বাংলাদেশের কম্পট্রোলার এন্ড অডিটর জেনারেল এর রিপোর্ট

স্থানীয় সরকার বিভাগের আওতাধীন স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর কর্তৃক বাস্তবায়নাধীন গ্রামীণ অবকাঠামো নির্মাণ ও উন্নয়ন কার্যক্রমের ২০১৯-২০২০ অর্থবছরের হিসাব সম্পর্কিত কমপ্লায়েন্স অডিট রিপোর্ট

রিপোর্ট নম্বর ১৭/২০২২

বাংলাদেশের কম্পট্রোলার এন্ড অডিটর জেনারেল এর রিপোর্ট

স্থানীয় সরকার বিভাগের আওতাধীন স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর কর্তৃক বাস্তবায়নাধীন গ্রামীণ অবকাঠামো নির্মাণ ও উন্নয়ন কার্যক্রমের ২০১৯-২০২০ অর্থবছরের হিসাব সম্পর্কিত কমপ্লায়েন্স অডিট রিপোর্ট

রিপোর্ট নম্বর ১৭/২০২২

সূচিপত্র

ক্রমিক নম্বর	বিবরণ	পৃষ্ঠা নং
	প্রথম অংশ	
১.	মুখবন্ধ	V
	অধ্যায়-১	
২.	অডিট বিষয়ক সংক্ষিপ্ত তথ্যাবলী	২-৪
৩.	নির্বাহী সারসংক্ষেপ	৫
৪.	শব্দ সংক্ষেপ	৬
	অধ্যায়-২	
৫.	অডিট অনুচ্ছেদসমূহের সারসংক্ষেপ	৮
৬.	অডিট অনুচ্ছেদসমূহের বিস্তারিত বিবরণ	৯-২৩
	দ্বিতীয় অংশ	
৭.	পরিশিষ্টসমূহ	২৪-৫৪

প্রথম অংশ

মুখবন্ধ

১। গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সংবিধানের অনুচ্ছেদে ১২৮(১) অনুযায়ী বাংলাদেশের কম্পট্রোলার এন্ড অডিটর জেনারেল প্রজাতন্ত্রের সরকারি হিসাব এবং সকল আদালত, সরকারি কর্তৃপক্ষ ও কর্মচারীর হিসাব নিরীক্ষা করার জন্য ক্ষমতাপ্রাপ্ত ।

২। স্থানীয় সরকার বিভাগের নিয়ন্ত্রণাধীন স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তরের অধীন ০৯টি নির্বাহী প্রকৌশলী এবং ০৭টি প্রকল্প পরিচালকের কার্যালয় কর্তৃক বাস্তবায়নাধীন গ্রামীণ অবকাঠামো নির্মাণ ও উন্নয়ন সংক্রান্ত ২০১৯-২০২০ অর্থবছরের হিসাবের উপর স্থানীয় সরকার ও পল্লী উন্নয়ন অডিট অধিদপ্তর কর্তৃক নমুনামূলক যাচাইয়ের মাধ্যমে অডিট সম্পাদনপূর্বক এই রিপোর্ট প্রণয়ন করা হয়েছে। সরকারি সম্পদ ও অর্থ ব্যবহারের ক্ষেত্রে চিহ্নিত গুরুতর আর্থিক অনিয়মসমূহের সাথে জড়িতদের জবাবদিহিতার আওতায় আনয়ন করাই এই রিপোর্টের মূল উদ্দেশ্য।

৩। এই অডিট রিপোর্টে অন্তর্ভুক্ত ১৩টি অনুচ্ছেদে বর্ণিত অনিয়মসমূহ নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠান প্রধানসহ স্থানীয় সরকার বিভাগ এর প্রধান হিসাবদানকারী অফিসার বরাবর ইস্যু করা হয়েছে এবং তাঁদের জবাব বিবেচনাপূর্বক এই রিপোর্ট চূড়ান্ত করা হয়েছে।

৪। এই অডিট সম্পাদন ও এই রিপোর্ট প্রণয়নে বাংলাদেশের কম্পট্রোলার এন্ড অডিটর জেনারেল কর্তৃক জারীকৃত Government Auditing Standards of Bangladesh অনুসরণ করা হয়েছে।

৫। জাতীয় সংসদে উপস্থাপনের লক্ষ্যে গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশের সংবিধানের অনুচ্ছেদ-১৩২ অনুযায়ী এই অডিট রিপোর্ট মহামান্য রাষ্ট্রপতির নিকট পেশ করা হলো।

তারিখঃ বঙ্গাব্দ
৭/২/২০২৩ খ্রিস্টাব্দ

(মোহাম্মদ মুসলিম চৌধুরী)
বাংলাদেশের কম্পট্রোলার এন্ড অডিটর জেনারেল

অধ্যায়-১

অডিট বিষয়ক সংক্ষিপ্ত তথ্যাবলী

রিপোর্ট সম্পর্কিত তথ্যঃ এই রিপোর্ট স্থানীয় সরকার বিভাগের নিয়ন্ত্রণাধীন স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তরের অধীন বিভিন্ন নির্বাহী প্রকৌশলীর কার্যালয়ের গ্রামীণ অবকাঠামো নির্মাণ ও উন্নয়ন সংক্রান্ত ২০১৯-২০২০ অর্থবছরের হিসাব এর উপর কমপ্লায়েন্স অডিট পরিচালনা করে প্রস্তুত করা হয়েছে। উক্ত প্রতিষ্ঠানের ক্ষেত্রে প্রযোজ্য আইন, বিধি, প্রতিষ্ঠানের Key Performance Indicator (KPI) ইত্যাদি অডিট Criteria হিসেবে বিবেচনা করে উচ্চ ঝুঁকি ক্ষেত্র চিহ্নিত করে নমুনায়নের মাধ্যমে মাঠ পর্যায়ে নিরীক্ষা সমাপনান্তে রিপোর্টটি প্রস্তুত করা হয়েছে।

অডিটি প্রতিষ্ঠান সম্পর্কিত তথ্যঃ

১। প্রতিষ্ঠান পরিচিতিঃ

দেশের আর্থসামাজিক উন্নয়নের উদ্দেশ্য নিয়ে গত শতাব্দির ষাটের দশকে পল্লী পূর্ত কর্মসূচী বাস্তবায়নের মাধ্যমে স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর (এলজিইডি) এর যাত্রা শুরু। পরবর্তীতে সত্তরের দশকে স্থানীয় সরকার মন্ত্রণালয়ের আওতায় এ কর্মসূচী বাস্তবায়নের জন্য একটি সেল গঠন করা হয়, যা ১৯৮২ সালে উন্নয়ন বাজেটের আওতায় ওয়ার্কস প্রোগ্রাম উইং- এ রূপান্তরিত হয়। ১৯৮৪ সালের অক্টোবরে ওয়ার্কস প্রোগ্রাম উইং রাজস্ব বাজেটের আওতায় স্থানীয় সরকার প্রকৌশল ব্যুরো (এলজিইবি) রূপে পুনর্গঠিত হয়। ১৯৯২ সালের আগস্ট মাসে এলজিইবিকে স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর (এলজিইডি) নামকরণ করে সরকারের একটি পূর্নাঙ্গ অধিদপ্তর হিসেবে উন্নীত করা হয়।

স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর (এলজিইডি) দেশব্যাপী পল্লী অবকাঠামো উন্নয়নে প্রতিশ্রুতিবদ্ধ সরকারি সংস্থা। এলজিইডি স্থানীয় অবকাঠামো উন্নয়ন ও ব্যবস্থা প্রসারের মাধ্যমে দেশে কৃষি ও অকৃষি খাতে উৎপাদন বৃদ্ধি, কর্মসংস্থান সৃষ্টি, আর্থসামাজিক উন্নয়ন, স্থানীয় সরকার প্রতিষ্ঠানসমূহের পরিচালন ব্যবস্থার উন্নয়ন ও দারিদ্র্য হ্রাসসহ পল্লী ও নগর উন্নয়নে শক্তিশালী ভিত নিশ্চিত করছে। বাংলাদেশে গ্রামীণ যোগাযোগ নেটওয়ার্ক ও অবকাঠামো উন্নয়নের রূপকার এলজিইডি।

২। প্রতিষ্ঠানের অর্গানোগ্রামঃ

ক্র: নং	পদনাম	মঞ্জুরীকৃত পদসংখ্যা
১	প্রধান প্রকৌশলী	১
২	অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী	১৫
৩	তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী	৩৪
৪	সিনিয়র স্থপতি	১
৫	সিনিয়র সিস্টেম এনালিষ্ট	১
৬	সহকারী প্রধান প্রকৌশলী	১
৭	নির্বাহী প্রকৌশলী (পুরঃ)	১৬০
৮	সিনিয়র সহকারী প্রকৌশলী	৭৬
৯	উপজেলা প্রকৌশলী	৪৯১
১০	অন্যান্য কর্মকর্তার পদ	২৫

৩। প্রতিষ্ঠানের কার্যাবলীঃ

- উপজেলা, ইউনিয়ন ও গ্রাম পর্যায়ে সড়ক নির্মাণ /পুনঃ নির্মাণ;
- উপজেলা, ইউনিয়ন ও গ্রাম পর্যায়ে সেতু/ কালভার্ট নির্মাণ / পুনঃ নির্মাণ;
- উপজেলা, ইউনিয়ন ও গ্রাম পর্যায়ে গ্রোথ সেন্টার/হাটবাজার নির্মাণ;
- উপজেলা, ইউনিয়ন ও গ্রাম পর্যায়ে ইউপি/উপজেলা কমপ্লেক্স নির্মাণ ও সম্প্রসারণ;
- উপজেলা, ইউনিয়ন ও গ্রাম পর্যায়ে পানি সম্পদ উপ-প্রকল্প বাস্তবায়ন;
- উপজেলা, ইউনিয়ন ও গ্রাম পর্যায়ে সাইক্লোন শেল্টার নির্মাণ /পুন:নির্মাণ;

৪। প্রতিষ্ঠানের Key Performance Indicator

- উপজেলা, ইউনিয়ন ও গ্রাম পর্যায়ে নির্মিত ও রক্ষণাবেক্ষনকৃত সড়ক;
- উপজেলা, ইউনিয়ন ও গ্রাম সড়কে নির্মিত সেতু/কালভার্ট ;
- গ্রামীণ হাট-বাজার, অবকাঠামো ও গ্রোথ সেন্টার;
- নির্মিত ইউপি/উপজেলা কমপ্লেক্স;

৫। প্রতিষ্ঠানের বাজেট ও ব্যয় বিশ্লেষণঃ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রতিষ্ঠানের নাম	বাজেট (সংশোধিত)	প্রকৃত ব্যয়	অব্যয়িত (%)
০৯টি নির্বাহী প্রকৌশলীর কার্যালয় (বরিশাল, পটুয়াখালী, টাঙ্গাইল, পিরোজপুর, ভোলা, ময়মনসিংহ, সুনামগঞ্জ, গাজীপুর ও লালমনিরহাট) এবং ০৭টি প্রকল্প (বন্যা ও দুর্যোগে ক্ষতিগ্রস্থ পল্লী সড়ক এর অবকাঠামো পুনবার্সন, দেশের দক্ষিণাঞ্চলের আয়রন ব্রিজ পুনঃনির্মাণ, গুরুত্বপূর্ণ পল্লী অবকাঠামো উন্নয়ন (বরিশাল, ঝালকাঠী, পিরোজপুর), বৃহত্তর কুমিল্লা জেলার গুরুত্বপূর্ণ গ্রামীণ অবকাঠামো উন্নয়ন প্রকল্প, বৃহত্তর চট্রগ্রাম গ্রামীণ অবকাঠামো উন্নয়ন প্রকল্প-৩, রংপুর বিভাগ গ্রামীণ অবকাঠামো উন্নয়ন প্রকল্প-২য় পর্যায় ও গুরুত্বপূর্ণ গ্রামীণ অবকাঠামো উন্নয়ন প্রকল্প-২য় পর্যায়, আগারগাঁও, ঢাকা এর গ্রামীণ অবকাঠামো নির্মাণ ও উন্নয়ন সংক্রান্ত বাজেট ও ব্যয়।	১৬১৩,৪৮,২০	১৩৪৪,৫৬,৮৩	২৬৮৯১৩৭ (১৭%)

অডিটের আইনগত ভিত্তিঃ গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশের সংবিধানের অনুচ্ছেদ ১২৮(১) অনুযায়ী এই অডিট পরিচালনা করা হয়েছে।

অডিটের পরিধিঃ

স্থানীয় সরকার ও পল্লী উন্নয়ন অডিট অধিদপ্তরের নিয়ন্ত্রণাধীন নির্বাহী প্রকৌশলীর কার্যালয়সমূহ ও প্রকল্পগুলো হতে নির্বাচিত কার্যালয়সমূহ এবং প্রকল্পের মাধ্যমে সম্পাদিত গ্রামীণ অবকাঠামো নির্মাণ ও উন্নয়ন সংক্রান্ত ব্যয় এ নিরীক্ষার আওতাভুক্ত ছিল।

অডিট প্লানিং ও অডিট পরিচালনা সংক্রান্ত তথ্য

১। অডিটের বিষয়বস্তুঃ

স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তরের ২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের বরাদ্দ ও ব্যয়ের উপর কমপ্লায়েন্স অডিট।

২। অডিট কৌশল:

- এনটিটির লক্ষ্য ও উদ্দেশ্য এবং কার্যাবলী সর্ম্পকে ধারণা;
- তথ্য সংগ্রহ ও বিশ্লেষণ;
- গুরুত্বপূর্ণ বিষয়/ ম্যাটেরিয়েলিটি নির্ধারণ;
- ঝুঁকি নিরূপণ ও মূল্যায়ন;
- নিরীক্ষা প্রক্রিয়ার পরিকল্পনা প্রণয়ন;
- নিরীক্ষার সময়কাল এবং অন্যান্য বিষয়াদির উপর ভিত্তি করে সার্বিক নিরীক্ষা কৌশল নিরীক্ষা পরিকল্পনায় অন্তর্ভুক্ত করণ।

অডিট সময়কালঃ ১২/১১/২০২০ খ্রিঃ হতে ২৮/০২/২০২১ খ্রিঃ।

নির্বাহী সারসংক্ষেপ

স্থানীয় সরকার ও পল্লী উন্নয়ন অডিট অধিদপ্তরের নিরীক্ষার আওতাধীন স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তরের ০৯টি নির্বাহী প্রকৌশলীর কার্যালয় (বরিশাল, পটুয়াখালী, টাঙ্গাইল, পিরোজপুর, ভোলা, ময়মনসিংহ, সুনামগঞ্জ, গাজীপুর ও লালমনিরহাট) এবং ০৭টি প্রকল্প (বন্যা ও দুর্যোগে ক্ষতিগ্রস্থ পল্লী সড়ক এর অবকাঠামো পুনবার্সন, দেশের দক্ষিণাঞ্চলের আয়রন ব্রিজ পুনঃনির্মাণ, গুরুত্বপূর্ণ পল্লী অবকাঠামো উন্নয়ন (বরিশাল, ঝালকাঠী, পিরোজপুর), বৃহত্তর কুমিল্লা জেলার গুরুত্বপূর্ণ গ্রামীণ অবকাঠামো উন্নয়ন প্রকল্প, বৃহত্তর চট্টগ্রাম গ্রামীণ অবকাঠামো উন্নয়ন প্রকল্প-৩, রংপুর বিভাগ গ্রামীণ অবকাঠামো উন্নয়ন প্রকল্প-২য় পর্যায় ও গুরুত্বপূর্ণ গ্রামীণ অবকাঠামো উন্নয়ন প্রকল্প-২য় পর্যায়, আগারগাঁও, ঢাকা এর গ্রামীণ অবকাঠামো নির্মাণ ও উন্নয়ন সংক্রান্ত ২০১৯-২০২০ অর্থবছরের বাজেট বরাদ্দের বিপরীতে ব্যয় এবং সম্পাদিত কাজের রেকর্ডপত্র ও নমুনা সংগ্রহের মাধ্যমে পরিকল্পনা প্রণয়নপূর্বক অডিট করা হয়।

অডিট চলাকালে বেশ কিছু আর্থিক অনিয়ম ও বিধি-বিধানের লঙ্ঘন পরিলক্ষিত হয়েছে। মূলতঃ প্রতিষ্ঠানের অভ্যন্তরীণ নিয়ন্ত্রণ ব্যবস্থার দুর্বলতা ও আর্থিক বিধি-বিধান পরিপালন না করার কারণে এই অডিট অনুচ্ছেদসমূহ উত্থাপিত হয়েছে। অডিট চলাকালে কোন অডিট অনুচ্ছেদ নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠানের জবাবের প্রেক্ষিতে নিষ্পন্ন করা হয়নি। অনিষ্পন্ন অডিট অনুচ্ছেদগুলোর মধ্য হতে গুরুতর আর্থিক অনিয়ম (SFI) সংক্রান্ত অনুচ্ছেদসমূহ এই রিপোর্টে অন্তর্ভুক্ত করা হয়েছে।

এই রিপোর্টে ১৩টি অডিট অনুচ্ছেদ অন্তর্ভুক্ত করা হয়েছে এবং এতে জড়িত টাকার অঙ্ক ৩৪,৩৪,৩০,২৬০ (চৌত্রিশ কোটি চৌত্রিশ লক্ষ ত্রিশ হাজার দুইশত ষাট টাকা) যা মোট বরাদ্দের ০.২৩ শতাংশ। এই রিপোর্টে অন্তর্ভুক্ত উল্লেখযোগ্য অনিয়মসমূহ নিম্নরূপঃ

- বিদ্যমান দৈর্ঘ্যের অতিরিক্ত রাস্তার অংশ কাজ সম্পাদন;
- সম্পূর্ণ ভালো সড়ককে পুনরায় মেরামত কর্মসূচির আওতায় মেরামত করা;
- ডিপিপি সংশোধনের পূর্বেই ডিপিপি মূল্য অপেক্ষা অতিরিক্ত মূল্যে স্কিম অনুমোদন করা;
- তামাদি এড়ানোর উদ্দেশ্যে অধিক জামানত কর্তন ও পরবর্তীতে পরিশোধ;
- ডিজাইন এবং কারিগরী প্রতিবেদন লঙ্ঘন করে ৪০ মিঃমিঃ এর পরিবর্তে ৫০ মিঃমিঃ ডেন্স কার্পেটিং দেখানো;
- একই রাস্তার কাজ চলমান থাকা অবস্থায় পুনরায় পুনর্বাসনের কাজ করা;
- ওএসটিইটিএম পদ্ধতিতে দাপ্তরিক প্রাক্কলিত মূল্যের চেয়ে অস্বাভাবিক উর্ধ্বদরে কার্যাদেশ প্রদান;
- পিপিএ-২০০৬ এবং পিপিআর-২০০৮ যথাযথভাবে অনুসরণ না করা।

নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠানসমূহের অভ্যন্তরীণ নিয়ন্ত্রণ ব্যবস্থা শক্তিশালীকরণ, সরকারি অর্থ ব্যয়ে প্রচলিত বিধি-বিধান পরিপালন, একই ধরনের অনিয়মের পুনরাবৃত্তি না ঘটানো ইত্যাদি বিষয়ে কর্তৃপক্ষের মনোনিবেশ করার প্রয়োজনীয়তা এই অডিট রিপোর্টে প্রতিফলিত হয়েছে।

শব্দ সংক্ষেপ

AIR	Audit Inspection Report
BC	Bituminous Carpeting
BOQ	Bill of Quantity
DPP	Development Project Proposal
e-GP	Electronic- Government Procurement
HOPE	Head of Procuring Entity
IRI	International Roughnes Index
ITT	Instructions to Tenderer
LGED	Local Government Engineering Department
MB	Measurment Book
NOA	Notification of Award
PPR	Public Procurement Rules
PPA	Public Procurement Act
PS	Performance Security
RFP	Request for Proposal
RCC	Reinforce Cement Concrete
SFI	Serious Financial Irregularity
OSTETM	One Stage Two Envelop Tender Method
TDS	Tender Data Sheet
TOS	Tender opening Sheet

অধ্যায়-২

অডিট অনুচ্ছেদসমূহের সার-সংক্ষেপ

অনুচ্ছেদ নম্বর	শিরোনাম	জড়িত টাকা
১.	সড়কের বিদ্যমান দৈর্ঘ্যের অতিরিক্ত দৈর্ঘ্যে কার্য সম্পাদনের নামে সরকারের আর্থিক ক্ষতি।	৪,০৯,৪১,২১৩
২.	ডেন্স কার্পেটিং দ্বারা মেরামতকৃত রাস্তা একই সময়ে উন্নয়নের নামে সরকারের আর্থিক ক্ষতি।	৪০,২০,৮৭১
৩.	একই প্রকল্পের আওতায় মেরামতকৃত রাস্তায় পুনরায় উন্নয়নের নামে সরকারের ক্ষতি।	৪১,৮৩,৮৮৫
৪.	জনবল সরবরাহকারী প্রতিষ্ঠান এলকেএসএস এর গ্রস বিলের উপর আয়কর কর্তন না করায় সরকারের রাজস্ব ক্ষতি ।	৯৪,৩১,৯২৭
৫.	অস্তিত্ববিহীন সড়ক নির্মাণ দেখিয়ে সরকারের আর্থিক ক্ষতি ।	৫,১৪,৮৩,৩০৮
৬.	আরডিপিপি বহির্ভূত পৌর সড়ক মেরামত ও উন্নয়ন কাজের চুক্তি সম্পাদনপূর্বক অনিয়মিতভাবে অর্থ পরিশোধ।	১,৭১,৪৯,৭৭০
৭.	একই সড়কের একই চেইনেজে দুটি প্রকল্পের মাধ্যমে উন্নয়ন কার্য সম্পাদন দেখিয়ে সরকারের আর্থিক ক্ষতি ।	১,৪০,১৩,৪২২
৮.	আরডিপিপির প্রভিশনের অতিরিক্ত কার্য সম্পাদন ও অর্থ পরিশোধ করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতি ।	১১,৪৯,৬৮,৫৭৮
৯.	ওএসটিইটিএম পদ্ধতিতে দাপ্তরিক প্রাক্কলিত মূল্যের চেয়ে অস্বাভাবিক উর্ধ্বদরে কার্যাদেশ প্রদান করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতি ।	৫০,৪১,৯৭৫
১০.	তামাদি এড়ানোর উদ্দেশ্যে অতিরিক্ত রিটেনশনমানি কর্তনপূর্বক পরবর্তী অর্থবছরে অনিয়মিতভাবে পরিশোধ ।	২,০০,০০,০০০
১১.	বিটুমিনাস কার্পেটিং রাস্তাকে মাটির রাস্তা দেখিয়ে প্রাক্কলন প্রস্তুত, অনুমোদন এবং বিল পরিশোধে সরকারের আর্থিক ক্ষতি ।	১,৬১,৬৯,২৭৪
১২.	কাজ সম্পাদন ব্যতীত কালভার্ট ও ব্রিজ এর সংযোগ সড়ক মেরামতের নামে বিল পরিশোধে সরকারের আর্থিক ক্ষতি।	৩,৯৩,৪৮,০৭৭
১৩.	পরিকল্পনা কমিশনের রোড ডিজাইন ষ্ট্যান্ডার্ড উপেক্ষা করে ২৫ মিঃমিঃ বিটুমিনাস কার্পেটিং এর পরিবর্তে ৪০ মিঃমিঃ বিটুমিনাস কার্পেটিং এর কাজ সম্পাদনে সরকারের আর্থিক ক্ষতি।	৬৬,৭৭,৯৬০
	সর্বমোট	**৩৪,৩৪,৩০,২৬০**

(কথায়: চৌত্রিশ কোটি চৌত্রিশ লক্ষ ত্রিশ হাজার দুইশত ষাট টাকা)

অডিট অনুচ্ছেদসমূহের বিস্তারিত বিবরণ

অনুচ্ছেদ নং-১

শিরোনাম : সড়কের বিদ্যমান দৈর্ঘ্যের অতিরিক্ত দৈর্ঘ্যে কার্য সম্পাদনের নামে সরকারের আর্থিক ক্ষতি ৪,০৯,৪১,২১৩/- (চার কোটি নয় লক্ষ একচল্লিশ হাজার দুইশত তেরো) টাকা ।

বিবরণ : স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তরের আওতাধীন নির্বাহী প্রকৌশলী, পটুয়াখালী ও টাঙ্গাইল জেলা কার্যালয়ে ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে সড়কের বিদ্যমান দৈর্ঘ্যের অতিরিক্ত দৈর্ঘ্যে কার্য সম্পাদনের নামে সরকারের আর্থিক ক্ষতি করা হয়েছে ৪,০৯,৪১,২১৩/- টাকা ।

বিস্তারিত নিরীক্ষাকালে এলজিইউ পটুয়াখালী জেলায় ১১টি এবং এলজিইডি টাঙ্গাইল জেলায় ৪টি মোট ১৫টি স্কিমের অনুমোদিত প্রাক্কলন, চুক্তিপত্র, বিল ভাউচার এবং Road Structure Database Management System এর প্রকাশিত RSDMS viii, রোড ইনভেনটরি এবং স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর কর্তৃক প্রকাশিত রোড ডাটাবেজ পর্যালোচনায় দেখা যায় যে, ১৫টি রাস্তার মোট ৬০,৪৪০ মিটার দৈর্ঘ্যের উন্নয়ন/মেরামত কাজ বাস্তবায়নের জন্য ঠিকাদারের সাথে চুক্তি সম্পাদনপূর্বক মোট ৮,৯৫,৪৩,০৪৮/- টাকা পরিশোধ করা হয়। কিন্তু উল্লিখিত ১৫টি স্কিমের ক্ষেত্রে Road Structure Database Management System এর প্রকাশিত RSDMS viii, রোড ইনভেনটরি এবং স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর কর্তৃক প্রকাশিত রোড ডাটাবেজ অনুযায়ী উল্লিখিত ১৫টি সড়কের মোট দৈর্ঘ্য ৫৪,৩৩০ মিটার।

ফলে মোট দৈর্ঘ্য অপেক্ষা অতিরিক্ত (৬০,৪৪০-৫৪,৩৩০)= ৬,১১০ মিটার দৈর্ঘ্যে উন্নয়ন এর কাজ সম্পাদনের লক্ষ্যে প্রাক্কলন অনুমোদন ও চুক্তিপত্র সম্পাদনপূর্বক অর্থ পরিশোধ করায় দুটি জেলায় সরকারের মোট (৩,০৪,৬৭,৭৮৬+ ১,০৪,৭৩,৪২৭)= ৪,০৯,৪১,২১৩/- টাকা ক্ষতি করা হয়েছে **[বিস্তারিত পরিশিষ্ট ১(১-২)]**।

অনিয়মের কারণ : সড়কের বিদ্যমান দৈর্ঘ্যের অতিরিক্ত দৈর্ঘ্যে কার্য সম্পাদন দেখিয়ে সরকারি অর্থের ক্ষতি করা হয়েছে।

নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠানের জবাব : নিরীক্ষাকালীন প্রদত্ত জবাবে নির্বাহী প্রকৌশলী, পটুয়াখালী কার্যালয় জানায় যে, হালনাগাদ রোড ইনভেনটরি এর সাথে সম্পাদিত কাজের দৈর্ঘ্যের মিল রয়েছে। এখানে কোন অতিরিক্ত দৈর্ঘ্যের বিলের দাবি ও পরিশোধ করা হয়নি। **টাঙ্গাইল** কার্যালয় জানায় যে, প্রাক্কলন প্রস্তুতের সময় বাস্তবতা বিবেচনায় সড়কের দৈর্ঘ্য নির্ধারণ করা হয়,যা ইনভেনটরিতে বিদ্যমান দৈর্ঘ্যের চেয়ে বেশী ছিল। সেই অনুযায়ী প্রাক্কলন প্রস্তুত করা হয়।

নিরীক্ষা মন্তব্য : অডিটি প্রতিষ্ঠানের জবাব স্বীকৃতিমূলক হলেও আপত্তি নিষ্পত্তির সহায়ক নয়। কারণ, এক্ষেত্রে বিদ্যমান সড়কের দৈর্ঘ্যের চেয়ে অতিরিক্ত দৈর্ঘ্য নির্ধারণ করে ঠিকাদারকে আর্থিক সুবিধা প্রদানের মাধ্যমে সরকারের ৪,০৯,৪১,২১৩/- টাকা ক্ষতি করা হয়েছে।

উল্লিখিত বিষয়ে গত ০৭/০৬/২০২১ খ্রিঃ তারিখ চূড়ান্ত AIR স্থানীয় সরকার বিভাগে প্রেরণ করা হয়, গত ১৭/০৮/২০২১ খ্রিঃ তারিখ তাগিদপত্র দেয়া হয় এবং সর্বশেষ ০২/০৯/২০২১ খ্রিঃ তারিখ আধাসরকারি পত্র প্রেরণ করা হলেও অদ্যাবধি কোন নিষ্পত্তিমূলক জবাব পাওয়া যায়নি।

নিরীক্ষার সুপারিশ : রোড ডাটাবেজ অনুযায়ী বিদ্যমান দৈর্ঘ্যের অতিরিক্ত দৈর্ঘ্যে সড়ক উন্নয়নের নামে ক্ষতিসাধনকৃত অর্থ দায়ী ব্যক্তিবর্গের নিকট হতে আদায় করে সরকারি কোষাগারে জমা করা আবশ্যক।

অনুচ্ছেদ নং-২

শিরোনাম : ডেন্স কার্পেটিং দ্বারা মেরামতকৃত রাস্তা একই সময়ে উন্নয়নের নামে সরকারের আর্থিক ক্ষতি ৪০,২০,৮৭১/- (চল্লিশ লক্ষ বিশ হাজার আটশত একাত্তর) টাকা।

বিবরণ : স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তরের আওতাধীন নির্বাহী প্রকৌশলী, টাঙ্গাইল জেলা কার্যালয়ে ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে ডেন্স কার্পেটিং দ্বারা মেরামতকৃত রাস্তা একই সময়ে উন্নয়নের নামে সরকারের আর্থিক ক্ষতি করা হয়েছে ৪০,২০,৮৭১/- টাকা।

বিস্তারিত নিরীক্ষাকালে পরিশিষ্টে বর্ণিত ০২টি কাজের প্রাক্কলন, কার্যাদেশ, চুক্তিপত্র ও বিল ভাউচার পর্যালোচনায় দেখা যায় যে, প্যাকেজ নং-জিএমআরআইডিপি/টিএএনজি/মধু/ইউএনআর/২১২ এর আওতায় বৃহত্তর ময়মনসিংহ পল্লী অবকাঠামো উন্নয়ন প্রকল্প (২য় সংশোধিত) প্রকল্পের আওতায় টাঙ্গাইল জেলার মধুপুর উপজেলাধীন **(ক)** গাংগাইর-আলোকদিয়া সড়ক (চেই: ৩৮৮২-৫০০০ মি:) উন্নয়ন এবং **(খ)** মধুপুর উপজেলা হেডকোয়ার্টার-আলোকদিয়া ইউপিসি সড়ক (চেইনেজ: ৩৯২০ -৪৬২০ মি:) (রোড আইডি নং ৩৯৩৫৭৩০০৯) উন্নয়ন কাজে ২২-৪-২০১৯ খ্রি: তারিখে ৫৭,৪৪,১০০/- টাকায় (শুধুমাত্র খ অংশের জন্য) চুক্তি সম্পাদন করা হয়।

প্যাকেজ নং- জিএমআরআইডিপি/টিএএনজি/মধু/মেইন্ট/ইউএনআর/২০২ এর আওতায় বৃহত্তর ময়মনসিংহ পল্লী অবকাঠামো উন্নয়ন প্রকল্পের আওতায় টাঙ্গাইল জেলার মধুপুর উপজেলাধীন মধুপুর হেডকোয়ার্টার হতে টাংরী-আলোকদিয়া ইউপিসি সড়ক (রোড আইডি নং ৩৯৩৫৭৩০০৯) প্রশস্থকরণসহ রাস্তার (চেই: ০০ হতে ৩০৪০ মিঃ এবং ৩৭৪০ হতে ৪৪১০ মি: রক্ষণাবেক্ষণ কাজের জন্য ১৬-৪-২০১৯ তারিখে চুক্তি সম্পাদন করা হয়। উক্ত কাজে ৩.০ মিটার প্রসস্থ সড়কের উভয় পার্শ্বে ০.৬০০ মিটার প্রস্থে এইচবিবি দ্বারা পার্শ্ব বর্ধিতকরণসহ আইটেম নং ৩.০৬.৪.২.০২ এর মাধ্যমে ০০ হতে ৩০৪০ মিঃ এবং ৩৭৪০ হতে ৪৪১০ মিটার চেইনেজে ৩.০০ মিটার প্রশস্থতায় ২৫ মি: মি: পুরুত্বে ডেন্স কার্পেটিং দ্বারা মেরামত কাজ করা হয়। অর্থাৎ একই সড়কের ৩৯২০ হতে ৪৪১০ মিটার চেইনেজে ৪৯০ মিটারে প্যাকেজ নং-২০২ এর মাধ্যমে মেরামতকৃত রাস্তায় ২ (দুই) বার কাজ সম্পাদন দেখিয়ে সরকারের [(৫৭৪৪০৯৯÷৭০০) ×৪৯০)]= ৪০,২০,৮৭১/- টাকা আর্থিক ক্ষতিসাধন করা হয়েছে [**বিস্তারিত পরিশিষ্ট - ২]**।

অনিয়মের কারণ : মেরামতকৃত রাস্তা একই সময়ে উন্নয়ন দেখিয়ে সরকারি অর্থের ক্ষতি করা হয়েছে।

নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠানের জবাব : নিরীক্ষাকালীন প্রদত্ত জবাবে জানানো হয় যে, একই প্রকল্পের আওতায় ডিপিপি'তে উন্নয়ন এবং মেরামত নির্ধারিত ছিল। উন্নয়ন এবং মেরামত কাজের মোট পরিমাণ মোট সড়কের দৈর্ঘ্যের সঙ্গে সামঞ্জস্য আছে। এক্ষেত্রে অনিচ্ছাকৃত চেইনেজ ভুল হয়েছে।

নিরীক্ষা মন্তব্য : অডিটি প্রতিষ্ঠানের জবাব স্বীকৃতিমূলক হলেও তা নিষ্পত্তির সহায়ক নয়। কারণ, রেকর্ডপত্র পর্যালোচনায় দেখা যায় প্যাকেজ নম্বর-২০২ এর মাধ্যমে ৩৭৪০-৪৪১০ মিটার চেইনেজে সড়ক রক্ষণাবেক্ষণ কাজ সম্পাদনকৃত স্থানে একই সাথে প্যাকেজ নম্বর-২১২ এর মাধ্যমে ৩৯২০-৪৬২০ মিটার চেইনেজে উন্নয়ন কাজ সম্পাদন করা হয়েছে।

উল্লিখিত বিষয়ে গত ০৭/০৬/২০২১ খ্রিঃ তারিখ চূড়ান্ত AIR স্থানীয় সরকার বিভাগে প্রেরণ করা হয়, গত ১৭/০৮/২০২১ খ্রিঃ তারিখ তাগিদপত্র দেয়া হয় এবং সর্বশেষ ০২/০৯/২০২১ খ্রিঃ তারিখ আধাসরকারি পত্র প্রেরণ করা হলেও অদ্যাবধি কোন নিষ্পত্তিমূলক জবাব পাওয়া যায়নি।

নিরীক্ষার সুপারিশ : আপত্তিকৃত ক্ষতির অর্থ দায়ী ব্যক্তিবর্গের নিকট হতে আদায় করে সরকারি কোষাগারে জমা করা আবশ্যক।

অনুচ্ছেদ নং-৩

শিরোনাম : একই প্রকল্পের আওতায় মেরামতকৃত রাস্তায় পুনরায় উন্নয়নের নামে সরকারের ক্ষতি ৪১,৮৩,৮৮৫/- (একচল্লিশ লক্ষ তিরাশি হাজার আটশত পঁচাশি) টাকা।

বিবরণ : স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তরের আওতাধীন নির্বাহী প্রকৌশলী, টাঙ্গাইল জেলা কার্যালয়ে ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে একই প্রকল্পের আওতায় মেরামতকৃত রাস্তায় পুনরায় উন্নয়নের নামে সরকারের ক্ষতি করা হয়েছে ৪১,৮৩,৮৮৫/- টাকা।

বিস্তারিত নিরীক্ষাকালে পরিশিষ্টে বর্ণিত ০২টি স্কিমের প্রাক্কলন, কার্যাদেশ, টেন্ডার ডাটাসীট, চুক্তিপত্র ও বিল ভাউচার পর্যালোচনায় দেখা যায় যে, ময়মনসিংহ অঞ্চল পল্লী অবকাঠামো উন্নয়ন প্রকল্পের আওতায় টাঙ্গাইল জেলার কালিহাতি উপজেলাধীন ইছাপুর আরএইচডি-সহদেবপুর ইউপি (পৌজান) ভায়া পাঠন্ড মসজিদ সড়কের ৩৭৫০ হতে ৪৪০০ মি: চেইনেজে উন্নয়নের জন্য ঠিকাদার মেসার্স শরীফ ইঞ্জিনিয়ারিং অ্যান্ড কনস্ট্রাকশন এর সাথে ২০-০৮-২০১৮ তারিখে চুক্তি সম্পাদন করা হয় এবং ঠিকাদারকে ৪১,৮৩,৮৮৫/- টাকা পরিশোধ করা হয়। কার্যাদেশ অনুযায়ী কাজ শুরু এবং সমাপ্তির নির্ধারিত তারিখ ছিল যথাক্রমে ২৭-০৮-২০১৮ ও ২৬-০২-২০১৯ খ্রিঃ।

অপরদিকে উক্ত সড়ক রক্ষণাবেক্ষণের (০০-৪৭৮০মিটার) কাজ ঠিকাদার মেসার্স আর.এস এন্টারপ্রাইজ কর্তৃক ১৬-০৫-২০১৮ তারিখে শুরু করে ১-১১-২০১৮ তারিখে সম্পন্ন করা হয় এবং চুক্তি অনুযায়ী ঠিকাদারকে মোট ৭৪,৩৬,২৯৮/- টাকা পরিশোধ করা হয়। অর্থাৎ উক্ত সড়কের ৩৭৫০ হতে ৪৪৪০ মিটার চেইনেজে একই সাথে মেরামত কাজ ও উন্নয়ন কাজ সম্পাদন দেখানো হয়েছে। ফলে ২০-০৮-২০১৮ খ্রিঃ তারিখের চুক্তির মাধ্যমে সম্পূর্ন ভালো রাস্তার উন্নয়ন কাজ দেখিয়ে ঠিকাদারকে ৪১,৮৩,৮৮৫/- টাকা পরিশোধের নামে সরকারি অর্থের ক্ষতি করা হয়েছে [**বিস্তারিত পরিশিষ্ট -৩**]।

অনিয়মের কারণ : মেরামতের মাধ্যমে সম্পূর্ন ভালো করা রাস্তায় একই সাথে উন্নয়ন দেখিয়ে সরকারি অর্থের ক্ষতিসাধন করা হয়েছে।

নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠানের জবাব : নিরীক্ষাকালীন প্রদত্ত জবাবে জানানো হয় যে, প্রাক্কলন প্রস্তুতের সময় অনিচ্ছাকৃত চেইনেজে over lapping হয়েছে। প্রকৃতপক্ষে সম্পাদিত কাজের পরিমাণ অনুমোদিত প্রাক্কলন মোতাবেক সম্পূর্ণ ভিন্ন চেইনেজে বাস্তবায়ন করা হয়েছে।

নিরীক্ষা মন্তব্য : অডিটি প্রতিষ্ঠানের জবাব আপত্তি নিষ্পত্তির সহায়ক নয়। কারণ, সংশ্লিষ্ট কাজের অনুমোদিত প্রাক্কলন, চুক্তিপত্র,কার্যাদেশ ও বিল ভাউচার পর্যালোচনা করেই আপত্তি উত্থাপন করা হয়েছে।

উল্লিখিত বিষয়ে গত ০৭/০৬/২০২১ খ্রিঃ তারিখ চূড়ান্ত AIR স্থানীয় সরকার বিভাগে প্রেরণ করা হয়, গত ১৭/০৮/২০২১ খ্রিঃ তারিখ তাগিদপত্র দেয়া হয় এবং সর্বশেষ ০২/০৯/২০২১ খ্রিঃ তারিখ আধাসরকারি পত্র প্রেরণ করা হলেও অদ্যাবধি কোন নিষ্পত্তিমূলক কোন জবাব পাওয়া যায়নি।

নিরীক্ষার সুপারিশ : রক্ষণাবেক্ষণ কাজ সম্পাদনকৃত স্থানে একই সাথে উন্নয়ন কাজ সম্পাদন দেখিয়ে সরকারি অর্থের ক্ষতি করার জন্য দায়ী ব্যক্তি/ব্যক্তিবর্গের নিকট হতে আপত্তিকৃত অর্থ আদায় করে সরকারি কোষাগারে জমা করা আবশ্যক।

অনুচ্ছেদ নং-৪

শিরোনাম : জনবল সরবরাহকারী প্রতিষ্ঠান এলকেএসএস এর গ্রস বিলের উপর আয়কর কর্তন না করায় সরকারের মোট রাজস্ব ক্ষতি ৯৪,৩১,৯২৭/- (চুরানব্বই লক্ষ একত্রিশ হাজার নয়শত সাতাশ) টাকা।

বিবরণ : স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তরের আওতাধীন, প্রকল্প পরিচালক, বন্যা ও দূর্যোগে ক্ষতিগ্রস্থ পল্লী সড়ক অবকাঠামো পুনর্বাসন প্রকল্প এবং দেশের দক্ষিণাঞ্চলের আয়রণ ব্রিজ পুনঃনির্মাণ/পুনর্বাসন প্রকল্প, আগারগাঁও, ঢাকা কার্যালয়ে ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে জনবল সরবরাহকারী প্রতিষ্ঠান এল,কে,এস,এস এর গ্রস বিলের উপর আয়কর কর্তন না করায় সরকারের মোট রাজস্ব ক্ষতি হয়েছে ৯৪,৩১,৯২৭/- টাকা ।

বিস্তারিত নিরীক্ষাকালে উল্লিখিত ২টি প্রকল্পের জনবল সরবরাহকারী প্রতিষ্ঠান এল,কে,এস,এস এর সাথে সম্পাদিত চুক্তিপত্র, বিল-ভাউচার এবং সংশ্লিষ্ট নথিপত্রাদি পর্যালোচনায় দেখা যায় যে, এফ ডি আর প্রকল্প কর্তৃক জনবল সরবরাহকারী প্রতিষ্ঠান হিসেবে এল,কে,এস,এস এর সাথে সম্পাদিত চুক্তি মোতাবেক বেতন ভাতার উপর আয়কর বাবদ ৭৫,৩৪,৯৫৭/- টাকা কর্তন করা হলেও উক্ত অর্থ প্রকল্প তহবিল হতে সরকারি খাতে জমা করা হয়েছে। অর্থাৎ এল,কে,এস,এস হতে কর্তনকৃত আয়কর সরকারি খাতে প্রকৃতপক্ষে জমা করা হয়নি।

আয়কর পরিপত্র ২০১৬-১৭ এর বিধি-১৬ ধারা ৫২ এএ এর ক্রমিক নম্বর-৮ অনুযায়ী সার্ভিস চার্জসহ চুক্তির গ্রস এমাউন্টের উপর প্রযোজ্য ২% হারে আয়কর বাবদ কর্তনযোগ্য ৮২,১৩,১০৩/- টাকা। ফলে গ্রস এমাউন্টের উপর আয়কর বাবদ কম কর্তনকৃত (৮২,১৩,১০৩- ৭৫,৩৪,৯৫৭)= ৬,৭৮,১৪৬/- টাকাসহ মোট (৭৫৩৪৯৫৭+৬৭৮১৪৬)= ৮২,১৩,১০৩/- টাকা জনবল সরবরাহকারী প্রতিষ্ঠান এল,কে,এস,এস এর নিকট হতে কর্তনযোগ্য। কিন্তু এক্ষেত্রে তা কর্তন না করায় সরকারের ৮২,১৩,১০৩/- টাকা রাজস্ব ক্ষতিসাধন করা হয়েছে।

অপরদিকে প্রকল্প পরিচালক, দেশের দক্ষিণাঞ্চলের আয়রণ ব্রিজ পুনঃনির্মাণ/পুনর্বাসন প্রকল্পের আওতায় এল,কে,এস,এস এর বিল হতে ১১,০৮,০২২/- টাকা কর্তন করা হয়েছে এবং উক্ত অর্থ প্রকল্প তহবিল হতে সরকারি খাতে জমা করা হয়েছে। অর্থাৎ এল,কে,এস,এস হতে কর্তনকৃত আয়কর সরকারি খাতে প্রকৃতপক্ষে জমা করা হয়নি। গ্রস এমাউন্টের আয়কর পরিপত্র অনুযায়ী আয়কর বাবদ কর্তনযোগ্য ১২,১৮,৮২৪/- টাকা। ফলে গ্রস এমাউন্টের উপর আয়কর বাবদ কম কর্তনকৃত (১২,১৮,৮২৪-১১,০৮,০২২)=১,১০,৮০২/- টাকাসহ মোট (১১০৮০২২+১১০৮০২)= ১২,১৮,৮২৪/- টাকা জনবল সরবরাহকারী প্রতিষ্ঠান এল,কে,এস,এস এর নিকট হতে কর্তনযোগ্য। বর্ণিত ০২টি প্রকল্পের বিপরীতে এলকেএসএস এর নিকট হতে কর্তনযোগ্য আয়কর সর্বমোট (৮২,১৩,১০৩+ ১২,১৮,৮২৪)=৯৪,৩১,৯২৭/- টাকা কর্তন না করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতিসাধন করা হয়েছে **[বিস্তারিত পরিশিষ্ট ৪ (১-২)]**।

অনিয়মের কারণ : আয়কর পরিপত্র ২০১৬-১৭ এর বিধি-১৬ ধারা ৫২ এএ এর ক্রমিক নম্বর-৮ এবং ধারা ৫২এ এর শর্ত লঙ্ঘন ।

নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠানের জবাব : নিরীক্ষাকালীন প্রদত্ত জবাবে বন্যা ও দূর্যোগে ক্ষতিগ্রস্থ পল্লী সড়ক অবকাঠামো পুনর্বাসন প্রকল্প জানায় যে,বর্ণিত আপত্তির বিপরীতে সংশ্লিষ্ট নথিসমূহ পর্যালোচনাপূর্বক প্রমাণকসহ ব্রডশীট জবাব প্রদান করা হবে। দেশের দক্ষিণাঞ্চলের আয়রণ ব্রিজ পুনঃনির্মাণ/পুনর্বাসন প্রকল্প জবাবে জানায় যে, প্রচলিত আয়কর আইন অনুযায়ী জনবল সরবরাহকারী প্রতিষ্ঠানের নিকট হতে Base Cost এর উপর ভিত্তি করে আয়কর কর্তন করা হচ্ছে বিধায় এতে সরকারের কোন আর্থিক ক্ষতি হয়নি।

নিরীক্ষা মন্তব্য : অডিটি প্রতিষ্ঠানের জবাব আপত্তি নিষ্পত্তির সহায়ক নয়। কারণ, নথিপত্র পর্যালোচনা করেই আপত্তি উত্থাপন করা হয়েছে এবং জবাব অনুযায়ী জনবল সরবরাহকারী প্রতিষ্ঠানের নিকট হতে Base Cost এর উপর ভিত্তি করে আয়কর কর্তন করা হয়নি। আয়কর পরিপত্র অনুযায়ী আয়কর কর্তন না করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতিসাধন করা হয়েছে।

উল্লিখিত বিষয়ে গত ০৭/০৬/২০২১ খ্রিঃ তারিখ চূড়ান্ত AIR স্থানীয় সরকার বিভাগে প্রেরণ করা হয়, গত ১৭/০৮/২০২১ খ্রিঃ তারিখ তাগিদপত্র দেয়া হয় এবং সর্বশেষ ০২/০৯/২০২১ খ্রিঃ তারিখ আধাসরকারি পত্র প্রেরণ করা হলেও অদ্যাবধি কোন নিষ্পত্তিমূলক জবাব পাওয়া যায়নি।

নিরীক্ষার সুপারিশ : আপত্তি অনুযায়ী ক্ষতিসাধনকৃত অর্থ এলকেএসএস এর নিকট হতে আদায় পূর্বক তা সরকারি কোষাগারে জমা করা আবশ্যক।

অনুচ্ছেদ নং-৫

শিরোনাম : অস্তিত্ববিহীন সড়ক নির্মাণ দেখিয়ে সরকারের আর্থিক ক্ষতি ৫,১৪,৮৩,৩০৮/- (পাঁচ কোটি চৌদ্দ লক্ষ তিরাশি হাজার তিনশত আট) টাকা।

বিবরণ : স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তরের আওতাধীন প্রকল্প পরিচালক,গুরুত্বপূর্ণ পল্লী অবকাঠামো উন্নয়ন প্রকল্প (বরিশাল, ঝালকাঠি ও পিরোজপুর জেলা) (বিজেপি) এবং নির্বাহী প্রকৌশলী, পটুয়াখালী জেলা কার্যালয়ে ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে অস্তিত্ববিহীন সড়ক নির্মাণ দেখিয়ে সরকারের আর্থিক ক্ষতি করা হয়েছে ৫,১৪,৮৩,৩০৮/- টাকা।

বিস্তারিত নিরীক্ষাকালে এলজিইডি, ঝালকাঠি কার্যালয়ের ০২টি, পিরোজপুর কার্যালয়ের ০১টি এবং পটুয়াখালী কার্যালয়ের ০৬টি মোট ৯টি স্কিমের কাজের অনুমোদিত প্রাক্কলন, দরপত্র এবং স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর কর্তৃক প্রকাশিত রোড ডাটাবেজ পর্যালোচনায় দেখা যায় যে, ৯টি স্কিমের মধ্যে বিজেপি প্রকল্পের আওতায় পরিশিষ্টের ক্রমিক নং ১ ও ২ এর ক্ষেত্রে একই রোড আইডি নং-৫৪২৪৩৫৪০৯ এবং ক্রমিক নং ৩ এর রোড আইডি নং-৫৭৯১৪৪২২৩ এর বিপরীতে ৩টি প্যাকেজের মাধ্যমে সড়ক নির্মাণের নামে মোট ৪,৪৭,৫৫,৪৪৯/- টাকার প্রাক্কলন অনুমোদনপূর্বক ঠিকাদারকে কার্যাদেশ প্রদান এবং ২,৫৬,৮৪,০৯০/- টাকা পরিশোধ দেখানো হয়েছে।

একইভাবে নির্বাহী প্রকৌশলী, এলজিইডি, পটুয়াখালী কার্যালয় কর্তৃক বাস্তবায়নাধীন ০৬টি স্কিমের কাজের নামে অনুমোদিত প্রাক্কলিত মূল্য ৩,৫৭,০২,৭৭৫ টাকা। উক্ত ০৬টি স্কীমের বিপরীতে ঠিকাদার এর সাথে চুক্তি সম্পাদনপূর্বক কার্যাদেশ প্রদান এবং ২,৫৭,৯৯,২১৮/- টাকা পরিশোধ দেখানো হয়েছে। কিন্তু প্রাক্কলন ও পরিশোধ সংক্রান্ত রেকর্ডপত্রে যে রোড আইডি নং উল্লেখ করা হয়েছে উক্ত রোড আইডিগুলো স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর কর্তৃক প্রকাশিত জুন/২০২০ এর রোড ডাটাবেজে নেই। অর্থাৎ অস্তিত্ববিহীন সড়কের ৯টি প্যাকেজের মাধ্যমে সড়ক উন্নয়ন ও ব্রিজ নির্মাণ দেখিয়ে ঠিকাদারকে বিল পরিষদ করায় সরকারের মোট (২,৫৬,৮৪,০৯০+ ২,৫৭,৯৯,২১৮)= ৫,১৪,৮৩,৩০৮/- টাকা আর্থিক ক্ষতিসাধন করা হয়েছে [**বিস্তারিত পরিশিষ্ট -৫(১-২)]**।

অনিয়মের কারণ : স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর কর্তৃক প্রকাশিত জুন/২০২০ এর রোড ডাটাবেজ বহির্ভূত সড়কের নামে স্কিম অনুমোদনপূর্বক অর্থ পরিশোধ।

নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠানের জবাব : নিরীক্ষাকালীন প্রদত্ত জবাবে বিজেপি প্রকল্প জানায় যে, ডিপিপি'তে স্কীমগুলি অন্তর্ভুক্ত আছে। পরবর্তীতে পর্যালোচনা করে জবাব প্রদান করা হবে। পটুয়াখালী কার্যালয় জানায় যে, হালনাগাদ রোড ইনভেনটরি সংশোধন করা হচ্ছে সেখানে সকল সড়ক অন্তর্ভুক্ত রয়েছে।

নিরীক্ষা মন্তব্য : অডিটি প্রতিষ্ঠানের জবাব আপত্তি নিষ্পত্তির সহায়ক নয়। কারণ, জবাবে স্কীমগুলি ডিপিপি'তে অন্তর্ভুক্ত আছে বলা হলেও স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর কর্তৃক প্রকাশিত জুন/২০২০ এর রোড ডাটাবেজে উক্ত রোড আইডিতে কোন সড়কের অস্তিত্ব পাওয়া যায়নি। তাছাড়া রোড ইনভেনটরিতে কোন সড়ক অন্তর্ভুক্ত না থাকলে সে সড়কের নামে কোন উন্নয়ন প্রকল্প গ্রহণ করার বিষয়টি গ্রহণযোগ্য নয়।

উল্লিখিত বিষয়ে গত ০৭/০৬/২০২১ খ্রিঃ তারিখ চূড়ান্ত AIR স্থানীয় সরকার বিভাগে প্রেরণ করা হয়, গত ১৭/০৮/২০২১ খ্রিঃ তারিখ তাগিদপত্র দেয়া হয় এবং সর্বশেষ ০২/০৯/২০২১ খ্রিঃ তারিখ আধাসরকারি পত্র প্রেরণ করা হলেও অদ্যাবধি কোন নিষ্পত্তিমূলক জবাব পাওয়া যায়নি।

নিরীক্ষার সুপারিশ : অস্তিত্ববিহীন সড়কের নামে প্রাক্কলন অনুমোদন ও ঠিকাদারকে অর্থ পরিশোধ দেখানোর জন্য দায়-দায়িত্ব নির্ধারণপূর্বক আপত্তির অর্থ আদায়যোগ্য।

অনুচ্ছেদ নং-৬

শিরোনাম : আরডিপিপি বহির্ভূত পৌর সড়ক মেরামত ও উন্নয়ন কাজের চুক্তি সম্পাদনপূর্বক অনিয়মিতভাবে অর্থ পরিশোধ ১,৭১,৪৯,৭৭০/- (এক কোটি একাত্তর লক্ষ উনপঞ্চাশ হাজার সাতশত সত্তর) টাকা।

বিবরণ : স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তরের আওতাধীন নির্বাহী প্রকৌশলী, ভোলা জেলা কার্যালয়ে ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে আরডিপিপি বহির্ভূত পৌর সড়ক মেরামত ও উন্নয়ন কাজের চুক্তি সম্পাদনপূর্বক অনিয়মিতভাবে অর্থ পরিশোধ করা হয়েছে ১,৭১,৪৯,৭৭০/- টাকা।

বিস্তারিত নিরীক্ষাকালে ভোলা জেলা অবকাঠামো উন্নয়ন প্রকল্পের আরডিপিপি,গৃহীত স্কিমসমূহের প্রাক্কলন, দরপত্র অনুমোদন সংক্রান্ত নথি, চুক্তিপত্র ও ঠিকাদারের বিল পর্যালোচনায় দেখা যায় যে, ভোলা জেলা অবকাঠামো উন্নয়ন প্রকল্পের আরডিপিপি'র সংস্থান ছাড়াই ভোলা পৌরসভার আওতাধীন ৩টি সড়ক মেরামত কাজের বিপরীতে ২,০৪,৪২,৮৮৫ টাকায় চুক্তি সম্পাদনপূর্বক ঠিকাদারকে ১,৭১,৪৯,৭৭০/- টাকা পরিশোধ করা হয়েছে। ভোলা জেলা অবকাঠামো উন্নয়ন প্রকল্পের আওতায় আরডিপিপি অনুযায়ী গ্রামীণ সড়ক উন্নয়ন ও মেরামতযোগ্য। ফলে ৩টি পৌর সড়ক উন্নয়ন ও মেরামত কাজের বিপরীতে ২,০৪,৪২,৮৮৫/- টাকায় চুক্তি সম্পাদনপূর্বক ১,৭১,৪৯,৭৭০/- টাকা অনিয়মিতভাবে পরিশোধ করা হয়েছে [**বিস্তারিত পরিশিষ্ট -৬(১-২)]**।

আর্থিক ক্ষমতা অর্পণ সংক্রান্ত অর্থ মন্ত্রণালয়ের পরিপত্র নম্বর - ৫৭৪ ও ৫৭৫; তারিখঃ ১৬/০৮/২০১৫ খ্রিঃ এর আইটেম ক্রমিক নম্বর-৩৮ (খ) (গ) মোতাবেক যে সকল সেবা বা সরবরাহ, দ্রব্য/আইটেম সংগ্রহ করা হবে তার নির্দিষ্ট পরিমাণ ও সংখ্যা ডিপিপিতে অবশ্যই উল্লেখ থাকতে হবে। অর্থাৎ এক্ষেত্রে উক্ত আর্থিক ক্ষমতা লঙ্ঘন করে আরডিপিপির সংস্থান বহির্ভূত কাজের নামে অনিয়মিতভাবে ১,৭১,৪৯,৭৭০/- টাকা পরিশোধ করা হয়েছে।

অনিয়মের কারণ : আরডিপিপি এর শর্তসমূহ লঙ্ঘন ।

নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠানের জবাব : নিরীক্ষাকালীন প্রদত্ত জবাবে ভোলা অফিস জানায় যে, সড়কটি আইডিভুক্ত এবং মেরামত কাজ জরুরী হওয়ায় মাননীয় সংসদ সদস্য মহোদয়ের সুপারিশের আলোকে রাস্তাটি মেরামতের জন্য গৃহীত। আরডিপিপি সংশোধনপূর্বক ব্যবস্থা নেয়া হবে।

নিরীক্ষা মন্তব্য : অডিটি প্রতিষ্ঠানের জবাব আপত্তি নিষ্পত্তির সহায়ক নয়। কারণ, ডিপিপি সংশোধন করে আরডিপিপি করা হয়েছে। এক্ষেত্রে যথাযথ কর্তৃপক্ষের অনুমোদন ছাড়া আরডিপিপি বহির্ভূত সড়ক উন্নয়ন কাজের স্কিম গ্রহণ ও অর্থ পরিশোধ যথাযথ নয়। অপরদিকে মেরামতকৃত ৩টি পৌরসড়ক এলজিইডি'র আইডিভুক্ত কোন সড়ক নয়। তাছাড়া পৌরসড়ক মেরামতের জন্য পৌরসভাকে বরাদ্দ প্রদান করা হয়। আইআরআইডিপি ভোলা শীর্ষক প্রকল্পের মূল উদ্দেশ্যে হলো ভোলা জেলার গ্রামীণ সড়ক ও অবকাঠামো উন্নয়ন। কিন্তু এক্ষেত্রে আরডিপিপি'র সংস্থান বহির্ভূত পৌরসড়ক মেরামত কাজের নামে অনিয়মিতভাবে চুক্তি সম্পাদন ও সে মোতাবেক অনিয়মিতভাবে অর্থ পরিশোধ করা হয়েছে।

উল্লিখিত বিষয়ে গত ০৭/০৬/২০২১ খ্রিঃ তারিখ চূড়ান্ত AIR স্থানীয় সরকার বিভাগে প্রেরণ করা হয়, ১৭/০৮/২০২১ খ্রিঃ তারিখ তাগিদপত্র দেয়া হয় এবং সর্বশেষ ০২/০৯/২০২১ খ্রিঃ তারিখ আধাসরকারি পত্র প্রেরণ করা পর পরবর্তীতে প্রাপ্ত জবাব আপত্তি নিষ্পত্তির সহায়ক নয়। কারণ, সংশোধিত ডিপিপি বহির্ভুত কাজ বাস্তবায়নের স্বপক্ষে কোন ব্যাখ্যা সম্বলিত প্রমাণক প্রেরণ করা হয়নি।

নিরীক্ষার সুপারিশ : আরডিপিপি'র সংস্থান বহির্ভূতভাবে সড়ক উন্নয়ন কাজ সম্পাদনের জন্য দায়-দায়িত্ব নির্ধারণপূর্বক বিভাগীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করা আবশ্যক।

অনুচ্ছেদ নং-৭

শিরোনাম : একই সড়কের একই চেইনেজে দুটি প্রকল্পের মাধ্যমে উন্নয়ন কার্য সম্পাদন দেখিয়ে সরকারের আর্থিক ক্ষতি ১,৪০,১৩,৪২২/- (এক কোটি চল্লিশ লক্ষ তেরো হাজার চারশত বাইশ) টাকা ।

বিবরণ : স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তরের আওতাধীন প্রকল্প পরিচালক, বন্যা ও দূর্যোগে ক্ষতিগ্রস্থ পল্লী সড়ক অবকাঠামো পূর্নবাসন প্রকল্প, আগারগাঁও, ঢাকা এবং নির্বাহী প্রকৌশলী, বরিশাল জেলা কার্যালয়ে ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে একই সড়কের একই চেইনেজে দুটি প্রকল্পের মাধ্যমে উন্নয়ন কার্য সম্পাদন দেখিয়ে সরকারের আর্থিক ক্ষতি করা হয়েছে ১,৪০,১৩,৪২২/- টাকা।

বিস্তারিত নিরীক্ষাকালে পরিশিষ্টে বর্ণিত বন্যা ও দূর্যোগে ক্ষতিগ্রস্থ পল্লী সড়ক অবকাঠামো পূর্নবাসন প্রকল্পের ০২টি এবং নির্বাহী প্রকৌশলী, এলজিইডি, বরিশাল এর ০৪টি মোট ০৬টি স্কিমের প্রাক্কলন, অগ্রগতির প্রতিবেদন, কার্যাদেশ, চুক্তিপত্র ও বিল ভাউচার পর্যালোচনায় দেখা যায় যে,

বন্যা ও দূর্যোগে ক্ষতিগ্রস্থ পল্লী সড়ক অবকাঠামো পূর্নবাসন (এফডিআর) প্রকল্পের আওতায় নরসিংদী জেলার পলাশ উপজেলা হেড-কোয়ার্টার-পন্ডিতপাড়া আর এইচ ডি হতে ঘোড়াশাল জিসি ভায়া রাবান বাজার এন্ড হাইস্কুল সড়কের (চেইনেজ ০০ হতে ২০০০ মিঃ) মেরামত নামে ৭০,৩৫,৭৮৩/- টাকার প্রাক্কলন প্রণয়নপূর্বক ঠিকাদারের সাথে চুক্তি সম্পাদন করা হয় এবং ০১-০১-২০১৯ খ্রিঃ তারিখে কাজ সম্পাদন দেখিয়ে ঠিকাদারকে ৬৬,৮১,২৮২/- টাকা পরিশোধ করা হয়।

আবার আরআরআইডিপি-২ প্রকল্পের আওতায় ঐ একই সড়কে (চেইনেজ ০০ হতে ২০০০ মিঃ) উন্নয়নের জন্য অন্য ঠিকাদারের সাথে ৯৪,০৯,২৩৯/- টাকায় চুক্তি সম্পাদন করা হয়। চুক্তি অনুযায়ী কাজটি ১৪/০১/২০১৮ খ্রিঃ তারিখে সম্পাদনপূর্বক ঠিকাদারকে ৯৪,০৮,৩২২/- টাকা পরিশোধ করা হয়। ফলে ১৪/০১/২০১৮ খ্রিঃ তারিখে উন্নয়ন কাজ সমাপ্ত করা সড়কে পুনরায় ০১-০১-২০১৯ খ্রিঃ তারিখে মেরামত দেখানোর জন্য সরকারের ৬৬,৮১,২৮২/- টাকা ক্ষতি হয়েছে **[বিস্তারিত পরিশিষ্ট -৭(১)]**।

অনুরূপভাবে বরিশাল জেলার বাকেরগঞ্জ উপজেলাধীন নালুয়া ইউপি অফিস ভায়া কফিলতলা উচ্চ বিদ্যালয় ভূমি অফিস-শিমুলতলা বাজার সড়কের (চেইনেজ ০০ হতে ১৫২২ মিঃ) উন্নয়নের নামে ১,৬৪,২৪,৭১৯/- টাকার প্রাক্কলন প্রণয়নপূর্বক ১৯-০৫-২০২০ খ্রিঃ তারিখে ঠিকাদারের সাথে ১,৩৯,৫৬,৫৩৭/- টাকার চুক্তি সম্পাদন করা হয় (ইউড্রেন ও কালভার্ট বাদে রাস্তার চুক্তিমূল্য ৯৬,৯৯,২০১/- টাকা)।

আবার আইআরডিপি-২ প্রকল্পের আওতায় ঐ একই সড়কের চেইনেজ ১০২৫ হতে ২০০০ মিটার উন্নয়নের জন্য ১৩-১০-২০১৯ খ্রিঃ তারিখে ঠিকাদারের সাথে ৩৮,০৫,১৩৪/- টাকায় চুক্তি সম্পাদন করা হয়। চুক্তি অনুযায়ী কাজটি ২০-১২-২০১৯ খ্রিঃ তারিখে সমাপ্ত করা হয় এবং ০৫-০২-২০২০খ্রিঃ তারিখে ঠিকাদারকে ৩৭,৯২,৪০২/- টাকা পরিশোধ করা হয়।

এক্ষেত্রে রাস্তাটির উন্নয়ন কাজ ২০-১২-২০১৯ খ্রিঃ তারিখে শেষ হওয়ার পর পুনরায় চেইনেজ অর্থাৎ ১০২৫ হতে ১৫২২ মিটারে (৪৯৭মিটার) অন্য প্রকল্পের মাধ্যমে উন্নয়নের জন্য অন্য ঠিকাদারের সাথে ১৯-০৫-২০২০ খ্রিঃ তারিখে চুক্তি সম্পাদন দেখানোর জন্য সরকারের (৯৬,৯৯,২০১÷১৫২২)×৪৯৭}= ৩১,৬৭,২১৬/- টাকা ক্ষতিসাধন করা হয়েছে **[বিস্তারিত পরিশিষ্ট -৭(২)]**।

অন্যদিকে বিজেপি প্রকল্পের আওতায় ঐ একই উপজেলাধীন হোলতা ইউপি অফিস (বাজার ব্রীজ) হতে ডিকেপি হাট (বলাইকাঠি কালিতারা জিপিএস) ভায়া মকিমাবাদ বাজার, ধানসিড়ি বড় সিকদার বাড়ী এবং বলাইকাঠি সরকারি প্রাথমিক বিদ্যালয় সড়কের (চেইনেজ ৪৬২৫ হতে ৬১২৫ মিঃ) উন্নয়নের নামে ঠিকাদারের সাথে ২৪-০২-২০২০ খ্রিঃ তারিখে ৯৯,৯৫,৮১৮/- টাকার চুক্তি সম্পাদন করা হয়।

উল্লেখ্য পূর্বেই আইআরআইডিপি-২ প্রকল্পের আওতায় ঐ একই সড়কের চেইনেজ ৪৬২৫ হতে ৫২৫০ মিঃ (৬২৫মিঃ) ২০-০৯-২০১৭ খ্রিঃ তারিখে অন্য ঠিকাদারের সাথে ২৭,২২,০১৩/- টাকায় চুক্তির মাধ্যমে ১৯-০৪-২০১৮ খ্রিঃ তারিখে সম্পাদনপূর্বক ২৭,১৮,৮৯১/- টাকা পরিশোধ করা হয়। ফলে পূর্বেই উন্নয়নকৃত ৬২৫ মিটার পুনরায় কাজ সম্পাদন

দেখিয়ে {(৯৯,৯৫,৮১÷১৫০০)×৬২৫}= ৪১,৬৪,৯২৪/- টাকা সরকারের ক্ষতিসাধন করা হয়েছে। **[বিস্তারিত পরিশিষ্ট -৭(৩)]**।

আরও উল্লেখ্য পল্লী সড়ক ও কালভার্ট মেরামত কর্মসূচী বাস্তবায়ন নির্দেশিকা জুন ২০১০ এর আইটেম নম্বর ৪.০ অনুযায়ী সময়ান্তর রক্ষণাবেক্ষণের আওতায় সারফেস ড্রেসিং কাজের ক্ষেত্রে তিন থেকে পাঁচ বছর এবং ওভারলে এর ক্ষেত্রে আট থেকে দশ বছর পর মেরামত/উন্নয়নের সময় নির্ধারণ করা হয়েছে। কিন্তু এ দু'টি ক্ষেত্রে উক্ত নির্দেশিকা লঙ্ঘন করে একই সড়কের একই চেইনেজে দ্বৈত কাজ সম্পাদনের নামে সরকারের মোট (৬৬,৮১,২৮২+৩১,৬৭,২১৬ + ৪১,৬৪,৯২৪)= ১,৪০,১৩,৪২২/- টাকা আর্থিক ক্ষতিসাধন করা হয়েছে **[বিস্তারিত পরিশিষ্ট -৭(১-৩)]**।

অনিয়মের কারণ : প্রাক্কলন ও ডিপিপিতে বর্ণিত প্রত্যয়ন এর ব্যত্যয় ঘটিয়ে সড়কের একই স্থানে দ্বৈত কার্যসম্পাদন দেখানো এবং পল্লী সড়ক ও কালভার্ট মেরামত কর্মসূচী বাস্তবায়ন নির্দেশিকা জুন ২০১০ এর আইটেম নম্বর ৪.০ শর্ত লঙ্ঘন ।

নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠানের জবাব : নিরীক্ষাকালীন প্রদত্ত জবাবে জানানো হয় যে, নথিপত্র পর্যালোচনা করে পরবর্তীতে বিস্তারিত প্রতিবেদন দাখিল করা হবে। ০২/০৯/২০২১ খ্রিঃ তারিখ আধাসরকারি পত্র প্রেরণ করার পর ০২/০২/২০২২ খ্রিঃ তারিখে প্রাপ্ত জবাবে উল্লেখ করা হয় যে, রোড আইডি নং-৫০৬০৭৩০৪৮ এর চেইনেজ ০০ হতে ১৫২২ মিটারে ভুলবশতঃ প্রাক্কলন অনুমোদন ও চুক্তি সম্পাদন করা হয়েছিল। কিন্তু বাস্তবতার আলোকে সড়কের চেইনেজ হবে ০০ হতে ১০২৫ মিটার এবং সে মোতাবেক সংশোধিত প্রাক্কলন ও চুক্তি সম্পাদন করা হয়েছে। রোড আইডি নং-৫০৬০৭৩০৩৫ এর চেইনেজ ৪৬২৫ হতে ৬১২৫ মিটারে ভুলবশতঃ প্রাক্কলন অনুমোদন ও চুক্তি সম্পাদন করা হয়েছিল। কিন্তু বাস্তবতার আলোকে সড়কের চেইনেজ হবে ৬৭৫০ হতে ৮২৫০ মিটার এবং সে মোতাবেক সংশোধিত প্রাক্কলন ও চুক্তি সম্পাদন করা হয়েছে।

নিরীক্ষা মন্তব্য : অডিটি প্রতিষ্ঠানের জবাব আপত্তি নিষ্পত্তির সহায়ক নয়। কারণ, নথিপত্র পর্যালোচনা করেই আপত্তিটি উপস্থাপন করা হয়েছে। এক্ষেত্রে সড়কের একই চেইনেজে ০২টি প্রকল্পের মাধ্যমে উন্নয়ন কাজ সম্পন্ন হওয়ার ০৫ মাস ও ১৩ মাস পর অপর ০২টি প্রকল্পের মাধ্যমে একই চেইনেজে পুনরায় উন্নয়নের নামে চুক্তিপত্র সম্পাদন, কার্যাদেশ প্রদান ও সে মোতাবেক অর্থ পরিশোধের মাধ্যমে সরকারের ১,৪০,১৩,৪২২/- টাকা আর্থিক ক্ষতিসাধন করা হয়েছে।

উল্লিখিত বিষয়ে গত ০৭/০৬/২০২১ খ্রিঃ তারিখ চূড়ান্ত AIR স্থানীয় সরকার বিভাগে প্রেরণ করা হয়, গত ১৭/০৮/২০২১ খ্রিঃ তারিখ তাগিদপত্র দেয়া হয় এবং সর্বশেষ ০২/০৯/২০২১ খ্রিঃ তারিখ আধাসরকারি পত্র প্রেরণ করার পর বন্যা ও দূর্যোগে ক্ষতিগ্রস্থ পল্লী সড়ক অবকাঠামো পূর্নবাসন প্রকল্প হতে কোন জবাব পাওয়া যায়নি। নির্বাহী প্রকৌশলী, এলজিইডি, বরিশাল হতে পরবর্তীতে প্রাপ্ত জবাব আপত্তি নিষ্পত্তির সহায়ক নয়। কারণ ১ম ক্ষেত্রে সংশোধিত চেইনেজ অনুযায়ী ১০২৫ মিটার সড়ক উন্নয়নের চুক্তিমূল্য ১৩৯.৫৬ লক্ষ টাকা, যা ইতোপূর্বে ১৫২২ মিটার সড়ক উন্নয়নের সমান চুক্তি মূল্য ১৩৯.৫৬ লক্ষ টাকা দেখানোর মাধ্যমে উহা সমন্বয় করা হয়েছে যা অবাস্তব। তাছাড়া আরডিপিপি'র সংস্থান অনুযায়ী ৩০২০ মিটার সড়ক উন্নয়নে সংস্থানকৃত অর্থ ১৬৪.২৪ লক্ষ টাকা। অথচ এক্ষেত্রে সংস্থানকৃত ৩০২০ মিটারের মধ্যে মাত্র ১০২৫ মিটার সড়ক উন্নয়নে ১৩৯.৫৬ লক্ষ টাকা ব্যয় দেখানো হয়েছে। ২য় ক্ষেত্রে এলজিইডি কর্তৃক প্রকাশিত জুন/২০২১ এর রোড ডাটাবেজ অনুযায়ী সংশ্লিষ্ট রোডের প্রকৃত চেইনেজ ০০ হতে ৬৬০০ মিটার। অর্থাৎ এক্ষেত্রে জবাব অনুযায়ী প্রমাণিত হয় যে, বর্ণিত রোডের সংশোধিত চেইনেজের কোন অস্তিত্ব নেই। তাছাড়া সংশোধিত চেইনেজের কাজ আরডিপিপিতেও সংস্থান রাখা হয়নি।

নিরীক্ষার সুপারিশ : সরকারি অর্থের ক্ষতিসাধন করার জন্য দায়ী ব্যক্তি/ব্যক্তিবর্গের নিকট হতে ক্ষতিসাধনকৃত অর্থ আদায় করে সরকারি কোষাগারে জমা করা আবশ্যক।

অনুচ্ছেদ নং-৮

শিরোনাম : আরডিপিপির প্রভিশনের অতিরিক্ত কার্য সম্পাদন ও অর্থ পরিশোধ করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতি ১১,৪৯,৬৮,৫৭৮ (এগার কোটি উনপঞ্চাশ লক্ষ আটষট্টি হাজার পাঁচশত আটাত্তর) টাকা।

বিবরণ : স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তরের আওতাধীন প্রকল্প পরিচালক, বৃহত্তর কুমিল্লা জেলার গুরুত্বপূর্ণ গ্রামীণ অবকাঠামো উন্নয়ন প্রকল্প (৩য় পর্যায়) (১ম সংশোধিত) ও নির্বাহী প্রকৌশলী, এলজিইডি খাগড়াছড়ি কার্যালয়ে ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে আরডিপিপির প্রভিশনের অতিরিক্ত কার্য সম্পাদন ও অর্থ পরিশোধ করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতি হয়েছে ১১,৪৯,৬৮,৫৭৮/- টাকা।

বিস্তারিত নিরীক্ষাকালে অনুমোদিত আরডিপিপি, প্রাক্কলন ও ভৌত কাজের অগ্রগতি প্রতিবেদন পর্যালোচনা করে দেখা যায় যে, কুমিল্লা জেলার আদর্শ সদর উপজেলাধীন শাহপুর মাজার শরীফ (গোলাবাড়ী জিরোপিয়েন্ট) – কংশনগর জিসি ভায়া পালপাড়া সড়ক (সদর অংশ) প্রসস্থকরণ ও পূণর্বাসন কাজ ও কুমিল্লা জেলার আদর্শ সদর উপজেলাধীন নন্দীর বাজার-পাঁচথুরী ইউপি-সূবর্ণপুর বাজার- গোলাবাড়ী সড়ক প্রসস্থকরণ ও মেরামত কাজের বিপরীতে ঠিকাদারের সাথে যথাক্রমে ৬,৭৫,৩৪,৮৪৭/- টাকা ও ৩,২০,৪৩,২৯৩/- টাকার চুক্তি সম্পাদন করা হয়। সংশোধিত ডিপিপি অনুযায়ী উল্লিখিত রাস্তা দুটির বিপরীতে যথাক্রমে ২,০০,০০,০০০/- ও ১,০৭,০০,০০০/- টাকার সংস্থান আছে। ফলে সংশোধিত ডিপিপি অপেক্ষা দুটি কাজে অতিরিক্ত ৪,৭৫,৩৪,৮৪৭/- ও ২,১৩,৪৩,২৯৩/- টাকা মোট ৬,৮৮,৭৮,১৪০/- টাকার চুক্তি সম্পাদন করা হয়েছে।

অপরদিকে নির্বাহী প্রকৌশলী, এলজিইডি, খাগড়াছড়ি এর মাধ্যমে বাস্তবায়নাধীন পল্লী অবকাঠামো উন্নয়ন প্রকল্পঃ পার্বত্য চট্টগ্রাম-২য় পর্যায় (১ম সংশোধিত) এর আওতায় খাগড়াছড়ি জেলার মহালছড়ি উপজেলা রোড আইডি নং ৪৪৬৬৫২০০৩ তে মহালছড়ি জিসি- লংগদু জিসি রোডের ০০.০০ চিইনেজে ৯৬ মিঃ পিএসসি গার্ডার ব্রিজ নির্মাণ করা হয়েছে। আরডিপিপি অনুযায়ী উক্ত সড়কে ১০০মিঃ স্টীল ব্রীজ নির্মাণের প্রভিশন আছে। কিন্তু কাজের ধরণ পরিবর্তন করার জন্য ৪ মিটার কম ব্রিজ নির্মাণ করা হলেও কাজের বিপরীতে আরডিপিপিতে প্রদর্শিত অর্থের চেয়ে ৪,৬০,৯০,৪৩৮/- টাকা বেশী ব্যয় করা হয়েছে। ফলে আরডিপিপি অপেক্ষা উল্লিখিত দুটি ক্ষেত্রে মোট (৬,৮৮,৭৮,১৪০+৪,৬০,৯০,৪৩৮)=১১,৪৯,৬৮,৫৭৮/- টাকা অতিরিক্ত ব্যায় করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতি হয়েছে **[বিস্তারিত পরিশিষ্ট-৮ (১-২)]** ।

অনিয়মের কারণ : আরডিপিপির লঙ্ঘন ।

নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠানের জবাব : নিরীক্ষাকালীন প্রদত্ত জবাবে জানানো হয় যে, সংশ্লিষ্ট কাজের নথি পর্যালোচনা করে পরবর্তীতে অডিট অফিসকে অবহিত করা হবে। ০২/০৯/২০২১ খ্রিঃ তারিখ আধাসরকারি পত্র প্রেরণ করার পর ২৩/১২/২০২১ খ্রিঃ তারিখে প্রাপ্ত জবাবে এলজিইডি, খাগড়াছড়ি কর্তৃক উল্লেখ করা হয় যে, বাস্তবতার আলোকে অনুমোদিত প্রাক্কলনের ভিত্তিতে কাজ বাস্তবায়ন করা হয়েছে। প্রকল্প পরিচালক, বৃহত্তর কুমিল্লা জেলার গুরুত্বপূর্ণ গ্রামীণ অবকাঠামো উন্নয়ন প্রকল্প (৩য় পর্যায়) উল্লেখ করা হয় যে, পরিশিষ্টের ১ ও ২ নং ক্রমিকের স্কীম দুটি সংশোধিত ডিপিপিতে অন্তর্ভুক্ত আছে এবং সে মোতাবেক কাজ বাস্তবায়ন করা হয়েছে।

নিরীক্ষা মন্তব্য : অডিটি প্রতিষ্ঠানের জবাব আপত্তি নিষ্পত্তির সহায়ক নয়। কারণ, নথিপত্র পর্যালোচনা করেই আপত্তি উত্থাপন করা হয়েছে। তাছাড়া প্রকল্পে অর্থ সংস্থান থাকলেও প্রকল্পের অনুমোদিত স্কিমের অতিরিক্ত কার্যসম্পাদন ও অর্থ ব্যয় করা হয়েছে।

উল্লিখিত বিষয়ে গত ০৭/০৬/২০২১ খ্রিঃ তারিখ চূড়ান্ত AIR স্থানীয় সরকার বিভাগে প্রেরণ করা হয়, গত ১৭/০৮/২০২১ খ্রিঃ তারিখ তাগিদপত্র দেয়া হয় এবং সর্বশেষ ০২/০৯/২০২১ খ্রিঃ তারিখ আধা--সরকারি পত্র প্রেরণ করা পর পরবর্তীতে প্রাপ্ত জবাব আপত্তি নিষ্পত্তির সহায়ক নয়। কারণ, খাগড়াছড়ি অংশের আপত্তি আরডিপিপি লঙ্ঘন সংক্রান্ত হলেও তার কোন জবাব দেয়া হয়নি। বৃহত্তর কুমিল্লার অংশের জবাবের সাথে প্রমাণক হিসেবে প্রেরিত আরডিপিপি'র পৃষ্ঠাগুলোতে পরিকল্পনা মন্ত্রণালয় কর্তৃক অনুমোদনের সপক্ষে কোন কর্মকর্তার স্বাক্ষর নেই।

নিরীক্ষার সুপারিশ : আরডিপিপি লংঘনের জন্য দায়-দায়িত্ব নির্ধারণপূর্বক আপত্তিতে উল্লিখিত টাকা আদায়করতঃ সরকারি কোষাগারে জমা করা আবশ্যক।

অনুচ্ছেদ নং-৯

শিরোনাম : ওএসটিইটিএম পদ্ধতিতে দাপ্তরিক প্রাক্কলিত মূল্যের চেয়ে অস্বাভাবিক উর্ধ্বদরে কার্যাদেশ প্রদান করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতি ৫০, **৪১,৯৭৫/-** (পঞ্চাশ লক্ষ **একচল্লিশ** হাজর **??**শত **পঁচাত্তর**) টাকা।

বিবরণ : স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তরর (এলজিইডি) এর অধীন প্রকল্প পরিচালক, রংপুর বিভাগ গ্রামীণ অবকাঠামো উন্নয়ন প্রকল্প-২য় পর্যায়, নির্বাহী প্রকৌশলী ময়মনসিংহ ও সুনামগঞ্জ কার্যালয়ে ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে ওএসটিইটিএম পদ্ধতিতে দাপ্তরিক প্রাক্কলিত মূল্যের চেয়ে অস্বাভাবিক উর্ধ্বদরে কার্যাদেশ প্রদান করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতি করা হয়েছে ৫০, ৪১,৯৭৫/- টাকা ।

বিস্তারিত নিরীক্ষাকালে প্রকল্পের ডিপিপি, পূর্ত কাজের প্রাক্কলন, কার্যাদেশ এবং টেন্ডার সংক্রান্ত নথি পর্যালোচনায় দেখা যায়, ডিপিপিতে ক্রয় পরিকল্পনায় ক্রয় পদ্ধতি হিসাবে OTM পদ্ধতির উল্লেখ থাকলেও OSTETM পদ্ধতিতে অস্বাভাবিক উর্ধ্বদর গ্রহণ করা হয়েছে।

পিপিআর ২০০৮ এর বিধি ৬১ উপবিধি ১ এ বলা হয়েছে যে, "বিশেষ পরিস্থিতিতে নির্দিষ্ট কোন ক্রয়ের ক্ষেত্রে অথবা মূল্য-সীমার পরিপ্রেক্ষিতে অন্যান্য ক্রয় পদ্ধতির কোন একটি ব্যবহার অধিকতর যুক্তিযুক্ত না হলে, পণ্য ও সংশ্লিষ্ট সেবা, কার্য বা ভৌত সেবা ক্রয়ের ক্ষেত্রে অগ্রে বিবেচ্য পদ্ধতি হিসাবে উন্মুক্ত দরপত্র পদ্ধতি প্রয়োগ করিতে হবে "। অন্যদিকে পিপিআর-২০০৮ এর বিধি ৬৮ (ক) উপবিধি ১ এ বলা হয়েছে যে, "টার্ন-কী চুক্তি বা বৃহদাকার প্লান্ট স্থাপন সংক্রান্ত চুক্তির (যথা-প্রক্রিয়াকরণ স্থাপনা সরবরাহ, স্থাপন ও চালুকরন বা বৃহদাকার কার্য বা যোগাযোগ প্রযুক্তি সংক্রান্ত চুক্তি ইত্যাদি) ক্ষেত্রে পূর্ণাঙ্গ কারিগরি বিনির্দেশ, কার্যের হিসাব সম্বলিত বিবরণ বা আবশ্যকীয় পণ্যের সরবরাহ সম্বলিত বিবরণ, ডিজাইন ইত্যাদিসহ পূর্ণাঙ্গ দরপত্র দলিল প্রণয়ন করিতে ক্রয়কারি সক্ষম হইলে, তিনি ধারা ৩২ এর উপর উপ-ধারা (১) এর দফা (গ) এর বিধান অনুসারে এক ধাপ দুই খাম দরপত্র পদ্ধতি প্রয়োগ করিতে পারবেন''। আলোচ্য ক্ষেত্রে পরিশিষ্টে বর্ণিত কাজগুলো টার্ন-কী চুক্তি বা বৃহদাকার প্লান্ট স্থাপন সংক্রান্ত চুক্তির কাজ না হওয়ার সত্ত্বেও পিপিআর-২০০৮ এর বিধি লঙ্ঘন করে OSTETM পদ্ধতিতে দরপত্র আহবান করে প্রাক্কলিত দরের চেয়ে যথাক্রমে এলজিইডি, ময়মনসিংহ এর প্যাকেজ নং- ইউএনআর -৪২ এ ২৪.৩৫%, এলজিইডি, সুনামগঞ্জ এর প্যাকেজ নং-ডব্লিউ-০৫ এ ১৯.৮০৬% ও প্রকল্প পরিচালক, রংপুর বিভাগ গ্রামীণ অবকাঠামো উন্নয়ন প্রকল্প-(২য় পর্যায়) এর প্যাকেজ নং-RDRIIP-২/ W-VRA-২৩২ এ ১৯.৫৮% উর্ধ্বদরে দরপত্র গ্রহণ/চুক্তি সম্পাদন করা হয়েছে। বর্ণিত দরপত্রগুলো OSTETM পদ্ধতিতে না করে OTM পদ্ধতিতে আহবান করা হলে পিপিএ ২০০৬ এর ধারা ৩১ এর উপধারা (৩) অনুযায়ী প্রাক্কলিত দরের চেয়ে ১০% বেশী মূল্যের জন্য দরপত্র বাতিল হয়ে যেতো।

অনিয়মিতভাবে OSTETM পদ্ধতিতে দরপত্র আহবান করে প্রাক্কলিত দর অপেক্ষা ১০% অধিক মূল্যের দর গ্রহণ করায় নির্বাহী প্রকৌশলী, ময়মনসিংহে ২০,৯৯,৩৬২/- টাকা এবং সুনামগঞ্জে ১৭,৮৪,৯১৪/- টাকা এবং প্রকল্প পরিচালক, রংপুর বিভাগ গ্রামীণ অবকাঠামো উন্নয়ন প্রকল্প-২য় পর্যায় এ ১১,৫৭,৯৯৩/- টাকা অর্থ্যৎ মোট (২০,৯৮,৮৫৩+ ১৭,৮৪,৯১৪+১১,৫৮,২০৮)=**৫০,৪১,৯৭৫/-** টাকা সরকারের আর্থিক ক্ষতি হয়েছে **[বিস্তারিত পরিশিষ্ট-৯** (১-৩)**]**।

অনিয়মের কারণ : পিপিআর-২০০৮ এর বিধি ৬১ উপবিধি (১) ও বিধি ৬৮ (ক) উপবিধি (১) এবং ডিপিপি'র লঙ্ঘন ।

নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠানের জবাব : নিরীক্ষাকালীন প্রদত্ত জবাবে নির্বাহী প্রকৌশলী, ময়মনসিংহ ও সুনামগঞ্জ জানায় যে যথাযথ কর্তৃপক্ষের অনুমোদনের প্রেক্ষিতে টেন্ডার আহবান করে সর্বনিম্ন দরদাতাকে নির্বাচন পূর্বক চুক্তি সম্পাদন কাজ ও বাস্তবায়ন করা হয়েছে। প্রকল্প পরিচালক, রংপুর বিভাগ গ্রামীণ অবকাঠামো উন্নয়ন প্রকল্প-২য় পর্যায়: OSTETM পদ্ধতিতে ১০% এর অধিক /কম প্রাক্কলন অনুমোদনের কথা বলা নেই।

নিরীক্ষা মন্তব্য : অডিটি প্রতিষ্ঠানের জবাব আপত্তি নিষ্পত্তির সহায়ক নয়। কারণ, বর্ণিত কাজগুলো টার্ন কী চুক্তি বা বৃহদাকার প্লান্ট না হওয়া সত্ত্বেও পিপিএ ২০০৬ এর ধারা ৩১ এর উপধারা (৩) এ ১০% এর অধিক দরপত্র গ্রহণ না করার বাধ্যবাধকতা এড়ানোর উদ্দেশ্যেই ডিপিপি লঙ্ঘন পূর্বক OTM পদ্ধতির পরিবর্তে OSTETM পদ্ধতিতে আহবান করে দরপত্র অনুমোদন/চুক্তি সম্পাদন ও কাজ বাস্তবায়ন করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতি হয়েছে।

উল্লিখিত বিষয়ে গত ০৭/০৬/২০২১ খ্রিঃ তারিখ চূড়ান্ত AIR স্থানীয় সরকার বিভাগে প্রেরণ করা হয়, গত ১৭/০৮/২০২১ খ্রিঃ তারিখ তাগিদপত্র দেয়া হয় এবং সর্বশেষ ০২/০৯/২০২১ খ্রিঃ তারিখ আধাসরকারি পত্র প্রেরণ করা হলেও অদ্যাবধি কোন নিষ্পত্তিমূলক জবাব পাওয়া যায়নি।

নিরীক্ষার সুপারিশ : অনিয়মের জন্য দায়ী ব্যক্তি/ব্যক্তিবর্গের বিরুদ্ধে আইনানুগ ব্যবস্থা গ্রহণপূর্বক আপত্তিকৃত অর্থ আদায় করা আবশ্যক।

অনুচ্ছেদ নং-১০

শিরোনাম : তামাদি এড়ানোর উদ্দেশ্যে অতিরিক্ত রিটেনশনমানি কর্তনপূর্বক পরবর্তী অর্থবছরে অনিয়মিতভাবে পরিশোধ ?,??,??,???/- (দুই কোটি) টাকা ?

বিবরণ : স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর (এলজিইডি) এর অধীন নির্বাহী প্রকৌশলী, গাজীপুর কার্যালয়ে ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে তামাদি এড়ানোর উদ্দেশ্যে অতিরিক্ত রিটেনশনমানি কর্তনপূর্বক পরবর্তী অর্থবছরে অনিয়মিতভাবে পরিশোধ করা হয়েছে ২,০০,০০,০০০/- টাকা ।

বিস্তারিত নিরীক্ষাকালে বিভিন্ন কাজের প্রাক্কলন,কার্যাদেশ এবং ঠিকাদারের বিল পর্যালোচনায় দেখা যায় যে, রাজেন্দ্রপুর বাজার-মাত্রা প্রালাদপুর ভিপিসি সড়ক (চেইনেজ ০০ হতে ১০২৩), শ্রীপুর, গাজীপুর, প্যাকেজ নং-FDR/১৭-১৮/UNR/W-০২ এর অধীন কাজ উন্নয়নের জন্য মেসার্স আমজাদ ট্রেডার্সকে কার্যাদেশ প্রদানপূর্বক ৬,৮৭,২৮,২৪৬/- টাকার চুক্তি করা হয়। কাজটি শুরু ০৪-০৪-২০১৯ খ্রিঃ তারিখে এবং কাজটি শেষের নির্ধারিত তারিখ ০৩-১০-১৯ খ্রিঃ। ২য় চলতি বিলে জুন মাসের শেষে (২৪/০৬/২০১৯) ৩,৬২,৫১,১৭৪/- টাকা পরিশোধ দেখিয়ে উক্ত বিল হতে ৬০.১৭% হারে ২,১৮,১২,৫৫৯/- টাকার জামানত কর্তন করা হয়। কিন্তু বিধি-২৮(১), পিপিআর, ২০০৮ অনুসারে এক্ষেত্রে প্রকৃতপক্ষে ৫% হারে ১৮,১২,৫৫৯/- টাকা জামানত কর্তনযোগ্য ছিল। ফলে (২,১৮,১২,৫৫৯-১৮,১২,৫৫৯)= ২,০০,০০,০০০/- টাকা অতিরিক্ত জামানত কর্তন করা হয়। পরবর্তীতে বিভিন্ন তারিখে (৩০/০৭/২০১৯ এবং ০৭/১১/২০১৯ তারিখে) উক্ত জামানত ফেরত প্রদান করা হয়েছে।

উল্লেখ্য যে,, বিধি ২৮(২) ও (৩) অনুযায়ী সমুদয় কার্য সমাপ্তির পর রক্ষিত মোট অর্থের ৫০% ঠিকাদারকে পরিশোধ করা যাবে এবং অবশিষ্ট অর্থ বাবদ ঠিকাদার শর্তহীন ব্যাংক গ্যারান্টি প্রদান করলে উক্ত অর্থও ঠিকাদারকে পরিশোধ করা যাবে। অন্যথায় ত্রুটি সংশোধন সংক্রান্ত সনদ জারির ২৮ দিনের মধ্যে ফেরৎ দেয়া যাবে। এক্ষেত্রে কাজ সমাপ্তির পূর্বেই ৩০-০৭-২০১৯ খ্রিঃ তারিখে ৬০,০০,০০০/- টাকা এবং কাজ সমাপ্তির তারিখের ০১ মাস পরেই ০৭-১১-২০১৯ খ্রিঃ তারিখে ১,৪০,০০,০০০/- টাকা পিপিআর এর উক্ত বিধি লঙ্ঘন করে ঠিকাদারকে ফেরৎ দেয়া হয়েছে।

এতে প্রতীয়মান যে জুন মাসে বরাদ্দের তামাদি এড়ানোর উদ্দেশ্যেই অতিরিক্ত বিল পরিশোধ করা হয়েছে। উল্লেখ্য যে, অর্থ মন্ত্রণালয়ের অর্থ বিভাগের আদেশ নং-অম/অবি/বা-১/বিবিধ (২৫)/২০০২/১৬৫৮, তারিখ ১৫/০৬/২০০২ খ্রিঃ অনুযায়ী অনিয়মিত পন্থায় বাজেটে বরাদ্দকৃত অর্থ কোন ক্রমেই প্রজাতন্ত্রের সরকারি হিসাবে স্থানান্তর করা যাবে না। এক্ষেত্রে উল্লিখিত বিধি অনুসরণ না করে তামাদি এড়ানোর উদ্দেশ্যে প্রকৃত কাজ অপেক্ষা অধিক কাজের বিল পরিশোধের বিপরীতে অতিরিক্ত জামানত কর্তনপূর্বক পরবর্তী অর্থবছরে অনিয়মিতভাবে ২,০০,০০,০০০/- টাকা পরিশোধ করা হয়েছে [**বিস্তারিত পরিশিষ্ট -১০**]।

অনিয়মের কারণ : অর্থ বিভাগের আদেশ নং-অম/অবি/বা-১/বিবিধ (২৫)/২০০২/১৬৫৮, তারিখ-১৫/০৬/২০০২ এবং বিধি ২৮(২), পিপিআর-২০০৮ এর লঙ্ঘন ।

নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠানের জবাব : নিরীক্ষাকালীন প্রদত্ত জবাবে জানানো হয় যে, জুন মাসের শেষ সপ্তাহে পরিশোধ করায় উক্ত সময়ে সরেজমিনে বাস্তবায়িত কাজটি পরিদর্শন করা সম্ভব হয়নি বিধায় অতিরিক্ত জামানত কর্তন করে সরকারি কোষাগারে জমা রাখা হয়। পরবর্তীতে পরিদর্শন করে অতিরিক্ত জামানত ফেরত প্রদান করা হয়েছে।

নিরীক্ষা মন্তব্য : অডিটি প্রতিষ্ঠানের জবাব আপত্তি নিষ্পত্তির সহায়ক নয়। কারণ, তামাদি এড়ানোর উদ্দেশ্যেই অনিয়মিত পন্থায় বাজেটে বরাদ্দকৃত অর্থ সরকারি হিসাবে স্থানান্তর করা হয়েছে যা একটি গুরুতর আর্থিক অনিয়ম।

উল্লিখিত বিষয়ে গত ০৭/০৬/২০২১ খ্রিঃ তারিখ চূড়ান্ত AIR স্থানীয় সরকার বিভাগে প্রেরণ করা হয়, গত ১৭/০৮/২০২১ খ্রিঃ তারিখ তাগিদপত্র দেয়া হয় এবং সর্বশেষ ০২/০৯/২০২১ খ্রিঃ তারিখ আধাসরকারি পত্র প্রেরণ করা হলেও অদ্যাবধি কোন নিষ্পত্তিমূলক জবাব পাওয়া যায়নি।

নিরীক্ষার সুপারিশ : এ অনিয়মের জন্য দায়-দায়িত্ব নির্ধারণপূর্বক দায়ী ব্যক্তি/ব্যক্তিবর্গের বিরুদ্ধে বিধি মোতাবেক ব্যবস্থা গ্রহণ করা আবশ্যক।

অনুচ্ছেদ নং-১১

শিরোনাম : বিটুমিনাস কার্পেটিং রাস্তাকে মাটির রাস্তা দেখিয়ে প্রাক্কলন প্রস্তুত, অনুমোদন এবং বিল পরিশোধ করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতি ১,৬১,৬৯,২৭৪/- (এক কোটি একষট্টি লক্ষ উনসত্তর হাজার দুইশত চুয়াত্তর) টাকা।

বিবরণ : স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর এর আওতাধীন নির্বাহী প্রকৌশলী, লালমনিরহাট কার্যালয়ে ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে বিটুমিনাস কার্পেটিং রাস্তাকে মাটির রাস্তা দেখিয়ে প্রাক্কলন প্রস্তুত, অনুমোদন এবং বিল পরিশোধ করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতি হয়েছে ১,৬১,৬৯,২৭৪/- টাকা।

বিস্তারিত নিরীক্ষাকালে হাজরানিয়া হাট আর এইচ ডি হতে চামটেরহাট জিসি রোড উন্নয়ন কাজের প্রাক্কলন, কার্যাদেশ, চুক্তিপত্র ও বিল-ভাউচার পর্যালোচনায় দেখা যায় যে, রাস্তাটির চেইনেজ ০০ মিটার থেকে ৪৪১০ মিটার পর্যন্ত মোট ৪৪১০ মিটার রাস্তাকে মাটির রাস্তা দেখিয়ে উন্নয়নের জন্য প্রাক্কলন প্রস্তুত, অনুমোদন এবং বিল পরিশোধ করা হয়েছে।

Road Structure Database Management System এর ২০১৯ এ প্রকাশিত RSDMS viii রোড ইনভেন্টরী অনুযায়ী উক্ত রাস্তার চেইনেজ ০০ মিটার থেকে ১৯৫৬ মিটার পর্যন্ত মোট ১৯৫৬ মিটার বিটুমিনাস কার্পেটিং রাস্তা বিদ্যমান। উল্লিখিত রাস্তা ২০০৪-২০০৫ অর্থবছরে সময়ান্তর মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ খাতের আওতায় ২৫ মি.মি. সিলকোট দ্বারা Overly করা হয়েছে। এক্ষেত্রে উক্ত ১৯৫৬ মিটার (০০ মিটার থেকে ১৯৫৬ মিটার) বিসি (বিটুমিনাস কার্পেটিং) রাস্তাকে মাটির রাস্তা দেখিয়ে উন্নয়নের জন্য প্রাক্কলন প্রস্তুত, অনুমোদন এবং ঠিকাদারকে ১,৬১,৬৯,২৭৪/- টাকার বিল পরিশোধ করা হয়েছে। ফলে সম্পুর্ণ পাকা রাস্তাকে কাঁচা রাস্তা হিসেবে দেখিয়ে ঠিকাদারকে বিল পরিশোধ করায় সরকারের ১,৬১,৬৯,২৭৪/-টাকা আর্থিক ক্ষতি হয়েছে **[বিস্তারিত পরিশিষ্ট -১১]**।

অনিয়মের কারণ : বিটুমিনাস কার্পেটিং রাস্তাকে মাটির রাস্তা দেখিয়ে রাস্তার উন্নয়ন দেখানো হয়েছে।

নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠানের জবাব : নিরীক্ষাকালীন প্রদত্ত জবাবে জানানো হয় যে, নথিপত্র যাচাইয়ান্তে পরবর্তীতে অডিট অফিসকে অবহিত করা হবে।

নিরীক্ষা মন্তব্য : অডিটি প্রতিষ্ঠানের জবাব আপত্তি নিষ্পত্তির সহায়ক নয়। কারণ, বিটুমিনাস কার্পেটিং রাস্তাকে মাটির রাস্তা দেখিয়ে উন্নয়ন কাজ গ্রহণযোগ্য নয়।

উল্লিখিত বিষয়ে গত ০৭/০৬/২০২১ খ্রিঃ তারিখ চূড়ান্ত AIR স্থানীয় সরকার বিভাগে প্রেরণ করা হয়, গত ১৭/০৮/২০২১ খ্রিঃ তারিখ তাগিদপত্র দেয়া হয় এবং সর্বশেষ ০২/০৯/২০২১ খ্রিঃ তারিখ আধাসরকারি পত্র প্রেরণ করা হলেও অদ্যাবধি কোন নিষ্পত্তিমূলক জবাব পাওয়া যায়নি।

নিরীক্ষার সুপারিশ : আপত্তিকৃত টাকা দায়ি ব্যক্তি/ব্যক্তিবর্গের নিকট হতে আদায় করে সরকারি কোষাগারে জমা করা আবশ্যক।

অনুচ্ছেদ নং-১২

শিরোনাম : কাজ সম্পাদন ব্যতীত কালভার্ট ও ব্রিজ এর সংযোগ সড়ক মেরামতের নামে বিল পরিশোধে সরকারের আর্থিক ক্ষতি ৩,৯৩,৪৮,০৭৭/- (তিন কোটি তিরানব্বই লক্ষ আটচল্লিশ হাজার সাতাত্তর) টাকা।

বিবরণ : স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর এর আওতাধীন নির্বাহী প্রকৌশলী, লালমনিরহাট কার্যালয়ের ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে কাজ সম্পাদন ব্যতীত কালভার্ট ও ব্রিজ এর সংযোগ সড়ক মেরামতের নামে বিল পরিশোধে সরকারের আর্থিক ক্ষতি হয়েছে ৩,৯৩,৪৮,০৭৭/- টাকা

বিস্তারিত নিরীক্ষাকালে প্রকল্পের ডিপিপি, প্রাক্কলন, কার্যাদেশ, চুক্তিপত্র ও বিল-ভাউচার পর্যালোচনায় দেখা যায় যে, কালীগঞ্জ উপজেলাধীন কাকিনা আর এন্ড এইচ শ্যামকরধা-মহিপুর-বুড়িহাট জেসি রোডের ৩টি কালভার্ট ও ২টি ব্রিজ এর সংযোগ সড়ক মেরামতের কাজ রংপুর বিভাগ উন্নয়ন প্রকল্প থেকে সম্পাদনপূর্বক ঠিকাদারকে ৩,৯৩,৪৮,০৭৭/- টাকার বিল পরিশোধ দেখানো হয়েছে।

নিরীক্ষাদল কর্তৃক ১৩/০১/২০২১খ্রিঃ তারিখে উপজেলা প্রকৌশলী, এলজিইডি, কালিগঞ্জ এর উপস্থিতিতে বাস্তব যাচাইয়ে দেখা যায় যে, কালভার্ট ও ব্রীজ এর সংযোগ সড়কে মেরামত কাজের কোন অস্তিত্ব নেই। স্থানীয় জনগণের মতামত অনুযায়ী বর্ণিত ৩টি কালভার্ট ও ২টি ব্রিজ এর সংযোগ সড়কে মেরামতের নামে সামান্য কিছু কাজ করা হয়েছে। প্রাক্কলন অনুযায়ী ব্রীজের সংযোগ সড়কের দুইপাশে মাটিভর্তি জিও ব্যাগ দেয়ার কথা থাকলেও বাস্তবে বালুভর্তি অল্প সংখ্যক বস্তা দেখা গেছে। এলজিইডি কর্তৃক ২০১৬ সালে ব্রীজগুলোর নির্মাণ কাজ বাস্তবায়ন করার সময়ই রাস্তার সংযোগ সড়কের দু'পাশে সিসি ব্লক দেয়া হয়। মেরামতের নামে ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে পুনরায় প্রাক্কলন দেখিয়ে সিসি ব্লকের কাজ দেখানো হলেও বাস্তবে নতুন কোন সিসি ব্লক পাওয়া যায়নি। তাছাড়া বর্তমানে ব্রীজগুলোর সংযোগ সড়কের দুইপাশ ভেঙ্গে মারাত্নক ক্ষতিগ্রস্থ অবস্থায় আছে। এতে প্রমাণিত হয় যে, প্রাক্কলন অনুযায়ী ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে বর্ণিত ৩টি কালভার্ট ও ২টি ব্রীজ সংযোগ সড়ক মেরামতের নামে ৩,৯৩,৪৮,০৭৭/- টাকা ব্যয় দেখানো হলেও বাস্তবে কোন কাজ করা হয়নি (**বিস্তারিত পরিশিষ্ট -১২**)।

আরও উল্লেখ্য যে, ডিপিপিতে উক্ত কাজের সংস্থান না থাকা সত্ত্বেও প্রাক্কলন প্রস্তুত, অনুমোদন ও বিল পরিশোধের মাধ্যমে পিপিআর-২০০৮ এর ১২৭(২)(খ)(গ) বিধি অনুযায়ী ঠিকাদারের সাথে যোগসাজশমূলক কার্যসম্পাদন দেখিয়ে সরকারের ৩,৯৩,৪৮,০৭৭/- টাকা আর্থিক ক্ষতিসাধন করা হয়েছে ।

অনিয়মের কারণ : বাস্তবে কাজ না করেই বিল পরিশোধ।

নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠানের জবাব : নিরীক্ষাকালীন প্রদত্ত জবাবে জানানো হয় যে, ২০১৮ সালের বন্যায় ব্রিজগুলো মারাত্মকভাবে ক্ষতিগ্রস্থ হওয়ায় পরবর্তীতে উর্দ্ধতন কর্তৃপক্ষের অনুমোদন সাপেক্ষে ব্রিজগুলো মেরামত করা হয়েছে।

নিরীক্ষা মন্তব্য : অডিটি প্রতিষ্ঠানের জবাব আপত্তি নিষ্পত্তির সহায়ক নয়। কারণ, মেরামত কাজ না করেই বিল পরিশোধ করা হয়েছে। বর্তমানে মেরামতের কোন অস্তিত্ব নেই বরং মেরামতের স্থানগুলো মারাত্মকভাবে ক্ষতিগ্রস্থ অবস্থায় আছে। বিষয়টি গুরুতর আর্থিক অনিয়ম।

উল্লিখিত বিষয়ে গত ০৭/০৬/২০২১ খ্রিঃ তারিখ চূড়ান্ত AIR স্থানীয় সরকার বিভাগে প্রেরণ করা হয়, গত ১৭/০৮/২০২১ খ্রিঃ তারিখ তাগিদপত্র দেয়া হয় এবং সর্বশেষ ০২/০৯/২০২১ খ্রিঃ তারিখ আধাসরকারি পত্র প্রেরণ করা হলেও অদ্যাবধি কোন নিষ্পত্তিমূলক জবাব পাওয়া যায়নি।

নিরীক্ষার সুপারিশ : আপত্তিকৃত টাকা দায়ী ব্যক্তিবর্গের কাছে থেকে আদায়পূর্বক সরকারি কোষাগারে জমা করা আবশ্যক।

অনুচ্ছেদ নং-১৩

শিরোনাম : পরিকল্পনা কমিশনের রোড ডিজাইন স্ট্যান্ডার্ড উপেক্ষা করে ২৫ মিঃমিঃ বিটুমিনাস কার্পেটিং এর পরিবর্তে ৪০ মিঃমিঃ বিটুমিনাস কার্পেটিং এর মাধ্যমে কাজ সম্পাদনে সরকারের আর্থিক ক্ষতি ৬৬,৭৭,৯৬০/- (ছিষট্টি লক্ষ সাতাত্তর হাজার নয়শত ষাট) টাকা ।

বিবরণ : স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর এর আওতাধীন প্রকল্প পরিচালক, গুরুত্বপূর্ণ গ্রামীণ অবকাঠামো উন্নয়ন (২য় পর্যায়) প্রকল্প, আগারগাঁও ঢাকা কার্যালয়ের ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে পরিকল্পনা কমিশনের রোড ডিজাইন স্ট্যান্ডার্ড উপেক্ষা করে ২৫ মিঃমিঃ বিটুমিনাস কার্পেটিং এর পরিবর্তে ৪০ মিঃমিঃ বিটুমিনাস কার্পেটিং এর মাধ্যমে কাজ সম্পাদনে সরকারের আর্থিক ক্ষতি করা হয়েছে ৬৬,৭৭,৯৬০/- টাকা ।

বিস্তারিত নিরীক্ষাকালে রাস্তার উন্নয়ন কাজের অনুমোদিত প্রাক্কলন, রেট সিডিউল ও সংশ্লিষ্ট নথিপত্র পর্যালোচনায় দেখা যায় যে, পটুয়াখালী জেলার বাঁশবাড়িয়া ইউপি লেবুখালী গলাচিপা আরএইচডি সড়ক উন্নয়ন কাজ (দলিল দাসপাড়া) (চেইনেজঃ ০০-২১৮০ মিটার), রোড আইডি নং-৪৭৮৫৭৩০০৯ ও বাঁশবাড়িয়া ইউপি প্রাইমারি স্কুল হাট সড়ক উন্নয়ন কাজ (চেইনেজঃ ০০-৩৫০০ মিটার), রোড আইডি নং-৫৭৮৫২৩০১৪ রাস্তার ক্ষেত্রে বিটুমিনাস কার্পেটিং দ্বারা উন্নয়নের জন্য ৪০ মিঃমিঃ বিটুমিনাস কার্পেটিং দ্বারা কাজ সম্পাদন করা হয়। উল্লিখিত দুটি রাস্তায় মোট ২০,২৯৭.৭৫ বঃ মিঃ কার্পেটিং কাজের জন্য এলজিইডির রেট সিডিউল অনুযায়ী প্রতি বর্গমিটার ৮০৫/- টাকা হারে ঠিকাদারকে ১,৬৩,৩৯,৬৮৯/- টাকা পরিশোধ করা হয়েছে **[বিস্তারিত পরিশিষ্ট-১৩]**।

পরিকল্পনা কমিশন কর্তৃক অনুমোদিত রোড ডিজাইন ষ্ট্যান্ডার্ড এর ডিজাইন টাইপ ৭ অনুযায়ী ইউনিয়ন সড়কে ২৫ মি.মি. বিটুমিনাস কার্পেটিং করার নির্দেশনা রয়েছে। সে মোতাবেক ২০২৯৭.৭৫ বঃমিঃ কার্পেটিং এর জন্য প্রতি বর্গ মিটার ৪৭৬/- টাকা হারে ঠিকাদারকে পরিশোধযোগ্য ৯৬,৬১,৭২৯/- টাকা। ফলে ঠিকাদারকে (১,৬৩,৩৯,৬৮৯-৯৬,৬১,৭২৯)= ৬৬,৭৭,৯৬০/- টাকা অতিরিক্ত পরিশোধ করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতি হয়েছে।

অনিয়মের কারণ : রোড ডিজাইন স্ট্যান্ডার্ড এর ডিজাইন টাইপ ৭ এর লঙ্ঘন।

নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠানের জবাব : নিরীক্ষাকালীন প্রদত্ত জবাবে জানানো হয় যে, নথিপত্র পর্যালোচনা করে বিস্তারিত জবাব প্রদান করা হবে। এ কার্যালয়ের ০২/০৯/২০২১ খ্রিঃ তারিখের প্রেরিত আধাসরকারি পত্রের প্রেক্ষিতে ২৩/০৯/২০২১ খ্রিঃ তারিখে প্রাপ্ত জবাবে উল্লেখ করা হয় যে, আপত্তিতে উল্লিখিত রাস্তা দু'টির প্রাক্কলন ভুলবশতঃ ২৫ মিঃমিঃ বিটুমিনাস কার্পেটিং এর পরিবর্তে ৪০ মিঃমিঃ ডেন্স কার্পেটিং ধরা হয়। পরবর্তীতে কাজ বাস্তবায়নকালে বিষয়টি দৃষ্টি গোচর হওয়ায় সংশোধিত প্রাক্কলনে ৪০ মিঃমিঃ ডেন্স কার্পেটিং এর পরিবর্তে ২৫ মিঃমিঃ কার্পেটিংসহ ০৭ মিঃমিঃ সীলকোট ধরে অনুমোদন নেয়া হয়। বর্তমানে মাঠ পর্যায়ে সংশোধিত প্রাক্কলন অনুযায়ী কাজ দু'টি বাস্তবায়নাধীন আছে। এতে সরকারের কোন আর্থিক ক্ষতি হবে না।

নিরীক্ষা মন্তব্য : অডিটি প্রতিষ্ঠানের জবাব আপত্তি নিষ্পত্তির সহায়ক নয়। কারণ, নথিপত্র পর্যালোচনা করেই আপত্তি উত্থাপন করা হয়েছে। পরিকল্পনা কমিশনের রোড ডিজাইন স্ট্যান্ডার্ড ২০০৪ এর নির্দেশনা অমান্য করে অতিরিক্ত অর্থ ব্যয় সরকারি অর্থের অপচয়ের শামিল বিধায় আপত্তিকৃত অর্থ আদায়যোগ্য।

উল্লিখিত বিষয়ে গত ০৭/০৬/২০২১ খ্রিঃ তারিখ চূড়ান্ত AIR স্থানীয় সরকার বিভাগে প্রেরণ করা হয়, গত ১৭/০৮/২০২১ খ্রিঃ তারিখ তাগিদপত্র দেয়া হয় এবং সর্বশেষ ০২/০৯/২০২১ খ্রিঃ তারিখ আধাসরকারি পত্র প্রেরণ করা হলে ২৩/০৯/২০২১ খ্রিঃ তারিখে প্রাপ্ত জবাবে কাজ দু'টি সংশোধিত প্রাক্কলন অনুযায়ী বাস্তবায়নের (৪০মিঃমিঃ এর পরিবর্তে ২৫ মিঃমিঃ কার্পেটিং এর মাধ্যমে) বিষয় উল্লেখ করা হয়েছে। কিন্তু কাজ সংশোধিত প্রাক্কলন অনুযায়ী বাস্তবায়ন এবং সে মোতাবেক ঠিকাদারকে বিল পরিশোধের কোন প্রমাণক প্রেরণ করা হয়নি। ফলে প্রাপ্ত জবাব আপত্তি নিষ্পত্তির সহায়ক নয়।

নিরীক্ষার সুপারিশ : আপত্তিকৃত অর্থ সরকারি কোষগারে জমা করা আবশ্যক।

২১/০২/২৩

মহাপরিচালক

স্থানীয় সরকার ও পল্লী উন্নয়ন অডিট অধিদপ্তর।

সেগুনবাগিচা, ঢাকা ।

শেখ মোহাম্মদ ওমর ফারুক

মহাপরিচালক

স্থানীয় সরকার ও পল্লী উন্নয়ন অডিট অধিদপ্তর

অডিট কমপ্লেক্স (৬ষ্ঠ তলা)

সেগুনবাগিচা, ঢাকা-১০০০ ।

তারিখঃ ________ বঙ্গাব্দ / খ্রিষ্টাব্দ

দ্বিতীয় অধ্যায়
পরিশিষ্টসমূহ

অনুচ্ছেদ নং: ১
পরিশিষ্ট নং : ১

নির্বাহী প্রকৌশলী এলজিইডি, পটুয়াখালী অফিস কর্তৃক রোড ইনভেনটরি অনুযায়ী বিদ্যমান চেইনেজের অতিরিক্ত চেইনেজে প্রাক্কলন প্রণয়ন ও চুক্তি সম্পাদনের মাধ্যমে ক্ষতির সংক্ষিপ্ত বিবরণী

ক্রমিক নং	**অফিসের নাম**	**জড়িত টাকার পরিমাণ**
১	**২**	**৩**
১	নির্বাহী প্রকৌশলী এলজিইডি, পটুয়াখালী	৩,০৪,৬৭,৭৮৬
২	নির্বাহী প্রকৌশলী, এলজিইডি, টাঙ্গাইল	১,০৪,৭৩,৪২৭
	সর্বমোট=	৪,০৯,৪১,২১৩

অনুচ্ছেদ নং: ১
পরিশিষ্ট নং : ১(১)

নির্বাহী প্রকৌশলী এলজিইডি, পটুয়াখালী অফিস কর্তৃক রোড ইনভেনটরি অনুযায়ী বিদ্যমান চেইনেজের অতিরিক্ত চেইনেজে প্রাক্কলন প্রণয়ন ও চুক্তি সম্পাদনের মাধ্যমে ক্ষতির বিস্তারিত বিবরণী :

ক্রঃ নং	উপজেলা ও জেলার নাম	প্যাকেজ নং	স্কিমের নাম	RSDMS viii ২০১৯ প্রকাশিত ইনভেনটরি অনুযায়ী সড়কের মোট দৈর্ঘ্য	বিদ্যমান চেইনেজের অতিরিক্ত চেইনেজে প্রাক্কলন প্রণয়ন	আরসিসি বক্স কালভার্ট ব্যতীত প্রস্তাবিত সড়কে/ব্রিজের প্রাক্কলিত মূল্য	আরসিসি বক্স কালভার্ট ব্যতীত প্রস্তাবিত সড়ক/ব্রিজের চুক্তিমূল্য	অতিরিক্ত চেইনেজে জড়িত টাকা	পরিশোধিত টাকার পরিমাণ	ভাউচার নম্বর ও তারিখ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১.	গলাচিপা পটুয়াখালী	আইআরআইপি-২/পটুয়া/ গলা/এম-১৬/ ২০১৮-১৯	চরবিশ্বাস ইউপিসি-নমো স্লুইচ বাজার ভায়া বাটলা বাজার সড়কের ৩০০০-৭০০০ মিটার মেরামত কাজ। রোড আইডি নং : ৫৭৮৫৭৩০১৮। মেসার্স কে.কে. এন্টারপ্রাইজ এবং আনোয়ারা এন্ড সন্স জেভিসিএ।	৬.৮ কি : মি	২০০ মিটার	২,৮৭,৭৪,৪৭২	২,৪৬,১২,৯০৯	**১২,৩০,৬৪৫** (২,৪৬,১২,৯০৯ ÷৪০০০×২০০ =১২,৩০,৬৪৫)	৬৮,১২,১৮৯	১ম চলতি বিল ৭২/১৯-২০ ২৪-৬-২০২০
২.	কলাপাড়া পটুয়াখালী	আইআরআইডিপি-২/পিটিকে/ডিডব্লিউ-১০০	বালিয়াতলি-করমোজাপাড়া ভায়া মধুপাড়া সড়ক চেইনেজ ০০-৪৯১৫ মিটার উন্নয়ন একই সড়কে দুটি কালভার্ট নির্মাণ। রোড আইডি নং : ৫৭৮৬৬৫০০৪।	৪.১ কি: মি:	৮১৫ মিটার	২,৮১,৭৪,১৫৪	২,৫৩,৫৬,৭৩৮	**৪২,০৪,৬২৭** (২,৫৩,৫৬,৭৩৮ ÷৪৯১৫×৮১৫ =৪২,০৪,৬২৭)	৩৩,৪৭,৭৭২	
৩.	দুমকি পটুয়াখালী	আইআরআইডিপিপিবি/ পিএটি/ দুমকি /ভিআর-১	পাঙ্গাশিয়া ইউপি অফিস এইচ/ও চান্দু পাডা – দোপের হাট ভায়া এইচ/ও আলমগীর চেয়ারম্যান পাঙ্গাশিয়া কলেজ সড়কে চেইনেজ ১০০০-১৮৮০ মি. উন্নয়ন কাজ । রোড আইডি নং-৫৭৮৯৬৪১২৬	১.৭৮ কি:মি:	১০০ মিটার	৬৩,১৯,৬২০	৬০,০৩,৬৩৯	**৬,৮২,২৩২** (৬০,০৩,৬৩৯÷৮৮০×১০০= ৬,৮২,২৩২)	৫১,৭৩,৫৭০	
৪.	দুমকি পটুয়াখালী	আইআরআইডিপিপিবি/ পিএটি/ দুম /ভিআর-০৭	ভিসি সড়ক হতে পশ্চিম আনগারিয়া বেইলি ব্রিজ এইচ/কিউ আলতা দপাদার বাড়ী সড়কে চেইনেজ ০০-৯২৫ মি. উন্নয়ন কাজ রোড আইডি নং-৫৭৮৯৬৪০৫১। ঠিকাদার: রিয়াদ ট্রেডার্স।	০.৭ কি:মি:	২২৫ মি.	৭৭,২০,৩৫৯	৭৩,৩৪,৩৪১	**১৭,৮৪,০২৮** (৭৩,৩৪,৩৪১÷ ৯২৫×২২৫= ১৭,৮৪,০২৮)	১৫,০০,০০০	

ক্রঃ নং	উপজেলা ও জেলার নাম	প্যাকেজ নং	স্কিমের নাম	RSDMS viii ২০১৯ প্রকাশিত ইনভেনটরি অনুযায়ী সড়কের মোট দৈর্ঘ্য	বিদ্যমান চেইনেজের অতিরিক্ত চেইনেজে প্রাক্কলন প্রণয়ন	আরসিসি বক্স কালভার্ট ব্যতীত প্রস্তাবিত সড়কে/ব্রিজের প্রাক্কলিত মূল্য	আরসিসি বক্স কালভার্ট ব্যতীত প্রস্তাবিত সড়ক/ব্রিজের চুক্তিমূল্য	অতিরিক্ত চেইনেজে জড়িত টাকা	পরিশোধিত টাকার পরিমাণ	ভাউচার নম্বর ও তারিখ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
৫.	বাউফল পটুয়াখালী	আইআরআইডিপিপিবি/ পিএটি/ বিএইউ/ ভিআর-১৬	নাউমালা নওয়ার হাট –গোলাবাড়ী হাট ভায়া রায় চরণ রায় বাড়ী সড়কে চেইনেজ ৫০০-৩২৭০ মি. উন্নয়ন কাজ রোড আইডি নং-৫৭৮৩৮৪২৫৭	৩ কি:মি:	২৭০মি.	১,৯০,১৮,৮৫৫	১,৮০,৬৭,৯১২	**১৭,৬১,১৩২** (১,৮০,৬৭,৯১২÷ ২৭৭০×২৭০= ১৭,৬১,১৩২)	১৪,৮২,১৯৩	
৬.	বাউফল পটুয়াখালী	আইআরআইডিপিপিবি/ পিএটি/ বিএইউ/ ভিআর-৩৮	সূযমনী ইউপিসি নূরাইনপুর কানাকদিয়া কানেকটিং রোড ভায়া আকবারিয়া দাখিল মাদ্রাসা সড়কে চেইনেজ ৫০০-৩১৭০ মি. উন্নয়ন কাজ। রোড আইডি নং-৫৭৮৩৮৪১৯৪। মেসার্স সাথী ট্রেডার্স।	২.৫ কি:মি:	৬৭০ মি.	১,৮৩,১৭,৭৮৯	১,৭৪,০১,৮৯০	**৪৩,৬৬,৭৬৬** (১,৭৪,০১,৮৯০ ÷২৬৭০×৬৭০= ৪৩,৬৬,৭৬৬)	৭,১৯,১৬৩	
৭.	বাউফল পটুয়াখালী	আইআরআইডিপিপিবি/ পিএটি/ বিএইউ/ভিআর-৩৯	বরো ডালমিয়া জৈনপুর খানকা জামে মসজিদ টু কচুয়া লঞ্চঘাট ভায়া আবু দপাদার সড়কে চেইনেজ ৯০০-৩০৫০ মি. উন্নয়ন কাজ । রোড আইডি নং-৫৭৮৩৮৪৩৬৭। ঠিকাদার : মেসার্স পল্লী স্টোর।	২.৮ কি:মি:	২৫০ মি.	১,৪০,৭৪,৬৮০	১,৩৩,৭০,৯৪৬	**১৫,৫৪,৭৬১** (১,৩৩,৭০,৯৪৬ ÷২১৫০×২৫০=১৫,৫৪,৭৬১)	৫১,৬০,০৯৩	
৮.	গলাচিপা পটুয়াখালী	আইআরআইপি-২/ ইউএনার/বিসি-০৭/ পটুয়াখালী	চরকাজল ইউপিসি – জাহাজমারা স্লোইচ সড়কে চেইনেজ ৭০০০-১২৩০০ মি. উন্নয়ন কাজ । রোড আইডি নং-৫৭৮৫৭৩০২৯। ঠিকাদার : মেসার্স পল্লী স্টোর।	১১.৬ কি:মি:	০ মি.	৩,৯৮,৭০,৭৬৯	৩,৮৮,৪৮,৪২৬	**৫১,৩০,৯২৪** (৩,৮৮,৪৮,৪২৬ ÷৫৩০০×৭০০= ৫১,৩০,৯২৪)	২,৫০,৭৭,৫০৪	৩য় চলতি বিল ৫৮ ২০-৫-২০২০
৯.	গলাচিপা পটুয়াখালী	আইআরআইপি-২/ ভিআর/বিসি-১৯/ পটুয়াখালী	কালাম গ্রেজ আরএইচডি –পাউল বাড়ী ইউজেডআর সড়কে চেইনেজ ০০-৫৩৪০মি. উন্নয়ন কাজ । রোড আইডি নং-৫৭৮৫৭৪১৫০ ঠিকাদার : মেসার্স পল্লী স্টোর।	৪.৭ কি:মি:	৬৪০ মি.	৪,১৫,৩৪,২২০	৪,০৪,৯২,৭৭২	**৪৮,৫৩,০৬৬** (৪,০৪,৯২,৭৭২ ÷৫৩৪০×৬৪০= ৪৮,৫৩,০৬৬)	২,৪৬,৫৩,৮১৭	৫ম চলতি বিল ৫৪/১৯-২০ ১৯-৫-২০২০

ক্রঃ নং	উপজেলা ও জেলার নাম	প্যাকেজ নং	স্কিমের নাম	RSDMS viii ২০১৯ প্রকাশিত ইনভেনটরি অনুযায়ী সড়কের মোট দৈর্ঘ্য	বিদ্যমান চেইনেজের অতিরিক্ত চেইনেজে প্রাক্কলন প্রণয়ন	আরসিসি বক্স কালভার্ট ব্যতীত প্রস্তাবিত সড়কে/ব্রিজের প্রাক্কলিত মূল্য	আরসিসি বক্স কালভার্ট ব্যতীত প্রস্তাবিত সড়ক/ব্রিজের চুক্তিমূল্য	অতিরিক্ত চেইনেজে জড়িত টাকা	পরিশোধিত টাকার পরিমাণ	ভাউচার নম্বর ও তারিখ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১০.	গলাচিপা পটুয়াখালী	আইআরআইডিপিপিবি/পিএটি/জিএএল/ইউএনআর-০৫	পানপাটি ইউপিসি-পানপাটি লঞ্চঘাট সড়কে চেইনেজ ৩৩০০-৫৫২০ মি. উন্নয়ন কাজ । রোড আইডি নং-৫৭৮৫৭৩০১১। ঠিকাদার : মেসার্স সেলিম স্টোর।	৫.৩৮ কি:মি:	১৪০ মি.	২,০৮,৩৩,৩২১	১,৯৩,৯১,১৬১	**১২,২২,৮৬৬** (১,৯৩,৯১,১৬১ ÷২২২০×১৪০=১২,২২,৮৬৬)	৫৭,৮৯,২৮৯	
১১.	গলাচিপা পটুয়াখালী	আইআরআইপি-২/পটুয়া/গলা/এম-১৪/২০১৮-১৯	চন্দরাইল এইচ/এস-চন্দ্দর হাট সড়কে চেইনেজ ১৪৯৫-৩১৫০ মি. রক্ষণাবেক্ষণ কাজ । রোড আইডি নং-৫৭৮৫৭৪০২০	২.৪ কি:মি:	৭৫০ মি.	৮৫,৪০২৪৯	৮১,১৩,৩৩৭	**৩৬,৭৬,৭৩৯** (৮১,১৩,৩৩৭÷১৬৫৫×৭৫০= ৩৬,৭৬,৭৩৯)	৭৮,৩৯,৭৯৯	
				মোট=	৪৭৬০ মিঃ		২১,৮৯,৯৪,০৭১	**৩,০৪,৬৭,৭৮৬**	৮,৭৫,৫৫,৩৮৯/-	

অনুচ্ছেদ নং: ১

পরিশিষ্ট নং : ১(২)

নির্বাহী প্রকৌশলী, এলজিইডি, টাঙ্গাইল অফিস কর্তৃক রোড ইনভেনটরি অনুযায়ী বিদ্যমান চেইনেজের অতিরিক্ত চেইনেজে সড়ক উন্নয়নের প্রাক্কলন ও দরপত্র অনুমোদনের মাধ্যমে ক্ষতির বিবরণী :

ক্রঃ নং	উপজেলা ও জেলার নাম	প্যাকেজ নং	স্কিমের নাম	RSDMS viii ২০১৯ প্রকাশিত ইনভেনটরি অনুযায়ী সড়কের মোট দৈর্ঘ্য	বিদ্যমান চেইনেজের অতিরিক্ত চেইনেজে উন্নয়ন কাজের প্রাক্কলন প্রণয়ন	চেইনেজের অতিরিক্ত চেইনেজে সড়ক উন্নয়ন কাজের অনুমোদিত প্রাক্কলিত মূল্য	অতিরিক্ত চেইনেজে সম্পাদনকৃত সড়ক উন্নয়নে জড়িত টাকা	প্রাক্কলন অনুমোদনের স্মারক নং ও তারিখ	মোট পরিশোধিত টাকার পরিমাণ	ভাউচার নম্বর ও তারিখ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১	ধনবাড়ী, টাঙ্গাইল	এমআরআরআইডিপি/টিএএনজি/ডিএইচএএন/ ভিআর/৫৬	ময়মনসিংহ অঞ্চল পল্লী অবকাঠামো উন্নয়ন প্রকল্পের আওতায় টাঙ্গাইল জেলার ধনবাড়ী উপজেলাধীন ধনবাড়ী-কেরামজানী রাস্তা বাছেদ মোড়-ইসপিঞ্জারপুর রাস্তার চেইনেজ ০০-১৬৮০ মিটার উন্নয়ন। রোড আইডি নং:৩৯৩৯৬৪০৪২। চুক্তিমূল্য: ১,০৯,৯৩,৭৬৫	১.৪ কিঃ মিঃ	২৮০	১,১৫,৭২,৩৮৫	**১৮,৩২,২৯৪** (১,০৯,৯৩,৭৬৫÷ ১৬৮০×২৮০)	১৬২ ২৪-০৪-১৮	১,০৮,২০,৯২১	৩৬৪/১৯-২০ ২৮-৪-২০ (জামানত)
২	বাসাইল টাঙ্গাইল	এমআরআরআইডিপি/২০ /টিএএনজি/বিএএসএ/ ভিআর/২৪০	ময়মনসিংহ অঞ্চল পল্লী অবকাঠামো উন্নয়ন প্রকল্পের আওতায় টাঙ্গাইল জেলার বাসাইল উপজেলাধীন ফুলকী বাজার-তিরঞ্জ সড়ক বিসি দ্বারা উন্নয়ন চেইনেজ ৩০০-১৩০০ মিটার উন্নয়ন। রোড আইডি নং:৩৯৩০৯৪০৫৮। চুক্তিমূল্য: ৯৫,৭৩,০৫৮ টাকা।	০.৭৫ কি: মি:	৫৫০ মিটার	১,০০,৭৬,৯০৪	**৫২,৬৫,১৮৩** (৯৫,৭৩,০৫৮÷ ১০০০×৫৫০)	২৫ ০৬-০১-২০	-	
৩	গোপালপুর টাঙ্গাইল	এমআরআরআইডিপি/১৮ /টিএএনজি/গোপা/ ভিআর/১৬৬	ময়মনসিংহ অঞ্চল পল্লী অবকাঠামো উন্নয়ন প্রকল্পের আওতায় টাঙ্গাইল জেলার গোপালপুর উপজেলাধীন (ক) জোত গোপাল ছাত্তারের বাড়ির নিকট পাঁকা রাস্তা-রামনগর ভায়া কুড়িপাখিয়া রাস্তার চেইনেজ ০০-৬৩৫ এবং ২২০০-২৮০০ মিটার পর্যন্ত উন্নয়ন। রোড আইডি নং:৩৯৩৩৮৪০৫২। (প্রাক্কলিত মূল্য ৮৩,৭০,৩৭১ টাকা)। (খ) সাজনপুর-ভুটিয়া ভায়া পঞ্চাশ, সাজনবাড়ি রাস্তার চেইনেজ ৪৬০০-৬২৫০ মিটার পর্যন্ত বিসি দ্বারা উন্নয়ন (প্রাক্কলিত মূল্য ১,৩১,৬৬,১৫৫ টাকা)। মোট প্রাক্কলিত মূল্য =(ক)+(খ) =২,১৫,৩৬,৫২৬ টাকা। মোট চুক্তিমূল্য: ২,১৫,২০,৪৭৬ টাকা।	২.৪২ কি:মি:	৩৮০ মিটার	৮৩,৭০,৩৭১ (৮৩,৭০,৩৭১ +১,৩১,৬৬,১৫৫ =২,১৫,৩৬,৫২৬)	**২৫,৭৩,৫৭৯** (৮৩,৬৪,১৩৩÷ ১২৩৫ ×৩৮০)	৫৯৩ ০৫-১১-১৮	৫৩,৯০,৬৭৯	২০৭/১৯-২০ ১৫-৪-২০২০

ক্রঃ নং	উপজেলা ও জেলার নাম	প্যাকেজ নং	স্কিমের নাম	RSDMS viii ২০১৯ প্রকাশিত ইনভেনটরি অনুযায়ী সড়কের মোট দৈর্ঘ্য	বিদ্যমান চেইনেজের অতিরিক্ত চেইনেজে উন্নয়ন কাজের প্রাক্কলন প্রণয়ন	চেইনেজের অতিরিক্ত চেইনেজে সড়ক উন্নয়ন কাজের অনুমোদিত প্রাক্কলিত মূল্য	অতিরিক্ত চেইনেজে সম্পাদনকৃত সড়ক উন্নয়নে জড়িত টাকা	প্রাক্কলন অনুমোদনের স্মারক নং ও তারিখ	মোট পরিশোধিত টাকার পরিমাণ	ভাউচার নম্বর ও তারিখ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
৪	ধনবাড়ী টাঙ্গাইল	আইআরআইডিপি-২/১৮/টিএএনজি/ ডিডব্লিউ-২২৭	গুরুত্বপূর্ন পল্লী অবকাঠামো উন্নয়ন প্রকল্পের আওতায় টাঙ্গাইল জেলার ধনবাড়ী উপজেলাধীন (ক) পাইস্কা ইউপি- নাল্লা বাজার (নাল্লা-পাইস্কা ভায়া মাদব বাড়ী) সড়কের ২৭৫০-৪১৪০ মিটার পর্যন্ত উন্নয়ন। রোড আইডি নং:৩৯৩৯৬৩০২২। (প্রাক্কলিত মূল্য ৮৮,৫১,৫৫১ টাকা)। (খ) একই সড়কের প্রকৃত চেইনেজ/দৈর্ঘ্য (৪.০০ কি. মি.) এর মধ্যে ৭টি কালভার্ট নির্মাণ (প্রাক্কলিত মূল্য ৪,৩০,৮৭৭ টাকা)। মোট প্রাক্কলিত মূল্য =(ক)+(খ) =৯২,৮২,৪২৮ টাকা। মোট চুক্তিমূল্য: ৮৩,৫৪,১৮৬ টাকা।	৪.০০ কি: মি:	১৪০ মিটার	৮৮,৫১,৫৫১	**৮,০২,৩৭১** (৭৯,৬৬,৩৯৬ ÷১৩৯০×১৪০)	৫৮০০ ১৪-১-১৭	৭৯,৬৪,৪৮৭	১৯৬ ১৪-১১-১৯ (জামানত)
			মোট=		১৩৫০ মিটার		**১,০৪,৭৩,৪২৭**		২,৪১,৭৬,০৮৭	
					৪৭৬০		**(+) ৩,০৪,৬৭,৭৮৬**		**(+) ৮,৭৫,৫৫,৩৮৯**	
					৬,১১০ মিটার		**৪,০৯,৪১,২১৩**		১১,১৭,৩১,৪৭৬/-	

৮৫৭০ মিটার

টাঙ্গাইল মোট চুক্তিমূল্য ৫,০৪,৪১,৪৮৫/-
পটুয়াখালী মোট চুক্তিমূল্য ২,৭৫,০৪,৪৯৮/-
সর্বমোট ৭,৭৯,৪৫,৯৮৩/-
(৪৫,৭৬০+৮৫৭০)= ৫৪৩৩০ মিটার
বাস্তবে দেখানো হয়েছে (৫৪,৩৩০+৬,১১০)= ৬০,৪৪০ মিটার

অনুচ্ছেদ নং : ২

পরিশিষ্ট নং: ২

নির্বাহী প্রকৌশলী, এলজিইডি, টাঙ্গাইল অফিস কর্তৃক মেরামত কাজ চলমান অবস্থায় একই রাস্তায় উন্নয়নের নামে অর্থ পরিশোধে সরকারের আর্থিক ক্ষতির বিবরণী:

ক্রঃ নং	**কাজের নাম**	**ঠিকাদার**	**চুক্তিপত্র সম্পাদনের তারিখ**	**কাজ শুরু ও সমাপ্তির তারিখ**	**কাজ সমাপ্তির প্রকৃত তারিখ**	**প্রাক্কলিত মূল্য**	**চুক্তিমূল্য**	**মোট পরিশোধিত টাকার পরিমাণ**	**ভাউচার নম্বর ও তারিখ**	**অতিরিক্ত পরিশোধিত টাকা**	**মন্তব্য**
১	**২**	**৩**	**৪**	**৫**	**৬**	**৭**	**৮**	**৯**	**১০**	**১১**	
১	বৃহত্তর ময়মনসিংহ পল্লী অবকাঠামো উন্নয়ন প্রকল্প (২য় সংশোধিত) প্রকল্পের আওতায় টাঙ্গাইল জেলার মধুপুর উপজেলাধীন মধুপুর হেডকোয়ার্টার হতে টাংরী- আলোকদিয়া ইউপিসি সড়ক প্রশস্থকরণসহ রাস্তার (চেই: ০০-৩০৪০ এবং ৩৭৪০-৪৪১০ মি: রক্ষণাবেক্ষণ কাজ। প্যাকেজ নং জিএমআরআইডিপি/টিএএনজি/মধু/মেইন্ট/ইউএনআর/২০২। রোড আইডি নং : ৩৯৩৫৭৩০০৯।	মেসার্স সৈয়দ মজিবুর রহমান এবং অবনী এন্টারপ্রাইজ (জেভি)	১৬-৪-১৯	২৩-৪-১৯ ও ২২-৪-২০	২০-৬-১৯	১,৯৯,০০,৮৭৭	১,৭৩,০০,০৭৫	১,৭৩,০০,০৭৪	১১ ৩-৯-১৯	-	বিদ্যমান সড়কটির উভয় পার্শ্বে ০.৬০০ মিটার এইচবিবি দ্বারা পার্শ্ব বর্ধিতকরণ এবং সড়কের কাজ সম্পাদনকৃত চেইনেজ ০০-৩০৪০ ও ৩৭৪০-৪৪১০ মিটার দৈর্ঘ্য এবং প্রস্থ ৩.০ মিটারে ২৫মি: মি: পুরুত্বে ডেন্স কার্পেটিং করা হয়েছে।
২	বৃহত্তর ময়মনসিংহ পল্লী অবকাঠামো উন্নয়ন প্রকল্প (২য় সংশোধিত) প্রকল্পের আওতায় টাঙ্গাইল জেলার মধুপুর উপজেলাধীন ক. গাংগাইর-আলোকদিয়া সড়ক (চেই: ৩৮৮২-৫০০০ মি: উন্নয়ন **(খ) মধুপুর উপজেলা হেডকোয়ার্টার-আলোকদিয়া ইউপিসি সড়ক (চেইনেজ: ৩৯২০ -৪৬২০ মি: উন্নয়ন কাজ।** প্যাকেজ নং : জিএমআরআইডিপি/টিএএনজি/মধু/ইউএনআর/২১২। রোড আইডি নং : ৩৯৩৫৭৩০০৯।	মো: বেলাল হোসেন	২২-৪-১৯	২৯-৪-১৯ ও ২৮-৪-২০	২৫-৬-১৯	৫৭,৪৪,১০০ (সংশ্লিষ্ট ০১টি স্কিমের প্রাক্কলিত মূল্য) ১,২৯,০১,০১৬ (০২টি স্কিমের মোট চুক্তিমূল্য)	৫৭,৪৪,১০০ (সংশ্লিষ্ট ০১টি স্কিমের চুক্তিমূল্য) ১,২২,৫৫,৯৬৫	৫৭,৪৪,০৯৯	০৭ ১৯-৮-১৯	৫৭,৪৪,০৯৯÷৭০০× ৪৯০ =৪০,২০,৮৭১ প্যাকেজ নং : ২০২ এর মাধ্যমে সম্পাদনকৃত চেইনেজ ৩৭৪০-৪৪১০ মি: সমাপ্ত ধরে এবং প্যাকেজ নং: ২১২ এর মাধ্যমে সম্পাদনকৃত ৩৯২০-৪৪১০=৪৯০ মি: সড়কে দ্বৈত কাজের মাধ্যমে অতিরিক্ত অর্থ পরিশোধ করা হয়েছে।	প্যাকেজ নং জিএমআরআইডিপি/টিএএনজি/মধু/মেইন্ট/ইউএনআর/২০২ এর মাধ্যমে ৩৭৪০-৪৪১০ মিটার দৈর্ঘ্য এবং প্রস্থ ৩.০ মিটার ২৫মি:মি: পুরুত্বে ডেন্স কার্পেটিংকৃত স্থানে ৩৯২০-৪৬২০ মি: চেইনেজে ৩.৬৬০ মিটার প্রশস্ততায় পুনরায় ২৫মি: ডেন্স কার্পেটিং করা হয়েছে।
									মোট=	**৪০,২০,৮৭১**	

অনুচ্ছেদ নং : ৩

পরিশিষ্ট নং: ৩

নির্বাহী প্রকৌশলী, এলজিইডি, টাঙ্গাইল অফিস কর্তৃক একই প্রকল্পের আওতায় একই সড়কে মেরামত কাজ সমাপ্ত হওয়ার পূর্বেই উন্নয়নের নামে অর্থ পরিশোধে সরকারের আর্থিক ক্ষতির বিবরণী:

ক্রঃ নং	কাজের নাম	ঠিকাদার	চুক্তিপত্র সম্পাদনের তারিখ	কাজ শুরু ও সমাপ্তির তারিখ	কাজ সমাপ্তির প্রকৃত তারিখ	প্রাক্কলিত মূল্য	চুক্তিমূল্য	মোট পরিশোধিত টাকার পরিমাণ	জামানত ফেরৎ প্রদানের ভাউচার নম্বর ও তারিখ	অতিরিক্ত পরিশোধিত টাকা
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১	ময়মনসিংহ অঞ্চল পল্লী অবকাঠামো উন্নয়ন প্রকল্পের আওতায় টাঙ্গাইল জেলার কালিহাতি উপজেলাধীন ইছাপুর আরএইচডি-সহদেবপুর ইউপি (পৌজান) ভায়া পাঠন্ড মসজিদ সড়ক রক্ষণাবেক্ষণ (০০-৪৭৮০মিটার)। প্যাকেজ নং এমআরআরআইডিপি/ ১৮/ টিএএনজি/ কালি/মেইন্ট/ ইউএনআর/০৩। রোড আইডি নং : ৩৯৩৪৭৩০১৯।	মেসার্স আর.এস এন্টারপ্রাইজ	০৯-৫-১৮	১৬-৫-২০১৮ ও ১৫-১১-২০১৮	১-১১-১৮	৭৯,০৩,৬৮৯	৭৫,০৮,৫০৪	৭৪,৩৬,২৯৮ ভাউচার নম্বর : ১৫৩ ২৭-৫-১৯	১৯০ ০৫-১১-১৯	-
২	ময়মনসিংহ অঞ্চল পল্লী অবকাঠামো উন্নয়ন প্রকল্পের আওতায় টাঙ্গাইল জেলার কালিহাতি উপজেলাধীন ইছাপুর আরএইচডি-সহদেবপুর ইউপি (পৌজান) ভায়া পাঠন্ড মসজিদ সড়ক রক্ষণাবেক্ষণ (৩৭৫০-৪৪০০মিটার) উন্নয়ন কাজ। প্যাকেজ নং: এমআরআরআইডিপি/১৮/টিএএনজি/কালি/ইউএনআর/৪৭। রোড আইডি নং : ৩৯৩৪৭৩০১৯।	মেসার্স শরীফ ইঞ্জিনিয়ারিং এন্ড কনস্ট্রাকশন	২০-৮-১৮	২৭-৮-১৮ ও ২৬-২-১৯	২৫-৩-১৯	৪১,৩৫,২৯৯	৪৩,৩৯,৫৮২	৪১,৮৩,৮৮৫ ভাউচার নম্বর: ১৬৭ ৩০-৫-১৯	৩৮৪ ১৮-৫-২০	৪১,৮৩,৮৮৫
									মোট=	৪১,৮৩,৮৮৫

অনুচ্ছেদ নং : ৪
পরিশিষ্ট নং : ৪(১-২)

জনবল সরবরাহকারী প্রতিষ্ঠান এলকেএসএস এর নিকট হতে বিলের গ্রস এমাউন্টের উপর কর্তনযোগ্য আয়কর কর্তন/আদায় না করায় সরকারের ৯৪,৩১,৯২৭ টাকা আর্থিক ক্ষতির সারসংক্ষেপ :

ক্রমিক নং	অফিসের নাম	জড়িত টাকার পরিমাণ
১	২	৩
১.	বন্যা ও দুর্যোগে ক্ষতিগ্রস্ত পল্লী সড়ক অবকাঠামো পুনর্বাসন প্রকল্প।	৮২,১৩,১০৩
২.	দেশের দক্ষিণাঞ্চলে আইরন ব্রিজ পুনঃনির্মাণ/পুনর্বাসন প্রকল্প।	১২,১৮,৮২৪
	সর্বমোট=	৯৪,৩১,৯২৭

অনুচ্ছেদ নং : ৪
পরিশিষ্ট নং : ৪(১)

প্রকল্পের নাম: বন্যা ও দুর্যোগে ক্ষতিগ্রস্ত পল্লী সড়ক অবকাঠামো পুনর্বাসন প্রকল্প।

ক্র. নং	কাজের বিবরণ ও প্যাকেজ নম্বর	প্রতিষ্ঠানের নাম	চুক্তি সম্পাদনের তারিখ ও চুক্তির সময়কাল	মোট চুক্তি মূল্য	চুক্তির আওতায় গ্রস এ্যামাউন্টের পরিমাণ (বেতনভাতা ও সার্ভিস চার্জ/কমিশন)	গ্রস এমাউন্টের উপর ২% হারে আয়কর নির্ধারণযোগ্য	চুক্তিতে আয়কর নির্ধারণ/কর্তনকৃত (যা সরকারি খাত /তহবিল হতে পরিশোধ করা হয়েছে)	কম নির্ধারণ /কর্তনকৃত আয়কর	মোট কর্তনযোগ্য আয়করের পরিমাণ যা এলকেএসএস এর নিকট হতে আদায়যোগ্য/ কর্তনযোগ্য	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	(৭-৮)=৯	১০	১১
১	আউট সোর্সোং পদ্ধতিতে কর্মচারী নিয়োগ। FDDRIRP/ 17-18/S-01	এলজিইডি কল্যাণ সমবায় সমিতি (এলকেএসএস)	৩০/০৮/২০১৮ ও ৩০ মাস	৯৯,১৩২,১৬৯	২৫৩,৮৭৬,৮৭০	৫,০৭৭,৫৩৭	৪,৬৫৮,২৯১	৪১৯,২৪৬	৫,০৭৭,৫৩৭	
২	আউট সোর্সোং পদ্ধতিতে কর্মচারী নিয়োগ। FDDRIRP/২০১৮/ OSW-02	এলজিইডি কল্যাণ সমবায় সমিতি (এলকেএসএস)	৩০/০৮/২০১৮ ও ৩০ মাস	১৮৪,৭২৫,১০৭	১৫৬,৭৭৮,২৯৭	৩,১৩৫,৫৬৬	২,৮৭৬,৬৬৬	২৫৮,৯০০	৩,১৩৫,৫৬৬	
মোট পরিশোধযোগ্য/কর্তনযোগ্য আয়কর =				**৪৮৩,৮৫৭,২৭৬**	**৪,১০,৬৫৫,১৬৭**	**৮২,১৩,১০৩**	**৭,৫৩৪,৯৫৭**	**৬৭৮,১৪৬**	**৮২,১৩,১০৩**	

অনুচ্ছেদ নং : ৪
পরিশিষ্ট নং : ৪(২)

প্রকল্পের নাম: দেশের দক্ষিণাঞ্চলে আইরন ব্রিজ পুনঃনির্মাণ/পুনর্বাসন প্রকল্প।

ক্র. নং	কাজের বিবরণ ও প্যাকেজ নম্বর	প্রতিষ্ঠানের নাম	চুক্তি সম্পাদনের তারিখ ও চুক্তির সময়কাল	মোট চুক্তি মূল্য	চুক্তির আওতায় গ্রস এ্যামাউন্টের পরিমাণ (বেতনভাতা ও সার্ভিস চার্জ/কমিশন)	গ্রস এমাউন্টের উপর ২% হারে আয়কর নির্ধারণযোগ্য	চুক্তিতে আয়কর নির্ধারণ/কর্তনকৃত (যা সরকারি খাত /তহবিল হতে পরিশোধ করা হয়েছে)	কম নির্ধারণ /কর্তনকৃত আয়কর	মোট কর্তনযোগ্য আয়করের পরিমাণ যা এলকেএসএস এর নিকট হতে আদায়যোগ্য/ কর্তনযোগ্য	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১	আউট সোর্সোং পদ্ধতিতে কর্মচারী নিয়োগ। IBRP/S-01/2018	এলজিইডি কল্যাণ সমবায় সমিতি (এলকেএসএস)	১৭/৯/২০১৮ ও ৬০ মাস	৭২৯৯৯০৯৬	৬০৯৪১২১০	১২১৮৮২৪	১১০৮০২২	১১০৮০২	১২১৮৮২৪	গ্রস এমাউন্ট =বেতনভাতা +সার্ভিস চার্জ/কমিশন =৫৫৪০১১০০+৫৫৪০১১০ =৬০৯৪১২১০
মোট পরিশোধযোগ্য/কর্তনযোগ্য আয়কর =				**৭২৯৯৯০৯৬**	**৬০৯৪১২১০**	**১২১৮৮২৪**	**১১০৮০২২**	**১১০৮০২**	**১২১৮৮২৪**	

অনুচ্ছেদ নং : ৫
পরিশিষ্ট নং : ৫(১-২)

রোড আইডিবিহীন সড়কে ব্রিজ নির্মান দেখিয়ে সরকারের আর্থিক ক্ষতির সারসংক্ষেপ :

ক্রমিক নং	**অফিসের নাম**	**জড়িত টাকার পরিমাণ**
১	**২**	**৩**
১	প্রকল্প পরিচালক, গুরুত্বপূর্ন পল্লী অবকাঠামো উন্নয়ন প্রকল্প (বরিশাল, ঝালকাঠি ও পিরোজপুর জেলা)	২,৫৬,৮৪,০৯০
২	নির্বাহী প্রকৌশলী এলজিইডি, পটুয়াখালী	২,৫৭,৯৯,২১৮
	মোট=	৫,১৪,৮৩,৩০৮

অনুচ্ছেদ নং : ৫
পরিশিষ্ট নং : ৫(১)

প্রকল্প পরিচালক, গুরুত্বপূর্ন পল্লী অবকাঠামো উন্নয়ন প্রকল্প (বরিশাল, ঝালকাঠি ও পিরোজপুর জেলা) অফিস কর্তৃক রোড আইডিবিহীন সড়কে ব্রিজ নির্মান দেখিয়ে সরকারের আর্থিক ক্ষতির বিবরণী :

ক্র: নং	প্যাকেজ নং	উপজেলা ও জেলা	স্কিমের নাম	প্রাক্কলিত মূল্য	প্রাক্কলন অনুমোদনের স্মারক নং ও অনুমোদনের তারিখ	RSDMS viii ২০১৯ প্রকাশিত এবং এলজিইডির ওয়েবসাইটে প্রকাশিত ইনভেনটরি অনুযায়ী সড়কের মোট দৈর্ঘ্য	অনুমোদিত দরপত্র মূল্য	জুন/২০২০ মাসের অগ্রগতি প্রতিবেদন অনুযায়ী পরিশোধিত টাকার পরিমাণ	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১১
১	বিজেপি/জেএইচএ/ কেএটি/ডিডব্লিউ-০৬	কাঠালিয়া ঝালকাঠি	পাতিয়েলঘাটা বাজার এইচ/ও ফুলমি-এইচ/ও হেমায়েত মাস্টার সড়কের চেইনেজ ০.০০-৯২০ মিটার সড়ক বিসি দ্বারা উন্নয়ন কাজ। একই সড়কের ৭৩৩মিঃ চেইনেজে ১টি ১.০০x১.০০ বক্স কালভার্ট এবং ১৮৫মি:,৬২০ মি: ও ৯২০ মি: চেইনেজে ০৩টি ২.০০x ২.০০মি: আরসিসি বক্স কালভারট নির্মান। রোড আইডি নং-৫৪২৪৩৫৪০৯।	৮৪,৫৭,৮২২	১৪ ২৭-৩-২০১৮	ডাটাবেজে সড়কটি অন্তর্ভূক্ত নেই	৮০,৩৪,৯৩১	৫৮,৬৪,০৯০	
২	বিজেপি/জেএইচএ/ কেএটি/ডিডব্লিউ-৫৩	কাঠালিয়া ঝালকাঠি	পাতিয়েলঘাটা বাজার এইচ/ও ফুলমি-এইচ/ও হেমায়েত মাস্টার সড়কের চেইনেজ ৫০০ মিটার চেইনেজে ২০মিটার দীর্ঘ আরসিসি ব্রিজ নির্মান। রোড আইডি নং-৫৪২৪৩৫৪০৯।	১,৬৪,৬১,২৫০	৩২৩ ১০-০৬-২০২০	ডাটাবেজে সড়কটি অন্তর্ভূক্ত নেই	-	-	দরপত্র অনুমোদন করা হলেও গৃহীত দরপত্র মূল্য সংক্রান্ত তথ্যাদি পাওয়া যায়নি।
৩	বিজেপি/জেএইচএ/ কেএটি/ডিডব্লিউ-১৬১	ভান্ডারিয়া পিরোজপুর	ইকরি বর্ডার ব্রিজ মোঃ শামসুল হক গাজী বাড়ী- তেলিখালি জিসি বাজার গার্ডার ব্রিজ সড়কের ০.০০-১০০০ মিঃ উন্নয়ন কাজ। রোড আইডি নং : ৫৭৯১৪৪২২৩।	১,৯৮,৩৬,৩৭৭	১৮৬ ২৮-১১-২০১৯	ডাটাবেজে সড়কটি অন্তর্ভূক্ত নেই	১,৯৮,৩৬,৪০০	১,৯৮,২০,০০০	
			মোট=	**৪,৪৭,৫৫,৪৪৯**			২,৭৮,৭১,৩৩১	২,৫৬,৮৪,০৯০	

অনুচ্ছেদ নং : ৫
পরিশিষ্ট নং : ৫(২)

নির্বাহী প্রকৌশলী এলজিইডি, পটুয়াখালী অফিস কর্তৃক রোড আইডিবিহীন সড়কে উন্নয়ন কাজ দেখিয়ে সরকারের আর্থিক ক্ষতির বিবরণী :

ক্র: নং	উপজেলা ও জেলা	প্যাকেজ নং	স্কিমের নাম	প্রাক্কলিত মূল্য	প্রাক্কলন অনুমোদনের স্মারক নং ও অনুমোদনের তারিখ	RSDMS viii ২০১৯ প্রকাশিত এবং এলজিইডির ওয়েবসাইটে প্রকাশিত ইনভেনটরি অনুযায়ী সড়কের মোট দৈর্ঘ্য	চুক্তিমূল্য ও চুক্তি সম্পাদনের তারিখ	পরিশোধিত টাকার পরিমাণ, ভাউচার নম্বর ও তারিখ	জামানত ফেরতের প্রদানের তারিখ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
১	মির্জাগঞ্জ পটুয়াখালী	প্যাকেজ নং : আইআরডিপি-২/ পিটিকে/ ডিডব্লিউ-১৯৪	বিদখালী ইউজেএইচকিউ (পুরাতন ইউপিসি) – মহিষকাটা বাজার সড়ককেরগৌরাঙ্গা বাজার-লক্ষ্মীপুর বাজার সড়ক (চেইনেজ ০০-৮০০) রোড আইডি নং : ৫৭৮৭৬৪১২৫।	৫৭,৩৬,৫৯৭	১৯৬৩ ০৩-৭-১৯	ডাটাবেজে সড়কটি অন্তর্ভূক্ত নেই	৫৪,৪৯,৭৬৬ প্রাক্কলিত মূল্য হিসেবে ১৫-১২-১৯	১৫,০০,০০০ ০২/২০-২১ ০৭-১২-২০	
২	বাউফল পটুয়াখালী	এলজিইডি/পিটিকে/জিওবিএম/১৯-২০/ডব্লিউ-ডব্লিউ-১৪	কালাইয়া ইউপি অফিস-বগী বাজার (মোঃ মোজাম্মেল হাওলাদার বাড়ী)-দক্ষিণ শৌলা সরকারি প্রাথমিক বিদ্যালয় এইচবিবি সড়কে মেরামত কাজ। রোড আইডি নং : ৫৭৮৩৮৪৪৬১।	১,৪৭,৮৩৮	৭৮৫ ২৪-১০-১৯	ডাটাবেজে সড়কটি অন্তর্ভূক্ত নেই	১,৪০,৪৪৬ ১৭-১২-১৯	১,৪০,০৬৮ ৬০/১৯-২০ ২৯-১-২০	
৩	বাউফল পটুয়াখালী	এলজিইডি/পিটিকে/জিওবিএম/১৯-২০/ডব্লিউ-১৩	কালাইয়া ইউপি অফিস-বগী বাজার (মোঃ হাকিম আলী পন্ডিত)-উত্তর শৌলা বাজার সড়কের ০০-১১৩২ মিটার পুনর্বাসন কাজ। রোড আইডি নং : ৫৭৮৩৮৪৪৩৭।	৩,৫৫,৫৬৫	৭৮৫ ২৪-১০-১৯	ডাটাবেজে সড়কটি অন্তর্ভূক্ত নেই	৩,৩৭,৭৮৬ ৩১-১২-১৯	৩,৩৬,৪১৯ ৮৪/১৯-২০ ৫-৩-২০	
৪	গলাচিপা পটুয়াখালী	আইআরআইডিপি-২/ পিটিকে/এমডব্লিউ-১৫৫	আইআরআইডিপি-২ প্রকল্পের আওতায় গলাচিপা উপজেলাধীন দক্ষিণ কপালবেড়া বাজার -উত্তর চর বিশ্বাস এফআরবি (ক্লোজার বাজার) সড়ক চেইনেজ ০০-১৮৫০ মি: উন্নয়ন কাজ। রোড আইডি নং : ৫৭৮৫৭৪৩৯৯।	১,০৯,১৯,৯৪০	৫০২৯ ০৮-১০-১৭	ডাটাবেজে সড়কটি অন্তর্ভূক্ত নেই	১,০৬,৫৬,৮২০ ১৮-০১-১৮	১,০৬,৫৩,১৯৭	১৬৭/১৯-২০ ৩০-১২-১৯
৫	বাউফল পটুয়াখালী	আইআরআইডিপি-২/ পিটিকে/এমডব্লিউ-১৯০	বাউফল উপজেলাধীন বীরপাশা তেতুলতলা ছত্রকান্দা পিপিএস সড়কের ০০-৩০০ মিটার চেইনেজে উন্নয়ন কাজ। রোড আইডি নং : ৫৭৮৩৮৫৬২০। ঠিকাদার: মেসার্স শফিকুল এন্টারপ্রাইজ।	১৩,৩৫,৭৮৭	৪৫৭৮ ৫-১১-১৮	ডাটাবেজে সড়কটি অন্তর্ভূক্ত নেই	১২,৬৮,৯৯৭ ০৩-২-১৯	১২,৫৫,৪৪০ ১১৯/১৮-১৯	২৯-৮-১৯ (পিএস)
৬	গলাচিপা পটুয়াখালী	আইআরআইডিপিপিবি/পিএটি/গলা/ভিআর-১০	কোট খালী বাজার –সুতাবাড়ীয়া (সুরেশ মাস্টার বাড়ী চেইনেজ ০০-২৪৫০.০০ মিটার কাজ। রোড আইডি নং : ৫৭৮৫২৪০২৪। ঠিকাদার: মো: আব্দুল হালিম মন্ডল।	১,৭২,০৭,০৪৮	৪২ ০৫-১০-১৭	ডাটাবেজে সড়কটি অন্তর্ভূক্ত নেই	১,৬৫,২১,৩৫৮ ১৪-০২-১৮	১,১৯,১৪,০৯৪ ১৫/১৮-১৯	
				৩,৫৭,০২,৭৭৫			৩,৪৩,৭৫,১৭৩	২,৫৭,৯৯,২১৮	

অনুচ্ছেদ নং : ৬
পরিশিষ্ট নং : ৬

নির্বাহী প্রকৌশলী এলজিইডি, ভোলা অফিস কর্তৃক আরডিপিপি বহির্ভূত ভাবে পৌর এলাকায় প্রাক্কলন প্রণয়ন, চুক্তিপত্র সম্পাদনের বিবরণী :

ক্র: নং	উপজেলা ও জেলা	স্কিমের নাম ও প্যাকেজ নং	প্রাক্কলিত মূল্য	ঠিকাদারের নাম	চুক্তিমূল্য	চুক্তি সম্পাদনের তারিখ	পরিশোধিত টাকার পরিমাণ	ভাউচার নম্বর ও তারিখ	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১১
১	সদর ভোলা	ভোলা পৌরসভাধীন ৫ নং ওয়ার্ড বাইবাস হোমিও কলেজ-দরগাহ সড়কের ০.০-৩৮০ মিটার মেরামতকরণ কাজ। প্যাকেজ নং : এসএ/পি/এম-৩১৯ প্রাক্কলন অনুযায়ী প্যাকেজ নং ৩২০।	৮৯,৭০,৫৫৫	মেসার্স জে আর ট্রেডার্স	৮৫,২২,০২৭	০৬-০১-২০	৮৫,১৫,৪৬৪	২৯/২০-২১ ২৬-৭-২০	আরডিপিপিতে অন্তর্ভূক্ত না থাকা সত্ত্বেও প্রাক্কলন ও দরপত্র অনুমোদন করা হয়েছে।
২	সদর ভোলা	ভোলা পৌরসভাধীন ৫ ও ৬ নং ওয়ার্ডের দরগাহ রোড ভায়া সদর রোড-মিঝি বাড়ী সড়ক মেরামতকরণ চেইনেজ ০.০-৯৫০ মিটার কাজ। প্যাকেজ নং : এসএ/পি/এম-৩১৯ প্রাক্কলন অনুযায়ী প্যাকেজ নং ৩১৯।	৯০,৯০,২৮২	মেসার্স সুপ্তি এন্টারপ্রাইজ	৮৬,৩৫,৭৬৭	০৬-০১-২০	৮৬,৩৪,৩০৬	৫৩/২০-২১ ২৬-৭-২০	
৩	সদর ভোলা	ভোলা পৌরসভাধীন ৫ নং ওয়ার্ডের তিনখাম্বা-শিকদারবাড়ী সড়ক মেরামতকরণ চেইনেজ:০.০-৪৬০ মিটার। প্যাকেজ নং : এসএ/পি/এম-৩২১।	৩৪,৫৭,৯৯১	মেসার্স হাওলাদার কনস্ট্রাকশন	৩২,৮৫,০৯১	১৩-০১-২০	-		
		মোট=			২,০৪,৪২,৮৮৫		**১,৭১,৪৯,৭৭০**		

অনুচ্ছেদ নং : ৭
পরিশিষ্ট নং : ৭ (১-৩)

একই সড়কের একই চেইনেজে দুটি প্রকল্পের মাধ্যমে উন্নয়ন কার্য সম্পাদন দেখিয়ে সরকারের ১,৪০,১৩,৪২২/- টাকা আর্থিক ক্ষতিসাধনের সারসংক্ষেপ :

ক্রমিক নং	অফিসের নাম	জড়িত টাকার পরিমাণ
১	২	৩
১	প্রকল্প পরিচালক, বন্যা ও দূর্যোগে ক্ষতিগ্রস্থ পল্লী সড়ক অবকাঠামো পুনর্বাসন প্রকল্প	৬৬,৮১,২৮২/-
২	নির্বাহী প্রকৌশলী এলজিইডি, বরিশাল	৩১,৬৭,২১৬/-
৩	নির্বাহী প্রকৌশলী এলজিইডি, বরিশাল	৪১,৬৪,৯২৪/-
	মোট=	১,৪০,১৩,৪২২/-

অনুচ্ছেদ নং : ৭

পরিশিষ্ট নং : ৭ (১)

প্রকল্প পরিচালক, বন্যা ও দূর্যোগে ক্ষতিগ্রস্থ পল্লী সড়ক অবকাঠামো পুনর্বাসন প্রকল্প অফিস কর্তৃক একই সড়কের একই চেইনেজে ০৮ মাসের ব্যবধানে দুটি প্রকল্পের মাধ্যমে উন্নয়ন ও মেরামতের নামে প্রাক্কলন প্রণয়ন ও দরপত্র অনুমোদনের মাধ্যমে সরকারের আর্থিক ক্ষতিসাধনের বিবরণী :

ক্রঃ নং	উপজেলা, জেলা এবং প্যাকেজের নাম	স্কিমের নাম	ঠিকাদার	প্রাক্কলিত মূল্য	প্রাক্কলন অনুমোদনের স্মারক নং ও তারিখ	চুক্তিমূল্য (জুন ও অক্টোবর/ ২০২০ মাসের অগ্রগতি প্রতিবেদন অনুযায়ী)	চুক্তি সম্পাদনের তারিখ (জুন ও অক্টোবর /২০২০ মাসের অগ্রগতি প্রতিবেদন অনুযায়ী)	কাজ সমাপ্তির তারিখ (জুন ও অক্টোবর /২০২০ মাসের অগ্রগতি প্রতিবেদন অনুযায়ী)	মোট পরিশোধিত টাকার পরিমাণ (জুন ও অক্টোবর /২০২০ মাসের অগ্রগতি প্রতিবেদন অনুযায়ী)	অতিরিক্ত পরিশোধিত অর্থ	মন্তব্য
১	২	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩
	পলাশ নরসিংদী আরআইডিপি-২/এনএসডি/ ডিডব্লিউ-১০৫	ক. উপজেলা হেড-কোয়ার্টার পন্ডিতপাড়া আরএইচডি হইতে ঘোড়াশাল জিসি ভায়া রাবান বাজার এন্ড হাইস্কুল সড়ক উন্নয়ন চেইনেজ ০.০০- কি: মি: ২০০০ কি: মিঃ। রোড আইডি নং-৩৬৮৬৩২০১২। খ. একই সড়কে ০৪টি বক্স কালভার্ট নির্মাণ কাজ।	মেসার্স ভূইয়ান কনস্ট্রাকশন	১,১৭,৮০,৫৯০	-	৯৪,০৯,২৩৯	-	১৪-০১-২০১৮	৯৪,০৮,৩২২	-	আইআরআরডিপি-২ প্রকল্পের জুন/২০২০ মাসের অগ্রগতি প্রতিবেদন এবং এফডিআর প্রকল্পের অক্টোবর/২০২০ মাসের অগ্রগতি প্রতিবেদন অনুযায়ী দেখা যায় দুইটি স্কিমের কাজ একই সময়ে সম্পন্ন দেখানো হয়েছে। আইআরআইডিপি প্রকল্পের প্যাকেজ নং ডিডব্লিউ-১০৫ কাজটির (চেই: ০.০০-২০০০মি:) প্রথমে চুক্তি সম্পাদন ও উন্নয়ন কাজ করা হয়েছে এবং ০৮ মাস পরে সড়কের (চেই: ০.০০-২০০০মি:) এফডিআর প্রকল্পের মাধ্যমে পূর্নবাসন কাজ করা হয়েছে। এক্ষেত্রে উন্নয়ন কাজ সম্পাদনকৃত রাস্তায় ০৮ মাস পরে পুনরায় পূর্নবাসন দেখিয়ে দ্বৈত কাজের নামে ৬১,২৪,৫০০ টাকা ক্ষতি সাধন করা হয়েছে। এফডিআর প্রকল্পের কারিগরী প্রতিবেদনে উল্লেখ করা হয়েছে বিগত তিন বৎসর সড়কাংশে কোন প্রকার মেরামত/উন্নয়ন কাজ করা হয়নি।
	পলাশ নরসিংদী এফডিআর/এনএআর/১৮-১৯/ইউজেআর/ডব্লিউ-০৬	উপজেলা হেড-কোয়ার্টার পন্ডিতপাড়া আরএইচডি হইতে ঘোড়াশাল জিসি ভায়া রাবান বাজার এন্ড হাইস্কুল সড়ক এর প্রশস্তকরণ, বীজ এপ্রোচ রক্ষণাবেক্ষণ কাজসহ ক্ষতিগ্রস্থ অংশে ২৫ মি: মি: ডেন্স কার্পেটিং দ্বারা মেরামতকরণ (চেইনেজ ০.০০- কি: মি: ২০০০ কি: মিঃ। রোড আইডি নং-৩৬৮৬৩২০১২	মেসার্স এস.এস কনস্ট্রাকশন	৭০,৩৫,৭৮৩	৯৫৯ ১৬-০৯-১৮	৬৬,৮৩,৯৯৩	০১-০১-১৯	৩১-০৩-১৯	৬৬,৮১,২৮২	৬৬,৮১,২৮২	
									মোট=	৬৬,৮১,২৮২	

অনুচ্ছেদ নং : ৭
পরিশিষ্ট নং : ৭(২)

নির্বাহী প্রকৌশলী এলজিইডি, বরিশাল অফিস কর্তৃক সড়কের প্রস্তাবিত চেইনেজের কাজ সম্পন্ন হওয়ার পূর্বেই পুনরায় প্রাক্কলন অনুমোদনের দরপত্র আহ্বানের মাধ্যমে সরকারি অর্থের ক্ষতি সাধনের বিবরণী :

ক্রঃ নং	উপজেলা, জেলা এবং প্যাকেজের নাম	স্কিমের নাম	ঠিকাদার	প্রাক্কলিত মূল্য	চুক্তিমূল্য	চুক্তি সম্পাদনের তারিখ	কাজ সমাপ্তির প্রকৃত তারিখ	মোট পরিশোধিত টাকা	অতিরিক্ত পরিশোধিত অর্থ	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৯	১০	১১	১২
১	বারেকগঞ্জ, বরিশাল আরআইডিপি-২/ বিআরএস/ ডিডব্লিউ-১৯২	নালুয়া ইউপি অফিস ভায়া কফিলাতলা উচ্চ বিদ্যালয়, ভূমি অফিস-শিমুলতলা বাজার (আরএইচডি) সড়কের চেইনেজ ১০২৫ মিটার-২০০০মিটার) উন্নয়ন একই সড়কেকের ১২২০ মিটার চেইনেজে ১টি ২.০মি:×২.০ মি: কালভার্ট নির্মাণ কাজ। রোড আইডি নং-৫০৬০৭৩০৪৮।	মেসার্স সৈয়দ সিদ্দিকুর রহমান	৩৫,২৩,৮৯৮	৩৮,০৫,১৩৪	১৩-১০-১৯	২০-১২-২০১৯	৩৭,৯২,৪০২ ৬৬/১৯-২০ ৫-২-২০	-	আইআরআইডিবি-২ প্রকল্পের মাধ্যমে বাস্তবায়িত চেইনেজ ১০২৫-২০০০ মিটার) স্কিমের উন্নয়ন কাজ সম্পন্ন হওয়ার ৫ মাস ৩ দিন পূর্বেই গুরুত্বপূর্ন পল্লী অবকাঠামো উন্নয়ন প্রকল্প (বরিশাল, ঝালকাঠি ও পিরোজপুর জেলা) কর্তৃক ১০২৫ হতে ১৫২২ মিটার অর্থাৎ (১৫২২-১০২৫)=৪৯৭ মিটারে পুনরায় প্রাক্কলন অনুমোদন করা হয়েছে। এক্ষেত্রে ইউড্রেন কালভার্ট বাদে শুধু সড়কের চুক্তিমূল্য (৯৬,৯৯,২০১ ÷ ১৫২২×৪৯৭) = ৩১,৬৭,২১৬ টাকা ক্ষতিসাধন করা হয়েছে।
২	বারেকগঞ্জ, বরিশাল বিজেপি/ বিএআর /বিএকে/ ডিডব্লিউ-১০২	নালুয়া ইউপি অফিস ভায়া কফিলাতলা উচ্চ বিদ্যালয়, ভূমি অফিস-শিমুলতলা বাজার (আরএইচডি) সড়কের চেইনেজ ০০.০০ মিটার-১৫২২মিটার) উন্নয়ন একই সড়কেকের ১টি সিঙ্গেল ভেন্ট কালভার্ট এবং ০৩টি ইউড্রেন কালভার্ট নির্মাণ কাজ। রোড আইডি নং-৫০৬০৭৩০৪৮।	মেসার্স লায়লা বিল্ডার্স	১,৬৪,২৪,৭১৯ শুধু সড়ক নির্মানের প্রাক্কলিত মূল্য ১,১৪,১৪,৪৮৩ প্রাক্কলন প্রণয়নের তারিখ ২-১০-১৮ **অনুমোদনের তারিখ :১৮-৭-১৯** দরপত্র আহবানের তারিখ :০৪-১২-১৯	৯৬,৯৯,২০১ (মোট চুক্তিমূল্য ১,৩৯,৫৬,৫৩৭)	১৯-০৫-২০	২৬-০৪-২১	-	(৯৬,৯৯,২০১ ÷১৫২২×৪৯৭) =৩১,৬৭,২১৬	১০-১০-২০১৭ খ্রিঃ তারিখে প্রধান প্রকৌশলী স্বাক্ষরিত প্রত্যয়নপত্রে উল্লেখ করা হয়েছে গুরুত্বপূর্ন পল্লী অবকাঠামো উন্নয়ন প্রকল্প (বরিশাল, ঝালকাঠি ও পিরোজপুর জেলা) অন্তর্ভূক্ত স্কীমসমূহের সাথে অত্র অধিদপ্তরের আওতায় বাস্তবায়িত বা বাস্তবায়নাধীন অন্য কোন প্রকল্পে অন্তর্ভূক্ত স্কিমের কোনরুপ দ্বৈততা নেই। কিন্তু প্যাকেজ নং আরআইডিপি-২/বিআরএস/ডিডব্লিউ-১৯২ এর চেইনেজ ১০২৫মিটার-২০০০মিটার এবং গুরুত্বপূর্ন পল্লী অবকাঠামো উন্নয়ন প্রকল্প (বরিশাল, ঝালকাঠি ও পিরোজপুর জেলা) কাজটি দুইটি প্রকল্পেই অন্তর্ভূক্ত করা হয়েছে।
								মোট=	**৩১,৬৭,২১৬**	

অনুচ্ছেদ নং : ৭
পরিশিষ্ট নং : ৭(৩)

নির্বাহী প্রকৌশলী এলজিইডি, বরিশাল অফিস কর্তৃক একই চেইনেজে দুই প্রকল্পের অধীনে দুইবার প্রাক্কলণ প্রণয়ন ও অনুমোদনের মাধ্যমে সরকারি অর্থের ক্ষতি সাধনের বিবরণী :

ক্রঃ নং	উপজেলা, জেলা এবং প্যাকেজের নাম	স্কিমের নাম	ঠিকাদার	প্রাক্কলিত মূল্য (কালভার্ট অংশ ব্যতীত)	প্রাক্কলন অনুমোদনের স্মারক নং ও তারিখ	চুক্তিমূল্য	চুক্তি সম্পাদনের তারিখ	কাজ সমাপ্তির তারিখ (জুন ও অক্টোবর /২০২০ মাসের অগ্রগতি প্রতিবেদন অনুযায়ী)	মোট পরিশোধিত টাকার পরিমাণ (জুন ও অক্টোবর /২০২০ মাসের অগ্রগতি প্রতিবেদন অনুযায়ী)	অতিরিক্ত চুক্তিমূল্য	মন্তব্য
১	২	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩
১	বারেকগঞ্জ, বরিশাল আরআইডিপি-২/ বিআরএস/ ডিডব্লিউ-১৩৫	হতলা ইউপি অফিস (বাজার ব্রিজ) হতে ডিকেপি হাট (বলাইকাঠি কালিতারা জিপিএস) ভায়া মকিমাবাদ বাজার, ধানসিড়ি বড় সিকদার বাড়ী এবং বলাইকাঠি সরকারি প্রাথমিক বিদ্যালয় সড়কের ৪৬২৫ হতে ৫২৫০ মিটার চেইনেজে) উন্নয়ন কাজ। রোড আইডি নং-৫০৬০৭৩০৩৫।	মেসার্স আমির ইঞ্জিনিয়ারিং কর্পোরেশন	৩০,২৪,৪৫৮	১১৪৫ ৬-৩-১৭	২৭,২২,০১৩	২০-০৯-১৭	১৯-০৪-২০১৮ পরিমাপ গ্রহণের তারিখ ০৭-০৫-১৮	২৭,১৮,৮৯১	-	আইআরআরডিপি-২ প্রকল্পের জুন/২০২০ মাসের অগ্রগতি প্রতিবেদন পর্যালোচনায় দেখা যায় আইআরআরডিপি-২ প্রকল্পের অনুমোদিত প্যাকেজ নং আরআইডিপি-২/বিআরএস/ ডিডব্লিউ-১৩৬ এর মাধ্যমে চেইনেজ ৪৬২৫ হতে ৬১২৫ মিটার স্কীমটির কাজ সম্পন্ন হওয়ার ১ বৎসর ১মাস পর পুনরায় ৪৬২৫ হতে ৫২৫০ মিটার চেইনেজে গুরুত্বপূর্ন পল্লী অবকাঠামো উন্নয়ন প্রকল্প (বরিশাল, ঝালকাঠি ও পিরোজপুর জেলা) অফিস কর্তৃক প্যাকেজ নং: বিজেপি/বিএআর /বিএকে/ ডিডব্লিউ-৯৪ এর মাধ্যমে একই ৪৬২৫ হতে ৬১২৫ মিটার চেইনেজে কাজ বাস্তবায়নের জন্য মেসার্স হেলাল ট্রেডার্স এর সাথে চুক্তি সম্পাদন করা হয়েছে।
২	বারেকগঞ্জ, বরিশাল বিজেপি/ বিএআর /বিএকে/ ডিডব্লিউ-৯৪	**(ক)** হোলতা ইউপি অফিস (বাজার ব্রিজ) হতে ডিকেপি হাট (বলাইকাঠি কালিতারা জিপিএস) ভায়া মকিমাবাদ বাজার, ধানসিড়ি বড় সিকদার বাড়ী এবং বলাইকাঠি সরকারি প্রাথমিক বিদ্যালয় সড়কের ৪৬২৫ হতে ৬১২৫ মিটার চেইনেজে) উন্নয়ন কাজ। রোড আইডি নং-৫০৬০৭৩০৩৫। **(খ)** খৈরাবাদ বাজার-চাঁনসমদি বইখুলা-গোপেরহাট সড়কের চেইনেজ ০০-১৫৩০ মিটার বিসি দ্বারা উন্নয়ন। আইডি নং-৫০৬০৭৩০৪১	মেসার্স হেলাল ট্রেডার্স	১,০৭,৭৭,১২০ (১,২১,৯৮,৬৭৯+ ১,১৫,৭৯,৩৩৩)= ২,৩৭,৭৮,০১২	৫৬০ ১৯-০৫-১৯ প্রাক্কলন প্রণয়নের তারিখ ৮-১০-১৮ দরপত্র আহ্বান ৩১-১০-১৯	৯৯,৯৫,৮১৮ (মোট চুক্তিমূল্য ২,২০,৫৪,১৯২ টাকা)	২৪-২-২০	চুক্তি অনুযায়ী কাজ সমাপ্তির তারিখ: ২৯-০১-২০২১ খ্রি:	-	৯৯,৯৫,৮১৮ ÷১৫০০× ৬২৫= ৪১,৬৪,৯২৪	
									মোট=	**৪১,৬৪,৯২৪**	

অনুচ্ছেদ নং : ৮
পরিশিষ্ট নং : ৮(১-২)

স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তরের আওতাধীন ০৩টি কার্যালয় কর্তৃক আরডিপিপির প্রভিশন অনুযায়ী অনুমোদিত স্কিমের ভৌত পরিমাণ ও আর্থিক পরিমানের পরিবর্তনের মাধ্যমে ঠিকাদার নির্বাচনপূর্বক কার্য সম্পাদন করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতির সারসংক্ষেপঃ

ক্র: নং	নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠানের নাম	আর্থিক বৎসর	মোট ক্ষতির পরিমাণ
১	২	৩	৪
১	প্রকল্প পরিচালক, বৃহত্তর কুমিল্লা জেলার গুরুত্বপূর্ণ গ্রামীণ অবকাঠামো উন্নয়ন প্রকল্প (৩য় পর্যায়) (১ম সংশোধিত)	২০১৯-২০২০	৬,৮৮,৭৮,১৪০
৩	নির্বাহী প্রকৌশলী, এলজিইডি, খাগড়াছড়ি	২০১৯-২০২০	৪,৬০,৯০,৪৩৮
			১১,৪৯,৬৮,৫৭৮

অনুচ্ছেদ নং : ৮
পরিশিষ্ট নং : ৮ (১)

বৃহত্তর কুমিল্লা জেলার গুরুত্বপূর্ণ গ্রামীণ অবকাঠামো উন্নয়ন প্রকল্প (৩য় পর্যায়) (১ম সংশোধিত) কর্তৃক আরডিপিপির প্রভিশন অনুযায়ী অনুমোদিত স্কিমের ভৌত পরিমাণ ও আর্থিক পরিমানের পরিবর্তনের মাধ্যমে ঠিকাদার নির্বাচনপূর্বক কার্য সম্পাদন করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতির বিবরণীঃ

ক্র: নং	কাজের নাম চেইনেজি/ প্যাকেজ নং ও আইডি নং	এপিপি নং ও অনুমোদনের তারিখ	ঠিকাদার	প্রাক্কলিত মূল্য ও চুক্তিমূল্য	চুক্তি সম্পাদনের তারিখ	আরডিপিপির প্রাক্কলনকৃত মূল্য	আরডিপিপিতে নির্দেশিত কাজের ধরণ	আরডিপিপিতে কাজ বাস্তবায়নের সময়	আরডিপিপির আইডি নং ও চেইনেজ ও পরিমাণ	প্রাক্কলনে সড়কের আইডি নং ও চেইনেচ	প্রার্থক্য	সরকারের আর্থিক ক্ষতির পরিমাণ	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২ (১১-১০)	১৩ (৫-৭)	১৫
১	কুমিল্লা জেলার আদর্শ সদর উপজেলাধীন শাহপুর মাজার শরীফ (গোলাবাড়ী জিরোপিয়েন্ট) – কংশনগর জিসি ভায়া পালপাড়া সড়ক (সদর অংশ) প্রসস্থকরণ ও পূণর্বাসন কাজ। আইডি নং- ৪১৯৬৭২০০৪ চেইনেজঃ-০০-৫১৫০ মি: প্যাকেজ নং- জিসিপি-৩/কু-এম ১১৬	পিসি এন্ড এমবিই জেভি	পিসি এন্ড এমবিই জেভি	৬৪৩২৫০১২ ও ৬৭৫৩৪৮৪৭	৫/৪/২০২০	২০০০০০০০	রাস্তা প্রসস্থকরণ ও পূণর্বাসন	২০১৯-২০২০	৪১৯৬৭২০০৪ ০০-৫০০০ মি:	৪১৯৬৭২০০৪ ০০-৫১৫০ মি:	১৫০ মিটার	৪,৭৫,৩৪,৮৪৭	একই ধরণের কাজ হওয়ার পরও আরডিপিপিতে ২০১৯-২০২০ অর্থ বছরে বাস্তবায়নের নির্ধারিত মূল্য অপেক্ষা ১৫০ মিটার অতিরিক্ত কাজের বিপরীতে ৪৭৫৩৪৮৪৭ টাকা অতিরিক্ত ব্যয় প্রাক্কলন অনুমোদন করা হয়েছে
২	কুমিল্লা জেলার আদর্শ সদর উপজেলাধীন নন্দীর বাজার- পাঁচথুরী ইউপি-সূবর্ণপুর বাজার- গোলাবাড়ী সড়ক) প্রসস্থকরণ ও মেরামত কাজ। আইডি নংঃ ৪১৯৬৭৩০০৯ চেইনেজঃ-০০-৪০৩০ মি: প্যাকেজ নং- জিসিপি-৩/কু-এম ১৩৫			৩২০৪৩২৯৩		১০৭০০০০০	মেরামত (ওভারলে)	২০১৯-২০২০	৪১৯৬৭৩০০৯ ০০-৪০০০ মি:	৪১৯৬৭৩০০৯ ০০-৪০৩০ মি:	৩০ মিটার	২,১৩,৪৩,২৯৩	ওভারলে কাজের ক্ষেত্রে রাস্তা প্রসস্থকরণ ও পূণর্বাসন কাজের প্রাক্কলন অনুমোদন করা হলেও সড়কের IRI সার্ভে করা হয়নি। আরডিপিপিতে ২০১৯-২০২০ অর্থ বছরে বাস্তবায়নের নির্ধারিত মূল্য অপেক্ষা ৩০ মিটার অতিরিক্ত কাজের বিপরীতে ২,১৩,৪৩,২৯৩ টাকা অতিরিক্ত ব্যয় প্রাক্কলন অনুমোদন করা হয়েছে
				৯,৯৫,৭৮,১৪০		৩,০৭,০০,০০০						৬,৮৮,৭৮,১৪০	

অনুচ্ছেদ নং : ৮
পরিশিষ্ট নং : ৮ (২)

নির্বাহী প্রকৌশলী, এলজিইডি, খাগড়াছড়ি কার্যালয় কর্তৃক আরডিপিপির নির্দেশনা লংঘনপূর্বক কাজের ধরণ ও পরিমাণ পরিবর্তনপূর্বক কার্য সম্পাদন করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতির বিবরণীঃ

ক্র: নং	কাজের নাম	ঠিকাদার	প্রাক্কলিত মূল্য	চুক্তিমূল্য	আরডিপিপিতে কাজের নাম	আরডিপিপিতে সম্ভাব্য মূল্য	আরডিপিপির মূল্যের চেয়ে প্রাক্কলিত মূল্যের পার্থক্য	আরডিপিপির মূল্যের চেয়ে অতিরিক্ত পরিশোধ	চুক্তি সম্পাদনের তারিখ	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮(৪-৭)	৯(৫-৭)	১০	১১
১	পল্লী অবকাঠামো উন্নয়ন প্রকল্পঃ পার্বত্য চট্টগ্রাম-২য় পর্যায় শীর্ষক প্রকল্পের আওতায় খাগড়াছড়ি জেলার মহালছরি জিসি- লংগদু জসি রোডের ০০.০০ চিইনেজে ৯৬ মি: পিএসসি গার্ডার ব্রিজ নির্মাণ কাজ।	মেসার্স সেলিম এন্ড ব্রাদার্স	৮৫২৪৩৯০৯	৯৬০৯০৪৩৮	পল্লী অবকাঠামো উন্নয়ন প্রকল্পঃ পার্বত্য চট্টগ্রাম-২য় পর্যায় শীর্ষক প্রকল্পের আওতায় খাগড়াছড়ি জেলার মহালছরি জিসি- লংগদু জসি রোডের ০০.০০ চিইনেজে ১০০ মি: স্টীল ব্রিজ নির্মাণ কাজ।	৫,০০,০০,০০০	৩,৫২,৪৩,৯০৯	৪,৬০,৯০,৪৩৮	২৩/৬/১৯	আরডিপিপিতে ১০০ মি: স্টীল ব্রিজ নির্মাণ কাজের পরিবর্তে ৯৬ মি: পিএসসি গার্ডার ব্রিজ নির্মাণ করা হয়েছে।
								৪,৬০,৯০,৪৩৮		

অনুচ্ছেদ নং : ৯
পরিশিষ্ট নং : ৯(১-৩)

ডিপিপি বহির্ভূতভাবে OTM এর পরিবর্তে OSTETM পদ্ধতিতে দরপত্র আহবান করার সংক্ষিপ্ত বিবরণী

ক্র. নং	অফিসের নাম	জড়িত টাকার পরিমাণ
১	২	৩
০১	নির্বাহী প্রকৌশলীর কার্যালয়, স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর, ময়মনসিংহ	২০,৯৮,৮৫৩/-
০২	নির্বাহী প্রকৌশলীর কার্যালয়, স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর, সুনামগঞ্জ	১৭,৮৪,৯১৪/-
০৩	প্রকল্প পরিচালক, রংপুর বিভাগ গ্রামীণ অবকাঠামো উন্নয়ন প্রকল্প-২য় পর্যায়, ঢাকা।	১১,৫৮,২০৮
	সর্বমোট	**৫০,৪১,৯৭৫/-**

অনুচ্ছেদ নং : ৯
পরিশিষ্ট নং : ৯ (১)

নির্বাহী প্রকৌশলীর কার্যালয়, স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর, ময়মনসিংহ

ডিপিপি বহির্ভূতভাবে OTM এর পরিবর্তে OSTETM পদ্ধতিতে দরপত্র আহবান করার বিবরণীঃ

ক্র.নং	প্যাকেজ নং	কাজের বিবরণ	ঠিকাদারের নাম	প্রাক্কলিত মূল্য	চুক্তিমূল্য	প্রাক্কলিত মূল্যের অতিরিক্ত	ওটিএম পদ্ধতিতে দরপত্র আহবান করলে ১০% এর অতিরিক্ত	প্রাক্কলিত মূল্যের উপরে ১৪.৩৫% টাকার পরিমাণ	ডিপিপিতে দরপত্র আহবানের পদ্বতি	বাসত্মবে দরপত্র আহবানের পদ্বতি
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১.	ইউএনআর-২৪২	কামারিয়া ইউপি (কাশিগঞ্জ)-কলতাপাড়া ভায়া বিশকা বাজার সড়ক বিসি দ্বারা উন্নয়ন, চেইনেজ ২৮৬৭-৪৮৬৭ মি.)	মেসার্স শাহরিয়া এন্টারপ্রাইজ	১৪৬২৬১৫৩/-	১৮১৮৮১৩০/-	২৪.৩৫% উর্দ্ধদর	১৪.৩৫%	২০,৯৮,৮৫৩/-	OTM	OSTETM
							মোট	২০,৯৮,৮৫৩/-		

অনুচ্ছেদ নং : ৯
পরিশিষ্ট নং : ৯(২)

নির্বাহী প্রকৌশলীর কার্যালয়, স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর, সুনামগঞ্জ

ডিপিপি বহির্ভূতভাবে OTM এর পরিবর্তে OSTM পদ্বতিতে দরপত্র আহবান পদ্ধতির বিবরণীঃ

ক্র. নং	প্যাকেজ নং	কাজের বিবরণ	ঠিকাদারের নাম	প্রাক্কলিত মূল্য	চুক্তিমূল্য	প্রাক্কলিত মূল্যের অতিরিক্ত	ওটিএম পদ্বতিতে দরপত্র আহবান করলে ১০% এর অতিরিক্ত	প্রাক্কলিত মূল্যের উপর ৯.৮০৬% টাকার পরিমাণ	ডিপিপিতে দরপত্র আহবানের পদ্বতি	বাসত্মবে দরপত্র আহবানের পদ্বতি
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১.	ডব্লিউ-০৫	১) আটঘর-ভিটির লামা সড়ক, চেইনেজ ৫০০-১০০০মি. ২) ঘরিপুর মানিক মিয়া হাউজ-মনফর মিয়া সড়ক, ০০-৫০০ মি. ৩) কাহারপাড়া বাজার-শ্রীরামিশিবাজার সড়ক ০০-১০০০মি. ৪) রানীগঞ্জ -গন্ধর্ভপুর সড়ক ৮০০-১৩২০মি.	মোঃ রেনু মিয়া	১৮২০২২৬৭	২১৮০৭৩১০	১৯.৮০৬% উর্দ্ধদর	৯.৮০৬%	১৭,৮৪,৯১৪/-	OTM	OSTETM
								১৭,৮৪,৯১৪/-		

অনুচ্ছেদ নং : ৯
পরিশিষ্ট নং : ৯(৩)

প্রকল্প পরিচালক, রংপুর বিভাগ গ্রামীণ অবকাঠামো উন্নয়ন প্রকল্প-২য় পর্যায়, ঢাকা।
PPA-2006 এর বিধি লঙ্ঘন করে ১০% এর অধিক দরে প্রাক্কলন অনুমোদন করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতির তালিকাঃ

ক্র. নং	জেলা	প্যাকেজ নং	বিবরণ	ঠিকাদারের নাম	প্রাক্কলিত মূল্য	চুক্তি মূল্য	প্রাক্কলিত মূল্যের অতিরিক্ত	১০% এর উর্ধ্ব দরের জন্য ক্ষতি (টাকায়)	ডিপিপিতে দরপত্র আহবানের পদ্ধতি	বাস্তবে দরপত্র আহবানের পদ্ধতি
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১.	সদর উপজেলা, কুড়িগ্রাম	RDRIIP-2/ W-VRA-232	Improvement of Poteswary near H/a Dr. Ferdaus Gopaler khamar GP school road. Ch: 00-1385m Id No. 149524020	M/S Fahim Traders	১,২০,৮৯,৮৫৪/-	১,৪৪,৫৬,৬০৯/-	১৯.৫৮%	১১,৫৮,২০৮/-	OTM	OSTETM
							মোট	**১১,৫৮,২০৮/-**		

অনুচ্ছেদ নং : ১০
পরিশিষ্ট নং : ১০

তামাদি এড়ানোর উদ্দেশ্যে প্রকৃত কাজ অপেক্ষা অধিক বিল পরিশোধের বিপরীতে অতিরিক্ত জামানত কর্তন পূর্বক পরবর্তী অর্থ বছরে অনিয়মিতভাবে পরিশোধের বিবরণীঃ

অফিসের নামঃ নির্বাহী প্রকৌশলীর কার্যালয়, স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর, গাজীপুর।

ক্র. নং	কাজের নাম	চুক্তি মূল্য	ঠিকাদার	পরিশোধিত বিলের পরিমাণ	কর্তনকৃত জামানত	কর্তনযোগ্য জামানত(৫%)	অতিরিক্ত কর্তনকৃত জামানত	জামানত ফেরতের সময়
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮ (৬-৭)	৯
০১	রাজেন্দ্রপুর বাজার-মাত্রা প্রালাদপুর ভিপিসি সড়ক চেইনেজ ০০-১০২৩, শ্রীপুর, গাজীপুর। প্যাকেজ নং-FDR/17-18/UNR/W-02 কাজ শুরুর তারিখ-৪/৪/১৯ কাজ শেষের তারিখ-৩/১০/১৯	৬,৮৭,২৮,২৪৬/-	মেসার্স আমজাদ ট্রেডার্স	৩,৬২,৫১,১৭৪/- (২য় চলতি) তারিখ- ২৪/৬/১৯	২,১৮,১২,৫৫৯/-	১৮,১২,৫৫৮/-	২,০০,০০,০০০/-	৬০,০০,০০০/- (৩০/৭/১৯) ১,৪০,০০,০০০/- (৭/১১/১৯)
							মোট	২,০০,০০,০০০/-

অনুচ্ছেদ নং : ১১
পরিশিষ্ট নং : ১১

প্রতিষ্ঠানের নামঃ নির্বাহী প্রকৌশলী, লালমনিরহাট।
বিসি (বিটুমিনাস কার্পেটিং) রাস্তাকে মাটির রাস্তা দেখিয়ে প্রাক্কলন প্রস্তুত, অনুমোদন এবং বিল পরিশোধে সরকারের আর্থিক ক্ষতির তালিকা:

ক্র. নং	বিবরণ	ঠিকাদারের নাম	চুক্তি মূল্য	প্রস্তুতকৃত সড়কের দৈর্ঘ্য	বিসি রাস্তার দৈর্ঘ্য	একক দর (প্রতি মিটার)	আর্থিক ক্ষতির পরিমাণ (টাকায়) (৬×৭)	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	১০
১	Improvement of Hazrania hat RHD-Chanterhat GC road (Ch:00-4410m) under Kaligonj Upzila Id:152392012 Pack: RDRIIP-2/W-UZR-025	M/S Khairul Enterprise	36455274	4410m (Ch:00-4410m)	1956m (Ch:00-1956m)	8266.50	16169274	(Ch:00-1956m) PM(Overly) by 25mm Carpeting in 2004-05 FY
		মোট					1,61,69,274	

অনুচ্ছেদ নং : ১২
পরিশিষ্ট নং : ১২

প্রতিষ্ঠানের নামঃ নির্বাহী প্রকৌশলী, লালমনিরহাট।
পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়ের নির্দেশনা লংঘন করে DPP বহির্ভূত কালভার্ট ও ব্রিজ মেরামতের নামে সরকারের আর্থিক ক্ষতির তালিকা:

ক্রঃনং	বিবরণ	ঠিকাদারের নাম	প্রাক্কলিত মূল্য	চুক্তিমূল্য	কাজ সমাপ্তির তাং	ব্রিজ /কালভার্ট	পরিশোধিত টাকা
০১	Maimtenance work of Approach of 5 nos Bridge/culvert on Kakina R&H –Shamkar dha –Mohipur –Burirhat GC road (ch.00-5280m) under kaligonj upazila road ID- RDRIIP-2/W-mai/001	কামাল এসোসিয়েটস, বীর উত্তম জিয়াউর রহমান রোড , ঢাকা	৩,৩১,৩৬,৭২৬/-	৩,৪৭,৬০,৪২৫/- সংশোধিত চুক্তিমূল্যে ৩,৯৩,৮৫,৬২০/-	২৩/০৭/১৯	৩টি বক্স কালভার্ট ২টি ব্রিজ	৩,৯৩,৪৮,০৭৭/-
		মোট=					**৩,৯৩,৪৮,০৭৭/-**

অনুচ্ছেদ নং : ১৩
পরিশিষ্ট নং : ১৩

পরিচালক, গুরুত্বপূর্ণ গ্রামীণ অবাকাঠামো উন্নয়ন প্রকল্প (২য় পর্যায়) (১ম সংশোধিত), ৬২, পশ্চিম আগারগাঁও, ঢাকা

২৫ মিঃমিঃ বিটুমিনাস কার্পেটিং এর পরিবর্তে ৪০ মিঃমিঃ বিটুমিনাস কার্পেটিং ব্যবহারে সরকারের আর্থিক ক্ষতির বিবরণীঃ

ক্রঃ নং	প্যাকেজ নং	বিবরণ	প্যাকেজ মূল্য	আইটেম নং ও বিবরন	কাজের পরিমাণ	৪০মিঃমিঃ বিসি’র মূল্য	২৫ মিঃমিঃ বিসি’র মূল্য	পার্থক্য	অতিরিক্ত মূল্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯=(৭-৮)	১০ = (৯×৬)
১	DIRIP-2/UNR/(BC-10)/Patuakhali/19-20	বাঁশবাড়িয়া ইউপি লেবুখালী গলাচিপা আরএইচডি সড়ক উন্নয়ন কাজ (দলিল দাসপাড়া) (চেইনেজঃ ০০-২১৮০ মিটার), রোড আইডি নং-৪৭৮৫৭৩০০৯	২,৭৭,১৩,৪২৪/-	৯ ৪০ এমএম বিটুঃ কার্পেটিং	৭৪৭২.৭৫ বঃমিঃ	৮০৫/-	৪৭৬/-	৩২৯/-	২৪,৫৮,৫৩৫ /-
২	DIRIP-2/UNR/(BC-11)/Patuakhali/19-20	বাঁশবাড়িয়া ইউপি প্রাইমারি স্কুল হাট সড়ক উন্নয়ন কাজ (চেইনেজঃ ০০-৩৫০০ মিটার), রোড আইডি নং-৫৭৮৫২৩০১৪	৩,৯৬,৫৮,৩৬২/-	৯ ৪০ এমএম বিটুঃ কার্পেটিং	১২৮২৫ বঃমিঃ	৮০৫/-	৪৭৬/-	৩২৯/-	৪২,১৯,৪২৫/-
		সর্বমোট =			২০,২৯৭.৭৫ বঃমিঃ				**৬৬,৭৭,৯৬০/-**

২১/০১/২৫
মহাপরিচালক
স্থানীয় সরকার ও পল্লী উন্নয়ন অডিট অধিদপ্তর।
সেগুনবাগিচা, ঢাকা।
শেখ মোহাম্মদ ওমর ফারুক
মহাপরিচালক
স্থানীয় সরকার ও পল্লী উন্নয়ন অডিট অধিদপ্তর
অডিট কমপ্লেক্স (৬ষ্ঠ তলা)
সেগুনবাগিচা, ঢাকা-১০০০।

তারিখঃ ______ বঙ্গাব্দ / খ্রিষ্টাব্দ