের নম্বর	পরিমাণ	একক দর	মোট মূল্য	প্রকৃত একক বাজার দর	প্রতিটিতে অতিরিক্ত পরিশোধ	অতিঃ পরিশোধ	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০ (৫x৯)	১১
১	ভীম পাউডার	মেসার্স রাশেল এন্টারপ্রাইজ	১০৫/মেড-৪৬/এস(শান্তাহার/৫) তাং ২৮/০৪/১৯	২০০০ কেজি	২৫০/-	৫,০০,০০০/-	৯২.৫০	১৫৭.৫	৩১৫০০০	ভীম পাইডার মূল্য=৭৪/-, ৭৪x২৫% = ১৮.৫০/- মোট=৭৪/-+১৮.৫০/-= ৯২.৫০/- (ঠিকাদারের ভ্যাট, ট্যাক্স এবং লাভ সহ)
২	ভীম পাউডার	মেসার্স রাশেল এন্টারপ্রাইজ	১০৫/মেড-৪৬/এস(সান্তাহার)	২০০০ কেজি	২৫০/-	৫,০০,০০০/-	৯২.৫০	১৫৭.৫	৩১৫০০০	
৩	ভীম পাউডার	মেসার্স কিয়াম এন্টারপ্রাইজ	১০৫/মেড-৪৬/এস(পাকশী/১) তাং ২৭/১/২০১৯	৮০০ কেজি	২০০/-	১,৬০,০০০/-	৯২.৫০	১০৭.৫	৮৬০০০	
৪	ভীম পাউডার	মুরাদ ট্রেডার্স	১০৫/মেড-৪৬/এস(ঈশ্বরদী/২) তাং২৩/০১/২০১৯	২৫০০ কেজি	২০০/-	৫,০০,০০০/-	৯২.৫০	১০৭.৫	২৬৮৭৫০	
৫	ভীম পাউডার	মুরাদ ট্রেডার্স	১০৫/মেড-৪৬/এস(পাকশী/১) তাং ১৮/২/২০১৯	২৫০০ কেজি	২০০/-	৫,০০,০০০/-	৯২.৫০	১০৭.৫	২৬৮৭৫০	
৬	ভীম পাউডার	মেসার্স মুরাদ ট্রেডার্স	১০৫/মেড-৪৬/এস(রাজবাড়ী-২) তাং ২৩/১/১৯	২৫০০ কেজি	২০০/-	৫,০০,০০০/-	৯২.৫০	১০৭.৫	২৬৮৭৫০	
৭	ভীম পাউডার	আব্দুল হাই মামুন	১০৫/মেড-৪৬/এস(রাজবাড়ী-৩) তাং ২১/০৩/১৯	২৫০৭ কেজি	১৯৮/-	৪,৯৬,৩৮৬/-	৯২.৫০	১০৫.৫	২৬৪৪৮৮.৫	
৮	ভীম পাউডার	আব্দুল হাই মামুন	১০৫/মেড-৪৬/এস(ঈশ্বরদী-৪) তাং ২১/০৩/১৯	২৫০৭ কেজি	১৯৮/-	৪,৯৬,৩৮৬/-	৯২.৫০	১০৫.৫	২৬৪৪৮৮.৫	
৯	ব্লিচিং পাউডার	মেসার্স কিয়াম এন্টারপ্রাইজ	১০৫/মেড-৪৬/এস(রাজ-১) তাং ২২/১১/১৮	৮০০কেজি	২৭৫/-	২,২০,০০০/-	১৩৬.২৫	১৩৮.৭৫	১১১০০০	ব্লিচিং পাউডার মূল্য=১০৯/- ১০৯x২৫% = ২৭.২৫/- মোট=১০৯/-+২৭.২৫/- =১৩৬.২৫/- (ঠিকাদারের ভ্যাট,ট্যাক্স এবং লাভ সহ)
১০	ব্লিচিং ফাউডার	মেসার্স রাশেল এন্টারপ্রাইজ	১০৫/মেড-৪৬/এস(পাকশী-২) তাং ২৮/০৪/১৯	১১৬০ লিটার	২৭৫/-	৩,১৯,০০০/-	১৩৬.২৫	১৩৮.৭৫	১৬০৯৫০	
১১	ব্লিচিং পাউডার	মেসার্স সরকার ব্রাদার্স	১০৫/মেড-৪৬/এস(লুজ)(পাকশী)১ তাং ২৬/১২/১৯	৩০০ কেজি	২৭৫/-	৮২,৩৫০/-	১৩৬.২৫	১৩৮.৭৫	৪১৬২৫	
								সর্বমোট=	২৩,৬৪,৯০৯/-	

পরিশিষ্ট নং-১৩(৫.৩)

সিএমও/পশ্চিম কার্যালয় কর্তৃক বাজার দরের অতিরিক্ত মূল্যে কে-ওয়েল ও ডি-ওয়েল ক্রয়ের বিবরণী ঃ

ক্র. নং	মালামালের বিবরণ	ঠিকাদারের নাম	চুক্তি /কার্যাদেশের নম্বর	পরিমাণ	একক দর	মোট মূল্য	প্রকৃত একক বাজার দর	অতিঃ পরিশোধ প্রতি লিটারের	অতিরিক্ত পরিশোধ	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০ (৫X৯)	১১
১	ডি-ওয়েল	মেসার্স সরকার ব্রাদার্স	১০৫/মেড-৪৬/এস(খুলনা) তাং২৩/১০/২০১৮	১০০০ লিটার	২০০/-	২,০০,০০০/-	১০০/-	১০০/-	১০০০০০	১। ডি-ওয়েল প্রকৃত মূল্য ৮০/- ৮০x২৫% = ২০/- মোট=৮০/- + ২০/-=১০০/- (ঠিকাদারের ভ্যাট, ট্যাক্স এবং লাভ সহ)
২	ডি-ওয়েল	মেসার্স সরকার ব্রাদার্স	১০৫/মেড-৪৬/এস(সৈয়দ পুর/২) তাং২৬/১২/২০১৮	৩০০০ লিটার	২৭৫/-	৮,২৫,০০০/-	১০০/-	১৭৫/-	৫২৫০০০	
৩	ডি-ওয়েল	মেসার্স রাশেল এন্টারপ্রাইজ	১০৫/মেড-৪৬/এস(পাকশী-২) তাং২৬/১২/২০১৮	১০০০লিটার	২৭৫/-	২,৭৫,০০০/-	১০০/-	১৭৫/-	১৭৫০০০	
৪	ডি-ওয়েল	মেসার্স কাওছার এন্টারপ্রাইজ	১০৫/মেড-৪৬/এস(রাজ/২) তাং ৩/১/২০১৯	১৮০০ লিটার	২৭৪/-	৪,৯৪,১০০/-	১০০/-	১৭৪/-	৩১৩০০	
৫	ডি-ওয়েল	মেসার্স কিয়াম এন্টারপ্রাইজ	১০৫/মেড-৪৬/এস(খুলনা/৫) তাং ২৪/১/২০১৯	১২০০ লিটার	২৭৫/-	৩,৩০,০০০/-	১০০/-	১৭৫/-	২১০০০	
৬	ডি-ওয়েল	মেসার্স কিয়াম এন্টারপ্রাইজ	১০৫/মেড-৪৬/এস(শান্তাহার/৫) তাং ২২/১১/২০১৮	১২০০ লিটার	২০০/-	২,৪০,০০০/-	১০০/-	১০০/-	১২০০০০	
৭	ডি-ওয়েল	মেসার্স কিয়াম এন্টারপ্রাইজ	১০৫/মেড-৪৬/এস(লুজ/২) তাং৮/৮/২০১৮	১৩০০ লিটার	২০০/-	২,৬০,০০০/-	১০০/-	১০০/-	১৩০০০০	
৮	ডি-ওয়েল	মেসার্স কিয়াম এন্টারপ্রাইজ	১০৫/মেড-৪৬/এস(পাকশী/২) তাং ২৭/০১/২০১৯	৮০০ লিটার	২৭৫/-	২,২০,০০০/-	১০০/-	১৭৫/-	১৪০০০০	
৯	ডি-ওয়েল		১০৫/মেড-৪৬/এস(পাকশী/২) তাং ২৩/১০/১৮	৭৫০ লিটার	২০০/-	১,৫০,০০০/-	১০০/-	১০০/-	৭৫০০০	
১০	ডি-ওয়েল	মেসার্স রাশেল এন্টারপ্রাইজ	১০৫/মেড-৪৬/এস(শান্তাহার) তাং ০১/১০/১৮	৭৫০ লিটার	২০০/-	১,৫০,০০০/-	১০০/-	১০০/-	৭৫০০০	
১১	ডি-ওয়েল	মেসার্স রাশেল এন্টারপ্রাইজ	১০৫/মেড-৪৬/এস(পাকশী/৩) তাং ২৮/০৪/১৯	১২০০ লিটার	২৭৫/-	৩,৩০,০০০/-	১০০/-	১৭৫/-	২১০০০	
১২	ডি-ওয়েল	মেসার্স রাশেল এন্টারপ্রাইজ	১০৫/মেড-৪৬/এস(শান্তাহার/৫) তাং ২৮/০৪/১৯	১২০০ লিটার	২৭৫/-	৩,৩০,০০০/-	১০০/-	১৭৫/-	২১০০০	
১৩	ডি-ওয়েল	মুরাদ ট্রেডার্স	১০৫/মেড-৪৬/এস(রাজশাহী/লুজ) তাং ২০/০৬/১৯	১৮০০কেজি	২৭৪/৯	৪,৯৪,৮২০/-	১০০/-	১৭৪/৯	৩১৪৮২০	
১৪	ডি-ওয়েল	আব্দুল্লাহ আলফাহাদ ট্রেডার্স	১০৫/মেড-৪৬/এস(ঈশ্বরদী) তাং ২৩/১০/১৯	১৮১৮ লিটার	২৭৫/-	৪,৯৯,৯৫০/-	১০০/-	১৭৫/-	৩১৮১৫০	
১৫	ডি-ওয়েল	এসএম আকিল আলী	১০৫/মেড-৪৬/এস(লুজ-১) তাং ০৫/০৩/১৯	১৮০০ লিটার	২৭৪/৫	৪,৯৪,১০০/-	১০০/-	১৭৪/৫	৩১৪১০০	

ক্র. নং	মালামালের বিবরণ	ঠিকাদারের নাম	চুক্তি /কার্যাদেশের নম্বর	পরিমাণ	একক দর	মোট মূল্য	প্রকৃত একক বাজার দর	অতিঃ পরিশোধ প্রতি লিটারের	অতিরিক্ত পরিশোধ	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০ (৫X৯)	১১
১৬	ডি-ওয়েল	মেসার্স সরকার ব্রাদার্স	১০৫/মেড-৪৬/এস(লুজ)(পাকশী)১ তাং ২৬/১২/১৯	১৫০০ লিটার	২৭৪/৫	৪,১১,৭৫০/-	১০০/-	১৭৪/৫	**২৬১৭৫০**	
১৭	কে-ওয়েল	মেসার্স রাশেল এন্টারপ্রাইজ	১০৫/মেড-৪৬/এস(সান্তাহার)	১৫০০ লিটার	২০০/-	৩,০০,০০০/-	৮১/২৫	১১৮/৭৫	**১৭৮১২৫**	২। কে-ওয়েল প্রকৃত মূল্য ৬৫/- ৬৫×২৫% = ১৬.২৫/- মোট = ৬৫/-+১৬.২৫/- = ৮১.২৫/- (ঠিকাদারের ভ্যাট, ট্যাক্স এবং লাভ সহ)
১৮	কে-ওয়েল	এমএস মুমিন ট্রেডার্স	১০৫/মেড-৪৬/এস(খুলনা/৪) তাং ১৫/১/২০১৯	১০০০ লিটার	২০০/-	২,০০,০০০/-	৮১/২৫	১১৮/৭৫	**১১৮৭৫০**	
১৯	কে-ওয়েল	মেসার্স রাশেল এন্টারপ্রাইজ	১০৫/মেড-৪৬/এস(পাকশী) তাং ২৩/১০/১৮	৫০০ লিটার	২০০/-	১,০০,০০০/-	৮১/২৫	১১৮/৭৫	**৫৯৩৭৫**	
২০	কে-ওয়েল	মেসার্স কিয়াম এন্টারপ্রাইজ	১০৫/মেড-৪৬/এস(পাকশী/৩) তাং ২৭/১০/১৯	৭৫০ লিটার	২০০/-	১,৫০,০০০/-	৮১/২৫	১১৮/৭৫	**৮৯০৬২.৫**	
২১	কে-ওয়েল	মেসার্স রাশেল এন্টারপ্রাইজ	১০৫/মেড-৪৬/এস(শান্তাহার/৫) তাং ২৮/০৪/১৯	১৫০০ লিটার	২০০/-	৩,০০,০০০/-	৮১/২৫	১১৮/৭৫	**১৭৮১২৫**	
২২	কে-ওয়েল	মেসার্স রাশেল এন্টারপ্রাইজ	১০৫/মেড-৪৬/এস(পাকশী/৫) তাং ২৮/০৪/১৯	১০০০০ লিটার	১৯৯/-	১,৯৯,০০০/-	৮১/২৫	১১৭/৭৫	**১১৭৭৫০০**	
২৩	কে-ওয়েল	মেসার্স রাশেল এন্টারপ্রাইজ	১০৫/মেড-৪৬/এস(শান্তাহার/২) তাং ২৮/০৪/১৯	১১৫০ লিটার	২০০/-	২,৩০,০০০/-	৮১/২৫	১১৮/৭৫	**১৩৬৫৬২.৫**	
			মোট=	**৩৮,৫১৮ লিঃ**		**৭১,৮৩,৭২০/-**			**৫৪,৩৯,৪২০**	

পরিশিষ্ট নং-১৩(৫.৪)

হারপিক ৭৫০ এমএল সিএমও/কার্যালয় কর্তৃক বাজার দর হতে অতিরিক্ত মূল্যে ক্রয়ের বিবরণী ঃ

ক্র. নং	মালামালের বিবরণ	ঠিকাদারের নাম	চুক্তি /কার্যাদেশের নম্বর	পরিমাণ	একক দর	মোট মূল্য	প্রকৃত মূল্য (ভ্যাট, ঠিকাদার লাভসহ)	প্রাতটি অতিরিক্ত পরিশোধ	অতিঃ পরিশোধ	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১.	হারপিক ৭৫০ এমএল	মোঃ আবদুল হাই এন্টারপ্রাইজ	১০৫/মেড-৪৬/এস(রাজ-১) তাং২৬/১২/২০১৮							
২.	হারপিক ৭৫০ এমএল	মেসার্স রাশেল এন্টারপ্রাইজ	১০৫/মেড-৪৬/এস(পাকশী/১) তাং ২৬/১২/২০১৯							
৩.	হারপিক ৭৫০ এমএল	ঐ	ঐ							
৪.	হারপিক ৭৫০ এমএল	মেসার্স কিয়াম এন্টারপ্রাইজ	১০৫/মেড-৪৬/এস(পাকশী-২) তাং৮/৮/২০১৮							
৫.	হারপিক ৭৫০ এমএল	মেসার্স কিয়াম এন্টারপ্রাইজ	১০৫/মেড-৪৬/এস(খুলনা/১) তাং২৩/১০/২০১৯							
৬.	হারপিক ৭৫০ এমএল	মেসার্স রাশেল এন্টারপ্রাইজ	১০৫/মেড-৪৬/এস(পাকশী) তাং ২৩/১০/১৮							
৭.	হারপিক ৭৫০ এমএল	মেসার্স ইসলাম ট্রেডার্স	১০৫/মেড-৪৬/এস(সান্তাহার) তাং ১৮/১২/১৮	১০,৮৫০	২০০/-	২১,৭০,০০০/-	১৬২/৫	৩৭/৫	৪,০৬,৮৭৫/-	মূল্য=১৩০, ১৩০x২৫% = ৩২.৫/- মোট=১৩০/- +৩২.৫/- =১৬২.৫/- (ঠিকাদারের ভ্যাট,ট্যাক্স এবং লাভ সহ)
৮.	হারপিক ৭৫০ এমএল	আনোয়ার হোসেন	১০৫/মেড-৪৬/এস(লুজ) তাং ১৮/৭/১৮							
৯.	হারপিক ৭৫০ এমএল	মেসার্স রাশেল এন্টারপ্রাইজ	১০৫/মেড-৪৬/এস(লুজ-১) তাং ০৮/০৮/১৮							
১০.	হারপিক ৭৫০ এমএল	মেসার্স রাশেল এন্টারপ্রাইজ	১০৫/মেড-৪৬/এস(লুজ-৫) তাং ০৮/০৮/১৮							
১১.	হারপিক ৭৫০ এমএল	মেসার্স রাশেল এন্টারপ্রাইজ	১০৫/মেড-৪৬/এস(শান্তাহার-২) তাং ০১/১০/১৮							
১২.	হারপিক ৭৫০ এমএল	মেসার্স কিয়াম এন্টারপ্রাইজ	১০৫/মেড-৪৬/এস(রাজ-২) তাং ২২/১১/১৮							
১৩.	হারপি ৭৫০এমএল	মেসার্স বিএনএফ এন্টারপ্রাইজ	১০৫/মেড-৪৬/এস(রাজশাহী) তাং ৩০/০৫/১৯							
			মোট=	১০,৮৫০	২০০/-	২১,৭০,০০০/-	১৬২.৫	৩৭.৫	৪,০৬,৮৭৫/-	

বিভাগীয় সংকেত ও টেলিযোগাযোগ প্রকৌশলী, বিআর, পাকশী কার্যালয়ে বাজার দর অপেক্ষা উচ্চমূল্যে মালামাল ক্রয় করায় ১৩,৪২,১৪৮/- টাকা আর্থিক ক্ষতির বিবরণী ঃ

ক্রমিক নং	REQN no. ও তারিখ	চুক্তিপত্র নং ও তারিখ এবং চুক্তি মূল্য	মালামালের বিবরণ	মালামালের পরিমাণ	চুক্তি অনুযায়ী গৃহীত একক দর	বর্তমান বাজার অনুযায়ী দর	পার্থক্য	অতিরিক্ত পরিশোধিত মূল্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮ (৬-৭)	৯ (৫X৮)
০১	90/DSTE; Date: 27.02.18	STR/P1/GB8/2018/12/ REQN/05; Date: 14.08.18 (2,86,464/-)	Office steel almirah	০৩ টি	৫৬,৯৮৯/-	২৩,৪০০/-	৩৩,৫৮৯/-	১,০০,৭৬৭/-
০২	90/DSTE; Date: 27.02.18	STR/P1/GB8/2018/12/ REQN/05; Date: 14.08.18 (2,86,464/-)	Large file cabinate with front lock key glass	০৩ টি	৩৮,৪৯৯/-	২০,১৫০/-	১৮,৩৪৯/-	৫৫,০৪৭/-
০৩	88/DSTE; Date: 27.02.18	STR/P1/GB8/2018/11/ REQN/04; Date: 14.08.18 (2,70,396/-)	Visiting Chair with handle & back full cushion (Brand Hatil or equivalent)	০৬ টি	১৮,৮৮৯/-	৮,৫০০/-	১০,৩৮৯/-	৬২,৩৩৪/-
০৪	14/DSTE; Date: 23.05.19	e-Tender/STR/P2/F-2/ 2019/ 02/REQN/04; Date: 23.05.19 (23,31,004/-)	Magneto telephone for L/C gate	৮০ টি	১২,৫০০/-	৫,২০০/-	৭,৩০০/-	৫,৮৪,০০০/-
০৫	14/DSTE; Date: 23.05.19	e-Tender/STR/P2/F-2/ 2019/ 02/REQN/04; Date: 23.05.19 (23,31,004/-)	Rail base cable	৪০০০ মিটার	২৩৯/-	১০৪/-	১৩৫/-	৫,৪০,০০০/-
							সর্বমোট=	১৩,৪২,১৪৮/-

বাংলাদেশ রেলওয়ে প্রধান বাণিজ্যিক ব্যবস্থাপক/পশ্চিম, রাজশাহী অফিসসহ তাঁর অধীন বিভিন্ন অফিসে প্রকৃত বাজার দর অপেক্ষা উচ্চ মূল্যে মালামাল ক্রয় করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতির বিবরণী ঃ

ক্রমিক নং	অফিসের নাম	পরিমাণ(টাকা)	মন্তব্য
১	২	৩	৪
১	প্রধান বাণিজ্যিক ব্যবস্থাপক (পশ্চিম), বাংলাদেশ রেলওয়ে, রাজশাহী	২,০০,৯০০.০০	
২	প্রধান বাণিজ্যিক ব্যবস্থাপক/পশ্চিম, বিভাগীয় ট্রাফিক সুপারিনটেনডেন্ট/লালমনিরহাট, বিভাগীয় বাণিজ্যিক কর্মকর্তা/পাকশী	২৪,৯৫,৩৫৩.০০	
৩	বিভাগীয় ট্রাফিক সুপারিনটেনডেন্ট/লালমনিরহাট	১৯,০২,০০০.০০	
৪	বিভাগীয় বাণিজ্যিক কর্মকর্তা/পাকশী	২৬,৬৩,২৫০.০০	
৫	বিভাগীয় ট্রাফিক সুপারিনটেনডেন্ট/লালমনিরহাট	৪,৬১,১০০.০০	
৬	বিভাগীয় ট্রাফিক সুপারিনটেনডেন্ট/লালমনিরহাট, বিভাগীয় বাণিজ্যিক কর্মকর্তা/পাকশী	২৬,৭৩,৮৫০.০০	
৭	বিভাগীয় বাণিজ্যিক কর্মকর্তা/পাকশী	৫,৪৩,০০০.০০	
৮	বিভাগীয় বাণিজ্যিক কর্মকর্তা/পাকশী	৬,৭৯,০০৫.০০	
৯	বিভাগীয় বাণিজ্যিক কর্মকর্তা/পাকশী	৭৩,৫৮,৪৩৫.০০	
১০	বিভাগীয় বাণিজ্যিক কর্মকর্তা/পাকশী	৩,৫১,৭৪০.০০	
১১	বিভাগীয় বাণিজ্যিক কর্মকর্তা/পাকশী	১৭,৪৪,২০০.০০	
১২	বিভাগীয় বাণিজ্যিক কর্মকর্তা/পাকশী	৪৪,৪১,৩৩০.০০	
১৩	বিভাগীয় বাণিজ্যিক কর্মকর্তা/পাকশী	২৬,৩৭,২৫০.০০	
	মোট=	**২,৮১,৫১,৪১৩.০০**	

পরিশিষ্ট নং-১৩(৭.১)

প্রাক্কলনে কাল্পনিক মূল্য নির্ধারণ করে ভিজিটিং চেয়ার ক্রয় করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতির বিবরণী ঃ

ক্র. নং	চুক্তিপত্র নং ও তারিখ	বিলের বিবরণ	পরিমাণ	মালামালের একক চুক্তি মূল্য	মালামালের মোট চুক্তি মূল্য	মালামালের একক বাজার মূল্য	মালামালের বাজার মূল্য (মুনাফা, কর ও ভ্যাটসহ অতিরিক্ত ৩০% যোগ করে)	মোট বাজার মূল্য (মুনাফা, ভ্যাট ও করসহ ৩০% যোগ করে)	পার্থক্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০(৬-৯)
১	এসটিআর/পি১/জিবি-৮/ ২০১৯/০৯/আরইকিউএন/২০; তারিখ: ৩০/০৪/১৯খ্রি.	ভিজিটিং চেয়ার	২০টি	১৬,৮৭০.০০	৩,৩৭,৪০০.০০	৫,২৫০.০০	৬,৮২৫.০০	১,৩৬,৫০০.০০	২,০০,৯০০.০০
								মোট=	২,০০,৯০০.০০

পরিশিষ্ট নং-১৩(৭.২)

প্রাক্কলনে কাল্পনিক মূল্য নির্ধারণ করে আইপিএস ক্রয় করায় সরকারি অর্থ তছরুপের বিবরণী ঃ

ক্রমিক নং	অফিসের নাম	জড়িত টাকার পরিমাণ	পরিশিষ্ট
১	২	৩	৪
০১.	প্রধান বাণিজ্যিক ব্যবস্থাপক/পশ্চিম	২,৪৯,১২৮.০০	১৩(৭.২.১)
০২.	বিভাগীয় ট্রাফিক সুপারিনটেনডেন্ট/লালমনিরহাট	১৮,৯৪,২৯৫.০০	১৩(৭.২.২)
০৩.	বিভাগীয় বাণিজ্যিক কর্মকর্তা/পাকশী	৩,৫১,৯৩০.০০	১৩(৭.২.৩)
	সর্বমোট=	**২৪,৯৫,৩৫৩.০০**	

পরিশিষ্ট নং-১৩(৭.২.১)

প্রাক্কলনে কাল্পনিক মূল্য নির্ধারণ করে সিসিএম/পশ্চিম দপ্তরের জন্য আইপিএস ক্রয় করায় সরকারি অর্থ তছরুপের বিবরণী ঃ

ক্র. নং	চুক্তিপত্র নং ও তারিখ	বিলের বিবরণ	পরিমাণ	মালামালের একক চুক্তি মূল্য	মালামালের মোট চুক্তি মূল্য	মালামালের একক বাজার মূল্য	মালামালের বাজার মূল্য (মুনাফা, কর ও ভ্যাটসহ অতিরিক্ত ৩০% যোগ করে)	মোট বাজার মূল্য (মুনাফা, ভ্যাট ও করসহ ৩০% যোগ করে)	পার্থক্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০(৬-৯)
১	এসটিআর/ পি২/২০১৮/২৩/ আরইকিউএন/০৬; তারিখ: ০৩/০১/১৯ খ্রি.	আইপিএস ২ কেভিএ রহিম আফরোজ ব্যাটারি ও কম্পাইন্ড ও এক্সেসরিজসহ	২ সেট	২,৪৭,৯৯৯.০০	৪,৯৫,৯৯৮.০০	৯৪,৯৫০.০০	১,২৩,৪৩৫.০০	২,৪৬,৮৭০.০০	২,৪৯,১২৮.০০
								মোট=	**২,৪৯,১২৮.০০**

ডিটিএস/লালমনিরহাট দপ্তরের জন্য অধিক মূল্যে আইপিএস ক্রয় করার বিবরণী ঃ

ক্র. নং	চুক্তিপত্র নং ও তারিখ	বিলের বিবরণ	পরিমাণ	মালামালের একক চুক্তি মূল্য	মালামালের একক বাজার মূল্য	মালামালের মোট বাজার মূল্য (মুনাফা,কর ও ভ্যাটসহ)	মোট বাজার মূল্য	মালামালের মোট চুক্তি মূল্য	পার্থক্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০(৯-৮)
১	এসটিআর/পি-২/ এইচবি-২/২০১৭/১৫/ রিকুইন/১; ১৬/০৪/২০১৮	উন্নতমানের আইপিএস ৪কেভিএ/৪০০০ ওয়াট (রহিম আফরোজ), ৪ ব্যাটারী	০৪টি	৪,৭৪,৯৯০.০০	১,৩৫,৭১০.০০	১,৭৬,৪২৫.০০	৭,০৫,৭০০.০০	১৮,৯৯,৯৬০.০০	১১,৯৪,২৬০.০০
২	এসটিআর/পি-৩/ এইচবি-২(এসপি২) /২০১৯/১০/ রিকুইন/১৭এ; ১৮/০৬/২০১৯	উন্নতমানের আইপিএস ৪কেভিএ/৪০০০ ওয়াট(রহিম আফরোজ), ৪ব্যাটারী	০৪টি	২,৯৯,৪৯০.০০	১,৩৫,৭১০.০০	১,৭৬,৪২৫.০০	৭,০৫,৭০০.০০	১১,৯৭,৯৬০.০০	৪,৯২,২৬০.০০
৩	এসটিআর/পি-২/ এইচবি-২/২০১৮/১৩/ রিকুইন/১; ২৮/০৫/২০১৮	উন্নতমানের আইপিএস ২ কেভিএ ২০০০ ওয়াট	০৩টি	১,৬৪,৯৯০.০০	৯৪,৯৫০.০০	১,২৩,৪৩৫.০০	৩,৭০,৩০৫.০০	৪,৯৪,৯৭০.০০	১,২৪,৬৬৫.০০
৪	এসটিআর/পি-২/ এইচবি-২/২০১৯/১২/ রিকুইন/১; ২৮/০৫/২০১৯	উন্নতমানের আইপিএস ২ কেভিএ ২০০০ ওয়াট	০২টি	১,৬৪,৯৯০.০০	৯৪,৯৫০.০০	১,২৩,৪৩৫.০০	২,৪৬,৮৭০.০০	৩,২৯,৯৮০.০০	৮৩,১১০.০০
								সর্বমোট=	**১৮,৯৪,২৯৫.০০**

প্রাক্কলনে কাল্পনিক মূল্য নির্ধারণ করে ডিসিও/পাকশী দপ্তরের জন্য আইপিএস ক্রয় করায় সরকারি অর্থ তছরুপের বিবরণী ঃ

ক্র. নং	চুক্তিপত্র নং ও তারিখ	বিলের বিবরণ	পরিমাণ	মালামালের একক চুক্তি মূল্য	মালামালের মোট চুক্তি মূল্য	মালামালের একক বাজার মূল্য	মালামালের বাজার মূল্য (মুনাফা,কর ও ভ্যাটসহ অতিরিক্ত ৩০% যোগ করে)	মোট বাজার মূল্য (মুনাফা, ভ্যাট ও করসহ ৩০% যোগ করে)	পার্থক্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০(৯-৮)
১	এসটিআর/পি২/ এইচবি২/২০১৯/০৫/ রিকুইন/১৬ তারিখঃ ০৯/০৫/২০১৯	উন্নতমানের আইপিএস ৫ কেভিএ ৪৮ ভোল্ট (১২ভোল্ট ব্যাটারী ০৪টি, ব্রান্ড ঃ রহিম আফরোজ) ওয়ারিং/ফিটিংসহ স্থাপন।	০১ সেট	২,৯৯,৪০০.০০	২,৯৯,৪০০.০০	৯৪,৯৫০.০০	১,২৩,৪৩৫.০০	১,২৩,৪৩৫.০০	১,৭৫,৯৬৫.০০
২	এসটিআর/পি২/ এইচবি২/২০১৯/০৪/ রিকুইন/১৭ তারিখঃ ০৮/০৫/২০১৯	উন্নতমানের আইপিএস ৫কেভিএ ৪৮ভোল্ট (১২ভোল্ট ব্যাটারী ০৪টি, ব্রান্ড ঃ রহিম আফরোজ) ওয়ারিং/ফিটিংসহ স্থাপন।	০১ সেট	২,৯৯,৪০০.০০	৪২,৯৯,৪০০.০০	৯৪,৯৫০.০০	১,২৩,৪৩৫.০০	১,২৩,৪৩৫.০০	১,৭৫,৯৬৫.০০
								সর্বমোট=	৩,৫১,৯৩০.০০

অনুচ্ছেদ নং-১৬

পরিশিষ্ট নং-১৩(৭.৩)

ডিটিএস/লালমনিরহাট দপ্তরের জন্য উচ্চমূল্যে প্যাডেল ডাস্টবিন ক্রয় করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতির বিবরণী ঃ

ক্র. নং	চুক্তিপত্র নং ও তারিখ	বিলের বিবরণ	বিবরণ	মালামালের একক চুক্তি মূল্য	মালামালের একক বাজার মূল্য	মালামালের মোট বাজার মূল্য (মুনাফা, কর ও ভ্যাটসহ)	মোট	মালামালের মোট চুক্তি মূল্য	পার্থক্য	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০(৯-৮)	১১
১	এসটিআর/পি-১/ জিবি-১১/২০১৮/৭১/ রিকুইন/৩৭; তাং- ১০/০২/২০১৯	প্যাডেল বিন (ডাস্টবিন) উন্নতমানের বড় সাইজ, উচ্চতা ৪২”* প্রস্থ ২২”	২০০টি	৯,৮৪৮.০০	২৬০.০০	৩৩৮.০০	৬৭,৬০০.০০	১৯,৬৯,৬০০.০০	১৯,০২,০০০.০০	মেসার্স মডার্ন ট্রেডার্স
								সর্বমোট=	**১৯,০২,০০০.০০**	

অনুচ্ছেদ নং-১৬
পরিশিষ্ট নং-১৩(৭.৪)

ডিসিও/পাকশী দপ্তরের জন্য উচ্চমূল্যে প্যাডেল ডাস্টবিন ক্রয় করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতির বিবরণী ঃ

ক্র. নং	চুক্তিপত্র নং ও তারিখ	বিলের বিবরণ	পরিমাণ	মালামালের একক চুক্তি মূল্য	মালামালের মোট চুক্তি মূল্য	মালামালের একক বাজার মূল্য	মালামালের বাজার মূল্য (মুনাফা, কর ও ভ্যাটসহ অতিরিক্ত ৩০% যোগ করে)	মোট বাজার মূল্য (মুনাফা, কর ও ভ্যাটসহ অতিরিক্ত ৩০% যোগ করে)	পার্থক্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০(৬-৯)
১	এসটিআর/পি-১/জিবি-১১/২০১৮/৮১/ রিকুইন/৮২ তারিখঃ ২০/০২/২০১৯	প্লাস্টিকের প্যাডেল ডাস্টবিন	৫০টি	১২,৯৭৬.০০	৬,৪৮,৮০০.০০	৬০০.০০	৭৮০.০০	৩৯,০০০.০০	৬,০৯,৮০০.০০
২	এসটিআর/পি-১/জিবি-১১/২০১৯/৩০/ রিকুইন/৭৩ তারিখঃ ২৮/০৫/২০১৯	প্লাস্টিকের প্যাডেল ডাস্টবিন	৫০টি	৮,৯৯৫.০০	৪,৪৯,৭৫০.০০	৬০০.০০	৭৮০.০০	৩৯,০০০.০০	৪,১০,৭৫০.০০
৩	এসটিআর/পি-১/জিবি-১১/২০১৯/৪৬/ রিকুইন/৬৮ তারিখঃ ২৭/০৫/২০১৯	প্লাস্টিকের প্যাডেল ডাস্টবিন	৪৫টি	৮,৯৯০.০০	৪,০৪,৫৫০.০০	৬০০.০০	৭৮০.০০	৩৫,১০০.০০	৩,৬৯,৪৫০.০০
৪	এসটিআর/পি-১/জিবি-১১/২০১৯/৪৫/ রিকুইন/৬৯ তারিখঃ ২৮/০৫/২০১৯	প্লাস্টিকের প্যাডেল ডাস্টবিন	৩৫টি	৮,৯৯৭.০০	৩,১৪,৮৯৫.০০	৬০০.০০	৭৮০.০০	২৭,৩০০.০০	২,৮৭,৫৯৫.০০
৫	এসটিআর/পি-১/জিবি-১১/২০১৯/৩১/ রিকুইন/৭০ তারিখঃ ২৮/০৫/২০১৯	প্লাস্টিকের প্যাডেল ডাস্টবিন	৪০টি	৮,৯৯৭.০০	৩,৫৯,৮৮০.০০	৬০০.০০	৭৮০.০০	৩১,২০০.০০	৩,২৮,৬৮০.০০
৬	এসটিআর/পি-১/জিবি-১১/২০১৯/৩৩এ/ রিকুইন/৬৭ তারিখঃ ২৭/০৫/২০১৯	প্লাস্টিকের প্যাডেল ডাস্টবিন	৪৫টি	৮,৯৯০.০০	৪,০৪,৫৫০.০০	৬০০.০০	৭৮০.০০	৩৫,১০০.০০	৩,৬৯,৪৫০.০০
৭	এসটিআর/পি-১/জিবি-১১/২০১৯/৪২এ/ রিকুইন/৭২ তারিখঃ ২৮/০৫/২০১৯	প্লাস্টিকের প্যাডেল ডাস্টবিন	৩৫টি	৮,৯৯৫.০০	৩,১৪,৮২৫.০০	৬০০.০০	৭৮০.০০	২৭,৩০০.০০	২,৮৭,৫২৫.০০
								সর্বমোট=	**২৬,৬৩,২৫০.০০**

পরিশিষ্ট নং-১৩(৭.৫)

ডিটিএস/লালমনিরহাট দপ্তরের জন্য উচ্চমূল্যে ফাস্ট এইড বক্স ক্রয় করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতির বিবরণী ঃ

ক্রমিক নং	চুক্তিপত্র নং ও তারিখ	বিলের বিবরণ	পরিমাণ	মালামালের একক চুক্তি মূল্য	মালামালের একক বাজার মূল্য	মালামালের বাজার মূল্য (মুনাফা, কর ও ভ্যাটসহ)	মোট বাজার মূল্য (মুনাফা, কর ও ভ্যাটসহ)	মালামালের মোট চুক্তি মূল্য	পার্থক্য	ঠিকাদারের নাম
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০(৯-৮)	১১
১	এসটিআর/পি১/ জিবি০৮/২০১৯/০৮/ আরইকিউএন/১৭; ১৪/০৩/২০১৯	ফাস্ট এইড বক্স	৫০টি	৬,৪৯৬.০০	১,৪৫০.০০	১,৮৮৫.০০	৯৪,২৫০.০০	৩,২৪,৮০০.০০	২,৩০,৫৫০.০০	মেসার্স মডার্ন ট্রেডার্স
২	এসটিআর/পি১/ জিবি০৮/২০১৮/২৬/ আরইকিউএন/১৮; তাং ১৪/০৩/২০১৯	ফাস্ট এইড বক্স	৫০টি	৬,৪৯৬.০০	১,৪৫০.০০	১,৮৮৫.০০	৯৪,২৫০.০০	৩,২৪,৮০০.০০	২,৩০,৫৫০.০০	মেসার্স মডার্ন ট্রেডার্স
								সর্বমোট=	**৪,৬১,১০০.০০**	

অনুচ্ছেদ নং-১৬

পরিশিষ্ট নং-১৩(৭.৬)

বিভিন্ন লেভেল ক্রসিং গেট এর জন্য বিভিন্ন মালামাল বাজার দর অপেক্ষা উচ্চমূল্যে ক্রয় করায় সরকারি অর্থ তছরুপের বিবরণী ঃ

ক্রমিক নং	অফিসের নাম	জড়িত টাকার পরিমাণ	পরিশিষ্ট
১	২	৩	৪
০১.	বিভাগীয় ট্রাফিক সুপারিনটেনডেন্ট/লালমনিরহাট	৮,৫৪,৯৫০.০০	১৩(৭.৬.১)
০২.	বিভাগীয় বাণিজ্যিক কর্মকর্তা/পাকশী	১৮,১৮,৯০০.০০	১৩(৭.৬.২)
	সর্বমোট=	২৬,৭৩,৮৫০.০০	

অনুচ্ছেদ নং-১৬

পরিশিষ্ট নং-১৩(৭.৬.১)

ডিটিএস/লালমনিরহাট বিভাগের বিভিন্ন লেভেল ক্রসিং গেট এর জন্য বিভিন্ন মালামাল বাজার দর অপেক্ষা উচ্চমূল্যে ক্রয় করার বিবরণী ঃ

ক্র. নং	চুক্তিপত্র নং ও তারিখ	বিলের বিবরণ	পরিমাণ	মালামালের একক চুক্তি মূল্য	মালামালের একক বাজার মূল্য	মালামালের একক বাজার মূল্য (মুনাফা,কর ও ভ্যাটসহ)	মোট বাজার মূল্য	মালামালের মোট চুক্তি মূল্য	পার্থক্য	সরবরাহকারীর নাম
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০(৯-৮)	১১
১	এসটিআর/জিবি-১১/২০১৮/৮৫/রিকুইন/৫৪; তাং- ২৫/০৩/২০১৯	বদনা	৪০০টি	২৮৯.০০	৮০.০০	১০৪.০০	৪১,৬০০.০০	১,১৫,৬০০.০০	৭৪,০০০.০০	মেসার্স মডার্ন ট্রেডাস
২	এসটিআর/পি-১/ডি-২/২০১৮/০৩/রিকুইন/০১; তাং- ২৬/০২/২০১৯	বালতি	২০০টি	১,৮৯৩.০০	৩০০.০০	৩৯০.০০	৭৮,০০০.০০	৩,৭৮,৬০০.০০	৩,০০,৬০০.০০	মেসার্স এম.কে ট্রেডাস
৩	এসটিআর/জি-৪/জিএ/২০১৮/১৬/রিকুইন/১৯; তাং- ০৪/০৩/২০১৯	শিকল (সেফটি চেইন)	১৫০ গজ	৯৪৬.০০	৫০.০০	৬৫.০০	৯,৭৫০.০০	১,৪১,৯০০.০০	১,৩২,১৫০.০০	মেসার্স মডার্ন ট্রেডাস
৪	এসটিআর/জি-৪/জিএ/২০১৮/১৬/রিকুইন/১৯; তাং- ০৪/০৩/২০১৯	খুরপি (হাতলযুক্ত)	১০০টি	৬৮৮.০০	৬০.০০	৭৮.০০	৭,৮০০.০০	৬৮,৮০০.০০	৬১,০০০.০০	মেসার্স মডার্ন ট্রেডাস
৫	এসটিআর/পি-৪/জিএ/২০১৯/২১/রিকুইন/২৭; তাং- ০৫/০৫/২০১৯	খুরপি (হাতলযুক্ত)	১০০টি	৬৮৮.০০	৬০.০০	৭৮.০০	৭,৮০০.০০	৬৮,৮০০.০০	৬১,০০০.০০	মেসার্স মডার্ন ট্রেডাস
৬	এসটিআর/জি-৪/জিএ/২০১৮/১৮/রিকুইন/২০; তাং- ০৬/০৩/২০১৯	খুনতি	২০০টি	১,৫৪৭.০০	৩২০.০০	৪১৬.০০	৮৩,২০০.০০	৩,০৯,৪০০.০০	২,২৬,২০০.০০	মেসার্স এম.কে. ট্রেডাস
								সর্বমোট=	৮,৫৪,৯৫০.০০	

ডিসিও/পাকশী বিভাগের বিভিন্ন স্টেশনে অবস্থিত লেভেল ক্রসিং গেটে ব্যবহৃত বিভিন্ন মালামাল উচ্চমূল্যে ক্রয়ের বিবরণী ঃ

ক্রমিক নং	চুক্তিপত্র নং ও তারিখ	বিলের বিবরণ	পরিমাণ	মালামালের একক চুক্তি মূল্য	মালামালের মোট চুক্তি মূল্য	মালামালের একক বাজার মূল্য	মালামালের বাজার মূল্য (মুনাফা, কর ও ভ্যাটসহ অতিরিক্ত ৩০% যোগ করে)	মোট বাজার মূল্য (মুনাফা, কর ও ভ্যাটসহ অতিরিক্ত ৩০% যোগ করে)	পার্থক্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০(৬-৯)
১	এসটিআর/পি-২/জিবি-১১(এসপিএল)/২০১৮/৪৬/ রিকুইন/২৬এ; তারিখঃ ১৬/০৪/২০১৮	পানির বালতি (টিনের) ০৩ গ্যালন ধারণ ক্ষমতা	২০০টি	১,৮৯০.০০	৩,৭৮,০০০.০০	৩০০.০০	৩৯০.০০	৭৮,০০০.০০	৩,০০,০০০.০০
		তালা সাইজ -৫০ এম.এম	২০০টি	৫,৫৯০.০০	১১,১৮,০০০.০০	১৫০.০০	১৯৫.০০	৩৯,০০০.০০	১০,৭৯,০০০.০০
		হাতঝান্ডা (লাল ও সবুজ)	৩০০টি	১,৪৪০.০০	৪,৩২,০০০.০০	১৫৯.০০	২০৭.০০	৬২,১০০.০০	৩,৬৯,৯০০.০০
		বাঁশি	২০০টি	৪১৫.০০	৮৩,০০০.০০	৫০.০০	৬৫.০০	১৩,০০০.০০	৭০,০০০.০০
								সর্বমোট=	**১৮,১৮,৯০০.০০**

অনুচ্ছেদ নং-১৬

পরিশিষ্ট নং-১৩(৭.৭)

ডিসিও/পাকশী বিভাগের প্রাক্কলনে কাল্পনিক মূল্য নির্ধারণ করে উন্নতমানের পাপোষ ক্রয় করায় সরকারি অর্থ তছরুপের বিবরণী ঃ

ক্রমিক নং	চুক্তিপত্র নং ও তারিখ	বিলের বিবরণ	পরিমাণ	মালামালের একক চুক্তি মূল্য	মালামালের মোট চুক্তি মূল্য	মালামালের একক বাজার মূল্য	মালামালের বাজার মূল্য (মুনাফা, কর ও ভ্যাটসহ অতিরিক্ত ৩০% যোগ করে)	মোট বাজার মূল্য (মুনাফা, কর ও ভ্যাটসহ অতিরিক্ত ৩০% যোগ করে)	পার্থক্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০(৬-৯)
১	এসটিআর/পি১/ জিবি১১/২০১৯/২৮/ আরইকিউএন/৬৩; তাং ১৯/০৫/২০১৯	পাপোষ (সাইজ: দৈর্ঘ্য ৩ফুট, প্রস্থ ১.৫ ফুট)	৫০০টি	১,৪৭৬.০০	৭,৩৮,০০০.০০	৩০০.০০	৩৯০.০০	১,৯৫,০০০.০০	৫,৪৩,০০০.০০
								মোট=	৫,৪৩,০০০.০০

ডিসিও/পাকশী বিভাগের প্রাক্কলনে কাল্পনিক মূল্য নির্ধারণ করে উন্নতমানের হুইল ডাস্টবিন ক্রয় করায় সরকারি অর্থ তছরুপের বিবরণী ঃ

ক্রমিক নং	চুক্তিপত্র নং ও তারিখ	বিলের বিবরণ	পরিমাণ	মালামালের একক চুক্তি মূল্য	মালামালের মোট চুক্তি মূল্য	মালামালের একক বাজার মূল্য	মালামালের বাজার মূল্য (মুনাফা,কর ও ভ্যাটসহ অতিরিক্ত ৩০% যোগ করে)	মোট বাজার মূল্য (মুনাফা,কর ও ভ্যাটসহ অতিরিক্ত ৩০% যোগ করে)	পার্থক্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০(৬-৯)
১	এসটিআর/ পি-১/জিবি-১১/২০১৮/৮১/ রিকুইন/৮২; তারিখঃ ২০/০২/২০১৯	প্লাস্টিকের হুইল ডাস্টবিন	৩০টি	১২,৯৭৬.০০	৩,৮৯,২৮০.০০	৪,৭০০.০০	৬,১১০.০০	১,৮৩,৩০০.০০	২,০৫,৯৮০.০০
২	এসটিআর/ পি-১/জিবি-১১/২০১৯/১৪/ রিকুইন/৬৫; তারিখঃ ২৭/০৫/২০১৯	প্লাস্টিকের হুইল ডাস্টবিন	১২৫টি	৯,৮৯৯.০০	১২,৩৭,৩৭৫.০০	৪,৭০০.০০	৬,১১০.০০	৭,৬৩,৭৫০.০০	৪,৭৩,৬২৫.০০
								সর্বমোট=	৬,৭৯,৬০৫.০০

পরিশিষ্ট নং-১৩(৭.৯)

ডিসিও/পাকশী বিভাগের প্রাক্কলনে কাল্পনিক মূল্য নির্ধারণ করে উন্নতমানের মাইল্ডস্টিল/অপটিক্যাল ফাইবার চেয়ার ক্রয় করায় সরকারি অর্থ তছরুপের বিবরণী ঃ

ক্রমিক নং	চুক্তিপত্র নং ও তারিখ	বিলের বিবরণ	পরিমাণ	মালামালের একক চুক্তি মূল্য	মালামালের মোট চুক্তি মূল্য	মালামালের একক বাজার মূল্য	মালামালের মোট বাজার মূল্য (মুনাফা,কর ও ভ্যাটসহ অতিরিক্ত ৩০% যোগ করে)	মোট বাজার মূল্য	পার্থক্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০(৬-৯)
১	এসটিআর/পি১/জিবি৮/২০১৯/০৫/ আরইকিউএন/৩৩; তারিখ: ১৭/০৬/১৯খ্রি	উন্নতমানের মাইল্ড স্টিল/ অপটিক্যাল ফাইবার চেয়ার	২৫ সেট	৫৭,৭৫০.০০	১৪,৪৩,৭৫০.০০	১২,০০০.০০	১৫,৬০০.০০	৩,৯০,০০০.০০	১০,৫৩,৭৫০.০০
২	এসটিআর/পি৩/ জিবি৮(এসপিএল)/২০১৯/১৩/ আরইকিউএন/০৬; তারিখ: ১১/০৪/১৯খ্রি	উন্নতমানের মাইল্ড স্টিল / অপটিক্যাল ফাইবার চেয়ার	৪০ সেট	৫৭,৭৫০.০০	২৩,১০,০০০.০০	১২,০০০.০০	১৫,৬০০.০০	৬,২৪,০০০.০০	১৬,৮৬,০০০.০০
৩	এসটিআর/পি১/জিবি৮/২০১৮/৩১/ আরইকিউএন/১১; তারিখ: ২০/০২/১৯খ্রি	উন্নতমানের মাইল্ড স্টিল/ অপটিক্যাল ফাইবার চেয়ার	৩৫ সেট	৫৭,৪৯৯.০০	২০,১২,৪৬৫.০০	১২,০০০.০০	১৫,৬০০.০০	৫,৪৬,০০০.০০	১৪,৬৬,৪৬৫.০০
৪	এসটিআর/পি১/জিবি৮/২০১৮/৩০/ আরইকিউএন/১২; তারিখ: ২৫/০২/১৯খ্রি	উন্নতমানের মাইল্ড স্টিল/ অপটিক্যাল ফাইবার চেয়ার	৩৫ সেট	৫৭,৪৯২.০০	২০,১২,২২০.০০	১২,০০০.০০	১৫,৬০০.০০	৫,৪৬,০০০.০০	১৪,৬৬,২২০.০০
৫	এসটিআর/পি১/জিবি৮/২০১৯/০৪/ আরইকিউএন/১৯; তারিখ: ১০/০৪/১৯খ্রি	উন্নতমানের মাইল্ড স্টিল/ অপটিক্যাল ফাইবার চেয়ার	৪০ সেট	৫৭,৭৫০.০০	২৩,১০,০০০.০০	১২,০০০.০০	১৫,৬০০.০০	৬,২৪,০০০.০০	১৬,৮৬,০০০.০০
								সর্বমোট=	**৭৩,৫৮,৪৩৫.০০**

অনুচ্ছেদ নং-১৬

পরিশিষ্ট নং-১৩(৭.১০)

ডিসিও/পাকশী বিভাগের প্রাক্কলনে কাল্পনিক মূল্য নির্ধারণ করে ফটোকপিয়ার মেশিন ক্রয় করায় সরকারি অর্থ তছরুপের বিবরণী ঃ

ক্রমিক নং	চুক্তিপত্র নং ও তারিখ	বিলের বিবরণ	পরিমাণ	মালামালের একক চুক্তি মূল্য	মালামালের মোট চুক্তি মূল্য	মালামালের একক বাজার মূল্য	মালামালের বাজার মূল্য (মুনাফা, কর ও ভ্যাটসহ অতিরিক্ত ৩০% যোগ করে)	মোট বাজার মূল্য (মুনাফা, কর ও ভ্যাটসহ অতিরিক্ত ৩০% যোগ করে)	পার্থক্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০(৬-৯)
১	এসটিআর/পি১/ জিবি ১১/ ২০১৮/ ৬১/ আরইকিউএন/২০; তারিখ: ১৯/১২/১৮খ্রি.	উন্নতমানের ফটোকপিয়ার মেশিন	১টি	৪,৬৩,০২০.০০	৪,৬৩,০২০.০০	৮৫,৬০০.০০	১,১১,২৮০.০০	১,১১,২৮০.০০	৩,৫১,৭৪০.০০
								মোট=	**৩,৫১,৭৪০.০০**

অনুচ্ছেদ নং-১৬

পরিশিষ্ট নং-১৩(৭.১১)

ডিসিও/পাকশী বিভাগের প্রাক্কলনে কাল্পনিক মূল্য নির্ধারণ করে উন্নতমানের অটবি প্লাস্টিকের চেয়ার ক্রয় করায় সরকারী অর্থ তছরুপের বিবরণী ঃ

ক্রমিক নং	চুক্তিপত্র নং ও তারিখ	বিলের বিবরণ	পরিমাণ	মালামালের একক চুক্তি মূল্য	মালামালের মোট চুক্তি মূল্য	মালামালের একক বাজার মূল্য	মালামালের মোট বাজার মূল্য (মুনাফা, কর ও ভ্যাটসহ অতিরিক্ত ৩০% যোগ করে)	মোট বাজার মূল্য (মুনাফা, কর ও ভ্যাটসহ অতিরিক্ত ৩০% যোগ করে)	পার্থক্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০(৬-৯)
১	এসটিআর/পি১/ জিবি-৮/২০১৭/২৭/ আরইকিউএন/২৭; তাং ০৯/০৫/২০১৮	উন্নতমানের অটবি প্লাস্টিকের চেয়ার মডেল: CFWP003PL	৫০টি	৪৯,৪৭০.০০	২৪,৭৩,৫০০.০০	১১,২২০.০০	১৪,৫৮৬.০০	৭,২৯,৩০০.০০	১৭,৪৪,২০০.০০
								মোট=	১৭,৪৪,২০০.০০

পরিশিষ্ট নং-১৩(৭.১২)

ডিসিও/পাকশী বিভাগের প্রাক্কলনে কাল্পনিক মূল্য নির্ধারণ করে উন্নতমানের ভিআইপি পর্দা ক্রয় করায় সরকারী অর্থ তছরুপের বিবরণী ঃ

ক্রমিক নং	চুক্তিপত্র নং ও তারিখ	বিলের বিবরণ	পরিমাণ	মালামালের একক চুক্তি মূল্য	মালামালের মোট চুক্তি মূল্য	মালামালের একক বাজার মূল্য	মালামালের বাজার মূল্য (মুনাফা, কর ও ভ্যাটসহ অতিরিক্ত ৩০% যোগ করে)	মোট বাজার মূল্য (মুনাফা,কর ও ভ্যাটসহ অতিরিক্ত ৩০% যোগ করে)	পার্থক্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০(৬-৯)
১	এসটিআর/পি৪/ জিবি৯/২০১৮/১৬/ আরইকিউএন/০৯; তারিখ: ২০/০২/১৯খ্রি.	উন্নতমানের ভিআইপি পর্দা সাইজ: ১১৫ ইঞ্চি	৫০ টি	১৭,৯৮৭.০০	৮,৯৯,৩৫০.০০	১,২৭০.০০	১,৬৫১.০০	৮২,৫৫০.০০	৮,১৬,৮০০.০০
২	এসটিআর/পি৪/ জিবি৯/২০১৮/১৬/ আরইকিউএন/০৯; তারিখ: ২০/০২/১৯খ্রি.	উন্নতমানের ভিআইপি পর্দা সাইজ: ১০২ ইঞ্চি	৪০ টি	১৭,৬১৫.০০	৭,০৪,৬০০.০০	১,২৭০.০০	১,৬৫১.০০	৬৬,০৪০.০০	৬,৩৮,৫৬০.০০
৩	এসটিআর/পি৪/ জিবি৯/২০১৮/১৬/ আরইকিউএন/০৯; তারিখ: ২০/০২/১৯খ্রি.	উন্নতমানের ভিআইপি পর্দা প্রমাণ সাইজ	৪০ টি	৭,৮৪৫.০০	৩,১৩,৮০০.০০	১,২৭০.০০	১,৬৫১.০০	৬৬,০৪০.০০	২,৪৭,৭৬০.০০
৪	এসটিআর/পি৪/ জিবি৯/২০১৮/১৫/ আরইকিউএন/০৭; তারিখ: ১৮/১২/১৯খ্রি.	উন্নতমানের ভিআইপি পর্দা	৫০ টি	১৪,৫৯১.০০	৭,২৯,৫৫০.০০	১,২৭০.০০	১,৬৫১.০০	৮২,৫৫০.০০	৬,৪৭,০০০.০০
৫	এসটিআর/পি২/ জিবি৯/২০১৮/৭০/ আরইকিউএন/২১; তারিখ: ১৫/১০/১৮খ্রি.	উন্নতমানের ভিআইপি পর্দা উন্নতমানের পর্দা	৮৪ টি ১৬২ টি	১৪,৫৯৫.০০ ৭,৮৪৮.০০	১২,২৫,৯৮০.০০ ১২,৭১,৩৭৬.০০	১,২৭০.০০ ১,২৭০.০০	১,৬৫১.০০ ১,৬৫১.০০	১,৩৮,৬৮৪.০০ ২,৬৭,৪৬২.০০	১০,৮৭,২৯৬.০০ ১০,০৩,৯১৪.০০
								সর্বমোট=	৪৪,৪১,৩৩০.০০

ডিসিও/পাকশী বিভাগের প্রাক্কলনে কাল্পনিক মূল্য নির্ধারণ করে ওপিটি ফরম-২১৬ (ওয়াগন কার্ড লেভেল ফিতাসহ) ক্রয় করায় সরকারী অর্থ তছরুপের বিবরণী ঃ

ক্রমিক নং	চুক্তিপত্র নং ও তারিখ	বিলের বিবরণ	পরিমাণ	মালামালের একক চুক্তি মূল্য	মালামালের মোট চুক্তি মূল্য	মালামালের একক বাজার মূল্য	মালামালের মোট বাজার মূল্য (মুনাফা, কর ও ভ্যাটসহ অতিরিক্ত ৩০% যোগ করে)	মোট প্রকৃত বাজার মূল্য (মুনাফা, কর ও ভ্যাটসহ অতিরিক্ত ৩০% যোগ করে)	পার্থক্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০(৬-৯)
১	এসটিআর/পি১/ জিবি১১/২০১৮/৭৫/ আরইকিউএন/২৮; তাং ২০/০১/২০১৯	ওপিটি ফরম-২১৬ (ওয়াগন কার্ড লেভেল ফিতা সহ)	৫০০০০ টি	৪৯.৩৮	২৪,৬৯,০০০.০০	৩.৪০	৪.৪২	২,২১,০০০.০০	২২,৪৮,০০০.০০
২	এসটিআর/পি১/ জিবি১১/২০১৯/২৬/ আরইকিউএন/৮৪; তাং ১৭/০৬/২০১৯	ওপিটি ফরম-২১৬ (ওয়াগন কার্ড লেভেল ফিতা সহ)	২৫০০০ টি	১৯.৯৯	৪,৯৯,৭৫০.০০	৩.৪০	৪.৪২	১,১০,৫০০.০০	৩,৮৯,২৫০.০০
								মোট=	২৬,৩৭,২৫০.০০

নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠানের জবাবঃ

বিভাগীয় বৈদ্যুতিক প্রকৌশলী/পশ্চিম, রাজশাহী ঃ পিপিআর-২০০৮ এর সংশ্লিষ্ট বিধি মোতাবেক ক্রয়/সংগ্রহের লক্ষ্যে বাজার দর যাচাইপূর্বক প্রাক্কলন তৈরী করার নিমিত্তে প্রতিটি কাজের বিপরীতে পৃথকভাবে ৩ সদস্য বিশিষ্ট কমিটি গঠন করা আছে। কমিটি একাধিক প্রতিষ্ঠান থেকে কোটেশন সংগ্রহপূর্বক ব্রান্ডেড ও গুণগতমান সম্পন্ন পণ্যের আইটেম ভিত্তিক দাপ্তরিক প্রাক্কলিত ব্যয় সুপারিশ করেন। উল্লেখ্য যে, দাপ্তরিক প্রাক্কলিত ব্যয় প্রস্তুতকালে পিপিআর-২০০৮, এর সংশ্লিষ্ট বিধি ১৬ এর উপ-বিধি (৫ক) অনুযায়ী পরিবহন ব্যয়, ওভারহেড, মুনাফা, ঝুঁকি, ভৌগোলিক অবস্থান, জটিলতা, অনগ্রসরতা, জেলা সদর বা ক্রয় কার্যস্থল হইতে দূরত্ব, প্রযোজ্য ক্ষেত্রে, মূল্য সংযোজন কর এবং অগ্রিম আয়করসহ আনুষঙ্গিক অন্যান্য প্রযোজ্য বিষয়সমূহ আবশ্যিকভাবে বিবেচনা করা হয় সেই প্রেক্ষিতে পরবর্তীতে দাপ্তরিক প্রাক্কলন যথাযথ কর্তৃপক্ষের অনুমোদনক্রমে দরপত্র আহবান করা হয়। তদুপরি বাজার দর এবং কাজের পরিধি বিবেচনায় দাখিলকৃত দর সামঞ্জস্যপূর্ণ হওয়ায় দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি বিবেচনা ও গ্রহণ করার পক্ষে একমত পোষণ করেন। তাছাড়া কাজটি অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদন গ্রহণপূর্বক সম্পাদন করা হয়েছে। এক্ষেত্রে কোন আর্থিক অনিয়ম পরিলক্ষিত হয়নি।

সহকারী যন্ত্র প্রকৌশলী/সিএন্ডডব্লিউ/লালমনিরহাট ঃ একই প্রকৃতির পণ্যের মানভেদে দামের পার্থক্য হয়। এক্ষেত্রে যাত্রী নিরাপত্তা, দ্রুত সর্বোত্তম সেবা প্রদানের জন্য বাজার থেকে সর্বোচ্চমানের পণ্য ক্রয় করা হয়েছে। আপত্তিতে যে বাজার মূল্য দেখানো হয়েছে তা প্রচলিত সাধারণ পণ্যের মূল্য। এই প্রকৃতির সর্বোত্তম পণ্যের দাম প্রচলিত বাজার মূল্যের পণ্য অপেক্ষা বেশি হয়। এই কারণে দামের পার্থক্য হয়েছে। উল্লেখ্য যে, দাপ্তরিক প্রাক্কলিত মূল্য নির্ধারণের ক্ষেত্রে পিপিআর/২০০৮(সংশোধিত) অনুযায়ী বিধি ১৬ এর উপ-বিধি ৫(ক) মোতাবেক দাপ্তরিক প্রাক্কলিত ব্যয় প্রস্তুতকালে পরিবহণ ব্যয়,ওভারহেড,মুনাফা,ঝুঁকি,ভৌগোলিক অবস্থান, জটিলতা, অনগ্রসরতা, জেলা সদর বা ক্রয় কার্যস্থল হতে দূরত্ব,মূল্য সংযোজন কর (VAT) এবং অগ্রিম আয়করসহ (AIT) আনুষঙ্গিক অন্যান্য প্রযোজ্য বিষয়সমূহ আবশ্যিকভাবে বিবেচনা করা হয়েছে।

সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক/পশ্চিম, রাজশাহী ঃ সিসিএম/পশ্চিম রাজশাহী দপ্তর এর অধীন বিভিন্ন স্টেশনের কর্মচারীদের নিরাপদ ট্রেন চলাচলের সাথে সংশ্লিষ্ট অপারেটিং কর্মচারীদের জন্য ক্রয়ের লক্ষ্যে চাহিদাপত্র প্রদান করেছেন। স্টেশনের কর্মচারীদের একখানা তালিকা চাহিদাপত্রের সাথে প্রেরণ করেছেন। ভোক্তা বিভাগের স্পেসিফিকেশন অনুযায়ী মালামাল গুলি বাজারে সহজ প্রাপ্য ছিল না। তাই চাহিদাপত্র প্রাপ্তির পরপরই মালামাল গুলি বিভিন্ন সোর্স হতে তার রেট সংগ্রহের জন্য চেষ্টা করা হয়। মালামালগুলির বাজারদর সংগ্রহ পূর্বক ১১/৫/২০১৯খ্রিঃ তারিখে কোটেশন সংগ্রহ করা হয়। মালামালগুলির প্রাপ্তি ও দর নিশ্চিত হয়ে বাজারদর যাচাই কমিটির দপ্তরাদেশ জারি করা হয়েছে। পণ্যগুলি বিদেশি প্রস্তুতকৃত এবং বিশেষায়িত পণ্য হওয়ায় পিপিআর/২০০৮ এর ধারা ৬৩(১) এর ক,খ,ঘ ও (৩) এবং ৬৪ যথাযথভাবে অনুসরণ করেই রেলওয়ের জরুরি প্রয়োজনে সীমিত দরপত্রের মাধ্যমে মহাব্যবস্থাপক/পশ্চিম মহোদয় ক্ষমতাবান কর্তৃপক্ষ হিসাবে অনুমোদনের আলোকে ক্রয় প্রক্রিয়া গ্রহণ করা হয়েছে। চুক্তিপত্রের শর্তাবলিতে ডিটিও/পাকশী কর্তৃক সমুদয় মালামাল রেলওয়ের চাহিদা মোতাবেক সন্তোষজনকভাবে বুঝিয়া পাওয়া প্রতিবেদনের ভিত্তিতে মূল্য পরিশোধের লক্ষ্যে ডিসিওএস/সৈয়দপুর আর নোট জারি করবেন বলে শর্তারোপ করা হয়েছে। যেহেতু ডিসিওএস/পরিদর্শন/সৈয়দপুর আর নোট জারি করেছেন সেহেতু মালামালগুলি স্পেসিফিকেশন মোতাবেক খরচকারী বিভাগ কর্তৃক সমুদয় মালমাল গৃহীত হয়েছে। মালামাল সর্ম্পকে কোন অভিযোগ পাওয়া যায়নি। এতে রেলওয়ের কোন আর্থিক ক্ষতি হয়নি। অতএব,উপরোক্ত বর্ণনার আলোকে আপত্তিটি নিস্পত্তি হিসাবে গণ্য করার জন্য অনুরোধ করা হলো।

প্রধান চিকিৎসা কর্মকর্তা/পশ্চিম, রাজশাহী ঃ আপত্তির প্রেক্ষিতে জানানো যাইতেছে যে,২০১৮-১৯ অর্থ বছরে পরিষ্কার-পরিচ্ছন্নতার কাজে জরুরি ভিত্তিতে ফিনাইল সরবরাহ করা আবশ্যক ছিল। সেই সময়ে বাজার দর বেশী থাকায় উচ্চ দরে ক্রয় করিতে হয়।উক্ত সময়ে ডেঙ্গু জ্বর এর প্রাদুর্ভাব মহামারী আকারে দেখা দেয়। ডেঙ্গু জ্বর রেহাই পাওয়ার জন্য এডিস মশাসহ রোগ জীবাণু বহনকারী পোকামাকড় নিস্পন্ন করা অপরিহার্য ছিল। সেই সময়ে ডি-ওয়েল ও কে-ওয়েল এর বাজার দর উর্ধ্বগতি ছিল। রেলওয়ের বিভিন্ন স্থাপনার সুষ্ঠ পরিবেশ নিশ্চিত করার লক্ষ্যে ডি-ওয়েল ও কে-ওয়েল ক্রয় করা অতি প্রয়োজন ছিল। তাছাড়াও ২০১৮-১৯ অর্থ বছরে সিওএস/পশ্চিম/রাজশাহীর এলপিআর(Last Purchase Rate) অনুযায়ী এবং মূদ্রাস্ফীতির কথা ভেবে প্রাক্কলন প্রস্তুত করা হয়েছে এবং উক্ত ক্রয় সম্পাদন করা হয়েছে। এতে কোন অনিয়ম হয় নাই বিধায় আপত্তিটি প্রত্যাহার করার জন্য অনুরোধ করা হইল।

বিভাগীয় সংকেত ও টেলিযোগাযোগ প্রকৌশলী/পাকশী ঃ পরিশিষ্টে বর্ণিত মালামালের ক্রয়ের বিষয়ে কার্যক্রম যেমন- দরপত্র মূল্যায়ন, টেন্ডার বিজ্ঞপ্তি, দরপত্র অনুমোদনসহ যাবতীয় কার্যক্রম সিওএস/পশ্চিম দপ্তর হতে সম্পাদনপূর্বক মালামাল চালানের মাধ্যমে গ্রহণ করে ব্যবহার করা হয়। কাজেই বাজার দর অপেক্ষা অধিক দরে মালামাল ক্রয়ের ব্যয়ে অত্র দপ্তরের করণীয় কিছু নেই।

সিওএস/পশ্চিম,রাজশাহী ঃ বাংলাদেশ রেলওয়ে একটি জনগুরুত্বপূর্ণ পরিবহণ ব্যবস্থা। এই জনগুরুত্বপূর্ণ পরিবহণ ব্যবস্থায় প্রতিটি স্টেশনে যাত্রী সাধারণের সুস্বাস্থ্য রক্ষার লক্ষ্যে প্রতিনিয়ত পরিষ্কার পরিচ্ছন্নতার কাজে ব্লিচিং পাউডার এবং হাসপাতালের রোগীদের থালা বাসন, গ্লাস পরিষ্কার পরিচ্ছন্নতার কাজে ভীম পাউডার ব্যবহার করা হয়। সংশ্লিষ্ট মালামালের অভাবে রেলওয়ের বিভিন্ন জায়গায় রোগ জীবানুর প্রার্দুভাব দেখা দিতে পারে এবং স্টেশন সমূহে দুর্গন্ধ, মশা মাছি ছড়ায়ে অস্বাস্থ্যকর পরিবেশ সৃষ্টি হলে রেলওয়ের সুনাম ক্ষুন্ন হবে এবং যাত্রীদের মধ্যে বিরুপ মনোভাব সৃষ্টি হতে পারে। তাছাড়া রেলওয়ে হাসপাতালসমূহে পরিষ্কার পরিচ্ছন্নতা কাজে ব্যবহারকারী চিকিৎসা বিভাগের খন্ড-খন্ডভাবে জরুরি চাহিদার প্রেক্ষিতে মালামালগুলি জরুরি ভিত্তিতে পাওয়ার লক্ষ্যে ক্রয়ে করার ব্যবস্থা গ্রহণ করা হয়েছে। ভোক্তা বিভাগের একজন এবং ক্রয় দপ্তরের একজন করে মোট দুইজন কর্মকর্তাসহ দুই সদস্য বিশিষ্ট বাজার কমিটি গঠন করে বাজার দর যাচাই করে দাপ্তরিক প্রাক্কলন প্রস্তুত করা হয়েছে। ই-জিপি এর মাধ্যমে ক্রয় প্রক্রিয়া গ্রহণ করা হলে মালামাল সঠিক সময়ে পাওয়া সম্ভব হতো না। স্বাস্থ্য ঝুঁকির কথা বিবেচনা করে পিপিআর/২০০৮ এর ৬৩(১) এর ক,খ,ঘ ও (৩) এবং ৬৪ যথাযথ অনুসরণ করেই সীমিত দরপত্রের মাধ্যমে ক্রয় প্রক্রিয়া গ্রহণ করা হয়েছে। এতে সরকারের কোন অর্থিক ক্ষতি হয়নি। মালামাল ক্রয় পরিকল্পনা বৎসরের শুরুর দিকে করার দায়িত্ব ব্যবহারকারী বিভাগের এবং অত্র দপ্তরের উপর বর্তায় না। বিধায় আপত্তিটি অত্র দপ্তর হতে প্রত্যাহার পূর্বক খরচকারী বিভাগের উপর স্থানান্তর করা যেতে পারে।

৩৩০০ টি **BG PSC Sleeper** স্থাপন না করে ঠিকাদারকে বিল পরিশোধ করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতির বিবরণী ঃ

ক্র. নং	সংশ্লিষ্ট প্যাকেজ নং	আইটেমের নাম	পরিমাণ	মূল্য(একক)	মোট মূল্য	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	(৪*৫) ৬	৭
১	WD-1	BG special Prestressed Monoblock Concrete (PSC) Sleepers	৩,৩০০	৪,৬৭০/-	**১,৫৪,১১,০০০/-**	

চুক্তিপত্রের বিপরীতে আর নোট জারি করা হলেও ক্রয়কৃত মালামাল বাস্তব মজুদে না পাওয়ায় সরকারের আর্থিক ক্ষতির বিবরণী ঃ

ক্রমিক নং	চুক্তিপত্র নং	তারিখ	আর নোট নম্বর	তারিখ	ক্রয়কৃত আইটেম সংখ্যা	টাকার পরিমাণ	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
১	P6/Rop/99/2018/143/234	20.6.2019	B/RN/2019/460	20.6.2019	02 Nos	৪,৪৫,৪০৪.০০	
২	P6/Rop/74/2018/153/223	20.6.2019	B/RN/2019/447	20.6.2019	04 Nos	৪,৯৮,৭৫০.০০	
৩	P6/Rop/74/2018/158/238	20.6.2019	B/RN/2019/461	20.6.2019	05 Nos	৪,১৫,৬৭৫.০০	
৪	P6/Rop/99/2018/140/237	20.6.2019	B/RN/2019/458	20.6.2019	06 Nos	৩,৮২,০০০.০০	
৫	P6/Rop/69/2018/69/236	20.6.2019	B/RN/2019/463	20.6.2019	06 Nos	৪,২৯,১০০.০০	
৬	P6/Rop/74/2018/61/224	20.6.2019	B/RN/2019/444	20.6.2019	03 Nos	৪,৬৭,৭৫০.০০	
৭	P6/Rop/99/2018/144/214	20.6.2019	B/RN/2019/451	20.6.2019	04 Nos	৪,৫৭,৪৪০.০০	
৮	P6/Rop/44/2018/54/216	20.6.2019	B/RN/2019/441	20.6.2019	01 Nos	৪,৯৫,৮৪০.০০	
৯	P6/Rop/99/2018/142/226	20.6.2019	B/RN/2019/443	20.6.2019	06 Nos	৪,৯৪,৩০০.০০	
১০	P6/Rop/244/2018/328/P5/232	20.6.2019	B/RN/2019/456	20.6.2019	01 Nos	৩,৯১,০২০.০০	
১১	P6/Rop/244/2018/328/P1/230	20.6.2019	B/RN/2019/454	20.6.2019	01 Nos	৪,০৪,৭৩০.০০	
১২	P6/Rop/52/2018/120/225	20.6.2019	B/RN/2019/437	20.6.2019	01 Nos	৪,৯৩,৬০০.০০	
১৩	P6/Rop/53/2017/126/318	24.9.2019	-	-	02 Nos	৪,৮৬,৫০০.০০	
১৪	P6/Rop/69/2017/149/317	24.4.2019	-	-	02 Nos	৪,৮৮,০০০.০০	
					সর্বমোট=	৬৩,৫০,১০৯.০০	

সিওএস/পশ্চিম কর্তৃক ক্রয়কৃত মালামাল বাস্তবে না পাওয়ার বিবরণী ঃ

ক্র. নং	রেজি. নং	চুক্তি নং ও তারিখ	কাজের নাম	বিল নং ও তারিখ	টাকার পরিমাণ	ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নাম	কোড
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
১	২৩	STR/P-1/GB-8/2017/21/ RS/12, Date-06.02.18		Ps/69/w.date27.8.18	৪,২০,৯৪৫/-	মেসার্স স্বচ্ছ এন্টারপ্রাইজ	৬৮২১
২	২৪	STR/P-2/GB-8/2017/25/ RS/14, Date -06.02.18		Ps/68/w.date27.8.18	৪,৭২,৯১০/-	মেসার্স স্বচ্ছ এন্টারপ্রাইজ	৬৮২১
৩	২৬	STR/P-2/GB-8/2017// RS/14, Date -06.02.18		Ps/71/w.date27.8.18	৩১,৮৯৫/-	মেসার্স জার্মান আলী ট্রেডার্স	৬৮২১
৪	৪০	STR/P-2/HB-8/2017// RS/01, Date -18.07.18		Ps/98/w.date27.8.18	১,৯৯,৯৫০/-	মেসার্স জে আর এন্টারপ্রাইজ	৬৮১৩
৫	৪২	STR/P-2/GB-1/2018// RS/56, Date -23.04.18		Ps/97/w.date06.9.18	৩,৯৯,১৩৫/-	মেসার্স পলাশ এন্টারপ্রাইজ	৪৮৯৯
৬	৪৬	STR/P-2/EC-2/2018/11/ RS/02, Date -04.09.18		Ps/100/w.date09.9.18	২,১৭,৪১৯/-	মেসার্স তানজিলা এন্টারপ্রাইজ	৬৮১৩
৭	৮০	STR/P-4/GA/2018/02/ RQ/03, Date -04.09.18		Ps/100/w.date09.9.18	৬,৩৭,০০০/-	মেসার্স কাওছার এন্টারপ্রাইজ	৩২৫৫১০৫
৮	৮৪	STR/P-1/GB-1/2018/05/02, Date -19.09.18		Ps/196/w.date09.9.18	৪,৯৪,৮৫৬/-	মেসার্স পলাশ এন্টারপ্রাইজ	৪৮৫৪
৯	৮৮	STR/P-1/GB-11/2018/ 14/02, Date -19.09.18		Ps/210/w.date30.9.18	৩,৯৪,০০০/-	মেসার্স এমকে ট্রেডার্স	৪৮৫৪
১০	১০৪	STR/P-4/GB-10/2018/ 11Rs/08, Date -06.05.18		Rs/251/w.date.11.10.18	২,১৫৯,৬১৬/-	মেসার্স আলমগীর ট্রেডার্স	৪৮৫৪
১১	১১২	STR/P-4/GB- 10/2018/02Rs/03, Date -19.09.18		Rs/277/w.date31.10.18	১৭,৬৪,৮৩০/-	মেসার্স কাওছার এন্টারপ্রাইজ	৪৮৯৯

ক্র. নং	রেজি. নং	চুক্তি নং ও তারিখ	কাজের নাম	বিল নং ও তারিখ	টাকার পরিমাণ	ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নাম	কোড
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
১২	১১৩	STR/P-4/GB-10/2018/22Rs/03, Date -18.07.18		Rs/278/w.date31.10.18	৪,৯৯,৬৭৭/-	মেসার্স জে আর এন্টারপ্রাইজ	৪৮৯৯
১৩	১১৪	STR/P-4/GB-10/2018/19Rs/02, Date -18.07.18		Rs/279/w.date31.10.18	৪,৯৯,৫০০/-	মেসার্স জে আর এন্টারপ্রাইজ	৪৮৯৯
১৪	১১৫	STR/P-4/GB-11/2018/25/ Rs/02, Date -18.07.18		ps/280/w.date31.10.18	৪,৯৯,৩১৪/-	মেসার্স জে আর এন্টারপ্রাইজ	৪৮৯৯
১৫	১১৬	STR/P-4/GB-10/2018/25/ Rs/01, Date -18.07.18		ps/281/w.date31.10.18	৪,৯৯,৫০০/-	মেসার্স জে আর এন্টারপ্রাইজ	৪৮৯৯
১৬	১১৭	STR/P-1/GB-11/2017/71/ Rs/40, Date -19.02.18		ps/281/w.date31.10.18	৫,৩৭,০০০/-	মেসার্স জে আর এন্টারপ্রাইজ	৪৮৯৯
১৭	১১৮	STR/P-4/GB-10/2018/20/ Rs/40, Date -24.10.18		ps/282/w.date31.10.18	১৩,৯৫,৬৯০/-	মেসার্স জে আর এন্টারপ্রাইজ	৪৮৯৯
১৮	১১৯	STR/P-2/GB-11/2017/75/ Rs/41, Date -19.02.18		ps/283/w.date31.10.18	২,১৭,২৬০/-	মেসার্স জে আর এন্টারপ্রাইজ	৪৮৯৯
১৯	১২০	STR/P-2/GB-10/2018// Rs/03, Date -23.04.18		ps/288/w.date01.11.18	৪,৯৪,৮২০/-	মেসার্স পলাশ এন্টারপ্রাইজ	৪৮৯৯
২০	১২২	STR/P-1/GB-11/2018// Rs/56, Date -23.04.18		ps/290/w.date01.11.18	৬০,৪৭৫/-	মেসার্স পলাশ এন্টারপ্রাইজ	৪৮৯৯
২১	১২৮	STR/P-2/GB-10(spl)/2018/ Rs/56,Date -23.04.18		ps/298/w.date06.11.18	৪,৭৮,৫৬০/-	মেসার্স আলমগীর ট্রেডার্স	৩২১১১০২
২২	১২৯	STR/P-4/GB-1)/2018/17/ Rs/41, Date -23.04.18		ps/299/w.date06.11.18	৪,৯৭,৪৭৫/-	মেসার্স আলমগীর ট্রেডার্স	৩২১১১০২
২৩	১৩০	STR/P-4/GB-10/2018/16/ Rs/42, Date -24.06.18		ps/300/w.date06.11.18	৪,৯৪,৮২০/-	মোঃ আনোয়ার হোসেন	৩২১১১০২
২৪	১৩১	STR/P-2/GB-10(sps)/2018/35/Rs/13, Date -05.09.18		ps/301/w.date06.11.18	৪,৫৯,৫৪০/-	মেসার্স মোমিন ট্রেডার্স	৩২৫৮১০২

ক্র. নং	রেজি. নং	চুক্তি নং ও তারিখ	কাজের নাম	বিল নং ও তারিখ	টাকার পরিমাণ	ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নাম	কোড
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
২৫	১৬৭	STR/P-4/GB-10/2017/35/ Rs/14, Date -27.11.18		ps/422/w.date03.12.18	৯,২৯,৪০০/-	মেসার্স শামীম ট্রেডার্স	৪৮৯৯
২৬	১৬৮	STR/P-4/GB-9/2018/12/ Rs/04 Date -25.11.18		ps/423/w.date04.12.18	৩,৪৩,০০০/-	মেসার্স সরকার ট্রেডার্স	৩২১১১০২
২৭	১৭৩	STR/P-4/GB-10/2017/29/ Rs/08 Date -19.02.18	ব্লিচিং পাউডার	ps/480/w.date04.12.18	৪,৯৯,৮০০/-	মেসার্স আলমগীর ট্রেডার্স	৪৮৯৯
২৮	১৭৮	STR/P-4/GB-10/2018/29/ Rs/11 Date -19.02.18		ps/522/w.date14.11.18	৪,৯৮,৬০০/-	মোঃ আনোয়ার হোসেন	৪৮৯৯
২৯	১৮২	STR/P-2/ec-2/10/2018/3/ Rs/06 Date -19.02.18		ps/519/w.date03.01.19	২,৯৯,৭৯২/-	মেসার্স মোঃ আনোয়ার হোসেন	৪৯০১
৩০	১৮৩	STR/P-4/GB-10/10/2018/26/ Rs/07 Date -7.10.18		ps/525/w.date0701.19	২,১৩,১৪০/-	মোঃ আঃ হাই মামুন	৪৮৯৯
৩১	১৮৪	STR/P-4/GB-10/10/2018/26/ Rs/07 Date -7.10.18		ps/524/w.date0701.19	৬৬,১৮২/-	মোঃ আঃ হাই মামুন	৪৮৯৯
৩২	১৮৫	STR/P-4/GB-10/10/2018/04/ Rs/04 Date -7.10.18		ps/522/w.date0701.19	৬,৫৯,০৮০/-	মোঃ আঃ হাই মামুন	৪৮৯৯
৩৩	১৮৬	STR/P-1/GB-1/10/2018/01/ Rs/01 Date -16.08.18	ল্যাট্রিন বাকেট	ps/522/w.date07/01.19	১৪,২২,৫০০/-	ঐ	৪৮৯৯
৩৪	১৮৭	STR/P-1/GB-11/2018/27/ Rs/07 Date -16.08.18		ps/520/w.date07/01.19	৫,৩৭,০০০/-	ঐ	৪৮৯৯
৩৫	১৮৯	STR/P-4/GB-10/2018/04/ Rs/20 Date -19.08.18		ps/526/w.date07/01.19	৪,৯১,৭৫০/-	মেসার্স শাহ রুপোষ ইন্টারন্যাশনাল	৪৮৯৯
৩৬	১৯০	STR/P-4/GB-10/2017/30/ Rs/25 Date -28.02.18	হারপিক, ড্যাম ফিনিক্স	ps/527/w.date07/01.19	৬,২৫,৮৭৫/-	মেসার্স শাহ রুপোষ ইন্টারন্যাশনাল	১৯০
৩৭	১৯১	STR/P-5/GB-10/2017/22/ Rs/13 Date -12.11.17	ডি ওয়েল	ps/528/w.date07/01.19	৮,২৪,২৫০/-	মেসার্স শাহ রুপোষ ইন্টারন্যাশনাল	১৯১
৩৮	১৯৩	STR/P-4/GB-10/2017/11/ Rs/36 Date -06.05.18		ps/532/w.date08/01.19	৩,৩৭,৪৪০/-	মেসার্স আলমগীর ট্রেডার্স	১৯৩

ক্র. নং	রেজি. নং	চুক্তি নং ও তারিখ	কাজের নাম	বিল নং ও তারিখ	টাকার পরিমাণ	ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নাম	কোড
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
৩৯	১৯৪	STR/P-2/ec-2/2018/11/ Rs/07 Date -03.01.19		ps/533/w.date08/01.19	১,০৪,৬৮১/-	মেসার্স রাফা এন্টারপ্রাইজ	১৯৪
৪০	২৩৪	STR/P-2/GB-8/2018/21/ Rs/39 Date -12.02.19		ps/617/w.date04/03.19	১,৬২,০৪৯/-	মেসার্স তানজিলা এন্টারপ্রাইজ	৩২৫৮১০১
৪১	২৪২	STR/P-2/hb-2/2018/21/ Rs/03 Date -30.09.19		ps/635/w.date04/03.19	১,৭৪,৯০০/-	মা বিল্ডার্স এন্টারপ্রাইজ	৬৮১৩
৪২	২৪৪	STR/P-1/gb-8/2018/23/ Rs/16 Date -26.12.18		ps/636/w.date018/03.19	৪,৯৯,৭৯২/-	মেসার্স রাফা এন্টারপ্রাইজ	৪১১২৩১৪
৪৩	২৪৫	STR/P-2/hb-2/2018/10/ Rs/02 Date -04.09.18		ps/641/w.date18/03.19	৩,৪৯,৯৮০/-	মেঃ মনিরুল ইসলাম	৬৮১৩
৪৪	২৫৫	STR/P-1/GB-8/2017/14/ Rs/10 Date -03.12.17		ps/645/w.date20/03.19	৩,৬৭,১৪৫/-	মেসার্স প্রাপ্তি এন্টারপ্রাইজ	৬৮২১
৪৫	২৫৮	STR/P-1/GB-11/2018/13/ Rs/76 Date -06.o8.18		ps/645/w.date20/03.19	৪,৭৪,৮০০/-	মেঃ মনিরুল ইসলাম	৪৮৯৯
৪৬	২৫৯	STR/P-2/eb-2/2018/13/ Rs/23 Date -28.10.18		ps/643/w.date20/03.19	৬,৯৯,৫০০/-	মেসার্স জে আর এন্টারপ্রাইজ	৪৮৫৪
৪৭	২৯৩	STR/P-4/gb-10/2018/57/ Rs/27 Date -04.02.19		ps/712/w.date25/04.19	৪,৯৮,৯৩৯/-	মেসার্স রাফা এন্টার প্রাইজ	৩২১১১০২
৪৮	২৯৪	STR/P-4/gb-10/2018/57/ Rs/22 Date -13.02.19		ps/713/w.date25/04.19	৪,৯৭,২৫০/-	মেসার্স কাওছার এন্টারপ্রাইজ	৩২১১১০২
৪৯	২৯৫	STR/P-4/gb-10/2018/58/ Rs/128 Date -04.02.19		ps/714/w.date25/04.19	৪,৯৮,৯৩৯/-	মেসার্স কাওছার এন্টারপ্রাইজ	৩২১১১০২
৫০	২৯৮	STR/P-2/HB-2/2018/20/ Rs/14 Date -27.03.19		ps/719/w.date28/04.19	১,২৬,৯৯৮/-	মেসার্স কাওছার এন্টারপ্রাইজ	৬৮১৩
৫১	৩০১	STR/P-4/HB-10/2018/28/ Rs/28, Date -12.03.19	কেরোসিন ও হারপিক	ps/728/w.date02/05.19	৬,০৬,৪২০/-	মেসার্স এবাদত হোসেন	৪৮৯৯
৫২	৩০৪	STR/P-2/HB-11/2018/47/ Rs/18 Date -12.03.19		ps/741/w.date02/05.19	৪,৯৭,৬৬৫/-	মেসার্স আব্দুস ছালাম সরকার	৪৮৯৯

ক্র. নং	রেজি. নং	চুক্তি নং ও তারিখ	কাজের নাম	বিল নং ও তারিখ	টাকার পরিমাণ	ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নাম	কোড
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
৫৩	৩০৫	STR/P-4/HB-10/2018/54/ Rs/29 Date -6.02.19	ড্যাম ফিনিক্স	ps/732/w.date05/05.19	৪,৯৮,২৫০/-	মেসার্স মুরাদ ট্রেডার্স	৪৮৯৯
৫৪	৩০৬	STR/P-4/GB-1/2018/46/ Rs/21 Date -8.01.19		ps/731/w.date05/05.19	১৩,৭৪,১২৫/-	মেসার্স মুরাদ ট্রেডার্স	৪৮৯৯
৫৫	৩০৭	STR/P-4/GA-1/2018/12/ Rs/07 Date -13.01.19		ps/730/w.date05/05.19	৪,৯৮,৮৬১/-	মেসার্স মুরাদ ট্রেডার্স	৪৮৯৯
৫৬	৩০৮	STR/P-4/GB-10/2018/49/ Rs/23 Date -13.01.19		ps/733/w.date05/05.19	৪,৯৮,০০০/-	মেসার্স মুরাদ ট্রেডার্স	৪৮৯৯
৫৭	৩০৯	STR/P-1/GB-1/2018/9/ Rs/09 Date -13.01.19	ল্যাট্রিন বাকেট	ps/734/w.date05/05.19	৪,৯৭,৭০০/-	মেসার্স মুরাদ ট্রেডার্স	৪৮৯৯
৫৮	৩১০	STR/P-4/GB-10/2018/44/ Rs/24 Date -15.01.19	হারপিক	ps/735/w.date05/05.19	৪,৯৭,০০০/-	মেসার্স মুরাদ ট্রেডার্স	৪৮৯৯
৫৯	৩১১	STR/P-1/GB-1/2018/44/ Rs/08 Date -12.02.19	ল্যাট্রিন বাকেট	ps/736/w.date05/05.19	৪,৯৭,৭০০/-	আব্দুল্লাহ আল ফাহাদ এন্টারপ্রাইজ	৪৮৯৯
৬০	৩১২	STR/P-4/GB-1/2018/13/ Rs/08 Date -08.02.19	ল্যাট্রিন ব্রাস	ps/737/w.date04/05.19	৪,৯৮,৮৬১/-	আব্দুল্লাহ আল ফাহাদ এন্টারপ্রাইজ	৪৮৯৯
৬১	৩১৩	STR/P-4/GA/2018/14/ Rs/09 Date -13.01.19		ps/738/w.date05/05.19	৪,৯৮,৮৬১/-	আব্দুল্লাহ আল ফাহাদ এন্টারপ্রাইজ	৪৮৯৯
৬২	৩১৪	STR/P-4/GB-1/2018/14/ Rs/20 Date -8.01.19	ভিম পাউডার	ps/739/w.date05/05.19	১১,৮৫,২৫০/-	আব্দুল্লাহ আল ফাহাদ এন্টারপ্রাইজ	৪৮৯৯
৬৩	৩১৫	STR/P-4/GB-10/2018/45/ Rs/25 Date -15.01.19		ps/740/w.date05/05.19	৪,৯৯,৩৭৫/-	আব্দুল্লাহ আল ফাহাদ এন্টারপ্রাইজ	৪৮৯৯
৬৪	৩২০	STR/P-1/GB-1/2018/11/ RQ/11 Date -20.03.19		ps/749/w.date08/05.19	৯৬,৬০০/-	আব্দুল্লাহ আল ফাহাদ এন্টারপ্রাইজ	৪৮৫৪
৬৫	৩২১	STR/P-4/GB-10/2018/53/ RQ/30 Date -19.03.19		ps/750/w.date08/05.19	৫,৮৯,১৯০/-	মেসার্স আলমগীর ট্রেডার্স	৩২১১১০২
৬৬	৩২২	STR/P-4/GB-10/2019/04/ RQ/52 Date -19.03.19	হুইল পাউডার	ps/752/w.date08/05.19	৪,২৪,২৫০/-	এস এম আকিল আলীম	৪৮৯৯

ক্র. নং	রেজি. নং	চুক্তি নং ও তারিখ	কাজের নাম	বিল নং ও তারিখ	টাকার পরিমাণ	ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নাম	কোড
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
৬৭	৩২৩	STR/P-4/GB-10/2019/05/ RS/53 Date -30.04.19	হুইল পাউডার	ps/750/w.date09/05.19	৪,২৪,২৫০/	এস এম আকিল আলীম	৪৮৯৯
৬৮	৩২৫	STR/P-4/GB-10/2018/27/ RS/38 Date -20.03.19		ps/734/w.date09/05.19	৩,২৩,১৯২/-	মেসার্স জে এল ট্রেডার্স	৪৮৯৯
৬৯	৩২৯	STR/P-4GB/-10/2018/43/ RS/26 Date -15.02.19	ড্যাম ফিনিক্স	ps/937/w.date20/06.19	৪,৯৮,৬২৫/-	মেসার্স বি এন এফ এন্টারপ্রাইজ	৪৮৯৯
৭০	৩৬৪	STR/P-4GA/-10/2019/01/ RS/22 Date -17.04.19		ps/769/w.date09/05.19	৪,৯৯,২৫০/-	মেসার্স পলাশ এন্টারপ্রাইজ	৩২১১১০২
৭১	৩৬৫	STR/P-4GB/-10/2019/16/ RS/66 Date -12.05.19		ps/817/w.date12/05.19	৪,৯৮,১২৫/-	মেসার্স রাকা এন্টারপ্রাইজ	৩২১১১০২
৭২	৩৬৬	STR/P-1/GB-1/2019/16/ RS/10 Date -25.02.19		ps/818/w.date17/06.19	৪,৯৭,৭০০/-	মেসার্স শামীম এন্টারপ্রাইজ	৩২১১১০২
৭৩	৩৬৭	STR/P-1/GB-1/2018/10/ RS/13 Date -08.05.19		ps/819/w.date16/06.19	৪,৯৭,৭০০/-	মেসার্স রাফা এন্টারপ্রাইজ	৩২১১১০২
৭৪	৩৬৮	STR/P-1/GB-11/2018/76/ RS/59 Date -08.05.19	পাপোষ	ps/820/w.date17/06.19	৪,৯৯,৪৯৪/-	মেসার্স রাফা এন্টারপ্রাইজ	৩২১১১০২
৭৫	৩৬৯	STR/P-1/GB-11/2018/76/ RS/59 Date -08.05.19		ps/821/w.date17/06.19	৪,৮৩,২০০/-	মেসার্স থ্রী এস এন্টারপ্রাইজ	৩২১১১০২
৭৬	৩৭০	STR/P-4/GB-11/2018/63/ RS/39 Date -09.04.19		ps/822/w.date17/06.19	৪,৯৭,৩৭৫/-	মোঃ আঃ হাই মামুন	৪৮৯৯
৭৭	৩৭১	STR/P-4/GB-10/2018/20/ RS/12 Date -15.11.18		ps/521/w.date15/11.19	১,৮০,০০০/-	মোঃ আঃ হাই মামুন	৪৮৯৯
৭৮	৩৭২	STR/P-2/GB-2/2018/04/ RS/03 Date -15.03.18	ল্যাট্রিন বাকেট	ps/824/w.date18/06.19	৭,১১,৭৫০/-	মেসার্স স্বচ্ছ এন্টারপ্রাইজ	৪৮৯৯
৭৯	৩৯৭	STR/P-4/GB-10/2018// RS/19 Date -07.01.19		ps/852/w.date07/06.19	৯,২৯,৪০০/-	মেসার্স আসিফ এন্টারপ্রাইজ	৪৮৫৪
৮০	৪৪০	STR/P-4/GA-10/2018// RS/05 Date -16.08.18		ps/904/w.date20/06.19	৬,৫৯,০৮০/-	মোঃ আঃ হাই মামুন	০

ক্র. নং	রেজি. নং	চুক্তি নং ও তারিখ	কাজের নাম	বিল নং ও তারিখ	টাকার পরিমাণ	ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নাম	কোড
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
৮১	৪৪১	STR/P-2/GA-11/2018// RS/34 Date -06.02.19		ps/910/w.date20/06.19	৪,৭৪,০০০/-	মেসার্স জীবন এন্টারপ্রাইজ	৩২১১১০৫
৮২	৪৪৩	STR/P-4/GA-10/2018/60/ RS/70 Date -06.02.19		ps/911/w.date20/06.19	৪,৯৮,৬০০/-	মেসার্স মুরাদ ট্রেডার্স	৪৮৯৯
৮৩	৪৪৪	STR/P-4/GB-10/2018/62/ RS/70 Date -12.06.19	ড্যাম ফিনিক্স	ps/912/w.date20/06.19	৪,৯৯,২৫০/-	মেসার্স মুরাদ ট্রেডার্স	৪৮৯৯
৮৪	৪৪৬	STR/P-4/GB-10/2018/59/ RS/69 Date -12.06.19		ps/914/w.date20/06.19	৪,৯৭,৯৫০/-	মেসার্স মুরাদ ট্রেডার্স	৪৮৯৯
৮৫	৪৪৯	STR/P-4/GB-11/2018/72/ RS/69 Date -06.03.19		ps/915/w.date20/06.19	৩,৩৮,৪১৯/-	মেসার্স আব্দুস ছালাম সরকার	৩২৫৫১০৫
৮৬	৪৫০	STR/P-2/GB-11/2018/73/ RS/61 Date -16.05.19		ps/908/w.date20/06.19	১,৩২,৩০০/-	মেসার্স আব্দুস ছালাম সরকার	৩২৫৫১০৫
৮৭	৪৫১	STR/P-2/GB-11/2018/25/ RS/85 Date -19.06.19		ps/950/w.date20/06.19	৪,৮১,১২৫/-	মোঃ আঃ হাই মামুন	৩২১১১০২
৮৮	৪৫২	STR/P-1/GB-11/2019/07/ RS/57 Date -19.06.19	স্টেশনারী	ps/950/w.date20/06.19	৪,৯৮,৭৩২/-	মেসার্স রাশিক এন্টারপ্রাইজ	৪৮৯৯
৮৯	৪৫৪	STR/P-4/GB-10/2018/50/ RS/33 Date -27.06.19		ps/921/w.date20/06.19	৯,২৯,৯৪০/-	মেসার্স আলমগীর ট্রেডার্স	৩২১১১০২
৯০	৪৫৫	STR/P-4/EC-2/2017/714/ RS/04 Date -05.11.17		ps/925/w.date20/06.19	৪,০৭,১০২/-	মেসার্স জারমান আলী	৩২৫৫১০৫
৯১	৪৬২	STR/P-1/GB-11/2019/49/ RS/88 Date -20.06.19		ps/935/w.date20/06.19	১,০৯,৪১৫/-	ফিন ইমপ্রেম ট্রেডিং	৪৮৫৪
৯২	৪৬৩	STR/P-1/GB-8/2019/36/ RS/39 Date -20.06.19		ps/936/w.date20/06.19	৬,৬৪,৯৩০/-	ফিন ইমপ্রেম ট্রেডিং	৪৮৫৪
৯৩	৪৬৪	STR/P-1/GB-8/2019/37/ RS/40 Date -20.06.19		ps/937/w.date20/06.19	২,৯৯,৯০০/-	ফিন ইমপ্রেম ট্রেডিং	৪৮৫৪
৯৪	৪৬৫	STR/P-1/GB-11/2019/50/ RS/88 Date -20.06.19		ps/938/w.date20/06.19	১৩,০৬,৭০০/-	ফিন ইমপ্রেম ট্রেডিং	৪৮৫৪
				মোট=	**৪,৯৬,২৪,৫৮১/-**		

বাংলাদেশ রেলওয়ের প্রধান যন্ত্র প্রকৌশলী/পশ্চিম, রাজশাহী এবং প্রধান যন্ত্র প্রকৌশলী/পূর্ব, চট্টগ্রাম এর অধীন ইঞ্জিন ও ওয়াগন হায়ার চার্জ বাবদ টাকা অনাদায়ীর বিবরণী ঃ

ক্রমিক নং	দপ্তরের নাম	পরিমাণ(টাকা)	মন্তব্য
০১	০২	০৩	০৪
১.	প্রধান যন্ত্র প্রকৌশলী/পশ্চিম, রাজশাহী	২,২১,০৪,০০০/-	১৭(১)
২.	প্রধান যন্ত্র প্রকৌশলী/পূর্ব, চট্টগ্রাম	৫,২২,১৯,০৬৭/-	১৭(২)
	মোট=	**৭,৪৩,২৩,০৬৭/-**	

পরিশিষ্ট নং-১৭(১)

বাংলাদেশ রেলওয়ের প্রধান যন্ত্র প্রকৌশলী/পশ্চিম, রাজশাহী ইঞ্জিন হায়ার চার্জ বাবদ অনাদায়ী টাকার বিবরণী ঃ

ক্রমিক নং	অফিসের নাম	টাকার পরিমাণ
০১	০২	০৩
০১.	বিভাগীয় যন্ত্র প্রকৌশলী/লোকো/পাকশী	২,০৭,৬০,০০০/-
০২.	বিভাগীয় যন্ত্র প্রকৌশলী/লোকো/লালমনিরহাট	১৩,৪৪,০০০/-
	মোট=	**২,২১,০৪,০০০/-**

পরিশিষ্ট নং-১৭(২)

প্রধান যন্ত্র প্রকৌশলী/পূর্ব/বাংলাদেশ রেলওয়ে/চট্টগ্রাম

ক্র. নং	অফিসের নাম	টাকার পরিমাণ
০১	০২	০৩
০১	বিভাগীয় যন্ত্র প্রকৌশলী (লোকো), ঢাকা	৭৮,২৭,৪০৭/-
০২	বিভাগীয় যন্ত্র প্রকৌশলী (লোকো), পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম	৪,৪৩,৯১,৬৬০/-
	মোট=	**৫,২২,১৯,০৬৭/-**

বাণিজ্যিক লাইসেন্সি ও বিভিন্ন প্রতিষ্ঠানের নিকট ''লাইসেন্স ফি'' বকেয়া থাকায় সরকারের আর্থিক ক্ষতির বিবরণী ঃ

ক্রমিক নং	**দপ্তরের নাম**	**বকেয়ার পরিমাণ (টাকা)**	**পরিশিষ্ট**
০১	০২	০৩	০৪
১.	প্রধান ভূসম্পত্তি কর্মকর্তা/পশ্চিম, রাজশাহী	৩৭,৭৫,৯৭৭/-	১৮(১)
২.	প্রধান ভূসম্পত্তি কর্মকর্তা/পূর্ব, চট্টগ্রাম	১,৭২,০০,৬৭৭/-	১৮(২)
	মোট=	**২,০৯,৭৬,৬৫৪/-**	

অনুচ্ছেদ নং-২২

পরিশিষ্ট নং-১৮(১)

বাণিজ্যিক লাইসেন্সির নিকট "লাইসেন্স ফি" বকেয়া থাকায় সরকারের আর্থিক ক্ষতির বিবরণীঃ

ক্র. নং	অফিসের নাম	টাকার পরিমাণ	পরিশিষ্ট
০১	০২	০৩	০৪
০১	বিভাগীয় ভূসম্পত্তি কর্মকর্তা পাকশী ও লালমনিরহাট এর কাচারিসমূহ	৩৬,৮৩,০১৭/-	১৮(১.১)
০২	বিভাগীয় ভূসম্পত্তি কর্মকর্তা লালমনিরহাট	৯২,৯৬০/-	১৮(১.২)
	মোট=	**৩৭,৭৫,৯৭৭/-**	

পরিশিষ্ট নং-১৮(১.১)

বাণিজ্যিক লাইসেন্সির নিকট হতে বকেয়া লাইসেন্স ফি আদায় না করার বিবরণী ঃ

ক্র. নং	দপ্তরের নাম	ভূমির ধরন	বকেয়া টাকার পরিমাণ	জরিমানা ২০%	ভ্যাট ১৫%	উৎসে কর ৫%	মোট বকেয়া টাকা
০১	০২	০৩	০৪	০৫	০৬	০৭	০৮
০১	০১ নং কাচারি, লালমনিরহাট	বাণিজ্যিক	৫৬,৮২০.০০	১১,৩৬৪.০০	৮,৫২৩.০০	২,৮৪১.০০	৭৯,৫৪৮.০০
০২	০২ নং কাচারি, কুড়িগ্রাম	,,	৩৪,৩৬৮.০০	৬,৮৭৪.০০	৫,১৫৬.০০	১,৭১৯.০০	৪৮,১১৭.০০
০৩	০৪ নং কাচারি, বগুড়া	,,	৩৯,০৩৭.০০	৭,৮০৭.০০	৫,৮৫৫.০০	১,৯৫২.০০	৫৪,৬৫১.০০
০৪	০৫ নং কাচারি, ঠাকুরগাঁও রোড	,,	৭৪,২২৬.০০	১৪,৮৪৫.০০	১১,১৩৪.০০	৩,৭১২.০০	১,০৩,৯১৭.০০
০৫	০৬ নং কাচারি, পার্বতীপুর(এমজি)	,,	৭৬,৯৪০.০০	১৫,৩৮৮.০০	১১,৫৪১.০০	৩,৮৪৭.০০	১,০৭,৭১৬.০০
০৬	০৭ নং কাচারি, সৈয়দপুর	,,	২,৬১,৮৫৬.০০	৫২,৩৭২.০০	৩৯,২৭৯.০০	১৩,০৯৩.০০	৩,৬৬,৬০০.০০
০৭	০৮ নং কাচারি, পার্বতীপুর	,,	২,১০,৪৮১.০০	৪২,০৯৭.০০	৩১,৫৭৩.০০	১০,৫২৪.০০	২,৯৪,৬৭৫.০০
০৮	০৯ নং কাচারি, সান্তাহার	,,	২,০০,৮১২.০০	৪০,১৬৩.০০	৩০,১১৪.০০	১০,০৪১.০০	২,৮১,১৩৮.০০
০৯	১০ নং কাচারি, আমনুরা	,,	২,৯৪,৯৭২.০০	৫৮,৯৯৩.০০	৪৪,২৪৭.০০	১৪,৭৫০.০০	৪,১২,৯৭১.০০
১০	১১ নং কাচারি, ঈশ্বরদী	,,	১,৪৬,৩৪৬.০০	২৯,২৬৯.০০	২১,৯৫২.০০	৭,৩১৭.০০	২,০৪,৮৮৪.০০
১১	১২ নং কাচারি, উল্লাপাড়া	,,	১,০৩,৩৮০.০০	২০,৬৭৬.০০	১৫,৫০৭.০০	৫,১৬৯.০০	১,৪৪,৭৩২.০০
১২	১৩ নং কাচারি, পোড়াদহ	,,	৪,১৯,৮২৬.০০	৮৩,৯৬৫.০০	৬২,৯৭৪.০০	২০,৯৯১.০০	৫,৮৭,৭৫৬.০০
১৩	১৪ নং কাচারি, নলিয়াগ্রাম	,,	৬৩,২৪৬.০০	১২,৬৪৯.০০	৯,৪৮৭.০০	৩,১৬২.০০	৮৮,৫৪৪.০০
১৪	১৫ নং কাচারি, রাজবাড়ী	,,	৫০,৮৩৮.০০	১০,১৬৮.০০	৭,৬২৬.০০	২,৫৪২.০০	৭১,১৭৪.০০
১৫	১৬ নং কাচারি, চুয়াডাঙ্গা	,,	৩১,৬৭৪.০০	৬,৩৩৫.০০	৪,৭৫১.০০	১,৫৮৪.০০	৪৪,৩৪৪.০০
১৬	১৭ নং কাচারি, যশোর	,,	৩,৯৯,৭১৭.০০	৭৯,৯৪৪.০০	৫৯,৯৫৮.০০	১৯,৯৮৬.০০	৫,৫৯,৬০৫.০০
১৭	১৮ নং কাচারি, খুলনা	,,	১,৬৬,১৭৫.০০	৩৩,২৩৫.০০	২৪,৯২৬.০০	৮,৩০৯.০০	২,৩২,৬৪৫.০০
		মোট=	**২৬,৩০,৭১৪.০০**	**৫,২৬,১৪৪.০০**	**৩,৯৪,৬০৩.০০**	**১,৩১,৫৩৯.০০**	**৩৬,৮৩,০১৭.০০**

অনুচ্ছেদ নং-২২

পরিশিষ্ট নং-১৮(১.২)

নলকা গ্যাস লাইন কোম্পানি লিঃ এর নিকট লাইসেন্স ফি বাবদ বকেয়ার বিবরণী ঃ

ক্রমিক নং	স্থান	জমির পরিমাণ	হার প্রতি (একর/ বর্গ)	বকেয়ার সময়কাল	বকেয়া লাইসেন্স ফি এর বিবরণ				মোট টাকার পরিমাণ
					লাইসেন্স ফি	জরিমানা ২০%	১৫% ভ্যাট	৫% উৎসে কর	
০১	০২	০৩	০৪	০৫	০৬	০৭	০৮	০৯	১০
০১	বগুড়া-কাহালু	৯৮৫ বর্গফুট	৩২/-	০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০১৯	৩১,৫২০.০০	৬,৩০৪.০০	৪,৭২৮.০০	১,৫৭৬.০০	৪৪,১২৮.০০
০২	বগুড়া-গাবতলী	৩৫০ বর্গফুট	৩২/-	০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০১৯	১১,২০০.০০	২,২৪০.০০	১,৬৮০.০০	৫৬০.০০	১৫,৬৮০.০০
০৩	বগুড়া-গাবতলী	৭৪০ বর্গফুট	৩২/-	০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০১৯	২৩,৬৮০.০০	৪,৭৩৬.০০	৩,৫৫২.০০	১,১৮৪.০০	৩৩,১৫২.০০
								মোট=	৯২,৯৬০.০০

পরিশিষ্ট নং-১৮(২)

বিভিন্ন প্রতিষ্ঠানের নিকট লাইসেন্স ফি বকেয়া বিবরণী ঃ

ক্র. নং	প্রতিষ্ঠানের নাম	বকেয়া টাকার পরিমাণ	পরিশিষ্ট	মন্তব্য
০১	০২	০৩	০৪	০৫
ক	প্যাসিফিক বাংলাদেশ টেলিকম লি. (সিটিসেল)	২৩,৯০,১৯০/-	১৮(২.১)	ভূমি নীতিমালা ২০০৬ এর ৫.১.১৭ ঃ- প্রতি বৎসর ৩০ শে জুনের মধ্যে পরবর্তী বৎসরের লাইসেন্স ফি পরিশোধ করত লাইসেন্স চুক্তিপত্র এক বৎসর সময়ের জন্য নবায়ন করতে হবে। ব্যর্থতায় ১০% (শতকরা দশ ভাগ) জরিমানাসহ ৩১ শে ডিসেম্বরের মধ্যে লাইসেন্স ফি পরিশোধ করত চুক্তি এক বৎসর (জুলাই-জুন) সময়ের জন্য নবায়ন করা যাবে। ৩১ শে ডিসেম্বরের মধ্যে যাহারা লাইসেন্স নবায়ন করতে ব্যর্থ হবে তাদের আবেদনানুযায়ী এ ধরনের কেসের প্রতিটি মেরিট বিচার করে সন্তুষ্ট হলে প্রধান ভূসম্পত্তি কর্মকর্তার অনুমোদনক্রমে ৩০ শে জুনের মধ্যে ২০% জরিমানাসহ লাইসেন্স নবায়ন করা যেতে পারে। কোন লাইসেন্সী পরপর ২(দুই) বছর যাবত লাইসেন্স ফি পরিশোধে ব্যর্থ হলে তার লাইসেন্স বাতিল বলে গণ্য হবে এবং স্থাপনা রেলওয়ের অনুকূলে বাজেয়াপ্ত করাসহ লাইসেন্সধারীদের বিরুদ্ধে অন্যান্য আইনানুগ ব্যবস্থা গ্রহণ করা হবে। পরবর্তীতে টেন্ডারের মাধ্যমে সংশ্লিষ্ট প্লট লাইসেন্স প্রদান করতে হবে। যে সমস্ত প্লটে লাইসেন্সী'র বিরুদ্ধে কোন ব্যক্তি বা প্রতিষ্ঠান মহামান্য আদালত বা হাইকোর্টে মামলা দায়েরপূর্বক লাইসেন্স ফি গ্রহণ, লাইসেন্স নবায়ন ও চুক্তিপত্র সম্পাদনে নিষেধাজ্ঞা রয়েছে তা পরবর্তীতে প্রত্যাহার হলে সংশ্লিষ্ট জি এম এর সুপারিশক্রমে জরিমানা ছাড়া বকেয়া আদায়ের ব্যাপারে মহাপরিচালক বিষয়টি নিষ্পত্তি করতে পারেন।
খ	বিভিন্ন সংস্থা	১০,১১,৪৩৫/-	১৮(২.২)	
গ	বিভিন্ন সিএনজি স্টেশন	১,১৫,৫৭,৪৮৪/-	১৮(২.৩)	
ঘ	ঢাকা দপ্তরের কাচারি অফিসসমূহের বাণিজ্যিক লাইসেন্সী	২২,৪১,৫৬৮/-	১৮(২.৪)	
	মোট=	১,৭২,০০,৬৭৭/-		

প্যাসিফিক বাংলাদেশ টেলিকম লিঃ (সিটিসেল) এর নিকট থেকে লাইসেন্স ফি বাবদ বকেয়ার বিবরণী ঃ

ক্রমিক নং	স্টেশন এলাকা	জমির পরিমাণ (বর্গফুট)	হার প্রতি (বর্গফুট)	বকেয়ার সময়কাল	বকেয়া লাইসেন্স ফি'র বিবরণ				মোট টাকার পরিমাণ
					লাইসেন্স ফি	জরিমানা	১৫% ভ্যাট	৫% উৎসে কর	
০১	০২	০৩	০৪	০৫	০৬	০৭	০৮	০৯	১০
০১	টঙ্গী-ঢাকা বিমান বন্দর	১৬৫৬	৩৩৫/-	২০১৮-২০১৯	৫,৫৪,৭৬০.০০	১,১০,৯৫২.০০	৮৩,২১৪.০০	২৭,৭৩৮.০০	৭,৭৬,৬৬৪.০০
০২	ঢাকা বিমান বন্দর-ঢাকা ক্যান্টনমেন্ট	১৪৪৬	৩৩৫/-	২০১৮-২০১৯	৪,৮৪,৪১০.০০	৯৬,৮৯২.০০	৭২,৬৬১.০০	২৪,২২০.০০	৬,৭৮,১৭৩.০০
০৩	আখাউড়া-সিলেট	৩৪৪	২২৩/-	২০১৮-২০১৯	৭৬,৭১২.০০	১৫,৩৪২.০০	১১,৫০৭.০০	৩,৮৩৬.০০	১,০৭,৩৯৭.০০
০৪	আখাউড়া-সিলেট	৪০৬	২২৩/-	২০১৮-২০১৯	৯০,৫৩৮.০০	১৮,১০৮.০০	১৩,৫৮১.০০	৪,৫২৭.০০	১,২৬,৭৫৪.০০
০৫	টঙ্গী-পূবাইল	৫৯০	২২৩/-	২০১৮-২০১৯	১,৩১,৫৭০.০০	২৬,৩১৪.০০	১৯,৭৩৬.০০	৬,৫৭৮.০০	১,৮৪,১৯৮.০০
০৬	টঙ্গী-আখাউড়া	৬৮৬	২২৩/	২০১৮-২০১৯	১,৫২,৯৭৮.০০	৩০,৫৯৬.০০	২২,৯৪৭.০০	৭,৬৪৯.০০	২,১৪,১৭০.০০
০৭	টঙ্গী-পূবাইল	৪০০	২২৩/	২০১৮-২০১৯	৮৯,২০০.০০	১৭,৮৪০.০০	১৩,৩৮০.০০	৪,৪৬০.০০	১,২৪,৮৮০.০০
০৮	টঙ্গী-আখাউড়া	৫৭০	২২৩/	২০১৮-২০১৯	১,২৭,১১০.০০	২৫,৪২২.০০	১৯,০৬৭.০০	৬,৩৫৫.০০	১,৭৭,৯৫৪.০০
				সর্বমোট=	**১১,৫২,৫১৮.০০**	**৩,৪১,৪৬৬.০০**	**২,৫৬,০৯৩.০০**	**৮৫,৩৬৩.০০**	**২৩,৯০,১৯০.০০**

সিইও/পূর্ব, চট্টগ্রাম কর্তৃক বিভিন্ন সংস্থাকে প্রদত্ত রেলভূমির বাণিজ্যিক লাইসেন্স ও অন্যান্য বাবদ বকেয়ার বিবরণী ঃ-

ক্র. নং	এলাকার নাম	সংস্থার নাম	জমির পরিমাণ (বর্গফুট)	দর	লাইসেন্স ফি	২০% জরিমানা	১৫% ভ্যাট	৫% আয়কর	মোট
০১	০২	০৩	০৪	০৫	০৬	০৭	০৮	০৯	১০
০১	গোপীবাগ	পাওয়ার গ্রীড কোঃ অব অব বাংলাদেশ	২৮৪	৭০.০০	১৯,৮৮০.০০	৩,৯৭৬.০০	২,৯৮২.০০	৯৯৪.০০	২৭,৮৩২.০০
০২	তেজগাঁও		১৬০.৫০	৭০.০০	১১,২৩৫.০০	২,২৪৭.০০	১,৬৮৫.০০	৫৬২.০০	১৫,৭২৯.০০
০৩	টঙ্গী	ঢাকা বিদ্যুৎ বিতরণ কোঃ লিঃ	২৯০০	৭০.০০	২,০৩,০০০.০০	৪০,৬০০.০০	৩০,৪৫০.০০	১০,১৫০.০০	২,৮৪,২০০.০০
০৪	ষোলশহর	প্রকল্প পরিচালক বাংলাদেশ তার ও টেলিফোন বোর্ড,টেলিফোন এক্সচেঞ্জ/ এনেক্স ভবন, শেরে বাংলা নগর, ঢাকা।	৩৩৯	৭০.০০	২৩,৭৩০.০০	৪,৭৪৬.০০	৩,৫৫৯.৫	১,১৮৬.৫	৩৩,২২২.০০
০৫	পাহাড়তলী		৩৪০	৪০.০০	১৩,৬০০.০০	২,৭২০.০০	২,০৪০.০০	৬৮০.০০	১৯,০৪০.০০
০৬	তেজগাঁও	নির্বাহী প্রকৌশলী উন্নয়ন বিভাগ-৪ ঢাকা বিদ্যুৎ বিতরণ কর্তৃপক্ষ, ৮০ মহাখালী, গ/এ,ঢাকা।	২৩৭	৭০.০০	১৬,৫৯০.০০	৩,৩১৮.০০	২,৪৮৮.৫০	৮২৯.৫০	২৩,২২৬.০০
০৭	জানালীহাট	বাংলাদেশ তার ও টেলিফোন বোর্ড, টেলিযোগাযোগ ভবন, ৩৭/ই, ইস্কাটন গার্ডেন,ঢাকা।	৩৫২৫.৭৫	৪০.০০	১,৪১,০৩০.০০	২৮,২০৬.০০	২১,১৫৪.৫০	৭,০৫১.৫০	১,৯৭,৪৪২.০০
০৮	দোহাজারি	বাংলাদেশ বিদ্যুৎ উন্নয়ন বোর্ড, দোহাজারি, চট্টগ্রাম।	৬১৯৯	১৬.০০	৯৯,১৮৪.০০	১৯,৮৩৬.৮০	১৪,৮৭৭.৬০	৪,৯৫৯.২০	১,৩৮,৮৫৮.০০
০৯	ময়মনসিংহ	ময়মনসিংহ সিটি কর্পোরেশন	৪৬৫০	৩০.০০	১,৩৯,৫০০.০০	২৭,৯০০.০০	২০,৯২৫.০০	৬,৯৭৫.০০	১,৯৫,৩০০.০০
১০	কুমিরা	কে ওয়াই সি আর কয়েল ইন্ডাস্ট্রিজ লি.	১৯৪৪	১৬.০০	৩১,১০৪.০০	৬,২২০.৮০	৪,৬৬৫.৬০	১,৫৫৫.২০	৪৩,৫৪৬.০০
১১	নারায়ণগঞ্জ	ঢাকা ওয়াসা,ওয়াসা ভবন, ২য় তলা ৯৮, কাজী নজরুল ইসলাম এভিনিউ কাওরান বাজার,ঢাকা।	৫৯০	৪০.০০	২৩,৬০০.০০	৪,৭২০.০০	৩,৫৪০.০০	১,১৮০.০০	৩৩,০৪০.০০
								মোট=	১০,১১,৪৩৫.০০

বিভিন্ন সিএনজি স্টেশনের বকেয়ার বিবরণী ঃ

ক্র. নং	প্রতিষ্ঠানের নাম	এলাকা	জমির পরিমাণ (বর্গফুট)	হার প্রতি (বর্গফুট)	বকেয়ার সময়কাল	বকেয়া লাইসেন্স ফি এর বিবরণ				মোট টাকার পরিমাণ
						লাইসেন্স ফি	জরিমানা	১৫% ভ্যাট	৫% উৎসে কর	
০১	০২	০৩	০৪	০৫	০৬	০৭	০৮	০৯	১০	১১
০১	রহমান ফিলিং স্টেশন	ষোলশহর-মুরাদপুর	২৩,৯১৪.৪৪	৭০.০০	২০১৮-১৯	১৬,৭৪,০১০.৮০	৩,৩৪,৮০২.১৬	২,৫১,১০১.৬২	৮৩,৭০০.৫৪	২৩,৪৩,৬১৫.১২
০২	গেপ হোল্ডিংস লিমিটেড	পাহাড়তলী	২,৩১৪.৪৪	৪০.০০	২০১৮-১৯	৯,৫৬,৫৭৭.৬০	১,৯১,৩১৫.৫২	১,৪৩,৪৮৬.৬৪	৪৭,৮২৮.৮৮	১৩,৩৯,২০৮.৬৪
০৩	স্পীড ট্রাক লিমিটেড	উত্তর পাহাড়তলী	২১,৫৬২.২০	৪০.০০	২০১৮-১৯	৮,৬২,৪৮৮.০০	১,৭২,৪৯৭.৬০	১,২৯,৩৭৩.২০	৪৩,১২৪.৪০	১২,০৭,৪৮৩.২০
০৪	রেইনবো সার্ভিসিং সেন্টার	টাইগারপাস মোড়	১৩,৯৩৯.২০	৪০.০০	২০১৮-১৯	৫,৫৭,৫৬৮.০০	১,১১,৫১৩.৬০	৮৩,৬৩৫.২০	২৭,৮৭৮.৪০	৭,৮০,৫৯৫.২০
০৫	পাহাড়িকা সিএনজি	উত্তর পাহাড়তলী	৯,৫৮৩.২০	৪০.০০	২০১৮-১৯	৩,৮৩,৩২৮.০০	৬৬,৬৬৫.৬০	৫৭,৪৯৯.২০	১৯,১৬৬.৪০	৫,৩৬,৬৫৯.২০
০৬	সামান্তা ফিলিং স্টেশন	চান্দগাঁও মোহরা	১৪,৩৭৪.৮০	৪০.০০	২০১৮-১৯	৫,৭৪,৯৯২.০০	১,১৪,৯৯৮.৪০	৮৬,২৪৮.৮০	২৮,৭৪৯.৬০	৮,০৪,৯৮৮.৮০
০৭	এল এস এনার্জি লিমিটেড	সায়েদাবাদ এলাকা যাত্রাবাড়ী ও দয়াগঞ্জ	২১,৫৬২.২০	৭০.০০	২০১৮-১৯	১৫,০৯,৩৫৪.০০	৩,০১,৮৭০.৮০	২,২৬,৪০৩.১০	৭৫,৪৬৭.৭০	২১,১৩,০৯৫.৬০
০৮	বেস্ট ইস্টার্ন সিএনজি ফিলিং স্টেশন লিং	মানিকনগর-সবুজবাগ মুগদা স্টেডিয়ামের দক্ষিণে	২১,৫৬২.২০	৭০.০০	২০১৮-১৯	১৫,০৯,৩৫৪.০০	৩,০১,৮৭০.৮০	২,২৬,৪০৩.১০	৭৫,৪৬৭.৭০	২১,১৩,০৯৫.৬০
০৯	এনএস সিএনজি এন্ড সার্ভিসিং সেন্টার লিমিটেড	এডিআর গোপীবাগ বিশ্ব রোড	৩,২৫২.৪৮	৭০.০০	২০১৮-১৯	২,২৭,৬৭৩.৬০	৪৫,৫৩৪.৭২	৩৪,১৫১.০৪	১১,৩৮৩.৬৮	৩,১৮,৭৪৩.০৪
					সর্বমোট=	**৮২,৫৫,৩৪৬.০০**	**১৬,৫১,০৬৯.০০**	**১২,৩৮,৩০২.০০**	**৪,১২,৭৬৭.০০**	**১১৫,৫৭,৪৮৪.০০**

বিভাগীয় ভূসম্পত্তি কর্মকর্তা চট্টগ্রাম ও ঢাকা দপ্তরের কাচারি অফিসসমূহের বাণিজ্যিক লাইসেন্সির নিকট হতে বকেয়া লাইসেন্স ফি'র বিবরণী ঃ

ক্র. নং	দপ্তরের নাম	ভূমির ধরণ	বকেয়া টাকার পরিমাণ	জরিমানা ২০%	ভ্যাট ১৫%	উৎসে কর ৫%	মোট বকেয়া টাকা
০১	০২	০৩	০৪	০৫	০৬	০৭	০৮
০১	ষোলশহর কাচারি	বাণিজ্যিক	১,০৭,৬১২.০০	২১,৫২৪.০০	১৬,১৪১.০০	৫,৩৮১.০০	১,৫০,৬৫৮.০০
০২	ফেনী কাচারি	,,	৩,৩৮,২৮০.০০	৬৭,৬৫৬.০০	৫০,৭৪৩.০০	১৬,৯১৩.০০	৪,৭৩,৫৯২.০০
০৩	লাকসাম কাচারি	,,	২,৫৪,৪৪০.০০	৫০,৮৮৮.০০	৩৮,১৬৬.০০	১২,৭২২.০০	৩,৫৬,২১৬.০০
০৪	ময়মনসিংহ কাচারি	,,	৯৭,৮০০.০০	১৯,৫৬০.০০	১৪,৬৭০.০০	৪,৮৯০.০০	১,৩৬,৯২০.০০
০৫	কিশোরগঞ্জ কাচারি	,,	৪,২৩,৭২৮.০০	৮৪,৭৪৫.০০	৬৩,৫৫৯.০০	২১,১৮৬.০০	৫,৯৩,২১৯.০০
০৬	ঢাকা কাচারি	,,	৩,৭৯,২৬০.০০	৭৫,৮৫২.০০	৫৬,৮৮৯.০০	১৮,৯৬৩.০০	৫,৩০,৯৬৪.০০
		সর্বমোট=	**১৬,০১,১২০.০০**	**৩,১৯,৯০৬.০০**	**২,৩৯,৯২৮.০০**	**৭৯,৯৭৪.০০**	**২২,৪১,৫৬৮.০০**

অনুচ্ছেদ নং-২৩
পরিশিষ্ট নং-১৯

প্রধান বাণিজ্যিক ব্যবস্থাপক/পশ্চিম, রাজশাহী এবং প্রধান বাণিজ্যিক ব্যবস্থাপক/পূর্ব, চট্টগ্রাম টিকেট প্রতি কমিশন প্রদানের চুক্তি না করে যাত্রী প্রতি কমিশন প্রদানের চুক্তি করায় সরকারে আর্থিক ক্ষতির বিবরণী ঃ

ক্রমিক নং	দপ্তরের নাম	টাকা	পরিশিষ্ট
০১	০২	০৩	০৪
১.	প্রধান বাণিজ্যিক ব্যবস্থাপক/পশ্চিম,রাজশাহী	১,১৫,৮৬,১১২.০০	১৯(১)
২.	প্রধান বাণিজ্যিক ব্যবস্থাপক/পূর্ব,চট্টগ্রাম	২,০৮,১৩,৭৪৬.০০	১৯(২)
	মোট=	**৩,২৩,৯৯,৮৫৮.০০**	

অনুচ্ছেদ নং-২৩
পরিশিষ্ট নং-১৯(১)

সিএনএস লি. এর সাথে টিকেট প্রতি কমিশন প্রদানের চুক্তি না করে যাত্রী প্রতি কমিশন প্রদান করায় অতিরিক্ত কমিশনের বিবরণী ঃ

ক্রমিক নং	মাসের নাম	বিল নং ও তারিখ	অতিরিক্ত যাত্রী সংখ্যা	প্রদত্ত কমিশন রেট	অতিরিক্ত মোট কমিশন প্রদান
১.	২	৩	৪	৫	৬= (৫*৪)
১.	জুলাই/২০১৮	কম/সিজি/সিসিএসআরটিএস/বিল/রাজ/সিআরডি-১(১৩৭)/১৭; তাং ১৯/০৯/২০১৮	২,৮৭,৩৫২	২.৯৯	৮,৫৯,১৮২.৪৮
২.	আগস্ট/২০১৮	কম/সিজি/সিসিএসআরটিএস/বিল/রাজ/সিআরডি-১(১৩৭)/১৮; তাং ৩০/১১/২০১৮	৩,৬৪,২৯৯	২.৯৯	১০,৮৯,২৫৪.০১
৩.	সেপ্টম্বর/২০১৮	কম/সিজি/সিসিএসআরটিএস/বিল/রাজ/সিআরডি-১(১৩৭)/১৮; তাং ৩০/১১/২০১৮	৩,০২,৫২৩	২.৯৯	৯,০৪,৫৪৩.৭৭
৪.	অক্টোবর/২০১৮	কম/সিজি/সিসিএসআরটিএস/বিল/রাজ/সিআরডি-১(১৩৭)/১৯; তাং ১৮/১২/২০১৮	৩,৩৫,১৫৯	২.৯৯	১০,০২,১২৫.৪১
৫.	নভেম্বর/২০১৮	কম/সিজি/সিসিএসআরটিএস/বিল/রাজ/সিআরডি-১(১৩৭)/১৯; তাং ১৮/১২/২০১৮	২,৭৪,৪৭৬	২.৯৯	৮,২০,৬৮৩.২৪
৬.	ডিসেম্বর/২০১৮	কম/সিজি/সিসিএসআরটিএস/বিল/রাজ/সিআরডি-১(১৩৭)/২০; তাং ২৪/০২/২০১৯	৩,২৬,৩২৯	২.৯৯	৯,৭৫,৭২৩.৭১
৭.	জানুয়ারি/২০১৯	কম/সিজি/সিসিএসআরটিএস/বিল/রাজ/সিআরডি-১(১৩৭)/২০; তাং ২৪/০২/২০১৯	৩,১৯,২৯০	২.৯৯	৯,৫৪,৬৭৭.১০
৮.	ফেব্রুয়ারি/২০১৯	কম/সিজি/সিসিএসআরটিএস/বিল/রাজ/সিআরডি-১(১৩৭)/২১; তাং ১৭/০৪/২০১৯	৩,০৯,২৫২	২.৯৯	৯,২৪,৬৬৩.৪৮
৯.	মার্চ/২০১৯	কম/সিজি/সিসিএসআরটিএস/বিল/রাজ/সিআরডি-১(১৩৭)/২১; তাং ১৭/০৪/২০১৯	৩,৫৫,৭৬৯	২.৯৯	১০,৬৩,৭৪৯.৩১
১০.	এপ্রিল/২০১৯	কম/সিজি/সিসিএসআরটিএস/বিল/রাজ/সিআরডি-১(১৩৭)/২২; তাং ০২/০৯/২০১৯	৩,৩০,৮৩৫	২.৯৯	৯,৮৯,১৯৬.৬৫
১১.	মে/২০১৯	কম/সিজি/সিসিএসআরটিএস/বিল/রাজ/সিআরডি-১(১৩৭)/২২; তাং ০২/০৯/২০১৯	৩,০২,৫৮৭	২.৯৯	৯,০৪,৭৩৫.১৩
১২.	জুন/২০১৯	কম/সিজি/সিসিএসআরটিএস/বিল/রাজ/সিআরডি-১(১৩৭)/২২; তাং ০২/০৯/২০১৯	৩,৬৭,০৮৩	২.৯৯	১০,৯৭,৫৭৮.১৭
				মোট=	**১,১৫,৮৬,১১২.৪৬**

প্রধান বাণিজ্যিক ব্যবস্থাপক /পূর্ব/বাংলাদেশ রেলওয়ে/সিআরবি/ চট্টগ্রাম
টিকেট প্রতি কমিশন প্রদানের চুক্তি না করে যাত্রী প্রতি কমিশন প্রদান করায় অতিরিক্ত কমিশনের বিবরণী ঃ

ক্রমিক নং	মাসের নাম	বিল নং ও তারিখ	অতিরিক্ত যাত্রী সংখ্যা	প্রদত্ত কমিশন রেট	অতিরিক্ত মোট কমিশন প্রদান
১.	২	৩	৪	৫	৬
১.	এপ্রিল/২০১৮	নং৫৪.০১.১৫০০.১০৭.০৫.০২৪.১৮-২(১৮/১৭৫০); তাং ৪/৯/১৮খ্রি.	৫,৮৫,৫১৮	২.৯৯	১,৭৫০,৬৯৮.৮২
২.	মে/২০১৮	নং৫৪.০১.১৫০০.১০৭.০৫.০২৪.১৮-২(১৮/১৭৫০); তাং ৪/৯/১৮খ্রি.	৫,৫৬,৪১৪	২.৯৯	১,৬৬৩,৬৭৭.৮৬
৩.	জুন/২০১৮	নং৫৪.০১.১৫০০.১০৭.০৫.০২৪.১৮-২(১৮/২০১৬); তাং ০২/১০/১৮খ্রি.	৬,০০,৩৯০	২.৯৯	১,৭৯৫,১৬৬.১০
৪.	জুলাই/২০১৮	নং৫৪.০১.১৫০০.১০৭.০৫.০২৪.১৮-২(১৮/২০১৬); তাং ০২/১০/১৮খ্রি.	৫,১৯,০৪৯	২.৯৯	১৫,৫১,৯৫৬.৫১
৫.	আগস্ট/২০১৮	নং৫৪.০১.১৫০০.১০৭.০৫.০২৪.১৮-২(১৮/২৩৪০); তাং ২০/১১/১৮খ্রি.	৬,৮৩,৫০৮	২.৯৯	২০,৪৩,৬৮৮.৯২
৬.	সেপ্টম্বর/২০১৮	নং৫৪.০১.১৫০০.১০৭.০৫.০২৪.১৮-২(১৮/২৩৪০); তাং ২০/১১/১৮খ্রি.	৫,৩৭,০০৪	২.৯৯	১৬,০৫,৬৪১.৯৬
৭.	অক্টোবর/২০১৮	নং৫৪.০১.১৫০০.১০৭.০৫.০২৪.১৮-২(১৯/৯৩); তাং ০৮/০১/১৯খ্রি.	৬,১৮,৫০৮	২.৯৯	১৮,৪৯,৩৩৮.৯২
৮.	নভেম্বর/২০১৮	নং৫৪.০১.১৫০০.১০৭.০৫.০২৪.১৮-২(১৯/৯৩); তাং ০৮/০১/১৯খ্রি.	৪,৯৪,২৯৫	২.৯৯	১৪,৭৭,৯৪২.০৫
৯.	ডিসেম্বর/২০১৮	নং৫৪.০১.১৫০০.১০৭.০৫.০২৪.১৮-২(১৯/৬৪৭); তাং ২০/০৩/১৯খ্রি.	৬,২৪,৪৪৪	২.৯৯	১৮,৬৭,০৮৭.৫৬
১০.	জানুয়ারি/২০১৯	ইং-৫৪.০১.১৫০০.১০৭.০৫.০২৪.১৮-২(১৯/৬৪৭); তাং ২০/০৩/১৯খ্রি.	৫,৮৭,০৫৭	২.৯৯	১৭,৫৫,৩০০.৪৩
১১.	ফেব্রুয়ারি/২০১৯	নং৫৪.০১.১৫০০.১০৭.০৫.০২৪.১৮-২(১৯/১২২৩); তাং ১২/০৬/১৯খ্রি.	৫,৫৮,৯৮৫	২.৯৯	১৬,৭১,৩৬৫.১৫
১২.	মার্চ/২০১৯	নং৫৪.০১.১৫০০.১০৭.০৫.০২৪.১৮-২(১৯/১২২৩); তাং ১২/০৬/১৯খ্রি.	৫,৯৫,৯৪৭	২.৯৯	১৭,৮১,৮৮১.৫৩
				মোট=	২০,৮১,৩৭,৪৬.০০

ডিটিএস/লালমনিরহাট দপ্তরে ওয়াগন হায়ার চার্জ এর বকেয়া বিলের বিবরণী ঃ

ক্রমিক নম্বর	মাসের নাম	বিভাগীয় প্রকৌশলী/লালমনিরহাট	বিভাগীয় প্রকৌশলী-২/পাকশী	সর্বমোট
১	২	৩	৪	
০১	জুলাই/২০১৮	১,৩৩২.০০	৩,৭৫৬.০০	৫,০৮৮.০০
০২	আগস্ট/২০১৮	৪,৫৫৮.০০	৩,৭৫৬.০০	৮,৩১৪.০০
০৩	সেপ্টেম্বর/২০১৮	৬১১.০০	৩,৬৩৫.০০	৪,২৪৬.০০
০৪	অক্টোবর/২০১৮	০	৩,৭৫৬.০০	৩,৭৫৬.০০
০৫	নভেম্বর/২০১৮	২,১৮৪.০০	৩,৬৩৫.০০	৫,৮১৯.০০
০৬	ডিসেম্বর/২০১৮	৫,১০১.০০	৩,৭৫৬.০০	৮,৮৫৭.০০
০৭	জানুয়ারি/২০১৯	১,৩৪৫.০০	৩,৭৫৬.০০	৫,১০১.০০
০৮	ফেব্রুয়ারি/২০১৯	২,৪৩৯.০০	৩,৩৯৩.০০	৫,৮৩২.০০
০৯	মার্চ/২০১৯	৪,০৬৩.০০	৩,৭৫৬.০০	৭,৮১৯.০০
১০	এপ্রিল/২০১৯	১,৫২৮.০০	৩,৬৩৫.০০	৫,১৬৩.০০
১১	মে/২০১৯	০	৩,৭৫৬.০০	৩,৭৫৬.০০
১২	জুন/২০১৯	০	৩,৬৩৫.০০	৩,৬৩৫.০০
	সর্বমোট=	**২৩,১৬১.০০**	**৪৪,২২৫.০০**	**৬৭,৩৮৬.০০**

পাকশী বিভাগে ২০১৮/২০১৯ অর্থবছরে ওয়াগন হায়ার চার্জ বিলের পরিসংখ্যান নিম্নরুপঃ

পাচুরিয়া-ফরিদপুর-ভাঙ্গা পূনর্বাসন প্রকল্প এর অধীনে ব্যবহৃত ওয়াগন হায়ার চার্জ বিলে টাকার পরিমাণ		ডিইএন-১/ পাকশী এর অধীনে এমটি/পাকশী-১ এ ব্যবহৃত ওয়াগন হায়ার চার্জ বিলের টাকার পরিমাণ।		ডিএন-২/ পাকশী এর অধীনে এমটি/ পাকশী-২, এমটি/পাকশী-৩ গ্যাংকার, এবং ব্যালাস্ট স্পেশাল এ ব্যবহৃত ওয়াগন হায়ার চার্জ বিলের টাকার পরিমাণ।		পাবনা-ঢালারচর প্রকল্প/ পাকশী এর অধীনে ব্যবহৃত ওয়াগন হায়ার চার্জ বিলের টাকার পরিমাণ।		কাশিয়ানি-গোপালগঞ্জ-টুঙ্গিপাড়া পূনর্বাসন প্রকল্প এর অধীনে ব্যবহৃত ওয়াগন হায়ার চার্জ বিলের টাকার পরিমাণ।		২০১৮/২০১৯ অর্থ বছরে বিভাগীয় প্রকৌশলী -১ এর আওতায় বন্যা নিয়ন্ত্রণ কাজে ব্যবহৃত ওয়াগন হায়ার চার্জ বিল বাবদ।		২০১৮/২০১৯ অর্থ বছরে বিভাগীয় প্রকৌশলী -২ এর আওতায় বন্যা নিয়ন্ত্রণ কাজে ব্যবহৃত ওয়াগন হায়ার চার্জ বিল বাবদ।	
১		২		৩		৪		৫		৬		৭	
মাস	টাকার পরিমাণ	মাস	টাকার পরিমাণ	মাস	টাকার পরিমাণ	মাস	টাকার পরিমাণ	মাস	টাকার পরিমাণ	মাস	টাকার পরিমাণ	মাস	টাকার পরিমাণ
জুলাই/১৮	১,১১,৬০০/-	জুলাই/১৮	২,০৭,০৮০/-	জুলাই/১৮	১,২০,৩৯৮/-	জুলাই/১৮	-	জুলাই/১৮	১,৬৭,৪০০/-	জুলাই/১৮	৫,৯১,০০০/-	জুলাই/১৮	৩,০৩,০০০/-
আগস্ট/১৮	১,১১,৬০০/-	আগস্ট/১৮	২,০৭,০৮০/-	আগস্ট/১৮	১,২০,৪০৪/-	আগস্ট/১৮	-	আগস্ট/১৮	২,৮৯,৮০০/-	আগস্ট/১৮		আগস্ট/১৮	
সেপ্টেম্বর/১৮	১,০৮,০০০/-	সেপ্টেম্বর/১৮	২,০০,৪০০/-	সেপ্টেম্বর/১৮	১,১২,৬৪০/-	সেপ্টেম্বর/১৮	-	সেপ্টেম্বর/১৮	৩,৭৮,০০০/-	সেপ্টেম্বর/১৮		সেপ্টেম্বর/১৮	
অক্টোবর/১৮	১,১১,৬০০/-	অক্টোবর/১৮	২,০৪,৭০০/-	অক্টোবর/১৮	১,১৫,৩৮৬/-	অক্টোবর/১৮	-	অক্টোবর/১৮	১০,০৪,৮০০/-	অক্টোবর/১৮		অক্টোবর/১৮	
নভেম্বর/১৮	১,০৮,০০০/-	নভেম্বর/১৮	১,৯০,২০০/-	নভেম্বর/১৮	১,২৩,৮৬০/-	নভেম্বর/১৮	-	নভেম্বর/১৮		নভেম্বর/১৮		নভেম্বর/১৮	
ডিসেম্বর/১৮	৪,৩৫,৬০০/-	ডিসেম্বর/১৮	১,৯৬,৫৪০/-	ডিসেম্বর/১৮	১,২৮,৩০৬/-	ডিসেম্বর/১৮	-	ডিসেম্বর/১৮		ডিসেম্বর/১৮		ডিসেম্বর/১৮	
জানুয়ারি/১৯		জানুয়ারি/১৯	১,৯৬,৫৪০/-	জানুয়ারি/১৯	৭,৫৮,৯৬৮/-	জানুয়ারি/১৯	-	জানুয়ারি/১৯		জানুয়ারি/১৯		জানুয়ারি/১৯	
ফেব্রুয়ারি/১৯		ফেব্রুয়ারি/১৯	৫,০১,০০০/-	ফেব্রুয়ারি/১৯		ফেব্রুয়ারি/১৯	-	ফেব্রুয়ারি/১৯		ফেব্রুয়ারি/১৯		ফেব্রুয়ারি/১৯	
মার্চ/১৯		মার্চ/১৯		মার্চ/১৯		মার্চ/১৯	১৫,৩৭,৮০০/-	মার্চ/১৯		মার্চ/১৯		মার্চ/১৯	
এপ্রিল/১৯	-	এপ্রিল/১৯		এপ্রিল/১৯		এপ্রিল/১৯		এপ্রিল/১৯	৫৫,৮০০/-	এপ্রিল/১৯		এপ্রিল/১৯	
মে/১৯	-	মে/১৯		মে/১৯		মে/১৯		মে/১৯		মে/১৯		মে/১৯	
জুন/১৯	-	জুন/১৯		জুন/১৯		জুন/১৯		জুন/১৯	৪৩,২০০/-	জুন/১৯		জুন/১৯	
মোট=	৯,৮৬,৪০০/-	মোট=	১৯,০৩,৫৪০/-	মোট=	১৪,৭৯,৯৬২/-	মোট=	১৫,৩৭,৮০০/-	মোট=	১৯,৩৮,৬০০/-	মোট=	৫,৯১,০০০/-	মোট=	৩,০৩,০০০/-

	১	৯,৮৬,৪০০/-
	২	১৯,০৩,৫৪০/-
	৩	১৪,৭৯,৯৬২/-
	৪	১৫,৩৭,৮০০/-
	৫	১৯,৩৮,৬০০/-
	৬	৫,৯১,০০০/-
	৭	৩,০৩,০০০/-
সর্বমোট টাকার পরিমাণ		৮৭,৪০,৩০২/-

অনুচ্ছেদ নং-২৫

পরিশিষ্ট নং-২১

কাস্টম হাউজ/আইসিডি কর্তৃক নিলামে বিক্রিত মালামালের অর্থ বাংলাদেশ রেলওয়েকে প্রদান না করার বিবরণী ঃ

আয়ের সময়কাল	নিলামে বিক্রিত মালামালের বিপরীতে অর্জিত অর্থ	আইসিডির পাওনা ৬৫%	রেলওয়ের পাওনা ৩৫%
০১	০২	০৩	০৪
১৪/১১/১৯৯২ হতে ৩১/১২/২০১৯	৮,৬১,৩১,৪৩৯.০০	৫,৫৯,৮৫,৪৩৫.০০	৩,০১,৪৬,০০৪.০০

বিভিন্ন রেলওয়ে স্টেশনের সংগৃহীত আয় অগ্রণী ব্যাংক লি., সাহেব বাজার কর্পোরেট শাখা, রাজশাহী নির্ধারিত সময়ে বাংলাদেশ ব্যাংকে জমা প্রদান না করায় জমাকৃত টাকার উপর আরোপিত সুদের বিবরণী ঃ

ক্রমিক নং	মাসের নাম	সুদের পরিমাণ	পরিশিষ্ট
০১	০২	০৩	০৪
০১.	জুলাই/২০১০৮	১৬,১৪,২৬৯/-	২২(১)
০২.	আগষ্ট/২০১৮	৩৬,৬৪,৭৩৭/-	২২(২)
০৩.	সেপ্টেম্বর/২০১৮	৩০,০৮,৯৪৯/-	২২(৩)
০৪.	অক্টোবর/২০১৮	২৭,৪৫,১৯৫/-	২২(৪)
০৫.	নভেম্বর/২০১৮	২৪,৩১,৮৭২/-	২২(৫)
০৬.	ডিসেম্বর/২০১৮	১৪,৫৯,৭৯৮/-	২২(৬)
০৭.	জানুয়ারি/২০১৯	৩৪,৭১,৮২৬/-	২২(৭)
০৮.	ফেব্রুয়ারি/২০১৯	১৩,১২,৭২৭/-	২২(৮)
০৯.	মার্চ/২০১৯	৫,১০,৪৬০/-	২২(৯)
১০.	এপ্রিল/২০১৯	৩,৪৬,৯০৯/-	২২(১০)
১১.	মে/২০১৯	৪,১১,৯৭৪/-	২২(১১)
	সর্বমোট সুদের পরিমাণ=	২,০৯,৭৮,৭১৬/-	

মাস ঃ জুলাই/২০১৯

ক্র. নং	শাখা ব্যাংক কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখায় প্রেরণ করা হয়েছে	শাখা ব্যাংক কর্তৃক কর্পোরেট শাখায় প্রেরিত অর্থের পরিমাণ	কর্পোরেট শাখা কর্তৃক যে তারিখে বাংলাদেশ ব্যাংকে অর্থ স্থানান্তর করতে হবে	কর্পোরেট শাখা কর্তৃক যে তারিখে বাংলাদেশ ব্যাংকে অর্থ স্থানান্তর করা হয়েছে	কর্পোরেট শাখা, অগ্রণী ব্যাংক কর্তৃক অর্থ আটক/ধরে রাখার সময়	ব্যাংক রেট	সুদ বাবদ আদায়যোগ্য টাকার পরিমাণ {(কলাম ৩ × ৫%) ÷ ৩৬৫ × কলাম ৬}
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৯
০১.	০২-০৭-২০১৮	২,৪৭,৫৮,২৭৯/-	২৯-০৭-২০১৮	১০-০৯-২০১৮	৪৩ দিন	৫%	১,৪৫,৮৩৬/-
০২.	০৩-০৭-২০১৮	৮,১২,০২,৮৭৬/-	৩০-০৭-২০১৮	১০-০৯-২০১৮	৪২ দিন	৫%	৪,৬৭,১৯৪/-
০৩.	০৪-০৭-২০১৮	১১,৪২,৮১২/-	৩১-০৭-২০১৮	১০-০৯-২০১৮	৪১ দিন	৫%	৬,৪১৮/-
০৪.	০৫-০৭-২০১৮	৩,৪৯,৪৬,৯২৫/-	০১-০৮-২০১৮	১০-০৯-২০১৮	৪০ দিন	৫%	১,৯৯,৪৯০/-
০৫.	০৮-০৭-২০১৮	৪,০৭,৪৪,১৪৯/-	০৫-০৮-২০১৮	১০-০৯-২০১৮	৩৬ দিন	৫%	২,০০,৯৩০/-
০৬.	০৯-০৭-২০১৮	২,২৪,৮০,৯০৮/-	০৫-০৮-২০১৮	১০-০৯-২০১৮	৩৬ দিন	৫%	১,১০,৮৬৪/-
০৭.	১০-০৭-২০১৮	১,৪৮,০৫,৫২৬/-	০৬-০৮-২০১৮	১০-০৯-২০১৮	৩৫ দিন	৫%	৭০,৯৮৫/-
০৮.	১১-০৭-২০১৮	১,৩১,৯২,৪৫৪/-	০৭-০৮-২০১৮	১০-০৯-২০১৮	৩৪ দিন	৫%	৬১,৪৪৪/-
০৯.	১২-০৭-২০১৮	২,০৮,৯৮,৫৯২/-	০৮-০৮-২০১৮	১০-০৯-২০১৮	৩৩ দিন	৫%	৯৪,৪৭৩/-
১০.	১৫-০৭-২০১৮	৬,২২,৮৯৭/-	১২-০৮-২০১৮	১০-০৯-২০১৮	২৯ দিন	৫%	২,৪৭৪/-
১১.	১৬-০৭-২০১৮	১,৬৭,৩৩,৯০২/-	১২-০৮-২০১৮	১০-০৯-২০১৮	২৯ দিন	৫%	৬৬,৪৭৭/-
১২.	১৭-০৭-২০১৮	৯৯,৫৭,৭৫৪/-	১৩-০৮-২০১৮	১০-০৯-২০১৮	২৮ দিন	৫%	৩৮,১৯৪/-
১৩.	২৩-০৭-২০১৮	২,৭১,৪৬,৪৯০/-	১৯-০৮-২০১৮	১০-০৯-২০১৮	২৩ দিন	৫%	৮৫,৫৩০/-
১৪.	২৪-০৭-২০১৮	২,০৪,৮৮,৫৯৯/-	২০-০৮-২০১৮	১০-০৯-২০১৮	২১ দিন	৫%	৫৮,৯৩৯/-
১৫.	২৬-০৭-২০১৮	১,০৫,৭৭২/-	২৬-০৮-২০১৮	১০-০৯-২০১৮	১৫ দিন	৫%	২১৭/-
১৬.	৩১-০৭-২০১৮	২৫,০৫,০২৯/-	২৭-০৮-২০১৮	১০-০৯-২০১৮	১৪ দিন	৫%	৪,৮০৪/-
						মোট=	১৬,১৪,২৬৯/-

পরিশিষ্ট নং-২২(২)

মাস ঃ আগষ্ট/২০১৮

ক্র. নং	শাখা ব্যাংক কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখায় প্রেরণ করা হয়েছে	শাখা ব্যাংক কর্তৃক কর্পোরেট শাখায় প্রেরিত অর্থের পরিমাণ	কর্পোরেট শাখা কর্তৃক যে তারিখে বাংলাদেশ ব্যাংকে অর্থ স্থানান্তর করতে হবে	কর্পোরেট শাখা কর্তৃক যে তারিখে বাংলাদেশ ব্যাংকে অর্থ স্থানান্তর করা হয়েছে	কর্পোরেট শাখা, অগ্রণী ব্যাংক কর্তৃক অর্থ আটক/ধরে রাখার সময়	ব্যাংক রেট	সুদ বাবদ আদায়যোগ্য টাকার পরিমাণ {(কলাম ৩ × ৫%) ÷ ৩৬৫ × কলাম ৬}
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
০১.	০১-০৮-২০১৮	৩,০৬,৪৮,০৬৪/-	২৮-০৮-২০১৮	১১-১২-২০১৮	১০৫ দিন	৫%	৪,৪০,৮২৮/-
০২.	০২-০৮-২০১৮	১,০৪,৮৩,০৯৭/-	২৯-০৮-২০১৮	১১-১২-২০১৮	১০৪ দিন	৫%	১,৪৯,৩৪৮/-
০৩.	০৫-০৮-২০১৮	১,৮২,০৬,৬৫৩/-	০৩-০৯-২০১৮	১১-১২-২০১৮	৯৯ দিন	৫%	২,৪৬,৯১২/-
০৪.	০৬-০৮-২০১৮	৫,৭৫,০৭,২৩৫/-	০৩-০৯-২০১৮	১১-১২-২০১৮	৯৯ দিন	৫%	৭,৭৯,৮৯২/-
০৫.	০৭-০৮-২০১৮	৩,৫১,৭৬,৯৪৬/-	০৩-০৯-২০১৮	১১-১২-২০১৮	৯৯ দিন	৫%	৪,৭৭,০৫৭/-
০৬.	০৮-০৮-২০১৮	৩,৯২,৫৮,৩১০/-	০৪-০৯-২০১৮	১১-১২-২০১৮	৯৮ দিন	৫%	৫,২৭,০২৯/-
০৭.	০৯-০৮-২০১৮	১,৮৫,২১১/-	০৫-০৯-২০১৮	১১-১২-২০১৮	৯৭ দিন	৫%	২,৪৬১/-
০৮.	১২-০৮-২০১৮	৯১,৪০,৩৮০/-	০৯-০৯-২০১৮	১১-১২-২০১৮	৯৩ দিন	৫%	১,১৬,৪৪৬/-
০৯.	১৬-০৮-২০১৮	৭৪,৫৮,৩৯৪/-	১২-০৯-২০১৮	১১-১২-২০১৮	৯০ দিন	৫%	৯১,৯৫২/-
১০.	১৯-০৮-২০১৮	৫৪,৮১,৫৬০/-	১৬-০৯-২০১৮	১১-১২-২০১৮	৮৬ দিন	৫%	৬৪,৫৭৭/-
১১.	২০-০৮-২০১৮	৩০,৯৬,৭২৬/-	১৬-০৯-২০১৮	১১-১২-২০১৮	৮৬ দিন	৫%	৩৬,৪৮২/-
১২.	২৬-০৮-২০১৮	৪,৬৮,১৭,২২৯/-	২৩-০৯-২০১৮	১১-১২-২০১৮	৭৯ দিন	৫%	৫,০৬,৬৫২/-
১৩.	২৭-০৮-২০১৮	১,৭১,০৬,১১৪/-	২৫-০৯-২০১৮	১১-১২-২০১৮	৭৯ দিন	৫%	১,৮৫,১২১/-
১৪.	২৮-০৮-২০১৮	৩১,৯৪,১৯৩/-	২৪-০৯-২০১৮	১১-১২-২০১৮	৭৮ দিন	৫%	৩৪,১২৯/-
১৫.	২৯-০৮-২০১৮	৫,৫৪,৭৪৩/-	২৫-০৯-২০১৮	১১-১২-২০১৮	৭৭ দিন	৫%	৫,৮৫১/-
						মোট=	৩৬,৬৪,৭৩৭/-

মাস ঃ সেপ্টেম্বর/২০১৮

ক্র. নং	শাখা ব্যাংক কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখায় প্রেরণ করা হয়েছে	শাখা ব্যাংক কর্তৃক কর্পোরেট শাখায় প্রেরিত অর্থের পরিমাণ	কর্পোরেট শাখা কর্তৃক যে তারিখে বাংলাদেশ ব্যাংকে অর্থ স্থানান্তর করতে হবে	কর্পোরেট শাখা কর্তৃক যে তারিখে বাংলাদেশ ব্যাংকে অর্থ স্থানান্তর করা হয়েছে	কর্পোরেট শাখা, অগ্রণী ব্যাংক কর্তৃক অর্থ গচ্ছিত রাখার সময়	ব্যাংক রেট	সুদ বাবদ আদায়যোগ্য টাকার পরিমাণ {(কলাম ৩ × ৫%) ÷ ৩৬৫ × কলাম ৬}
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
০১.	০৩-০৯-২০১৮	৩,২৭,২৫,৮৫১/-	৩০-০৯-২০১৮	০৮-০১-২০১৯	১০০ দিন	৫%	৪,৪৮,২৯৯/-
০২.	০৪-০৯-২০১৮	১,৪৯,৯৫,৬১৩/-	০১-১০-২০১৮	০৮-০১-২০১৯	৯৯ দিন	৫%	২,০৩,৩৬৫/-
০৩.	০৫-০৯-২০১৮	২১,৪১,২৮৫/-	০২-১০-২০১৮	০৮-০১-২০১৯	৯৮ দিন	৫%	২৮,৭৪৬/-
০৪.	০৬-০৯-২০১৮	৪০,৮৪,৬৩৮/-	০৩-১০-২০১৮	০৮-০১-২০১৯	৯৭ দিন	৫%	৫৪,২৭৫/-
০৫.	০৯-০৯-২০১৮	৩,৯৩,৫১,৩৯২/-	০৭-১০-২০১৮	০৮-০১-২০১৯	৯৩ দিন	৫%	৫,০১,৩২৬/-
০৬.	১০-০৯-২০১৮	৫,২৯,৩১,৬৬৩/-	০৭-১০-২০১৮	০৮-০১-২০১৯	৯৩ দিন	৫%	৬,৭৪,৩৩৫/-
০৭.	১১-০৯-২০১৮	৫৬,৮০,২৬৫/-	০৮-১০-২০১৮	০৮-০১-২০১৯	৯২ দিন	৫%	৭১,৫৮৭/-
০৮.	১২-০৯-২০১৮	৫৩,৬৮,৮২৭/-	০৯-১০-২০১৮	০৮-০১-২০১৯	৯১ দিন	৫%	৬৬,৯২৬/-
০৯.	১৩-০৯-২০১৮	২,৯৫,০৯৯/-	১০-১০-২০১৮	০৮-০১-২০১৯	৯০ দিন	৫%	৩,৬৩৮/-
১০.	১৬-০৯-২০১৮	২,৫৪,৭৬,৮৩৬/-	১৪-১০-২০১৮	০৮-০১-২০১৯	৮৬ দিন	৫%	৩,০০,১৩৮/-
১১.	১৮-০৯-২০১৮	৬৮,৭০,৩৪৯/-	১৫-১০-২০১৮	০৮-০১-২০১৯	৮৫ দিন	৫%	৭৯,৯৯৭/-
১২.	১৯-০৯-২০১৮	৫,০৭,৮৮১/-	১৬-১০-২০১৮	০৮-০১-২০১৯	৮৪ দিন	৫%	৫,৮৪৪/-
১৩.	২০-০৯-২০১৮	২,২৯,১৮,৮৫৯/-	১৭-১০-২০১৮	০৮-০১-২০১৯	৮৩ দিন	৫%	২,৬০,৫৮৪/-
১৪.	২৩-০৯-২০১৮	১,৩৬,৬৯,৩৩৮/-	২১-১০-২০১৮	০৮-০১-২০১৯	৭৯ দিন	৫%	১,৪৭,৯২৮/-
১৫.	৩০-০৯-২০১৮	১,৬৪,২১,০৯৫/-	২৮-১০-২০১৮	০৮-০১-২০১৯	৭২ দিন	৫%	১,৬১,৯৬১/-
						মোট=	**৩০,০৮,৯৪৯/-**

অনুচ্ছেদ নং-২৬
পরিশিষ্ট নং-২২(৪)

মাস ঃ অক্টোবর/২০১৮

ক্র. নং	শাখা ব্যাংক কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখায় প্রেরণ করা হয়েছে	শাখা ব্যাংক কর্তৃক কর্পোরেট শাখায় প্রেরিত অর্থের পরিমাণ	কর্পোরেট শাখা কর্তৃক যে তারিখে বাংলাদেশ ব্যাংকে অর্থ স্থানান্তর করতে হবে	কর্পোরেট শাখা কর্তৃক যে তারিখে বাংলাদেশ ব্যাংকে অর্থ স্থানান্তর করা হয়েছে	কর্পোরেট শাখা, অগ্রণী ব্যাংক কর্তৃক অর্থ গচ্ছিত রাখার সময়	ব্যাংক রেট	সুদ বাবদ আদায়যোগ্য টাকার পরিমাণ {(কলাম ৩ × ৫%) ÷ ৩৬৫ × কলাম ৬}
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
০১.	০১-১০-২০১৮	৩,৬২,৬২,৩৭৪/-	২৮-১০-২০১৮	১০-০১-২০১৯	৭৪ দিন	৫%	৩,৬৭,৫৯১/-
০২.	০২-১০-২০১৮	৩,৭৪,০৭,২১৮/-	২৯-১০-২০১৮	১০-০১-২০১৯	৭৩ দিন	৫%	৩,৭৪,০৭২/-
০৩.	০৩-১০-২০১৮	৩,১৯,২০,২৬৯/-	৩০-১০-২০১৮	১০-০১-২০১৯	৭২ দিন	৫%	৩,১৪,৮৩০/-
০৪.	০৪-১০-২০১৮	২৭,৪০,৫০১/-	৩১-১০-২০১৮	১০-০১-২০১৯	৭১ দিন	৫%	২৬,৬৫৪/-
০৫.	০৭-১০-২০১৮	৩,৩৪,১১,৩৯৭/-	০৪-১১-২০১৮	১০-০১-২০১৯	৬৭ দিন	৫%	৩,০৬,৬৫২/-
০৬.	০৮-১০-২০১৮	১২,১৫,২৫১/-	০৫-১১-২০১৮	১০-০১-২০১৯	৬৬ দিন	৫%	১০,৯৮৭/-
০৭.	০৯-১০-২০১৮	২,০২,৫৪,৫০১/-	০৬-১১-২০১৮	১০-০১-২০১৯	৬৫ দিন	৫%	১,৮০,৩৪৮/-
০৮.	১১-১০-২০১৮	৮,৬৪,৯৭০/-	০৭-১১-২০১৮	১০-০১-২০১৯	৬৪ দিন	৫%	৭,৫৮৩/-
০৯.	১৪-১০-২০১৮	২,৮৬,২২,১৬৬/-	১১-১১-২০১৮	১০-০১-২০১৯	৬০ দিন	৫%	২,৩৫,২৫০/-
১০.	১৫-১০-২০১৮	১৫,৭০,৯৭৪/-	১১-১১-২০১৮	১০-০১-২০১৯	৬০ দিন	৫%	১২,৯১২/-
১১.	১৬-১০-২০১৮	১,৫০,২৩,৬১১/-	১২-১১-২০১৮	১০-০১-২০১৯	৫৯ দিন	৫%	১,২১,৪২৩/-
১২.	১৭-১০-২০১৮	৪,৭৬,০৩,৩৮৩/-	১৩-১১-২০১৮	১০-০১-২০১৯	৫৮ দিন	৫%	৩,৭৮,২১৮/-
১৩.	২১-১০-২০১৮	৪৫,৯৬,০৭৮/-	১৮-১১-২০১৮	১০-০১-২০১৯	৫৩ দিন	৫%	৩৩,৩৬৮/-
১৪.	২২-১০-২০১৮	১,৩৯,৪৭,০০৯/-	১৮-১১-২০১৮	১০-০১-২০১৯	৫৩ দিন	৫%	১,০১,২৫৯/-
১৫.	২৩-১০-২০১৮	২,৬৫,০৮,০৭৭/-	১৯-১১-২০১৮	১০-০১-২০১৯	৫২ দিন	৫%	১,৮৮,৮২৪/-
১৬.	২৫-১০-২০১৮	৯৬,৬৪২/-	২২-১১-২০১৮	১০-০১-২০১৯	৪৯ দিন	৫%	৬৪৮/-
১৭.	২৮-১০-২০১৮	৬৬,৩৫,৪১৩/-	২৫-১১-২০১৮	১০-০১-২০১৯	৪৬ দিন	৫%	৪১,৮১২/-
১৮.	৩১-১০-২০১৮	৭০,৯৫,০৩৬/-	২৭-১১-২০১৮	১০-০১-২০১৯	৪৪ দিন	৫%	৪২,৭৬৪/-
						মোট=	২৭,৪৫,১৯৫/-

মাস ঃ নভেম্বর/২০১৮

ক্র. নং	শাখা ব্যাংক কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখায় প্রেরণ করা হয়েছে	শাখা ব্যাংক কর্তৃক কর্পোরেট শাখায় প্রেরিত অর্থের পরিমাণ	কর্পোরেট শাখা কর্তৃক যে তারিখে বাংলাদেশ ব্যাংকে অর্থ স্থানান্তর করতে হবে	কর্পোরেট শাখা কর্তৃক যে তারিখে বাংলাদেশ ব্যাংকে অর্থ স্থানান্তর করা হয়েছে	কর্পোরেট শাখা, অগ্রণী ব্যাংক কর্তৃক অর্থ গচ্ছিত রাখার সময়	ব্যাংক রেট	**সুদ বাবদ আদায়যোগ্য টাকার পরিমাণ {(কলাম ৩ × ৫%) ÷ ৩৬৫ × কলাম ৬}**
০১.	০১-১১-২০১৮	১,৬৩,৮৯,১৩২/-	২৮-১২-২০১৮	০৩-০২-২০১৯	৬৭ দিন	৫%	১,৫০,৪২০/-
০২.	০৪-১১-২০১৮	৫,৫১,১২,৫২৬/-	০২-১২-২০১৮	০৩-০২-২০১৯	৬৩ দিন	৫%	৪,৭৫,৬২৮/-
০৩.	০৫-১১-২০১৮	৩,১৭,০৪,২৪৩/-	০২-১২-২০১৮	০৩-০২-২০১৯	৬৩ দিন	৫%	২,৭৩,৬১২/-
০৪.	০৭-১১-২০১৮	১৮,৫৭,২৮২/-	০৪-১২-২০১৮	০৩-০২-২০১৯	৬১ দিন	৫%	১৫,৫১৯/-
০৫.	০৮-১১-২০১৮	২,৯২,১৮,৪৯৩/-	০৫-১২-২০১৮	০৩-০২-২০১৯	৬০ দিন	৫%	২,৪০,১৫২/-
০৬.	১১-১১-২০১৮	১,৫২,৬৭,৯৮৪/-	০৯-১২-২০১৮	০৩-০২-২০১৯	৫৬ দিন	৫%	১,১৭,১২৪/-
০৭.	১২-১১-২০১৮	১,৮৭,৯৮,৪১০/-	১০-১২-২০১৮	০৩-০২-২০১৯	৫৫ দিন	৫%	১,৪১,৬৩১/-
০৮.	১৪-১১-২০১৮	৭৯,৫৭,৩৪৩/-	১১-১২-২০১৮	০৩-০২-২০১৯	৫৪ দিন	৫%	৫৮,৮৬২/-
০৯.	১৫-১১-২০১৮	২,৪০,৬০৭/-	১২-১২-২০১৮	০৩-০২-২০১৯	৫৩ দিন	৫%	১,৭৪৬/-
১০.	১৮-১১-২০১৮	১,৭৩,৬২,২৮৯/-	১৭-১২-২০১৮	০৩-০২-২০১৯	৪৮ দিন	৫%	১,১৪,১৬৩/-
১১.	১৯-১১-২০১৮	৫,০৩,৭৫,১৮১/-	১৭-১২-২০১৮	০৩-০২-২০১৯	৪৮ দিন	৫%	৩,৩১,২৩৪/-
১২.	২০-১১-২০১৮	৩,৪৪,২৩,৮১৫/-	১৭-১২-২০১৮	০৩-০২-২০১৯	৪৮ দিন	৫%	২,২৬,৩৪৮/-
১৩.	২২-১১-২০১৮	১,৩৮,৩৪,২৩৪/-	১৯-১২-২০১৮	০৩-০২-২০১৯	৪৬ দিন	৫%	৮৭,১৭৪/-
১৪.	২৫-১১-২০১৮	৩,৩৭,৩৮,১৩৪/-	২৩-১২-২০১৮	০৩-০২-২০১৯	৪২ দিন	৫%	১,৯৪,১০৯/-
১৫.	২৮-১১-২০১৮	৭,৭৬,৮৪১/-	২৬-১২-২০১৮	০৩-০২-২০১৯	৩৯ দিন	৫%	৪,১৫০/-
						মোট=	**২৪,৩১,৮৭২/-**

মাস ঃ ডিসেম্বর/২০১৮

ক্র. নং	শাখা ব্যাংক কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখায় প্রেরণ করা হয়েছে	শাখা ব্যাংক কর্তৃক কর্পোরেট শাখায় প্রেরিত অর্থের পরিমাণ	কর্পোরেট শাখা কর্তৃক যে তারিখে বাংলাদেশ ব্যাংকে অর্থ স্থানান্তর করতে হবে	কর্পোরেট শাখা কর্তৃক যে তারিখে বাংলাদেশ ব্যাংকে অর্থ স্থানান্তর করা হয়েছে	কর্পোরেট শাখা, অগ্রণী ব্যাংক কর্তৃক অর্থ গচ্ছিত রাখার সময়	ব্যাংক রেট	সুদ বাবদ আদায়যোগ্য টাকার পরিমাণ {(কলাম ৩ × ৫%) ÷ ৩৬৫ × কলাম ৬}
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
০১.	০২-১২-২০১৮	২,৩২,৮৮,৭৩১/-	৩০-১২-২০১৮	১১-০৩-২০১৯	৭১ দিন	৫%	২,২৬,৫০৬/-
০২.	০৩-১২-২০১৮	১,৮৬,৫৭,৩৪৭/-	৩০-১২-২০১৯	১১-০৩-২০১৯	৭১ দিন	৫%	১,৮১,৪৬১/-
০৩.	০৪-১২-২০১৮	৩৮,১৭,৬৭৬/-	৩১-০১-২০১৯	১১-০৩-২০১৯	৭০ দিন	৫%	৩৬,৬০৮/-
০৪.	০৫-১২-২০১৮	১৫,৫৬,৪৯০/-	০১-০১-২০১৯	১১-০৩-২০১৯	৬৯ দিন	৫%	১৪,৭১২/-
০৫.	০৬-১২-২০১৮	১,০৪,৭২,৪৫৫/-	০২-০১-২০১৯	১১-০৩-২০১৯	৬৮ দিন	৫%	৯৭,৫৫১/-
০৬.	০৯-১২-২০১৮	৩,৬২,৬৮,৭৬৫/-	০৬-০১-২০১৯	১১-০৩-২০১৯	৬৪ দিন	৫%	৩,১৭,৯৭২/-
০৭.	১০-১২-২০১৮	৬,০৪,৫৮৩/-	০৬-০১-২০১৯	১১-০৩-২০১৯	৬৪ দিন	৫%	৫,৩০০/-
০৮.	১১-১২-২০১৮	১১,৮৩,৯০৮/-	০৭-০১-২০১৯	১১-০৩-২০১৯	৬৩ দিন	৫%	১০,২১৭/-
০৯.	১৩-১২-২০১৮	৩,৪০,১০৭/-	০৯-০১-২০১৯	১১-০৩-২০১৯	৬১ দিন	৫%	২,৮৪২/-
১০.	১৭-১২-২০১৮	৪,৫৫,১৮,৭০২/-	১৩-০১-২০১৯	১১-০৩-২০১৯	৫৭ দিন	৫%	৩,৫৫,৪২০/-
১১.	১৯-১২-২০১৮	১৩,৩৫,৫৩০/-	১৫-০১-২০১৯	১১-০৩-২০১৯	৫৫ দিন	৫%	১০,০৬২/-
১২.	২০-১২-২০১৮	১,৪১,২৫,১১৪/-	১৬-০১-২০১৯	১১-০৩-২০১৯	৫৪ দিন	৫%	১,০৪,৪৮৭/-
১৩.	২৪-১২-২০১৮	১,১১,২২,৩৪৮/-	২০-০১-২০১৯	১১-০৩-২০১৯	৫০ দিন	৫%	৭৬,১৮০/-
১৪.	২৬-১২-২০১৮	৩১,১৪,৬৪৩/-	২২-০১-২০১৯	১১-০৩-২০১৯	৪৮ দিন	৫%	২০,৪৮০/-
						মোট=	**১৪,৫৯,৭৯৮/-**

মাস ঃ জানুয়ারি/২০১৯

ক্র. নং	শাখা ব্যাংক কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখায় প্রেরণ করা হয়েছে	শাখা ব্যাংক কর্তৃক কর্পোরেট শাখায় প্রেরিত অর্থের পরিমাণ	কর্পোরেট শাখা কর্তৃক যে তারিখে বাংলাদেশ ব্যাংকে অর্থ স্থানান্তর করতে হবে	কর্পোরেট শাখা কর্তৃক যে তারিখে বাংলাদেশ ব্যাংকে অর্থ স্থানান্তর করা হয়েছে	কর্পোরেট শাখা, অগ্রণী ব্যাংক কর্তৃক অর্থ গচ্ছিত রাখার সময়	ব্যাংক রেট	সুদ বাবদ আদায়যোগ্য টাকার পরিমাণ {(কলাম ৩ × ৫%) ÷ ৩৬৫ × কলাম ৬}
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
০১.	০১-০১-২০১৯	৪,৫৮,৮৮,৮৯৪/-	২৮-০১-২০১৯	০৭-০৪-২০১৯	৬৯ দিন	৫%	৪,৩৩,৭৪৪/-
০২.	০২-০১-২০১৯	৪,৫৭,২২,১৮৫/-	২৯-০১-২০১৯	০৭-০৪-২০১৯	৬৮ দিন	৫%	৪,২৫,৯০৫/-
০৩.	০৩-০১-২০১৯	৭,৪০,৮৬,৩৮৪/-	৩০-০২-২০১৯	০৭-০৪-২০১৯	৬৭ দিন	৫%	৬,৭৯,৯৭১/-
০৪.	০৬-০১-২০১৯	৫,০৬,১৪,১৯৪/-	০৩-০২-২০১৯	০৭-০৪-২০১৯	৬৩ দিন	৫%	৪,৩৬,৮০৭/-
০৫.	০৭-০১-২০১৯	৮২,৭০,৩৩১/-	০৩-০২-২০১৯	০৭-০৪-২০১৯	৬৩ দিন	৫%	৭১,৩৭৪/-
০৬.	০৮-০১-২০১৯	২০,৯৩,৯২৫/-	০৪-০২-২০১৯	০৭-০৪-২০১৯	৬২ দিন	৫%	১৭,৭৮৪/-
০৭.	০৯-০১-২০১৯	১,৫২,৩৯,৯৯৩/-	০৫-০২-২০১৯	০৭-০৪-২০১৯	৬১ দিন	৫%	১,২৭,৩৪৮/-
০৮.	১০-০১-২০১৯	৩৭,১৮,৭০৩/-	০৬-০২-২০১৯	০৭-০৪-২০১৯	৬০ দিন	৫%	৩০,৫৬৪/-
০৯.	১৩-০১-২০১৯	২১,৭৮,৪৮৮/-	১০-০২-২০১৯	০৭-০৪-২০১৯	৫৬ দিন	৫%	১৬,৭১১/-
১০.	১৪-০১-২০১৯	৭৪,৪৯,৪৫২/-	১১-০২-২০১৯	০৭-০৪-২০১৯	৫৫ দিন	৫%	৫৬,১২৬/-
১১.	১৫-০১-২০১৯	৫,০১,৫০,১৪১/-	১২-০২-২০১৯	০৭-০৪-২০১৯	৫৪ দিন	৫%	৩,৭০,৯৭৩/-
১২.	১৬-০১-২০১৯	১,৫০,০৪,২৯৩/-	১৩-০২-২০১৯	০৭-০৪-২০১৯	৫৩ দিন	৫%	১,০৮,৯৩৫/-
১৩.	১৭-০১-২০১৯	৫,৯৪,৮৪৬/-	১৪-০২-২০১৯	০৭-০৪-২০১৯	৫২ দিন	৫%	৪,২৩৭/-
১৪.	২০-০১-২০১৯	৫৯,০৭,৯৩২/-	১৭-০২-২০১৯	০৭-০৪-২০১৯	৪৯ দিন	৫%	৩৯,৬৫৬/-
১৫	২১-০১-২০১৯	৩,৩০,৪২,২৭৫/-	১৭-০২-২০১৯	০৭-০৪-২০১৯	৪৯ দিন	৫%	২,২১,৭৯০/-
১৬.	২২-০১-২০১৯	২,৭৩,৭৪১/-	১৮-০২-২০১৯	০৭-০৪-২০১৯	৪৮ দিন	৫%	১,৮০০/-
১৭.	২৩-০১-২০১৯	৪,৮১,৪৩,২৩৭/-	১৯-০২-২০১৯	০৭-০৪-২০১৯	৪৭ দিন	৫%	৩,০৯,৯৬৩/-
১৮.	২৪-০১-২০১৯	৪,১৩,৫৭৬/-	২০-০২-২০১৯	০৭-০৪-২০১৯	৪৬ দিন	৫%	২,৬০৬/-
১৯.	২৮-০১-২০১৯	১,৪৩,৭০,৬৩৮/-	২৪-০২-২০১৯	০৭-০৪-২০১৯	৪২ দিন	৫%	৮২,৬৮০/-
২০.	২৯-০১-২০১৯	১৪,৫৮,৪১০/-	২৫-০২-২০১৯	০৭-০৪-২০১৯	৪১ দিন	৫%	৮,১৯১/-
২১.	৩১-০১-২০১৯	৪৬,১৬,১৮৫/-	২৭-০২-২০১৯	০৭-০৪-২০১৯	৩৯ দিন	৫%	২৪,৬৬১/-
						মোট=	**৩৪,৭১,৮২৬/-**

মাস ঃ ফেব্রুয়ারি/২০১৯

ক্র. নং	শাখা ব্যাংক কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখায় প্রেরণ করা হয়েছে	শাখা ব্যাংক কর্তৃক কর্পোরেট শাখায় প্রেরিত অর্থের পরিমাণ	কর্পোরেট শাখা কর্তৃক যে তারিখে বাংলাদেশ ব্যাংকে অর্থ স্থানান্তর করতে হবে	কর্পোরেট শাখা কর্তৃক যে তারিখে বাংলাদেশ ব্যাংকে অর্থ স্থানান্তর করা হয়েছে	কর্পোরেট শাখা, অগ্রণী ব্যাংক কর্তৃক অর্থ গচ্ছিত রাখার সময়	ব্যাংক রেট	সুদ বাবদ আদায়যোগ্য টাকার পরিমাণ {(কলাম ৩ × ৫%) ÷ ৩৬৫ × কলাম ৬}
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
০১.	০৩-০২-২০১৯	৩,১০,০৫,৬২৮/-	০৩-০৩-২০১৯	০৯-০৪-২০১৯	৩৭ দিন	৫%	১,৫৭,১৫২/-
০২.	০৪-০২-২০১৯	৩,৫৭,৭৫,১৩৮/-	০৩-০৩-২০১৯	০৯-০৪-২০১৯	৩৭ দিন	৫%	১,৮১,৩২৬/-
০৩.	০৫-০২-২০১৯	৪০,৫৫,০৫৮/-	০৪-০৩-২০১৯	০৯-০৪-২০১৯	৩৬ দিন	৫%	১৯,৯৯৭/-
০৪.	০৬-০২-২০১৯	২,১৮,০৯,৩৯৩/-	০৫-০৩-২০১৯	০৯-০৪-২০১৯	৩৫ দিন	৫%	১,০৪,৫৬৫/-
০৫.	০৭-০২-২০১৯	২,১২,০৫,৭০৭/-	০৬-০৩-২০১৯	০৯-০৪-২০১৯	৩৪ দিন	৫%	৯৮,৭৬৬/-
০৬.	১০-০২-২০১৯	৫,২৩,৯৭,১৫০/-	১০-০৩-২০১৯	০৯-০৪-২০১৯	৩০ দিন	৫%	২,১৫,৩৩০/-
০৭.	১১-০২-২০১৯	৬,১৯,৮৪,১৪৯/-	১১-০৩-২০১৯	০৯-০৪-২০১৯	২৯ দিন	৫%	২,৪৬,২৩৮/-
০৮.	১২-০২-২০১৯	২,৩৫,২৬,৮৫৮/-	১২-০৩-২০১৯	০৯-০৪-২০১৯	২৮ দিন	৫%	৯০,২৪০/-
০৯.	১৪-০২-২০১৯	৯৭,৩৭,২৭৬/-	১৩-০৩-২০১৯	০৯-০৪-২০১৯	২৭ দিন	৫%	৩৬,০১৪/-
১০.	১৭-০২-২০১৯	৩১,৫২,৮৫১/-	১৮-০৩-২০১৯	০৯-০৪-২০১৯	২২ দিন	৫%	৯,৫০১/-
১১.	১৮-০২-২০১৯	১,১৯,০৩,৫২৯/-	১৮-০৩-২০১৯	০৯-০৪-২০১৯	২২ দিন	৫%	৩৫,৮৭৩/-
১২.	১৯-০২-২০১৯	১৭,৬২,৫৮৯/-	১৮-০৩-২০১৯	০৯-০৪-২০১৯	২২ দিন	৫%	৫,৩১২/-
১৩.	২৪-০২-২০১৯	১,৪৩,৯৬,১৬১/-	২৪-০৩-২০১৯	০৯-০৪-২০১৯	১৬ দিন	৫%	৩১,৫৫৩/-
১৪.	২৫-০২-২০১৯	৩,৩৮,৮৩,৯১৯/-	২৪-০৩-২০১৯	০৯-০৪-২০১৯	১৬ দিন	৫%	৭৪,২৬৬/-
১৫.	২৬-০২-২০১৯	৩০,২৪,২০৫/-	২৫-০৩-২০১৯	০৯-০৪-২০১৯	১৫ দিন	৫%	৬,২১৪/-
১৬.	২৮-০২-২০১৯	২,১৩,৮৩১/-	২৭-০৩-২০১৯	০৯-০৪-২০১৯	১৩ দিন	৫%	৩৮০/-
						মোট=	১৩,১২,৭২৭/-

পরিশিষ্ট নং-২২(৯)

মাস ঃ মার্চ/২০১৯

ক্র. নং	শাখা ব্যাংক কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখায় প্রেরণ করা হয়েছে	শাখা ব্যাংক কর্তৃক কর্পোরেট শাখায় প্রেরিত অর্থের পরিমাণ	কর্পোরেট শাখা কর্তৃক যে তারিখে বাংলাদেশ ব্যাংকে অর্থ স্থানান্তর করতে হবে	কর্পোরেট শাখা কর্তৃক যে তারিখে বাংলাদেশ ব্যাংকে অর্থ স্থানান্তর করা হয়েছে	কর্পোরেট শাখা, অগ্রণী ব্যাংক কর্তৃক অর্থ গচ্ছিত রাখার সময়	ব্যাংক রেট	সুদ বাবদ আদায়যোগ্য টাকার পরিমাণ {(কলাম ৩ × ৫%) ÷ ৩৬৫ × কলাম ৬}
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
০১.	০৩-০৩-২০১৯	৩,৩৪,১৩,৭৯৫/-	৩১-০৩-২০১৯	২৫-০৪-২০১৯	২৫ দিন	৫%	১,১৪,৪৩১/-
০২.	০৪-০৩-২০১৯	১,২১,৩৬,৭০৬/-	৩১-০৩-২০১৯	২৫-০৪-২০১৯	২৫ দিন	৫%	৪১,৫৬৪/-
০৩.	০৫-০৩-২০১৯	১,১৩,৬৬,৫০৬/-	০১-০৪-২০১৯	২৫-০৪-২০১৯	২৪ দিন	৫%	৩৭,৩৬৯/-
০৪.	০৬-০৩-২০১৯	২১,২৯,৭০৫/-	০২-০৪-২০১৯	২৫-০৪-২০১৯	২৩ দিন	৫%	৬,৭১০/-
০৫.	০৭-০৩-২০১৯	৪০,৬৮,১৩৬/-	০৩-০৪-২০১৯	২৫-০৪-২০১৯	২২ দিন	৫%	১২,২৬০/-
০৬.	১০-০৩-২০১৯	৩,০০,৫০,৩৭৫/-	০৭-০৪-২০১৯	২৫-০৪-২০১৯	১৮ দিন	৫%	৭৪,০৯৭/-
০৭.	১১-০৩-২০১৯	৩,৮৩,০৭,৭৫৬/-	০৯-০৪-২০১৯	২৫-০৪-২০১৯	১৮ দিন	৫%	৯৪,৪৫৭/-
০৮.	১২-০৩-২০১৯	৪,৫৯,৬৯,৮৬৮/-	০৮-০৪-২০১৯	২৫-০৪-২০১৯	১৭ দিন	৫%	১,০৭,০৫৩/-
০৯.	১৩-০৩-২০১৯	১,০২,৭৪,২৮৪/-	০৯-০৪-২০১৯	২৫-০৪-২০১৯	১৬ দিন	৫%	২২,৫১৯/-
						মোট=	৫,১০,৪৬০/-

পরিশিষ্ট নং-২২(১০)

মাস ঃ এপ্রিল/২০১৯

ক্র. নং	শাখা ব্যাংক কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখায় প্রেরণ করা হয়েছে	শাখা ব্যাংক কর্তৃক কর্পোরেট শাখায় প্রেরিত অর্থের পরিমাণ	কর্পোরেট শাখা কর্তৃক যে তারিখে বাংলাদেশ ব্যাংকে অর্থ স্থানান্তর করতে হবে	কর্পোরেট শাখা কর্তৃক যে তারিখে বাংলাদেশ ব্যাংকে অর্থ স্থানান্তর করা হয়েছে	কর্পোরেট শাখা, অগ্রণী ব্যাংক কর্তৃক অর্থ গচ্ছিত রাখার সময়	ব্যাংক রেট	সুদ বাবদ আদায়যোগ্য টাকার পরিমাণ {(কলাম ৩ × ৫%) ÷ ৩৬৫ × কলাম ৬}
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
০১.	০১-০৪-২০১৯	৩,১০,০১,৩৩১/-	২৮-০৪-২০১৯	১৯-০৫-২০১৯	২১ দিন	৫%	৮৯,১৮২/-
০২.	০২-০৪-২০১৯	১,৭৬,১০,২৩৩/-	২৯-০৪-২০১৯	১৯-০৫-২০১৯	২০ দিন	৫%	৪৮,২৪৭/-
০৩.	০৩-০৪-২০১৯	৭৮,৬১,১৮৫/-	৩০-০৪-২০১৯	১৯-০৫-২০১৯	১৯ দিন	৫%	২০,৪৬০/-
০৪.	০৪-০৪-২০১৯	৩৭,৭২,৩৩১/-	০২-০৫-২০১৯	১৯-০৫-২০১৯	১৭ দিন	৫%	৮,৭৮৫/-
০৫.	০৭-০৪-২০১৯	২,৪৮,৮৮,৩১৭/-	০৫-০৫-২০১৯	১৯-০৫-২০১৯	১৪ দিন	৫%	৪৭,৭৩১/-
০৬.	০৯-০৪-২০১৯	২,০১,৯৬,৫৯৬/-	০৬-০৫-২০১৯	১৯-০৫-২০১৯	১৩ দিন	৫%	৩৫,৯৬৬/-
০৭.	১০-০৪-২০১৯	৫,৮৭,২৭,৪৯৪/-	০৭-০৫-২০১৯	১৯-০৫-২০১৯	১২ দিন	৫%	৯৬,৫৩৮/-
						মোট=	৩,৪৬,৯০৯/-

মাস ঃ মে/২০১৯

ক্র. নং	শাখা ব্যাংক কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখায় প্রেরণ করা হয়েছে	শাখা ব্যাংক কর্তৃক কর্পোরেট শাখায় প্রেরিত অর্থের পরিমাণ	কর্পোরেট শাখা কর্তৃক যে তারিখে বাংলাদেশ ব্যাংকে অর্থ স্থানান্তর করতে হবে	কর্পোরেট শাখা কর্তৃক যে তারিখে বাংলাদেশ ব্যাংকে অর্থ স্থানান্তর করা হয়েছে	কর্পোরেট শাখা, অগ্রণী ব্যাংক কর্তৃক অর্থ গচ্ছিত রাখার সময়	ব্যাংক রেট	সুদ বাবদ আদায়যোগ্য টাকার পরিমাণ {(কলাম ৩ × ৫%) ÷ ৩৬৫ × কলাম ৬}
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
০১.	০২-০৫-২০১৯	৫,৩০,৯৮,৫৮৭/-	২৯-০৫-২০১৯	২০-০৬-২০১৯	২২ দিন	৫%	১,৬০,০২৩/-
০২.	০৫-০৫-২০১৯	২,১৪,২৫,৫৮৪/-	০৩-০৬-২০১৯	২০-০৬-২০১৯	১৭ দিন	৫%	৪৯,৮৯৫/-
০৩.	০৬-০৫-২০১৯	২,৯১,৮৯,৯৩৪/-	০৩-০৬-২০১৯	২০-০৬-২০১৯	১৭ দিন	৫%	৬৭,৯৭৬/-
০৪.	০৭-০৫-২০১৯	১০,০৭,৯৮৫/-	০৩-০৬-২০১৯	২০-০৬-২০১৯	১৭ দিন	৫%	২,৩৪৭/-
০৫.	০৮-০৫-২০১৯	৪,০৬,৪১,০০৯/-	০৯-০৬-২০১৯	২০-০৬-২০১৯	১১ দিন	৫%	৬১,২৪০/-
০৬.	০৯-০৫-২০১৯	১২,৬৬,৬০৯/-	০৯-০৬-২০১৯	২০-০৬-২০১৯	১১ দিন	৫%	১,৯০৮/-
০৭.	১২-০৫-২০১৯	৫০,৫১,১০১/-	০৯-০৬-২০১৯	২০-০৬-২০১৯	১১ দিন	৫%	৭,৬১১/-
০৮.	১৩-০৫-২০১৯	৪,০৪,৬৪,৮৯৭/-	০৯-০৬-২০১৯	২০-০৬-২০১৯	১১ দিন	৫%	৬০,৯৭৪/-
						মোট=	৪,১১,৯৭৪/-

অগ্রণী ব্যাংক লি. এর বিভিন্ন শাখা কর্তৃক সংগৃহীত রেলওয়ে স্টেশনের আয় নির্ধারিত সময়ে সাহেব বাজার, কর্পোরেট শাখা, রাজশাহী স্থানান্তর না করে আটক রাখায় পরিশোধযোগ্য জরিমানার বিবরণী ঃ

ক্রমিক	শাখার নাম	স্টেশনের নাম	জরিমানার পরিমাণ	পরিশিষ্ট
০১	০২	০৩	০৪	০৫
০১	অগ্রণী ব্যাংক লি., ঈশ্বরদী শাখা।	ঈশ্বরদী স্টেশন	৬,৩৩,২৯৫/-	২৩(১)
০২	অগ্রণী ব্যাংক লি., উল্লাপাড়া শাখা।	উল্লাপাড়া স্টেশন	১,৩২,৯৯৫/-	২৩(২)
০৩	অগ্রণী ব্যাংক লি., সাহেব বাজার শাখা, রাজশাহী।	রাজশাহী স্টেশন	৬৫৪৮৭০/-	২৩(৩)
০৪	অগ্রণী ব্যাংক লি., বোয়ালিয়া শাখা, নওগাঁ।	সান্তাহার স্টেশন	১৭,৭২,১২৬/-	২৩(৪)
০৫	অগ্রণী ব্যাংক লি., পার্বতীপুর শাখা।	পার্বতীপুর স্টেশন	৬৪,৭৭৯/-	২৩(৫)
০৬	অগ্রণী ব্যাংক লি., লালমনিরহাট শাখা।	লালমনিরহাট স্টেশন	১৪,৯৫,০০৬/-	২৩(৬)
০৭	অগ্রণী ব্যাংক লি., আলমনগর শাখা।	রংপুর স্টেশন	৬৭,২০৯/-	২৩(৭)
০৮	অগ্রণী ব্যাংক লি., দিনাজপুর শাখা।	দিনাজপুর স্টেশন	১০,৭৫,২৮১/-	২৩(৮)
		মোট=	৫৮,৯৫,৫৬১/-	

অগ্রণী ব্যাংক লি., ঈশ্বরদী শাখা, ঈশ্বরদী, পাবনা

ঈশ্বরদী রেলওয়ে স্টেশনের সংগৃহীত আয় নির্ধারিত সময়ে অগ্রণী ব্যাংক লি., কর্পোরেট শাখা, সাহেব বাজার রাজশাহীর হিসাব নং-০২০০০০০১৭২২৯১ = (৩৩০১৪৮৮৮) এ স্থানান্তর না করায় গচ্ছিত টাকার উপর আরোপিত সুদের বিবরণী ঃ

ক্রমিক নং	মাসের নাম	সুদের পরিমাণ	পরিশিষ্ট
০১	০২	০৩	০৪
০১.	জুলাই/২০১০৮	৬৪,৬৯৪/-	২৩(১.১)
০২.	আগষ্ট/২০১৮	৪৭,৬৬৪/-	২৩(১.২)
০৩.	সেপ্টেম্বর/২০১৮	৫৮,০৩১/-	২৩(১.৩)
০৪.	অক্টোবর/২০১৮	৪৮,২৭৬/-	২৩(১.৪)
০৫.	নভেম্বর/২০১৮	৪১,১৪০/-	২৩(১.৫)
০৬.	ডিসেম্বর/২০১৮	৫২,৫৮২/-	২৩(১.৬)
০৭.	জানুয়ারি/২০১৯	৬০,৯৩২/-	২৩(১.৭)
০৮.	ফেব্রুয়ারি/২০১৯	৪৬,৪৬৩/-	২৩(১.৮)
০৯.	মার্চ/২০১৯	৫৯,৫৩৬/-	২৩(১.৯)
১০.	এপ্রিল/২০১৯	৫২,৩৮৪/-	২৩(১.১০)
১১.	মে/২০১৯	৪৩,৩৪৪/-	২৩(১.১১)
১২.	জুন/২০১৯	৫৮,২২৭/-	২৩(১.১২)
	সর্বমোট সুদের পরিমাণ=	**৬,৩৩,২৯৫/-**	

মাস ঃ জুলাই/২০১৮

ক্র. নং	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে যে তারিখে টাকা জমা করা হয়েছে	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে জমাকৃত অর্থের পরিমাণ	অগ্রণী ব্যাংক লি., ঈশ্বরদী শাখা কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করতে হবে	অগ্রণী ব্যাংক লিঃ, ঈশ্বরদী শাখা যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করা হয়েছে	ঈশ্বরদী শাখা, অগ্রণী ব্যাংক কর্তৃক অর্থ গচ্ছিত রাখার সময়	ব্যাংক রেট	সুদ বাবদ আদায়যোগ্য টাকার পরিমাণ {(কলাম ৩ × ৫%) ÷ ৩৬৫ × কলাম ৬}
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
০১.	০২-০৭-২০১৮	১১,৩৩,১২৮/-	১৫-০৭-২০১৮	১৬-০৯-২০১৮	৬৩ দিন	৫%	৯,৭৭৯/-
০২.	০৩-০৭-২০১৮	২,৫৪,৮৯৪/-	১৬-০৭-২০১৮	১৬-০৯-২০১৮	৬২ দিন	৫%	২,১৬৫/-
০৩.	০৪-০৭-২০১৮	২,৩৮,১৩৯/-	১৭-০৭-২০১৮	১৬-০৯-২০১৮	৬১ দিন	৫%	১,৯৯০/-
০৪.	০৫-০৭-২০১৮	৩,০৯,৩৮৩/-	১৮-০৭-২০১৮	১৬-০৯-২০১৮	৬০ দিন	৫%	২,৫৪৩/-
০৫.	০৮-০৭-২০১৮	৯,১৫,২১৯/-	২২-০৭-২০১৮	১৬-০৯-২০১৮	৫৬ দিন	৫%	৭,০২১/-
০৬.	০৯-০৭-২০১৮	৩,১৬,৫৬৩/-	২২-০৭-২০১৮	১৬-০৯-২০১৮	৫৬ দিন	৫%	২,৪২৮/-
০৭.	১০-০৭-২০১৮	২,৩৭,১৬১/-	২৩-০৭-২০১৮	১৬-০৯-২০১৮	৫৫ দিন	৫%	১,৭৮৭/-
০৮.	১২-০৭-২০১৮	৫,৬৬,৭৩৬/-	২৫-০৭-২০১৮	১৬-০৯-২০১৮	৫৩ দিন	৫%	৪,১১৪/-
০৯.	১৫-০৭-২০১৮	৯,৩৫,৫২৭/-	২৯-০৭-২০১৮	১৬-০৯-২০১৮	৪৯ দিন	৫%	৬,২৭৯/-
১০.	১৬-০৭-২০১৮	৩,৩৮,৭১৩/-	২৯-০৭-২০১৮	১৬-০৯-২০১৮	৪৯ দিন	৫%	২,২৭৩/-
১১.	১৭-০৭-২০১৮	২,৫০,৫১৪/-	৩০-০৭-২০১৮	১৬-০৯-২০১৮	৪৮ দিন	৫%	১,৬৪৭/-
১২.	১৯-০৭-২০১৮	৫,৫৫,০৬৬/-	০১-০৮-২০১৮	১৬-০৯-২০১৮	৪৬ দিন	৫%	৩,৪৯৭/-
১৩.	২২-০৭-২০১৮	১০,২২,৬৫৮/-	০৫-০৮-২০১৮	১৬-০৯-২০১৮	৪২ দিন	৫%	৫,৮৮৪/-
১৪.	২৩-০৭-২০১৮	২,৯১,৬১৬/-	০৫-০৮-২০১৮	১৬-০৯-২০১৮	৪২ দিন	৫%	১,৬৭৮/-
১৫.	২৪-০৭-২০১৮	৩,৫৯,১৯৯/-	০৬-০৮-২০১৮	১৬-০৯-২০১৮	৪১ দিন	৫%	২,০১৭/-
১৬.	২৫-০৭-২০১৮	২,৪৩,০৪৭/-	০৭-০৮-২০১৮	১৬-০৯-২০১৮	৪০ দিন	৫%	১,৩৩২/-
১৭.	২৯-০৭-২০১৮	১১,৮৯,৫১০/-	১২-০৮-২০১৮	১৬-০৯-২০১৮	৩৫ দিন	৫%	৫,৭০৩/-
১৮.	৩০-০৭-২০১৮	২,৮৫,২০০/-	১২-০৮-২০১৮	১৬-০৯-২০১৮	৩৫ দিন	৫%	১,৩৬৭/-
১৯.	৩১-০৭-২০১৮	২,৫৫,৪৭৫/-	১৩-০৮-২০১৮	১৬-০৯-২০১৮	৩৪ দিন	৫%	১,১৯০/-
						মোট=	৬৪,৬৯৪/-

মাস ঃ আগস্ট/২০১৮

ক্র. নং	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে যে তারিখে টাকা জমা করা হয়েছে	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে জমাকৃত অর্থের পরিমাণ	অগ্রণী ব্যাংক লি., ঈশ্বরদী শাখা কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করতে হবে	অগ্রণী ব্যাংক লি., ঈশ্বরদী শাখা যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করা হয়েছে	ঈশ্বরদী শাখা, অগ্রণী ব্যাংক কর্তৃক অর্থ গচ্ছিত রাখার সময়	ব্যাংক রেট	সুদ বাবদ আদায়যোগ্য টাকার পরিমাণ {(কলাম ৩ × ৫%) ÷ ৩৬৫ × কলাম ৬}
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
০১.	০১-০৮-২০১৮	২,৪০,৯৩৭/-	১৪-০৮-২০১৮	০৩-১০-২০১৮	৫০ দিন	৫%	১,৬৫০/-
০২.	০৫-০৮-২০১৮	১৫,৬৬,৭৩২/-	১৯-০৮-২০১৮	০৩-১০-২০১৮	৪৫ দিন	৫%	৯,৬৫৮/-
০৩.	০৬-০৮-২০১৮	৪,৮৫,৭১৪/-	১৯-০৮-২০১৮	০৩-১০-২০১৮	৪৫ দিন	৫%	২,৯৯৪/-
০৪.	০৭-০৮-২০১৮	৩,২১,৯১৯/-	২০-০৮-২০১৮	০৩-১০-২০১৮	৪৪ দিন	৫%	১,৯৪০/-
০৫.	০৮-০৮-২০১৮	৩,০৬,৯৪১/-	২৬-০৮-২০১৮	০৩-১০-২০১৮	৩৮ দিন	৫%	১,৫৯৮/-
০৬.	০৯-০৮-২০১৮	২,৯৫,৭৮০/-	২৬-০৮-২০১৮	০৩-১০-২০১৮	৩৮ দিন	৫%	১,৫৩৯/-
০৭.	১২-০৮-২০১৮	৮,৯৮,৬৯০/-	২৬-০৮-২০১৮	০৩-১০-২০১৮	৩৮ দিন	৫%	৪,৬৭৮/-
০৮.	১৩-০৮-২০১৮	৩,২১,৬২৩/-	২৬-০৮-২০১৮	০৩-১০-২০১৮	৩৮ দিন	৫%	১,৬৭৪/-
০৯.	১৬-০৮-২০১৮	৮,১৬,৭৪৯/-	২৯-০৮-২০১৮	০৩-১০-২০১৮	৩৫ দিন	৫%	৩,৯১৬/-
১০.	১৯-০৮-২০১৮	১০,০১,২৫৯/-	০৩-০৯-২০১৮	০৩-১০-২০১৮	৩০ দিন	৫%	৪,১১৫/-
১১.	২০-০৮-২০১৮	৪,০৪,৫৫৪/-	০৩-০৯-২০১৮	০৩-১০-২০১৮	৩০ দিন	৫%	১,৬৬২/-
১২.	২৬-০৮-২০১৮	১৮,৬১,৩৮৯/-	০৯-০৯-২০১৮	০৩-১০-২০১৮	২৪ দিন	৫%	৬,১১৯/-
১৩.	২৭-০৮-২০১৮	৫,৫৬,৩০৮/-	০৯-০৯-২০১৮	০৩-১০-২০১৮	২৪ দিন	৫%	১,৮২৯/-
১৪.	২৮-০৮-২০১৮	৬,১৯,৮৬৩/-	১০-০৯-২০১৮	০৩-১০-২০১৮	২৩ দিন	৫%	১,৯৫৩/-
১৫.	২৯-০৮-২০১৮	৪,৩০,৯১৬/-	১১-০৯-২০১৮	০৩-১০-২০১৮	২২ দিন	৫%	১,২৯৮/-
১৬.	৩০-০৮-২০১৮	৩,৬২,১০৪/-	১২-০৯-২০১৮	০৩-১০-২০১৮	২১ দিন	৫%	১,০৪১/-
						মোট=	৪৭,৬৬৪/-

পরিশিষ্ট নং-২৩(১.৩)

মাস ঃ সেপ্টেম্বর/২০১৮

ক্র. নং	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে যে তারিখে টাকা জমা করা হয়েছে	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে জমাকৃত অর্থের পরিমাণ	অগ্রণী ব্যাংক লি., ঈশ্বরদী শাখা কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করতে হবে	অগ্রণী ব্যাংক লি., ঈশ্বরদী শাখা যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করা হয়েছে	ঈশ্বরদী শাখা, অগ্রণী ব্যাংক কর্তৃক অর্থ গচ্ছিত রাখার সময়	ব্যাংক রেট	সুদ বাবদ আদায়যোগ্য টাকার পরিমাণ {(কলাম ৩ × ৫%) ÷ ৩৬৫ × কলাম ৬}
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
০১.	০৩-০৯-২০১৮	১৪,৯৩,৬১৩/-	১৬-০৯-২০১৮	১২-১১-২০১৮	৫৭ দিন	৫%	১১,৬৬২/-
০২.	০৪-০৯-২০১৮	২,৮৬,০৮০/-	১৭-০৯-২০১৮	১২-১১-২০১৮	৫৬ দিন	৫%	২,১৯৪/-
০৩.	০৫-০৯-২০১৮	২,৭৬,৮৯৩/-	১৮-০৯-২০১৮	১২-১১-২০১৮	৫৫ দিন	৫%	২,০৮৬/-
০৪.	০৬-০৯-২০১৮	৩,২৬,১৯৬/-	১৯-০৯-২০১৮	১২-১১-২০১৮	৫৪ দিন	৫%	২,৪১৩/-
০৫.	০৯-০৯-২০১৮	৯,৪৯,৯৯৭/-	২৩-০৯-২০১৮	১২-১১-২০১৮	৫১ দিন	৫%	৬,৬৩৭/-
০৬.	১০-০৯-২০১৮	৩,৫২,০৯৯/-	২৩-০৯-২০১৮	১২-১১-২০১৮	৫১ দিন	৫%	২,৪৬০/-
০৭.	১১-০৯-২০১৮	২,৫৭,৭৩৩/-	২৪-০৯-২০১৮	১২-১১-২০১৮	৫০ দিন	৫%	১,৭৬৫/-
০৮.	১২-০৯-২০১৮	২,৯৭,৯৯৪/-	২৫-০৯-২০১৮	১২-১১-২০১৮	৪৯ দিন	৫%	২,০০০/-
০৯.	১৩-০৯-২০১৮	২,৮৭,৩১০/-	২৬-০৯-২০১৮	১২-১১-২০১৮	৪৮ দিন	৫%	১,৮৮৯/-
১০.	১৬-০৯-২০১৮	৯,৬৩,১৬৪/-	৩০-০৯-২০১৮	১২-১১-২০১৮	৪৩ দিন	৫%	৫,৬৭৩/-
১১.	১৭-০৯-২০১৮	৩,১০,০৩৫/-	৩০-০৯-২০১৮	১২-১১-২০১৮	৪৩ দিন	৫%	১,৮২৬/-
১২.	১৮-০৯-২০১৮	২,৭৬,৯৬৭/-	০১-১০-২০১৮	১২-১১-২০১৮	৪২ দিন	৫%	১,৫৯৩/-
১৩.	১৯-০৯-২০১৮	৩,০৮,৬৪৯/-	০২-১০-২০১৮	১২-১১-২০১৮	৪১ দিন	৫%	১,৭৩৩/-
১৪.	২০-০৯-২০১৮	২,৮৩,২৩০/-	০৩-১০-২০১৮	১২-১১-২০১৮	৪০ দিন	৫%	১,৫৫২/-
১৫.	২৩-০৯-২০১৮	৮,১৭,৩০০/-	০৭-১০-২০১৮	১২-১১-২০১৮	৩৬ দিন	৫%	৪,০৩০/-
১৬.	২৪-০৯-২০১৮	২,৯০,৫৬৬/-	০৭-১০-২০১৮	১২-১১-২০১৮	৩৬ দিন	৫%	১,৪৩৩/-
১৭.	২৫-০৯-২০১৮	২,২৯,১২৩/-	০৮-১০-২০১৮	১২-১১-২০১৮	৩৫ দিন	৫%	১,০৯৮/-
১৮.	২৬-০৯-২০১৮	২,২৮,৮৪৫/-	০৯-১০-২০১৮	১২-১১-২০১৮	৩৪ দিন	৫%	১,০৬৬/-
১৯.	৩০-০৯-২০১৮	১০,৮৮,৬৩০/-	১০-১০-২০১৮	১২-১১-২০১৮	৩৩ দিন	৫%	৪,৯২১/-
						মোট=	৫৮,০৩১/-

মাস ঃ অক্টোবর/২০১৮

ক্র. নং	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে যে তারিখে টাকা জমা করা হয়েছে	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে জমাকৃত অর্থের পরিমাণ	অগ্রণী ব্যাংক লি., ঈশ্বরদী শাখা কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করতে হবে	অগ্রণী ব্যাংক লি., ঈশ্বরদী শাখা যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করা হয়েছে	ঈশ্বরদী শাখা, অগ্রণী ব্যাংক কর্তৃক অর্থ গচ্ছিত রাখার সময়	ব্যাংক রেট	সুদ বাবদ আদায়যোগ্য টাকার পরিমাণ {(কলাম ৩ × ৫%) ÷ ৩৬৫ × কলাম ৬}
০১.	০১-১০-২০১৮	৩,২৯,৭৫৬/-	১৪-১০-২০১৮	০৬-১২-২০১৮	৫৩ দিন	৫%	২,৩৯৪/-
০২.	০২-১০-২০১৮	২,৩৫,৩৪০/-	১৫-১০-২০১৮	০৬-১২-২০১৮	৫২ দিন	৫%	১,৬৭৬/-
০৩.	০৩-১০-২০১৮	২,৪৪,,৬৪৬/-	১৬-১০-২০১৮	০৬-১২-২০১৮	৫১ দিন	৫%	১,৭০৯/-
০৪.	০৪-১০-২০১৮	২,৮৩,০৮৬/-	১৭-১০-২০১৮	০৬-১২-২০১৮	৫০ দিন	৫%	১,৯৩৯/-
০৫.	০৭-১০-২০১৮	৯,১০,১৮৪/-	২১-১০-২০১৮	০৬-১২-২০১৮	৪৬ দিন	৫%	৫,৭৩৫/-
০৬.	০৮-১০-২০১৮	৩,০৬,৬৮৮/-	২১-১০-২০১৮	০৬-১২-২০১৮	৪৬ দিন	৫%	১,৯৩৩/-
০৭.	০৯-১০-২০১৮	২,৭০,৩০২/-	২২-১০-২০১৮	০৬-১২-২০১৮	৪৫ দিন	৫%	১,৬৬৬/-
০৮.	১০-১০-২০১৮	২,৭৩,৭৭৯/-	২৩-১০-২০১৮	০৬-১২-২০১৮	৪৪ দিন	৫%	১,৬৫০/-
০৯.	১৪-১০-২০১৮	১১,১০,৭০৮/-	২৮-১০-২০১৮	০৬-১২-২০১৮	৩৯ দিন	৫%	৫,৯৩৪/-
১০.	১৬-১০-২০১৮	৬,৫৪,১৪৭/-	২৯-১০-২০১৮	০৬-১২-২০১৮	৩৮ দিন	৫%	৩,৪০৫/-
১১.	১৭-১০-২০১৮	৩,৪৬,৮৫০/-	৩০-১০-২০১৮	০৬-১২-২০১৮	৩৭ দিন	৫%	১,৭৫৮/-
১২.	১৮-১০-২০১৮	৩,৮৬,৬৯৬/-	৩১-১০-২০১৮	০৬-১২-২০১৮	৩৬ দিন	৫%	১,৯০৭/-
১৩.	২১-১০-২০১৮	৯,০৬,৫২৯/-	০৪-১১-২০১৮	০৬-১২-২০১৮	৩২ দিন	৫%	৩,৯৭৪/-
১৪.	২২-১০-২০১৮	৩,২৩,৭৪৭/-	০৪-১১-২০১৮	০৬-১২-২০১৮	৩২ দিন	৫%	১,৪১৯/-
১৫.	২৩-১০-২০১৮	৩,৮৮,৩৩৩/-	০৫-১১-২০১৮	০৬-১২-২০১৮	৩১ দিন	৫%	১,৬৪৯/-
১৬.	২৪-১০-২০১৮	৩,৩১,৪০৬/-	০৬-১১-২০১৮	০৬-১২-২০১৮	৩০ দিন	৫%	১,৩৬২/-
১৭.	২৫-১০-২০১৮	২,৬৮,৬৭৫/-	০৭-১১-২০১৮	০৬-১২-২০১৮	২৯ দিন	৫%	১,০৬৭/-
১৮.	২৮-১০-২০১৮	৫,৩০,৬৭৫/-	১১-১১-২০১৮	০৬-১২-২০১৮	২৫ দিন	৫%	১,৮১৭/-
১৯.	২৯-১০-২০১৮	৮,১২,৫৭২/-	১১-১১-২০১৮	০৬-১২-২০১৮	২৫ দিন	৫%	২,৭৮৩/-
২০.	৩০-১০-২০১৮	৪,৫৩,৬৮৩/-	১২-১১-২০১৮	০৬-১২-২০১৮	২৪ দিন	৫%	১,৪৯২/-
২১.	৩১-১০-২০১৮	৩,২৬,৬৬০/-	১৩-১১-২০১৮	০৬-১২-২০১৮	২৩ দিন	৫%	১,০২৯/-
						মোট =	৪৮,২৯৮/-

মাস ঃ নভেম্বর/২০১৮

ক্র. নং	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে যে তারিখে টাকা জমা করা হয়েছে	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে জমাকৃত অর্থের পরিমাণ	অগ্রণী ব্যাংক লি., ঈশ্বরদী শাখা কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করতে হবে	অগ্রণী ব্যাংক লি., ঈশ্বরদী শাখা যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করা হয়েছে	ঈশ্বরদী শাখা, অগ্রণী ব্যাংক কর্তৃক অর্থ গচ্ছিত রাখার সময়	ব্যাংক রেট	সুদ বাবদ আদায়যোগ্য টাকার পরিমাণ {(কলাম ৩ × ৫%) ÷ ৩৬৫ × কলাম ৬}
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
০১.	০১-১১-২০১৮	২,৮৪,২৪৯/-	১৪-১১-২০১৮	০২-০১-২০১৯	৪৯ দিন	৫%	১,৯০৮/-
০২.	০৪-১১-২০১৮	৯,২৩,৬৫৫/-	১৮-১১-২০১৮	০২-০১-২০১৯	৪৫ দিন	৫%	৫,৬৯৪/-
০৩.	০৫-১১-২০১৮	৩,৬৪,৯৬০/-	১৮-১১-২০১৮	০২-০১-২০১৯	৪৫ দিন	৫%	২,২৫০/-
০৪.	০৬-১১-২০১৮	২,৮৪,৯৬১/-	১৯-১১-২০১৮	০২-০১-২০১৯	৪৪ দিন	৫%	১,৭১৭/-
০৫.	০৭-১১-২০১৮	২,৭৮,৮১৫/-	২০-১১-২০১৮	০২-০১-২০১৯	৪৩ দিন	৫%	১,৬৪২/-
০৬.	০৮-১১-২০১৮	৩,০৮,২৩৮/-	২২-১১-২০১৮	০২-০১-২০১৯	৪১ দিন	৫%	১,৭৩১/-
০৭.	১১-১১-২০১৮	৯,৯০,৯০৪/-	২৫-১১-২০১৮	০২-০১-২০১৯	৩৮ দিন	৫%	৫,১৫৮/-
০৮.	১২-১১-২০১৮	৩,৫৭,৩৯৬/-	২৫-১২-২০১৮	০২-০১-২০১৯	৩৮ দিন	৫%	১,৮৬০/-
০৯.	১৩-১১-২০১৮	৩,৩০,১৭১/-	২৬-১১-২০১৮	০২-০১-২০১৯	৩৭ দিন	৫%	১,৬৭৩/-
১০.	১৪-১১-২০১৮	২,৬০,৯১৬/-	২৭-১১-২০১৮	০২-০১-২০১৯	৩৬ দিন	৫%	১,২৮৭/-
১১.	১৫-১১-২০১৮	২,৬৭,১২৩/-	২৮-১১-২০১৮	০২-০১-২০১৯	৩৫ দিন	৫%	১,২৮১/-
১২.	১৮-১১-২০১৮	১১,২৭,৯৫৯/-	০২-১২-২০১৮	০২-০১-২০১৯	৩১ দিন	৫%	৪,৭৯০/-
১৩.	১৯-১১-২০১৮	৩,১৮,০২২/-	০২-১২-২০১৮	০২-০১-২০১৯	৩১ দিন	৫%	১,৩৫০/-
১৪.	২০-১১-২০১৮	৩,২৫,২০৮/-	০৩-১২-২০১৮	০২-০১-২০১৯	৩০ দিন	৫%	১,৩৩৬/-
১৫.	২২-১১-২০১৮	৪,৮৯,৪৮৩/-	০৫-১২-২০১৮	০২-০১-২০১৯	২৮ দিন	৫%	১,৮৭৭/-
১৬.	২৫-১১-২০১৮	৮,১৮,৫৯৯/-	০৯-১২-২০১৮	০২-০১-২০১৯	২৪ দিন	৫%	২,৬৯১/-
১৭.	২৬-১১-২০১৮	২,৭৮,১৪২/-	০৯-১২-২০১৮	০২-০১-২০১৯	২৪ দিন	৫%	৯১৪/-
১৮.	২৭-১১-২০১৮	২,১৪,৫১১/-	১০-১২-২০১৮	০২-০১-২০১৯	২৩ দিন	৫%	৬৭৬/-
১৯.	২৮-১১-২০১৮	২,২৭,৫২৬/-	১১-১২-২০১৮	০২-০১-২০১৯	২২ দিন	৫%	৬৮৬/-
২০.	২৯-১১-২০১৮	২,২৫,৫৯৭/-	১২-১২-২০১৮	০২-০১-২০১৯	২১ দিন	৫%	৬৪৯/-
						মোট=	৪১,১৪০/-

পরিশিষ্ট নং-২৩(১.৬)

মাস ঃ ডিসেম্বর/২০১৮

ক্র. নং	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে যে তারিখে টাকা জমা করা হয়েছে	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে জমাকৃত অর্থের পরিমাণ	অগ্রণী ব্যাংক লি., ঈশ্বরদী শাখা কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করতে হবে	অগ্রণী ব্যাংক লি., ঈশ্বরদী শাখা যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করা হয়েছে	ঈশ্বরদী শাখা, অগ্রণী ব্যাংক কর্তৃক অর্থ গচ্ছিত রাখার সময়	ব্যাংক রেট	সুদ বাবদ আদায়যোগ্য টাকার পরিমাণ {(কলাম ৩ × ৫%) ÷ ৩৬৫ × কলাম ৬}
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
০১.	০২-১২-২০১৮	৭,৪৭,০৫০/-	১৭-১২-২০১৮	১২-০২-২০১৯	৫৭ দিন	৫%	৫,৮৩৩/-
০২.	০৩-১২-২০১৮	২,৮৯,৬৩০/-	১৭-১২-২০১৮	১২-০২-২০১৯	৫৭ দিন	৫%	২,২৬১/-
০৩.	০৪-১২-২০১৮	২,৬৪,৪৯০/-	১৭-১২-২০১৮	১২-০২-২০১৯	৫৭ দিন	৫%	২,০৬৫/-
০৪.	০৫-১২-২০১৮	২,৯৭,৭৫৭/-	১৮-১২-২০১৮	১২-০২-২০১৯	৫৬ দিন	৫%	২,২৮৪/-
০৫.	০৬-১২-২০১৮	৩,১২,৭৬২/-	১৯-১২-২০১৮	১২-০২-২০১৯	৫৫ দিন	৫%	২,৩৫৬/-
০৬.	০৯-১২-২০১৮	৯,৬৪,২৫৬/-	২৩-১২-২০১৮	১২-০২-২০১৯	৫১ দিন	৫%	৬,৭৩৭/-
০৭.	১০-১২-২০১৮	৩,৩৮,৫৫১/-	২৩-১২-২০১৯	১২-০২-২০১৯	৫১ দিন	৫%	২,৩৬৫/-
০৮.	১১-১২-২০১৮	২,৬৭,৫০৭/-	২৪-১২-২০১৯	১২-০২-২০১৯	৫০ দিন	৫%	১,৮৩২/-
০৯.	১২-১২-২০১৮	২,৪০,৭৭৮/-	২৬-১২-২০১৯	১২-০২-২০১৯	৪৮ দিন	৫%	১,৫৮৩/-
১০.	১৭-১২-২০১৮	১৮,০৯,৯৬০/-	৩০-১২-২০১৯	১২-০২-২০১৯	৪৪ দিন	৫%	১০,৯০৯/-
১১.	১৯-১২-২০১৮	৫,৭২,৩৫৮/-	০১-০১-২০১৯	১২-০২-২০১৯	৪২ দিন	৫%	৩,২৯৩/-
১২.	২৩-১২-২০১৮	১১,২৭,১৫৩/-	০৬-০১-২০১৯	১২-০২-২০১৯	৩৭ দিন	৫%	৫,৭১৩/-
১৩.	২৬-১২-২০১৮	৮,৬০,৫৩৫/-	০৮-০১-২০১৯	১২-০২-২০১৯	৩৫ দিন	৫%	৪,১২৬/-
১৪.	২৭-১২-২০১৮	২,৬৩,১১২/-	০৯-০১-২০১৯	১২-০২-২০১৯	৩৪ দিন	৫%	১,২২৫/-
						মোট=	৫২,৫৮২/-

মাস ঃ জানুয়ারি/২০১৯

ক্র. নং	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে যে তারিখে টাকা জমা করা হয়েছে	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে জমাকৃত অর্থের পরিমাণ	অগ্রণী ব্যাংক লি., ঈশ্বরদী শাখা কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করতে হবে	অগ্রণী ব্যাংক লি., ঈশ্বরদী শাখা যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করা হয়েছে	ঈশ্বরদী শাখা, অগ্রণী ব্যাংক কর্তৃক অর্থ গচ্ছিত রাখার সময়	ব্যাংক রেট	সুদ বাবদ আদায়যোগ্য টাকার পরিমাণ {(কলাম ৩ × ৫%) ÷ ৩৬৫ × কলাম ৬}
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
০১.	০১-০১-২০১৯	৮,৫৫,০২৫/-	১৪-০১-২০১৯	১৩-০৩-২০১৯	৫৮ দিন	৫%	৬,৭৯৩/-
০২.	০৩-০১-২০১৯	৯,৭৭,১৩৬/-	১৬-০১-২০১৯	১৩-০৩-২০১৯	৫৬ দিন	৫%	৭,৪৯৬/-
০৩.	০৬-০১-২০১৯	১০,৫৮,৩২৩/-	২০-০১-২০১৯	১৩-০৩-২০১৯	৫২ দিন	৫%	৭,৫৩৯/-
০৪.	০৮-০১-২০১৯	৩,০৪,৯৪৪/-	২১-০১-২০১৯	১৩-০৩-২০১৯	৫১ দিন	৫%	২,১৩০/-
০৫.	০৯-০১-২০১৯	৫,৯৩,৮৬৬/-	২২-০১-২০১৯	১৩-০৩-২০১৯	৫০ দিন	৫%	৪,০৬৮/-
০৬.	১৩-০১-২০১৯	১২,৮১,৩১২/-	২৭-০১-২০১৯	১৩-০৩-২০১৯	৪৫ দিন	৫%	৭,৮৯৮/-
০৭.	১৪-০১-২০১৯	৩,০৯,১০১/-	২৭-০১-২০১৯	১৩-০৩-২০১৯	৪৫ দিন	৫%	১,৯০৫/-
০৮.	১৬-০১-২০১৯	৫,৮৪,০৮৬/-	২৯-০১-২০১৯	১৩-০৩-২০১৯	৪৩ দিন	৫%	৩,৪৪১/-
০৯.	২০-০১-২০১৯	১০,০৩,২৫২/-	০৩-০২-২০১৯	১৩-০৩-২০১৯	৩৮ দিন	৫%	৫,২২২/-
১০.	২১-০১-২০১৯	২,৪৪,৬৫৪/-	০৩-০২-২০১৯	১৩-০৩-২০১৯	৩৮ দিন	৫%	১,২৭৪/-
১১.	২৪-০১-২০১৯	৭,৫২,৫১৬/-	০৬-০২-২০১৯	১৩-০৩-২০১৯	৩৫ দিন	৫%	৩,৬০৮/-
১২.	২৭-০১-২০১৯	১১,৫৫,৩১০/-	১০-০২-২০১৯	১৩-০৩-২০১৯	৩১ দিন	৫%	৪,৯০৬/-
১৩.	২৮-০১-২০১৯	২,৬০,২০২/-	১০-০২-২০১৯	১৩-০৩-২০১৯	৩১ দিন	৫%	১,১০৫/-
১৪.	২৯-০১-২০১৯	২,৭৮,৭৩১/-	১১-০২-২০১৯	১৩-০৩-২০১৯	৩০ দিন	৫%	১,১৪৫/-
১৫.	৩০-০১-২০১৯	২,৮৯,৭৮৪/-	১২-০২-২০১৯	১৩-০৩-২০১৯	২৯ দিন	৫%	১,১৫১/-
১৬.	৩১-০১-২০১৯	৩,২৬,০৪২/-	১৩-০২-২০১৯	১৩-০৩-২০১৯	২৮ দিন	৫%	১,২৫১/-
						মোট=	৬০,৯৩২/-

অনুচ্ছেদ নং-২৬

পরিশিষ্ট নং-২৩(১.৮)

মাস ঃ ফেব্রুয়ারি/২০১৯

ক্র. নং	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে যে তারিখে টাকা জমা করা হয়েছে	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে জমাকৃত অর্থের পরিমাণ	অগ্রণী ব্যাংক লি., ঈশ্বরদী শাখা কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করতে হবে	অগ্রণী ব্যাংক লি., ঈশ্বরদী শাখা যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করা হয়েছে	ঈশ্বরদী শাখা, অগ্রণী ব্যাংক কর্তৃক অর্থ গচ্ছিত রাখার সময়	ব্যাংক রেট	সুদ বাবদ আদায়যোগ্য টাকার পরিমাণ {(কলাম ৩ × ৫%) ÷ ৩৬৫ × কলাম ৬}
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
০১.	০৩-০২-২০১৯	৮,৬০,৯৪৫/-	১৭-০২-২০১৯	১০-০৪-২০১৯	৫২ দিন	৫%	৬,১৩৩/-
০২.	০৪-০২-২০১৯	২,৮৬,৭৫৪/-	১৭-০২-২০১৯	১০-০৪-২০১৯	৫২ দিন	৫%	২,০৪৩/-
০৩.	০৫-০২-২০১৯	২,৮৮,৫৩৪/-	১৮-০২-২০১৯	১০-০৪-২০১৯	৫১ দিন	৫%	২,০১৬/-
০৪.	০৬-০২-২০১৯	২,৫৯,৫৪৫/-	১৯-০২-২০১৯	১০-০৪-২০১৯	৫০ দিন	৫%	১,৭৭৮/-
০৫.	০৭-০২-২০১৯	২,৮৩,২১৯/-	২০-০২-২০১৯	১০-০৪-২০১৯	৪৯ দিন	৫%	১,৯০১/-
০৬.	১১-০২-২০১৯	৮,৮১,৩৯৯/-	২৪-০২-২০১৯	১০-০৪-২০১৯	৪৫ দিন	৫%	৫,৪৩৩/-
০৭.	১২-০২-২০১৯	৫,৬৬,৫৫৬/-	২৫-০২-২০১৯	১০-০৪-২০১৯	৪৪ দিন	৫%	৩,৪১৫/-
০৮.	১৩-০২-২০১৯	২,৯৯,৭৬৪/-	২৬-০২-২০১৯	১০-০৪-২০১৯	৪৩ দিন	৫%	১,৭৬৬/-
০৯.	১৪-০২-২০১৯	৩,২৬,৩৮০/-	২৭-০২-২০১৯	১০-০৪-২০১৯	৪২ দিন	৫%	১,৮৭৮/-
১০.	১৭-০২-২০১৯	১১,২৩,২৬৮/-	০৩-০৩-২০১৯	১০-০৪-২০১৯	৩৮ দিন	৫%	৫,৮৪৭/-
১১.	১৮-০২-২০১৯	৩,৬০,৯২৪/-	০৩-০৩-২০১৯	১০-০৪-২০১৯	৩৮ দিন	৫%	১,৮৭৯/-
১২.	১৯-০২-২০১৯	৩,১৮,০৫৭/-	০৪-০৩-২০১৯	১০-০৪-২০১৯	৩৭ দিন	৫%	১,৬১২/-
১৩.	২৪-০২-২০১৯	১৭,৪৬,৬২৪/-	১০-০৩-২০১৯	১০-০৪-২০১৯	৩১ দিন	৫%	৭,৪১৭/-
১৪.	২৫-০২-২০১৯	২,৪০,৮২০/-	১০-০৩-২০১৯	১০-০৪-২০১৯	৩১ দিন	৫%	১,০২৩/-
১৫.	২৬-০২-২০১৯	২,৮৯,৪৩০/-	১১-০৩-২০১৯	১০-০৪-২০১৯	৩০ দিন	৫%	১,১৮৯/-
১৬.	২৭-০২-২০১৯	২,৮৫,২২৬/-	১২-০৩-২০১৯	১০-০৪-২০১৯	২৯ দিন	৫%	১,১৩৩/-
						মোট=	৪৬,৪৬৩/-

পরিশিষ্ট নং-২৩(১.৯)

মাস ঃ মার্চ/২০১৯

ক্র. নং	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে যে তারিখে টাকা জমা করা হয়েছে	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে জমাকৃত অর্থের পরিমাণ	অগ্রণী ব্যাংক লি., ঈশ্বরদী শাখা কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করতে হবে	অগ্রণী ব্যাংক লি., ঈশ্বরদী শাখা যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করা হয়েছে	ঈশ্বরদী শাখা, অগ্রণী ব্যাংক কর্তৃক অর্থ গচ্ছিত রাখার সময়	ব্যাংক রেট	সুদ বাবদ আদায়যোগ্য টাকার পরিমাণ {(কলাম ৩ × ৫%) ÷ ৩৬৫ × কলাম ৬}
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
০১.	০৩-০৩-২০১৯	১০,৭২,১৭৬/-	১৮-০৩-২০১৯	১৩-০৫-২০১৯	৫৬ দিন	৫%	৮,২২৫/-
০২.	০৪-০৩-২০১৯	৩,৪২,৪৫৫/-	১৮-০৩-২০১৯	১৩-০৫-২০১৯	৫৬ দিন	৫%	২,৬২৭/-
০৩.	০৬-০৩-২০১৯	৫,৮৪,৫৭১/-	১৯-০৩-২০১৯	১৩-০৫-২০১৯	৫৫ দিন	৫%	৪,৪০৪/-
০৪.	০৭-০৩-২০১৯	৩,০২,৪৭০/-	২০-০৩-২০১৯	১৩-০৫-২০১৯	৫৪ দিন	৫%	২,২৩৭/-
০৫.	১০-০৩-২০১৯	১০,১৭,৫৯৪/-	২৪-০৩-২০১৯	১৩-০৫-২০১৯	৫০ দিন	৫%	৬,৯৭০/-
০৬.	১১-০৩-২০১৯	৩,৭৬,৮৫৫/-	২৪-০৩-২০১৯	১৩-০৫-২০১৯	৫০ দিন	৫%	২,৫৮১/-
০৭.	১৯-০৩-২০১৯	২৬,১২,০৬১/-	০১-০৪-২০১৯	১৩-০৫-২০১৯	৪২ দিন	৫%	১৫,০২৮/-
০৮.	২০-০৩-২০১৯	২,৮২,৯৫২/-	০২-০৪-২০১৯	১৩-০৫-২০১৯	৪১ দিন	৫%	১,৫৮৯/-
০৯.	২৪-০৩-২০১৯	১৩,২৫,৭৯৬/-	০৭-০৪-২০১৯	১৩-০৫-২০১৯	৩৬ দিন	৫%	৬,৫৩৮/-
১০.	২৫-০৩-২০১৯	২,৯০,৮৯৬/-	০৭-০৪-২০১৯	১৩-০৫-২০১৯	৩৬ দিন	৫%	১,৪৩৫/-
১১.	২৭-০৩-২০১৯	৫,১৮,৬৭৫/-	০৯-০৪-২০১৯	১৩-০৫-২০১৯	৩৪ দিন	৫%	২,৪১৬/-
১২.	২৮-০৩-২০১৯	৩,৯৯,৯৪৩/-	১০-০৪-২০১৯	১৩-০৫-২০১৯	৩৩ দিন	৫%	১,৮০৮/-
১৩.	৩১-০৩-২০১৯	৯,৫৮,৮৯১/-	১৫-০৪-২০১৯	১৩-০৫-২০১৯	২৮ দিন	৫%	৩,৬৭৮/-
						মোট=	**৫৯,৫৩৬/-**

মাস ঃ এপ্রিল/২০১৯

ক্র. নং	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে যে তারিখে টাকা জমা করা হয়েছে	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে জমাকৃত অর্থের পরিমাণ	অগ্রণী ব্যাংক লি., ঈশ্বরদী শাখা কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করতে হবে	অগ্রণী ব্যাংক লি., ঈশ্বরদী শাখা যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করা হয়েছে	ঈশ্বরদী শাখা, অগ্রণী ব্যাংক কর্তৃক অর্থ গচ্ছিত রাখার সময়	ব্যাংক রেট	সুদ বাবদ আদায়যোগ্য টাকার পরিমাণ {(কলাম ৩ × ৫%) ÷ ৩৬৫ × কলাম ৬}
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
০১.	০১-০৪-২০১৯	২,৪৪,৭৩৪/-	১৫-০৪-২০১৯	১২-০৬-২০১৯	৫৮ দিন	৫%	১,৯৪৪/-
০২.	০৭-০৪-২০১৯	১৪,২৩,৫৬৫/-	২২-০৪-২০১৯	১২-০৬-২০১৯	৫১ দিন	৫%	৯,৯৪৫/-
০৩.	০৮-০৪-২০১৯	৫,২৭,৭১৬/-	২২-০৪-২০১৯	১২-০৬-২০১৯	৫১ দিন	৫%	৩,৬৮৭/-
০৪.	১১-০৪-২০১৯	৫,০৫,৭৪৬/-	২৪-০৪-২০১৯	১২-০৬-২০১৯	৪৯ দিন	৫%	৩,৩৯৫/-
০৫.	১৫-০৪-২০১৯	১৮,২৬,৭৫৫/-	২৮-০৪-২০১৯	১২-০৬-২০১৯	৪৫ দিন	৫%	১১,২৬১/-
০৬.	১৬-০৪-২০১৯	২,৩৭,৭০৯/-	২৯-০৪-২০১৯	১২-০৬-২০১৯	৪৪ দিন	৫%	১,৪৩৩/-
০৭.	১৮-০৪-২০১৯	৫,৬০,৯৬৩/-	০২-০৫-২০১৯	১২-০৬-২০১৯	৪১ দিন	৫%	৩,১৫১/-
০৮.	২৩-০৪-২০১৯	১৫,৬১,৬৮৬/-	০৬-০৫-২০১৯	১২-০৬-২০১৯	৩৭ দিন	৫%	৭,৯১৫/-
০৯.	২৪-০৪-২০১৯	৩,২৩,৫৩৩/-	০৭-০৫-২০১৯	১২-০৬-২০১৯	৩৬ দিন	৫%	১,৫৯৫/-
১০.	২৫-০৪-২০১৯	৩,২৩,৩৫৩/-	০৮-০৫-২০১৯	১২-০৬-২০১৯	৩৫ দিন	৫%	১,৫৫০/-
১১.	২৮-০৪-২০১৯	৮,৬২,৫৭৭/-	১২-০৫-২০১৯	১২-০৬-২০১৯	৩১ দিন	৫%	৩,৬৬৩/-
১২.	২৯-০৪-২০১৯	৩,৬৬,৪৭২/-	১২-০৫-২০১৯	১২-০৬-২০১৯	৩১ দিন	৫%	১,৫৫৬/-
১৩.	৩০-০৪-২০১৯	৩,১৩,৭৬৬/-	১৩-০৫-২০১৯	১২-০৬-২০১৯	৩০ দিন	৫%	১,২৮৯/-
						মোট=	৫২,৩৮৪/-

পরিশিষ্ট নং-২৩(১.১১)

মাস ঃ মে/২০১৯

ক্র. নং	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে যে তারিখে টাকা জমা করা হয়েছে	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে জমাকৃত অর্থের পরিমাণ	অগ্রণী ব্যাংক লি., ঈশ্বরদী শাখা কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করতে হবে	অগ্রণী ব্যাংক লি., ঈশ্বরদী শাখা যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করা হয়েছে	ঈশ্বরদী শাখা, অগ্রণী ব্যাংক কর্তৃক অর্থ গচ্ছিত রাখার সময়	ব্যাংক রেট	সুদ বাবদ আদায়যোগ্য টাকার পরিমাণ {(কলাম ৩ × ৫%) ÷ ৩৬৫ × কলাম ৬}
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
০১.	০৫-০৫-২০১৯	১২,৭৬,১৬৮/-	১৯-০৫-২০১৯	১৪-০৭-২০১৯	৫৬ দিন	৫%	৯,৭৯০/-
০২.	০৭-০৫-২০১৯	৬,৪৪,৬৭৮/-	২০-০৫-২০১৯	১৪-০৭-২০১৯	৫৫ দিন	৫%	৪,৮৫৭/-
০৩.	০৯-০৫-২০১৯	২,৬৪,২৪৩/-	২২-০৫-২০১৯	১৪-০৭-২০১৯	৫৩ দিন	৫%	১,৯১৮/-
০৪.	১২-০৫-২০১৯	৮,২৭,৯৬০/-	২৬-০৫-২০১৯	১৪-০৭-২০১৯	৪৯ দিন	৫%	৫,৫৫৮/-
০৫.	১৩-০৫-২০১৯	২,২১,৫৩৯/-	২৬-০৫-২০১৯	১৪-০৭-২০১৯	৪৯ দিন	৫%	১,৪৮৭/-
০৬.	১৪-০৫-২০১৯	২,৩৬,৩২৭/-	২৭-০৫-২০১৯	১৪-০৭-২০১৯	৪৮ দিন	৫%	১,৫৫৪/-
০৭.	১৬-০৫-২০১৯	৩,৮৪,৫১০/-	২৯-০৫-২০১৯	১৪-০৭-২০১৯	৪৬ দিন	৫%	২,৪২৩/-
০৮.	১৯-০৫-২০১৯	৭,৯৯,৯০০/-	০৩-০৬-২০১৯	১৪-০৭-২০১৯	৪১ দিন	৫%	৪,৪৯৩/-
০৯.	২০-০৫-২০১৯	২,১২,৮২০/-	০৩-০৬-২০১৯	১৪-০৭-২০১৯	৪১ দিন	৫%	১,১৯৫/-
১০.	২২-০৫-২০১৯	৩,৯৯,৯০৭/-	০৯-০৬-২০১৯	১৪-০৭-২০১৯	৩৫ দিন	৫%	১,৯১৭/-
১১.	২৩-০৫-২০১৯	২,৩৪,৬৭১/-	০৯-০৬-২০১৯	১৪-০৭-২০১৯	৩৫ দিন	৫%	১,১২৫/-
১২.	২৭-০৫-২০১৯	১০,৭৪,৩৪৯/-	০৯-০৬-২০১৯	১৪-০৭-২০১৯	৩৫ দিন	৫%	৫,১৫১/-
১৩.	২৯-০৫-২০১৯	৪,১৫,০১০/-	১১-০৬-২০১৯	১৪-০৭-২০১৯	৩৩ দিন	৫%	১,৮৭৬/-
						মোট=	৪৩,৩৪৪/-

পরিশিষ্ট নং-২৩(১.১২)

মাস ঃ জুন/২০১৯

ক্র. নং	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে যে তারিখে টাকা জমা করা হয়েছে	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে জমাকৃত অর্থের পরিমাণ	অগ্রণী ব্যাংক লি., ঈশ্বরদী শাখা কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করতে হবে	অগ্রণী ব্যাংক লি., ঈশ্বরদী শাখা যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করা হয়েছে	ঈশ্বরদী শাখা, অগ্রণী ব্যাংক কর্তৃক অর্থ গচ্ছিত রাখার সময়	ব্যাংক রেট	সুদ বাবদ আদায়যোগ্য টাকার পরিমাণ {(কলাম ৩ × ৫%) ÷ ৩৬৫ × কলাম ৬}
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
০১.	০৯-০৬-২০১৯	২৬,৬৫,২৮৩/-	২৩-০৬-২০১৯	১৪-০৮-২০১৯	৫২ দিন	৫%	১৮,৯৮৬/-
০২.	১১-০৬-২০১৯	৯,৫৮,৩৮১/-	২৪-০৬-২০১৯	১৪-০৮-২০১৯	৫১ দিন	৫%	৬,৬৯৬/-
০৩.	১২-০৬-২০১৯	৪,৮৪,৪৮০/-	২৫-০৬-২০১৯	১৪-০৮-২০১৯	৫০ দিন	৫%	৩,৩১৮/-
০৪.	১৩-০৬-২০১৯	৪,৩২,৯৭৮/-	২৬-০৬-২০১৯	১৪-০৮-২০১৯	৪৯ দিন	৫%	২,৯০৬/-
০৫.	১৬-০৬-২০১৯	১১,৯৬,৯৮৫/-	৩০-০৬-২০১৯	১৪-০৮-২০১৯	৪৫ দিন	৫%	৭,৩৭৮/-
০৬.	১৭-০৬-২০১৯	৩,৩৭,৯৮৬/-	৩০-০৬-২০১৯	১৪-০৮-২০১৯	৪৫ দিন	৫%	২,০৮৩/-
০৭.	১৮-০৬-২০১৯	২,৭৮,২৪১/-	০১-০৭-২০১৯	১৪-০৮-২০১৯	৪৪ দিন	৫%	১,৬৭৭/-
০৮.	১৯-০৬-২০১৯	২,৭৭,১১২/-	০২-০৭-২০১৯	১৪-০৮-২০১৯	৪৩ দিন	৫%	১,৬৩২/-
০৯.	২৪-০৬-২০১৯	৮,০০,২৬৫/-	০৭-০৭-২০১৯	১৪-০৮-২০১৯	৩৮ দিন	৫%	৪,১৬৬/-
১০.	২৫-০৬-২০১৯	৫,৩১,৫৩৪/-	০৮-০৭-২০১৯	১৪-০৮-২০১৯	৩৭ দিন	৫%	২,৬৯৪/-
১১.	২৬-০৬-২০১৯	৫,১১,৬৬৩/-	০৯-০৭-২০১৯	১৪-০৮-২০১৯	৩৬ দিন	৫%	২,৫২৩/-
১২.	৩০-০৬-২০১৯	৯,৮১,৫৮৫/-	১৪-০৭-২০১৯	১৪-০৮-২০১৯	৩১ দিন	৫%	৪,১৬৮/-
						মোট=	৫৮,২২৭/-

অগ্রণী ব্যাংক লি., উল্লাপাড়া শাখা, উল্লাপাড়া, সিরাজগঞ্জ

উল্লাপাড়া রেলওয়ে স্টেশনের সংগৃহীত আয় নির্ধারিত সময়ে অগ্রণী ব্যাংক লি., কর্পোরেট শাখা, সাহেব বাজার রাজশাহীর হিসাব নং-০২০০০০০১৭২২৯১ = (৩৩০১৪৮৮৮) এ স্থানান্তর না করায় গচ্ছিত টাকার উপর আরোপিত সুদের বিবরণী ঃ

ক্রমিক নং	মাসের নাম	সুদের পরিমাণ	মন্তব্য
০১	০২	০৩	০৪
০১.	জুলাই/২০১৮	৭,৮৭৭/-	২৩(২.১)০১
০২.	আগষ্ট/২০১৮	১১,৬৮৭/-	২৩(২.২)
০৩.	সেপ্টেম্বর/২০১৮	১৩,৫৪০/-	২৩(২.৩)
০৪.	অক্টোবর/২০১৮	২২,১৭৫/-	২৩(২.৪)
০৫.	নভেম্বর/২০১৮	১২,২০৫/-	২৩(২.৫)
০৬.	ডিসেম্বর/২০১৮	১১,৪১৪/-	২৩(২.৬)
০৭.	জানুয়ারি/২০১৯	১৫,৩০৬/-	২৩(২.৭)
০৮.	ফেব্রুয়ারি/২০১৯	১০,১৫৮/-	২৩(২.৮)
০৯.	মার্চ/২০১৯	১৪,৬৫২/-	২৩(২.৯)
১০.	এপ্রিল/২০১৯	১০,৯১২/-	২৩(২.১০)
১১.	মে/২০১৯	১,০৭৯/-	২৩(২.১১)
১২.	জুন/২০১৯	১,৯৯০/-	২৩(২.১২)
সর্বমোট সুদের পরিমাণ =		১,৩২,৯৯৫/-	

জুলাই/২০১৮

ক্র. নং	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে যে তারিখে টাকা জমা করা হয়েছে	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে জমাকৃত অর্থের পরিমাণ	অগ্রণী ব্যাংক লি., উল্লাপাড়া শাখা কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করতে হবে	অগ্রণী ব্যাংক লি., উল্লাপাড়া শাখা কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করা হয়েছে	উল্লাপাড়া শাখা, অগ্রণী ব্যাংক কর্তৃক অর্থ গচ্ছিত রাখার সময়	ব্যাংক রেট	সুদ বাবদ আদায়যোগ্য টাকার পরিমাণ {(কলাম ৩ × ৫%) ÷ ৩৬৫ × কলাম ৬}
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
০১.	০২-০৭-২০১৮	৫,১৩,২২৯/-	১৫-০৭-২০১৮	২০-০৮-২০১৮	৩৬ দিন	৫%	২,৫৩১/-
০২.	০৫-০৭-২০১৮	৩,২৯৮/-	১৮-০৭-২০১৮	২০-০৮-২০১৮	৩৩ দিন	৫%	১৫/-
০৩.	০৮-০৭-২০১৮	১,০৪,০৫৫/-	২২-০৭-২০১৮	২০-০৮-২০১৮	৫৬ দিন	৫%	৭৯৮/-
০৪.	০৯-০৭-২০১৮	১৩,২০৪/-	২২-০৭-২০১৮	২০-০৮-২০১৮	২৯ দিন	৫%	৫২/-
০৫.	১০-০৭-২০১৮	১৬,০৯২/-	২৩-০৭-২০১৮	২০-০৮-২০১৮	২৮ দিন	৫%	৬২/-
০৬.	১১-০৭-২০১৮	৭,০৭৯/-	২৪-০৭-২০১৮	২০-০৮-২০১৮	২৭ দিন	৫%	২৬/-
০৭.	১২-০৭-২০১৮	১১,৫৪৫/-	২৫-০৭-২০১৮	২০-০৮-২০১৮	২৬ দিন	৫%	৪১/-
০৮.	১৫-০৭-২০১৮	৩,৭৯,৯৬৯/-	২৯-০৭-২০১৮	২০-০৮-২০১৮	২২ দিন	৫%	১,১৪৫/-
০৯.	১৬-০৭-২০১৮	১,৪৮,৩৬৩/-	২৯-০৭-২০১৮	২০-০৮-২০১৮	২২ দিন	৫%	৪৪৭/-
১০.	১৭-০৭-২০১৮	৮৯,০২৯/-	৩০-০৭-২০১৮	২০-০৮-২০১৮	২১ দিন	৫%	২৫৬/-
১১.	১৮-০৭-২০১৮	১,৪২,০৪৯/-	৩১-০৭-২০১৮	২০-০৮-২০১৮	২০ দিন	৫%	৩৮৯/-
১২.	১৯-০৭-২০১৮	১,৩২,৮১৪/-	০১-০৮-২০১৮	২০-০৮-২০১৮	১৯ দিন	৫%	৩৪৬/-
১৩.	২২-০৭-২০১৮	৪,৬৫,৭৩০/-	০৫-০৮-২০১৮	২০-০৮-২০১৮	১৫ দিন	৫%	৯৫৭/-
১৪.	২৪-০৭-২০১৮	২,২৭,৯৭২/-	০৬-০৮-২০১৮	২০-০৮-২০১৮	১৪ দিন	৫%	৪৩৭/-
১৫.	২৫-০৭-২০১৮	৯৬,৭২৫/-	০৭-০৮-২০১৮	২০-০৮-২০১৮	১৩ দিন	৫%	১৭২/-
১৬.	২৬-০৭-২০১৮	১,২৩,২৩৭/-	০৮-০৮-২০১৮	২০-০৮-২০১৮	১২ দিন	৫%	২০৩/-
						মোট=	৭,৮৭৭/-

মাস ঃ আগস্ট/২০১৮

ক্র. নং	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে যে তারিখে টাকা জমা করা হয়েছে	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে জমাকৃত অর্থের পরিমাণ	অগ্রণী ব্যাংক লি., উল্লাপাড়া শাখা কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করতে হবে	অগ্রণী ব্যাংক লি., উল্লাপাড়া শাখা কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করা হয়েছে	উল্লাপাড়া শাখা, অগ্রণী ব্যাংক কর্তৃক অর্থ গচ্ছিত রাখার সময়	ব্যাংক রেট	সুদ বাবদ আদায়যোগ্য টাকার পরিমাণ {(কলাম ৩ × ৫%) ÷ ৩৬৫ × কলাম ৬}
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
০১.	০১-০৮-২০১৮	১,৩৭,৮৯৮/-	১৪-০৮-২০১৮	১৭-১০-২০১৮	৬৪ দিন	৫%	১,২০৯/-
০২.	০২-০৮-২০১৮	৩,৪৩৫/-	১৬-০৮-২০১৮	১৭-১০-২০১৮	৬২ দিন	৫%	২৯/-
০৩.	০৫-০৮-২০১৮	৯১,০২৬/-	১৯-০৮-২০১৮	১৭-১০-২০১৮	৫৯ দিন	৫%	৭৩৫/-
০৪.	০৬-০৮-২০১৮	৪২,০০০/-	১৯-০৮-২০১৮	১৭-১০-২০১৮	৫৯ দিন	৫%	৩৩৯/-
০৫.	০৭-০৮-২০১৮	৪,৭৯৮/-	২০-০৮-২০১৮	১৭-১০-২০১৮	৫৮ দিন	৫%	৩৮/-
০৬.	০৯-০৮-২০১৮	১২,৬৯৪/-	২৬-০৮-২০১৮	১৭-১০-২০১৮	৫২ দিন	৫%	৯০/-
০৭.	১২-০৮-২০১৮	৩,৩৪৪/-	২৬-০৮-২০১৮	১৭-১০-২০১৮	৫২ দিন	৫%	২৪/-
০৮.	১৪-০৮-২০১৮	২৩৩৮/-	২৭-০৮-২০১৮	১৭-১০-২০১৮	৫১ দিন	৫%	১৬/-
০৯.	১৬-০৮-২০১৮	২,৭৯২/-	২৯-০৮-২০১৮	১৭-১০-২০১৮	৪৯ দিন	৫%	১৯/-
১০.	১৯-০৮-২০১৮	১,১৬,৭২৩/-	০৩-০৯-২০১৮	১৭-১০-২০১৮	৪৪ দিন	৫%	৭০৪/-
১১.	২০-০৮-২০১৮	৬৭,০৪৪/-	০৩-০৯-২০১৮	১৭-১০-২০১৮	৪৪ দিন	৫%	৪০৪/-
১২.	২৬-০৮-২০১৮	৭,৬০,৯০৮/-	০৯-০৯-২০১৮	১৭-১০-২০১৮	৩৮ দিন	৫%	৩,৯৬১/-
১৩.	২৮-০৮-২০১৮	৪,৩১,৯০৫/-	১০-০৯-২০১৮	১৭-১০-২০১৮	৩৭ দিন	৫%	২,১৮৯/-
১৪.	২৯-০৮-২০১৮	১,৫১,৪০৪/-	১১-০৯-২০১৮	১৭-১০-২০১৮	৩৬ দিন	৫%	৭৪৭/-
১৫.	৩০-০৮-২০১৮	২,৪৬,৬৪৮/-	১২-০৯-২০১৮	১৭-১০-২০১৮	৩৫ দিন	৫%	১,১৮৩/-
						মোট=	১১,৬৮৭/-

পরিশিষ্ট নং-২৩(২.৩)

মাস ঃ সেপ্টেম্বর/২০১৮

ক্র. নং	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে যে তারিখে টাকা জমা করা হয়েছে	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে জমাকৃত অর্থের পরিমাণ	অগ্রণী ব্যাংক লি., উল্লাপাড়া শাখা কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করতে হবে	অগ্রণী ব্যাংক লি., উল্লাপাড়া শাখা কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করা হয়েছে	উল্লাপাড়া শাখা, অগ্রণী ব্যাংক কর্তৃক অর্থ গচ্ছিত রাখার সময়	ব্যাংক রেট	সুদ বাবদ আদায়যোগ্য টাকার পরিমাণ {(কলাম ৩ × ৫%) ÷ ৩৬৫ × কলাম ৬}
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
০১.	০৩-০৯-২০১৮	৫,৩৫,৮৬১/-	১৬-০৯-২০১৮	০৫-১১-২০১৮	৫০ দিন	৫%	৩,৬৭০/-
০২.	০৪-০৯-২০১৮	৩,৬০৩/-	১৭-০৯-২০১৮	০৫-১১-২০১৮	৪৯ দিন	৫%	২৪/-
০৩.	০৫-০৯-২০১৮	১,৩৯৭/-	১৮-০৯-২০১৮	০৫-১১-২০১৮	৪৮ দিন	৫%	৯/-
০৪.	০৬-০৯-২০১৮	৮,১৬৮/-	১৯-০৯-২০১৮	০৫-১১-২০১৮	৪৭ দিন	৫%	৫৩/-
০৫.	০৯-০৯-২০১৮	৭৬,০৩০/-	২৩-০৯-২০১৮	০৫-১১-২০১৮	৪৩ দিন	৫%	৪৪৮/-
০৬.	১১-০৯-২০১৮	৩২,৯৬৫/-	২৪-০৯-২০১৮	০৫-১১-২০১৮	৪২ দিন	৫%	১৯০/-
০৭.	১২-০৯-২০১৮	১,৩২,৪৪৪/-	২৫-০৯-২০১৮	০৫-১১-২০১৮	৪১ দিন	৫%	৭৪৪/-
০৮.	১৩-০৯-২০১৮	৬৬,০১৯/-	২৬-০৯-২০১৮	০৫-১১-২০১৮	৪০ দিন	৫%	৩৬২/-
০৯.	১৬-০৯-২০১৮	২,৪৪,০৫৬/-	৩০-০৯-২০১৮	০৫-১১-২০১৮	৩৬ দিন	৫%	১,২০৪/-
১০.	১৭-০৯-২০১৮	৯২,৬৬৪/-	৩০-০৯-২০১৮	০৫-১১-২০১৮	৩৬ দিন	৫%	৪৫৭/-
১১.	১৮-০৯-২০১৮	১,২৯,৬৮৮/-	০১-১০-২০১৮	০৫-১১-২০১৮	৩৫ দিন	৫%	৬২২/-
১২.	১৯-০৯-২০১৮	১,২৬,৪৭৩/-	০২-১০-২০১৮	০৫-১১-২০১৮	৩৪ দিন	৫%	৫৮৯/-
১৩.	২০-০৯-২০১৮	১,০৩,৭৩৯/-	০৩-১০-২০১৮	০৫-১১-২০১৮	৩৩ দিন	৫%	৪৬৯/-
১৪.	২৩-০৯-২০১৮	৩,৭৭,২২২/-	০৭-১০-২০১৮	০৫-১১-২০১৮	২৯ দিন	৫%	১,৪৯৯/-
১৫.	২৪-০৯-২০১৮	১,৬২,৩৯৫/-	০৭-১০-২০১৮	০৫-১১-২০১৮	২৯ দিন	৫%	৬৪৫/-
১৬.	২৫-০৯-২০১৮	১,০৮,৩৪৮/-	০৮-১০-২০১৮	০৫-১১-২০১৮	২৮ দিন	৫%	৪১৬/-
১৭.	২৬-০৯-২০১৮	১,১৫,৯৭৯/-	০৯-১০-২০১৮	০৫-১১-২০১৮	২৭ দিন	৫%	৪২৯/-
১৮.	২৭-০৯-২০১৮	১,১১,৭৮৮/-	১০-১০-২০১৮	০৫-১১-২০১৮	২৬ দিন	৫%	৩৯৮/-
১৯.	৩০-০৯-২০১৮	৪,৩৫,৪১৭/-	১৪-১০-২০১৮	০৫-১১-২০১৮	২২ দিন	৫%	১,৩১২/-
						মোট=	১৩,৫৪০/-

পরিশিষ্ট নং-২৩(২.৪)

মাস ঃ অক্টোম্বর/২০১৮

ক্র. নং	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে যে তারিখে টাকা জমা করা হয়েছে	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে জমাকৃত অর্থের পরিমাণ	অগ্রণী ব্যাংক লি., উল্লাপাড়া শাখা কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করতে হবে	অগ্রণী ব্যাংক লি., উল্লাপাড়া শাখা কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করা হয়েছে	উল্লাপাড়া শাখা, অগ্রণী ব্যাংক কর্তৃক অর্থ গচ্ছিত রাখার সময়	ব্যাংক রেট	সুদ বাবদ আদায়যোগ্য টাকার পরিমাণ {(কলাম ৩ × ৫%) ÷ ৩৬৫ × কলাম ৬}
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
০১.	০১-১০-২০১৮	১,৩৩,৪৮১/-	১৪-১০-২০১৮	০৬-০১-২০১৯	৮৪ দিন	৫%	১,৫৩৬/-
০২.	০৩-১০-২০১৮	২,৮৬৩/-	১৬-১০-২০১৮	০৬-০১-২০১৯	৮২ দিন	৫%	৩২/-
০৩.	০৪-১০-২০১৮	১,৮০২/-	১৭-১০-২০১৮	০৬-০১-২০১৯	৮১ দিন	৫%	২০/-
০৪.	০৭-১০-২০১৮	১৮,২০৬/-	২১-১০-২০১৮	০৬-০১-২০১৯	৭৭ দিন	৫%	১৯২/-
০৫.	১০-১০-২০১৮	৪,১৪০/-	২৩-১০-২০১৮	০৬-০১-২০১৯	৭৫ দিন	৫%	৪৩/-
০৬.	১১-১০-২০১৮	২৫,১৩১/-	২৪-১০-২০১৮	০৬-০১-২০১৯	৭৪ দিন	৫%	২৫৫/-
০৭.	১৪-১০-২০১৮	৩,০৩,৫৪০/-	২৮-১০-২০১৮	০৬-০১-২০১৯	৭০ দিন	৫%	২,৯১১/-
০৮.	১৫-১০-২০১৮	১,১৯,৩৩৯/-	২৮-১০-২০১৮	০৬-০১-২০১৯	৭০ দিন	৫%	১,১৪৪/-
০৯.	১৬-১০-২০১৮	৭১,৯৭৬/-	২৯-১০-২০১৮	০৬-০১-২০১৯	৬৯ দিন	৫%	৬৮০/-
১০.	১৭-১০-২০১৮	১,০৭,০২৫/-	৩০-১০-২০১৮	০৬-০১-২০১৯	৬৮ দিন	৫%	৯৯৭/-
১১.	২১-১০-২০১৮	৫,২২,৩৬৯/-	০৪-১১-২০১৮	০৬-০১-২০১৯	৬৩ দিন	৫%	৪,৫০৮/-
১২.	২২-১০-২০১৮	৭৬,৭৮৯/-	০৪-১১-২০১৮	০৬-০১-২০১৯	৬৩ দিন	৫%	৬৬৩/-
১৩.	২৩-১০-২০১৮	৯০,৯৫২/-	০৫-১১-২০১৮	০৬-০১-২০১৯	৬২ দিন	৫%	৭৭৩/-
১৪.	২৪-১০-২০১৮	৯৮,৫৫৪/-	০৬-১১-২০১৮	০৬-০১-২০১৯	৬১ দিন	৫%	৮২৪/-
১৫.	২৫-১০-২০১৮	১,২৩,১৭৬/-	০৭-১১-২০১৮	০৬-০১-২০১৯	৬০ দিন	৫%	১,০১২/-
১৬.	২৮-১০-২০১৮	৪,৫৭,৪৯৮/-	১১-১১-২০১৮	০৬-০১-২০১৯	৫৬ দিন	৫%	৩,৫১০/-
১৭.	২৯-১০-২০১৮	২,২৩,০৮২/-	১১-১১-২০১৮	০৬-০১-২০১৯	৫৬ দিন	৫%	১,৭১১/-
১৮.	৩০-১০-২০১৮	১,৭৭,৮১৮/-	১২-১১-২০১৮	০৬-০১-২০১৯	৫৬ দিন	৫%	১,৩৬৪/-
						মোট=	২২,১৭৫/-

মাস ঃ নভেম্বর/২০১৮

ক্র. নং	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে যে তারিখে টাকা জমা করা হয়েছে	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে জমাকৃত অর্থের পরিমাণ	অগ্রণী ব্যাংক লি., উল্লাপাড়া শাখা কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করতে হবে	অগ্রণী ব্যাংক লি., উল্লাপাড়া শাখা কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করা হয়েছে	উল্লাপাড়া শাখা, অগ্রণী ব্যাংক কর্তৃক অর্থ গচ্ছিত রাখার সময়	ব্যাংক রেট	সুদ বাবদ আদায়যোগ্য টাকার পরিমাণ {(কলাম ৩ × ৫%) ÷ ৩৬৫ × কলাম ৬}
০১.	০১-১১-২০১৮	১,৪০,০৪৮/-	১৪-১১-২০১৮	১৩-০১-২০১৯	৬০ দিন	৫%	১,১৫১/-
০২.	০৪-১১-২০১৮	৯৬২/-					-
০৩.	০৫-১১-২০১৮	৩,০৪৭/-	১৮-১১-২০১৮	১৩-০১-২০১৯	৫৬ দিন	৫%	২৩/-
০৪.	১১-১১-২০১৮	১,৮৯,৩৯০/-	২৫-১১-২০১৮	১৩-০১-২০১৯	৪৯ দিন	৫%	১,২৭১/-
০৫.	১২-১১-২০১৮	৬১,১৬৮/-	২৫-১১-২০১৮	১৩-০১-২০১৯	৪৯ দিন	৫%	৪১১/-
০৬.	১৩-১১-২০১৮	২৫,৩২৭/-	২৬-১১-২০১৮	১৩-০১-২০১৯	৪৮ দিন	৫%	১৬৭/-
০৭.	১৪-১১-২০১৮	১৭,৮৭৭/-	২৭-১১-২০১৮	১৩-০১-২০১৯	৪৭ দিন	৫%	১১৫/-
০৮.	১৫-১১-২০১৮	৮০,০১৩/-	২৮-১১-২০১৮	১৩-০১-২০১৯	৪৬ দিন	৫%	৫০৪/-
০৯.	১৮-১১-২০১৮	৪,৪৭,৬৮০/-	০২-১২-২০১৮	১৩-০১-২০১৯	৪২ দিন	৫%	২,৫৭৬/-
১০.	১৯-১১-২০১৮	৯২,৯৫৮/-	০২-১২-২০১৮	১৩-০১-২০১৯	৪২ দিন	৫%	৫৩৫/-
১১.	২০-১১-২০১৮	১,০১,৭৬০/-	০৩-১২-২০১৮	১৩-০১-২০১৯	৪১ দিন	৫%	৫৭২/-
১২.	২২-১১-২০১৮	১,৮২,১৬৯/-	০৫-১২-২০১৮	১৩-০১-২০১৯	৩৯ দিন	৫%	৯৭৩/-
১৩.	২৫-১১-২০১৮	৪,১৮,২৭৪/-	০৯-১২-২০১৮	১৩-০১-২০১৯	৩৫ দিন	৫%	২,০০৫/-
১৪.	২৬-১১-২০১৮	১,০৭,৩৩৩/-	০৯-১২-২০১৮	১৩-০১-২০১৯	৩৫ দিন	৫%	৫১৫/-
১৫.	২৭-১১-২০১৮	৭৭,৮৪০/-	১০-১২-২০১৮	১৩-০১-২০১৯	৩৪ দিন	৫%	৩৬৩/-
১৬.	২৮-১১-২০১৮	৯৪,৭৮৬/-	১১-১২-২০১৮	১৩-০১-২০১৯	৩৩ দিন	৫%	৪২৯/-
১৭.	২৯-১১-২০১৮	১,৩৫,৬৯২/-	১২-১২-২০১৮	১৩-০১-২০১৯	৩২ দিন	৫%	৫৯৫/-
						মোট =	১২,২০৫/-

অনুচ্ছেদ নং-২৬

পরিশিষ্ট নং-২৩(২.৬)

মাস ঃ ডিসেম্বর/২০১৮

ক্র. নং	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে যে তারিখে টাকা জমা করা হয়েছে	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে জমাকৃত অর্থের পরিমাণ	অগ্রণী ব্যাংক লি., উল্লাপাড়া শাখা কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করতে হবে	অগ্রণী ব্যাংক লি., উল্লাপাড়া শাখা কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করা হয়েছে	উল্লাপাড়া শাখা, অগ্রণী ব্যাংক কর্তৃক অর্থ গচ্ছিত রাখার সময়	ব্যাংক রেট	সুদ বাবদ আদায়যোগ্য টাকার পরিমাণ {(কলাম ৩ × ৫%) ÷ ৩৬৫ × কলাম ৬}
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
০১.	০২-১২-২০১৮	২,৬৫,৮১২/-	১৭-১২-২০১৮	০৭-০২-২০১৯	৫২ দিন	৫%	১,৮৯৪/-
০২.	০৪-১২-২০১৮	৬,৪১২/-	১৭-১২-২০১৮	০৭-০২-২০১৯	৫২ দিন	৫%	৪৬/-
০৩.	০৫-১২-২০১৮	১,৮৭৬/-	১৮-১২-২০১৮	০৭-০২-২০১৯	৫১ দিন	৫%	১৩/-
০৪.	০৯-১২-২০১৮	৪,৮০৩/-	২৩-১২-২০১৮	০৭-০২-২০১৯	৪৬ দিন	৫%	৩০/-
০৫.	১১-১২-২০১৮	১,৮২১/-	২৪-১২-২০১৯	০৭-০২-২০১৯	৪৫ দিন	৫%	১১/-
০৬.	১৩-১২-২০১৮	৭৭,৪৯৭/-	২৬-১২-২০১৯	০৭-০২-২০১৯	৪৩ দিন	৫%	৪৫৭/-
০৭.	১৭-১২-২০১৮	৫,৬৯,৩৭৯/-	৩০-১২-২০১৯	০৭-০২-২০১৯	৩৯ দিন	৫%	৩,০৪২/-
০৮.	১৯-১২-২০১৮	৩,১০,৪৪১/-	০১-০১-২০১৯	০৭-০২-২০১৯	৩৭ দিন	৫%	১,৫৭৩/-
০৯.	২০-১২-২০১৮	১,৩৩,১৯৮/-	০২-০১-২০১৯	০৭-০২-২০১৯	৩৬ দিন	৫%	৬৫৭/-
১০.	২৩-১২-২০১৮	৩,৬৭,৯৮৬/-	০৬-০১-২০১৯	০৭-০২-২০১৯	৩২ দিন	৫%	১,৬১৩/-
১১.	২৪-১২-২০১৮	১,৪২,৫১৫/-	০৬-০১-২০১৯	০৭-০২-২০১৯	৩২ দিন	৫%	৬২৫/-
১২.	২৬-১২-২০১৮	১,৩২,৭৭৩/-	০৮-০১-২০১৯	০৭-০২-২০১৯	৩০ দিন	৫%	৫৪৬/-
১৩.	২৭-১২-২০১৮	২,২৮,২০৯/-	০৯-০১-২০১৯	০৭-০২-২০১৯	২৯ দিন	৫%	৯০৭/-
						মোট=	**১১,৪১৪/-**

পরিশিষ্ট নং-২৩(২.৭)

মাস ঃ জানুয়ারি/২০১৯

ক্র. নং	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে যে তারিখে টাকা জমা করা হয়েছে	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে জমাকৃত অর্থের পরিমাণ	অগ্রণী ব্যাংক লি., উল্লাপাড়া শাখা কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করতে হবে	অগ্রণী ব্যাংক লি., উল্লাপাড়া শাখা কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করা হয়েছে	উল্লাপাড়া শাখা, অগ্রণী ব্যাংক কর্তৃক অর্থ গচ্ছিত রাখার সময়	ব্যাংক রেট	সুদ বাবদ আদায়যোগ্য টাকার পরিমাণ {(কলাম ৩ × ৫%) ÷ ৩৬৫ × কলাম ৬}
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
০১.	০১-০১-২০১৯	৩,৬০,৪০৬/-	১৪-০১-২০১৯	০৭-০৩-২০১৯	৫২ দিন	৫%	২,৫৬৭/-
০২.	০২-০১-২০১৯	২,৫০,৯৯২/-	১৫-০১-২০১৯	০৭-০৩-২০১৯	৫১ দিন	৫%	১,৭৫৪/-
০৩.	০৩-০১-২০১৯	৩৫,০৮৪/-	১৬-০১-২০১৯	০৭-০৩-২০১৯	৫০ দিন	৫%	২৪০/-
০৪.	০৬-০১-২০১৯	১,৯৮,৬০৭/-	২০-০১-২০১৯	০৭-০৩-২০১৯	৪৬ দিন	৫%	১,২৫১/-
০৫.	০৭-০১-২০১৯	৯,৪৬৬/-	২০-০১-২০১৯	০৭-০৩-২০১৯	৪৬ দিন	৫%	৬০/-
০৬.	০৮-০১-২০১৯	৪২,৪০৭/-	২১-০১-২০১৯	০৭-০৩-২০১৯	৪৫ দিন	৫%	২৬১/-
০৭.	০৯-০১-২০১৯	৬৫,৮৭০/-	২২-০১-২০১৯	০৭-০৩-২০১৯	৪৪ দিন	৫%	৩৯৭/-
০৮.	১০-০১-২০১৯	৩,৩৭১/-	২৩-০১-২০১৯	০৭-০৩-২০১৯	৪৩ দিন	৫%	২০/-
০৯.	১৩-০১-২০১৯	১,৫৭,৩৭৭/-	২৭-০১-২০১৯	০৭-০৩-২০১৯	৩৯ দিন	৫%	৮৪১/-
১০.	১৪-০১-২০১৯	৮৪,৮০৭/-	২৭-০১-২০১৯	০৭-০৩-২০১৯	৩৯ দিন	৫%	৪৫৩/-
১১.	১৫-০১-২০১৯	৪৫,৯৬৬/-	২৮-০১-২০১৯	০৭-০৩-২০১৯	৩৮ দিন	৫%	২৩৯/-
১২.	১৬-০১-২০১৯	৪৮,১৮৪/-	২৯-০১-২০১৯	০৭-০৩-২০১৯	৩৭ দিন	৫%	২৪৪/-
১৩.	১৭-০১-২০১৯	৬১,৬১৫/-	৩০-০১-২০১৯	০৭-০৩-২০১৯	৩৬ দিন	৫%	৩০৪/-
১৪.	২০-০১-২০১৯	৩,৮৪,৪৯৬/-	০৩-০২-২০১৯	০৭-০৩-২০১৯	৩২ দিন	৫%	১,৬৮৫/-
১৫.	২১-০১-২০১৯	৯৮,১৩৪/-	০৩-০২-২০১৯	০৭-০৩-২০১৯	৩২ দিন	৫%	৪৩০/-
১৬.	২২-০১-২০১৯	১,২৫,১৫৭/-	০৪-০২-২০১৯	০৭-০৩-২০১৯	৩১ দিন	৫%	৫৩১/-
১৭.	২৩-০১-২০১৯	১,১৫,৮৯৫/-	০৫-০২-২০১৯	০৭-০৩-২০১৯	৩০ দিন	৫%	৪৭৬/-
১৮.	২৪-০১-২০১৯	১,১৮,৬৬৮/-	০৬-০২-২০১৯	০৭-০৩-২০১৯	২৯ দিন	৫%	৪৭১/-
১৯.	২৭-০১-২০১৯	৪,৪৯,০৫৮/-	১০-০২-২০১৯	০৭-০৩-২০১৯	২৫ দিন	৫%	১,৫৩৮/-
২০.	২৮-০১-২০১৯	১,৩৮,০৪৪/-	১০-০২-২০১৯	০৭-০৩-২০১৯	২৫ দিন	৫%	৪৭৩/-
২১.	২৯-০১-২০১৯	১,০২,৭০৩/-	১১-০২-২০১৯	০৭-০৩-২০১৯	২৪ দিন	৫%	৩৩৮/-
২২.	৩০-০১-২০১৯	১,২৭,৮০৪/-	১২-০২-২০১৯	০৭-০৩-২০১৯	২৩ দিন	৫%	৪০৩/-
২৩.	৩১-০১-২০১৯	১,০৯,৫৫৮/-	১৩-০২-২০১৯	০৭-০৩-২০১৯	২২ দিন	৫%	৩৩০/-
						মোট=	১৫,৩০৬/-

পরিশিষ্ট নং-২৩(২.৮)

মাস ঃ ফেব্রুয়ারি/২০১৯

ক্র. নং	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে যে তারিখে টাকা জমা করা হয়েছে	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে জমাকৃত অর্থের পরিমাণ	অগ্রণী ব্যাংক লি., উল্লাপাড়া শাখা কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করতে হবে	অগ্রণী ব্যাংক লি., উল্লাপাড়া শাখা কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করা হয়েছে	উল্লাপাড়া শাখা, অগ্রণী ব্যাংক কর্তৃক অর্থ গচ্ছিত রাখার সময়	ব্যাংক রেট	সুদ বাবদ আদায়যোগ্য টাকার পরিমাণ {(কলাম ৩ × ৫%) ÷ ৩৬৫ × কলাম ৬}
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
০১.	০৩-০২-২০১৯	১,১৯,৯৬৮/-	১৭-০২-২০১৯	০৭-০৪-২০১৯	৪৯ দিন	৫%	৮০৫/-
০২.	০৪-০২-২০১৯	৮,০৪২/-	১৭-০২-২০১৯	০৭-০৪-২০১৯	৪৯ দিন	৫%	৫৪/-
০৩.	০৫-০২-২০১৯	৪,৬২৬/-	১৮-০২-২০১৯	০৭-০৪-২০১৯	৪৮ দিন	৫%	৩০/-
০৪.	০৬-০২-২০১৯	৩১,৫২৬/-	১৯-০২-২০১৯	০৭-০৪-২০১৯	৪৭ দিন	৫%	২০৩/-
০৫.	০৭-০২-২০১৯	৭,২৪৭/-	২০-০২-২০১৯	০৭-০৪-২০১৯	৪৬ দিন	৫%	৪৬/-
০৬.	১০-০২-২০১৯	১,৭৯,০৮৬/-	২৪-০২-২০১৯	০৭-০৪-২০১৯	৪২ দিন	৫%	১,০৩০/-
০৭.	১২-০২-২০১৯	৫,৬৭৯/-	২৫-০২-২০১৯	০৭-০৪-২০১৯	৪১ দিন	৫%	৩২/-
০৮.	১৪-০২-২০১৯	১,৬৯,৮৩৮/-	২৭-০২-২০১৯	০৭-০৪-২০১৯	৩৯ দিন	৫%	৯০৭/-
০৯.	১৭-০২-২০১৯	২,৯৯,৮২১/-	০৩-০৩-২০১৯	০৭-০৪-২০১৯	৩৫ দিন	৫%	১,৪৩৭/-
১০.	১৮-০২-২০১৯	৫২,৫১৮/-	০৩-০৩-২০১৯	০৭-০৪-২০১৯	৩৫ দিন	৫%	২৫২/-
১১.	১৯-০২-২০১৯	১,১১,১৬০/-	০৪-০৩-২০১৯	০৭-০৪-২০১৯	৩৪ দিন	৫%	৫১৮/-
১২.	২০-০২-২০১৯	৫৬,৭৩০/-	০৫-০৩-২০১৯	০৭-০৪-২০১৯	৩৩ দিন	৫%	২৫৬/-
১৩.	২৪-০২-২০১৯	৭,২৪,২৯৪/-	১০-০৩-২০১৯	০৭-০৪-২০১৯	২৮ দিন	৫%	২,৭৭৮/-
১৪.	২৫-০২-২০১৯	১,৭৮,২৫৮/-	১০-০৩-২০১৯	০৭-০৪-২০১৯	২৮ দিন	৫%	৬৮৪/-
১৫.	২৬-০২-২০১৯	১,০৬,৬১০/-	১১-০৩-২০১৯	০৭-০৪-২০১৯	২৭ দিন	৫%	৩৯৪/-
১৬.	২৭-০২-২০১৯	১,০৮,২৪৪/-	১২-০৩-২০১৯	০৭-০৪-২০১৯	২৬ দিন	৫%	৩৮৬/-
১৭.	২৮-০২-২০১৯	১,০০,৮৯২/-	১৩-০৩-২০১৯	০৭-০৪-২০১৯	২৫ দিন	৫%	৩৪৬/-
					মোট=		১০,১৫৮/-

মাস ঃ মার্চ/২০১৯

ক্র. নং	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে যে তারিখে টাকা জমা করা হয়েছে	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে জমাকৃত অর্থের পরিমাণ	অগ্রণী ব্যাংক লি., উল্লাপাড়া শাখা কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করতে হবে	অগ্রণী ব্যাংক লি., উল্লাপাড়া শাখা কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করা হয়েছে	উল্লাপাড়া শাখা, অগ্রণী ব্যাংক কর্তৃক অর্থ গচ্ছিত রাখার সময়	ব্যাংক রেট	সুদ বাবদ আদায়যোগ্য টাকার পরিমাণ {(কলাম ৩ × ৫%) ÷ ৩৬৫ × কলাম ৬}
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
০১.	০৩-০৩-২০১৯	১,৪৫,৯৪৯/-	১৮-০৩-২০১৯	১৩-০৫-২০১৯	৫৬ দিন	৫%	১,১২০/-
০২.	০৬-০৩-২০১৯	১৫,৩৪৭/-	১৯-০৩-২০১৯	১৩-০৫-২০১৯	৫৫ দিন	৫%	১১৬/-
০৩.	১০-০৩-২০১৯	১,৫৫,৭২৭/-	২৪-০৩-২০১৯	১৩-০৫-২০১৯	৫০ দিন	৫%	১,০৬৭/-
০৪.	১১-০৩-২০১৯	২৫,১৩৫/-	২৪-০৩-২০১৯	১৩-০৫-২০১৯	৫০ দিন	৫%	১৭২/-
০৫.	১৩-০৩-২০১৯	৩,৬৮২/-	২৭-০৩-২০১৯	১৩-০৫-২০১৯	৪৭ দিন	৫%	২৪/-
০৬.	১৪-০৩-২০১৯	৭১,৯৩৭/-	২৭-০৩-২০১৯	১৩-০৫-২০১৯	৪৭ দিন	৫%	৪৬৩/-
০৭.	১৮-০৩-২০১৯	৪,৭৩,১০৪/-	৩১-০৩-২০১৯	১৩-০৫-২০১৯	৪৩ দিন	৫%	২,৭৮৭/-
০৮.	১৯-০৩-২০১৯	১,৪৩,২৩৬/-	০১-০৪-২০১৯	১৩-০৫-২০১৯	৪২ দিন	৫%	৮২৪/-
০৯.	২০-০৩-২০১৯	১,১৮,৪৬৫/-	০২-০৪-২০১৯	১৩-০৫-২০১৯	৪১ দিন	৫%	৬৬৫/-
১০.	২১-০৩-২০১৯	১,২৯,১৩৬/-	০৩-০৪-২০১৯	১৩-০৫-২০১৯	৪০ দিন	৫%	৭০৮/-
১১.	২৪-০৩-২০১৯	৪,০৭,৩৯২/-	০৭-০৪-২০১৯	১৩-০৫-২০১৯	৩৬ দিন	৫%	২,০০৯/-
১২.	২৫-০৩-২০১৯	১,৩৪,৫০৭/-	০৭-০৪-২০১৯	১৩-০৫-২০১৯	৩৬ দিন	৫%	৬৬৩/-
১৩.	২৭-০৩-২০১৯	৩,৩১,৭০৪/-	০৯-০৪-২০১৯	১৩-০৫-২০১৯	৩৪ দিন	৫%	১,৫৪৫/-
১৪.	২৮-০৩-২০১৯	১,২৬,১৭০/-	১০-০৪-২০১৯	১৩-০৫-২০১৯	৩৩ দিন	৫%	৫৭০/-
১৫.	৩১-০৩-২০১৯	৫,০০,২৫৪/-	১৫-০৪-২০১৯	১৩-০৫-২০১৯	২৮ দিন	৫%	১,৯১৯/-
						মোট=	**১৪,৬৫২/-**

অনুচ্ছেদ নং-২৬

পরিশিষ্ট নং-২৩(২.১০)

মাস ঃ এপ্রিল/২০১৯

ক্র. নং	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে যে তারিখে টাকা জমা করা হয়েছে	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে জমাকৃত অর্থের পরিমাণ	অগ্রণী ব্যাংক লি., উল্লাপাড়া শাখা কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করতে হবে	অগ্রণী ব্যাংক লি., উল্লাপাড়া শাখা কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করা হয়েছে	উল্লাপাড়া শাখা, অগ্রণী ব্যাংক কর্তৃক অর্থ গচ্ছিত রাখার সময়	ব্যাংক রেট	সুদ বাবদ আদায়যোগ্য টাকার পরিমাণ {(কলাম ৩ × ৫%) ÷ ৩৬৫ × কলাম ৬}
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
০১.	০১-০৪-২০১৯	১,০৫,২৯০/-	১৫-০৪-২০১৯	১৬-০৬-২০১৯	৬২ দিন	৫%	৮৯৪/-
০২.	০২-০৪-২০১৯	৭,৭৪২/-	১৫-০৪-২০১৯	১৬-০৬-২০১৯	৬২ দিন	৫%	৬৬/-
০৩.	০৩-০৪-২০১৯	৮,৩৭৫/-	১৬-০৪-২০১৯	১৬-০৬-২০১৯	৬১ দিন	৫%	৭০/-
০৪.	০৪-০৪-২০১৯	২,৭২৩/-	১৭-০৪-২০১৯	১৬-০৬-২০১৯	৬০ দিন	৫%	২২/-
০৫.	০৭-০৪-২০১৯	২৮,৭১৩/-	২১-০৪-২০১৯	১৬-০৬-২০১৯	৫৬ দিন	৫%	২২০/-
০৬.	০৮-০৪-২০১৯	৯,২২৪/-	২১-০৪-২০১৯	১৬-০৬-২০১৯	৫৬ দিন	৫%	৭১/-
০৭.	১০-০৪-২০১৯	৫৮,৮৩১/-	২৩-০৪-২০১৯	১৬-০৬-২০১৯	৫৪ দিন	৫%	৪৩৫/-
০৮.	১১-০৪-২০১৯	১০,৫৭৬/-	২৪-০৪-২০১৯	১৬-০৬-২০১৯	৫৩ দিন	৫%	৭৭/-
০৯.	১৫-০৪-২০১৯	১,৬৩,৩৬১/-	২৮-০৪-২০১৯	১৬-০৬-২০১৯	৪৯ দিন	৫%	১,০৯৭/-
১০.	১৬-০৪-২০১৯	৪০,৬৯০/-	২৯-০৪-২০১৯	১৬-০৬-২০১৯	৪৮ দিন	৫%	২৬৮/-
১১.	১৭-০৪-২০১৯	১০,২৯৭/-	৩০-০৪-২০১৯	১৬-০৬-২০১৯	৪৭ দিন	৫%	৬৬/-
১২.	১৮-০৪-২০১৯	১৯,৫৫৬/-	০২-০৫-২০১৯	১৬-০৬-২০১৯	৪৫ দিন	৫%	১২১/-
১৩.	২১-০৪-২০১৯	৩,৯৫,৪৫৬/-	০৫-০৫-২০১৯	১৬-০৬-২০১৯	৪২ দিন	৫%	২,২৭৫/-
১৪.	২৩-০৪-২০১৯	২,২৮,৫২৯/-	০৬-০৫-২০১৯	১৬-০৬-২০১৯	৪১ দিন	৫%	১,২৮৪/-
১৫.	২৪-০৪-২০১৯	১,৪২,৩১৮/-	০৭-০৫-২০১৯	১৬-০৬-২০১৯	৪০ দিন	৫%	৭৮০/-
১৬.	২৫-০৪-২০১৯	৫৪,৪৫২/-	০৮-০৫-২০১৯	১৬-০৬-২০১৯	৩৯ দিন	৫%	২৯১/-
১৭.	২৮-০৪-২০১৯	৩,৮৬,৫১১/-	১২-০৫-২০১৯	১৬-০৬-২০১৯	৩৫ দিন	৫%	১,৮৫৩/-
১৮.	২৯-০৪-২০১৯	১,০৪,২৮৪/-	১২-০৫-২০১৯	১৬-০৬-২০১৯	৩৫ দিন	৫%	৫০০/-
১৯.	৩০-০৪-২০১৯	১,১২,০৭২/-	১৩-০৫-২০১৯	১৬-০৬-২০১৯	৩৪ দিন	৫%	৫২২/-
						মোট=	১০,৯১২/-

অনুচ্ছেদ নং-২৬

পরিশিষ্ট নং-২৩(২.১১)

মাস ঃ মে/২০১৯

ক্র. নং	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে যে তারিখে টাকা জমা করা হয়েছে	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে জমাকৃত অর্থের পরিমাণ	অগ্রণী ব্যাংক লি., উল্লাপাড়া শাখা কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করতে হবে	অগ্রণী ব্যাংক লি., উল্লাপাড়া শাখা কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করা হয়েছে	উল্লাপাড়া শাখা, অগ্রণী ব্যাংক কর্তৃক অর্থ গচ্ছিত রাখার সময়	ব্যাংক রেট	সুদ বাবদ আদায়যোগ্য টাকার পরিমাণ {(কলাম ৩ × ৫%) ÷ ৩৬৫ × কলাম ৬}
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
০১.	০২-০৫-২০১৯	১,৪৭,২৭৩/-	১৫-০৫-২০১৯	১৬-০৬-২০১৯	৩২ দিন	৫%	৬৪৬/-
০২.	০৫-০৫-২০১৯	৯৪,৮০০/-	১৯-০৫-২০১৯	১৬-০৬-২০১৯	২৮ দিন	৫%	৩৬৪/-
০৩.	০৬-০৫-২০১৯	৫,২৩১/-	১৯-০৫-২০১৯	১৬-০৬-২০১৯	২৮ দিন	৫%	২০/-
০৪.	১৯-০৫-২০১৯	২৭,৭৪৬/-	০৩-০৬-২০১৯	১৬-০৬-২০১৯	১৩ দিন	৫%	৪৯/-
						মোট=	১,০৭৯/-

অনুচ্ছেদ নং-২৬

পরিশিষ্ট নং-২৩(২.১২)

মাস ঃ জুন/২০১৯

ক্র. নং	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে যে তারিখে টাকা জমা করা হয়েছে	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে জমাকৃত অর্থের পরিমাণ	অগ্রণী ব্যাংক লি., উল্লাপাড়া শাখা কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করতে হবে	অগ্রণী ব্যাংক লি., উল্লাপাড়া শাখা কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করা হয়েছে	উল্লাপাড়া শাখা, অগ্রণী ব্যাংক কর্তৃক অর্থ গচ্ছিত রাখার সময়	ব্যাংক রেট	সুদ বাবদ আদায়যোগ্য টাকার পরিমাণ {(কলাম ৩ × ৫%) ÷ ৩৬৫ × কলাম ৬}
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
০১.	০৩-০৬-২০১৯	৬,২৯০/-	১৬-০৬-২০১৯	১৭-০৭-২০১৯	৩১ দিন	৫%	২৭/-
০২.	০৯-০৬-২০১৯	১,৩৯,১২১/-	২৩-০৬-২০১৯	১৭-০৭-২০১৯	২৪ দিন	৫%	৪৫৭/-
০৩.	১০-০৬-২০১৯	১,০৭,৩৪৪/-	২৩-০৬-২০১৯	১৭-০৭-২০১৯	২৪ দিন	৫%	৩৫৩/-
০৪.	১২-০৬-২০১৯	১,০০,৫০২/-	২৫-০৬-২০১৯	১৭-০৭-২০১৯	২২ দিন	৫%	৩০৩/-
০৫.	১৩-০৬-২০১৯	২২,১৮৯/-	২৬-০৬-২০১৯	১৭-০৭-২০১৯	২১ দিন	৫%	৬৪/-
০৬.	১৬-০৬-২০১৯	২,২৪,৩৩৪/-	৩০-০৬-২০১৯	১৭-০৭-২০১৯	১৭ দিন	৫%	৫২২/-
০৭.	১৯-০৬-২০১৯	২৩,৬০১/-	০২-০৭-২০১৯	১৭-০৭-২০১৯	১৫ দিন	৫%	৪৮/-
০৮.	২০-০৬-২০১৯	১,১২,৮২৬/-	০৩-০৭-২০১৯	১৭-০৭-২০১৯	১৪ দিন	৫%	২১৬/-
						মোট=	১,৯৯০/-

অগ্রণী ব্যাংক লি., সাহেব বাজার শাখা, রাজশাহী

রাজশাহী ষ্টেশনের আয় নির্ধারিত সময়ে অগ্রণী ব্যাংক লি., কর্পোরেট শাখা, সাহেব বাজার রাজশাহীর হিসাব নং-০২০০০০০১৭২২৯১=(৩৩০১৪৮৮৮) এ স্থানান্তর না করায় গচ্ছিত টাকার উপর আরোপিত সুদের বিবরণী ঃ

ক্রমিক নং	মাসের নাম	সুদের পরিমাণ	পরিশিষ্ট
০১	০২	০৩	০৪
০১.	জুলাই/২০১০৮	৩৭,০৫৩/-	২৩(৩.১)
০২.	আগষ্ট/২০১৮	৩৬,১৪৬/-	২৩(৩.২)
০৩.	সেপ্টেম্বর/২০১৮	৮৭,৪৬৭/-	২৩(৩.৩)
০৪.	অক্টোবর/২০১৮	৯৬,০৫২/-	২৩(৩.৪)
০৫.	নভেম্বর/২০১৮	৭২,২৪৫/-	২৩(৩.৫)
০৬.	ডিসেম্বর/২০১৮	৭৩,৬৭৫/-	২৩(৩.৬)
০৭.	জানুয়ারি/২০১৯	৫৯,১৬১/-	২৩(৩.৭)
০৮.	ফেব্রুয়ারি/২০১৯	৩৭,১০৯/-	২৩(৩.৮)
০৯.	মার্চ/২০১৯	৯২,২৫১/-	২৩(৩.৯)
১০.	এপ্রিল/২০১৯	২০,৫৩৪/-	২৩(৩.১০)
১১.	মে/২০১৯	৪১,৪৬২/-	২৩(৩.১১)
১২.	জুন/২০১৯	১,৭১৫/-	২৩(৩.১২)
	সর্বমোট সুদের পরিমাণ =	৬,৫৪,৮৭০/-	

অনুচ্ছেদ নং-২৬

পরিশিষ্ট নং-২৩(৩.১)

মাস ঃ জুলাই/২০১৮

ক্র. নং	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে যে তারিখে টাকা জমা করা হয়েছে	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে জমাকৃত অর্থের পরিমাণ	শাখা কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে (মাদার একাউন্টে) অর্থ স্থানান্তর করতে হবে	শাখা কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে (মাদার একাউন্টে) অর্থ স্থানান্তর করা হয়েছে	সাহেব বাজার শাখা, অগ্রণী ব্যাংক লি. কর্তৃক গচ্ছিত রাখার সময়	ব্যাংক রেট	সুদ বাবদ আদায়যোগ্য টাকার পরিমাণ {(কলাম ৩ × ৫%) ÷ ৩৬৫ × কলাম ৬}
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
০১.	০২-০৭-২০১৮	৪৬,৯১,১৩১/-	১৫-০৭-২০১৮	০৬-০৮-২০১৮	২২ দিন	৫%	১৪,১৩৭/-
০২.	০৫-০৭-২০১৮	১৭,৩৫,২৮৪/-	১৮-০৭-২০১৮	০৬-০৮-২০১৮	১৯ দিন	৫%	৪,৫১৬/-
০৩.	০৯-০৭-২০১৮	৩২,১২,৬৯২/-	২২-০৭-২০১৮	০৬-০৮-২০১৮	১৫ দিন	৫%	৬,৬০১/-
০৪.	১০-০৭-২০১৮	২৯,৫২,৯৩৪/-	২৩-০৭-২০১৮	০৬-০৮-২০১৮	১৪ দিন	৫%	৫,৬৬৩/-
০৫.	১১-০৭-২০১৮	১৬,৭২,৯৮৩/-	২৪-০৭-২০১৮	০৬-০৮-২০১৮	১৩ দিন	৫%	২,৯৭৯/-
০৬.	১২-০৭-২০১৮	১৯,২০,৫১৬/-	২৫-০৭-২০১৮	০৬-০৮-২০১৮	১২ দিন	৫%	৩,১৫৭/-
						মোট=	৩৭,০৫৩/-

অনুচ্ছেদ নং-২৬

পরিশিষ্ট নং-২৩(৩.২)

মাস ঃ আগস্ট/২০১৮

ক্র. নং	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে যে তারিখে টাকা জমা করা হয়েছে	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে জমাকৃত অর্থের পরিমাণ	শাখা কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে (মাদার একাউন্টে) অর্থ স্থানান্তর করতে হবে	শাখা কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে (মাদার একাউন্টে) অর্থ স্থানান্তর করা হয়েছে	সাহেব বাজার শাখা, অগ্রণী ব্যাংক লি. কর্তৃক অর্থ গচ্ছিত রাখার সময়	ব্যাংক রেট	সুদ বাবদ আদায়যোগ্য টাকার পরিমাণ {(কলাম ৩ × ৫%) ÷ ৩৬৫ × কলাম ৬}
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
০১.	০১-০৮-২০১৮	৮,৪৪,৩২০/-	১৪-০৮-২০১৮	১০-০৯-২০১৮	২৭ দিন	৫%	৩,১২৬/-
০২.	০২-০৮-২০১৮	১৪,৩৭,২৭০/-	১৬-০৮-২০১৮	১০-০৯-২০১৮	২৫ দিন	৫%	৪,৯২২/-
০৩.	০৫-০৮-২০১৮	৬,৫০,৭৬৪/-	১৯-০৮-২০১৮	১০-০৯-২০১৮	২২ দিন	৫%	১,৯৬১/-
০৪.	০৭-০৮-২০১৮	১১,৬৯,৯৫৬/-	২০-০৮-২০১৮	১০-০৯-২০১৮	২১ দিন	৫%	৩,৩৬৫/-
০৫.	০৯-০৮-২০১৮	৭,৪৩,১১০/-	২৬-০৮-২০১৮	১০-০৯-২০১৮	১৫ দিন	৫%	১,৫২৭/-
০৬.	১২-০৮-২০১৮	৫৪,৫৮,৮৪৪/-	২৬-০৮-২০১৮	১০-০৯-২০১৮	১৫ দিন	৫%	১১,২১৬/-
০৭.	১৩-০৮-২০১৮	১৩,৩৩,৪০০/-	২৬-০৮-২০১৮	১০-০৯-২০১৮	১৫ দিন	৫%	২,৭৪০/-
০৮.	১৪-০৮-২০১৮	১৩,০৫,৭১০/	২৭-০৮-২০১৮	১০-০৯-২০১৮	১৪ দিন	৫%	২,৫০৪/-
০৯.	১৬-০৮-২০১৮	২৯,১১,০৬১/-	২৯-০৮-২০১৮	১০-০৯-২০১৮	১২ দিন	৫%	৪,৭৮৫/-
						মোট=	৩৬,১৪৬/-

অনুচ্ছেদ নং-২৬

পরিশিষ্ট নং-২৩(৩.৩)

মাস ঃ সেপ্টেম্বর/২০১৮

ক্র. নং	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে যে তারিখে টাকা জমা করা হয়েছে	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে জমাকৃত অর্থের পরিমাণ	শাখা কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে (মাদার একাউন্টে) অর্থ স্থানান্তর করতে হবে	শাখা কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে (মাদার একাউন্টে)অর্থ স্থানান্তর করা হয়েছে	সাহেব বাজার শাখা, অগ্রণী ব্যাংক লি. কর্তৃক অর্থ গচ্ছিত রাখার সময়	ব্যাংক রেট	সুদ বাবদ আদায়যোগ্য টাকার পরিমাণ {(কলাম ৩ × ৫%) ÷ ৩৬৫ × কলাম ৬}
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
০১.	০৩-০৯-২০১৮	৪৩,১০,৬৫৫/-	১৬-০৯-২০১৮	১৭-১০-২০১৯	৩১ দিন	৫%	১৮,৩০৬/-
০২.	০৬-০৯-২০১৮	২৬,৪৫,৯৭৮/-	১৯-০৯-২০১৮	১৭-১০-২০১৯	২৮ দিন	৫%	১০,১৪৯/-
০৩.	০৯-০৯-২০১৮	৫১,৬৬,৬৬০/-	২৩-০৯-২০১৮	১৭-১০-২০১৯	২৪ দিন	৫%	১৬,৯৮৬/-
০৪.	১১-০৯-২০১৮	২৯,৯৪,৫০৮/-	২৪-০৯-২০১৮	১৭-১০-২০১৯	২৩ দিন	৫%	৯,৪৩৫/-
০৫.	১২-০৯-২০১৮	১৬,৯৪,১১৫/-	২৫-০৯-২০১৮	১৭-১০-২০১৯	২২ দিন	৫%	৫,১০৬/-
০৬.	১৬-০৯-২০১৮	৫৮,৭৭,২১১/-	৩০-০৯-২০১৮	১৭-১০-২০১৯	১৭ দিন	৫%	১৩,৬৮৭/-
০৭.	১৭-০৯-২০১৮	১৩,৬৪,১৪৮/-	৩০-০৯-২০১৮	১৭-১০-২০১৯	১৭ দিন	৫%	৩,১৭৭/-
০৮.	১৯-০৯-২০১৮	৩৬,১১,৮৪৮/-	০২-১০-২০১৮	১৭-১০-২০১৯	১৫ দিন	৫%	৭,৪২২/-
০৯.	২০-০৯-২০১৮	১৬,৬৭,৮০৩/-	০৩-১০-২০১৮	১৭-১০-২০১৯	১৪ দিন	৫%	৩,১৯৯/-
						মোট=	৮৭,৪৬৭/-

মাস ঃ অক্টোবর/২০১৮

ক্র. নং	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে যে তারিখে টাকা জমা করা হয়েছে	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে জমাকৃত অর্থের পরিমাণ	শাখা কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে (মাদার একাউন্টে) অর্থ স্থানান্তর করতে হবে	শাখা কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে (মাদার একাউন্টে) অর্থ স্থানান্তর করা হয়েছে	সাহেব বাজার শাখা, অগ্রণী ব্যাংক লি. কর্তৃক অর্থ গচ্ছিত রাখার সময়	ব্যাংক রেট	সুদ বাবদ আদায়যোগ্য টাকার পরিমাণ {(কলাম ৩ × ৫%) ÷ ৩৬৫ × কলাম ৬}
০১	০২	০৩	০৪	০৫	০৬	০৭	০৮
০১.	০২-১০-২০১৮	১৪,৮৭,২৬৭/-	১৫-১০-২০১৮	১৯-১১-২০১৯	৩৫ দিন	৫%	৭,১৩০/-
০২.	০৪-১০-২০১৮	১০,৩৯,১৪১/-	১৭-১০-২০১৮	১৯-১১-২০১৮	৩৩ দিন	৫%	৪,৬৯৭/-
০৩.	০৭-১০-২০১৮	২৪,৩১,৫৩৮/-	২১-১০-২০১৮	১৯-১১-২০১৯	২৯ দিন	৫%	৯,৬৫৯/-
০৪.	০৮-১০-২০১৮	১৪,৪২,৯৩৮/-	২১-১০-২০১৮	১৯-১১-২০১৮	২৯ দিন	৫%	৫,৭৩২/-
০৫.	০৯-১০-২০১৮	১৫,২২,৭৯০/-	২২-১০-২০১৮	১৯-১১-২০১৯	২৮ দিন	৫%	৫,৮৪০/-
০৬.	১১-১০-২০১৮	২৬,৬২,২৮৩/-	২৪-১০-২০১৮	১৯-১১-২০১৮	২৬ দিন	৫%	৯,৪৮২/-
০৭.	১৪-১০-২০১৮	৪৭,৪৭,০১৬/-	২৮-১০-২০১৮	১৯-১১-২০১৯	২২ দিন	৫%	১৪,৩০৬/-
০৮.	১৫-১০-২০১৮	১৭,১১,১৫৮/-	২৮-১০-২০১৮	১৯-১১-২০১৮	২২ দিন	৫%	৫,১৫৭/-
০৯.	১৬-১০-২০১৮	১৮,১৬,০৭৭/-	২৯-১০-২০১৮	১৯-১১-২০১৯	২১ দিন	৫%	৫,২২৪/-
১০.	১৭-১০-২০১৮	১৬,৯৭,৭৮১/-	৩০-১০-২০১৮	১৯-১১-২০১৮	২০ দিন	৫%	৪,৬৫১/-
১১.	১৮-১০-২০১৮	১৬,৬৪,৬৬১/-	৩১-১০-২০১৮	১৯-১১-২০১৯	১৯ দিন	৫%	৪,৩৩২/-
১২.	২১-১০-২০১৮	২৭,৫৯,১৮৩/-	০৪-১১-২০১৮	১৯-১১-২০১৮	১৫ দিন	৫%	৫,৬৬৯/-
১৩.	২২-১০-২০১৮	২৯,১৮,৬৭৬/-	০৪-১১-২০১৮	১৯-১১-২০১৯	১৫ দিন	৫%	৫,৯৯৭/-
১৪.	২৩-১০-২০১৮	১৪,৩৫,৮৭৬/-	০৫-১১-২০১৮	১৯-১১-২০১৮	১৪ দিন	৫%	২,৭৫৩/-
১৫.	২৫-১০-২০১৮	৩২,৯৯,০৭৬/-	০৭-১১-২০১৮	১৯-১১-২০১৯	১২ দিন	৫%	৫,৪২৩/-
						মোট =	৯৬,০৫২/-

মাস ঃ নভেম্বর/২০১৮

ক্র. নং	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে যে তারিখে টাকা জমা করা হয়েছে	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে জমাকৃত অর্থের পরিমাণ	শাখা কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে (মাদার একাউন্টে) অর্থ স্থানান্তর করতে হবে	শাখা কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে (মাদার একাউন্টে) অর্থ স্থানান্তর করা হয়েছে	সাহেব বাজার শাখা, অগ্রণী ব্যাংক লি. কর্তৃক অর্থ গচ্ছিত রাখার সময়	ব্যাংক রেট	সুদ বাবদ আদায়যোগ্য টাকার পরিমাণ {(কলাম ৩ × ৫%) ÷ ৩৬৫ × কলাম ৬}
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
০১.	০১-১১-২০১৮	১৭,৫৫,৮৯৯/-	১৪-১১-২০১৮	১৭-১২-২০১৯	৩৩ দিন	৫%	৭,৯৩৮/-
০২.	০৫-১১-২০১৮	১১,৫৬,৫২৩/-	১৮-১১-২০১৮	১৭-১২-২০১৯	২৯ দিন	৫%	৪,৫৯৪/-
০৩.	০৬-১১-২০১৮	১২,৭৩,৫০৪/-	১৯-১১-২০১৮	১৭-১২-২০১৯	২৮ দিন	৫%	৪,৮৮৫/-
০৪.	০৮-১১-২০১৮	১৩,৩৮,০১৯/-	২২-১১-২০১৮	১৭-১২-২০১৯	২৫ দিন	৫%	৪,৫৮২/-
০৫.	১১-১১-২০১৮	৪৯,৫০,৬৯৬/-	২৫-১১-২০১৮	১৭-১২-২০১৯	২২ দিন	৫%	১৪,৯২০/-
০৬.	১২-১১-২০১৮	১৪,৭০,৫৪৮/-	২৫-১১-২০১৮	১৭-১২-২০১৯	২২ দিন	৫%	৪,৪৩২/-
০৭.	১৩-১১-২০১৮	১৬,৩৭,০৬৯/-	২৬-১১-২০১৮	১৭-১২-২০১৯	২১ দিন	৫%	৪,৭০৯/-
০৮.	১৪-১১-২০১৮	১৩,৯৯,৮৯৪/-	২৭-১১-২০১৮	১৭-১২-২০১৯	২০ দিন	৫%	৩,৮৩৫/-
০৯.	১৫-১১-২০১৮	১৩,৪১,৮২৩/-	২৮-১১-২০১৮	১৭-১২-২০১৯	১৯ দিন	৫%	৩,৪৯২/-
১০.	১৮-১১-২০১৮	২৬,৩৭,১১১/-	০২-১২-২০১৮	১৭-১২-২০১৯	১৫ দিন	৫%	৫,৪১৯/-
১১.	১৯-১১-২০১৮	২৭,৯৫,৩৬৯/-	০২-১২-২০১৮	১৭-১২-২০১৯	১৫ দিন	৫%	৫,৭৪৪/-
১২.	২০-১১-২০১৮	১৫,৪৫,৭২৮/-	০৩-১২-২০১৮	১৭-১২-২০১৯	১৪ দিন	৫%	২,৯৬৪/-
১৩.	২২-১১-২০১৮	২৮,৭৭,৭৮৫/-	০৫-১২-২০১৮	১৭-১২-২০১৯	১২ দিন	৫%	৪,৭৩১/-
						মোট=	৭২,২৪৫/-

মাস ঃ ডিসেম্বর/২০১৮

ক্র. নং	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে যে তারিখে টাকা জমা করা হয়েছে	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে জমাকৃত অর্থের পরিমাণ	শাখা কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে (মাদার একাউন্টে) অর্থ স্থানান্তর করতে হবে	শাখা কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে (মাদার একাউন্টে) অর্থ স্থানান্তর করা হয়েছে	সাহেব বাজার শাখা, অগ্রণী ব্যাংক লি. কর্তৃক অর্থ গচ্ছিত রাখার সময়	ব্যাংক রেট	সুদ বাবদ আদায়যোগ্য টাকার পরিমাণ {(কলাম ৩ × ৫%) ÷ ৩৬৫ × কলাম ৬}
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
০১.	০২-১২-২০১৮	২৮,১৫,৭০৮/-	১৭-১২-২০১৮	১৫-০১-২০১৯	২৯ দিন	৫%	১১,১৮৫/-
০২.	০৩-১২-২০১৮	৩,২৮,৭৮৫/-	১৭-১২-২০১৮	১৫-০১-২০১৯	২৯ দিন	৫%	১,৩০৬/-
০৩.	০৪-১২-২০১৮	৭,০৬,৪১৯/-	১৭-১২-২০১৮	১৫-০১-২০১৯	২৯ দিন	৫%	২,৮০৬/-
০৪.	০৫-১২-২০১৮	৯,২২,১৫৯/-	১৮-১২-২০১৮	১৫-০১-২০১৯	২৮ দিন	৫%	৩,৫৩৭/-
০৫.	০৬-১২-২০১৮	৮,১০,৬৮৩/-	১৯-১২-২০১৮	১৫-০১-২০১৯	২৭ দিন	৫%	২,৯৯৮/-
০৬.	১০-১২-২০১৮	৪৩,২৫,৯০২/-	২৩-১২-২০১৮	১৫-০১-২০১৯	২৩ দিন	৫%	১৩,৬২৯/-
০৭.	১২-১২-২০১৮	৪২,২০,২৬৬/-	২৬-১২-২০১৮	১৫-০১-২০১৯	২০ দিন	৫%	১১,৫৬২/-
০৮.	১৩-১২-২০১৮	১৪,৮২,৭৮৩/-	২৬-১২-২০১৮	১৫-০১-২০১৯	২০ দিন	৫%	৪,০৬২/-
০৯.	১৭-১২-২০১৮	৬১,৮৮,৮৭২/-	৩০-১২-২০১৮	১৫-০১-২০১৯	১৬ দিন	৫%	১৩,৫৬৪/-
১০.	১৮-১২-২০১৮	১৫,৮৪,২৮৭/-	৩১-১২-২০১৮	১৫-০১-২০১৯	১৫ দিন	৫%	৩,২৫৫/-
১১.	১৯-১২-২০১৮	১৫,৩০,১৫১/-	০১-০১-২০১৯	১৫-০১-২০১৯	১৪ দিন	৫%	২,৯৩৪/-
১২.	২০-১২-২০১৮	১৫,৯৩,১৮০/-	০২-০১-২০১৯	১৫-০১-২০১৯	১৩ দিন	৫%	২,৮৩৭/-
						মোট=	৭৩,৬৭৫/-

মাস ঃ জানুয়ারি/২০১৯

ক্র.নং	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে যে তারিখে টাকা জমা করা হয়েছে	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে জমাকৃত অর্থের পরিমাণ	শাখা কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে (মাদার একাউন্টে) অর্থ স্থানান্তর করতে হবে	শাখা কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে (মাদার একাউন্টে) অর্থ স্থানান্তর করা হয়েছে	সাহেব বাজার শাখা, অগ্রণী ব্যাংক লি. কর্তৃক অর্থ গচ্ছিত রাখার সময়	ব্যাংক রেট	সুদ বাবদ আদায়যোগ্য টাকার পরিমাণ {(কলাম ৩ × ৫%) ÷ ৩৬৫ × কলাম ৬}
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
০১.	০১-০১-২০১৯	৪৪,২৫,৫৮৪/-	১৪-০১-২০১৯	১১-০২-২০১৯	২৮ দিন	৫%	১৬,৯৭৫/-
০২.	০৩-০১-২০১৯	১,৮৫,৯৩৮/-	১৬-০১-২০১৯	১১-০২-২০১৯	২৬ দিন	৫%	৬৬২/-
০৩.	০৭-০১-২০১৯	৪৩,৩৯,৩৯১/-	২০-০১-২০১৯	১১-০২-২০১৯	২২ দিন	৫%	১৩,০৭৭/-
০৪.	১০-০১-২০১৯	৩৪,৭২,১৪৪/-	২৩-০১-২০১৯	১১-০২-২০১৯	১৯ দিন	৫%	৯,০৩৭/-
০৫.	১৩-০১-২০১৯	৪০,৫৬,৭৬৭/-	২৭-০১-২০১৯	১১-০২-২০১৯	১৫ দিন	৫%	৮,৩৩৬/-
০৬.	১৪-০১-২০১৯	১৪,৮৪,৭৩০/-	২৭-০১-২০১৯	১১-০২-২০১৯	১৫ দিন	৫%	৩,০৫০/-
০৭.	১৫-০১-২০১৯	১৬,০৮,৮৯৪/-	২৮-০১-২০১৯	১১-০২-২০১৯	১৪ দিন	৫%	৩,০৮৫/-
০৮.	১৬-০১-২০১৯	১৩,৮৬,৬১৭/-	২৯-০১-২০১৯	১১-০২-২০১৯	১৩ দিন	৫%	২,৪৬৯/-
০৯.	১৭-০১-২০১৯	১৫,০২,৯৬৩/-	৩০-০১-২০১৯	১১-০২-২০১৯	১২ দিন	৫%	২,৪৭০/-
						মোট=	৫৯,১৬১/-

মাস ঃ ফেব্রুয়ারি/২০১৯

ক্র. নং	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে যে তারিখে টাকা জমা করা হয়েছে	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে জমাকৃত অর্থের পরিমাণ	শাখা কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে (মাদার একাউন্টে) অর্থ স্থানান্তর করতে হবে	শাখা কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে (মাদার একাউন্টে) অর্থ স্থানান্তর করা হয়েছে	সাহেব বাজার শাখা, অগ্রণী ব্যাংক লি. কর্তৃক অর্থ গচ্ছিত রাখার সময়	ব্যাংক রেট	সুদ বাবদ আদায়যোগ্য টাকার পরিমাণ {(কলাম ৩ × ৫%) ÷ ৩৬৫ × কলাম ৬}
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
০১.	০৪-০২-২০১৯	৩০,৮৮,১১০/-	১৭-০২-২০১৯	১২-০৩-২০১৯	২৩ দিন	৫%	৯,৭২৯/-
০২.	০৬-০২-২০১৯	১১,১৭,৯৩২/-	১৯-০২-২০১৯	১২-০৩-২০১৯	২১ দিন	৫%	৩,২১৬/-
০৩.	০৭-০২-২০১৯	৭,৯৭,৯২৭/-	২০-০২-২০১৯	১২-০৩-২০১৯	২০ দিন	৫%	২,১৮৬/-
০৪.	১০-০২-২০১৯	৩৫,৪২,২৪৬/-	২৪-০২-২০১৯	১২-০৩-২০১৯	১৬ দিন	৫%	৭,৭৬৪/-
০৫.	১১-০২-২০১৯	২৪,৬৬,৮০২/-	২৪-০২-২০১৯	১২-০৩-২০১৯	১৬ দিন	৫%	৫,৪০৬/-
০৬.	১৩-০২-২০১৯	৩০,৫৭,৫৪৭/-	২৬-০২-২০১৯	১২-০৩-২০১৯	১৪ দিন	৫%	৫,৮৬৪/-
০৭.	১৪-০২-২০১৯	১৬,৫৩,৫৪৭/-	২৭-০২-২০১৯	১২-০৩-২০১৯	১৩ দিন	৫%	২,৯৪৪/-
						মোট=	৩৭,১০৯/-

মাস ঃ মার্চ/২০১৯

ক্র. নং	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে যে তারিখে টাকা জমা করা হয়েছে	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে জমাকৃত অর্থের পরিমাণ	শাখা কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে (মাদার একাউন্টে) অর্থ স্থানান্তর করতে হবে	শাখা কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে (মাদার একাউন্টে) অর্থ স্থানান্তর করা হয়েছে	সাহেব বাজার শাখা, অগ্রণী ব্যাংক লি. কর্তৃক অর্থ গচ্ছিত রাখার সময়	ব্যাংক রেট	সুদ বাবদ আদায়যোগ্য টাকার পরিমাণ {(কলাম ৩ × ৫%) ÷ ৩৬৫ × কলাম ৬}
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮দ
০১.	০৩-০৩-২০১৯	২১,২৪,৬৩৯/-	১৮-০৩-২০১৯	১৮-০৪-২০১৯	৩১ দিন	৫%	৯,০২২/-
০২.	০৫-০৩-২০১৯	১৫,৬৯,৪৮৪/-	১৮-০৩-২০১৯	১৮-০৪-২০১৯	৩১ দিন	৫%	৬,৬৬৫/-
০৩.	০৭-০৩-২০১৯	৮,৫৩,৭৩১/-	২০-০৩-২০১৯	১৮-০৪-২০১৯	২৯ দিন	৫%	৩,৩৯১/-
০৪.	১০-০৩-২০১৯	৪০,৩৩,৫৯৩/-	২৪-০৩-২০১৯	১৮-০৪-২০১৯	২৫ দিন	৫%	১৩,৮১৩/-
০৫.	১২-০৩-২০১৯	৪০,৬৬,৮৪১/-	২৫-০৩-২০১৯	১৮-০৪-২০১৯	২৪ দিন	৫%	১৩,৩৭০/-
০৬.	১৪-০৩-২০১৯	৩২,৩৯,২৫৭/-	২৭-০৩-২০১৯	১৮-০৪-২০১৯	২২ দিন	৫%	৯,৭৬২/-
০৭.	১৮-০৩-২০১৯	৬৩,০৯,১২০/-	৩১-০৩-২০১৯	১৮-০৪-২০১৯	১৮ দিন	৫%	১৫,৫৫৬/-
০৮.	১৯-০৩-২০১৯	১৮,০৬,৯৯৩/-	০১-০৪-২০১৯	১৮-০৪-২০১৯	১৭ দিন	৫%	৪,২০৮/-
০৯.	২০-০৩-২০১৯	১৬,৯৬,০৯৪/-	০২-০৪-২০১৯	১৮-০৪-২০১৯	১৬ দিন	৫%	৩,৭১৭/-
১০.	২১-০৩-২০১৯	১৮,৩৬,৪৫৩/-	০৩-০৪-২০১৯	১৮-০৪-২০১৯	১৫ দিন	৫%	৩,৭৭৩/-
১১.	২৪-০৩-২০১৯	৪৬,৩৮,৯৬৬/-	০৭-০৪-২০১৯	১৮-০৪-২০১৯	১১ দিন	৫%	৬,৯৮৯/-
১২.	২৫-০৩-২০১৯	১৩,১৭,৭৪৮/-	০৭-০৪-২০১৯	১৮-০৪-২০১৯	১১ দিন	৫%	১,৯৮৫/-
						মোট =	৯২,২৫১/-

মাস ঃ এপ্রিল/২০১৯

ক্র. নং	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে যে তারিখে টাকা জমা করা হয়েছে	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে জমাকৃত অর্থের পরিমাণ	শাখা কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে (মাদার একাউন্টে) অর্থ স্থানান্তর করতে হবে	শাখা কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে (মাদার একাউন্টে) অর্থ স্থানান্তর করা হয়েছে	সাহেব বাজার শাখা, অগ্রণী ব্যাংক লি. কর্তৃক অর্থ গচ্ছিত রাখার সময়	ব্যাংক রেট	সুদ বাবদ আদায়যোগ্য টাকার পরিমাণ {(কলাম ৩ × ৫%) ÷ ৩৬৫ × কলাম ৬}
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
০১.	০১-০৪-২০১৯	১৪,৯৫,৬৪৮/-	১৫-০৪-২০১৯	০৮-০৫-২০১৯	২৩ দিন	৫%	৪,৭১২/-
০২.	০৪-০৪-২০১৯	৪,৯৬,১৩৯/-	১৭-০৪-২০১৯	০৮-০৫-২০১৯	২১ দিন	৫%	১,৪২৭/-
০৩.	০৭-০৪-২০১৯	২৩,৩৮,৭৭৪/-	২২-০৪-২০১৯	০৮-০৫-২০১৯	১৬ দিন	৫%	৫,১২৬/-
০৪.	০৯-০৪-২০১৯	১১,৬৬,৬১২/-	২২-০৪-২০১৯	০৮-০৫-২০১৯	১৬ দিন	৫%	২,৫৫৭/-
০৫.	১১-০৪-২০১৯	৩৪,৯৯,৯৮২/-	২৪-০৪-২০১৯	০৮-০৫-২০১৯	১৪ দিন	৫%	৬,৭১২/-
						মোট=	২০,৫৩৪/-

মাস ঃ মে/২০১৯

ক্র. নং	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে যে তারিখে টাকা জমা করা হয়েছে	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে জমাকৃত অর্থের পরিমাণ	শাখা কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে (মাদার একাউন্টে) অর্থ স্থানান্তর করতে হবে	শাখা কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে (মাদার একাউন্টে)অর্থ স্থানান্তর করা হয়েছে	সাহেব বাজার শাখা, অগ্রণী ব্যাংক লি. কর্তৃক অর্থ গচ্ছিত রাখার সময়	ব্যাংক রেট	সুদ বাবদ আদায়যোগ্য টাকার পরিমাণ {(কলাম ৩ × ৫%) ÷ ৩৬৫ × কলাম ৬}
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
০১.	০২-০৫-২০১৯	১৮,৯৭,২৬৫/-	১৫-০৫-২০১৯	১১-০৬-২০১৯	২৭ দিন	৫%	৭,০১৭/-
০২.	০৫-০৫-২০১৯	২৩,৭৮,১৬৮/-	১৯-০৫-২০১৯	১১-০৬-২০১৯	২৩ দিন	৫%	৭,৪৯৩/-
০৩.	০৮-০৫-২০১৯	২২,১৬,৬০৪/-	২১-০৫-২০১৯	১১-০৬-২০১৯	২১ দিন	৫%	৬,৩৭৭/-
০৪.	০৯-০৫-২০১৯	৮,৪৪,৮৬১/-	২২-০৫-২০১৯	১১-০৬-২০১৯	২০ দিন	৫%	২,৩১৫/-
০৫.	১২-০৫-২০১৯	৪৫,৪১,২৫৪/-	২৬-০৫-২০১৯	১১-০৬-২০১৯	১৬ দিন	৫%	৯,৯৫৩/-
০৬.	১৩-০৫-২০১৯	১৪,২১,৫১১/-	২৬-০৫-২০১৯	১১-০৬-২০১৯	১৬ দিন	৫%	৩,১১৬/-
০৭.	১৪-০৫-২০১৯	১২,৪৩,৭৯৬/-	২৭-০৫-২০১৯	১১-০৬-২০১৯	১৫ দিন	৫%	২,৫৫৬/-
০৮.	১৬-০৫-২০১৯	১৪,৭৯,৭৯৪/-	২৯-০৫-২০১৯	১১-০৬-২০১৯	১৩ দিন	৫%	২,৬৩৫/-
						মোট=	৪১,৪৬২/-

পরিশিষ্ট নং-২৩(৩.১২)

মাস ঃ জুন/২০১৯

ক্র. নং	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে যে তারিখে টাকা জমা করা হয়েছে	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে জমাকৃত অর্থের পরিমাণ	শাখা কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে (মাদার একাউন্টে) অর্থ স্থানান্তর করতে হবে	শাখা কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে (মাদার একাউন্টে)অর্থ স্থানান্তর করা হয়েছে	সাহেব বাজার শাখা, অগ্রণী ব্যাংক লি. কর্তৃক অর্থ গচ্ছিত রাখার সময়	ব্যাংক রেট	সুদ বাবদ আদায়যোগ্য টাকার পরিমাণ {(কলাম ৩ × ৫%) ÷ ৩৬৫ × কলাম ৬}
০১	০২	০৩	০৪	০৫	০৬	০৭	০৮
০১.	০৩-০৬-২০১৯	৭,৩৬,৪৪৫/-	১৬-০৬-২০১৯	০৩-০৭-২০১৯	১৭ দিন	৫%	১,৭১৫/-
						মোট=	১,৭১৫/-

অগ্রণী ব্যাংক লি., বোয়ালিয়া শাখা, নওগাঁ

সান্তাহার রেলওয়ে স্টেশনের সংগৃহীত আয় নির্ধারিত সময়ে অগ্রণী ব্যাংক লি., কর্পোরেট শাখা, সাহেব বাজার রাজশাহীর হিসাব নং-০২০০০০০১৭২২৯১=(৩৩০১৪৮৮৮) এ স্থানান্তর না করায় গচ্ছিত টাকার উপর আরোপিত সুদের বিবরণী ঃ

ক্রমিক নং	মাসের নাম	সুদের পরিমাণ	পরিশিষ্ট
০১	০২	০৩	০৪
০১.	জুলাই/২০১০৮	১,৪২,৫৩৮/-	২৩(৪.১)
০২.	আগষ্ট/২০১৮	১,৫৮,৫৮১/-	২৩(৪.২)
০৩.	সেপ্টেম্বর/২০১৮	১,৮৩,৫১৫/-	২৩(৪.৩)
০৪.	অক্টোবর/২০১৮	২,০২,৫৯৬/-	২৩(৪.৪)
০৫.	নভেম্বর/২০১৮	১,৪২,৯৩৫/-	২৩(৪.৫)
০৬.	ডিসেম্বর/২০১৮	১,৭৩,৮০১/-	২৩(৪.৬)
০৭.	জানুয়ারি/২০১৯	১,৩২,৮৩৩/-	২৩(৪.৭)
০৮.	ফেব্রুয়ারি/২০১৯	৬৩,৮০৩/-	২৩(৪.৮)
০৯.	মার্চ/২০১৯	২৭,৮৬৯/-	২৩(৪.৯)
১০.	এপ্রিল/২০১৯	২,১৭,৭৭৯/-	২৩(৪.১০)
১১.	মে/২০১৯	১,২০,২১৮/-	২৩(৪.১১)
১২.	জুন/২০১৯	২,০৫,৬৫৮/-	২৩(৪.১২)
সর্বমোট সুদের পরিমাণ=		**১৭,৭২,১২৬/-**	

মাস ঃ জুলাই/২০১৮

ক্র. নং	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে যে তারিখে টাকা জমা করা হয়েছে	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে জমাকৃত অর্থের পরিমাণ	বোয়ালিয়া শাখা, নওগাঁ কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করতে হবে	বোয়ালিয়া শাখা, নওগাঁ কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করা হয়েছে	সাহেব বাজার শাখা, অগ্রণী ব্যাংক লি. কর্তৃক অর্থ গচ্ছিত রাখার সময়	ব্যাংক রেট	সুদ বাবদ আদায়যোগ্য টাকার পরিমাণ {(কলাম ৩ × ৫%) ÷ ৩৬৫ × কলাম ৬}
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
০১.	০৩-০৭-২০১৮	১১,৮৫,৮৭৭/-	১৬-০৭-২০১৮	০২-১২-২০১৮	১৩৯ দিন	৫%	২২,৫৮০/-
০২.	০৫-০৭-২০১৮	৪,৭৮০/-	১৮-০৭-২০১৮	০২-১২-২০১৮	১৩৭ দিন	৫%	৯০/-
০৩.	০৮-০৭-২০১৮	১,৭৬,৫৫৭/-	২২-০৭-২০১৮	০২-১২-২০১৮	১৩৩ দিন	৫%	৩,২১৭/-
০৪.	০৯-০৭-২০১৮	৮,৬১,১৯২/-	২২-০৭-২০১৮	০২-১২-২০১৮	১৩৩ দিন	৫%	১৫,৬৯০/-
০৫.	১১-০৭-২০১৮	৩,৪৫,২৫৭/-	২৪-০৭-২০১৮	০২-১২-২০১৮	১৩১ দিন	৫%	৬,১৯৬/-
০৬.	১২-০৭-২০১৮	২,০৫,১৮২/-	২৫-০৭-২০১৮	০২-১২-২০১৮	১৩০ দিন	৫%	৩,৬৫৪/-
০৭.	১৫-০৭-২০১৮	৬,৪৯,৯১০/-	২৯-০৭-২০১৮	০২-১২-২০১৮	১২৬ দিন	৫%	১১,২১৭/-
০৮.	১৬-০৭-২০১৮	১,৬০,৭১৫/-	২৯-০৭-২০১৮	০২-১২-২০১৮	১২৬ দিন	৫%	২,৭৭৪/-
০৯.	১৯-০৭-২০১৮	৭,৪৫,৩৮৯/-	০১-০৮-২০১৮	০২-১২-২০১৮	১২৩ দিন	৫%	১২,৫৫৯/-
১০.	২২-০৭-২০১৮	৬,৪৪,১৭৬/-	০৫-০৮-২০১৮	০২-১২-২০১৮	১১৯ দিন	৫%	১০,৫০১/-
১১.	২৩-০৭-২০১৮	৩,১৮,৭৬৯/-	০৫-০৮-২০১৮	০২-১২-২০১৮	১১৯ দিন	৫%	৫,১৯৬/-
১২.	২৪-০৭-২০১৮	৫,৫৫,০১৬/-	০৬-০৮-২০১৮	০২-১২-২০১৮	১১৮ দিন	৫%	৮,৯৭১/-
১৩.	২৬-০৭-২০১৮	৬,০৯,৫২৭/-	০৮-০৮-২০১৮	০২-১২-২০১৮	১১৬ দিন	৫%	৯,৬৮৫/-
১৪.	২৯-০৭-২০১৮	১২,৯৮,৫৮২/-	১২-০৮-২০১৮	০২-১২-২০১৮	১১২ দিন	৫%	১৯,৯২৩/-
১৫.	৩০-০৭-২০১৮	৩,২০,২৮৯/-	১২-০৮-২০১৮	০২-১২-২০১৮	১১২ দিন	৫%	৪,৯১৪/-
১৬.	৩১-০৭-২০১৮	৩,৫৩,২১৯/-	১৩-০৮-২০১৮	০২-১২-২০১৮	১১১ দিন	৫%	৫,৩৭১/-
						মোট=	১,৪২,৫৩৮/-

মাস ঃ আগস্ট/২০১৮

ক্র. নং	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে যে তারিখে টাকা জমা করা হয়েছে	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে জমাকৃত অর্থের পরিমাণ	বোয়ালিয়া শাখা, নওগাঁ কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করতে হবে	বোয়ালিয়া শাখা, নওগাঁ কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করা হয়েছে	সাহেব বাজার শাখা, অগ্রণী ব্যাংক লি. কর্তৃক অর্থ গচ্ছিত রাখার সময়	ব্যাংক রেট	সুদ বাবদ আদায়যোগ্য টাকার পরিমাণ {(কলাম ৩ × ৫%) ÷ ৩৬৫ × কলাম ৬}
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
০১.	০৫-০৮-২০১৮	৩,৪১,১৫৫/-	১৯-০৮-২০১৮	২১-০১-২০১৯	১৫৫ দিন	৫%	৭,২৪৪/-
০২.	০৬-০৮-২০১৮	৩,১৮,৯৬২/-	১৯-০৮-২০১৮	২১-০১-২০১৯	১৫৫ দিন	৫%	৬,৭৭২/-
০৩.	০৭-০৮-২০১৮	১৮,৫৫৬/-	২০-০৮-২০১৮	২১-০১-২০১৯	১৫৪ দিন	৫%	৩৯১/-
০৪.	০৯-০৮-২০১৮	১,৯১০/-	২৬-০৮-২০১৮	২১-০১-২০১৯	১৪৮ দিন	৫%	৩৯/-
০৫.	১২-০৮-২০১৮	১১,৫৯,০২৯/-	২৬-০৮-২০১৮	২১-০১-২০১৯	১৪৮ দিন	৫%	২৩,৪৯৮/-
০৬.	১৪-০৮-২০১৮	৩,১৯,৪৬৮/-	২৭-০৮-২০১৮	২১-০১-২০১৯	১৪৭ দিন	৫%	৬,৪৩৩/-
০৭.	১৬-০৮-২০১৮	৭২৩/-	২৯-০৮-২০১৮	২১-০১-২০১৯	১৪৫ দিন	৫%	১৪/-
০৮.	১৯-০৮-২০১৮	১৩,৭৫,৭৪৩/-	০৩-০৯-২০১৮	২১-০১-২০১৯	১৪০ দিন	৫%	২৬,৩৮৪/-
০৯.	২০-০৮-২০১৮	৩,৭২,১৩৯/-	০৩-০৯-২০১৮	২১-০১-২০১৯	১৪০ দিন	৫%	৭,১৩৭/-
১০.	২৬-০৮-২০১৮	১৭,৬৩,১৯৮/-	০৯-০৯-২০১৮	২১-০১-২০১৯	১৩৪ দিন	৫%	৩২,৩৬৬/-
১১.	২৭-০৮-২০১৮	১০,৬৫,২৪৮/-	০৯-০৯-২০১৮	২১-০১-২০১৯	১৩৪ দিন	৫%	১৯,৫৫৪/-
১২.	২৮-০৮-২০১৮	৫,৯৪,৯৫১/-	১০-০৯-২০১৮	২১-০১-২০১৯	১৩৩ দিন	৫%	১০,৮৪০/-
১৩.	২৯-০৮-২০১৮	৫,৪৩,২১২/-	১১-০৯-২০১৮	২১-০১-২০১৯	১৩২ দিন	৫%	৯,৮২৩/-
১৪.	৩০-০৮-২০১৮	৪,৫০,৫৮৬/-	১২-০৯-২০১৮	২১-০১-২০১৯	১৩১ দিন	৫%	৮,০৮৬/-
						মোট=	**১,৫৮,৫৮১/-**

মাস ঃ সেপ্টেম্বর/২০১৮

ক্র. নং	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে যে তারিখে টাকা জমা করা হয়েছে	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে জমাকৃত অর্থের পরিমাণ	বোয়ালিয়া শাখা, নওগাঁ কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করতে হবে	বোয়ালিয়া শাখা, নওগাঁ কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করা হয়েছে	সাহেব বাজার শাখা, অগ্রণী ব্যাংক লি. কর্তৃক অর্থ গচ্ছিত রাখার সময়	ব্যাংক রেট	সুদ বাবদ আদায়যোগ্য টাকার পরিমাণ {(কলাম ৩ × ৫%) ÷ ৩৬৫ × কলাম ৬}
০১	০২	০৩	০৪	০৫	০৬	০৭	০৮
০১.	০৩-০৯-২০১৮	১০,৫৯,৪৭২/-	১৬-০৯-২০১৮	১২-০২-২০১৯	১৪৯ দিন	৫%	২১,৬২৫/-
০২.	০৬-০৯-২০১৮	৩,৮২,৭৫১/-	১৯-০৯-২০১৮	১২-০২-২০১৯	১৪৬ দিন	৫%	৭,৬৫৫/-
০৩.	০৯-০৯-২০১৮	৮,৬২,৫৫৯/-	২৩-০৯-২০১৮	১২-০২-২০১৯	১৪২ দিন	৫%	১৬,৭৭৯/-
০৪.	১০-০৯-২০১৮	১০,৪৩,০১০/-	২৩-০৯-২০১৮	১২-০২-২০১৯	১৪২ দিন	৫%	২০,২৮৮/-
০৫.	১২-০৯-২০১৮	২,০৫,০৬৩/-	২৫-০৯-২০১৮	১২-০২-২০১৯	১৪০ দিন	৫%	৩,৯৩৩/-
০৬.	১৩-০৯-২০১৮	৪,৩১,৯৮৩/-	২৬-০৯-২০১৮	১২-০২-২০১৯	১৩৯ দিন	৫%	৮,২২৫/-
০৭.	১৬-০৯-২০১৮	৯,৪৩,৫৩২/-	৩০-০৯-২০১৮	১২-০২-২০১৯	১৩৫ দিন	৫%	১৭,৪৪৯/-
০৮.	১৭-০৯-২০১৮	২,৮৬,৬২১/-	৩০-০৯-২০১৮	১২-০২-২০১৯	১৩৫ দিন	৫%	৫,৩০০/-
০৯.	১৮-০৯-২০১৮	২,৯৪,৬৭০/-	০১-১০-২০১৮	১২-০২-২০১৯	১৩৪ দিন	৫%	৫,৪০৯/-
১০.	১৯-০৯-২০১৮	৬,১২,৭১০/-	০২-১০-২০১৮	১২-০২-২০১৯	১৩৩ দিন	৫%	১১,১৬৩/-
১১.	২০-০৯-২০১৮	২,৬২,২২১/-	০৩-১০-২০১৮	১২-০২-২০১৯	১৩২ দিন	৫%	৪,৭৪২/-
১২.	২৩-০৯-২০১৮	১৩,৫৯,৬৩২/-	০৭-১০-২০১৮	১২-০২-২০১৯	১২৮ দিন	৫%	২৩,৮৪০/-
১৩.	২৫-০৯-২০১৮	৫,৪৮,৭৫১/-	০৮-১০-২০১৮	১২-০২-২০১৯	১২৭ দিন	৫%	৯,৫৪৭/-
১৪.	২৬-০৯-২০১৮	৩,০৮,৪০১/-	০৯-১০-২০১৮	১২-০২-২০১৯	১২৬ দিন	৫%	৫,৩২৩/-
১৫.	৩০-০৯-২০১৮	১৩,৪১,৫৭৬/-	১৪-১০-২০১৮	১২-০২-২০১৯	১২১ দিন	৫%	২২,২৩৭/-
						মোট=	১,৮৩,৫১৫/-

মাস ঃ অক্টোবর/২০১৮

ক্র. নং	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে যে তারিখে টাকা জমা করা হয়েছে	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে জমাকৃত অর্থের পরিমাণ	বোয়ালিয়া শাখা, নওগাঁ কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করতে হবে	বোয়ালিয়া শাখা, নওগাঁ কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করা হয়েছে	সাহেব বাজার শাখা, অগ্রণী ব্যাংক লি. কর্তৃক অর্থ গচ্ছিত রাখার সময়	ব্যাংক রেট	সুদ বাবদ আদায়যোগ্য টাকার পরিমাণ {(কলাম ৩ × ৫%) ÷ ৩৬৫ × কলাম ৬}
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
০১.	০১-১০-২০১৮	৩,০৬,৯৭৬/-	১৪-১০-২০১৮	৩০-০৪-২০১৯	১৯৮ দিন	৫%	৮,৩২৬/-
০২.	০৩-১০-২০১৮	২,৮৭,০৬৩/-	১৬-১০-২০১৮	৩০-০৪-২০১৯	১৯৬ দিন	৫%	৭,৭০৭/-
০৩.	০৪-১০-২০১৮	৩,৭২০/-	১৭-১০-২০১৮	৩০-০৪-২০১৯	১৯৫ দিন	৫%	৯৯/-
০৪.	০৭-১০-২০১৮	১,২৮৫/-	২১-১০-২০১৮	৩০-০৪-২০১৯	১৯১ দিন	৫%	৩৩/-
০৫.	১০-১০-২০১৮	৯১,৮৩২/-	২৩-১০-২০১৮	৩০-০৪-২০১৯	১৮৯ দিন	৫%	২,৩৭৮/-
০৬.	১১-১০-২০১৮	২,৮৭,৫০৩/-	২৪-১০-২০১৮	৩০-০৪-২০১৯	১৮৮ দিন	৫%	৭,৪০৪/-
০৭.	১৪-১০-২০১৮	২,৩৩,২৯১/-	২৮-১০-২০১৮	৩০-০৪-২০১৯	১৮৪ দিন	৫%	৫,৮৮০/-
০৮.	১৫-১০-২০১৮	১,৮৭,৪০৯/-	২৮-১০-২০১৮	৩০-০৪-২০১৯	১৮৪ দিন	৫%	৪,৭২৩/-
০৯.	১৬-১০-২০১৮	২,৭৪,৭৭১/-	২৯-১০-২০১৮	৩০-০৪-২০১৯	১৮৩ দিন	৫%	৬,৮৮৮/-
১০.	১৭-১০-২০১৮	১৩,৫১,৫৭৩/-	৩০-১০-২০১৮	৩০-০৪-২০১৯	১৮২ দিন	৫%	৩৩,৬৯৭/-
১১.	১৮-১০-২০১৮	৩,৯৪,৫৭৮/-	৩১-১০-২০১৮	৩০-০৪-২০১৯	১৮১ দিন	৫%	৯,৭৮৩/-
১২.	২১-১০-২০১৮	১১,৮০,৮০৬/-	০৪-১১-২০১৮	৩০-০৪-২০১৯	১৭৭ দিন	৫%	২৮,৬৩০/-
১৩.	২২-১০-২০১৮	৪,৩৮,৩৬২/-	০৪-১১-২০১৮	৩০-০৪-২০১৯	১৭৭ দিন	৫%	১০,৬২৯/-
১৪.	২৩-১০-২০১৮	৪,১৮,৫৬৫/-	০৫-১১-২০১৮	৩০-০৪-২০১৯	১৭৬ দিন	৫%	১০,০৯১/-
১৫.	২৫-১০-২০১৮	৭,১৭,৭৫৯/-	০৭-১১-২০১৮	৩০-০৪-২০১৯	১৭৪ দিন	৫%	১৭,১০৮/-
১৬.	২৮-১০-২০১৮	১০,৬২,৭৮৯/-	১১-১১-২০১৮	৩০-০৪-২০১৯	১৭০ দিন	৫%	২৪,৭৫০/-
১৭.	২৯-১০-২০১৮	৫,১৪,০৮০/-	১১-১১-২০১৮	৩০-০৪-২০১৯	১৭০ দিন	৫%	১১,৯৭২/-
১৮.	৩০-১০-২০১৮	৫,৩৯,৮৪০/-	১২-১১-২০১৮	৩০-০৪-২০১৯	১৬৯ দিন	৫%	১২,৪৯৮/-
						মোট=	২,০২,৫৯৬/-

মাস ঃ নভেম্বর/২০১৮

ক্র. নং	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে যে তারিখে টাকা জমা করা হয়েছে	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে জমাকৃত অর্থের পরিমাণ	বোয়ালিয়া শাখা, নওগাঁ কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করতে হবে	বোয়ালিয়া শাখা, নওগাঁ কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করা হয়েছে	সাহেব বাজার শাখা, অগ্রণী ব্যাংক লি. কর্তৃক অর্থ গচ্ছিত রাখার সময়	ব্যাংক রেট	সুদ বাবদ আদায়যোগ্য টাকার পরিমাণ {(কলাম ৩ × ৫%) ÷ ৩৬৫ × কলাম ৬}
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
০১.	০১-১১-২০১৮	৪,০৪,৯৭৯/-	১৪-১১-২০১৮	৩০-০৪-২০১৯	১৬৭ দিন	৫%	৯,২৬৫/-
০২.	০৪-১১-২০১৮	২,৮৭,০৬৩/-	১৮-১১-২০১৮	৩০-০৪-২০১৯	১৬৩ দিন	৫%	৬,৪১০/-
০৩.	০৮-১১-২০১৮	৬,৫৭,১৫৯/-	২২-১১-২০১৮	৩০-০৪-২০১৯	১৫৯ দিন	৫%	১৪,৩১৩/-
০৪.	১১-১১-২০১৮	৯৯,৩৮৯/-	২৫-১১-২০১৮	৩০-০৪-২০১৯	১৫৬ দিন	৫%	২,১২৪/-
০৫.	১২-১১-২০১৮	৭৬,৭৪৫/-	২৫-১১-২০১৮	৩০-০৪-২০১৯	১৫৬ দিন	৫%	১,৬৪০/-
০৬.	১৩-১১-২০১৮	২,৮৩,৫২৭/-	২৬-১১-২০১৮	৩০-০৪-২০১৯	১৫৫ দিন	৫%	৬,০২০/-
০৭.	১৫-১১-২০১৮	৫২,১৮৩/-	২৮-১১-২০১৮	৩০-০৪-২০১৯	১৫৩ দিন	৫%	১,০৯৪/-
০৮.	১৮-১১-২০১৮	৯,৩৯,৭০৭/-	০২-১২-২০১৮	৩০-০৪-২০১৯	১৪৯ দিন	৫%	১৯,১৮০/-
০৯.	১৯-১১-২০১৮	৩,৩৫,৬১০/-	০২-১২-২০১৮	৩০-০৪-২০১৯	১৪৯ দিন	৫%	৬,৮৫০/-
১০.	২০-১১-২০১৮	২,৯৮,৩৬৭/-	০৩-১২-২০১৮	৩০-০৪-২০১৯	১৪৮ দিন	৫%	৬,০৪৯/-
১১.	২২-১১-২০১৮	৬,১৫,৮০৬/-	০৫-১২-২০১৮	৩০-০৪-২০১৯	১৪৬ দিন	৫%	১২,৩১৬/-
১২.	২৫-১১-২০১৮	১৮,৪৪,৬৭৩/-	০৯-১২-২০১৮	৩০-০৪-২০১৯	১৪২ দিন	৫%	৩৫,৮৮৩/-
১৩.	২৭-১১-২০১৮	৫,৭৪,৫৩৯/-	১০-১২-২০১৮	৩০-০৪-২০১৯	১৪১ দিন	৫%	১১,০৯৭/-
১৪.	২৯-১১-২০১৮	৫,৬১,৬১৯/-	১২-১২-২০১৮	৩০-০৪-২০১৯	১৩৯ দিন	৫%	১০,৬৯৪/-
						মোট=	**১,৪২,৯৩৫/-**

মাস ঃ ডিসেম্বর/২০১৮

ক্র. নং	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে যে তারিখে টাকা জমা করা হয়েছে	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে জমাকৃত অর্থের পরিমাণ	বোয়ালিয়া শাখা, নওগাঁ কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করতে হবে	বোয়ালিয়া শাখা, নওগাঁ কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করা হয়েছে	সাহেব বাজার শাখা, অগ্রণী ব্যাংক লি. কর্তৃক অর্থ গচ্ছিত রাখার সময়	ব্যাংক রেট	সুদ বাবদ আদায়যোগ্য টাকার পরিমাণ {(কলাম ৩ × ৫%) ÷ ৩৬৫ × কলাম ৬}
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
০১.	০৩-১২-২০১৮	৩,০০,২৫৩/-	১৭-১২-২০১৮	৩০-০৪-২০১৯	১৩৪ দিন	৫%	৫,৫১২/-
০২.	০৬-১২-২০১৮	৩,২৯,৭৭৩/-	১৯-১২-২০১৮	৩০-০৪-২০১৯	১৩২ দিন	৫%	৫,৯৬৩/-
০৩.	০৯-১২-২০১৮	৯,৫৮,৬৫৭/-	২৩-১২-২০১৮	৩০-০৪-২০১৯	১২৮ দিন	৫%	১৬,৮০৯/-
০৪.	১২-১২-২০১৮	৪,৬২,৮৪১/-	২৬-১২-২০১৮	৩০-০৪-২০১৯	১২৫ দিন	৫%	৭,৯২৫/-
০৫.	১৩-১২-২০১৮	৯,০৩,৭৬৯/-	২৬-১২-২০১৮	৩০-০৪-২০১৯	১২৫ দিন	৫%	১৫,৪৭৫/-
০৬.	১৭-১২-২০১৮	৯,২৪,৯৮২/-	৩০-১২-২০১৮	৩০-০৪-২০১৯	১২১ দিন	৫%	১৫,৩৩২/-
০৭.	১৮-১২-২০১৮	১৬,৩৬,৯৫২/-	০১-০১-২০১৯	৩০-০৪-২০১৯	১১৯দিন	৫%	২৬,৬৮৪/-
০৮.	১৯-১২-২০১৮	১৪,৫৬,১৭৫/-	০১-০১-২০১৯	৩০-০৪-২০১৯	১১৯ দিন	৫%	২৩,৭৩৮/-
০৯.	২০-১২-২০১৮	৩,৭১,৩৫৩/-	০২-০১-২০১৯	৩০-০৪-২০১৯	১১৮ দিন	৫%	৬,০০৩/-
১০.	২৩-১২-২০১৮	২১,১৮,৭৭৫/-	০৭-০১-২০১৯	৩০-০৪-২০১৯	১১৩ দিন	৫%	৩২,৭৯৮/-
১১.	২৬-১২-২০১৮	৫,৮৯,৭৫৩/-	০৯-০১-২০১৯	৩০-০৪-২০১৯	১১১ দিন	৫%	৮,৯৬৭/-
১২.	২৭-১২-২০১৮	৫,৭০,৩৯৪/-	১০-০১-২০১৯	৩০-০৪-২০১৯	১১০ দিন	৫%	৮,৫৯৫/-
						মোট=	১,৭৩,৮০১/-

মাস ঃ জানুয়ারি/২০১৯

ক্র. নং	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে যে তারিখে টাকা জমা করা হয়েছে	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে জমাকৃত অর্থের পরিমাণ	বোয়ালিয়া শাখা, নওগাঁ কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করতে হবে	বোয়ালিয়া শাখা, নওগাঁ কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করা হয়েছে	সাহেব বাজার শাখা, অগ্রণী ব্যাংক লি. কর্তৃক অর্থ গচ্ছিত রাখার সময়	ব্যাংক রেট	সুদ বাবদ আদায়যোগ্য টাকার পরিমাণ {(কলাম ৩ × ৫%) ÷ ৩৬৫ × কলাম ৬}
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
০১.	০১-০১-২০১৯	৯,৮০,৩৫৫/-	১৪-০১-২০১৯	৩০-০৪-২০১৯	১০৬ দিন	৫%	১৪,২৩৫/-
০২.	০৩-০১-২০১৯	১২,৬৭,৩৪৮/-	১৬-০১-২০১৯	৩০-০৪-২০১৯	১০৪ দিন	৫%	১৮,০৫৫/-
০৩.	০৬-০১-২০১৯	৯২,২০৪/-	২০-০১-২০১৯	৩০-০৪-২০১৯	১০০ দিন	৫%	১,২৬৩/-
০৪.	০৭-০১-২০১৯	৬৭,৫৩৪/-	২০-০১-২০১৯	৩০-০৪-২০১৯	১০০ দিন	৫%	৯২৫/-
০৫.	০৮-০১-২০১৯	১,১২,৫৭১/-	২১-০১-২০১৯	৩০-০৪-২০১৯	৯৯ দিন	৫%	১,৫২৭/-
০৬.	০৯-০১-২০১৯	৫,৮২৯/-	২২-০১-২০১৯	৩০-০৪-২০১৯	৯৮ দিন	৫%	৭৮/-
০৭.	১০-০১-২০১৯	১,২৯,৯৪৯/-	২৩-০১-২০১৯	৩০-০৪-২০১৯	৯৭ দিন	৫%	১,৭২৭/-
০৮.	১৩-০১-২০১৯	৬,১৮,৮৩৬/-	২৭-০১-২০১৯	৩০-০৪-২০১৯	৯৩ দিন	৫%	৭,৮৮৪/-
০৯.	১৪-০১-২০১৯	২,২৭,৬৮০/-	২৭-০১-২০১৯	৩০-০৪-২০১৯	৯৩ দিন	৫%	২,৯০১/-
১০.	১৫-০১-২০১৯	২,৪৩,৬১০/-	২৮-০১-২০১৯	৩০-০৪-২০১৯	৯২ দিন	৫%	৩,০৭০/-
১১.	১৬-০১-২০১৯	২,৯৪,৫৫৮/-	২৯-০১-২০১৯	৩০-০৪-২০১৯	৯১ দিন	৫%	৩,৬৭২/-
১২.	১৭-০১-২০১৯	১,৯০,৬৪৬/-	৩০-০১-২০১৯	৩০-০৪-২০১৯	৯০ দিন	৫%	২,৩৫০/-
১৩.	২০-০১-২০১৯	১০,৫৯,৬৩২/-	০৩-০২-২০১৯	৩০-০৪-২০১৯	৮৬ দিন	৫%	১২,৪৮৩/-
১৪.	২১-০১-২০১৯	৪,৮২,৬৫৩/-	০৩-০২-২০১৯	৩০-০৪-২০১৯	৮৬ দিন	৫%	৫,৬৮৬/-
১৫.	২২-০১-২০১৯	৩,৫৯,১৩৮/-	০৪-০২-২০১৯	৩০-০৪-২০১৯	৮৫ দিন	৫%	৪,১৮২/-
১৬.	২৩-০১-২০১৯	৩,৩৩,৪১৪/-	০৫-০২-২০১৯	৩০-০৪-২০১৯	৮৪ দিন	৫%	৩,৮৩৭/-
১৭.	২৪-০১-২০১৯	৩,৩০,০৭৮/-	০৬-০২-২০১৯	৩০-০৪-২০১৯	৮৩ দিন	৫%	৩,৭৫৩/-
১৮.	২৭-০১-২০১৯	১৯,২৪,১৯৩/-	১০-০২-২০১৯	৩০-০৪-২০১৯	৭৯ দিন	৫%	২০,৮২৪/-
১৯.	২৮-০১-২০১৯	৩,১৯,৬৭৭/-	১০-০২-২০১৯	৩০-০৪-২০১৯	৭৯ দিন	৫%	৩,৪৬০/-
২০.	২৯-০১-২০১৯	৩,৫১,৪৪৪/-	১১-০২-২০১৯	৩০-০৪-২০১৯	৭৮ দিন	৫%	৩,৭৫৫/-
২১.	৩০-০১-২০১৯	৩,৭৩,৫১৮/-	১২-০২-২০১৯	৩০-০৪-২০১৯	৭৭ দিন	৫%	৩,৯৪০/-
২২.	৩১-০১-২০১৯	১২,৭০,৩৫৩/-	১৩-০২-২০১৯	৩০-০৪-২০১৯	৭৬ দিন	৫%	১৩,২২৬/-
						মোট=	১,৩২,৮৩৩/-

অনুচ্ছেদ নং-২৬

পরিশিষ্ট নং-২৩(৪.৮)

মাস ঃ ফেব্রুয়ারি/২০১৯

ক্র. নং	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে যে তারিখে টাকা জমা করা হয়েছে	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে জমাকৃত অর্থের পরিমাণ	বোয়ালিয়া শাখা, নওগাঁ কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করতে হবে	বোয়ালিয়া শাখা, নওগাঁ কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করা হয়েছে	সাহেব বাজার শাখা, অগ্রণী ব্যাংক লি. কর্তৃক অর্থ গচ্ছিত রাখার সময়	ব্যাংক রেট	সুদ বাবদ আদায়যোগ্য টাকার পরিমাণ {(কলাম ৩ × ৫%) ÷ ৩৬৫ × কলাম ৬}
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
০১.	০৭-০২-২০১৯	৩,৬৮,২৬০/-	২০-০২-২০১৯	৩০-০৪-২০১৯	৬৯ দিন	৫%	৩,৪৮১/-
০২.	১০-০২-২০১৯	৫৩,০১৭/-	২৪-০২-২০১৯	৩০-০৪-২০১৯	৬৫ দিন	৫%	৪৭২/-
০৩.	১১-০২-২০১৯	২,০০,৫৭১/-	২৪-০২-২০১৯	৩০-০৪-২০১৯	৬৫ দিন	৫%	১,৭৮৬/-
০৪.	১২-০২-২০১৯	১,৭৫,৫৫৮/-	২৫-০২-২০১৯	৩০-০৪-২০১৯	৬৪ দিন	৫%	১,৫৩৯/-
০৫.	১৩-০২-২০১৯	২,২৮,৯৩০/-	২৬-০২-২০১৯	৩০-০৪-২০১৯	৬৩ দিন	৫%	১,৯৭৬/-
০৬.	১৪-০২-২০১৯	২,২৩,৭৪০/-	২৭-০২-২০১৯	৩০-০৪-২০১৯	৬২ দিন	৫%	১,৯০০/-
০৭.	১৭-০২-২০১৯	২৮,৯৭,৮০২/-	০৩-০৩-২০১৯	৩০-০৪-২০১৯	৫৮ দিন	৫%	২৩,০২৪/-
০৮.	১৮-০২-২০১৯	৩,৮১,৭৮০/-	০৩-০৩-২০১৯	৩০-০৪-২০১৯	৫৮ দিন	৫%	৩,০৩৩/-
০৯.	১৯-০২-২০১৯	৩,৮০,২৩৭/-	০৪-০৩-২০১৯	৩০-০৪-২০১৯	৫৭ দিন	৫%	২,৯৬৯/-
১০.	২০-০২-২০১৯	৩,১০,৫১৭/-	০৫-০৩-২০১৯	৩০-০৪-২০১৯	৫৬ দিন	৫%	২,৩৮২/-
১১.	২৪-০২-২০১৯	১৬,৮৯,০৮৩/-	১০-০৩-২০১৯	৩০-০৪-২০১৯	৫১ দিন	৫%	১১,৮০০/-
১২.	২৫-০২-২০১৯	৩,৭৩,২৮২/-	১০-০৩-২০১৯	৩০-০৪-২০১৯	৫১ দিন	৫%	২,৬০৮/-
১৩.	২৬-০২-২০১৯	৩,৭৮,৬৮৪/-	১১-০৩-২০১৯	৩০-০৪-২০১৯	৫০ দিন	৫%	২,৫৯৪/-
১৪.	২৮-০২-২০১৯	৬,৪৪,৬২৫/-	১৩-০৩-২০১৯	৩০-০৪-২০১৯	৪৮ দিন	৫%	৪,২৩৯/-
						মোট=	৬৩,৮০৩/-

মাস ঃ মার্চ/২০১৯

ক্র. নং	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে যে তারিখে টাকা জমা করা হয়েছে	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে জমাকৃত অর্থের পরিমাণ	বোয়ালিয়া শাখা, নওগাঁ কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করতে হবে	বোয়ালিয়া শাখা, নওগাঁ কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করা হয়েছে	সাহেব বাজার শাখা, অগ্রণী ব্যাংক লি. কর্তৃক অর্থ গচ্ছিত রাখার সময়	ব্যাংক রেট	সুদ বাবদ আদায়যোগ্য টাকার পরিমাণ {(কলাম ৩ × ৫%) ÷ ৩৬৫ × কলাম ৬}
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
০১.	০৭-০৩-২০১৯	৩,৬৫,৩০৯/-	২০-০৩-২০১৯	৩০-০৪-২০১৯	৪১ দিন	৫%	২,০৫২/-
০২.	১০-০৩-২০১৯	২,৫০,১১৬/-	২৪-০৩-২০১৯	৩০-০৪-২০১৯	৩৭ দিন	৫%	১,২৬৮/-
০৩.	১১-০৩-২০১৯	১,৮৬,৮১২/-	২৪-০৩-২০১৯	৩০-০৪-২০১৯	৩৭ দিন	৫%	৯৪৭/-
০৪.	১২-০৩-২০১৯	১,৮৬,৩৬২/-	২৫-০৩-২০১৯	৩০-০৪-২০১৯	৩৬ দিন	৫%	৯১৯/-
০৫.	১৪-০৩-২০১৯	৪,৫২,৬০৭/-	২৭-০৩-২০১৯	৩০-০৪-২০১৯	৩৪ দিন	৫%	২,১০৮/-
০৬.	১৮-০৩-২০১৯	১৫,৬০,৭৬৩/-	৩১-০৩-২০১৯	৩০-০৪-২০১৯	৩০ দিন	৫%	৬,৪১৪/-
০৭.	১৯-০৩-২০১৯	২,৬৯,০০১/-	০১-০৪-২০১৯	৩০-০৪-২০১৯	২৯ দিন	৫%	১,০৬৯/-
০৮.	২০-০৩-২০১৯	৪,১৬,৪১৮/-	০২-০৪-২০১৯	৩০-০৪-২০১৯	২৮ দিন	৫%	১,৫৯৭/-
০৯.	২১-০৩-২০১৯	৪,৮০,৫৫০/-	০৩-০৪-২০১৯	৩০-০৪-২০১৯	২৭ দিন	৫%	১,৭৭৭/-
১০.	২৪-০৩-২০১৯	১২,৬৪,৩৫৫/-	০৭-০৪-২০১৯	৩০-০৪-২০১৯	২৩ দিন	৫%	৩,৯৮৪/-
১১.	২৫-০৩-২০১৯	৪,১৯,৭৭২/-	০৭-০৪-২০১৯	৩০-০৪-২০১৯	২৩ দিন	৫%	১,৩২৩/-
১২.	২৭-০৩-২০১৯	৭,২২,৭২০/-	০৯-০৪-২০১৯	৩০-০৪-২০১৯	২১ দিন	৫%	২,০৭৯/-
১৩.	২৮-০৩-২০১৯	৩,২৮,৯৬৬/-	১০-০৪-২০১৯	৩০-০৪-২০১৯	২০ দিন	৫%	৯০১/-
১৪.	৩১-০৩-২০১৯	৬,৯৬,৪৭০/-	১৫-০৪-২০১৯	৩০-০৪-২০১৯	১৫ দিন	৫%	১,৪৩১/-
						মোট=	২৭,৮৬৯/-

পরিশিষ্ট নং-২৩(৪.১০)

মাস ঃ এপ্রিল/২০১৯

ক্র. নং	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে যে তারিখে টাকা জমা করা হয়েছে	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে জমাকৃত অর্থের পরিমাণ	বোয়ালিয়া শাখা, নওগাঁ কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করতে হবে	বোয়ালিয়া শাখা, নওগাঁ কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করা হয়েছে	সাহেব বাজার শাখা, অগ্রণী ব্যাংক লি. কর্তৃক অর্থ গচ্ছিত রাখার সময়	ব্যাংক রেট	সুদ বাবদ আদায়যোগ্য টাকার পরিমাণ {(কলাম ৩ × ৫%) ÷ ৩৬৫ × কলাম ৬}
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
০১.	০৭-০৪-২০১৯	৩,০৪,১৪০/-	২১-০৪-২০১৯	২৮-১১-২০১৯	২২১ দিন	৫%	৯,২০৮/-
০২.	০৯-০৪-২০১৯	৯,৫৬,৮৮০/-	২২-০৪-২০১৯	২৮-১১-২০১৯	২২০ দিন	৫%	২৮,৮৩৭/-
০৩.	১০-০৪-২০১৯	১,২৬২/-	২৩-০৪-২০১৯	২৮-১১-২০১৯	২১৯ দিন	৫%	৩৮/-
০৪.	১১-০৪-২০১৯	১,৮৩৭/-	২৪-০৪-২০১৯	২৮-১১-২০১৯	২১৮ দিন	৫%	৫৫/-
০৫.	১৫-০৪-২০১৯	৬,২২,৪৮৫/-	২৮-০৪-২০১৯	২৮-১১-২০১৯	২১৪ দিন	৫%	১৮,২৪৮/-
০৬.	১৬-০৪-২০১৯	২,২৩,৪৮২/-	২৯-০৪-২০১৯	২৮-১১-২০১৯	২১৩ দিন	৫%	৬,৫২১/-
০৭.	১৭-০৪-২০১৯	৩,৪২,২৮৮/-	৩০-০৪-২০১৯	২৮-১১-২০১৯	২১২ দিন	৫%	৯,৯৪০/-
০৮.	১৮-০৪-২০১৯	৩,৬৩,০১৪/-	০২-০৫-২০১৯	২৮-১১-২০১৯	২১০ দিন	৫%	১০,৪৪৩/-
০৯.	২১-০৪-২০১৯	১২,৭২,২৬৪/-	০৫-০৫-২০১৯	২৮-১১-২০১৯	২০৭ দিন	৫%	৩৬,০৭৬/-
১০.	২৩-০৪-২০১৯	৭,১৪,২৬৫/-	০৬-০৫-২০১৯	২৮-১১-২০১৯	২০৬ দিন	৫%	২০,১৫৬/-
১১.	২৪-০৪-২০১৯	৪,৩৭,২৬৪/-	০৭-০৫-২০১৯	২৮-১১-২০১৯	২০৫ দিন	৫%	১২,২৭৯/-
১২.	২৫-০৪-২০১৯	৩,৫৫,৮২৭/-	০৮-০৫-২০১৯	২৮-১১-২০১৯	২০৪ দিন	৫%	৯,৯৪৩/-
১৩.	২৮-০৪-২০১৯	১২,৬৮,৫০২/-	১২-০৫-২০১৯	২৮-১১-২০১৯	২০০ দিন	৫%	৩৪,৭৫৩/-
১৪.	২৯-০৪-২০১৯	৩,৭৮,২৬৫/-	১২-০৫-২০১৯	২৮-১১-২০১৯	২০০ দিন	৫%	১০,৩৬৩/-
১৫.	৩০-০৪-২০১৯	৪,০০,৫৫৮/-	১৩-০৫-২০১৯	২৮-১১-২০১৯	১৯৯ দিন	৫%	১০,৯১৯/-
						মোট=	২,১৭,৭৭৯/-

মাস ঃ মে/২০১৯

ক্র. নং	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে যে তারিখে টাকা জমা করা হয়েছে	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে জমাকৃত অর্থের পরিমাণ	বোয়ালিয়া শাখা, নওগাঁ কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করতে হবে	বোয়ালিয়া শাখা, নওগাঁ কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করা হয়েছে	সাহেব বাজার শাখা, অগ্রণী ব্যাংক লি. কর্তৃক অর্থ গচ্ছিত রাখার সময়	ব্যাংক রেট	সুদ বাবদ আদায়যোগ্য টাকার পরিমাণ {(কলাম ৩ × ৫%) ÷ ৩৬৫ × কলাম ৬}
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
০১.	০৫-০৫-২০১৯	৩,৭৪,৫৯১/-	১৯-০৫-২০১৯	১২-১২-২০১৯	২০৭ দিন	৫%	১০,৬২২/-
০২.	০৭-০৫-২০১৯	১০,৯১৯/-	২০-০৫-২০১৯	১২-১২-২০১৯	২০৬ দিন	৫%	৩০৮/-
০৩.	০৮-০৫-২০১৯	২,৭৩,৪৩৫/-	২১-০৫-২০১৯	১২-১২-২০১৯	২০৫ দিন	৫%	৭,৬৭৯/-
০৪.	০৯-০৫-২০১৯	১১,৩০,৭০৫/-	২২-০৫-২০১৯	১২-১২-২০১৯	২০৪ দিন	৫%	৩১,৫৯৮/-
০৫.	১২-০৫-২০১৯	৬,৫০,৩৩৭/-	২৬-০৫-২০১৯	১২-১২-২০১৯	২০০ দিন	৫%	১৭,৮১৮/-
০৬.	১৩-০৫-২০১৯	২,৯৭,৪১৫/-	২৬-০৫-২০১৯	১২-১২-২০১৯	২০০ দিন	৫%	৮,১৪৮/-
০৭.	১৪-০৫-২০১৯	৩,৩৪,১০৭/-	২৭-০৫-২০১৯	১২-১২-২০১৯	১৯৯ দিন	৫%	৯,১০৮/-
০৮.	১৫-০৫-২০১৯	৩,২৬,০৬৫/-	২৮-০৫-২০১৯	১২-১২-২০১৯	১৯৮ দিন	৫%	৮,৮৪৪/-
০৯.	১৬-০৫-২০১৯	১৬,৮৫৯/-	২৯-০৫-২০১৯	১২-১২-২০১৯	১৯৭ দিন	৫%	৪৫৫/-
১০.	১৯-০৫-২০১৯	৪,৫২,৭৩৮/-	০৩-০৬-২০১৯	১২-১২-২০১৯	১৯২ দিন	৫%	১১,৯০৮/-
১১.	২১-০৫-২০১৯	১,৩৪,১৮৮/-	০৩-০৬-২০১৯	১২-১২-২০১৯	১৯২ দিন	৫%	৩,৫২৯/-
১২.	২৩-০৫-২০১৯	৩,১৪,০০২/-	০৯-০৬-২০১৯	১২-১২-২০১৯	১৮৬ দিন	৫%	৮,০০১/-
১৩.	২৬-০৫-২০১৯	৮২,৫৮০/-	০৯-০৬-২০১৯	১২-১২-২০১৯	১৮৬ দিন	৫%	২,১০৪/-
১৪.	২৭-০৫-২০১৯	১,৫০৩/-	০৯-০৬-২০১৯	১২-১২-২০১৯	১৮৬ দিন	৫%	৩৮/-
১৫.	২৯-০৫-২০১৯	২,৩০৮/-	১১-০৬-২০১৯	১২-১২-২০১৯	১৮৪ দিন	৫%	৫৮/-
						মোট=	১,২০,২১৮/-

মাস ঃ জুন/২০১৯

ক্র. নং	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে যে তারিখে টাকা জমা করা হয়েছে	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে জমাকৃত অর্থের পরিমাণ	বোয়ালিয়া শাখা, নওগাঁ কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করতে হবে	বোয়ালিয়া শাখা, নওগাঁ কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করা হয়েছে	সাহেব বাজার শাখা, অগ্রণী ব্যাংক লি. কর্তৃক অর্থ গচ্ছিত রাখার সময়	ব্যাংক রেট	সুদ বাবদ আদায়যোগ্য টাকার পরিমাণ {(কলাম ৩ × ৫%) ÷ ৩৬৫ × কলাম ৬}
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
০১.	০৩-০৬-২০১৯	২,২৮৫/-	১৬-০৬-২০১৯	১২-১২-২০১৯	১৭৯ দিন	৫%	৫৬/-
০২.	০৯-০৬-২০১৯	১১,৯৫,২৩৩/-	২৩-০৬-২০১৯	১২-১২-২০১৯	১৭২ দিন	৫%	২৮,১৬২/-
০৩.	১০-০৬-২০১৯	১,১৯,৭৩৮/-	২৩-০৬-২০১৯	১২-১২-২০১৯	১৭২ দিন	৫%	২,৮২১/-
০৪.	১২-০৬-২০১৯	৩,২৯,৪৬৭/-	২৫-০৬-২০১৯	১২-১২-২০১৯	১৭০ দিন	৫%	৭,৬৭২/-
০৫.	১৩-০৬-২০১৯	২,৪৮,০৬২/-	২৬-০৬-২০১৯	১২-১২-২০১৯	১৬৯ দিন	৫%	৫,৭৪৩/-
০৬.	১৬-০৬-২০১৯	১৯,৮৮,৬৬৬/-	৩০-০৬-২০১৯	১২-১২-২০১৯	১৬৫ দিন	৫%	৪৪,৯৪৯/-
০৭.	১৭-০৬-২০১৯	৩,৪২,৩০১/-	৩০-০৬-২০১৯	১২-১২-২০১৯	১৬৫ দিন	৫%	৭,৭৩৭/-
০৮.	১৮-০৬-২০১৯	৩,৩২,২৫৩/-	০১-০৭-২০১৯	১২-১২-২০১৯	১৬৪ দিন	৫%	৭,৪৬৪/-
০৯.	১৯-০৬-২০১৯	৩,৪১,৬৫১/-	০২-০৭-২০১৯	১২-১২-২০১৯	১৬৩ দিন	৫%	৭,৬২৯/-
১০.	২০-০৬-২০১৯	৩,৩৮,৫০৭/-	০৩-০৭-২০১৯	১২-১২-২০১৯	১৬২ দিন	৫%	৭,৫১২/-
১১.	২৩-০৬-২০১৯	১২,৯৫,২১৫/-	০৭-০৭-২০১৯	১২-১২-২০১৯	১৫৮ দিন	৫%	২৮,০৩৪/-
১২.	২৪-০৬-২০১৯	৩,৬৮,০৫৩/-	০৭-০৭-২০১৯	১২-১২-২০১৯	১৫৮ দিন	৫%	৭,৯৬৬/-
১৩.	২৫-০৬-২০১৯	২,৩৮,৩৩১/-	০৮-০৭-২০১৯	১২-১২-২০১৯	১৫৭ দিন	৫%	৫,১২৬/-
১৪.	২৬-০৬-২০১৯	২,৮৮,০৯১/-	০৯-০৭-২০১৯	১২-১২-২০১৯	১৫৬ দিন	৫%	৬,১৫৭/-
১৫.	২৭-০৬-২০১৯	২,৫৬,৬৮৬/-	১০-০৭-২০১৯	১২-১২-২০১৯	১৫৫ দিন	৫%	৫,৪৫০/-
১৬.	৩০-০৬-২০১৯	১৬,০৪,০৫৫/-	১৪-০৭-২০১৯	১২-১২-২০১৯	১৫১ দিন	৫%	৩৩,১৮০/-
						মোট=	২,০৫,৬৫৮/-

অনুচ্ছেদ নং-২৬
পরিশিষ্ট নং-২৩(৫)

অগ্রণী ব্যাংক লি., পার্বতীপুর শাখা, দিনাজপুর

পার্বতীপুর রেলওয়ে স্টেশনের সংগৃহীত আয় নির্ধারিত সময়ে অগ্রণী ব্যাংক লি., কর্পোরেট শাখা, সাহেব বাজার রাজশাহীর হিসাব নং-০২০০০০০১৭২২৯১ = (৩৩০১৪৮৮৮) এ স্থানান্তর না করায় গচ্ছিত টাকার উপর আরোপিত সুদের বিবরণী ঃ

ক্রমিক নং	মাসের নাম	সুদের পরিমাণ	পরিশিষ্ট
০১	০২	০৩	০৪
০১.	জুলাই/২০১০৮	৬,৮১৮/-	২৩(৫.১)
০২.	আগষ্ট/২০১৮	১৩,০২৩/-	২৩(৫.২)
০৩.	সেপ্টেম্বর/২০১৮	৩,৫৯০/-	২৩(৫.৩)
০৪.	অক্টোবর/২০১৮	৬,৯২২/-	২৩(৫.৪)
০৫.	নভেম্বর/২০১৮	৪,৭৭৯/-	২৩(৫.৫)
০৬.	ডিসেম্বর/২০১৮	৪,৫৮০/-	২৩(৫.৬)
০৭.	জানুয়ারি/২০১৯	৯,৫৬৯/-	২৩(৫.৭)
০৮.	ফেব্রুয়ারি/২০১৯	৫,০৯৫/-	২৩(৫.৮)
০৯.	মার্চ/২০১৯	৩,০৭২/-	২৩(৫.৯)
১০.	এপ্রিল/২০১৯	৭,৩৭১/-	২৩(৫.১০)
	সর্বমোট সুদের পরিমাণ=	**৬৪,৭৭৯/-**	

অনুচ্ছেদ নং-২৬

পরিশিষ্ট নং-২৩(৫.১)

মাস ঃ জুলাই/২০১৮

ক্র. নং	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে যে তারিখে টাকা জমা করা হয়েছে	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে জমাকৃত অর্থের পরিমাণ	অগ্রণী ব্যাংক, পার্বতীপুর শাখা, দিনাজপুর কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করতে হবে	অগ্রণী ব্যাংক লি., পার্বতীপুর শাখা, দিনাজপুর কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করা হয়েছে	অগ্রণী ব্যাংক লি., পার্বতীপুর শাখা কর্তৃক অর্থ গচ্ছিত রাখার সময়	ব্যাংক রেট	সুদ বাবদ আদায়যোগ্য টাকার পরিমাণ {(কলাম ৩ × ৫%) ÷ ৩৬৫ × কলাম ৬}
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
০১.	০২-০৭-২০১৮	২,৬৩,৬০৫/-	১৫-০৭-২০১৮	০৫-০৮-২০১৮	২১ দিন	৫%	৭৫৮/-
০২.	০৩-০৭-২০১৮	৩,১৭,৮৫৭/-	১৬-০৭-২০১৮	০৫-০৮-২০১৮	২০ দিন	৫%	৮৭১/-
০৩.	০৪-০৭-২০১৮	৩,১০,৯৬৪/-	১৭-০৭-২০১৮	০৫-০৮-২০১৮	১৯ দিন	৫%	৮০৯/-
০৪.	০৫-০৭-২০১৮	২,৫৭,১৭৯/-	১৮-০৭-২০১৮	০৫-০৮-২০১৮	১৮ দিন	৫%	৬৩৪/-
০৫.	০৮-০৭-২০১৮	৮,২৮,৯০৮/-	২২-০৭-২০১৮	০৫-০৮-২০১৮	১৪ দিন	৫%	১,৫৯০/-
০৬.	০৯-০৭-২০১৮	৩,৩২,৪৬৯/-	২২-০৭-২০১৮	০৫-০৮-২০১৮	১৪ দিন	৫%	৬৩৮/-
০৭.	১০-০৭-২০১৮	৩,২৯,৬৩৮/-	২৩-০৭-২০১৮	০৫-০৮-২০১৮	১৩ দিন	৫%	৫৮৭/-
০৮.	১১-০৭-২০১৮	৩,০৯,৭২১/-	২৪-০৭-২০১৮	০৫-০৮-২০১৮	১২ দিন	৫%	৫০৯/-
০৯.	১২-০৭-২০১৮	২,৭৯,৮০৩/-	২৫-০৭-২০১৮	০৫-০৮-২০১৮	১১ দিন	৫%	৪২২/-
						মোট=	৬,৮১৮/-

মাস ঃ আগস্ট/২০১৮

ক্র. নং	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে যে তারিখে টাকা জমা করা হয়েছে	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে জমাকৃত অর্থের পরিমাণ	অগ্রণী ব্যাংক, পার্বতীপুর শাখা, দিনাজপুর কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করতে হবে	অগ্রণী ব্যাংক লি., পার্বতীপুর শাখা, দিনাজপুর কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করা হয়েছে	অগ্রণী ব্যাংক লি., পার্বতীপুর শাখা কর্তৃক অর্থ গচ্ছিত রাখার সময়	ব্যাংক রেট	সুদ বাবদ আদায়যোগ্য টাকার পরিমাণ {(কলাম ৩ × ৫%) ÷ ৩৬৫ × কলাম ৬}
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
০১.	০১-০৮-২০১৮	৮,৫৩,৬৫০/-	১৪-০৮-২০১৮	১০-০৯-২০১৮	২৭ দিন	৫%	৩,১৫৭/-
০২.	০২-০৮-২০১৮	২,০১,৬০৭/-	১৬-০৮-২০১৮	১০-০৯-২০১৮	২৫ দিন	৫%	৬৯০/-
০৩.	০৫-০৮-২০১৮	৮,৩৮,২৫০/-	১৯-০৮-২০১৮	১০-০৯-২০১৮	২২ দিন	৫%	২,৫২৬/-
০৪.	০৬-০৮-২০১৮	৪,১০,৮৩৫/-	১৯-০৮-২০১৮	১০-০৯-২০১৮	২২ দিন	৫%	১,২৩৮/-
০৫.	০৭-০৮-২০১৮	৩,৩৮,১৭৬/-	২০-০৮-২০১৮	১০-০৯-২০১৮	২১ দিন	৫%	৯৭৩/-
০৬.	০৮-০৮-২০১৮	২,৪৬,৮২৭/-	২৬-০৮-২০১৮	১০-০৯-২০১৮	১৫ দিন	৫%	৫০৭/-
০৭.	০৯-০৮-২০১৮	২,৪৪,৬৪০/-	২৬-০৮-২০১৮	১০-০৯-২০১৮	১৫ দিন	৫%	৫০৩/-
০৮.	১২-০৮-২০১৮	৮,২৯,২৮৬/-	২৬-০৮-২০১৮	১০-০৯-২০১৮	১৫ দিন	৫%	১,৭০৪/-
০৯.	১৩-০৮-২০১৮	২,০৭,৩৫৪/-	২৬-০৮-২০১৮	১০-০৯-২০১৮	১৫ দিন	৫%	৪২৬/-
১০.	১৪-০৮-২০১৮	১,৬৫,৪৭৯/-	২৭-০৮-২০১৮	১০-০৯-২০১৮	১৪ দিন	৫%	৩১৭/-
১১.	১৬-০৮-২০১৮	৫,৯৭,৫৭০/-	২৯-০৮-২০১৮	১০-০৯-২০১৮	১২ দিন	৫%	৯৮২/-
						মোট=	১৩,০২৩/-

অনুচ্ছেদ নং-২৬

পরিশিষ্ট নং-২৩(৫.৩)

মাস ঃ সেপ্টেম্বর/২০১৮

ক্র. নং	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে যে তারিখে টাকা জমা করা হয়েছে	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে জমাকৃত অর্থের পরিমাণ	অগ্রণী ব্যাংক লি., পার্বতীপুর শাখা, দিনাজপুর কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করতে হবে	অগ্রণী ব্যাংক লি., পার্বতীপুর শাখা, দিনাজপুর কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করা হয়েছে	অগ্রণী ব্যাংক লি., পার্বতীপুর শাখা কর্তৃক অর্থ গচ্ছিত রাখার সময়	ব্যাংক রেট	সুদ বাবদ আদায়যোগ্য টাকার পরিমাণ {(কলাম ৩ × ৫%) ÷ ৩৬৫ × কলাম ৬}
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
০১.	০৪-০৯-২০১৮	৭,২৮,৯২২/-	১৭-০৯-২০১৮	০৩-১০-২০১৮	১৬ দিন	৫%	১,৫৯৮/-
০২.	০৫-০৯-২০১৮	৭,০৫,২২৮/-	১৮-০৯-২০১৮	০৩-১০-২০১৮	১৫ দিন	৫%	১,৪৪৯/-
০৩.	০৬-০৯-২০১৮	২,৮৩,১৩৮/-	১৯-০৯-২০১৮	০৩-১০-২০১৮	১৪ দিন	৫%	৫৪৩/-
						মোট=	৩,৫৯০/-

মাস ঃ অক্টোবর/২০১৮

ক্র. নং	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে যে তারিখে টাকা জমা করা হয়েছে	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে জমাকৃত অর্থের পরিমাণ	অগ্রণী ব্যাংক লি., পার্বতীপুর শাখা, দিনাজপুর কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করতে হবে	অগ্রণী ব্যাংক লি., পার্বতীপুর শাখা, দিনাজপুর কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করা হয়েছে	অগ্রণী ব্যাংক লি., পার্বতীপুর শাখা কর্তৃক অর্থ গচ্ছিত রাখার সময়	ব্যাংক রেট	সুদ বাবদ আদায়যোগ্য টাকার পরিমাণ {(কলাম ৩ × ৫%) ÷ ৩৬৫ × কলাম ৬}
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
০১.	০২-১০-২০১৮	৮,৮৯,৩২২/-	১৫-১০-২০১৮	০৪-১১-২০১৮	২০ দিন	৫%	২,৪৩৬/-
০২.	০৩-১০-২০১৮	২,৮৮,৪৬১/-	১৬-১০-২০১৮	০৪-১১-২০১৮	১৯ দিন	৫%	৭৫১/-
০৩.	০৪-১০-২০১৮	২,৪৭,৬১৭/-	১৭-১০-২০১৮	০৪-১১-২০১৮	১৮ দিন	৫%	৬১১/-
০৪.	০৭-১০-২০১৮	৭,০৫,১৬৯/-	২১-১০-২০১৮	০৪-১১-২০১৮	১৪ দিন	৫%	১,৩৫২/-
০৫.	০৮-১০-২০১৮	২,৭৭,৭৯২/-	২১-১০-২০১৮	০৪-১১-২০১৮	১৪ দিন	৫%	৫৩৩/-
০৬.	০৯-১০-২০১৮	২,৫৪,৬৪৩/-	২২-১০-২০১৮	০৪-১১-২০১৮	১৩ দিন	৫%	৪৫৩/-
০৭.	১০-১০-২০১৮	২,৪৩,৫১৩/-	২৩-১০-২০১৮	০৪-১১-২০১৮	১২ দিন	৫%	৪০০/-
০৮.	১১-১০-২০১৮	২,৫৬,৩১১/-	২৪-১০-২০১৮	০৪-১১-২০১৮	১১ দিন	৫%	৩৮৬/-
						মোট=	৬,৯২২/-

অনুচ্ছেদ নং-২৬

পরিশিষ্ট নং-২৩(৫.৫)

মাস ঃ নভেম্বর/২০১৮

ক্র. নং	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে যে তারিখে টাকা জমা করা হয়েছে	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে জমাকৃত অর্থের পরিমাণ	অগ্রণী ব্যাংক লি., পার্বতীপুর শাখা, দিনাজপুর কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করতে হবে	অগ্রণী ব্যাংক লি., পার্বতীপুর শাখা, দিনাজপুর কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করা হয়েছে	অগ্রণী ব্যাংক লি., পার্বতীপুর শাখা কর্তৃক অর্থ গচ্ছিত রাখার সময়	ব্যাংক রেট	সুদ বাবদ আদায়যোগ্য টাকার পরিমাণ {(কলাম ৩ × ৫%) ÷ ৩৬৫ × কলাম ৬}
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
০১.	০৪-১১-২০১৮	৮,৪৯,০৫২/-	১৮-১১-২০১৮	০৩-১২-২০১৮	১৫ দিন	৫%	১,৭৪৫/-
০২.	০৫-১১-২০১৮	২,৯৮,৫৭০/-	১৮-১১-২০১৮	০৩-১২-২০১৯	১৫ দিন	৫%	৬১৪/-
০৩.	০৬-১১-২০১৮	২,৪৩,৮৩০/-	১৯-১১-২০১৮	০৩-১২-২০১৮	১৪ দিন	৫%	৪৬৮/-
০৪.	০৭-১১-২০১৮	৮,৭৩,৮৪২/-	২০-১১-২০১৮	০৩-১২-২০১৯	১৩ দিন	৫%	১,৫৫৬/-
০৫.	০৮-১১-২০১৮	২,৬২,৯৭৬/-	২২-১১-২০১৮	০৩-১২-২০১৮	১১ দিন	৫%	৩৯৬/-
						মোট=	৪,৭৭৯/-

অনুচ্ছেদ নং-২৬

পরিশিষ্ট নং-২৩(৫.৬)

মাস ঃ ডিসেম্বর/২০১৮

ক্র. নং	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে যে তারিখে টাকা জমা করা হয়েছে	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে জমাকৃত অর্থের পরিমাণ	অগ্রণী ব্যাংক লি., পার্বতীপুর শাখা, দিনাজপুর কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করতে হবে	অগ্রণী ব্যাংক লি., পার্বতীপুর শাখা, দিনাজপুর কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করা হয়েছে	অগ্রণী ব্যাংক লি., পার্বতীপুর শাখা কর্তৃক অর্থ গচ্ছিত রাখার সময়	ব্যাংক রেট	সুদ বাবদ আদায়যোগ্য টাকার পরিমাণ {(কলাম ৩ × ৫%) ÷ ৩৬৫ × কলাম ৬}
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
০১.	০২-১২-২০১৮	২,৮৩,২৩০/-	১৭-১২-২০১৮	০২-০১-২০১৯	১৬ দিন	৫%	৬২১/-
০২.	০৩-১২-২০১৮	২,২৭,২১৪/-	১৭-১২-২০১৮	০২-০১-২০১৯	১৬ দিন	৫%	৪৯৮/-
০৩.	০৪-১২-২০১৮	২,৬৬,৪০৯/-	১৭-১২-২০১৮	০২-০১-২০১৯	১৬ দিন	৫%	৫৮৪/-
০৪.	০৫-১২-২০১৮	১১,৬৯,৬৬৯/-	১৮-১২-২০১৮	০২-০১-২০১৯	১৫ দিন	৫%	২,৪০৩/-
০৫.	০৬-১২-২০১৮	২,৪৭,৩০৮/-	১৯-১২-২০১৮	০২-০১-২০১৯	১৪ দিন	৫%	৪৭৪/-
						মোট=	৪,৫৮০/-

অনুচ্ছেদ নং-২৬

পরিশিষ্ট নং-২৩(৫.৭)

মাস ঃ জানুয়ারি/২০১৯

ক্র. নং	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে যে তারিখে টাকা জমা করা হয়েছে	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে জমাকৃত অর্থের পরিমাণ	অগ্রণী ব্যাংক লি., পার্বতীপুর শাখা, দিনাজপুর কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করতে হবে	অগ্রণী ব্যাংক লি., পার্বতীপুর শাখা, দিনাজপুর কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করা হয়েছে	অগ্রণী ব্যাংক লি., পার্বতীপুর শাখা কর্তৃক অর্থ গচ্ছিত রাখার সময়	ব্যাংক রেট	সুদ বাবদ আদায়যোগ্য টাকার পরিমাণ {(কলাম ৩ × ৫%) ÷ ৩৬৫ × কলাম ৬}
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
০১.	০২-০১-২০১৯	৩,৩৪,৬৬৯/-	১৫-০১-২০১৯	০৪-০২-২০১৯	২০ দিন	৫%	৯১৭/-
০২.	০৩-০১-২০১৯	৩,২৩,৫০১/-	১৬-০১-২০১৯	০৪-০২-২০১৯	১৯ দিন	৫%	৮৪২/-
০৩.	০৬-০১-২০১৯	১০,৪৮,৪৩৮/-	২০-০১-২০১৯	০৪-০২-২০১৯	১৫ দিন	৫%	২,১৫৪/-
০৪.	০৭-০১-২০১৯	৩,৪৬,৯২৩/-	২০-০১-২০১৯	০৪-০২-২০১৯	১৫ দিন	৫%	৭১২/-
০৫.	০৮-০১-২০১৯	১১,৬৬,৬৪৬/-	২১-০১-২০১৯	০৪-০২-২০১৯	১৪ দিন	৫%	২,২৩৭/-
০৬.	০৯-০১-২০১৯	৩,০০,৪৪৭/-	২২-০১-২০১৯	০৪-০২-২০১৯	১৩ দিন	৫%	৫৩৫/-
০৭.	১০-০১-২০১৯	১৩,২১,৩৮০/-	২৩-০১-২০১৯	০৪-০২-২০১৯	১২ দিন	৫%	২,১৭২/-
						মোট=	৯,৫৬৯/-

মাস ঃ ফেব্রুয়ারি/২০১৯

ক্র. নং	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে যে তারিখে টাকা জমা করা হয়েছে	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে জমাকৃত অর্থের পরিমাণ	অগ্রণী ব্যাংক লি., পার্বতীপুর শাখা, দিনাজপুর কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করতে হবে	অগ্রণী ব্যাংক লি., পার্বতীপুর শাখা, দিনাজপুর কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করা হয়েছে	অগ্রণী ব্যাংক লি., পার্বতীপুর শাখা কর্তৃক অর্থ গচ্ছিত রাখার সময়	ব্যাংক রেট	সুদ বাবদ আদায়যোগ্য টাকার পরিমাণ {(কলাম ৩ × ৫%) ÷ ৩৬৫ × কলাম ৬}
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
০১.	০৩-০২-২০১৯	৫,১৯,৭৫৬/-	১৭-০২-২০১৯	০৫-০৩-২০১৯	১৬ দিন	৫%	১,১৩৯/-
০২.	০৪-০২-২০১৯	৩,২৬,৯৯৪/-	১৭-০২-২০১৯	০৫-০৩-২০১৯	১৬ দিন	৫%	৭১৭/-
০৩.	০৫-০২-২০১৯	২,৮৫,৪৯৮/-	১৮-০২-২০১৯	০৫-০৩-২০১৯	১৫ দিন	৫%	৫৮৭/-
০৪.	০৬-০২-২০১৯	৩,১৩,৭৩৩/-	১৯-০২-২০১৯	০৫-০৩-২০১৯	১৪ দিন	৫%	৬০২/-
০৫.	০৭-০২-২০১৯	১১,৫১,২৮৫/-	২০-০২-২০১৯	০৫-০৩-২০১৯	১৩ দিন	৫%	২,০৫০/-
						মোট=	৫,০৯৫/-

পরিশিষ্ট নং-২৩(৫.৯)

মাস ঃ মার্চ/২০১৯

ক্রঃ নং	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে যে তারিখে টাকা জমা করা হয়েছে	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে জমাকৃত অর্থের পরিমাণ	অগ্রণী ব্যাংক, পার্বতীপুর শাখা, দিনাজপুর কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করতে হবে	অগ্রণী ব্যাংক, পার্বতীপুর শাখা, দিনাজপুর কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করা হয়েছে	অগ্রণী ব্যাংক, পার্বতীপুর শাখা কর্তৃক অর্থ গচ্ছিত রাখার সময়	ব্যাংক রেট	সুদ বাবদ আদায়যোগ্য টাকার পরিমাণ {(কলাম ৩ × ৫%) ÷ ৩৬৫ × কলাম ৬}
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
০১.	০৩-০৩-২০১৯	৫,০৬,২৩২/-	১৮-০৩-২০১৯	০২-০৪-২০১৯	১৫ দিন	৫%	১,০৪০/-
০২.	০৪-০৩-২০১৯	২,৬৪,৮৪৬/-	১৮-০৩-২০১৯	০২-০৪-২০১৯	১৫ দিন	৫%	৫৪৪/-
০৩.	০৫-০৩-২০১৯	২,৪৯,০৩৬/-	১৮-০৩-২০১৯	০২-০৪-২০১৯	১৫ দিন	৫%	৫১২/-
০৪.	০৬-০৩-২০১৯	২,৭৯,৩০৭/-	১৯-০৩-২০১৯	০২-০৪-২০১৯	১৪ দিন	৫%	৫৩৬/-
০৫.	০৭-০৩-২০১৯	২,৪৬,৮০৬/-	২০-০৩-২০১৯	০২-০৪-২০১৯	১৩ দিন	৫%	৪৪০/-
						মোট=	৩,০৭২/-

অনুচ্ছেদ নং-২৬

পরিশিষ্ট নং-২৩(৫.১০)

মাস ঃ এপ্রিল/২০১৯

ক্র. নং	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে যে তারিখে টাকা জমা করা হয়েছে	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে জমাকৃত অর্থের পরিমাণ	অগ্রণী ব্যাংক লি., পার্বতীপুর শাখা, দিনাজপুর কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করতে হবে	অগ্রণী ব্যাংক লি., পার্বতীপুর শাখা, দিনাজপুর কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করা হয়েছে	অগ্রণী ব্যাংক লি., পার্বতীপুর শাখা কর্তৃক অর্থ গচ্ছিত রাখার সময়	ব্যাংক রেট	সুদ বাবদ আদায়যোগ্য টাকার পরিমাণ {(কলাম ৩ × ৫%) ÷ ৩৬৫ × কলাম ৬}
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
০১.	০২-০৪-২০১৯	২,৩৫,৫০৯/-	১৫-০৪-২০১৯	০৬-০৫-২০১৯	২১ দিন	৫%	৬৭৭/-
০২.	০৩-০৪-২০১৯	২,৮১,৩৯০/-	১৬-০৪-২০১৯	০৬-০৫-২০১৯	২০ দিন	৫%	৭৭১/-
০৩.	০৪-০৪-২০১৯	২,৩২,৪২৫/-	১৭-০৪-২০১৯	০৬-০৫-২০১৯	১৯ দিন	৫%	৬০৫/-
০৪.	০৭-০৪-২০১৯	৮,৪৬,৮১২/-	২১-০৪-২০১৯	০৬-০৫-২০১৯	১৫ দিন	৫%	১,৭৪০/-
০৫.	০৮-০৪-২০১৯	২,৯৯,৮৫৬/-	২১-০৪-২০১৯	০৬-০৫-২০১৯	১৫ দিন	৫%	৬১৬/-
০৬.	০৯-০৪-২০১৯	২,৯৪,৮৩০/-	২২-০৪-২০১৯	০৬-০৫-২০১৯	১৪ দিন	৫%	৫৬৫/-
০৭.	১০-০৪-২০১৯	২,৫১,১০৮/-	২৩-০৪-২০১৯	০৬-০৫-২০১৯	১৩ দিন	৫%	৪৪৭/-
০৮.	১১-০৪-২০১৯	১১,৮৬,২১১/-	২৪-০৪-২০১৯	০৬-০৫-২০১৯	১২ দিন	৫%	১,৯৫০/-
						মোট=	৭,৩৭১/-

অগ্রণী ব্যাংক লি., লালমনিরহাট শাখা, লালমনিরহাট

লালমনিরহাট রেলওয়ে স্টেশনের সংগৃহীত আয় নির্ধারিত সময়ে অগ্রণী ব্যাংক লি., কর্পোরেট শাখা, সাহেব বাজার রাজশাহীর হিসাব নং-০২০০০০০১৭২২৯১=(৩৩০১৪৮৮৮) এ স্থানান্তর না করায় জমাকৃত/গচ্ছিত টাকার উপর আরোপিত সুদের বিবরণী ঃ

ক্রমিক নং	মাসের নাম	সুদের পরিমাণ	পরিশিষ্ট
০১	০২	০৩	০৪
০১.	জুলাই/২০১০৮	২,২০,০৯৫/-	২৩(৬.১)
০২.	আগষ্ট/২০১৮	২,৫৫,২৪৪/-	২৩(৬.২)
০৩.	সেপ্টেম্বর/২০১৮	১,৯৩,০১২/-	২৩(৬.৩)
০৪.	অক্টোবর/২০১৮	১,৮১,২৯২/-	২৩(৬.৪)
০৫.	নভেম্বর/২০১৮	১,২৮,৭৯১/-	২৩(৬.৫)
০৬.	ডিসেম্বর/২০১৮	১,১৫,০৩১/-	২৩(৬.৬)
০৭.	জানুয়ারি/২০১৯	১,৫২,৩৫৭/-	২৩(৬.৭)
০৮.	ফেব্রুয়ারি/২০১৯	১,০৪,৭৪০/-	২৩(৬.৮)
০৯.	মার্চ/২০১৯	৮৮,৫৩৫/-	২৩(৬.৯)
১০.	এপ্রিল/২০১৯	৭,৭৯৯/-	২৩(৬.১০)
১১.	মে/২০১৯	২৬,৮৯৯/-	২৩(৬.১১)
১২.	জুন/২০১৯	২১,২১১/-	২৩(৬.১২)
	সর্বমোট সুদের পরিমাণ=	**১৪,৯৫,০০৬/-**	

অনুচ্ছেদ নং-২৬
পরিশিষ্ট নং-২৩(৬.১)

মাস ঃ জুলাই/২০১৮

ক্র. নং	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে যে তারিখে টাকা জমা করা হয়েছে	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে জমাকৃত অর্থের পরিমাণ	অগ্রণী ব্যাংক লি., লালমনিরহাট শাখা কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করতে হবে	অগ্রণী ব্যাংক লি., লালমনিরহাট শাখা যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করা হয়েছে	অগ্রণী ব্যাংক লি., লালমনিরহাট শাখা কর্তৃক অর্থ গচ্ছিত রাখার সময়	ব্যাংক রেট	সুদ বাবদ আদায়যোগ্য টাকার পরিমাণ {(কলাম ৩ × ৫%) ÷ ৩৬৫ × কলাম ৬}
০১.	০২-০৭-২০১৮	৯,৫৯,৭৫৫/-	১৫-০৭-২০১৮	১৩-০৫-২০১৯	৩০২ দিন	৫%	৩৯,৭০৫/-
০২.	০৩-০৭-২০১৮	২,৪১,৫৮৮/-	১৬-০৭-২০১৮	১৩-০৫-২০১৯	৩০১ দিন	৫%	৯,৯৬১/-
০৩.	০৪-০৭-২০১৮	২,০৩,১২৯/-	১৭-০৭-২০১৮	১৩-০৫-২০১৯	৩০০ দিন	৫%	৮,৩৪৭/-
০৪.	০৫-০৭-২০১৮	১,৮২,৭১৫/-	১৮-০৭-২০১৮	১৩-০৫-২০১৯	২৯৯ দিন	৫%	৭,৪৮৪/-
০৫.	০৮-০৭-২০১৮	৫,১৪,২৭৩/-	২২-০৭-২০১৮	১৩-০৫-২০১৯	২৯৫ দিন	৫%	২০,৭৮৩/-
০৬.	০৯-০৭-২০১৮	২,৩৯,১৫৬/-	২২-০৭-২০১৮	১৩-০৫-২০১৯	২৯৫ দিন	৫%	৯,৬৬৫/-
০৭.	১০-০৭-২০১৮	১,৬২,২৯৩/-	২৩-০৭-২০১৮	১৩-০৫-২০১৯	২৯৪ দিন	৫%	৬,৫৩৬/-
০৮.	১১-০৭-২০১৮	১,৭০,৫২২/-	২৪-০৭-২০১৮	১৩-০৫-২০১৯	২৯৩ দিন	৫%	৬,৮৪৪/-
০৯.	১২-০৭-২০১৮	১,৫৬,৭৭৫/-	২৫-০৭-২০১৮	১৩-০৫-২০১৯	২৯২ দিন	৫%	৬,২৭১/-
১০.	১৫-০৭-২০১৮	৪,২৩,২৪২/-	২৯-০৭-২০১৮	১৩-০৫-২০১৯	২৮৮ দিন	৫%	১৬,৬৯৮/-
১১.	১৬-০৭-২০১৮	১,৫৯,৯৩৯/-	২৯-০৭-২০১৮	১৩-০৫-২০১৯	২৮৮ দিন	৫%	৬,৩১০/-
১২.	১৭-০৭-২০১৮	১,৩৯,৮৮৬/-	৩০-০৭-২০১৮	১৩-০৫-২০১৯	২৮৭ দিন	৫%	৫,৪৯৯/-
১৩.	১৮-০৭-২০১৮	১,৩৫,০৪৩/-	৩১-০৭-২০১৮	১৩-০৫-২০১৯	২৮৬ দিন	৫%	৫,২৯১/-
১৪.	১৯-০৭-২০১৮	১,৫৭,১৫১/-	০১-০৮-২০১৮	১৩-০৫-২০১৯	২৮৫ দিন	৫%	৬,১৩৬/-
১৫.	২২-০৭-২০১৮	৪,১৭,১৫৬/-	০৫-০৮-২০১৮	১৩-০৫-২০১৯	২৮১ দিন	৫%	১৬,০৫৮/-
১৬.	২৩-০৭-২০১৮	১,৯১,৩০৯/-	০৫-০৮-২০১৮	১৩-০৫-২০১৯	২৮১ দিন	৫%	৭,৩৬৪/-
১৭.	২৪-০৭-২০১৮	১,১৩,০৪৯/-	০৬-০৮-২০১৮	১৩-০৫-২০১৯	২৮০ দিন	৫%	৪,৩৩৬/-
১৮.	২৫-০৭-২০১৮	১,৪৩,০৫৪/-	০৭-০৮-২০১৮	১৩-০৫-২০১৯	২৭৯ দিন	৫%	৫,৪৬৮/-
১৯.	২৬-০৭-২০১৮	১,৬৭,০৫২/-	০৮-০৮-২০১৮	১৩-০৫-২০১৯	২৭৮ দিন	৫%	৬,৩৬২/-
২০.	২৯-০৭-২০১৮	৩,৭০,৮৪৯/-	১২-০৮-২০১৮	১৩-০৫-২০১৯	২৭৪ দিন	৫%	১৩,৯১৯/-
২১.	৩০-০৭-২০১৮	১,৭৭,৯৯৭/-	১২-০৮-২০১৮	১৩-০৫-২০১৯	২৭৪ দিন	৫%	৬,৬৮১/-
২২.	৩১-০৭-২০১৮	১,১৭,০৩৭/-	১৩-০৮-২০১৮	১৩-০৫-২০১৯	২৭৩ দিন	৫%	৪,৩৭৭/-
						মোট=	২,২০,০৯৫/-

মাস ঃ আগস্ট/২০১৮

ক্র. নং	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে যে তারিখে টাকা জমা করা হয়েছে	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে জমাকৃত অর্থের পরিমাণ	অগ্রণী ব্যাংক লি., লালমনিরহাট শাখা কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করতে হবে	অগ্রণী ব্যাংক লি., লালমনিরহাট শাখা যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করা হয়েছে	অগ্রণী ব্যাংক লি., লালমনিরহাট শাখা কর্তৃক অর্থ গচ্ছিত রাখার সময়	ব্যাংক রেট	সুদ বাবদ আদায়যোগ্য টাকার পরিমাণ {(কলাম ৩ × ৫%) ÷ ৩৬৫ × কলাম ৬}
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
০১.	০১-০৮-২০১৮	১,৩৩,৪১৩/-	১৪-০৮-২০১৮	১৩-০৫-২০১৯	২৭২ দিন	৫%	৪,৯৭১/-
০২.	০২-০৮-২০১৮	১,৪০,৬৩৩/-	১৬-০৮-২০১৮	১৩-০৫-২০১৯	২৭০ দিন	৫%	৫,২০২/-
০৩.	০৫-০৮-২০১৮	৪,৮১,৩৩৫/-	১৯-০৮-২০১৮	১৩-০৫-২০১৯	২৬৭ দিন	৫%	১৭,৬০৫/-
০৪.	০৬-০৮-২০১৮	৩,৮৬,০৯১/-	১৯-০৮-২০১৮	১৩-০৫-২০১৯	২৬৭ দিন	৫%	১৪,১২২/-
০৫.	০৭-০৮-২০১৮	২,২৮,৫২০/-	২০-০৮-২০১৮	১৩-০৫-২০১৯	২৬৬ দিন	৫%	৮,৩২৭/-
০৬.	০৮-০৮-২০১৮	১,৯৬,৮৬৬/-	২৬-০৮-২০১৮	১৩-০৫-২০১৯	২৬০ দিন	৫%	৭,০১১/-
০৭.	০৯-০৮-২০১৮	১,৭০,৭২৩/-	২৬-০৮-২০১৮	১৩-০৫-২০১৯	২৬০ দিন	৫%	৬,০৮০/-
০৮.	১২-০৮-২০১৮	৩,৩৯,৫২৭/-	২৬-০৮-২০১৮	১৩-০৫-২০১৯	২৬০ দিন	৫%	১২,০৯২/-
০৯.	১৩-০৮-২০১৮	১,২৩,৩৮১/-	২৬-০৮-২০১৮	১৩-০৫-২০১৯	২৬০ দিন	৫%	৪,৩৯৪/-
১০.	১৪-০৮-২০১৮	১,২১,৯০৩/-	২৭-০৮-২০১৮	১৩-০৫-২০১৯	২৫৯ দিন	৫%	৪,৩২৫/-
১১.	১৬-০৮-২০১৮	২,৭৯,৬২০/-	২৯-০৮-২০১৮	১৩-০৫-২০১৯	২৫৭ দিন	৫%	৯,৮৪৪/-
১২.	১৯-০৮-২০১৮	১০,০৫,৫০১/-	০৩-০৯-২০১৮	১৩-০৫-২০১৯	২৫২ দিন	৫%	৩৪,৭১০/-
১৩.	২০-০৮-২০১৮	৩,৯১,৭০২/-	০৩-০৯-২০১৮	১৩-০৫-২০১৯	২৫২ দিন	৫%	১৩,৫২২/-
১৪.	২৬-০৮-২০১৮	১৫,৭৮,১৫৯/-	০৯-০৯-২০১৮	১৩-০৫-২০১৯	২৪৬ দিন	৫%	৫৩,১৮২/-
১৫.	২৭-০৮-২০১৮	৩,৯৮,৫৭৫/-	০৯-০৯-২০১৮	১৩-০৫-২০১৯	২৪৬ দিন	৫%	১৩,৪৩২/-
১৬.	২৮-০৮-২০১৮	৫,০৭,১০৪/-	১০-০৯-২০১৮	১৩-০৫-২০১৯	২৪৫ দিন	৫%	১৭,০১৯/-
১৭.	২৯-০৮-২০১৮	৪,৯৬,০২৪/-	১১-০৯-২০১৮	১৩-০৫-২০১৯	২৪৪ দিন	৫%	১৬,৫৭৯/-
১৮.	৩০-০৮-২০১৮	৩,৮৫,৩৪৭/-	১২-০৯-২০১৮	১৩-০৫-২০১৯	২৪৩ দিন	৫%	১২,৮২৭/-
						মোট=	**২,৫৫,২৪৪/-**

মাস ঃ সেপ্টেম্বর/২০১৮

ক্র. নং	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে যে তারিখে টাকা জমা করা হয়েছে	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে জমাকৃত অর্থের পরিমাণ	অগ্রণী ব্যাংক লি., লালমনিরহাট শাখা কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করতে হবে	অগ্রণী ব্যাংক লি., লালমনিরহাট শাখা যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করা হয়েছে	অগ্রণী ব্যাংক লি., লালমনিরহাট শাখা কর্তৃক অর্থ গচ্ছিত রাখার সময়	ব্যাংক রেট	সুদ বাবদ আদায়যোগ্য টাকার পরিমাণ {(কলাম ৩ × ৫%) ÷ ৩৬৫ × কলাম ৬}
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
০১.	০৩-০৯-২০১৮	১৩,৭২,৫৪৪/-	১৬-০৯-২০১৮	১৩-০৫-২০১৯	২৩৯ দিন	৫%	৪৪,৯৩৭/-
০২.	০৪-০৯-২০১৮	২,৬১,০০৫/-	১৭-০৯-২০১৮	১৩-০৫-২০১৯	২৩৮ দিন	৫%	৮,৫০৯/-
০৩.	০৫-০৯-২০১৮	২,৫১,০১৯/-	১৮-০৯-২০১৮	১৩-০৫-২০১৯	২৩৭ দিন	৫%	৮,১৫০/-
০৪.	০৬-০৯-২০১৮	২,০৫,২৪৬/-	১৯-০৯-২০১৮	১৩-০৫-২০১৯	২৩৬ দিন	৫%	৬,৬৩৫/-
০৫.	০৯-০৯-২০১৮	৫,৯৭,৮৫৮/-	২৩-০৯-২০১৮	১৩-০৫-২০১৯	২৩২ দিন	৫%	১৯,০০০/-
০৬.	১০-০৯-২০১৮	২,৫০,০৮৬/-	২৩-০৯-২০১৮	১৩-০৫-২০১৯	২৩২ দিন	৫%	৭,৯৪৮/-
০৭.	১১-০৯-২০১৮	১,৭৩,৩১০/-	২৪-০৯-২০১৮	১৩-০৫-২০১৯	২৩১ দিন	৫%	৫,৪৮৪/-
০৮.	১২-০৯-২০১৮	১,৯৪,৩৭২/-	২৫-০৯-২০১৮	১৩-০৫-২০১৯	২৩০ দিন	৫%	৬,১২৪/-
০৯.	১৩-০৯-২০১৮	১,৫০,৭০৮/-	২৬-০৯-২০১৮	১৩-০৫-২০১৯	২২৯ দিন	৫%	৪,৭২৭/-
১০.	১৬-০৯-২০১৮	৪,৮২,৩২৮/-	৩০-০৯-২০১৮	১৩-০৫-২০১৯	২২৫ দিন	৫%	১৪,৮৬৬/-
১১.	১৭-০৯-২০১৮	২,০৬,২৮৩/-	৩০-০৯-২০১৮	১৩-০৫-২০১৯	২২৫ দিন	৫%	৬,৩৫৮/-
১২.	১৮-০৯-২০১৮	১,৭১,৪২৩/-	০১-১০-২০১৮	১৩-০৫-২০১৯	২২৪ দিন	৫%	৫,২৬০/-
১৩.	১৯-০৯-২০১৮	১,৬৩,৫৫২/-	০২-১০-২০১৮	১৩-০৫-২০১৯	২২৩ দিন	৫%	৪,৯৯৬/-
১৪.	২০-০৯-২০১৮	১,৫৪,৯৮১/-	০৩-১০-২০১৮	১৩-০৫-২০১৯	২২২ দিন	৫%	৪,৭১৩/-
১৫.	২৩-০৯-২০১৮	৪,৮১,১৮০/-	০৭-১০-২০১৮	১৩-০৫-২০১৯	২১৮ দিন	৫%	১৪,৩৬৯/-
১৬.	২৪-০৯-২০১৮	১,৫৯,৫৩১/-	০৭-১০-২০১৮	১৩-০৫-২০১৯	২১৮ দিন	৫%	৪,৭৬৪/-
১৭.	২৫-০৯-২০১৮	১,৬৯,৯০০/-	০৮-১০-২০১৮	১৩-০৫-২০১৯	২১৭ দিন	৫%	৫,০৫০/-
১৮.	২৬-০৯-২০১৮	১,৪৭,০৮১/-	০৯-১০-২০১৮	১৩-০৫-২০১৯	২১৬ দিন	৫%	৪,৩৫২/-
১৯.	২৭-০৯-২০১৮	১,৬২,৪২০/-	১০-১০-২০১৮	১৩-০৫-২০১৯	২১৫ দিন	৫%	৪,৭৮৪/-
২০.	৩০-০৯-২০১৮	৪,১৪,৬৭৬/-	১৪-১০-২০১৮	১৩-০৫-২০১৯	২১১ দিন	৫%	১১,৯৮৬/-
						মোট=	১,৯৩,০১২/-

মাস ঃ অক্টোবর/২০১৮

ক্র. নং	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে যে তারিখে টাকা জমা করা হয়েছে	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে জমাকৃত অর্থের পরিমাণ	অগ্রণী ব্যাংক লি., লালমনিরহাট শাখা কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করতে হবে	অগ্রণী ব্যাংক লি., লালমনিরহাট শাখা যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করা হয়েছে	অগ্রণী ব্যাংক লি., লালমনিরহাট শাখা কর্তৃক অর্থ গচ্ছিত রাখার সময়	ব্যাংক রেট	সুদ বাবদ আদায়যোগ্য টাকার পরিমাণ {(কলাম ৩ × ৫%) ÷ ৩৬৫ × কলাম ৬}
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
০১.	০১-১০-২০১৮	১,৬২,৫২০/-	১৪-১০-২০১৮	২১-০৭-২০১৯	২৮০ দিন	৫%	৬,২৩৪/-
০২.	০২-১০-২০১৮	১,১৩,৬৯০/-	১৫-১০-২০১৮	২১-০৭-২০১৮	২৭৯ দিন	৫%	৪,৩৪৬/-
০৩.	০৩-১০-২০১৮	১,৫৫,৫৮০/-	১৬-১০-২০১৮	২১-০৭-২০১৯	২৭৮ দিন	৫%	৫,৯২৫/-
০৪.	০৪-১০-২০১৮	১,৪৩,৮২১/-	১৭-১০-২০১৮	২১-০৭-২০১৮	২৭৭ দিন	৫%	৫,৪৫৭/-
০৫.	০৭-১০-২০১৮	৪,০৪,৭৫৬/-	২১-১০-২০১৮	২১-০৭-২০১৯	২৭৩ দিন	৫%	১৫,১৩৭/-
০৬.	০৮-১০-২০১৮	১,৬২,৮৯০/-	২১-১০-২০১৮	২১-০৭-২০১৮	২৭৩ দিন	৫%	৬,০৯২/-
০৭.	০৯-১০-২০১৮	১,৩২,৮২০/-	২২-১০-২০১৮	২১-০৭-২০১৯	২৭২ দিন	৫%	৪,৯৪৯/-
০৮.	১০-১০-২০১৮	১,২৮,৯৮৮/-	২৩-১০-২০১৮	২১-০৭-২০১৮	২৭১ দিন	৫%	৪,৭৮৮/-
০৯.	১৪-১০-২০১৮	৫,২৯,৯৪৪/-	২৮-১০-২০১৮	২১-০৭-২০১৯	২৬৬ দিন	৫%	১৯,৩১০/-
১০.	১৫-১০-২০১৮	১,৪২,৬৭৭/-	২৮-১০-২০১৮	২১-০৭-২০১৮	২৬৬ দিন	৫%	৫,১৯৯/-
১১.	১৬-১০-২০১৮	১,৫০,২১৯/-	২৯-১০-২০১৮	২১-০৭-২০১৯	২৬৫ দিন	৫%	৫,৪৫৩/-
১২.	১৭-১০-২০১৮	১,৮৯,০১২/-	৩০-১০-২০১৮	২১-০৭-২০১৮	২৬৪ দিন	৫%	৬,৮৩৬/-
১৩.	১৮-১০-২০১৮	১,৯৭,৬১৭/-	৩১-১০-২০১৮	২১-০৭-২০১৯	২৬৩ দিন	৫%	৭,১২০/-
১৪.	২১-১০-২০১৮	৪,৭৫,৮২৭/-	০৪-১১-২০১৮	২১-০৭-২০১৮	২৫৯ দিন	৫%	১৬,৮৮২/-
১৫.	২২-১০-২০১৮	২,১২,২৮০/-	০৪-১১-২০১৮	২১-০৭-২০১৯	২৫৯ দিন	৫%	৭,৫৩২/-
১৬.	২৪-১০-২০১৮	৩,৬৭,৩৩৮/-	০৬-১১-২০১৮	২১-০৭-২০১৮	২৫৭ দিন	৫%	১২,৯৩২/-
১৭.	২৫-১০-২০১৮	১,৬৬,২৭৭/-	০৭-১১-২০১৮	২১-০৭-২০১৯	২৫৬ দিন	৫%	৫,৮৩১/-
১৮.	২৮-১০-২০১৮	৪,২১,৫১৭/-	১১-১১-২০১৮	২১-০৭-২০১৮	২৫২ দিন	৫%	১৪,৫৫১/-
১৯.	২৯-১০-২০১৮	২,৫৫,৪৮৫/-	১১-১১-২০১৮	২১-০৭-২০১৯	২৫২ দিন	৫%	৮,৮১৯/-
২০.	৩০-১০-২০১৮	২,৭৪,৭৫৭/-	১২-১১-২০১৮	২১-০৭-২০১৮	২৫১ দিন	৫%	৯,৪৪৭/-
২১.	৩১-১০-২০১৮	২,৪৬,৭৯৬/-	১৩-১১-২০১৮	২১-০৭-২০১৯	২৫০ দিন	৫%	৮,৪৫২/-
						মোট=	১,৮১,২৯২/-

মাস ঃ নভেম্বর/২০১৮

ক্র. নং	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে যে তারিখে টাকা জমা করা হয়েছে	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে জমাকৃত অর্থের পরিমাণ	অগ্রণী ব্যাংক লি., লালমনিরহাট শাখা কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করতে হবে	অগ্রণী ব্যাংক লি., লালমনিরহাট শাখা যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করা হয়েছে	অগ্রণী ব্যাংক লি., লালমনিরহাট শাখা কর্তৃক অর্থ গচ্ছিত রাখার সময়	ব্যাংক রেট	সুদ বাবদ আদায়যোগ্য টাকার পরিমাণ {(কলাম ৩ × ৫%) ÷ ৩৬৫ × কলাম ৬}
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
০১.	০১-১১-২০১৮	২,১৫,১৬৫/-	১৪-১১-২০১৮	২১-০৭-২০১৯	২৪৯ দিন	৫%	৭,৩৩৯/-
০২.	০৪-১১-২০১৮	৪,৭১,৬২৪/-	১৮-১১-২০১৮	২১-০৭-২০১৯	২৪৫ দিন	৫%	১৫,৮২৮/-
০৩.	০৫-১১-২০১৮	১,৬৮,৫০২/-	১৮-১১-২০১৮	২১-০৭-২০১৯	২৪৫ দিন	৫%	৫,৬৫৫/-
০৪.	০৬-১১-২০১৮	১,৪০,৩৭৪/-	১৯-১১-২০১৮	২১-০৭-২০১৯	২৪৪ দিন	৫%	৪,৬৯২/-
০৫.	০৭-১১-২০১৮	১,৪৫,৬৩১/-	২০-১১-২০১৮	২১-০৭-২০১৯	২৪৩ দিন	৫%	৪,৮৪৮/-
০৬.	০৮-১১-২০১৮	১,৫২,১৮০/-	২২-১১-২০১৮	২১-০৭-২০১৯	২৪১ দিন	৫%	৫,০২৪/-
০৭.	১১-১১-২০১৮	৩,৬৭,৭৪২/-	২৫-১১-২০১৮	২১-০৭-২০১৯	২৩৮ দিন	৫%	১১,৯৮৯/-
০৮.	১২-১১-২০১৮	১,৬৬,৪৮৬/-	২৫-১১-২০১৮	২১-০৭-২০১৯	২৩৮ দিন	৫%	৫,৪২৮/-
০৯.	১৩-১১-২০১৮	১,২৬,২২৯/-	২৬-১১-২০১৮	২১-০৭-২০১৯	২৩৭ দিন	৫%	৪,০৯৮/-
১০.	১৪-১১-২০১৮	১,২৬,৩৪৪/-	২৭-১১-২০১৮	২১-০৭-২০১৯	২৩৬ দিন	৫%	৪,০৮৪/-
১১.	১৫-১১-২০১৮	১,৪১,৩৫৮/-	২৮-১১-২০১৮	২১-০৭-২০১৯	২৩৫ দিন	৫%	৪,৫৫১/-
১২.	১৮-১১-২০১৮	২,৯৯,৩২৭/-	০২-১২-২০১৮	২১-০৭-২০১৯	২৩১ দিন	৫%	৯,৪৭২/-
১৩.	১৯-১১-২০১৮	১,১৮,০৪৭/-	০২-১২-২০১৮	২১-০৭-২০১৯	২৩১ দিন	৫%	৩,৭৩৫/-
১৪.	২০-১১-২০১৮	১,২৬,৫৪২/-	০৩-১২-২০১৮	২১-০৭-২০১৯	২৩০ দিন	৫%	৩,৯৮৭/-
১৫.	২২-১১-২০১৮	২,৬৭,১৩৫/-	০৫-১২-২০১৮	২১-০৭-২০১৯	২২৮ দিন	৫%	৮,৩৪৪/-
১৬.	২৫-১১-২০১৮	৪,১০,৯৬৬/-	০৯-১২-২০১৮	২১-০৭-২০১৯	২২৪ দিন	৫%	১২,৬১০/-
১৭.	২৬-১১-২০১৮	১,১৮,৪৯২/-	০৯-১২-২০১৮	২১-০৭-২০১৯	২২৪ দিন	৫%	৩,৬৩৬/-
১৮.	২৭-১১-২০১৮	১,৩৬,৮৯১/-	১০-১২-২০১৮	২১-০৭-২০১৯	২২৩ দিন	৫%	৪,১৮২/-
১৯.	২৮-১১-২০১৮	১,২৪,২৮৮/-	১১-১২-২০১৮	২১-০৭-২০১৯	২২২ দিন	৫%	৩,৭৭৯/-
২০.	২৯-১১-২০১৮	১,৮২,০০৭/-	১২-১২-২০১৮	২১-০৭-২০১৯	২২১ দিন	৫%	৫,৫১০/-
						মোট=	**১,২৮,৭৯১/-**

মাস ঃ ডিসেম্বর/২০১৮

ক্র. নং	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে যে তারিখে টাকা জমা করা হয়েছে	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে জমাকৃত অর্থের পরিমাণ	অগ্রণী ব্যাংক লি., লালমনিরহাট শাখা কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করতে হবে	অগ্রণী ব্যাংক লি., লালমনিরহাট শাখা যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করা হয়েছে	অগ্রণী ব্যাংক লি., লালমনিরহাট শাখা কর্তৃক অর্থ গচ্ছিত রাখার সময়	ব্যাংক রেট	সুদ বাবদ আদায়যোগ্য টাকার পরিমাণ {(কলাম ৩ × ৫%) ÷ ৩৬৫ × কলাম ৬}
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
০১.	০২-১২-২০১৮	৩,৩০,৭০১/-	১৭-১২-২০১৮	২১-০৭-২০১৯	২১৬ দিন	৫%	৯,৭৮৫/-
০২.	০৩-১২-২০১৮	১,২২,৯২২/-	১৭-১২-২০১৮	২১-০৭-২০১৯	২১৬ দিন	৫%	৩,৬৩৭/-
০৩.	০৪-১২-২০১৮	১,৪১,১৭৮/-	১৭-১২-২০১৮	২১-০৭-২০১৯	২১৬ দিন	৫%	৪,১৭৭/-
০৪.	০৫-১২-২০১৮	১,৪৭,৯৮৭/-	১৮-১২-২০১৮	২১-০৭-২০১৯	২১৫ দিন	৫%	৪,৩৫৮/-
০৫.	০৬-১২-২০১৮	১,২৭,১৮৩/-	১৯-১২-২০১৮	২১-০৭-২০১৯	২১৪ দিন	৫%	৩,৭২৮/-
০৬.	০৯-১২-২০১৮	৩,৭৩,৭৬৭/-	২৩-১২-২০১৮	২১-০৭-২০১৯	২১০ দিন	৫%	১০,৭৫২/-
০৭.	১০-১২-২০১৮	১,৪৩,৩৭৯/-	২৩-১২-২০১৯	২১-০৭-২০১৯	২১০ দিন	৫%	৪,১২৫/-
০৮.	১১-১২-২০১৮	১,৩০,৯০৯/-	২৪-১২-২০১৯	২১-০৭-২০১৯	২০৯ দিন	৫%	৩,৭৪৮/-
০৯.	১২-১২-২০১৮	১,৭৮,০৪৫/-	২৬-১২-২০১৯	২১-০৭-২০১৯	২০৭ দিন	৫%	৫,০৪৮/-
১০.	১৩-১২-২০১৮	১,৫৭,৬৪২/-	২৬-১২-২০১৯	২১-০৭-২০১৯	২০৭ দিন	৫%	৪,৪৭০/-
১১.	১৭-১২-২০১৮	৬,৭৮,৭৪৫/-	৩০-১২-২০১৯	২১-০৭-২০১৯	২০৩ দিন	৫%	১৮,৮৭৫/-
১২.	১৮-১২-২০১৮	১,৯৮,৫৬৯/-	৩১-১২-২০১৯	২১-০৭-২০১৯	২০২ দিন	৫%	৫,৪৯৪/-
১৩.	১৯-১২-২০১৮	১,৮২,৯৬৫/-	০১-০১-২০১৯	২১-০৭-২০১৯	২০১ দিন	৫%	৫,০৩৮/-
১৪.	২০-১২-২০১৮	১,৫২,১৬৯/-	০২-০১-২০১৯	২১-০৭-২০১৯	২০০ দিন	৫%	৪,১৬৯/-
১৫.	২৩-১২-২০১৮	৪,১৪,৬০৫/-	০৬-০১-২০১৯	২১-০৭-২০১৯	১৯৬ দিন	৫%	১১,১৩২/-
১৬.	২৪-১২-২০১৮	১,৫৮,৩৫৪/-	০৬-০১-২০১৯	২১-০৭-২০১৯	১৯৬ দিন	৫%	৪,২৫২/-
১৭.	২৬-১২-২০১৮	২,৬৫,৮০০/-	০৮-০১-২০১৯	২১-০৭-২০১৯	১৯৪ দিন	৫%	৭,০৬৪/-
১৮.	২৭-১২-২০১৮	১,৯৫,৮৭৫/-	০৯-০১-২০১৯	২১-০৭-২০১৯	১৯৩ দিন	৫%	৫,১৭৯/-
						মোট=	১,১৫,০৩১/-

মাস ঃ জানুয়ারি/২০১৯

ক্র. নং	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে যে তারিখে টাকা জমা করা হয়েছে	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে জমাকৃত অর্থের পরিমাণ	অগ্রণী ব্যাংক লি., লালমনিরহাট শাখা কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করতে হবে	অগ্রণী ব্যাংক লি., লালমনিরহাট শাখা যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করা হয়েছে	অগ্রণী ব্যাংক লি., লালমনিরহাট শাখা কর্তৃক অর্থ ধরে রাখার সময়	ব্যাংক রেট	সুদ বাবদ আদায়যোগ্য টাকার পরিমাণ {(কলাম ৩ × ৫%) ÷ ৩৬৫ × কলাম ৬}
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
০১.	০১-০১-২০১৯	৬,০২,৬৭৮/-	১৪-০১-২০১৯	২১-০৮-২০১৯	২১৯ দিন	৫%	১৮,০৮০/-
০২.	০২-০১-২০১৯	১,৬৩,৪৩৯/-	১৫-০১-২০১৯	২১-০৮-২০১৯	২১৮ দিন	৫%	৪,৮৮১/-
০৩.	০৩-০১-২০১৯	১,৮৭,৬৪৩/-	১৬-০১-২০১৯	২১-০৮-২০১৯	২১৭ দিন	৫%	৫,৫৭৮/-
০৪.	০৬-০১-২০১৯	৪,৮৭,৩৫৮/-	২০-০১-২০১৯	২১-০৮-২০১৯	২১৩ দিন	৫%	১৪,২২০/-
০৫.	০৭-০১-২০১৯	২,১২,৭৪৮/-	২০-০১-২০১৯	২১-০৮-২০১৯	২১৩ দিন	৫%	৬,২০৭/-
০৬.	০৮-০১-২০১৯	১,৮২,০২৬/-	২১-০১-২০১৯	২১-০৮-২০১৯	২১২ দিন	৫%	৫,২৮৬/-
০৭.	০৯-০১-২০১৯	১,৮৮,২৬৫/-	২২-০১-২০১৯	২১-০৮-২০১৯	২১১ দিন	৫%	৫,৪৪১/-
০৮.	১০-০১-২০১৯	১,৬২,০৫৯/-	২৩-০১-২০১৯	২১-০৮-২০১৯	২১০ দিন	৫%	৪,৬৬২/-
০৯.	১৩-০১-২০১৯	৪,৩৬,৭৬৫/-	২৭-০১-২০১৯	২১-০৮-২০১৯	২০৬ দিন	৫%	১২,৩২৫/-
১০.	১৪-০১-২০১৯	১,৭৯,৩২৭/-	২৭-০১-২০১৯	২১-০৮-২০১৯	২০৬ দিন	৫%	৫,০৬১/-
১১.	১৫-০১-২০১৯	১,৬৫,২৭৬/-	২৮-০১-২০১৯	২১-০৮-২০১৯	২০৫ দিন	৫%	৪,৬৪১/-
১২.	১৬-০১-২০১৯	১,৬৬,৩৭৫/-	২৯-০১-২০১৯	২১-০৮-২০১৯	২০৪ দিন	৫%	৪,৬৫০/-
১৩.	১৭-০১-২০১৯	১,৪৩,৯৮২/-	৩০-০১-২০১৯	২১-০৮-২০১৯	২০৩ দিন	৫%	৪,০০৪/-
১৪.	২০-০১-২০১৯	৪,৩৯,৩৪৭/-	০৩-০২-২০১৯	২১-০৮-২০১৯	১৯৯ দিন	৫%	১১,৯৭৭/-
১৫.	২১-০১-২০১৯	১,৭২,৬৫১/-	০৩-০২-২০১৯	২১-০৮-২০১৯	১৯৯ দিন	৫%	৪,৭০৭/-
১৬.	২২-০১-২০১৯	১,৩৭,৩১২/-	০৪-০২-২০১৯	২১-০৮-২০১৯	১৯৮ দিন	৫%	৩,৭২৫/-
১৭.	২৩-০১-২০১৯	১,৩৬,৩৯৯/-	০৫-০২-২০১৯	২১-০৮-২০১৯	১৯৭ দিন	৫%	৩,৬৮১/-
১৮.	২৪-০১-২০১৯	১,২৭,২৮৫/-	০৬-০২-২০১৯	২১-০৮-২০১৯	১৯৬ দিন	৫%	৩,৪১৭/-
১৯.	২৭-০১-২০১৯	৪,১৩,৯৮৩/-	১০-০২-২০১৯	২১-০৮-২০১৯	১৯২ দিন	৫%	১০,৮৮৮/-
২০.	২৮-০১-২০১৯	২,১৭,৬৯৬/-	১০-০২-২০১৯	২১-০৮-২০১৯	১৯২ দিন	৫%	৫,৭২৬/-
২১.	২৯-০১-২০১৯	১,৩৪,২৬৫/-	১১-০২-২০১৯	২১-০৮-২০১৯	১৯১ দিন	৫%	৩,৫১৩/-
২২.	৩০-০১-২০১৯	১,৬৬,০৮৪/-	১২-০২-২০১৯	২১-০৮-২০১৯	১৯০ দিন	৫%	৪,৩২৩/-
২৩.	৩১-০১-২০১৯	২,০৭,১৭৪/-	১৩-০২-২০১৯	২১-০৮-২০১৯	১৮৯ দিন	৫%	৫,৩৬৪/-
						মোট=	১,৫২,৩৫৬/-

মাস ঃ ফেব্রুয়ারি/২০১৯

ক্র. নং	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে যে তারিখে টাকা জমা করা হয়েছে	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে জমাকৃত অর্থের পরিমাণ	অগ্রণী ব্যাংক লি., লালমনিরহাট শাখা কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করতে হবে	অগ্রণী ব্যাংক লি., লালমনিরহাট শাখা যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করা হয়েছে	অগ্রণী ব্যাংক লি., লালমনিরহাট শাখা কর্তৃক অর্থ গচ্ছিত রাখার সময়	ব্যাংক রেট	সুদ বাবদ আদায়যোগ্য টাকার পরিমাণ {(কলাম ৩ × ৫%) ÷ ৩৬৫ × কলাম ৬}
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
০১.	০৩-০২-২০১৯	৩,৭৯,৮৪৩/-	১৭-০২-২০১৯	২১-০৮-২০১৯	১৮৫ দিন	৫%	৯,৬২৬/-
০২.	০৪-০২-২০১৯	১,৬১,৯৯৮/-	১৭-০২-২০১৯	২১-০৮-২০১৯	১৮৫ দিন	৫%	৪,১০৫/-
০৩.	০৫-০২-২০১৯	১,৬২,৮৮৩/-	১৮-০২-২০১৯	২১-০৮-২০১৯	১৮৪ দিন	৫%	৪,১০৫/-
০৪.	০৭-০২-২০১৯	৩,৪৮,০২৬/-	২০-০২-২০১৯	২১-০৮-২০১৯	১৮২ দিন	৫%	৮,৬৭৭/-
০৫.	১০-০২-২০১৯	৪,১৬,৪২৩/-	২৪-০২-২০১৯	২১-০৮-২০১৯	১৭৮ দিন	৫%	১০,১৫৪/-
০৬.	১২-০২-২০১৯	১,৮০,০১৮/-	২৫-০২-২০১৯	২১-০৮-২০১৯	১৭৭ দিন	৫%	৪,৩৬৫/-
০৭.	১৩-০২-২০১৯	২,৯৬,৭৫৭/-	২৬-০২-২০১৯	২১-০৮-২০১৯	১৭৬ দিন	৫%	৭,১৫৫/-
০৮.	১৪-০২-২০১৯	২,২৬,৫৯০/-	২৭-০২-২০১৯	২১-০৮-২০১৯	১৭৫ দিন	৫%	৫,৪৩২/-
০৯.	১৭-০২-২০১৯	৪,৩৪,২১৭/-	০৩-০৩-২০১৯	২১-০৮-২০১৯	১৭১ দিন	৫%	১০,১৭১/-
১০.	১৮-০২-২০১৯	২,০৩,২১৩/-	০৩-০৩-২০১৯	২১-০৮-২০১৯	১৭১ দিন	৫%	৪,৭৬০/-
১১.	১৯-০২-২০১৯	১,৪৫,৭৩৯/-	০৪-০৩-২০১৯	২১-০৮-২০১৯	১৭০ দিন	৫%	৩,৩৯৪/-
১২.	২০-০২-২০১৯	১,৩৬,৩৯৪/-	০৫-০৩-২০১৯	২১-০৮-২০১৯	১৬৯ দিন	৫%	৩,১৫৮/-
১৩.	২৪-০২-২০১৯	৭,০৩,৩৪৫/-	১০-০৩-২০১৯	২১-০৮-২০১৯	১৬৪ দিন	৫%	১৫,৮০১/-
১৪.	২৫-০২-২০১৯	১,৮৭,২৬৫/-	১০-০৩-২০১৯	২১-০৮-২০১৯	১৬৪ দিন	৫%	৪,২০৭/-
১৫.	২৬-০২-২০১৯	১,৫৩,১৩৩/-	১১-০৩-২০১৯	২১-০৮-২০১৯	১৬৩ দিন	৫%	৩,৪১৯/-
১৬.	২৭-০২-২০১৯	১,৪১,১১৯/-	১২-০৩-২০১৯	২১-০৮-২০১৯	১৬২ দিন	৫%	৩,১৩২/-
১৭.	২৮-০২-২০১৯	১,৩৯,৬০৯/-	১৩-০৩-২০১৯	২১-০৮-২০১৯	১৬১ দিন	৫%	৩,০৭৯/-
						মোট=	**১,০৪,৭৪০/-**

মাস ঃ মার্চ/২০১৯

ক্র. নং	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে যে তারিখে টাকা জমা করা হয়েছে	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে জমাকৃত অর্থের পরিমাণ	অগ্রণী ব্যাংক লিঃ, লালমনিরহাট শাখা কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করতে হবে	অগ্রণী ব্যাংক লিঃ, লালমনিরহাট শাখা যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করা হয়েছে	অগ্রণী ব্যাংক লিঃ, লালমনিরহাট শাখা কর্তৃক অর্থ গচ্ছিত রাখার সময়	ব্যাংক রেট	সুদ বাবদ আদায়যোগ্য টাকার পরিমাণ {(কলাম ৩ × ৫%) ÷ ৩৬৫ × কলাম ৬}
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
০১.	০৩-০৩-২০১৯	৩,৩৭,১৯৭/-	১৮-০৩-২০১৯	২১-০৮-২০১৯	১৫৬ দিন	৫%	৭,২০৬/-
০২.	০৪-০৩-২০১৯	১,২৯,৮৭৯/-	১৮-০৩-২০১৯	২১-০৮-২০১৯	১৫৬ দিন	৫%	২,৭৭৬/-
০৩.	০৫-০৩-২০১৯	১,৫৬,৬১৮/-	১৮-০৩-২০১৯	২১-০৮-২০১৯	১৫৬ দিন	৫%	৩,৩৪৭/-
০৪.	০৬-০৩-২০১৯	১,২৪,৪৭১/-	১৯-০৩-২০১৯	২১-০৮-২০১৯	১৫৫ দিন	৫%	২,৬৪৩/-
০৫.	০৭-০৩-২০১৯	১,৩৪,৯৮৪/-	২০-০৩-২০১৯	২১-০৮-২০১৯	১৫৪ দিন	৫%	২,৮৪৮/-
০৬.	১১-০৩-২০১৯	৫,২৮,৪৪৬/-	২৪-০৩-২০১৯	২১-০৮-২০১৯	১৫০ দিন	৫%	১০,৮৫৮/-
০৭.	১২-০৩-২০১৯	১,৫০,৪৮১/-	২৫-০৩-২০১৯	২১-০৮-২০১৯	১৪৯ দিন	৫%	৩,০৭১/-
০৮.	১৩-০৩-২০১৯	১,৯৩,৯০৯/-	২৭-০৩-২০১৯	২১-০৮-২০১৯	১৪৭ দিন	৫%	৩,৯০৫/-
০৯.	১৪-০৩-২০১৯	১,৬০,৫২৬/-	২৭-০৩-২০১৯	২১-০৮-২০১৯	১৪৭ দিন	৫%	৩,২৩২/-
১০.	১৮-০৩-২০১৯	৬,৮০,৭০৭/-	৩১-০৩-২০১৯	২১-০৮-২০১৯	১৪৩ দিন	৫%	১৩,৩৩৪/-
১১.	১৯-০৩-২০১৯	২,১১,২৮২/-	০১-০৪-২০১৯	২১-০৮-২০১৯	১৪২ দিন	৫%	৪,১১০/-
১২.	২০-০৩-২০১৯	১,৫৯,৬০৬/-	০২-০৪-২০১৯	২১-০৮-২০১৯	১৪১ দিন	৫%	৩,০৮৩/-
১৩.	২১-০৩-২০১৯	১,৫৭,১২৪/-	০৩-০৪-২০১৯	২১-০৮-২০১৯	১৪০ দিন	৫%	৩,০১৩/-
১৪.	২৪-০৩-২০১৯	৪,২৬,০২৭/-	০৭-০৪-২০১৯	২১-০৮-২০১৯	১৩৬ দিন	৫%	৭,৯৩৭/-
১৫.	২৫-০৩-২০১৯	১,৩০,৩০৪/-	০৭-০৪-২০১৯	২১-০৮-২০১৯	১৩৬ দিন	৫%	২,৪২৮/-
১৬.	২৭-০৩-২০১৯	২,৭৮,০৪০/-	০৯-০৪-২০১৯	২১-০৮-২০১৯	১৩৪ দিন	৫%	৫,১০৪/-
১৭.	৩১-০৩-২০১৯	৫,৪৯,৭৮৫/-	১৫-০৪-২০১৯	২১-০৮-২০১৯	১২৮ দিন	৫%	৯,৬৪০/-
						মোট=	৮৮,৫৩৫/-

অনুচ্ছেদ নং-২৬

পরিশিষ্ট নং-২৩(৬.১০)

মাস ঃ এপ্রিল/২০১৯

ক্র. নং	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে যে তারিখে টাকা জমা করা হয়েছে	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে জমাকৃত অর্থের পরিমাণ	অগ্রণী ব্যাংক লি., লালমনিরহাট শাখা কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করতে হবে	অগ্রণী ব্যাংক লি., লালমনিরহাট শাখা যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করা হয়েছে	অগ্রণী ব্যাংক লি., লালমনিরহাট শাখা কর্তৃক অর্থ গচ্ছিত রাখার সময়	ব্যাংক রেট	সুদ বাবদ আদায়যোগ্য টাকার পরিমাণ {(কলাম ৩ × ৫%) ÷ ৩৬৫ × কলাম ৬}
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
০১.	০১-০৪-২০১৯	১,৪৯,৪৩৫/-	১৫-০৪-২০১৯	১৩-০৫-২০১৯	২৮ দিন	৫%	৫৭৩/-
০২.	০২-০৪-২০১৯	১,১০,৭৫১/-	১৫-০৪-২০১৯	১৩-০৫-২০১৯	২৮ দিন	৫%	৪২৫/-
০৩.	০৩-০৪-২০১৯	১,৪৯,৯৫৬/-	১৬-০৪-২০১৯	১৩-০৫-২০১৯	২৭ দিন	৫%	৫৫৫/-
০৪.	০৪-০৪-২০১৯	১,৫২,২১৮/-	১৭-০৪-২০১৯	১৩-০৫-২০১৯	২৬ দিন	৫%	৫৪২/-
০৫.	০৭-০৪-২০১৯	৩,৯২,২৩৬/-	২১-০৪-২০১৯	১৩-০৫-২০১৯	২২ দিন	৫%	১,১৮২/-
০৬.	০৮-০৪-২০১৯	২,৫৩,৬২০/-	২১-০৪-২০১৯	১৩-০৫-২০১৯	২২ দিন	৫%	৭৬৪/-
০৭.	০৯-০৪-২০১৯	১,৩৭,৩০২/-	২২-০৪-২০১৯	১৩-০৫-২০১৯	২১ দিন	৫%	৩৯৫/-
০৮.	১০-০৪-২০১৯	১,৩৮,২৯৩/-	২৩-০৪-২০১৯	১৩-০৫-২০১৯	২০ দিন	৫%	৩৭৯/-
০৯.	১১-০৪-২০১৯	১,৬৬,৪৬৫/-	২৪-০৪-২০১৯	১৩-০৫-২০১৯	১৯ দিন	৫%	৪৩৩/-
১০.	১৫-০৪-২০১৯	৭,১৮,৩৩৮/-	২৮-০৪-২০১৯	১৩-০৫-২০১৯	১৫ দিন	৫%	১,৪৭৬/-
১১.	১৬-০৪-২০১৯	২,০৬,৯৬৫/-	২৯-০৪-২০১৯	১৩-০৫-২০১৯	১৪ দিন	৫%	৩৯৭/-
১২.	১৭-০৪-২০১৯	২,৩০,২৬৮/-	৩০-০৪-২০১৯	১৩-০৫-২০১৯	১৩ দিন	৫%	৪১০/-
১৩.	১৮-০৪-২০১৯	১,৭৮,০০৩/-	০২-০৫-২০১৯	১৩-০৫-২০১৯	১১ দিন	৫%	২৬৮/-
						মোট=	৭,৭৯৯/-

মাস ঃ মে/২০১৯

ক্র. নং	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে যে তারিখে টাকা জমা করা হয়েছে	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে জমাকৃত অর্থের পরিমাণ	অগ্রণী ব্যাংক লি., লালমনিরহাট শাখা কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করতে হবে	অগ্রণী ব্যাংক লি., লালমনিরহাট শাখা যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করা হয়েছে	অগ্রণী ব্যাংক লি., লালমনিরহাট শাখা কর্তৃক অর্থ গচ্ছিত রাখার সময়	ব্যাংক রেট	সুদ বাবদ আদায়যোগ্য টাকার পরিমাণ {(কলাম ৩ × ৫%) ÷ ৩৬৫ × কলাম ৬}
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
০১.	০২-০৫-২০১৯	৪,৫৩,৩৯৪/-	১৫-০৫-২০১৯	২১-০৭-২০১৯	৬৭ দিন	৫%	৪,১৬১/-
০২.	০৫-০৫-২০১৯	৩,৬৭,৯৯৯/-	১৯-০৫-২০১৯	২১-০৭-২০১৯	৬৩ দিন	৫%	৩,১৭৬/-
০৩.	০৬-০৫-২০১৯	১,৭৩,৩৮৩/-	১৯-০৫-২০১৯	২১-০৭-২০১৯	৬৩ দিন	৫%	১,৪৯৬/-
০৪.	০৭-০৫-২০১৯	১,৮৬,১৯০/-	২০-০৫-২০১৯	২১-০৭-২০১৯	৬২ দিন	৫%	১,৫৮১/-
০৫.	০৮-০৫-২০১৯	১,৫৪,৫৮৬/-	২১-০৫-২০১৯	২১-০৭-২০১৯	৬১ দিন	৫%	১,২৯২/-
০৬.	০৯-০৫-২০১৯	১,২৩,০৯৩/-	২২-০৫-২০১৯	২১-০৭-২০১৯	৬০ দিন	৫%	১,০১২/-
০৭.	১৩-০৫-২০১৯	৪,৭০,৭৩৯/-	২৬-০৫-২০১৯	২১-০৭-২০১৯	৫৬ দিন	৫%	৩,৬১১/-
০৮.	১৪-০৫-২০১৯	১,০৩,৮৫৪/-	২৭-০৫-২০১৯	২১-০৭-২০১৯	৫৫ দিন	৫%	৭৮২/-
০৯.	১৫-০৫-২০১৯	১,০৯,৪৬০/-	২৮-০৫-২০১৯	২১-০৭-২০১৯	৫৪ দিন	৫%	৮১০/-
১০.	১৬-০৫-২০১৯	১,০৪,৬৬৩/-	২৯-০৫-২০১৯	২১-০৭-২০১৯	৫৩ দিন	৫%	৭৬০/-
১১.	২০-০৫-২০১৯	৩,৭৪,২৫৪/-	০৩-০৬-২০১৯	২১-০৭-২০১৯	৪৮ দিন	৫%	২,৪৬১/-
১২.	২২-০৫-২০১৯	২,০৮,০৮০/-	০৯-০৬-২০১৯	২১-০৭-২০১৯	৪২ দিন	৫%	১,১৯৭/-
১৩.	২৬-০৫-২০১৯	৩,৯৯,৫৭১/-	০৯-০৬-২০১৯	২১-০৭-২০১৯	৪২ দিন	৫%	২,২৯৯/-
১৪.	২৭-০৫-২০১৯	১,০২,৬৮২/-	০৯-০৬-২০১৯	২১-০৭-২০১৯	৪২ দিন	৫%	৫৯১/-
১৫.	২৮-০৫-২০১৯	৮৯,০৭৭/-	১০-০৬-২০১৯	২১-০৭-২০১৯	৪১ দিন	৫%	৫০০/-
১৬.	২৯-০৫-২০১৯	৯৮,৮২৭/-	১১-০৬-২০১৯	২১-০৭-২০১৯	৪০ দিন	৫%	৫৪১/-
১৭.	৩০-০৫-২০১৯	১,১৭,৭৮০/-	১২-০৬-২০১৯	২১-০৭-২০১৯	৩৯ দিন	৫%	৬২৯/-
						মোট=	২৬,৮৯৯/-

পরিশিষ্ট নং-২৩(৬.১২)

মাস ঃ জুন/২০১৯

ক্র. নং	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে যে তারিখে টাকা জমা করা হয়েছে	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে জমাকৃত অর্থের পরিমাণ	অগ্রণী ব্যাংক লি., লালমনিরহাট শাখা কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করতে হবে	অগ্রণী ব্যাংক লি., লালমনিরহাট শাখা যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করা হয়েছে	অগ্রণী ব্যাংক লি., লালমনিরহাট শাখা কর্তৃক অর্থ গচ্ছিত রাখার সময়	ব্যাংক রেট	সুদ বাবদ আদায়যোগ্য টাকার পরিমাণ {(কলাম ৩ × ৫%) ÷ ৩৬৫ × কলাম ৬}
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
০১.	০৩-০৬-২০১৯	১০,৪৩,১৪৪/-	১৬-০৬-২০১৯	২১-০৭-২০১৯	৩৫ দিন	৫%	৫,০০১/-
০২.	০৯-০৬-২০১৯	১৩,১৯,০৮৭/-	২৩-০৬-২০১৯	২১-০৭-২০১৯	২৮ দিন	৫%	৫,০৫৯/-
০৩.	১১-০৬-২০১৯	৩,০০,০২০/-	২৪-০৬-২০১৯	২১-০৭-২০১৯	২৭ দিন	৫%	১,১১০/-
০৪.	১২-০৬-২০১৯	৩,৬৯,৩৫৩/-	২৫-০৬-২০১৯	২১-০৭-২০১৯	২৬ দিন	৫%	১,৩১৫/-
০৫.	১৩-০৬-২০১৯	৩,০৩,৮৬১/-	২৬-০৬-২০১৯	২১-০৭-২০১৯	২৫ দিন	৫%	১,০৪১/-
০৬.	১৬-০৬-২০১৯	৯,৯০,৫৫৩/-	৩০-০৬-২০১৯	২১-০৭-২০১৯	২১ দিন	৫%	২,৮৫০/-
০৭.	১৭-০৬-২০১৯	২,৬৮,১০১/-	৩০-০৬-২০১৯	২১-০৭-২০১৯	২১ দিন	৫%	৭৭১/-
০৮.	১৮-০৬-২০১৯	২,১২,২৪১/-	০২-০৭-২০১৯	২১-০৭-২০১৯	১৯ দিন	৫%	৫৫৪/-
০৯.	১৯-০৬-২০১৯	২,০৯,৫৬১/-	০২-০৭-২০১৯	২১-০৭-২০১৯	১৯ দিন	৫%	৫৪৫/-
১০.	২০-০৬-২০১৯	২,৪৫,৪৮২/-	০৩-০৭-২০১৯	২১-০৭-২০১৯	১৮ দিন	৫%	৬০৫/-
১১.	২৪-০৬-২০১৯	৭,৯৭,৮৫৫/-	০৭-০৭-২০১৯	২১-০৭-২০১৯	১৪ দিন	৫%	১,৫৩০/-
১২.	২৫-০৬-২০১৯	১,৭৯,৯৬০/-	০৮-০৭-২০১৯	২১-০৭-২০১৯	১৩ দিন	৫%	৩২০/-
১৩.	২৬-০৬-২০১৯	১,৬৪,০৭১/-	০৯-০৭-২০১৯	২১-০৭-২০১৯	১২ দিন	৫%	২৭০/-
১৪.	২৭-০৬-২০১৯	১,৫৯,৪১৩/-	১০-০৭-২০১৯	২১-০৭-২০১৯	১১ দিন	৫%	২৪০/-
						মোট=	২১,২১১/-

অগ্রণী ব্যাংক লি., আলমনগর শাখা, রংপুর

পরিশিষ্ট-খ

রংপুর রেলওয়ে স্টেশনের সংগৃহীত আয় নির্ধারিত সময়ে অগ্রণী ব্যাংক লি., কর্পোরেট শাখা, সাহেব বাজার রাজশাহীর হিসাব নং-০২০০০০০১৭২২৯১=(৩৩০১৪৮৮৮) এ স্থানান্তর না করায় গচ্ছিত টাকার উপর আরোপিত সুদের বিবরণী ঃ

ক্রমিক নং	মাসের নাম	সুদের পরিমাণ	পরিশিষ্ট
০১	০২	০৩	০৪
০১.	মার্চ/২০১৯	৮,০৪৩/-	২৩(৭.১)
০২.	এপ্রিল/২০১৯	১,২১৩/-	২৩(৭.২)
০৩.	মে/২০১৯	৬,৯৬৮/-	২৩(৭.৩)
০৪.	জুন/২০১৯	৫০,৯৮৫/-	২৩(৭.৪)
	সর্বমোট সুদের পরিমাণ=	৬৭,২০৯/-	

মাস ঃ মার্চ/২০১৯

ক্র. নং	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে যে তারিখে টাকা জমা করা হয়েছে	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে জমাকৃত অর্থের পরিমাণ	অগ্রণী ব্যাংক লি., আলমনগর শাখা, রংপুর কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করতে হবে	অগ্রণী ব্যাংক লি., আলমনগর শাখা, রংপুর যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করা হয়েছে	অগ্রণী ব্যাংক লি., আলমনগর শাখা, রংপুর কর্তৃক অর্থ গচ্ছিত রাখার সময়	ব্যাংক রেট	সুদ বাবদ আদায়যোগ্য টাকার পরিমাণ {(কলাম ৩ × ৫%) ÷ ৩৬৫ × কলাম ৬}
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
০১.	০৩-০৩-২০১৯	১,২৪,৮৯৩/-	১৮-০৩-২০১৯	০৪-০৪-২০১৯	১৭ দিন	৫%	২৯১/-
০২.	১১-০৩-২০১৯	১,২০,৪৮৬/-	২৪-০৩-২০১৯	০৪-০৪-২০১৯	১১ দিন	৫%	১৮২/-
০৩.	১৮-০৩-২০১৯	৩,৭৯,৮৪৯/-	৩১-০৩-২০১৯	০২-০৫-২০১৯	৩২ দিন	৫%	১,৬৬৫/-
০৪.	১৯-০৩-২০১৯	১,৩০,১৪৪/-	০১-০৪-২০১৯	০২-০৫-২০১৯	৩১ দিন	৫%	৫৫৩/-
০৫.	২০-০৩-২০১৯	১,৬২,৯৬১/-	০২-০৪-২০১৯	০২-০৫-২০১৯	৩০ দিন	৫%	৬৭০/-
০৬.	২১-০৩-২০১৯	১,৩১,৬৬৮/-	০৩-০৪-২০১৯	০২-০৫-২০১৯	২৯ দিন	৫%	৫২৩/-
০৭.	২৫-০৩-২০১৯	৪,৭৫,১৩০/-	০৭-০৪-২০১৯	০২-০৫-২০১৯	২৫ দিন	৫%	১,৬২৭/-
০৮.	২৭-০৩-২০১৯	২,৮২,৯২০/-	০৯-০৪-২০১৯	০২-০৫-২০১৯	২৩ দিন	৫%	৮৯১/-
০৯	২৮-০৩-২০১৯	৩,৬৪,৩০০/-	১০-০৪-২০১৯	০২-০৫-২০১৯	২২ দিন	৫%	১,০৯৮/-
১০.	৩১-০৩-২০১৯	২,৩৩,৫৯৯/-	১৫-০৪-২০১৯	০২-০৫-২০১৯	১৭ দিন	৫%	৫৪৩/-
						মোট=	৮,০৪৩/-

মাস ঃ এপ্রিল/২০১৯

ক্র. নং	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে যে তারিখে টাকা জমা করা হয়েছে	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে জমাকৃত অর্থের পরিমাণ	অগ্রণী ব্যাংক লি., আলমনগর শাখা, রংপুর কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করতে হবে	অগ্রণী ব্যাংক লি., আলমনগর শাখা, রংপুর যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করা হয়েছে	অগ্রণী ব্যাংক লি., আলমনগর শাখা, রংপুর কর্তৃক অর্থ গচ্ছিত রাখার সময়	ব্যাংক রেট	সুদ বাবদ আদায়যোগ্য টাকার পরিমাণ {(কলাম ৩ × ৫%) ÷ ৩৬৫ × কলাম ৬}
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
০১.	০১-০৪-২০১৯	৮৪,৩৭৩/-	১৫-০৪-২০১৯	০৬-০৫-২০১৯	২১ দিন	৫%	২৪৩/-
০২.	০৪-০৪-২০১৯	২,২৫,৭৬৮/-	১৭-০৪-২০১৯	০৬-০৫-২০১৯	১৯ দিন	৫%	৫৮৮/-
০৩.	১৬-০৪-২০১৯	৬৫,০৬৩/-	২৯-০৪-২০১৯	১২-০৫-২০১৯	১৩ দিন	৫%	১১৬/-
০৪.	১৭-০৪-২০১৯	১,৬২,০৫৫/-	৩০-০৪-২০১৯	১২-০৫-২০১৯	১২ দিন	৫%	২৬৬/-
						মোট=	১,২১৩/-

মাস ঃ মে/২০১৯

ক্র. নং	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে যে তারিখে টাকা জমা করা হয়েছে	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে জমাকৃত অর্থের পরিমাণ	অগ্রণী ব্যাংক লি., আলমনগর শাখা, রংপুর কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করতে হবে	অগ্রণী ব্যাংক লি., আলমনগর শাখা, রংপুর যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করা হয়েছে	অগ্রণী ব্যাংক লি., আলমনগর শাখা, রংপুর কর্তৃক অর্থ গচ্ছিত রাখার সময়	ব্যাংক রেট	সুদ বাবদ আদায়যোগ্য টাকার পরিমাণ {(কলাম ৩ × ৫%) ÷ ৩৬৫ × কলাম ৬}
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
০১.	০২-০৫-২০১৯	১,৭৩,৪৩৬/-	১৫-০৫-২০১৯	০২-০৭-২০১৯	৪৮ দিন	৫%	১,১৪০/-
০২.	০৬-০৫-২০১৯	২,২৫,৬৪৪/-	১৯-০৫-২০১৯	০৭-০৭-২০১৯	৪৪ দিন	৫%	১,৩৬০/-
০৩.	১৪-০৫-২০১৯	৮৭,৩৩০/-	২৭-০৫-২০১৯	০৭-০৭-২০১৯	৩৬ দিন	৫%	৪৩১/-
০৪.	১৫-০৫-২০১৯	৬৭,৬৯৪/-	২৮-০৫-২০১৯	০২-০৭-২০১৯	৩৫ দিন	৫%	৩২৫/-
০৫.	১৬-০৫-২০১৯	৪৫,৫১৮/-	২৯-০৫-২০১৯	১৮-০৭-২০১৯	৫০ দিন	৫%	৩১২/-
০৬.	২১-০৫-২০১৯	৩,৬০,৯১৬/-	০৩-০৬-২০১৯	১৮-০৭-২০১৯	৪৫ দিন	৫%	২,২২৫/-
০৭.	২৮-০৫-২০১৯	২,২৫,৭০২/-	১০-০৬-২০১৯	১৮-০৭-২০১৯	৩৮ দিন	৫%	১,১৭৫/-
						মোট=	৬,৯৬৮/-

অনুচ্ছেদ নং-২৬

পরিশিষ্ট নং-২৩(৭.৪)

মাস ঃ জুন/২০১৯

ক্র. নং	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে যে তারিখে টাকা জমা করা হয়েছে	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে জমাকৃত অর্থের পরিমাণ	অগ্রণী ব্যাংক লি., আলমনগর শাখা, রংপুর কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করতে হবে	অগ্রণী ব্যাংক লি., আলমনগর শাখা, রংপুর যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করা হয়েছে	অগ্রণী ব্যাংক লি., আলমনগর শাখা, রংপুর কর্তৃক অর্থ গচ্ছিত রাখার সময়	ব্যাংক রেট	সুদ বাবদ আদায়যোগ্য টাকার পরিমাণ {(কলাম ৩ × ৫%) ÷ ৩৬৫ × কলাম ৬}
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
০১.	০৯-০৬-২০১৯	৫,৩১,৭০৯/-	২৩-০৬-২০১৯	০৯-০৯-২০১৯	৭৮ দিন	৫%	৫,৬৮১/-
০২.	১০-০৬-২০১৯	১,০৫,৯৬১/-	২৩-০৬-২০১৯	০৯-০৯-২০১৯	৭৮ দিন	৫%	১,১৩২/-
০৩.	১১-০৬-২০১৯	২,০৯,৯১০/-	২৪-০৬-২০১৯	০৯-০৯-২০১৯	৭৭ দিন	৫%	২,২১৪/-
০৪.	১২-০৬-২০১৯	১,৭৪,৮৮৯/-	২৫-০৬-২০১৯	০৯-০৯-২০১৯	৭৬ দিন	৫%	১,৮২১/-
০৫.	১৩-০৬-২০১৯	৪,০৪,৫৪৮/-	২৬-০৬-২০১৯	০৯-০৯-২০১৯	৭৫ দিন	৫%	৪,১৫৬/-
০৬.	১৬-০৬-২০১৯	৪,৪৮,২৯০/-	৩০-০৬-২০১৯	১৭-১০-২০১৯	১০৯ দিন	৫%	৬,৬৯৩/-
০৭.	১৭-০৬-২০১৯	১,০৫,০৩০/-	৩০-০৬-২০১৯	১৭-১০-২০১৯	১০৯ দিন	৫%	১,৫৬৮/-
০৮.	১৮-০৬-২০১৯	১,২৭,৮৮৬/-	০২-০৭-২০১৯	১৭-১০-২০১৯	১০৭ দিন	৫%	১,৮৭৪/-
০৯.	১৯-০৬-২০১৯	১,১৯,৪৮০/-	০২-০৭-২০১৯	১৭-১০-২০১৯	১০৭ দিন	৫%	১,৭৫১/-
১০.	২০-০৬-২০১৯	১,৪২,১৫০/-	০৩-০৭-২০১৯	১৭-১০-২০১৯	১০৬ দিন	৫%	২,০৬৪/-
১১.	২৩-০৬-২০১৯	৩,৪৫,৯০৬/-	০৭-০৭-২০১৯	১৭-১০-২০১৯	১০২ দিন	৫%	৪,৮৩৩/-
১২.	২৪-০৬-২০১৯	৭৮,৯৩৭/-	০৭-০৭-২০১৯	১৭-১০-২০১৯	১০২ দিন	৫%	১,১০৩/-
১৩.	২৫-০৬-২০১৯	১,৩৭,২৭৩/-	০৮-০৭-২০১৯	১৭-১০-২০১৯	১০১ দিন	৫%	১,৮৯৯/-
১৪.	২৬-০৬-২০১৯	১,৬৭,৭২৯/-	০৯-০৭-২০১৯	১৭-১০-২০১৯	১০০ দিন	৫%	২,২৯৮/-
১৫.	২৭-০৬-২০১৯	৩,৫৪,৫৫৮/-	১০-০৭-২০১৯	১৭-১০-২০১৯	৯৯ দিন	৫%	৪,৮০৮/-
১৬.	৩০-০৬-২০১৯	৫,৪৪,৮৪৪/-	১৪-০৭-২০১৯	১৭-১০-২০১৯	৯৫ দিন	৫%	৭,০৯০/-
						মোট=	৫০,৯৮৫/-

অগ্রণী ব্যাংক লি., স্টেশন রোড শাখা, দিনাজপুর

দিনাজপুর রেলওয়ে স্টেশনের সংগৃহীত আয় নির্ধারিত সময়ে অগ্রণী ব্যাংক লি., কর্পোরেট শাখা, সাহেব বাজার রাজশাহীর হিসাব নং-০২০০০০০১৭২২৯১=(৩৩০১৪৮৮৮) এ স্থানান্তর না করায় গচ্ছিত টাকার উপর আরোপিত সুদের বিবরণী ঃ

ক্রমিক নং	মাসের নাম	সুদের পরিমাণ	পরিশিষ্ট
০১	০২	০৩	০৪
০১.	জুলাই/২০১০৮	১,৩৪,৩৪৪/-	২৩(৮.১)
০২.	আগষ্ট/২০১৮	১,৭০,৯৭৩/-	২৩(৮.২)
০৩.	সেপ্টেম্বর/২০১৮	১,৫৬,২৭৪/-	২৩(৮.৩)
০৪.	অক্টোবর/২০১৮	৯২,৯৭৭/-	২৩(৮.৪)
০৫.	নভেম্বর/২০১৮	৮৪,৯৭৭/-	২৩(৮.৫)
০৬.	ডিসেম্বর/২০১৮	১,০৭,৭১৪/-	২৩(৮.৬)
০৭.	জানুয়ারি/২০১৯	১,০৮,২৯৯/-	২৩(৮.৭)
০৮.	ফেব্রুয়ারি/২০১৯	৬৩,৪৪৯/-	২৩(৮.৮)
০৯.	মার্চ/২০১৯	৩৪,৪৪০/-	২৩(৮.৯)
১০.	এপ্রিল/২০১৯	৮০,৫৯৪/-	২৩(৮.১০)
১১.	মে/২০১৯	২৫,৩০৯/-	২৩(৮.১১)
১২.	জুন/২০১৯	১৫,৯৩১/-	২৩(৮.১২)
সর্বমোট সুদের পরিমাণ=		**১০,৭৫,২৮১/-**	

মাস ঃ জুলাই/২০১৮

ক্র. নং	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে যে তারিখে টাকা জমা করা হয়েছে	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে জমাকৃত অর্থের পরিমাণ	অগ্রণী ব্যাংক লি., স্টেশন রোড শাখা, দিনাজপুর কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করতে হবে	অগ্রণী ব্যাংক লি., স্টেশন রোড শাখা, দিনাজপুর কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করা হয়েছে	অগ্রণী ব্যাংক লি., স্টেশন রোড শাখা, দিনাজপুর কর্তৃক অর্থ গচ্ছিত রাখার সময়	ব্যাংক রেট	সুদ বাবদ আদায়যোগ্য টাকার পরিমাণ {(কলাম ৩ × ৫%) ÷ ৩৬৫ × কলাম ৬}
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
০১.	০২-০৭-২০১৮	১৪,১৩,৬০৬/-	১৫-০৭-২০১৮	১৪-১০-২০১৮	৯১ দিন	৫%	১৭,৬২২/-
০২.	০৪-০৭-২০১৮	১৫,৬০২/-	১৭-০৭-২০১৮	১৪-১০-২০১৮	৮৯ দিন	৫%	১৯০/-
০৩.	০৫-০৭-২০১৮	৩,৫৫,৯১১/-	১৮-০৭-২০১৮	১৪-১০-২০১৮	৮৮ দিন	৫%	৪,২৯০/-
০৪.	০৮-০৭-২০১৮	১০,৬৮,৬৮৮/-	২২-০৭-২০১৮	১৪-১০-২০১৮	৮৪ দিন	৫%	১২,২৯৭/-
০৫.	০৯-০৭-২০১৮	৪,৩৭,৫২৯/-	২২-০৭-২০১৮	১৪-১০-২০১৮	৮৪ দিন	৫%	৫,০৩৪/-
০৬.	১০-০৭-২০১৮	৩,৫৩,৬৫৬/-	২৩-০৭-২০১৮	১৪-১০-২০১৮	৮৩ দিন	৫%	৪,০২১/-
০৭.	১১-০৭-২০১৮	১০,১৮,১৬৭/-	২৪-০৭-২০১৮	১৪-১০-২০১৮	৮২ দিন	৫%	১১,৪৩৭/-
০৮.	১২-০৭-২০১৮	৫,৩০,০৯১/-	২৫-০৭-২০১৮	১৪-১০-২০১৮	৮১ দিন	৫%	৫,৮৮২/-
০৯.	১৫-০৭-২০১৮	১৫,০৪,৩৬০/-	২৯-০৭-২০১৮	১৪-১০-২০১৮	৭৭ দিন	৫%	১৫,৮৬৮/-
১০.	১৬-০৭-২০১৮	৩,৪২,০২২/-	২৯-০৭-২০১৮	১৪-১০-২০১৮	৭৭ দিন	৫%	৩,৬০৮/-
১১.	১৭-০৭-২০১৮	২,৫০,৫৪৯/-	৩০-০৭-২০১৮	১৪-১০-২০১৮	৭৬ দিন	৫%	২,৬০৮/-
১২.	১৮-০৭-২০১৮	৩,৬৭,৪৭৪/-	৩১-০৭-২০১৮	১৪-১০-২০১৮	৭৫ দিন	৫%	৩৭৭৫/-
১৩.	১৯-০৭-২০১৮	৩,৬৩,১০৭/-	০১-০৮-২০১৮	১৪-১০-২০১৮	৭৪ দিন	৫%	৩,৬৮১/-
১৪.	২২-০৭-২০১৮	১১,৯৩,১০১/-	০৫-০৮-২০১৮	১৪-১০-২০১৮	৭০ দিন	৫%	১১,৪৪১/-
১৫.	২৩-০৭-২০১৮	৩,৯৮,১৮৭/-	০৫-০৮-২০১৮	১৪-১০-২০১৮	৭০ দিন	৫%	৩,৮১৮/-
১৬.	২৪-০৭-২০১৮	৩,৮৮,১২০/-	০৬-০৮-২০১৮	১৪-১০-২০১৮	৬৯ দিন	৫%	৩,৬৬৮/-
১৭.	২৫-০৭-২০১৮	৪,২০,৩৬৭/-	০৭-০৮-২০১৮	১৪-১০-২০১৮	৬৮ দিন	৫%	৩,৯১৫/-
১৮.	২৬-০৭-২০১৮	৩,৭৪,৮৭৮/-	০৮-০৮-২০১৮	১৪-১০-২০১৮	৬৭ দিন	৫%	৩,৪৪১/-
১৯.	২৯-০৭-২০১৮	১৩,৬৫,১৭২/-	১২-০৮-২০১৮	১৪-১০-২০১৮	৬৩ দিন	৫%	১১,৭৮১/-
২০.	৩০-০৭-২০১৮	৩,৭৪,৮৯২/-	১২-০৮-২০১৮	১৪-১০-২০১৮	৬৩ দিন	৫%	৩,২৩৫/-
২১.	৩১-০৭-২০১৮	৩,২১,৬৪৬/-	১৩-০৮-২০১৮	১৪-১০-২০১৮	৬২ দিন	৫%	২,৭৩২/-
						মোট=	**১,৩৪,৩৪৪/-**

মাস ঃ আগস্ট/২০১৮

ক্র. নং	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে যে তারিখে টাকা জমা করা হয়েছে	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে জমাকৃত অর্থের পরিমাণ	অগ্রণী ব্যাংক লি., স্টেশন রোড শাখা, দিনাজপুর কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করতে হবে	অগ্রণী ব্যাংক লি., স্টেশন রোড শাখা, দিনাজপুর কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করা হয়েছে	অগ্রণী ব্যাংক লি., স্টেশন রোড শাখা, দিনাজপুর কর্তৃক অর্থ গচ্ছিত রাখার সময়	ব্যাংক রেট	সুদ বাবদ আদায়যোগ্য টাকার পরিমাণ {(কলাম ৩ × ৫%) ÷ ৩৬৫ × কলাম ৬}
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
০১.	০১-০৮-২০১৮	৩,৯২,১৩৭/-	১৪-০৮-২০১৮	২৪-১২-২০১৮	১৩২ দিন	৫%	৭,০৯১/-
০২.	০৫-০৮-২০১৮	২৪,৬৩২/-	১৯-০৮-২০১৮	২৪-১২-২০১৮	১২৭ দিন	৫%	৪২৮/-
০৩.	০৬-০৮-২০১৮	৩,১৬,৮১৫/-	১৯-০৮-২০১৮	২৪-১২-২০১৮	১২৭ দিন	৫%	৫৫১১/-
০৪.	০৭-০৮-২০১৮	৩,৩১,৫১০/-	২০-০৮-২০১৮	২৪-১২-২০১৮	১২৬ দিন	৫%	৫,৭২২/-
০৫.	০৮-০৮-২০১৮	২,৭১,৬৮৭/-	২৬-০৮-২০১৮	২৪-১২-২০১৮	১২০ দিন	৫%	৪,৪৬৬/-
০৬.	০৯-০৮-২০১৮	৩,২৮,৪৭১/-	২৬-০৮-২০১৮	২৪-১২-২০১৮	১২০ দিন	৫%	৫,৩৯৯/-
০৭.	১২-০৮-২০১৮	১০,৪৪,১০৫/-	২৬-০৮-২০১৮	২৪-১২-২০১৮	১২০ দিন	৫%	১৭,১৬৩/-
০৮.	১৩-০৮-২০১৮	২,৩১,১১১/-	২৬-০৮-২০১৮	২৪-১২-২০১৮	১২০ দিন	৫%	৩,৭৯৯/-
০৯.	১৪-০৮-২০১৮	২,১০,৯১৪/-	২৭-০৮-২০১৮	২৪-১২-২০১৮	১১৯ দিন	৫%	৩,৪৩৮/-
১০.	১৬-০৮-২০১৮	৭,৮৪,৪২১/-	২৯-০৮-২০১৮	২৪-১২-২০১৮	১১৭ দিন	৫%	১২,৫৭২/-
১১.	১৯-০৮-২০১৮	১৪,১৬,২২৮/-	০৩-০৯-২০১৮	২৪-১২-২০১৮	১১২ দিন	৫%	২১,৭২৮/-
১২.	২০-০৮-২০১৮	৫,০০,১২৯/-	০৩-০৯-২০১৮	২৪-১২-২০১৮	১১২ দিন	৫%	৭,৬৭৩/-
১৩.	২৬-০৮-২০১৮	২৮,৪৭,২০২/-	০৯-০৯-২০১৮	২৪-১২-২০১৮	১০৬ দিন	৫%	৪১,৩৪৩/-
১৪.	২৭-০৮-২০১৮	৫,২৬,১৩৩/-	০৯-০৯-২০১৮	২৪-১২-২০১৮	১০৬ দিন	৫%	৭,৬৪০/-
১৫.	২৮-০৮-২০১৮	৫,২৩,২৬৫/-	১০-০৯-২০১৮	২৪-১২-২০১৮	১০৫ দিন	৫%	৭,৫২৬/-
১৬.	২৯-০৮-২০১৮	৬,৮৬,৫৭৬/-	১১-০৯-২০১৮	২৪-১২-২০১৮	১০৪ দিন	৫%	৯,৭৮১/-
১৭.	৩০-০৮-২০১৮	৬,৮৭,০১২/-	১২-০৯-২০১৮	২৪-১২-২০১৮	১০৩ দিন	৫%	৯,৬৯৩/-
						মোট=	১৭০,৯৭৩/-

মাস ঃ সেপ্টেম্বর/২০১৮

ক্র. নং	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে যে তারিখে টাকা জমা করা হয়েছে	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে জমাকৃত অর্থের পরিমাণ	অগ্রণী ব্যাংক লি., স্টেশন রোড শাখা, দিনাজপুর কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করতে হবে	অগ্রণী ব্যাংক লি., স্টেশন রোড শাখা, দিনাজপুর কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করা হয়েছে	অগ্রণী ব্যাংক লি., স্টেশন রোড শাখা, দিনাজপুর কর্তৃক অর্থ ধরে রাখার সময়	ব্যাংক রেট	সুদ বাবদ আদায়যোগ্য টাকার পরিমাণ {(কলাম ৩ × ৫%) ÷ ৩৬৫ × কলাম ৬}
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
০১.	০৩-০৯-২০১৮	১১,৬৬,৫৯২/-	১৬-০৯-২০১৮	০৬-০১-২০১৯	১১২ দিন	৫%	১৭,৮৯৮/-
০২.	০৪-০৯-২০১৮	২,৯২,২৪১/-	১৭-০৯-২০১৮	০৬-০১-২০১৯	১১১ দিন	৫%	৪,৪৪৪/-
০৩.	০৫-০৯-২০১৮	৩,৫৯,১৮২/-	১৮-০৯-২০১৮	০৬-০১-২০১৯	১১০ দিন	৫%	৫,৪১২/-
০৪.	০৬-০৯-২০১৮	৩,২২,৭৬২/-	১৯-০৯-২০১৮	০৬-০১-২০১৯	১০৯ দিন	৫%	৪,৮১৯/-
০৫.	০৯-০৯-২০১৮	১২,৪৫,১৫৯/-	২৩-০৯-২০১৮	০৬-০১-২০১৯	১০৫ দিন	৫%	১৭,৯১০/-
০৬.	১০-০৯-২০১৮	৩,৯৯,৭৭২/-	২৩-০৯-২০১৮	০৬-০১-২০১৯	১০৫ দিন	৫%	৫,৭৫০/-
০৭.	১১-০৯-২০১৮	৩,০৬,৯৪৫/-	২৪-০৯-২০১৮	০৬-০১-২০১৯	১০৪ দিন	৫%	৪,৩৭৩/-
০৮.	১২-০৯-২০১৮	৪,৪৫,৪৮৫/-	২৫-০৯-২০১৮	০৬-০১-২০১৯	১০৩ দিন	৫%	৬,২৮৬/-
০৯.	১৩-০৯-২০১৮	৪,৫৩,০৫৫/-	২৬-০৯-২০১৮	০৬-০১-২০১৯	১০২ দিন	৫%	৬,৩৩০/-
১০.	১৬-০৯-২০১৮	১১,৫৫,৪২১/-	৩০-০৯-২০১৮	০৬-০১-২০১৯	৯৮ দিন	৫%	১৫,৫১১/-
১১.	১৭-০৯-২০১৮	৪,৫৬,০৪৪/-	৩০-০৯-২০১৮	০৬-০১-২০১৯	৯৮ দিন	৫%	৬,১২২/-
১২.	১৮-০৯-২০১৮	৪,১৮,৬৩২/-	০১-১০-২০১৮	০৬-০১-২০১৯	৯৭ দিন	৫%	৫,৫৬২/-
১৩.	১৯-০৯-২০১৮	৩,৭৬,৯৩৭/-	০২-১০-২০১৮	০৬-০১-২০১৯	৯৬ দিন	৫%	৪,৯৫৭/-
১৪.	২০-০৯-২০১৮	৫,১৪,৬৫৫/-	০৩-১০-২০১৮	০৬-০১-২০১৯	৯৫ দিন	৫%	৬,৬৯৮/-
১৫.	২৩-০৯-২০১৮	১২,৬১,৮৩৯/-	০৭-১০-২০১৮	০৬-০১-২০১৯	৯১ দিন	৫%	১৫,৭৩০/-
১৬.	২৪-০৯-২০১৮	৪,১১,৩৮১/-	০৭-১০-২০১৮	০৬-০১-২০১৯	৯১ দিন	৫%	৫,১২৮/-
১৭.	২৫-০৯-২০১৮	২,৭৯,৯৯৭/-	০৮-১০-২০১৮	০৬-০১-২০১৯	৯০ দিন	৫%	৩,৪৫২/-
১৮.	২৬-০৯-২০১৮	৩,৪৪,৮০৯/-	০৯-১০-২০১৮	০৬-০১-২০১৯	৮৯ দিন	৫%	৪,২০৪/-
১৯.	২৭-০৯-২০১৮	৩,২১,৩২৩/-	১০-১০-২০১৮	০৬-০১-২০১৯	৮৮ দিন	৫%	৩,৮৭৩/-
২০.	৩০-০৯-২০১৮	১০,২৬,৭৯৪/-	১৪-১০-২০১৮	০৬-০১-২০১৯	৮৪ দিন	৫%	১১,৮১৫/-
						মোট=	১,৫৬,২৭৪/-

মাস ঃ অক্টোবর/২০১৮

ক্র. নং	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে যে তারিখে টাকা জমা করা হয়েছে	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে জমাকৃত অর্থের পরিমাণ	অগ্রণী ব্যাংক লি., স্টেশন রোড শাখা, দিনাজপুর কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করতে হবে	অগ্রণী ব্যাংক লি., স্টেশন রোড শাখা, দিনাজপুর কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করা হয়েছে	অগ্রণী ব্যাংক লি., স্টেশন রোড শাখা, দিনাজপুর কর্তৃক অর্থ গচ্ছিত রাখার সময়	ব্যাংক রেট	সুদ বাবদ আদায়যোগ্য টাকার পরিমাণ {(কলাম ৩ × ৫%) ÷ ৩৬৫ × কলাম ৬}
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
০১.	০১-১০-২০১৮	৩,৪০,৭৮৫/-	১৪-১০-২০১৮	০৬-০১-২০১৯	৮৪ দিন	৫%	৩,৯২১/-
০২.	০৭-১০-২০১৮	৫,৮৯,৩৩৮/-	২১-১০-২০১৮	০৬-০১-২০১৮	৭৭ দিন	৫%	৬,২১৬/-
০৩.	০৯-১০-২০১৮	৩,৮৭,৭৬৯/-	২২-১০-২০১৮	০৬-০১-২০১৯	৭৬ দিন	৫%	৪,০৩৭/-
০৪.	১০-১০-২০১৮	৫,৫৮,৬৫২/-	২৩-১০-২০১৮	০৬-০১-২০১৮	৭৫ দিন	৫%	৫,৭৪০/-
০৫.	১১-১০-২০১৮	৩,৪২,৪৫৫/-	২৪-১০-২০১৮	০৬-০১-২০১৯	৭৪ দিন	৫%	৩,৪৭২/-
০৬.	১৪-১০-২০১৮	১১,৬৪,৮০৯/-	২৮-১০-২০১৮	০৬-০১-২০১৮	৭০ দিন	৫%	১১,১৬৯/-
০৭.	১৫-১০-২০১৮	৪,৪৯,৯০১/-	২৮-১০-২০১৮	০৬-০১-২০১৯	৭০ দিন	৫%	৪,৩১৪/-
০৮.	১৬-১০-২০১৮	৩,৮৬,৪৩২/-	২৯-১০-২০১৮	০৬-০১-২০১৮	৬৯ দিন	৫%	৩,৬৫২/-
০৯.	১৭-১০-২০১৮	৪,৯৮,৪৬১/-	৩০-১০-২০১৮	০৬-০১-২০১৯	৬৮ দিন	৫%	৪,৬৪৩/-
১০.	১৮-১০-২০১৮	৪,১৯,১৮৪/-	৩১-১০-২০১৮	০৬-০১-২০১৮	৬৭ দিন	৫%	৩,৮৪৭/-
১১.	২১-১০-২০১৮	১২,৪৯,০৮৭/-	০৪-১১-২০১৮	০৬-০১-২০১৯	৬৩ দিন	৫%	১০,৭৮০/-
১২.	২২-১০-২০১৮	৪,০৮,৮৭৩/-	০৪-১১-২০১৮	০৬-০১-২০১৮	৬৩ দিন	৫%	৩,৫২৯/-
১৩.	২৩-১০-২০১৮	২,৮৫,৯৯৬/-	০৫-১১-২০১৮	০৬-০১-২০১৯	৬২ দিন	৫%	২,৪২৯/-
১৪.	২৪-১০-২০১৮	৩,২৮,২৯৬/-	০৬-১১-২০১৮	০৬-০১-২০১৮	৬১ দিন	৫%	২,৭৪৩/-
১৫.	২৫-১০-২০১৮	৩,১৪,৬৫৫/-	০৭-১১-২০১৮	০৬-০১-২০১৯	৬০ দিন	৫%	২,৫৮৬/-
১৬.	২৮-১০-২০১৮	১১,৮৫,৭৭৮/-	১১-১১-২০১৮	০৬-০১-২০১৮	৫৬ দিন	৫%	৯,০৯৬/-
১৭.	২৯-১০-২০১৮	৫,৩৯,০০১/-	১১-১১-২০১৮	০৬-০১-২০১৯	৫৬ দিন	৫%	৪,১৩৫/-
১৮.	৩০-১০-২০১৮	৪,১১,৬৮৫/-	১২-১১-২০১৮	০৬-০১-২০১৮	৫৫ দিন	৫%	৩,১০২/-
১৯.	৩১-১০-২০১৮	৪,৮২,০৪৭/-	১৩-১১-২০১৮	০৬-০১-২০১৯	৫৪ দিন	৫%	৩,৫৬৬/-
						মোট=	**৯২,৯৭৭/-**

মাস ঃ নভেম্বর/২০১৮

ক্র. নং	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে যে তারিখে টাকা জমা করা হয়েছে	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে জমাকৃত অর্থের পরিমাণ	অগ্রণী ব্যাংক লি., স্টেশন রোড শাখা, দিনাজপুর কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করতে হবে	অগ্রণী ব্যাংক লি., স্টেশন রোড শাখা, দিনাজপুর কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করা হয়েছে	অগ্রণী ব্যাংক লি., স্টেশন রোড শাখা, দিনাজপুর কর্তৃক অর্থ গচ্ছিত রাখার সময়	ব্যাংক রেট	সুদ বাবদ আদায়যোগ্য টাকার পরিমাণ {(কলাম ৩ × ৫%) ÷ ৩৬৫ × কলাম ৬}
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
০১.	০১-১১-২০১৮	৩,৭২,৯০৩/-	১৪-১১-২০১৮	০৪-০২-২০১৯	৮২ দিন	৫%	৪,১৮৯/-
০২.	০৫-১১-২০১৮	৬,১৪,৫০৪/-	১৮-১১-২০১৮	০৪-০২-২০১৯	৭৮ দিন	৫%	৬,৫৬৬/-
০৩.	০৬-১১-২০১৮	১,২৭,১৫২/-	১৯-১১-২০১৮	০৪-০২-২০১৯	৭৭ দিন	৫%	১,৩৪১/-
০৪.	০৭-১১-২০১৮	২,০৭,৮৩০/-	২০-১১-২০১৮	০৪-০২-২০১৯	৭৬ দিন	৫%	২,১৬৪/-
০৫.	০৮-১১-২০১৮	২,৪৯,৪১৪/-	২২-১১-২০১৮	০৪-০২-২০১৯	৭৪ দিন	৫%	২,৫২৮/-
০৬.	১১-১১-২০১৮	১০,৩২,৫১১/-	২৫-১১-২০১৮	০৪-০২-২০১৯	৭১ দিন	৫%	১০,০৪২/-
০৭.	১২-১১-২০১৮	৪,৬৯,৯২৩/-	২৫-১১-২০১৮	০৪-০২-২০১৯	৭১ দিন	৫%	৪,৫৭০/-
০৮.	১৩-১১-২০১৮	৩,৮২,৬০২/-	২৬-১১-২০১৮	০৪-০২-২০১৯	৭০ দিন	৫%	৩,৬৬৯/-
০৯.	১৪-১১-২০১৮	৩,৮৮,৬০৬/-	২৭-১১-২০১৮	০৪-০২-২০১৯	৬৯ দিন	৫%	৩,৬৭৩/-
১০.	১৫-১১-২০১৮	৩,৫০,৩৯৭/-	২৮-১১-২০১৮	০৪-০২-২০১৯	৬৮ দিন	৫%	৩,২৬৪/-
১১.	১৮-১১-২০১৮	১০,৬১,৮৩৯/-	০২-১২-২০১৮	০৪-০২-২০১৯	৬৪ দিন	৫%	৯,৩০৯/-
১২.	১৯-১১-২০১৮	৩,০৬,৫৭১/-	০২-১২-২০১৮	০৪-০২-২০১৯	৬৪ দিন	৫%	২,৬৮৮/-
১৩.	২০-১১-২০১৮	৩,৪৬,৩৪৫/-	০৩-১২-২০১৮	০৪-০২-২০১৯	৬৩ দিন	৫%	২,৯৮৯/-
১৪.	২২-১১-২০১৮	৮,২৯,০৮৪/-	০৫-১২-২০১৮	০৪-০২-২০১৯	৬১ দিন	৫%	৬,৯২৮/-
১৫.	২৬-১১-২০১৮	১৫,০১,৯২৪/-	০৯-১২-২০১৮	০৪-০২-২০১৯	৫৭ দিন	৫%	১১,৭২৭/-
১৬.	২৭-১১-২০১৮	৪,১৬,২২৩/-	১০-১২-২০১৮	০৪-০২-২০১৯	৫৬ দিন	৫%	৩,১৯৩/-
১৭.	২৮-১১-২০১৮	৪,১০,৭০৯/-	১১-১২-২০১৮	০৪-০২-২০১৯	৫৫ দিন	৫%	৩,০৯৪/-
১৮.	২৯-১১-২০১৮	৪,১১,৩৯৩/-	১২-১২-২০১৮	০৪-০২-২০১৯	৫৪ দিন	৫%	৩,০৪৩/-
						মোট=	৮৪,৯৭৭/-

মাস ঃ ডিসেম্বর/২০১৮

ক্র. নং	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে যে তারিখে টাকা জমা করা হয়েছে	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে জমাকৃত অর্থের পরিমাণ	অগ্রণী ব্যাংক লি., স্টেশন রোড শাখা, দিনাজপুর কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করতে হবে	অগ্রণী ব্যাংক লি., স্টেশন রোড শাখা, দিনাজপুর কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করা হয়েছে	অগ্রণী ব্যাংক লি., স্টেশন রোড শাখা, দিনাজপুর কর্তৃক অর্থ গচ্ছিত রাখার সময়	ব্যাংক রেট	সুদ বাবদ আদায়যোগ্য টাকার পরিমাণ {(কলাম ৩ × ৫%) ÷ ৩৬৫ × কলাম ৬}
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
০১.	০২-১২-২০১৮	৭,২৬,১৭৭/-	১৭-১২-২০১৮	১৮-০৩-২০১৯	৯১ দিন	৫%	৯,০৫২/-
০২.	০৩-১২-২০১৮	১,৬৭,২৮৫/-	১৭-১২-২০১৮	১৮-০৩-২০১৯	৯১ দিন	৫%	২,০৮৫/-
০৩.	০৪-১২-২০১৮	২,৮৫,৪৫৫/-	১৭-১২-২০১৮	১৮-০৩-২০১৯	৯১ দিন	৫%	৩,৫৫৮/-
০৪.	০৬-১২-২০১৮	২,৭৫,৫৪৬/-	১৯-১২-২০১৮	১৮-০৩-২০১৯	৮৯ দিন	৫%	৩,৩৫৯/-
০৫.	০৯-১২-২০১৮	১২,৩২,২৪৮/-	২৩-১২-২০১৮	১৮-০৩-২০১৯	৮৫ দিন	৫%	১৪,৩৪৮/-
০৬.	১০-১২-২০১৮	৪,৮০,৭০১/-	২৩-১২-২০১৯	১৮-০৩-২০১৯	৮৫ দিন	৫%	৫,৫৯৭/-
০৭.	১১-১২-২০১৮	৪,৫০,৬৯৭/-	২৪-১২-২০১৯	১৮-০৩-২০১৯	৮৪ দিন	৫%	৫,১৮৬/-
০৮.	১২-১২-২০১৮	৪,৪৭,৬৩৯/-	২৬-১২-২০১৯	১৮-০৩-২০১৯	৮২ দিন	৫%	৫,০২৮/-
০৯.	১৩-১২-২০১৮	৩,৪১,০৩৯/-	২৬-১২-২০১৯	১৮-০৩-২০১৯	৮২ দিন	৫%	৩,৮৩১/-
১০.	১৭-১২-২০১৮	১৫,৭৫,৭১৩/-	৩০-১২-২০১৯	১৮-০৩-২০১৯	৭৮ দিন	৫%	১৬,৮৩৬/-
১১.	১৮-১২-২০১৮	৪,৭৩,১৭৪/-	৩১-১২-২০১৯	১৮-০৩-২০১৯	৭৭ দিন	৫%	৪,৯৯১/-
১২.	১৯-১২-২০১৮	৩,৬৯,০৭৮/-	০১-০১-২০১৯	১৮-০৩-২০১৯	৭৬ দিন	৫%	৩,৮৪২/-
১৩.	২০-১২-২০১৮	৩,৭৩,৩৭২/-	০২-০১-২০১৯	১৮-০৩-২০১৯	৭৫ দিন	৫%	৩,৮৩৬/-
১৪.	২৩-১২-২০১৮	১১,৩৫,২৯২/-	০৬-০১-২০১৯	১৮-০৩-২০১৯	৭১ দিন	৫%	১১,০৪২/-
১৫.	২৪-১২-২০১৮	৪,৪০,০৯৭/-	০৬-০১-২০১৯	১৮-০৩-২০১৯	৭১ দিন	৫%	৪,২৮০/-
১৬.	২৬-১২-২০১৮	৭,৫৮,৫৫৬/-	০৮-০১-২০১৯	১৮-০৩-২০১৯	৬৯ দিন	৫%	৭,১৭০/-
১৭.	২৭-১২-২০১৮	৩,৯৪,৩০৯/-	০৯-০১-২০১৯	১৮-০৩-২০১৯	৬৮ দিন	৫%	৩,৬৭৩/-
						মোট=	**১,০৭,৭১৪/-**

পরিশিষ্ট নং-২৩(৮.৭)

মাস ঃ জানুয়ারি/২০১৯

ক্র. নং	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে যে তারিখে টাকা জমা করা হয়েছে	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে জমাকৃত অর্থের পরিমাণ	অগ্রণী ব্যাংক লি., স্টেশন রোড শাখা, দিনাজপুর কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করতে হবে	অগ্রণী ব্যাংক লি., স্টেশন রোড শাখা, দিনাজপুর কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করা হয়েছে	অগ্রণী ব্যাংক লি., স্টেশন রোড শাখা, দিনাজপুর কর্তৃক অর্থ গচ্ছিত রাখার সময়	ব্যাংক রেট	সুদ বাবদ আদায়যোগ্য টাকার পরিমাণ {(কলাম ৩ × ৫%) ÷ ৩৬৫ × কলাম ৬}
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
০১.	০১-০১-২০১৯	১৪,৬৬,০৩৬/-	১৪-০১-২০১৯	০৭-০৪-২০১৯	৮৩ দিন	৫%	১৬,৬৬৯/-
০২.	০৬-০১-২০১৯	৬,০৩,৬৬৫/-	২০-০১-২০১৯	০৭-০৪-২০১৯	৭৭ দিন	৫%	৬,৩৬৭/-
০৩.	০৭-০১-২০১৯	৪,৬৯,৫৩০/-	২০-০১-২০১৯	০৭-০৪-২০১৯	৭৭ দিন	৫%	৪,৯৫২/-
০৪.	০৮-০১-২০১৯	২,৮১,২৬৬/-	২১-০১-২০১৯	০৭-০৪-২০১৯	৭৬ দিন	৫%	২,৯২৮/-
০৫.	০৯-০১-২০১৯	২,৯১,৫৬০/-	২২-০১-২০১৯	০৭-০৪-২০১৯	৭৫ দিন	৫%	২,৯৯৫/-
০৬.	১০-০১-২০১৯	৩,৮৬,৪৪৭/-	২৩-০১-২০১৯	০৭-০৪-২০১৯	৭৪ দিন	৫%	৩,৯১৭/-
০৭.	১৩-০১-২০১৯	১১,৬১,৪১৮/-	২৭-০১-২০১৯	০৭-০৪-২০১৯	৭০ দিন	৫%	১১,১৩৭/-
০৮.	১৪-০১-২০১৯	৪,৪৩,১৪১/-	২৭-০১-২০১৯	০৭-০৪-২০১৯	৭০ দিন	৫%	৪,২৪৯/-
০৯.	১৫-০১-২০১৯	৫,১০,৬৩০/-	২৮-০১-২০১৯	০৭-০৪-২০১৯	৬৯ দিন	৫%	৪,৮২৬/-
১০.	১৬-০১-২০১৯	৪,১০,০৩৪/-	২৯-০১-২০১৯	০৭-০৪-২০১৯	৬৮ দিন	৫%	৩,৮২০/-
১১.	১৭-০১-২০১৯	৩,৫৩,৫২৫/-	৩০-০১-২০১৯	০৭-০৪-২০১৯	৬৭ দিন	৫%	৩,২৪৫/-
১২.	২০-০১-২০১৯	১১,৯০,১০৬/-	০৩-০২-২০১৯	০৭-০৪-২০১৯	৬৩ দিন	৫%	১০,২৭১/-
১৩.	২২-০১-২০১৯	৭,৯০,৯১৩/-	০৪-০২-২০১৯	০৭-০৪-২০১৯	৬২ দিন	৫%	৬,৭১৭/-
১৪.	২৩-০১-২০১৯	৪,১৮,৫৮৩/-	০৫-০২-২০১৯	০৭-০৪-২০১৯	৬১ দিন	৫%	৩,৪৯৮/-
১৫.	২৪-০১-২০১৯	৩,২৭,২০০/-	০৬-০২-২০১৯	০৭-০৪-২০১৯	৬০ দিন	৫%	২,৬৮৯/-
১৬.	২৭-০১-২০১৯	১০,৭২,০৩৯/-	১০-০২-২০১৯	০৭-০৪-২০১৯	৫৬ দিন	৫%	৮,২২৪/-
১৭.	২৮-০১-২০১৯	৪,২২,৫৭৬/-	১০-০২-২০১৯	০৭-০৪-২০১৯	৫৬ দিন	৫%	৩,২৪২/-
১৮.	২৯-০১-২০১৯	৪,১৯,৬৮৭/-	১১-০২-২০১৯	০৭-০৪-২০১৯	৫৫ দিন	৫%	৩,১৬২/-
১৯.	৩০-০১-২০১৯	৪,৩৩,৭১৬/-	১২-০২-২০১৯	০৭-০৪-২০১৯	৫৪ দিন	৫%	৩,২০৮/-
২০.	৩১-০১-২০১৯	৩,০০,৬৩২/-	১৩-০২-২০১৯	০৭-০৪-২০১৯	৫৩ দিন	৫%	২,১৮৩/-
						মোট=	**১,০৮,২৯৯/-**

পরিশিষ্ট নং-২৩(৮.৮)

মাস ঃ ফেব্রুয়ারি/২০১৯

ক্র. নং	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে যে তারিখে টাকা জমা করা হয়েছে	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে জমাকৃত অর্থের পরিমাণ	অগ্রণী ব্যাংক লি., স্টেশন রোড শাখা, দিনাজপুর কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করতে হবে	অগ্রণী ব্যাংক লি., স্টেশন রোড শাখা, দিনাজপুর কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করা হয়েছে	অগ্রণী ব্যাংক লি., স্টেশন রোড শাখা, দিনাজপুর কর্তৃক অর্থ গচ্ছিত রাখার সময়	ব্যাংক রেট	সুদ বাবদ আদায়যোগ্য টাকার পরিমাণ {(কলাম ৩ × ৫%) ÷ ৩৬৫ × কলাম ৬}
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
০১.	০৩-০২-২০১৯	৩,১৮,৩৮০/-	১৭-০২-২০১৯	২৩-০৪-২০১৯	৬৫ দিন	৫%	২,৮৩৫/-
০২.	০৪-০২-২০১৯	১,২০,৪৮৭/-	১৭-০২-২০১৯	২৩-০৪-২০১৯	৬৫ দিন	৫%	১,০৭৩/-
০৩.	০৭-০২-২০১৯	৩,২৩,৮৮২/-	২০-০২-২০১৯	২৩-০৪-২০১৯	৬২ দিন	৫%	২,৭৫১/-
০৪.	১০-০২-২০১৯	১২,১৪,৬৭২/-	২৪-০২-২০১৯	২৩-০৪-২০১৯	৫৮ দিন	৫%	৯,৬৫১/-
০৫.	১১-০২-২০১৯	৩,৬৭,৭৩২/-	২৪-০২-২০১৯	২৩-০৪-২০১৯	৫৮ দিন	৫%	২,৯২২/-
০৬.	১২-০২-২০১৯	৪,২১,০৯৪/-	২৫-০২-২০১৯	২৩-০৪-২০১৯	৫৭ দিন	৫%	৩,২৮৮/-
০৭.	১৩-০২-২০১৯	৩,৯১,৬৭৫/-	২৬-০২-২০১৯	২৩-০৪-২০১৯	৫৬ দিন	৫%	৩,০০৫/-
০৮.	১৪-০২-২০১৯	৪,২২,০৯৮/-	২৭-০২-২০১৯	২৩-০৪-২০১৯	৫৫ দিন	৫%	৩,১৮০/-
০৯.	১৮-০২-২০১৯	১৭,৩৫,৭৮৭/-	০৩-০৩-২০১৯	২৩-০৪-২০১৯	৫১ দিন	৫%	১২,১২৭/-
১০.	১৯-০২-২০১৯	৩,৮৩,১০০/-	০৪-০৩-২০১৯	২৩-০৪-২০১৯	৫০ দিন	৫%	২,৬২৪/-
১১.	২০-০২-২০১৯	৩,৬১,২৩৫/-	০৫-০৩-২০১৯	২৩-০৪-২০১৯	৪৯ দিন	৫%	২,৪২৫/-
১২.	২৪-০২-২০১৯	১৫,৩৪,০৯১/-	১০-০৩-২০১৯	২৩-০৪-২০১৯	৪৪ দিন	৫%	৯,২৪৬/-
১৩.	২৫-০২-২০১৯	৩,৪৮,৬১৪/-	১০-০৩-২০১৯	২৩-০৪-২০১৯	৪৪ দিন	৫%	২,১০১/-
১৪.	২৬-০২-২০১৯	৩,৪৮,৮৭২/-	১১-০৩-২০১৯	২৩-০৪-২০১৯	৪৩ দিন	৫%	২,০৫৫/-
১৫.	২৭-০২-২০১৯	৩,৬৫,২১৪/-	১২-০৩-২০১৯	২৩-০৪-২০১৯	৪২ দিন	৫%	২,১০১/-
১৬.	২৭-০২-২০১৯	৩,৬৭,৬২৯/-	১৩-০৩-২০১৯	২৩-০৪-২০১৯	৪১ দিন	৫%	২,০৬৫/-
						সর্বমোট=	**৬৩,৪৪৯/-**

মাস ঃ মার্চ/২০১৯

ক্র. নং	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে যে তারিখে টাকা জমা করা হয়েছে	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে জমাকৃত অর্থের পরিমাণ	অগ্রণী ব্যাংক লি., স্টেশন রোড শাখা, দিনাজপুর কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করতে হবে	অগ্রণী ব্যাংক লি., স্টেশন রোড শাখা, দিনাজপুর কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করা হয়েছে	অগ্রণী ব্যাংক লি., স্টেশন রোড শাখা, দিনাজপুর কর্তৃক অর্থ গচ্ছিত রাখার সময়	ব্যাংক রেট	সুদ বাবদ আদায়যোগ্য টাকার পরিমাণ {(কলাম ৩ × ৫%) ÷ ৩৬৫ × কলাম ৬}
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
০১.	০৩-০৩-২০১৯	৪,২০,৩৬২/-	১৮-০৩-২০১৯	২৮-০৪-২০১৯	৪১ দিন	৫%	২,৩৬১/-
০২.	০৬-০৩-২০১৯	৫০,১০৬/-	১৯-০৩-২০১৯	২৮-০৪-২০১৯	৪০ দিন	৫%	২৭৫/-
০৩.	০৭-০৩-২০১৯	৫,০০,১০৪/-	২০-০৩-২০১৯	২৮-০৪-২০১৯	৩৯ দিন	৫%	২,৬৭২/-
০৪.	১০-০৩-২০১৯	১২,৮৫,৭২২/-	২৪-০৩-২০১৯	২৮-০৪-২০১৯	৩৫ দিন	৫%	৬,১৬৪/-
০৫.	১১-০৩-২০১৯	৪,০৪,২১২/-	২৪-০৩-২০১৯	২৮-০৪-২০১৯	৩৫ দিন	৫%	১,৯৩৮/-
০৬.	১২-০৩-২০১৯	৩,০৩,৬৬১/-	২৫-০৩-২০১৯	২৮-০৪-২০১৯	৩৪ দিন	৫%	১,৪১৪/-
০৭.	১৩-০৩-২০১৯	৪,৪১,৫৪৭/-	২৭-০৩-২০১৯	২৮-০৪-২০১৯	৩২ দিন	৫%	১,৯৩৬/-
০৮.	১৪-০৩-২০১৯	৩,১৩,৬৪৫/-	২৭-০৩-২০১৯	২৮-০৪-২০১৯	৩২ দিন	৫%	১,৩৭৫/-
০৯.	১৮-০৩-২০১৯	১৪,২৩,০৬৬/-	৩১-০৩-২০১৯	২৮-০৪-২০১৯	২৮ দিন	৫%	৫,৪৫৮/-
১০.	১৯-০৩-২০১৯	৩,৭২,৮৯৬/-	০১-০৪-২০১৯	২৮-০৪-২০১৯	২৭ দিন	৫%	১,৩৭৯/-
১১.	২০-০৩-২০১৯	৩,৬৬,৭১৪/-	০২-০৪-২০১৯	২৮-০৪-২০১৯	২৬ দিন	৫%	১,৩০৬/-
১২.	২১-০৩-২০১৯	৩,৮৪,০১৩/-	০৩-০৪-২০১৯	২৮-০৪-২০১৯	২৫ দিন	৫%	১,৩১৫/-
১৩.	২৪-০৩-২০১৯	১১,৬৪,৮২৩/-	০৭-০৪-২০১৯	২৮-০৪-২০১৯	২১ দিন	৫%	৩,৩৫১/-
১৪.	২৫-০৩-২০১৯	৩,৫৮,৩১৪/-	০৭-০৪-২০১৯	২৮-০৪-২০১৯	২১ দিন	৫%	১,০৩১/-
১৫.	২৭-০৩-২০১৯	৬,৬৩,৮৫১/-	০৯-০৪-২০১৯	২৮-০৪-২০১৯	১৯ দিন	৫%	১,৭২৮/-
১৬.	২৮-০৩-২০১৯	২,৯৮,৭৬৮/-	১০-০৪-২০১৯	২৮-০৪-২০১৯	১৮ দিন	৫%	৭৩৭/-
						মোট=	৩৪,৪৪০/-

অনুচ্ছেদ নং-২৬

পরিশিষ্ট নং-২৩(৮.১০)

মাস ঃ এপ্রিল/২০১৯

ক্র. নং	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে যে তারিখে টাকা জমা করা হয়েছে	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে জমাকৃত অর্থের পরিমাণ	অগ্রণী ব্যাংক লি., স্টেশন রোড শাখা, দিনাজপুর কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করতে হবে	অগ্রণী ব্যাংক লি., স্টেশন রোড শাখা, দিনাজপুর কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করা হয়েছে	অগ্রণী ব্যাংক লি., স্টেশন রোড শাখা, দিনাজপুর কর্তৃক অর্থ গচ্ছিত রাখার সময়	ব্যাংক রেট	সুদ বাবদ আদায়যোগ্য টাকার পরিমাণ {(কলাম ৩ × ৫%) ÷ ৩৬৫ × কলাম ৬}
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
০১.	০১-০৪-২০১৯	১২,৪৯,৪৯২/-	১৫-০৪-২০১৯	০২-০৭-২০১৯	৭৮ দিন	৫%	১৩,৩৫১/-
০২.	০৭-০৪-২০১৯	৯২,৪৭৬/-	২১-০৪-২০১৯	০২-০৭-২০১৯	৭২ দিন	৫%	৯১২/-
০৩.	০৮-০৪-২০১৯	৩,১৫,৪৪০/-	২১-০৪-২০১৯	০২-০৭-২০১৯	৭২ দিন	৫%	৩,১১১/-
০৪.	০৯-০৪-২০১৯	৩,০৪,৭১৫/-	২২-০৪-২০১৯	০২-০৭-২০১৯	৭১ দিন	৫%	২,৯৬৪/-
০৫.	১০-০৪-২০১৯	২,৬৯,০৭৭/-	২৩-০৪-২০১৯	০২-০৭-২০১৯	৭০ দিন	৫%	২,৫৮০/-
০৬.	১১-০৪-২০১৯	৩,২৮,৯৯৪/-	২৪-০৪-২০১৯	০২-০৭-২০১৯	৬৯ দিন	৫%	৩,১১০/-
০৭.	১৫-০৪-২০১৯	১৩,১০,৯৯২/-	২৮-০৪-২০১৯	০২-০৭-২০১৯	৬৫ দিন	৫%	১১,৬৭৩/-
০৮.	১৬-০৪-২০১৯	৩,৩১,৪৫৮/-	২৯-০৪-২০১৯	০২-০৭-২০১৯	৬৪ দিন	৫%	২,৯০৬/-
০৯.	১৭-০৪-২০১৯	৩,৪১,৮৫১/-	৩০-০৪-২০১৯	০২-০৭-২০১৯	৬৩ দিন	৫%	২,৯৫০/-
১০.	১৮-০৪-২০১৯	৩,৩৫,৯১৫/-	০২-০৫-২০১৯	০২-০৭-২০১৯	৬১ দিন	৫%	২,৮০৭/-
১১.	২১-০৪-২০১৯	১১,৯৯,৩০৫/-	০৫-০৫-২০১৯	০২-০৭-২০১৯	৫৮ দিন	৫%	৯,৫২৯/-
১২.	২৩-০৪-২০১৯	৭,২৭,৬৭৯/-	০৬-০৫-২০১৯	০২-০৭-২০১৯	৫৭ দিন	৫%	৫,৬৮২/-
১৩.	২৪-০৪-২০১৯	৪,৫৩,৪১৫/-	০৭-০৫-২০১৯	০২-০৭-২০১৯	৫৬ দিন	৫%	৩,৪৭৮/-
১৪.	২৫-০৪-২০১৯	৪,২৩,৪৭১/-	০৮-০৫-২০১৯	০২-০৭-২০১৯	৫৫ দিন	৫%	৩,১৯০/-
১৫.	২৮-০৪-২০১৯	১১,৫৯,১৬২/-	১২-০৫-২০১৯	০২-০৭-২০১৯	৫১ দিন	৫%	৮,০৯৮/-
১৬.	২৯-০৪-২০১৯	৩,৩২,০৮২/-	১২-০৫-২০১৯	০২-০৭-২০১৯	৫১ দিন	৫%	২,৩২০/-
১৭.	৩০-০৪-২০১৯	২,৮২,২৮০/-	১৩-০৫-২০১৯	০২-০৭-২০১৯	৫০ দিন	৫%	১,৯৩৩/-
						মোট =	৮০,৫৯৪/-

অনুচ্ছেদ নং-২৬

পরিশিষ্ট নং-২৩(৮.১১)

মাস ঃ মে/২০১৯

ক্র. নং	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে যে তারিখে টাকা জমা করা হয়েছে	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে জমাকৃত অর্থের পরিমাণ	অগ্রণী ব্যাংক লি., স্টেশন রোড শাখা, দিনাজপুর কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করতে হবে	অগ্রণী ব্যাংক লি., স্টেশন রোড শাখা, দিনাজপুর কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করা হয়েছে	অগ্রণী ব্যাংক লি., স্টেশন রোড শাখা, দিনাজপুর কর্তৃক অর্থ গচ্ছিত রাখার সময়	ব্যাংক রেট	সুদ বাবদ আদায়যোগ্য টাকার পরিমাণ {(কলাম ৩ × ৫%) ÷ ৩৬৫ × কলাম ৬}
০১	০২	০৩	০৪	০৫	০৬	০৭	০৮
০১.	০২-০৫-২০১৯	৩,৫৩,৫৯১/-	১৫-০৫-২০১৯	০২-০৭-২০১৯	৪৮ দিন	৫%	২,৩২৫/-
০২.	০৬-০৫-২০১৯	২৭,৪৫১/-	১৯-০৫-২০১৯	০২-০৭-২০১৯	৪৪ দিন	৫%	১৬৫/-
০৩.	০৭-০৫-২০১৯	৪,১০,৩০৬/-	২০-০৫-২০১৯	০২-০৭-২০১৯	৪৩ দিন	৫%	২,৪১৭/-
০৪.	০৯-০৫-২০১৯	৩,৮০,৪১৫/-	২২-০৫-২০১৯	০২-০৭-২০১৯	৪১ দিন	৫%	২,১৩৭/-
০৫.	১২-০৫-২০১৯	৭,৫৬,৯৪৫/-	২৬-০৫-২০১৯	০২-০৭-২০১৯	৩৭ দিন	৫%	৩,৮৩৬/-
০৬.	১৩-০৫-২০১৯	২,৮১,২৩৬/-	২৬-০৫-২০১৯	০২-০৭-২০১৯	৩৭ দিন	৫%	১,৪২৫/-
০৭.	১৪-০৫-২০১৯	৩,০৮,৩৫০/-	২৭-০৫-২০১৯	০২-০৭-২০১৯	৩৬ দিন	৫%	১,৫২১/-
০৮.	১৬-০৫-২০১৯	৪,৭৩,৭১১/-	২৯-০৫-২০১৯	০২-০৭-২০১৯	৩৪ দিন	৫%	২,২০৬/-
০৯.	১৯-০৫-২০১৯	৯,৮০,৭৫৩/-	০৩-০৬-২০১৯	০২-০৭-২০১৯	২৯ দিন	৫%	৩,৮৯৬/-
১০.	২০-০৫-২০১৯	২,৪৮,৯৫৭/-	০৩-০৬-২০১৯	০২-০৭-২০১৯	২৯ দিন	৫%	৯৮৯/-
১১.	২৩-০৫-২০১৯	৩,৬৯,৪৬৪/-	০৯-০৬-২০১৯	০২-০৭-২০১৯	২৩ দিন	৫%	১,১৬৪/-
১২.	২৬-০৫-২০১৯	৩,০৭,৯৭৬/-	০৯-০৬-২০১৯	০২-০৭-২০১৯	২৩ দিন	৫%	৯৭০/-
১৩.	২৭-০৫-২০১৯	১,৩০,২৭৯/-	০৯-০৬-২০১৯	০২-০৭-২০১৯	২৩ দিন	৫%	৪১০/-
১৪.	২৮-০৫-২০১৯	৪,৩১,০০৭/-	১০-০৬-২০১৯	০২-০৭-২০১৯	২২ দিন	৫%	১,২৯৯/-
১৫.	২৯-০৫-২০১৯	১,৯০,৮৪৪/-	১১-০৬-২০১৯	০২-০৭-২০১৯	২১ দিন	৫%	৫৪৯/-
						মোট =	২৫,৩০৯/-

মাস ঃ জুন/২০১৯

ক্র. নং	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে যে তারিখে টাকা জমা করা হয়েছে	স্টেশন কর্তৃক ব্যাংকে জমাকৃত অর্থের পরিমাণ	অগ্রণী ব্যাংক লি., স্টেশন রোড শাখা, দিনাজপুর কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করতে হবে	অগ্রণী ব্যাংক লি., স্টেশন রোড শাখা, দিনাজপুর কর্তৃক যে তারিখে কর্পোরেট শাখার নির্দিষ্ট হিসাবে অর্থ স্থানান্তর করা হয়েছে	অগ্রণী ব্যাংক লি., স্টেশন রোড শাখা, দিনাজপুর কর্তৃক অর্থ গচ্ছিত রাখার সময়	ব্যাংক রেট	সুদ বাবদ আদায়যোগ্য টাকার পরিমাণ {(কলাম ৩ × ৫%) ÷ ৩৬৫ × কলাম ৬}
০১	০২	০৩	০৪	০৫	০৬	০৭	০৮
০১.	০৩-০৬-২০১৯	১০,৩০,৪৯৮/-	১৬-০৬-২০১৯	১৬-০৭-২০১৯	৩০ দিন	৫%	৪,২৩৫/-
০২.	০৯-০৬-২০১৯	২,৯০,১৭৩/-	২৩-০৬-২০১৯	১৬-০৭-২০১৯	২৩ দিন	৫%	৯১৪/-
০৩.	১০-০৬-২০১৯	৫,৪৩,৭৭৩/-	২৩-০৬-২০১৯	১৬-০৭-২০১৯	২৩ দিন	৫%	১,৭১৩/-
০৪.	১২-০৬-২০১৯	৭,৮২,৮৪০/-	২৫-০৬-২০১৯	১৬-০৭-২০১৯	২১ দিন	৫%	২,২৫২/-
০৫.	১৩-০৬-২০১৯	৪,২২,৬৩৪/-	২৬-০৬-২০১৯	১৬-০৭-২০১৯	২০ দিন	৫%	১,১৫৮/-
০৬.	১৬-০৬-২০১৯	১২,৬৭,৪৯৮/-	৩০-০৬-২০১৯	১৬-০৭-২০১৯	১৬ দিন	৫%	২,৭৭৮/-
০৭.	১৭-০৬-২০১৯	৩,৫২,১৪৭/-	৩০-০৬-২০১৯	১৬-০৭-২০১৯	১৬ দিন	৫%	৭৭২/-
০৮.	১৮-০৬-২০১৯	৩,৬১,৫১৯/-	০২-০৭-২০১৯	১৬-০৭-২০১৯	১৪ দিন	৫%	৬৯৩/-
০৯.	১৯-০৬-২০১৯	৩,৮৬,৪১৮/-	০২-০৭-২০১৯	১৬-০৭-২০১৯	১৪ দিন	৫%	৭৪১/-
১০.	২০-০৬-২০১৯	৩,৭৮,৯৭৭/-	০৩-০৭-২০১৯	১৬-০৭-২০১৯	১৩ দিন	৫%	৬৭৫/-
						মোট=	১৫,৯৩১/-

অনুচ্ছেদ নং-২৭
পরিশিষ্ট নং-২৪

কাস্টম হাউজ/আইসিডি কর্তৃক ব্যবহৃত ভবন ভাড়া বাবদ অনাদায়ি টাকার বিবরণী ঃ

ক্রমিক নং	বিবরণ	অনাদায়ি ভবন ভাড়া	ভ্যাট ১৫%	মোট বকেয়া টাকা
০১	০২	০৩	০৪	০৫
০১	০১/০১/২০১১ হতে ৩০/০৯/২০১২	১৮,২৭,২১৯.০০	২,৭৪,০৮৩.০০	২১,০১,৩০২.০০
০২	০১/১০/২০১২ হতে ৩০/০৬/২০১৬	৭৮,৩০,৯৩৮.০০	১১,৭৪,৬৪১.০০	৯০,০৫,৫৭৯.০০
০৩	০১/০৭/২০১৬ হতে ৩০/০৯/২০১৮	৪৬,৯৮,৫৬২.০০	৭,০৪,৭৮৪.০০	৫৪,০৩,৩৪৬.০০
			মোট=	**১,৬৫,১০,২২৭.০০**

বাংলাদেশ রেলওয়ে (কর্মচারী) কল্যাণ ট্রাস্টের অনুকূলে লিজ প্রদানকৃত ভূমির বিপরীতে অনাদায়ি লাইসেন্স ফি এর বিবরণী ঃ

ক্রমিক নং	স্টেশন/এলাকা	লাইসেন্স প্রদানকৃত ভূমির পরিমাণ	বকেয়া টাকার পরিমাণ
০১	০২	০৩	০৪
০১.	নারায়ণগঞ্জ (১ম পর্ব)	৫২৩৮ বর্গফুট	১১,৩১,৭৬৭.০০
০২.	নারায়ণগঞ্জ (২য় পর্ব)	২২৪০ বর্গফুট	৪,২৩,৩৬০.০০
০৩	তেজগাঁও (কাওরান বাজার শপিং কমপ্লেক্স)	১৬৫১২ বর্গফুট	৯৩,১২,৬২৬.০০
০৪.	বিমান বন্দর (খিলক্ষেত প্রকল্প)	৩৮৮৮০ বর্গফুট	১,৭৯,২৫,৮৫৭.০০
০৫	ভৈরব বাজার (১ম প্রকল্প)	২৪৪৬৫ বর্গফুট	৩২,৩৭,৪২৯.০০
০৬.	ভৈরব বাজার (২য় প্রকল্প/মৎস্য)	২০৮২০ বর্গফুট	৪৭,৩১,৬৯৮.০০
০৭	ভৈরব বাজার (৩য় প্রকল্প)	৩৮৩৬৬ বর্গফুট	৭৩,০৩,৮২১.০০
০৮.	ভৈরব বাজার (৪র্থ প্রকল্প)	৮১৬৪০ বর্গফুট	৩,৭৮,৪৫,৫৫৬.০০
০৯.	সিলেট শপিং কমপ্লেক্স	৩৬০০ বর্গফুট	৯,৩৯,৫৬১.০০
		সর্বমোট=	**৮,২৮,৫১,৬৭৫.০০**

অনুচ্ছেদ নং-২৯

পরিশিষ্ট নং-২৬

বিভিন্ন স্টেশনস্থ গোডাউন সমূহের এবং ভেন্ডারদের নিকট অনাদায়ি ভেন্ডিং ফি এর বিবরণী ঃ

ক্রমিক নং	কার্যালয়ের নাম	টাকা	পরিশিষ্ট
০১	০২	০৩	০৪
০১	বিভাগীয় বাণিজ্যিক কর্মকর্তা/ঢাকা কার্যালয়ের অধীন বিভিন্ন স্টেশনস্থ গোডাউন সমূহের অনাদায়ি ভেন্ডিং ফি	৯৬,৮৩,২৪২/-	২৬(১)
০২	ভেন্ডারদের নিকট হতে বকেয়া ভেন্ডিং ফি, লাইসেন্স নবায়ন ফি এবং ভাড়া	২৩,৮৪,৭৩০/-	২৬(২)
	মোট=	**১,২০,৬৭,৯৭২/-**	

বিভাগীয় বাণিজ্যিক কর্মকর্তা/ঢাকা কার্যালয়ের অধীন বিভিন্ন স্টেশনস্থ গোডাউনসমূহের অনাদায়ি ভেন্ডিং ফি'র বিবরণ ঃ

ক্রমিক নং	ভেন্ডার/লাইসেন্স গ্রহীতার নাম	অবস্থান/স্টেশনের নাম	ভ্যাট সহ মোট বকেয়া টাকা
১	০২	০৩	০৪
১	জনাব কামরুল হাসান	তেজগাঁও	৫,৮৪,০১৬.০০
২	জনাব রুবায়াত জহির	তেজগাঁও	৫,২৫,৭২০.০০
৩	জনাব আব্দুল আউয়াল মিন্টু গং	তেজগাঁও	১০,০৬,৩৪৪.০০
৪	জনাব জনাব মকবুল আহমেদ	তেজগাঁও	৩,৪৮,৮৭০.০০
৫	জনাব আসিফা হাসান সাথী	তেজগাঁও	২,৮৮,২৪০.০০
৬	জনাব শাহ আলম	তেজগাঁও	৮,৮৪,৮৫৬.০০
৭	জনাব আনোয়ার হোসনে গং	তেজগাঁও	৪,৬৯,৫৬০.০০
৮	জনাব আহমেদ আলী	তেজগাঁও	৪,৬৯,৫৬০.০০
৯	জনাব শেখ বাবু	তেজগাঁও	৪,৬৪,১৪৪.০০
১০	জনাব শাহাদাৎ হোসেন মিয়াদ	নারায়ণগঞ্জ	৬,০১,৯৫৬.০০
১১	জনাব শাহাদাৎ হোসেন	গেন্ডারিয়া	২৭,০০০.০০
১২	জনাব আলী হোসেন	ভৈরব বাজার	১৪,৪৩,২০৮.০০
১৩	জনাব আসাদুজ্জামান ফারুক	ভৈরব বাজার	১০,৫৯,৮০৮.০০
১৪	জনাব তফাজ্জল হোসেন বেদন	ফেঞ্চুগঞ্জ	৩,৬৪,৮০০.০০
১৫	জনাব আব্দুল লতিফ	সোহাগী	৩২,৪৯০.০০
১৬	জনাব রুহুল আমিন	ঝারিয়া ঝাঞ্জাইল	৮,৯১,১৮০.০০
১৭	জনাব মোঃ ইদ্রিস আলী	শায়েস্তাগঞ্জ	২,২১,৪৯০.০০
		মোট=	**৯৬,৮৩,২৪২.০০**

অনুচ্ছেদ নং-২৯

পরিশিষ্ট নং-২৬(২)

ভেন্ডারদের নিকট হতে বকেয়া ভেন্ডিং ফি, লাইসেন্স নবায়ন ফি এবং ভাড়ার বিবরণী ঃ

ক্রমিক নং	অফিস/স্টেশন	মোট বকেয়া টাকার পরিমাণ	পরিশিষ্ট
০১	০২	০৩	০৪
০১	ডিসিও চট্টগ্রাম(সীতাকুন্ড)	৭,০৭,২৯৪.০০	২৬(২.১)
০২	ডিসিও চট্টগ্রাম (কুমিল্লা)	২১,৬০০.০০	২৬(২.২)
০৩	ডিসিও ঢাকা (নারায়ণগঞ্জ)	১৩,৯৬,৫৫২.০০	২৬(২.৩)
০৪	ডিসিও ঢাকা (আখাউড়া)	২,৫৯,২৮৪.০০	২৬(২.৪)
	মোট=	**২৩,৮৪,৭৩০.০০**	

ভেন্ডারদের নিকট হতে বকেয়া ভেন্ডিং ফি, লাইসেন্স নবায়ন ফি এবং ভাড়ার বিবরণী ঃ সীতাকুন্ড

ক্রমিক নং	ভেন্ডার/লাইসেন্স গ্রহীতার নাম	সাল	গ্রাউন্ড রেন্ট	ভাড়া	নবায়ন ফি	ভ্যাট ১৫%	মোট বকেয়া টাকা
০১	০২	০৩	০৪	০৫	০৬	০৭	০৮
০১	তমাল কান্তি দে টি স্টল ৩২৫ বর্গফুট	২০১৭-১৮ ২০১৮-১৯	৫২,০০০.০০	৫,০৪০.০০	১,২০০.০০	৮,৭৩৬.০০	৬৬,৯৭৬.০০
০২	মধূসূদন দে টি স্টল ৬৬৫ বর্গফুট	২০১৭-১৮ ২০১৮-১৯	৫৩,২০০.০০	৫,০৪০.০০	১,২০০.০০	৮,৯১৬.০০	৬৮,৩৫৬.০০
০৩	মধূসূদন দে গুমটি ৬৩ বর্গফুট	২০১৮-১৯	২,৫২০.০০	১,৮০০.০০	৬০০.০০	৭৩৮.০০	৫,৬৫৮.০০
০৪	ছাবিনা আক্তার ফাস্ট ফুড ১০৮ বর্গফুট	২০১৮-১৯	৪,৩২০.০০	৪,৩২০.০০	৬০০.০০	১,৩৮৬.০০	১০,৬২৬.০০
০৫	মফিজ উদ্দিন ফোন/ফ্যাক্স ৬৩ বর্গফুট	২০১৮-১৯	২,৫২০.০০	২,৫২০.০০	৬০০.০০	৮৪৬.০০	৬,৪৮৬.০০
০৬	আলী মামুন মেলা সেড ৯৩১৫ বর্গফুট	২০১৭-১৮ ২০১৮-১৯	০.০০	৪,৪৭,১২০.০০	১,২০০.০০	১,০০,৮৭২.০০	৫,৪৯,১৯২.০০
						মোট=	৭,০৭,২৯৪.০০

অনুচ্ছেদ নং-২৯

পরিশিষ্ট নং-২৬(২.২)

ভেন্ডারদের নিকট হতে বকেয়া ভেন্ডিং ফি, লাইসেন্স নবায়ন ফি এবং ভাড়ার বিবরণী ঃ কুমিল্লা

ক্রমিক নং	ভেন্ডার/লাইসেন্স গ্রহীতার নাম	সাল	নবায়ন ফি	মোট বকেয়া নবায়ন ফি
০১	০২	০৩	০৪	০৫
১.	জনাব মোঃ নজরুল ইসলাম	২০১৭-১৯	৬০০×২	১,২০০.০০
২.	জনাব ফেরদৌস মাহমুদ	২০১৭-১৯	৬০০×২	১,২০০.০০
৩.	জনাব রেজাউল করিম	২০১৭-১৯	৬০০×২	১,২০০.০০
৪.	জনাব কালু মিয়া	২০১৭-১৯	৬০০×২	১,২০০.০০
৫.	জনাব জাকির হোসেন	২০১৭-১৯	৬০০×২	১,২০০.০০
৬.	জনাব সুফিয়া খাতুন	২০১৭-১৯	৬০০×২	১,২০০.০০
৭.	জনাব নুর মোহাম্মদ	২০১৭-১৯	৬০০×২	১,২০০.০০
৮.	জনাব নারায়ন চন্দ্র মজুমদার	২০১৭-১৯	৬০০×২	১,২০০.০০
৯.	জনাব মহরম আলী	২০১৭-১৯	৬০০×২	১,২০০.০০
১০.	জনাব পুষ্প বেগম	২০১৭-১৯	৬০০×২	১,২০০.০০
১১.	জনাব ফখরুল হাসান	২০১৭-১৯	৬০০×২	১,২০০.০০
১২.	জনাব ছবির হোসেন	২০১৭-১৯	৬০০×২	১,২০০.০০
১৩.	জনাব দেলোয়ার হোসেন	২০১৭-১৯	৬০০×২	১,২০০.০০
১৪.	জনাব মঞ্জুমা বেগম	২০১৭-১৯	৬০০×২	১,২০০.০০
১৫.	জনাব শওকত আলী	২০১৭-১৯	৬০০×২	১,২০০.০০
১৬.	জনাব আল আমিন	২০১৭-১৯	৬০০×২	১,২০০.০০
১৭.	জনাব আবুল কালাম	২০১৭-১৯	৬০০×২	১,২০০.০০
১৮.	জনাব ইব্রাহিম খলিল (জনি)	২০১৭-১৯	৬০০×২	১,২০০.০০
			মোট=	২১,৬০০.০০

অনুচ্ছেদ নং-২৯

পরিশিষ্ট নং-২৬(২.৩)

ভেন্ডারদের নিকট হতে বকেয়া ভেন্ডিং ফি, লাইসেন্স নবায়ন ফি এবং ভাড়ার বিবরণী ঃ নারায়ণগঞ্জ

ক্রমিক নং	ভেন্ডার/লাইসেন্স গ্রহীতার নাম	সময়কাল	ভ্যাট সহ মোট বকেয়া টাকা
০১	০২	০৩	০৪
১.	জনাব মোঃ বাদশাহ ও জামান মিয়া	২০১৮-১৯ পর্যন্ত	৪০,৮০২.০০
২.	জনাব মোঃ বাদশাহ	২০১৮-১৯ পর্যন্ত	১,৪৩,২৪৪.০০
৩.	জনাব মোঃ আনিস মিয়া	২০১৮-১৯ পর্যন্ত	৬০,৮৫৮.০০
৪.	জনাব রাকিব হোসেন	২০১৮-১৯ পর্যন্ত	৭২,৩৫৮.০০
৫.	জনাব মোঃ শাহজাহান	২০১৮-১৯ পর্যন্ত	৫৯,৭০৮.০০
৬.	জনাব শাহাদাৎ হোসেন রিয়াজ	২০১৮-১৯ পর্যন্ত	৫৫,৮৯০.০০
৭.	জনাব আবুল হোসেন	২০১৮-১৯ পর্যন্ত	৫৯,৬১৬.০০
৮.	জনাব শাহাদাৎ হোসেন	২০১৮-১৯ পর্যন্ত	৫,৪৬,০৬৬.০০
৯.	জনাব রশিদুল হক ও আছমা বেগম	২০১৮-১৯ পর্যন্ত	৩,৫৮,০১০.০০
		সর্বমোট=	**১৩,৯৬,৫৫২.০০**

ভেন্ডারদের নিকট হতে বকেয়া ভেন্ডিং ফি, লাইসেন্স নবায়ন ফি এবং ভাড়ার বিবরণী ঃ আখাউড়া

ক্রমিক নং	ভেন্ডার/লাইসেন্স গ্রহীতার নাম	অবস্থান/স্টেশনের নাম	টাকার বিবরণ	মোট বকেয়া টাকা	মন্তব্য
০১	০২	০৩	০৪	০৫	০৬
১	মুসলিম হোটেল প্রপাইটারঃ মোঃ আনোয়ার হোসেন চৌধুরী আয়তনঃ ২০×১৫ = ৩০০	আখাউড়া	ভেন্ডিং ফি(২০১৮-১৯) ১৬০×৩০০ = ৪৮০০০.০০ নবায়ন ফিঃ (২০১৮-১৯) = ৬০০.০০ ভ্যাট (২০১৮-১৯) (৬০৬০০×১৫%) = ৯০৯০.০০ মাসিক ভাড়া ১২×১০০০ = ২০০০.০০	৬৯,৬৯০.০০	২০১৫-১৬ হতে ২০১৭-১৮ অর্থ বছরে বকেয়া রয়েছে
২	নিম্ন শ্রেণীর ভোজনালয় প্রপাইটারঃ মোঃ সাদেকুর রহমান আয়তনঃ ৩৬.৩×২০.৩ = ৭৩৪	আখাউড়া	ভেন্ডিং ফি(২০১৮-১৯) ১৬০×৭৩৫ = ১১৭৬০০.০০ নবায়ন ফিঃ (২০১৮-১৯) = ৬০০.০০ ভ্যাট (২০১৮-১৯) (১২৮৭৯২×১৫%) = ১৯৩১৯.০০ মাসিক ভাড়া ১২×৮৮২.৬৬ = ১০৫৯২.০০	১,৪৮,১১১.০০	২০১৪-১৫ হতে ২০১৭-১৮ অর্থ বছরে বকেয়া রয়েছে
৩	সড়ক বাজার ৩টি দোকান প্রপাইটারঃ মোঃ গাজী আব্দুল মতিন আয়তনঃ ২০×৯ = ১৮০	আখাউড়া	ভেন্ডিং ফি(২০১৮-১৯) ১২০×১৮০ = ২১৬০০.০০ নবায়ন ফিঃ (২০১৮-১৯) = ৬০০.০০ ভ্যাট (২০১৮-১৯) (৩৬০৭২×১৫%) = ৫৪১১.০০ মাসিক ভাড়া ১২×১১৫৬ = ১৩৮৭২.০০	৪১,৪৮৩.০০	২০১৬-১৭ এবং ২০১৭-১৮ অর্থ বছরে বকেয়া রয়েছে
			সর্বমোট=	২৫,৯২,৮৪.০০	

বাংলাদেশ রেলওয়ের কৃষি ভূমিকে বাণিজ্যিক কাজে ব্যবহার করে বাণিজ্যিক হারে লাইসেন্স ফি আদায় না করার বিবরণী ঃ

ক্রমিক নং	লিজ গ্রহীতার নাম ও এলাকা	যে কাজের জন্য লিজ দেয়া হয়েছে	যে কাজে ব্যবহার হচ্ছে	লাইসেন্স প্রদানকৃত ভূমির পরিমাণ (বর্গফুট)	বাণিজ্যিক হার	মোট টাকা
০১	০২	০৩	০৪	০৫	০৬	০৭
১.	জনাব মোঃ তাহের মিয়া, নেত্রকোনা	কৃষি	বাণিজ্যিক কাজে	৭০০	৩০	২১,০০০/-
২.	জনাব মাসুদ গং, নেত্রকোনা	কৃষি	বাণিজ্যিক কাজে	৩৭০	৩০	১১,১০০/-
৩.	জনাব নান্নু সুইপার, ময়মনসিংহ	কৃষি	বাণিজ্যিক কাজে	৩০০	৫০	১৫,০০০/-
৪.	জনাব আব্দুস সালাম, ময়মনসিংহ	কৃষি	বাণিজ্যিক কাজে	১৭৫	৫০	৮,৭৫০/-
৫.	জনাব দিলারা রহমান, নেত্রকোনা	কৃষি	বাণিজ্যিক কাজে	৬৫০	৩০	১৯,৫০০/-
৬.	জনাব শ্রীমোহান চৌহান, নেত্রকোনা	কৃষি	বাণিজ্যিক কাজে	২২৫	৩০	৬,৭৫০/-
৭.	জনাব এরশাদ উদ্দিন বাচ্চু, নেত্রকোনা	পুকুর	বাণিজ্যিক কাজে	৬০০	৩০	১৮,০০০/-
৮.	জনাব আমীরুন নাহার, নেত্রকোনা	পুকুর	বাণিজ্যিক কাজে	৪২৫	৩০	১২,৭৫০/-
৯.	জনাব আজিজুল হক, ব্রাহ্মণবাড়িয়া	কৃষি	বাণিজ্যিক কাজে	৮০০	৫০	৪০,০০০/-
১০.	জনাব সামসুল হক, ব্রাহ্মণবাড়িয়া	কৃষি	বাণিজ্যিক কাজে	৬৫০	৫০	৩২,৫০০/-
১১.	জনাব জামাল মিয়া, ব্রাহ্মণবাড়িয়া	কৃষি	বাণিজ্যিক কাজে	৮৫০	৫০	৪২,৫০০/-
১২.	জনাব মাহফুজ মিয়া, ব্রাহ্মণবাড়িয়া	কৃষি	বাণিজ্যিক কাজে	৫৭৫	৫০	২৮,৭৫০/-
১৩.	জনাব খলিরুর রহমান, ব্রাহ্মণবাড়িয়া	কৃষি	বাণিজ্যিক কাজে	৭৫০	৫০	৩৭,৫০০/-
১৪.	জনাব আলেয়া বেগম, ব্রাহ্মণবাড়িয়া	কৃষি	বাণিজ্যিক কাজে	৯০০	৫০	৪৫,০০০/-
১৫.	জনাব আবু তাহের, ব্রাহ্মণবাড়িয়া	কৃষি	বাণিজ্যিক কাজে	৭২০	৫০	৩৬,০০০/-
১৬.	জনাব জাহাঙ্গীর, ব্রাহ্মণবাড়িয়া	কৃষি	বাণিজ্যিক কাজে	৮০০	৫০	৪০,০০০/-
১৭.	জনাব আশ্রাফ আলী, ব্রাহ্মণবাড়িয়া	কৃষি	বাণিজ্যিক কাজে	১৫৮০	৫০	৭৯,০০০/-

ক্রমিক নং	লিজ গ্রহীতার নাম ও এলাকা	যে কাজের জন্য লিজ দেয়া হয়েছে	যে কাজে ব্যবহার হচ্ছে	লাইসেন্স প্রদানকৃত ভূমির পরিমাণ (বর্গফুট)	বাণিজ্যিক হার	মোট টাকা
০১	০২	০৩	০৪	০৫	০৬	০৭
১৮.	জনাব আবুল খায়ের, ব্রাহ্মণবাড়িয়া	কৃষি	বাণিজ্যিক কাজে	১৬০০	৫০	৮০,০০০/-
১৯.	জনাব বাসু মিয়া, ব্রাহ্মণবাড়িয়া	কৃষি	বাণিজ্যিক কাজে	৮০০	৫০	৪০,০০০/-
২০.	জনাব ফুল মিয়া, ব্রাহ্মণবাড়িয়া	কৃষি	বাণিজ্যিক কাজে	৯০০	৫০	৪৫,০০০/-
২১.	জনাব ফিরোজ মিয়া, ব্রাহ্মণবাড়িয়া	পুকুর	বাণিজ্যিক কাজে	৭৯৬০৫	৫০	৩,৯৮০,২৫০/-
২২.	জনাব জিয়াউর রহমান, ব্রাহ্মণবাড়িয়া	পুকুর	বাণিজ্যিক কাজে	৪০০০	৫০	২০০,০০০/-
২৩.	জনাব মতিয়ার রহমান, জামালপুর	কৃষি	বাণিজ্যিক কাজে	১৪০০০	৪০	৫৬০,০০০/-
২৪.	জনাব আবেদ আলী, জামালপুর	কৃষি	বাণিজ্যিক কাজে	৪০০	৪০	১৬,০০০/-
২৫.	জনাব ফিরোজ উদ্দিন, জামালপুর	কৃষি	বাণিজ্যিক কাজে	৫০০	৪০	২০,০০০/-
২৬.	জনাব ইউনুছ আহমেদ গং, সিলেট	কৃষি	বাণিজ্যিক কাজে	৮০০	৬০	৪৮০০০/-
২৭.	জনাব চাঁন মিয়া, সিলেট	কৃষি	বাণিজ্যিক কাজে	১২০০	৬০	৭২,০০০/-
২৮.	জনাব মাতাব আলী, সিলেট	কৃষি	বাণিজ্যিক কাজে	৯০০	৬০	৫৪,০০০/-
২৯.	জনাব মোঃ আলী, সিলেট	কৃষি	বাণিজ্যিক কাজে	৭০০	৬০	৪২০০০/-
৩০.	জনাব জাবেদ আলী, সিলেট	কৃষি	বাণিজ্যিক কাজে	১৫০০	৬০	৯০,০০০/-
৩১.	জনাব সুভাষ চন্দ্র ভৌমিক, সিলেট	কৃষি	বাণিজ্যিক কাজে	৩০০	৬০	১৮,০০০/-
৩২.	জনাব বালিয়া রাজভর, কিশোরগঞ্জ	কৃষি	বাণিজ্যিক কাজে	৩২৫	৪০	১৩,০০০/-
৩৩.	জনাব ঠাড়ুর রবি দাশ, কিশোরগঞ্জ	কৃষি	বাণিজ্যিক কাজে	৩০০	৪০	১২,০০০/-
৩৪.	জনাব শ্রী চন্দ্র চক্রবর্তী, কিশোরগঞ্জ	কৃষি	বাণিজ্যিক কাজে	৩২০	৪০	১২,৮০০/-
৩৫.	জনাব কৃষাণ নারায়ণ চৌধুরী, কিশোরগঞ্জ	কৃষি	বাণিজ্যিক কাজে	৬০০	৪০	২৪,০০০/-
৩৬.	জনাব নুরুল ইসলাম, ময়মনসিংহ	কৃষি	বাণিজ্যিক কাজে	২৫০	৫০/-	১২৫০০/-
৩৭.	জনাব রেজিয়া রহমান, নেত্রকোনা	কৃষি	বাণিজ্যিক কাজে	৩২০	৪০/-	১২,৮০০/-

ক্রমিক নং	লিজ গ্রহীতার নাম ও এলাকা	যে কাজের জন্য লিজ দেয়া হয়েছে	যে কাজে ব্যবহার হচ্ছে	লাইসেন্স প্রদানকৃত ভূমির পরিমাণ (বর্গফুট)	বাণিজ্যিক হার	মোট টাকা
০১	০২	০৩	০৪	০৫	০৬	০৭
৩৮.	জনাব সফিকুর রহমান, হবিগঞ্জ	কৃষি	বাণিজ্যিক কাজে	১৫০০	১৬/-	২৪,০০০/-
৩৯.	জনাব রুকু মিয়া, হবিগঞ্জ	কৃষি	বাণিজ্যিক কাজে	৮০০	১৬/-	১২,৮০০/-
৪০.	জনাব সিরাজ মিয়া, হবিগঞ্জ	কৃষি	বাণিজ্যিক কাজে	৭০০	১৬/-	১১,২০০/-
৪১.	জনাব কটু মিয়া, হবিগঞ্জ	কৃষি	বাণিজ্যিক কাজে	১২০০	১৬/-	১৯,২০০/-
৪২.	জনাব কাজল মিয়া, হবিগঞ্জ	কৃষি	বাণিজ্যিক কাজে	৩৫০	১৬/-	৫,৬০০/-
৪৩.	জনাব নুরুল আলম, হবিগঞ্জ	কৃষি	বাণিজ্যিক কাজে	১৫০০	১৬/-	২৪,০০০/-
৪৪.	জনাব আব্দুর রহিম, হবিগঞ্জ	কৃষি	বাণিজ্যিক কাজে	২৫০	১৬/-	৪,০০০/-
৪৫.	জনাব রতন কুমার, হবিগঞ্জ	কৃষি	বাণিজ্যিক কাজে	৫২০	১৬/-	৮,৩২০/-
৪৬.	জনাব আব্দুল ওহাব মোল্লা, নরসিংদী	কৃষি	বাণিজ্যিক কাজে	৮২০	৫০/-	৪১,০০০/-
৪৭.	জনাব কবির মুন্সী, নরসিংদী	কৃষি	বাণিজ্যিক কাজে	৩২৫	৫০/-	১৬,২৫০/-
৪৮.	জনাব আয়ুব মিয়া, নরসিংদী	কৃষি	বাণিজ্যিক কাজে	৮২০	৫০/-	৪১,০০০/-
৪৯.	জনাব মোঃ গোলাম হোসেন, সিলেট	কৃষি	বাণিজ্যিক কাজে	৩২০	৬০/-	১৯,২০০/-
৫০.	জনাব ছমরু মিয়া, সিলেট	কৃষি	বাণিজ্যিক কাজে	৪৫০	৬০/-	২৭,০০০/-
৫১.	জনাব শ্রী মানিক চন্দ্র দাস, মৌলভীবাজার	কৃষি	বাণিজ্যিক কাজে	৫২০	১৬/-	৮,৩২০/-
৫২.	জনাব আব্দুল মান্নান, মৌলভীবাজার	কৃষি	বাণিজ্যিক কাজে	৩২০	১৬/-	৫,১২০/-
					সর্বমোট=	**৬১,১৩,৪৬০/-**

অনুচ্ছেদ নং-৩১

পরিশিষ্ট নং-২৮

চুক্তি অনুযায়ী লাইসেন্সি কর্তৃক যথা সময়ে ভাড়া পরিশোধ না করায় অনাদায়ি জরিমানার বিবরণী ঃ

ক্রমিক নং	লাইসেন্স গ্রহীতা প্রতিষ্ঠানের নাম	জরিমানার পরিমাণ	পরিশিষ্ট
০১	০২	০৩	০৪
০১	ইয়াসমিন আলম সত্ত্বাধিকারী স্বপ্নীল এসোসিয়েটস লাইসেন্সি, হোটেল হেরিটেজ বিআর।	৩০,৩০,৮৪৮.০০	২৮(১)
০২	মোঃ হারুন-উর-রশিদ চৌধুরী, মালিক হোটেল সিলভার ইন	৩,৩৯,২০০.০০	২৮(১)
০৩	মোঃ শাহ আলম সত্ত্বাধিকারী মেসার্স এস এ কর্পোরেশন লাইসেন্সি, চিটাগাং ইন।	৪,৫১,১৭০.০০	২৮(১)
	মোট=	**৩৮,২১,২১৮.০০**	

পরিশিষ্ট নং-২৮(১)

চুক্তি অনুযায়ী লাইসেন্সির নিকট হতে যথা সময়ে ভাড়া পরিশোধ না করায় অনাদায়ি জরিমানার বিবরণী ঃ হোটেল হেরিটেজ বিআর

ক্র. নং	যে মাসের ভাড়া	চুক্তির ৫নং শর্ত অনুযায়ী ভাড়া প্রদানের নির্ধারিত তারিখ	লিজ গ্রহীতা কর্তৃক চেক/পেঅর্ডার সিসিএম অফিসে প্রেরণের তারিখ	বিলম্ব সময়		মাসিক ভাড়ার পরিমাণ	জরিমানার হার	জরিমানা বাবদ আদায়যোগ্য টাকার পরিমাণ
				তারিখ	দিন			
০১	০২	০৩	০৪	০৫		০৬	০৭	০৮
১.	এপ্রিল/১৮	১০/৫/২০১৮	১৪/১১/২০১৮	১১/৫/১৮-৩০/৫/১৮	২০	১,৩৩,৪০০	০.৫%	১৩,৩৪০.০০
				৩১/৫/১৮-১৩/১১/১৮	১৬৭	১,৩৩,৪০০	১%	২,২২,৭৭৮.০০
২.	মে/১৮	১০/৬/২০১৮	১৪/১১/২০১৮	১১/৬/১৮-৩০/৬/১৮	২০	১,৩৩,৪০০	০.৫%	১৩,৩৪০.০০
				০১/৭/১৮-১৩/১১/১৮	১৩৭	১,৩৩,৪০০	১%	১,৮২,৭৫৮.০০
৩.	জুন/১৮	১০/৭/১৮	০৬/৮/২০১৯	১১/৭/১৮-৩০/৭/১৮	২০	১,৩৩,৪০০	০.৫%	১৩,৩৪০.০০
				০১/৮/১৮-০৫/৮/১৯	৩৭০	১,৩৩,৪০০	১%	৪,৯৩,৫৮০.০০
৪.	জুলাই/১৮	১০/৮/১৮	০৬/৮/২০১৯	১১/৮/১৮-৩০/৮/১৮	২০	১,৩৩,৪০০	০.৫%	১৩,৩৪০.০০
				৩১/৮/১৮-০৫/৮/১৯	৩৪০	১,৩৩,৪০০	১%	৪,৫৩,৫৬০.০০
৫.	আগস্ট/১৮	১০/৯/১৮	০৬/৮/২০১৯	১১/৯/১৮-৩০/৯/১৮	২০	১,৩৩,৪০০	০.৫%	১৩,৩৪০.০০
				০১/৯/১৮-০৫/৮/১৯	৩১০	১,৩৩,৪০০	১%	৪,১৩,৫৪০.০০
৬.	সেপ্টেম্বর/১৮	১০/১০/১৮	০৬/৮/২০১৯	১১/১০/১৮-৩০/১০/১৮	২০	১,৩৩,৪০০	০.৫%	১৩,৩৪০.০০
				০১/১১/১৮-০৫/৮/১৯	২৭৫	১,৩৩,৪০০	১%	৩,৬৬,৮৫০.০০
৭.	অক্টোবর/১৮	১০/১১/১৮	০৬/৮/২০১৯	১১/১১/১৮-৩০/১১/১৮	২০	১,৩৩,৪০০	০.৫%	১৩,৩৪০.০০
				০১/১২/১৮-০৫/৮/১৯	২৪৫	১,৩৩,৪০০	১%	৩,২৬,৮৩০.০০
৮.	নভেম্বর/১৮	১০/১২/১৮	১৮/১২/১৯	১১/১২/১৮-৩০/১২/১৮	২০	১,৩৩,৪০০	০.৫%	১৩,৩৪০.০০
				৩১/১২/১৮-১৭/১২/১৯	৩৪৮	১,৩৩,৪০০	১%	৪,৬৪,২৩২.০০
							মোট=	৩০,৩০,৮৪৮.০০

* জরিমানা নির্ণয়ের সুত্র: ১. মাসিক ভাড়ার পরিমাণ×০.৫%×বিলম্ব সময়/দিন(প্রথম ২০ দিনের ক্ষেত্রে)

২. মাসিক ভাড়ার পরিমাণ×১%×বিলম্ব সময়/দিন(প্রথম ২০ দিনের পর থেকে)

চুক্তি অনুযায়ী লাইসেন্সির নিকট হতে যথা সময়ে ভাড়া পরিশোধ না করায় অনাদায়ি জরিমানার বিবরণী ঃ হোটেল সিলভার ইন

ক্র. নং	যে মাসের ভাড়া	চুক্তির ৪নং শর্ত অনুযায়ী ভাড়া প্রদানের নির্ধারিত তারিখ	লিজ গ্রহীতা কর্তৃক চেক/পেঅর্ডার সিসিএম অফিসে প্রেরণের তারিখ	বিলম্ব সময়		মাসিক/ দৈনিক ভাড়ার পরিমাণ	জরিমানার হার	জরিমানা বাবদ আদায়যোগ্য টাকার পরিমাণ
				তারিখ	দিন			
১.	জুলাই/১৮	১০/৭/২০১৮	৩১/১০/২০১৮	১১/৭/২০১৮-৩১/৭/১৮	২০	১,২০,০০০.০০	০.৫%	১২,০০০.০০
				০১/৮/১৮-৩০/১০/১৮	৯০	১,২০,০০০.০০	১০০/-	৯,০০০.০০
২.	আগস্ট/১৮	১০/৮/২০১৮	০৭/২/২০১৯	১১/০৮/১৮-০১/০৯/১৮	২০	১,২০,০০০.০০	০.৫%	১২,০০০.০০
				০২/০৯/১৮-০৬/০২/১৯	১৫৭	১,২০,০০০.০০	১০০/-	১৫,৭০০.০০
৩.	সেপ্টেম্বর/১৮	১০/৯/২০১৮	১১/০৩/২০১৯	১১/০৯/১৮-০১/১০/১৮	২০	১,২০,০০০.০০	০.৫%	১২,০০০.০০
				০২/১০/১৮-১০/০৩/১৯	১৫৯	১,২০,০০০.০০	১০০/-	১৫,৯০০.০০
৪.	অক্টোবর/১৮	১০/১০/২০১৮	১৫/০৪/২০১৯	১১/১০/১৮-০১/১১/১৮	২০	১,২০,০০০.০০	০.৫%	১২,০০০.০০
				০২/১১/১৮-১৪/০৪/১৯	১৬৩	১,২০,০০০.০০	১০০/-	১৬,৩০০.০০
৫.	নভেম্বর/১৮	১০/১১/২০১৮	০২/০৫/২০১৯	১১/১১/১৮-০১/১২/১৮	২০	১,২০,০০০.০০	০.৫%	১২,০০০.০০
				০২/১২/১৮-১/৫/১৯	১৫০	১,২০,০০০.০০	১০০/-	১৫,০০০.০০
৬.	ডিসেম্বর/১৮	১০/১২/২০১৮	১৩/০৫/২০১৯	১১/১২/১৮-১/১/১৯	২০	১,২০,০০০.০০	০.৫%	১২,০০০.০০
				২/১/১৯-১২/৫/১৯	১৩০	১,২০,০০০.০০	১০০/-	১৩,০০০.০০
৭.	জানুয়ারি/১৯	১০/০১/২০১৯	০১/১০/২০১৯	১১/১/১৯-১/২/১৯	২০	১,২০,০০০.০০	০.৫%	১২,০০০.০০
				২/২/১৯-৩১/৯/১৯	২৪০	১,২০,০০০.০০	১০০/-	২৪,০০০.০০
৮.	ফেব্রুয়ারি/১৯	১০/০২/২০১৯	০১/১০/২০১৯	১১/২/১৯-১/৩/১৯	২০	১,২০,০০০.০০	০.৫%	১২,০০০.০০
				২/৩/১৯-৩১/৯/১৯	২১২	১,২০,০০০.০০	১০০/-	২১,২০০.০০
৯.	মার্চ/১৯	১০/০৩/২০১৯	০১/১০/২০১৯	১১/৩/১৯-১/৪/১৯	২০	১,২০,০০০.০০	০.৫%	১২,০০০.০০
				২/৪/১৯-৩১/৯/১৯	১৮১	১,২০,০০০.০০	১০০/-	১৮,১০০.০০
১০.	এপ্রিল/১৯	১০/০৪/২০১৯	২০/১০/২০১৯	১১/৪/১৯-১/৫/১৯	২০	১,২০,০০০.০০	০.৫%	১২,০০০.০০
				২/৫/১৯-১৯/১০/১৯	১৭০	১,২০,০০০.০০	১০০/-	১৭,০০০.০০
১১.	মে/১৯	১০/০৫/২০১৯	১৩/১১/২০১৯	১১/৫/১৯-১/৬/১৯	২০	১,২০,০০০.০০	০.৫%	১২,০০০.০০
				২/৬/১৯-১২/১১/১৯	১৬৩	১২০,০০০.০০	১০০/-	১৬,৩০০.০০
১২.	জুন/১৯	১০/০৬/২০১৯	১৭/১১/২০১৯	১১/৬/১৯-১/৭/১৯	২০	১,২০,০০০.০০	০.৫%	১২,০০০.০০
				২/৭/১৯-১৭/১১/১৯	১৩৭	১২০০০০.০০	১০০/-	১৩,৭০০.০০
							মোট=	৩,৩৯,২০০.০০

* জরিমানা নির্ণয়ের সূত্র: ১. মাসিক ভাড়ার পরিমাণ × ০.৫% × বিলম্ব সময়/দিন (প্রথম ২০ দিনের ক্ষেত্রে)
২. দৈনিক ভাড়ার পরিমাণ × ১০০% × বিলম্ব সময়/দিন (প্রথম ২০ দিনের পর থেকে) [চুক্তি পত্রের ৪ নং শর্ত মোতাবেক]

চুক্তি অনুযায়ী লাইসেন্সির নিকট হতে যথা সময়ে ভাড়া পরিশোধ না করায় অনাদায়ি জরিমানার বিবরণী ঃ চিটাগাং ইন

ক্র. নং	যে মাসের ভাড়া	চুক্তির ৪নং শর্ত অনুযায়ী ভাড়া প্রদানের নির্ধারিত তারিখ	লিজ গ্রহীতা কর্তৃক চেক/পে-অর্ডার সিসিএম অফিসে প্রেরণের তারিখ	বিলম্ব সময় (দিন)	মাসিক ভাড়ার পরিমাণ	জরিমানার হার (প্রতি দিন)	জরিমানা বাবদ আদায়যোগ্য টাকার পরিমাণ
০১	০২	০৩	০৪	০৫	০৬	০৭	০৮
১.	এপ্রিল/১৮	১০/৫/১৮	০৯/৭/১৮	৫৮	৮১,০০০.০০	০.৫%	২৩,৪৯০.০০
২.	মে/১৮	১০/৬/১৮	০৯/৭/১৮	২৮	৮১,০০০.০০	০.৫%	১১,৩৪০.০০
৩.	আগস্ট/১৮	১০/৯/১৮	১৪/১১/১৮	৬১	৮১,০০০.০০	০.৫%	২৪,৭০৫.০০
৪.	সেপ্টেম্বর/১৮	১০/১০/১৮	১৪/১১/১৮	৩১	৮১,০০০.০০	০.৫%	১২,৫৫৫.০০
৫.	অক্টোবর/১৮	১০/১১/১৮	২১/৬/১৯	২২০	৮১,০০০.০০	০.৫%	৮৯,১০০.০০
৬.	নভেম্বর/১৮	১০/১২/১৮	২১/৬/১৯	১৯০	৮১,০০০.০০	০.৫%	৭৬,৯৫০.০০
৭.	ডিসেম্বর/১৮	১০/০১/১৯	২১/৬/১৯	১৬০	৮১,০০০.০০	০.৫%	৬৪,৮০০.০০
৮.	জানুয়ারি/১৯	১০/০২/১৯	০৬/৮/১৯	১৯৮	৮১,০০০.০০	০.৫%	৮০,১৯০.০০
৯.	ফেব্রুয়ারি/১৯	১০/৩/১৯	০৬/৮/১৯	১৬৮	৮১,০০০.০০	০.৫%	৬৮,০৪০.০০
						মোট=	**৪,৫১,১৭০.০০**

* জরিমানা নির্ণয়ের সুত্র: মাসিক ভাড়ার পরিমাণ × ০.৫% × বিলম্ব সময়/দিন

কমলাপুর রেলওয়ে স্টেশনস্থ বিরতি রেস্তোরার অনাদায়ি ভেন্ডিং ফি এর বিবরণঃ

ক্রমিক নং	অর্থ বছর/সাল	বাৎসরিক বকেয়া পাওনা
০১	০২	০৩
০১	২০১৫-২০১৬	৭,২২,৪৭০.০০
০২	২০১৬-২০১৭	৭,২২,৪৭০.০০
০৩	২০১৭-২০১৮	৭,২২,৪৭০.০০
০৪	২০১৮-২০১৯	৭,২২,৪৭০.০০
	সর্বমোট=	**২৮,৮৯,৮৮০.০০**

কমলাপুর, আইসিডি ভবন এবং আইসিডি সংলগ্ন ওয়ান ব্যাংক লি. এর উপ-শাখা ভবনে বিদ্যুৎ সরবরাহ করা হলেও বিদ্যুৎ বিল আদায় না করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতির বিবরণী ঃ

ক্র. নং	প্রতিষ্ঠানের নাম ও ঠিকানা	বিদ্যুৎ বিল বাবদ আদায়যোগ্য টাকার পরিমাণ
০১	০২	০৩
০১.	আইসিডি, কমলাপুর, ঢাকা।	২০,৮৮,৬১৭/-
০২.	ওয়ান ব্যাংক লি. (উপ-শাখা), আইসিডি ভবন, কমলাপুর, ঢাকা।	৩,০৬,৩৪৩/-
	মোট আদায়যোগ্য বিদ্যুৎ বিল এর পরিমাণ=	**২৩,৯৪,৯৬০/-**

অনুচ্ছেদ নং-৩৪
পরিশিষ্ট নং-৩১

চুক্তি নবায়ন না করায় কাস্টম হাউস কর্তৃপক্ষের নিকট হতে আইসিডিস্থ অনাদায়ি ভবন ভাড়ার বিবরণী ঃ

বিবরণ	মোট জায়গার পরিমাণ	বাৎসরিক ভাড়ার হার (প্রতি বর্গফুট)	অনাদায়ি ভবন ভাড়া	মোট বকেয়া টাকা
০১	০২	০৩	০৪	০৫
০১/০১/২০১১ খ্রি. হতে ৩০/০৯/২০১২ খ্রি.	৮৩৫৩	২৫০/-	২০,৮৮,২৫০.০০	২০,৮৮,২৫০.০০
			মোট=	**২০,৮৮,২৫০.০০**

অনুচ্ছেদ নং-৩৫

পরিশিষ্ট নং-৩২

কাস্টম হাউজ/আইসিডি কর্তৃক ওয়েমেন্ট চার্জ বাবদ আয় এবং বাংলাদেশ রেলওয়ের প্রাপ্য হিস্যার বিবরণী ঃ

আয়ের সময়কাল	ওয়েমেন্ট চার্জ বাবদ মোট আয়	চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের হিস্যা (২৫%)	বাংলাদেশ রেলওয়ের প্রাপ্য হিস্যা (৭৫%)
০১	০২	০৩	০৪
১৫/০৫/২০১৬ খ্রি. হতে ২৯/০২/২০২০ খ্রি.	১৮,২৩,৬১৯.৫০	৪৫,৫৯,০৪.৮৮	১৩,৬৭,৭১৪.৬৩

পরিশিষ্ট নং-৩৩ (১)

চুক্তির তৃতীয় সংশোধনীতে মূল চুক্তির ৪.৫ ও ৪.৬ অনুচ্ছেদ উপপেক্ষা করে ৪০% হ্রাস করে GAR নির্ধারন করায় ক্ষতির বিবরণীঃ

ক্রমিক নং	চুক্তি বর্ষ	মূল চুক্তিপত্র অনুযায়ী তৃতীয় সংশোধিত বৃদ্ধি করে প্রাপ্য GAR	চুক্তির তৃতীয় সংশোধনীতে ৬০% পুন: নির্ধারণের ফলে প্রাপ্ত GAR	GAR পুনঃ নির্ধারণের ফলে ক্ষতির পরিমাণ
০১	০২	০৩	০৪	০৫
০১	চুক্তির ১৫ তম বর্ষ (১৭/০৯/১১ খ্রি. হতে ১৬/০৯/১২ খ্রি. পযর্ন্ত)	৮৪,৫২,৬৪,৭০০/-	৫০,৭১,৫৮,৮২০/-	৩৩,৮১,০৫,৮৮০/-
০২	চুক্তির ১৬ তম বর্ষ (১৭/০৯/১২ খ্রি. হতে ১৬/০৯/১৩ খ্রি. পযর্ন্ত)	৮৮,০৪,৮৪,০৬২/-	৫২,৮২,৯০,৪৩৭/-	৩৫,২১,৯৩,৬২৫/-
০৩	চুক্তির ১৭ তম বর্ষ (১৭/০৯/১৩ খ্রি. হতে ১৬/০৯/১৪ খ্রি. পযর্ন্ত)	৯১,৫৭,০৩,৪২৫/-	৫৪,৯৪,২২,০৫৫/-	৩৬,৬২,৮১,৩৭০/-
০৪	চুক্তির ১৮ তম বর্ষ (১৭/০৯/১৪ খ্রি. হতে ১৬/০৯/১৫ খ্রি. পযর্ন্ত)	৯৫,০৯,২২,৭৮৮/-	৫৭,০৫,৫৩,৬৭৩/-	৩৮,০৩,৬৯,১১৫/-
০৫	চুক্তির ১৯ তম বর্ষ (১৭/০৯/১৫ খ্রি. হতে ১৬/০৯/১৬ খ্রি. পযর্ন্ত)	৯৮,৬১,৪২,১৫১/-	৫৯,১৬,৮৫,২৯০/-	৩৯,৪৪,৫৬,৮৬১/-
০৬	চুক্তির ২০ তম বর্ষ (১৭/০৯/১৬ খ্রি. হতে ১৬/০৯/১৭ খ্রি. পযর্ন্ত)	১০২,১৩,৬১,৫১৪/-	৬১,২৮,১৬,৯০৮/-	৪০,৮৫,৪৪,৬০৬/-
০৭	চুক্তির ২১ তম বর্ষ (১৭/০৯/১৭ খ্রি. হতে ১৬/০৯/১৮ খ্রি. পযর্ন্ত)	১০৫,৬৫,৮০,৮৭৭/-	৬৩,৩৯,৪৮,৫২৬/-	৪২,২৬,৩২,৩৫১/-
০৮	চুক্তির ২২ তম বর্ষ (১৭/০৯/১৮ খ্রি. হতে ১৬/০৯/১৯ খ্রি. পযর্ন্ত)	১০৯,১৮,০০,২৪০/-	৬৫,৫০,৮০,১৪৪/-	৪৩,৬৭,২০,০৯৬/-
			মোট=	**৩০৯,৯৩,০৩,৯০৪/-**

বাংলাদেশ রেলওয়ের সাথে অপটিক্যাল ফাইবার ক্যাবল লিজ সম্পর্কিত মূল চুক্তিপত্র উপেক্ষা করে গ্রামীণফোন লি. এর সাথে ৩য় সংশোধনীর মাধ্যমে অনিয়মিতভাবে Guaranteed Annual Rental পুনঃনির্ধারণ করায় রেলওয়ের মোট ৩০৯,৯৩,০৩,৯০৪/-টাকা ক্ষতি।

অডিটি প্রতিষ্ঠানের বিস্তারিত জবাব

মূল চুক্তিপত্র এবং পরবর্তী সময় স্বাক্ষরিত ১ম ও ২য় সংশোধনী অনুযায়ী ১০ম চুক্তি বর্ষ পর্যন্ত GAR (Guaranteed Annual Rental) নির্ধারণ করা ছিল। ১১তম বছর থেকে পরবর্তী চুক্তি বছরের জন্য GAR নির্ধারণের নিমিত্ত তৎকালীন অতিঃ মহাপরিচালক/অবকাঠামো-কে আহ্বায়ক করে রেলওয়ের ৪ জন এবং গ্রামীণফোন লি. এর ৪ জন কর্মকর্তাকে নিয়ে মোট ৮ সদস্য বিশিষ্ট উচ্চ পর্যায়ের একটি কমিটি গঠিত হয়, যাতে অর্থ বিভাগের প্রতিনিধি হিসেবে বাংলাদেশ রেলওয়ের অতিঃ মহাপরিচালক/অর্থ সদস্য হিসেবে অন্তর্ভুক্ত ছিলেন। উক্ত কমিটির প্রতিবেদনের সুপারিশক্রমে ৩য় সংশোধনী স্বাক্ষরিত হয়। ৩য় সংশোধনী অনুযায়ী ১০ম বছরের GARকে ৫% বৃদ্ধি করে ১১তম চুক্তি বছরের GAR নির্ধারণ করা হয়। এই ১১তম চুক্তি বছরের GARকে ভিত্তি ধরে ৫% করে বর্ধিত করে পরবর্তী বছরগুলোর GAR নির্ধারণ করা হয়। কাজেই ১১তম চুক্তি বছর থেকে পরবর্তী সময়ে যে ভাড়া নির্ধারণ করা হয়েছে তাতে ভাড়া কমানো হয়নি, বরং ৫% করে বৃদ্ধি করা হয়েছে। তবে তৃতীয় সংশোধনীর সময় মূল চুক্তিপত্রকালীন ১৬০০ কি.মি. অপটিক্যাল ফাইবার ক্যাবলের অর্থনৈতিক আয়ুষ্কাল (Economic Life) নিঃশেষ হয়ে যাওয়ায় সম্পূর্ণরূপে তা পুনঃস্থাপন করা অত্যাবশ্যকীয় হয়ে পড়ে। এরূপ পরিস্থিতিতে গ্রামীণফোন লি. এর নিজস্ব খরচে উক্ত ১৬০০ কি. মি. অপটিক্যাল ফাইবার ক্যাবল পুনঃস্থাপনের সংস্থান তৃতীয় সংশোধনীতে রাখা হয়। যেহেতু মূল চুক্তি স্বাক্ষরকালীন বিদ্যমান সম্পূর্ণ ক্যাবল (১৬০০ কি.মি.) অকেজো হয়ে যাওয়ার কারণে পুনঃস্থাপন করা জরুরী হয়ে পড়ে এবং এই ক্যাবল পুনঃস্থাপনের কাজটি গ্রামাণীফোন লি. কে এর নিজস্ব ব্যয়ে সমাধা করার সংস্থান ৩য় সংশোধনীতে অন্তর্ভুক্ত করা হয়, তাই চুক্তি অনুযায়ী রেলওয়ে কর্তৃক স্থাপিত ১৬০০ কি. মি. ক্যাবলের জন্য নির্ধারিত GAR থেকে কমিটির সুপারিশক্রমে ৪০% GAR ছাড় (Rebate) দিয়ে পুনঃস্থাপিত ক্যাবলের GAR নির্ধারণ করা হয়। গ্রামীণফোন লি. পর্যায়ক্রমে মূল চুক্তিকালীন স্থাপিত ১৬০০ কি.মি. অপটিক্যাল ফাইবার ক্যাবল পুনঃস্থাপনের কাজ শুরু করে। ১২তম চুক্তি বছর কিছু ক্যাবল এবং ১৩তম চুক্তি বছর অবশিষ্ট পুনঃস্থাপিত ক্যাবল কমিশনিং করা হয়। কমিশনিং এর তারিখ থেকে কমিশনকৃত ক্যাবলের উপর ভাড়া পর্যায়ক্রমে কার্যকর হয়। চুক্তিপত্রের অনুচ্ছেদ ২.১ এ উল্লেখ আছে "The work of maintenance shall include the work of repair and replacement of the Existing Facilities of BR at the Lessee's Cost" এখানে Cable Replacement এর কাজটি বিদ্যমান সিস্টেম রক্ষণাবেক্ষণ এর সংগে সংশ্লিষ্ট অর্থাৎ বিদ্যমান সিস্টেম রক্ষণাবেক্ষণ করার ক্ষেত্রে স্বল্প দৈর্ঘ্যের cable replacement এর প্রয়োজন হলে গ্রামীণফোন তা নিজের খরচে করবে। এক্ষেত্রে সমগ্র সিস্টেম এর Cable Replacement এর কথা বলা হয় নি। এছাড়া GAR নির্ধারণী কমিটিতে দরকষাকষির জন্য BR এবং GP উভয় পক্ষের সদস্যগণ যেসব যুক্তিতর্ক উপস্থাপন করেছেন, তার উপর ভিত্তি করে কোন অডিট আপত্তি উত্থাপন যুক্তিযুক্ত নয়।

মূল চুক্তিপত্রের অনুচ্ছেদ ৪.৫তে প্রকৃত পক্ষে যে Rental এর কথা উল্লেখ আছে উক্ত Rental কে সুরক্ষা (protection) দেওয়ার কথা বলা হয়েছে। অর্থাৎ চুক্তিপত্র অনুযায়ী GAR পুনঃনির্ধারণের সুযোগ থাকলেও পুনঃনির্ধারিত GAR মূল চুক্তিপত্র উল্লেখিত GAR থেকে কোনক্রমেই কমানো যাবে না। এছাড়া মন্ত্রিপরিষদ বিভাগের ক্রয় শাখার ০১.০৭.১৯৯৭ তারিখের পত্রের অনুচ্ছেদ (ব)(৩) এ বলা হয়েছে যে, দরপত্র দাতা প্রথম ১০ বছরে মোট ১০০২.২৫ (এক হাজার দুই দশমিক দুই পাঁচ) মিলিয়ন টাকার রেন্টাল প্রদান করবে এবং একাদশ বৎসর হইতে ন্যূনতম ১৬৬ (একশত ছেষট্টি) মিলিয়ন টাকা মূল ধরিয়া বর্ধিত হারে বার্ষিক রেন্টাল প্রদান করবে, যা মাননীয় প্রধানমন্ত্রী কর্তৃক অনুমোদিত ঃ

"মন্ত্রিপরিষদ বিভাগের ক্রয় শাখার এই সীমা ১৯২০ চ্যানেলের জন্য প্রযোজ্যঃ অডিটের এই ভাষ্যটি সঠিক নয়। কারণ মন্ত্রিপরিষদ বিভাগের ক্রয় শাখার উক্ত পত্রের অনুচ্ছেদ (খ) তে বলা হয়েছে যে প্রয়োজনীয় ক্ষেত্রে ডাক ও টেলিযোগাযোগ মন্ত্রণালয়/টেলিযোগাযোগ নিয়ন্ত্রণ কর্তৃপক্ষের অনুমতি গ্রহণপূর্বক সিস্টেমের ক্যাপাসিটি বৃদ্ধি করা যাবে।"

যা হোক বাংলাদেশ রেলওয়ে অত্যন্ত দক্ষতার সঙ্গে গ্রামীণফোন লি. এর সাথে Negotiation এর মাধ্যমে ৩টি সংশোধনী করার ফলে প্রথম ১০ বছরে GAR হিসেবে সর্বমোট প্রায় ২৮৯৬.৯৬ মিলিয়ন টাকা আয় করে এবং ১১তম ও ১২তম চুক্তিবছর বাংলাদেশ রেলওয়ে যথাক্রমে প্রায় ৮৮৪.৩৩ ও ৮৭৯.৮৮ মিলিয়ন টাকা প্রাপ্ত হয়। তবে ১৩তম চুক্তি বছর পুনঃ স্থাপিত ক্যাবলের GAR এর উপর ৪০% Rebate দেওয়ায় বাংলাদেশ রেলওয়ে GAR প্রাপ্ত হয় প্রায় ৬৪৬.৬৩ মিলিয়ন টাকা, যা উপরে বর্ণিত মন্ত্রিপরিষদ বিভাগের পত্রে উল্লেখিত ন্যূনতম ১৬৬ মিলিয়ন টাকা অপেক্ষা প্রায় ৪ গুন বেশী। এতদ্ব্যতীত তৃতীয় সংশোধনীর মাধ্যমে বাংলাদেশ রেলওয়ে ERP (Enterprise Resource Planning) ও Video Conferencing Network এবং আধুনিক সিগন্যালিং সিস্টেম ব্যবহার করতে যাচ্ছে, যার বাজার মূল্য কয়েকশ কোটি টাকা। এছাড়া মূল চুক্তিতে ভ্যাট প্রদান সংক্রান্ত বিষয়ে সুস্পষ্ট নির্দেশনা না থাকায় জটিলতার সৃষ্টি হয় এবং এতদসংক্রান্ত বিষয়ে গ্রামীণফোন লি. উচ্চ আদালতে একটি রীট পিটিশন দায়ের করে (যার নম্বর ৪৮৮৪ তারিখঃ ০৩.০৭.০৮), যা বর্তমানে বিচারাধীন আছে। তৃতীয় সংশোধনীর মাধ্যমে ১৫% ভ্যাট গ্রামীণফোন লি. কর্তৃক প্রদানের বিষয়টিও নিশ্চিত করা হয়।

মূল চুক্তিপত্রের অনুচ্ছেদ ৮.১ অনুযায়ী চুক্তি বলবতকালীন যে কোন সময়ে বাংলাদেশ রেলওয়ে এবং গ্রামীণফোন লি. এর যৌথ সম্মতিক্রমে বাস্তব অবস্থা ও চাহিদার প্রেক্ষিতে চুক্তির বিদ্যমান যে কোন শর্ত পরিবর্তন বা সংশোধন করার সংস্থান আছে। অনুচ্ছেদটি নিম্নে হুবহু তুলে ধরা হলো ঃ

8.1 Amendments : At any time during the validity of this Contract, BR and The Lessee may mutually, agree to modify or amend the existing terms, conditions or requirements of this Contract as circumstances demand.

এছাড়া মূল চুক্তিপত্রের অনুচ্ছেদ ১০.১ অনুযায়ী এই চুক্তি পত্রের আওতাধীন লিজ প্রদানকারী সংস্থা কর্তৃক প্রয়োগতব্য সকল ক্ষমতা বাংলাদেশ রেলওয়ের মহাপরিচালক অথবা তাঁর মনোনীত কোন কর্মকর্তা তাঁর পক্ষে প্রয়োগ করবেন। এই অনুচ্ছেদটিও নিম্নে হুবহু তুলে ধরা হলো ঃ

10.1 For the Lessor : All powers reserved by The Lessor within the purview of this Contract shall be exercised by the Director General, Bangladesh Railway or his successor in officer or an officer nominated by him to act on his behalf.

যেহেতু এই চুক্তির ক্ষেত্রে মন্ত্রিপরিষদ বিভাগের ক্রয় শাখার পত্রে ১১তম চুক্তি বছর থেকে GAR নির্ধারণের একটি ন্যূনতম সীমা নির্ধারণ করে দেয়া হয়েছে এবং এই পত্রে সুপারিশে উল্লিখিত সীমার অনেক উর্ধ্বে এবং তাদের দিকনির্দেশনা অনুযায়ী ভাড়া নির্ধারণ ও আদায় করা হয়েছে এবং যেহেতু চুক্তিপত্রের অনুচ্ছেদ ৮.১ অনুযায়ী চুক্তি বলবতকালীন যে কোন সময়ে বাংলাদেশ রেলওয়ে এবং গ্রামীণফোন লি. এর যৌথ সম্মতিক্রমে বাস্তব অবস্থা ও চাহিদার প্রেক্ষিতে চুক্তির বিদ্যমান যে কোন শর্ত পরিবর্তন বা সংশোধনযোগ্য এবং অনুচ্ছেদ ১০.১ অনুযায়ী এই চুক্তি পত্রের আওতাধীন লিজ প্রদানকারী সংস্থা কর্তৃক প্রয়োগতব্য সকল ক্ষমতা বাংলাদেশ রেলওয়ের মহাপরিচালক অথবা তাঁর মনোনীত কোন কর্মকর্তা তাঁর পক্ষে প্রয়োগ করার সংস্থান আছে, তাই এক্ষেত্রে অর্থ মন্ত্রণালয়ের অনুমোদন গ্রহণের প্রয়োজনীয়তা ও বাধ্যবাধকতা ছিলনা। যেহেতু মন্ত্রিপরিষদ বিভাগের ক্রয় শাখার অনুমোদনক্রমে চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়েছে এবং উক্ত শাখার পত্রের নির্দেশনা মোতাবেক ১১তম চুক্তি বছর থেকে পরবর্তী বছরগুলো GAR নির্ধারিত হয়েছে। এক্ষেত্রে ১১তম বছরের GAR নির্ধারণের ক্ষেত্রে মন্ত্রিপরিষদ বিভাগের ক্রয় শাখা প্রকৃত পক্ষে পূর্বানুমোদন দিয়েছে। তাই আর্থিক ক্ষমতা আদেশ/২০০৫ কোনক্রমেই লংঘিত হয়নি।

প্রথম ও দ্বিতীয় সংশোধনীর সময় বাংলাদেশ রেলওয়ের অপটিক্যাল ফাইবার ছাড়া অন্য কোন সংস্থার ফাইবার ছিল না। কিন্তু ৩য় সংশোধনীর সময় গ্রামীণফোন লি. প্রায় ৩০০০ কি. মি. অপটিক্যাল ফাইবার সড়ক ও জনপথের রাস্তা বরাবর স্থাপন করে। তাছাড়া তৎকালীন টি এন্ড টি (বর্তমানে বিটিসিএল) এবং পিজিসিবিও বাণিজ্যিকভাবে ব্যবহারের উদ্দেশ্যে দেশ ব্যাপী তাদের নিজস্ব অপটিক্যাল ফাইবার স্থাপন করে এবং গ্রামীণফোন লি. পিজিসিবি এন্ড ফাইবার বাণিজ্যিকভাবে ভাড়া নিয়ে ব্যবহার শুরু করে। ফলে ঐ সময়ে বাংলাদেশ রেলওয়ের ফাইবারের একচেটিয়া (Monopoly) বাণিজ্যিক আধিপত্য হ্রাস পায়। এ কারণে রেলওয়ের ফাইবারের উপর গ্রামীণফোন লি. এর নির্ভরশীলতা অনেকাংশেই কমে যায়।

আরও উল্লেখ্য যে, বাংলাদেশ রেলওয়ের মূল চুক্তিকালীন ১৬০০ কি.মি. অপটিক্যাল ফাইবারের আয়ুষ্কাল শেষ হয়ে যাওয়ার তৃতীয় সংশোধনীর মাধ্যমে গ্রামীণফোন লি. সম্পূর্ণ নিজ খরচে রেলওয়ের ১৬০০ কি. মি অপটিক্যাল ফাইবার পুনঃস্থাপন করেছে। এক্ষেত্রে তারা বাংলাদেশ রেলওয়ের শুধুমাত্র "Right of Way" ব্যবহার করেছে। Telecommunication Act. ২০০১ এর অনুচ্ছেদ ৪২ অনুযায়ী "Right of Way" ব্যবহারের ক্ষেত্রে টেলিকম অপারেটরগণের জন্য ভাড়া প্রদানের কোন সংস্থান নেই। জানা যায় যে, এই বিধান বলে গ্রামীণফোন লি. সড়ক ও জনপথ বিভাগ বরাবর প্রায় ৩০০০ কি.মি. ক্যাবল স্থাপন করেছে যার কোন ভাড়া গ্রামীণফোন লি. সড়ক ও জনপথ কর্তৃপক্ষকে প্রদান করে না। কাজেই ১৬০০ কি.মি. অপটিক্যাল ফাইবারের জন্য Telecommunication Act, ২০০১ এর অনুচ্ছেদ ৪২ অনুযায়ী কোন GAR নির্ধারণ করার কথা নয়। কিন্তু বাংলাদেশ রেলওয়ে গ্রামীণফোন লি. এর সঙ্গে দরকষাকষি করে উল্লেখযোগ্য হারে GAR নির্ধারণ করেছে।

গ্রামীণফোন লি. ও বাংলাদেশ রেলওয়ের মধ্যে সম্পাদিত চুক্তিপত্র নং- CSTE/T/Commercialization/contract/97 তারিখ ঃ ১৭/০৯/১৯৯৭ এর Guaranteed Annual Rental (GAR) পুনঃনির্ধারণ সংক্রান্ত সংশোধনী-১ তারিখঃ ১৩/১০/২০০২, সংশোধনী-২ তারিখঃ ১৪/০৩/২০০৩ এবং সংশোধনী-৩ তারিখঃ ১৩/০৬/২০০৭ এর আলোকে ১৯২০ চ্যানেলের ভিত্তিতে এবং চ্যানেল বৃদ্ধি জনিত কারণে ভাড়া (Rental) আলাদাভাবে হিসেব করা হয়েছে । উক্ত তালিকা অনুযায়ী দেখা যায় যে, ১৯২০ চ্যানেলের উপর ভিত্তি করে উল্লিখিত সংশোধনী-১, সংশোধনী-২ ও সংশোধনী-৩ অনুযায়ী বাংলাদেশ রেলওয়ে কর্তৃক প্রথম ১০ বছরের প্রাপ্ত মোট রেন্টাল ১৯২১.৪৩ মিলিয়ন টাকা এবং ১১তম বছরে নির্ধারিত রেন্টাল ৪৮২.৮৬৯ মিলিয়ন টাকা। আর চ্যানেল বৃদ্ধি জনিত কারণে বাংলাদেশ রেলওয়ে কর্তৃক প্রথম ১০ বছরে মোট প্রাপ্ত রেন্টাল ৩৩৬৯.৭৯ মিলিয়ন টাকা এবং ১১তম বছরে রেন্টাল নির্ধারিত হয়েছে ৯২৫.০৮৬ মিলিয়ন টাকা।

মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ, ক্রয় শাখার পত্র নং- মপবি/শাঃ ক্রঃ/১২/৯৭/১৪১ তারিখঃ ০১/০৭/১৯৯৭ তে প্রদত্ত ক্রয় সংক্রান্ত মন্ত্রিপরিষদ কমিটির সুপারিশের (যা মাননীয় প্রধানমন্ত্রী কর্তৃক অনুমোদিত) ক্রমিক (ক) এর ৩ এ বলা হয়েছে "দরপত্রদাতা প্রথম দশ বৎসর মোট ১০০২.২৫ (এক হাজার দুই দশমিক দুই পাঁচ) মিলিয়ন টাকার রেন্টাল প্রদান করিবে এবং একাদশ বৎসর হইতে ন্যূনতম ১৬৬.০০ (একশত ছিষট্টি) মিলিয়ন টাকা মূল ধরিয়া চুক্তির শর্তানুযায়ী বর্ধিত হারে বার্ষিক রেন্টাল প্রদান করিবে" অর্থাৎ মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ, ক্রয় শাখার সুপারিশ মোতাবেক উপরিল্লিখিত চুক্তির বিপরীতে প্রথম ১০ বছরে মোট ১০০২.২৫ মিলিয়ন টাকা রেন্টাল আদায় করতে হবে এবং ১১তম চুক্তি বছরে নূন্যতম রেন্টাল নির্ধারণ করতে হবে ১৬৬.০০ মিলিয়ন টাকা।

প্রথম দশ চুক্তির বছরে বাংলাদেশ রেলওয়ে কর্তৃক আদায়কৃত রেন্টাল এর পরিমাণ ৩৩৬৯.৭৯ মিলিয়ন টাকা এবং ১১তম চুক্তি বছরে নির্ধারিত রেন্টালের পরিমাণ ৯২৫.০৮৬ মিলিয়ন টাকা, যা মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ, ক্রয় শাখার পত্রে উল্লিখিত রেন্টালের যথাক্রমে ৩.৩৬ ও ৫.৫৭ গুন। এমন কি ১৯২০ চ্যানেলের উপর ভিত্তি করে হিসাবকৃত প্রথম দশ চুক্তি বছরে আদায়কৃত রেন্টাল ১৯২১.৪৩ মিলিয়ন টাকা এবং ১১তম চুক্তি বছরে নির্ধারিত রেন্টাল ৪৪২.২২৯ মিলিয়ন টাকা, যা মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ, ক্রয় শাখার পত্রে উল্লিখিত রেন্টালের যথাক্রমে ১.৯২ ও ২.৬৬ গুন। মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ, ক্রয় শাখার পত্রের ক্রমিক (খ) তে উল্লেখ আছে যে, "দরপত্রদাতা বর্তমানে স্থাপিত অপটিক্যাল ফাইবারের ১৯২০ চ্যানেলের অধিক ব্যবহার করিতে পারিবে না। তাহা ছাড়া এই সিস্টেমের ক্যাপাসিটি বৃদ্ধি, ক্যাপাসিটির পুনঃলীজ প্রদান, সুপারলিংক স্থাপন ইত্যাদি বিষয়ে কার্যক্রম গ্রহণের পূর্বে বিদ্যমান আইন ও বিধি বিধান অনুসরণ করিয়া প্রয়োজনীয় ক্ষেত্রে ডাক ও টেলিযোগাযোগ মন্ত্রণালয়/টেলিযোগাযোগ নিয়ন্ত্রণ কর্তৃপক্ষের অনুমতি গ্রহণ করিতে হইবে"।

প্রথম দশ চুক্তি বছরে বাংলাদেশ রেলওয়ে কর্তৃক আদায়কৃত রেন্টাল এর পরিমাণ ৩৩৬৯.৭৯ মিলিয়ন টাকা এবং ১১তম চুক্তি বছরে নির্ধারিত রেন্টালের পরিমাণ ৯২৫.০৮৬ মিলিয়ন টাকা, যা মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ, ক্রয় শাখার পত্রে উল্লেখিত রেন্টালের যথাক্রমে ৩.৩৬ ও ৫.৫৭ গুন। এমন কি ১৯২০ চ্যানেলের উপর ভিত্তি করে হিসাবকৃত প্রথম দশ চুক্তি বছরে আদায়কৃত রেন্টাল ১৯২১.৪৩ মিলিয়ন টাকা এবং ১১তম চুক্তি বছরে নির্ধারিত রেন্টাল ৪৪২.২২৯ মিলিয়ন টাকা, যা মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ, ক্রয় শাখার পত্রে উল্লেখিত রেন্টালের যথাক্রমে ১.৯২ ও ২.৬৬ গুন। মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ, ক্রয় শাখার পত্রের ক্রমিক (খ) তে উল্লেখ আছে যে, "দরপত্রদাতা বর্তমানে স্থাপিত অপটিক্যাল ফাইবারের ১৯২০ চ্যানেলের অধিক ব্যবহার করিতে পারিবে না। তাহা ছাড়া এই সিস্টেমের ক্যাপাসিটি বৃদ্ধি, ক্যাপাসিটির পুনঃলীজ প্রদান, সুপারলিংক স্থাপন ইত্যাদি বিষয়ে কার্যক্রম গ্রহণের পূর্বে বিদ্যমান আইন ও বিধি বিধান অনুসরণ করিয়া প্রয়োজনীয় ক্ষেত্রে ডাক ও টেলিযোগাযোগ মন্ত্রণালয়/টেলিযোগাযোগ নিয়ন্ত্রণ কর্তৃপক্ষের অনুমতি গ্রহণ করিতে হইবে"।

মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ, ক্রয় শাখার উপরোক্ত নির্দেশনায় উপর্যুক্ত কর্তৃপক্ষের অনুমোদনক্রমে ক্যাপাসিটি বৃদ্ধি অর্থাৎ চ্যানেল বৃদ্ধির কথা বলা হলেও এজন্য ভাড়া বৃদ্ধির কোন কিছু উল্লেখ নাই।

সুতরাং ৩য় সংশোধনীর মাধ্যমে বাংলাদেশ রেলওয়ে কর্তৃক **GAR** পুনঃ নির্ধারণ মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ, ক্রয় শাখার নির্দেশনা অনুসরণ করেই করা হয়েছে। এতে সরকারের কোন বিধি বিধান লংঘিত হয়নি এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে আর্থিকভাবে মোটেও ক্ষতিগ্রস্ত হয়নি। বরং কারিগরী ও আর্থিক উভয় দিকেই বাংলাদেশ রেলওয়ে লাভবান হয়েছে। কাজেই মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ, ক্রয় শাখার উল্লেখিত পত্রে যেহেতু ১১তম বছরে নূন্যতম রেন্টাল কত হবে তার সুস্পষ্ট নির্দেশনা রয়েছে এবং উক্ত নির্দেশনায় উল্লেখিত টাকার অঙ্ক থেকেও অধিক রেন্টাল ১১তম বছরে নির্ধারিত হয়েছে, তাই এই ক্ষেত্রে অর্থ মন্ত্রণালয়ের পুনঃ অনুমোদনের কোন প্রয়োজন ছিল না। উক্ত নির্দেশনা অপেক্ষা কম পরিমাণ রেন্টাল নির্ধারণ করা হলেই কেবলমাত্র সেই ক্ষেত্রে অর্থ মন্ত্রণালয়ের পুনরায় অনুমোদন গ্রহণের প্রয়োজন হতো। এছাড়া একটি উচ্চ ক্ষমতা সম্পন্ন কমিটির সুপারিশের আলোকে উক্ত ভাড়া নির্ধারিত হয়েছে।

তাই ৩য় সংশোধনীর মাধ্যমে ভাড়া পুনঃ নির্ধারণে কোন অনিয়ম হয়নি বিধায় চুক্তির ১৬তম বর্ষে ও ১৭তম বর্ষে সরকারের মোট ৭১,৮৪,৭৪,৯৯৫/- টাকা ক্ষতির বিষয়টি মোটেও সঠিক নয়। বরং সার্বিক বিবেচনায় বাংলাদেশ রেলওয়ে আর্থিক ও কারিগরি উভয় দিকেই অত্যন্ত লাভবান হয়েছে।

বঙ্গাব্দ।
তারিখ ঃ---------------------------- ।
খ্রিষ্টাব্দ।

মহাপরিচালক
পরিবহন অডিট অধিদপ্তর, ঢাকা।

মোঃ সাইফুর রহমান এফসিসিএ
মহাপরিচালক
পরিবহন অডিট অধিদপ্তর
সেগুনবাগিচা, ঢাকা।

বাংলাদেশের কম্পট্রোলার এন্ড অডিটর জেনারেল এর কার্যালয়