বাংলাদেশের কম্পট্রোলার এন্ড অডিটর জেনারেল এর রিপোর্ট

বাংলাদেশ রেলওয়ের ২০১৭-২০১৮ অর্থবছরের কমপ্লায়েন্স অডিট রিপোর্ট

রিপোর্ট নম্বরঃ ৪৫/২০২১

বাংলাদেশের কম্পট্রোলার এন্ড অডিটর জেনারেল এর রিপোর্ট

বাংলাদেশ রেলওয়ের ২০১৭-২০১৮ অর্থবছরের কমপ্লায়েন্স অডিট রিপোর্ট

রিপোর্ট নম্বরঃ ৪৫/২০২১

সূচিপত্র

ক্রমিক নম্বর	বিবরণ	পৃষ্ঠা নম্বর
	প্রথম অংশ	
১	মুখবন্ধ	vii
	অধ্যায়-১	
২	অডিট বিষয়ক সংক্ষিপ্ত তথ্যাবলী	৩
৩	নির্বাহী সারসংক্ষেপ	৯
৪	অডিট অনুচ্ছেদসমূহের সারসংক্ষেপ	১১
৫	শব্দ সংক্ষেপ	১৩
	অধ্যায়-২	
৬	অডিট অনুচ্ছেদসমূহের বিস্তারিত বিবরণ	১৭
	দ্বিতীয় অংশ	
৭	পরিশিষ্টসমূহ	৪৭

প্রথম অংশ

মুখবন্ধ

১। গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশের সংবিধানের অনুচ্ছেদ ১২৮(১) অনুযায়ী বাংলাদেশের কম্পট্রোলার এন্ড অডিটর জেনারেল প্রজাতন্ত্রের সরকারি হিসাব এবং সকল আদালত, সরকারি কর্তৃপক্ষ ও কর্মচারীর হিসাব অডিট করার জন্য ক্ষমতাপ্রাপ্ত।

২। রেলপথ মন্ত্রণালয়ের আওতাধীন বাংলাদেশ রেলওয়ে এর ২০১৭-২০১৮ অর্থবছরের আর্থিক কার্যক্রমের উপর পরিবহণ অডিট অধিদপ্তর কর্তৃক নমুনামূলক যাচাইয়ের মাধ্যমে অডিট সম্পাদনপূর্বক এই রিপোর্ট প্রণয়ন করা হয়েছে। সরকারি সম্পদ ও অর্থ ব্যবহারের ক্ষেত্রে চিহ্নিত গুরুতর আর্থিক অনিয়মসমূহের সাথে জড়িতদের জবাবদিহিতার আওতায় আনয়ন করাই এই রিপোর্টের মূল উদ্দেশ্য।

৩। এই অডিট রিপোর্টে অন্তর্ভুক্ত ১৮টি অনুচ্ছেদে বর্ণিত অনিয়মসমূহ নিরীক্ষিত অফিস প্রধানসহ রেলপথ মন্ত্রণালয়ের প্রধান হিসাবদানকারী অফিসার বরাবর ইস্যু করা হয়েছে এবং তাঁদের জবাব বিবেচনাপূর্বক এই রিপোর্ট চূড়ান্ত করা হয়েছে।

৪। এই অডিট সম্পাদন ও এই রিপোর্ট প্রণয়নে বাংলাদেশের কম্পট্রোলার এন্ড অডিটর জেনারেল কর্তৃক জারিকৃত Government Auditing Standards of Bangladesh অনুসরণ করা হয়েছে।

৫। জাতীয় সংসদে উপস্থাপনের লক্ষ্যে গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশের সংবিধানের অনুচ্ছেদ ১৩২ অনুযায়ী এ অডিট রিপোর্ট মহামান্য রাষ্ট্রপতির নিকট পেশ করা হলো।

তারিখ : ২/৬/২০২২ বঙ্গাব্দ / খ্রিষ্টাব্দ

(মোহাম্মদ মুসলিম চৌধুরী)
বাংলাদেশের কম্পট্রোলার এন্ড অডিটর জেনারেল

অধ্যায়-১

অডিট বিষয়ক সংক্ষিপ্ত তথ্যাবলী

রিপোর্ট সম্পর্কিত তথ্য:

এই রিপোর্ট রেলপথ মন্ত্রণালয়ের আওতাধীন বাংলাদেশ রেলওয়ের ২০১৭-২০১৮ অর্থবছরের হিসাবের উপর কমপ্লায়েন্স অডিট পরিচালনা করে প্রস্তুত করা হয়েছে। Audit Materiality বিবেচনা করে সংশ্লিষ্ট প্রতিষ্ঠানের পূর্ববর্তী অর্থবছরসমূহের লেনদেনও দেখা হয়েছে। উক্ত প্রতিষ্ঠানের ক্ষেত্রে প্রযোজ্য আইন, বিধি, প্রতিষ্ঠানের Key Performance Indicator (KPI) ইত্যাদি অডিট ক্রাইটেরিয়া হিসেবে বিবেচনা করে উচ্চ ঝুঁকির ক্ষেত্র চিহ্নিত করে নমুনায়নের মাধ্যমে মাঠ পর্যায়ে নিরীক্ষা সমাপনান্তে রিপোর্টটি প্রস্তুত করা হয়েছে।

অডিটি প্রতিষ্ঠান সম্পর্কিত তথ্য:

বাংলাদেশ রেলওয়ের পরিচিতি :

বাংলাদেশ রেলপথ সরকারি মালিকানা ও সরকার কর্তৃক পরিচালিত দেশের একটি মুখ্য পরিবহণ সংস্থা। বাংলাদেশ রেলওয়ে, রেলওয়ে আইন, ১৮৯০ এর অধীন পরিচালিত। বাংলাদেশ রেলওয়ে বাংলাদেশের রেল পরিবহণ ব্যবস্থার সিংহভাগ পরিচালনা করে। বাংলাদেশ রেলওয়ের মোট ২৯৫৫.৫৩ কি.মি. রুট রয়েছে। দেশের এক প্রান্তকে অন্য প্রান্তের সাথে সংযোজন করার জন্য রেলপথ একটি গুরুত্বপূর্ণ স্থল পরিবহণ ব্যবস্থা।

জুন ২, ১৯৮২ পর্যন্ত একজন চেয়ারম্যান ও চারজন মেম্বারসহ রেলওয়ে বোর্ডের নিকট রেলপথের ব্যবস্থাপনা ও উন্নয়ন ন্যস্ত ছিল। তারপর প্রশাসনিক ও কার্য পরিচালনার সুবিধার্থে রেলওয়ে বোর্ডের বিলুপ্তি ৩ জুন, ১৯৮২ সালে কার্যকর হয় এবং রেলওয়ে বোর্ডের কার্যক্রম যোগাযোগ মন্ত্রণালয়ের রেলওয়ে ডিভিশনের নিকট ন্যস্ত হয় এবং উক্ত বিভাগের সচিব বাংলাদেশ রেলওয়ের মহাপরিচালকের দায়িত্ব পালন করে। পরবর্তীতে ১২ আগস্ট, ১৯৯৫ সালে রেলপথের দৈনন্দিন কার্যক্রম মন্ত্রণালয় থেকে আলাদা হয়ে রেলওয়ে প্রফেশনালদের নিয়ে মহাপরিচালকের হাতে ন্যস্ত হয়। নীতি নির্ধারণের জন্য যোগাযোগ মন্ত্রণালয়ের মন্ত্রীকে চেয়ারম্যান করে ৯ সদস্য বিশিষ্ট Bangladesh Railway Authority (BRA) গঠিত হয়।

অতিরিক্ত মহাপরিচালক ও যুগ্ম মহাপরিচালকগণ সমস্ত প্রশাসনিক ও নীতি নির্ধারণের কাজ সম্পন্ন করেন। বাংলাদেশ রেলওয়েকে পূর্ব ও পশ্চিম দুই অঞ্চলে ভাগ করা হয়। দুই অঞ্চলের প্রশাসনিক নিয়ন্ত্রণে দুইজন মহাব্যবস্থাপক রয়েছেন। মহাব্যবস্থাপকগণ বাংলাদেশ রেলওয়ের মহাপরিচালকের নিকট দায়বদ্ধ হয়। দুই অঞ্চলের মহাব্যবস্থাপককে সহায়তা করেন বিভিন্ন বিশেষায়িত দপ্তর, যারা কার্য পরিচালনা, রক্ষণাবেক্ষণ ও আর্থিক ব্যবস্থাপনার জন্য দায়িত্বশীল থাকেন। প্রত্যেক জোন আবার দুইটি প্রধান কার্য পরিচালনা বিভাগে বিভক্ত। এই বিভাগগুলো বিভাগীয় রেলওয়ে ব্যবস্থাপক (DRM) এর অধীনে পরিচালিত হয় এবং সংস্থাপন, পরিবহণ, বাণিজ্যিক, আর্থিক, যান্ত্রিক, ওয়ে এন্ড ওয়ার্কস, সংকেত ও টেলিযোগাযোগ, বৈদ্যুতিক, চিকিৎসা, নিরাপত্তা বাহিনীর মত বিভিন্ন বিশেষায়িত দপ্তরের বিভাগীয় কর্মকর্তারা তাকে সহায়তা করে থাকেন। এছাড়াও দুইজন বিভাগীয় তত্ত্বাবধায়ক এর অধীনে পূর্বাঞ্চলের পাহাড়তলী ও পশ্চিমাঞ্চলের সৈয়দপুর কারখানা আছে। অধিকন্তু, ব্রড গেজ ও মিটার গেজ লোকোমোটিভের জেনারেল ওভারহোলিং এর জন্য পার্বতীপুর চীফ এক্সিকিউটিভের নিয়ন্ত্রণে একটি লোকোমোটিভ কারখানা আছে।

বাংলাদেশ রেলওয়েতে রেক্টরের অধীনে 'রেলওয়ে ট্রেনিং একাডেমি (RTA)', প্রধান পরিকল্পনা কর্মকর্তার অধীনে 'পরিকল্পনা কোষ' (Planning Cell), প্রধান সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রকের অধীনে 'সরঞ্জাম শাখা' (Stores Department), দুই অঞ্চলের হিসাব ও অর্থনৈতিক ব্যবস্থাপনা কার্যক্রমের সমন্বয় ও পরামর্শের জন্য অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অর্থ) এর অধীনে 'হিসাব বিভাগ'(Accounts Department) আছে। ট্রেন পরিচালনার সাথে সম্পর্কিত বাংলাদেশ রেলপথের বিভিন্ন কার্যক্রম পরিদর্শন এবং রেলপথে পরিবহণের নিরাপত্তা নিশ্চিত করার জন্য বাংলাদেশ সরকার প্রথমে ২৮ এপ্রিল, ২০১১ সালে এক বিজ্ঞপ্তির মাধ্যমে যোগাযোগ মন্ত্রণালয়ের আওতায় রেলপথ বিভাগ সৃষ্টি করে ও পরে রেলপথ মন্ত্রণালয় গঠন করে।

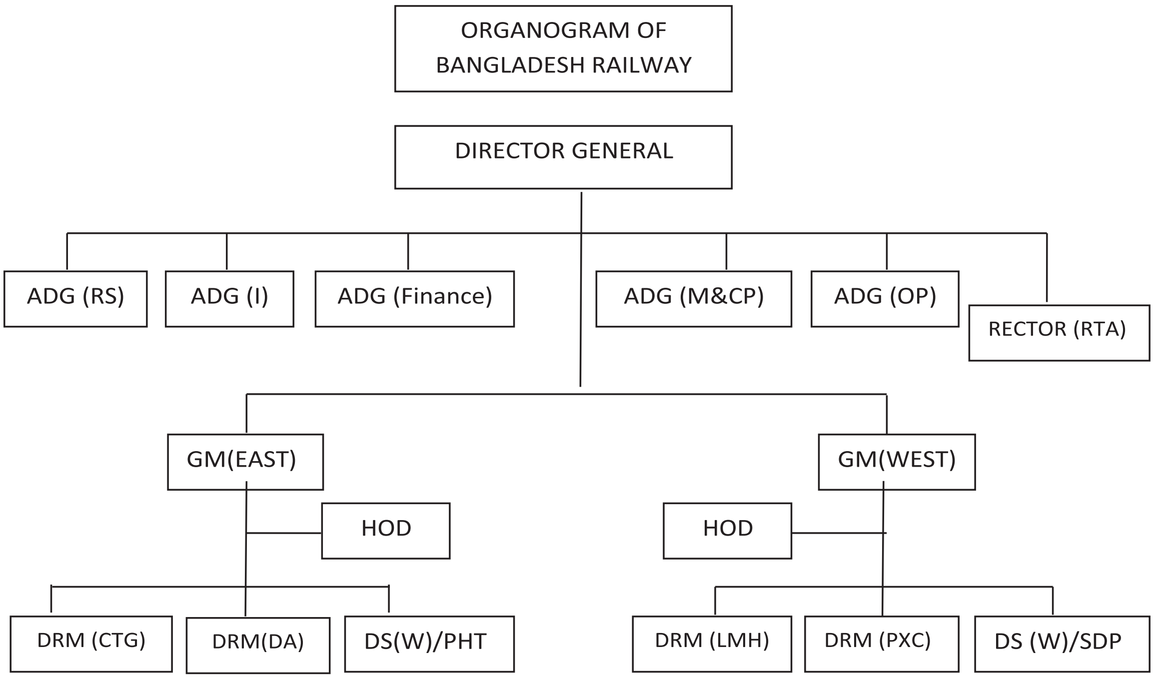
রেলপথ মন্ত্রণালয়ের দায়িত্ব পালন করেন সচিব। যার অধীন অতিরিক্ত সচিব, যুগ্ম সচিব/প্রশাসন, যুগ্ম সচিব/আইন, যুগ্মসচিব/বাজেট ও পরিবীক্ষণ এবং যুগ্ম সচিব/উন্নয়ন ও পরিকল্পনা রয়েছেন। রেলওয়ে পরিবহণ ব্যবস্থা সম্প্রসারণ এবং আধুনিকায়নের মাধ্যমে দেশব্যাপী নিরাপদ, সাশ্রয়ী, দক্ষ ও পরিবেশ বান্ধব রেলওয়ে নেটওয়ার্ক গড়ে তোলাই রেলপথ মন্ত্রণালয়ের মিশন।

জনবল কাঠামো ঃ

সূত্র: বাংলাদেশ রেলওয়ের ওয়েবসাইট (জনবল পরিসংখ্যান ০১/০৫/২০১৭ অনুযায়ী)

ক্রমিক নং	শ্রেণি	অনুমোদিত সংখ্যা	কর্মরত সংখ্যা	শূন্য পদসংখ্যা
১।	১ম শ্রেণির কর্মকর্তা	৫৪৮	৪১৮	১৩০
২।	২য় শ্রেণির কর্মকর্তা	১৩৫৬	৭৫২	৬০৪
৩।	৩য় শ্রেণি	২১৮৭৬	১৩৬২২	৮২৫৪
৪।	৪র্থ শ্রেণি	১৬৪৮৪	১১৩৪৩	৫১৪১
	মোট	৪০২৬৪	২৬১৩৫	১৪১২৯

বাংলাদেশ রেলওয়ের অর্গানোগ্রাম ঃ



Present organogram of Bangladesh Railway after the formation of BRA

ADG = Additional Director General
RS = Rolling Stock
I = Infrastructure
OP = Operation
M&CP = Marketing & Corporate Planning
RTA = Railway Training Academy
GM = General Manager
HOD = Heads of Department
DRM = Divisional Railway Manager
DS(W) = Divisional Superintendent (Workshop)
BRA = Bangladesh Railway Authority
DA = Dhaka
PHT = Pahartali
CTG = Chattogram
LMH = Lalmonirhat
PXC = Paksey
SDP = Saidpur

বাংলাদেশ রেলওয়ের কার্যাবলী ঃ

সাধারণ প্রশাসন, মেরামত ও সংরক্ষণ উইং এবং পরিচালন সংক্রান্ত এই তিনটি ইউনিট এর আওতায় নিম্নোক্ত কার্যাবলী সম্পাদন করা হয়-

- রেল লাইন নির্মাণ, মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং রেলওয়ে সংলগ্ন/সংশ্লিষ্ট এলাকার রাস্তা-ঘাট, অফিস ও আবাসিক ভবন নির্মাণ, মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ।
- সেতু, রাস্তা, ফেরিঘাট সংযোগ, স্টিল গার্ডার, প্ল্যাটফর্ম, সেড, ফুটওভার ব্রিজ ও গভীর নলকূপ স্থাপন কার্য সম্পাদন।
- সকল ওয়ার্কসপ, লোকোসেড এবং ক্যারেজ ও ওয়াগনসমূহের সুষ্ঠু পরিচালন ও উৎপাদন নিশ্চিত করা।
- রেলওয়ের বিভিন্ন বিভাগের চাহিদা অনুযায়ী মজুদ দফার মালামাল ক্রয় এবং তা সংরক্ষণ করা।
- টিকিট বিক্রয়ের মাধ্যমে যাত্রীসেবা প্রদান।
- মালামাল, পার্সেল ও অন্যান্য পরিবহণ।
- রেলওয়ের অকেজো, অপ্রয়োজনীয় মালামালের জরিপ এবং তা টেন্ডারের মাধ্যমে বিক্রয়ের ব্যবস্থা গ্রহণ করা।
- নির্বিঘ্নে ট্রেন পরিচালনার জন্য রেলওয়ের ব্রডগেজ ও মিটারগেজ লাইনের সিগন্যালিং ও ইন্টারলকিং সিস্টেমের উন্নয়ন, সংরক্ষণ ও মেরামত।
- বাংলাদেশ রেলওয়ের সমগ্র ভূসম্পত্তির ব্যবস্থাপনা সংক্রান্ত কাজ।
- বাংলাদেশ রেলওয়ের সকল বাণিজ্যিক কার্যক্রম পরিচালনা করা।
- সরকারি/বেসরকারি ব্যবস্থাপনায় ট্রেন পরিচালনার জন্য প্রয়োজনীয় কার্য সম্পাদন।
- বাংলাদেশ রেলওয়ের কর্মকর্তা/কর্মচারীগণের প্রয়োজনীয় চিকিৎসা সেবা প্রদান।
- বাংলাদেশ রেলওয়ের সকল আয় ও ব্যয়ের শ্রেণি বিন্যাসকৃত হিসাব উপযোজন হিসাব প্রণয়ন ও রেলওয়ের বাজেট বাস্তবায়ন করা।

Key Performance Indicator:

নির্দেশক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
		২০১৭-১৮		২০১৮-১৯		২০১৯-২০	২০২০-২১	২০২১-২২
ট্রেনের সময়সূচিতে বিচ্যুতির হার	%	১৪	১৫.১৩	১৩	১৪	১২	১১	১১
বার্ষিক প্যাসেঞ্জার কি. মি.'র প্রবৃদ্ধি	%	১৪.০২	১৪.৭৯	১৫.৫৬	১৪.০২	২৬.৩৫	৩০.৯৭	৩১.০০
মালামাল পরিবহণে বার্ষিক প্রবৃদ্ধি	%	২৩.৮১	৭৩.২৯	২৮.৫৭	২৩.৮১	৬১.৯০	৬৬.৬৭	৬৭.০০
রাজস্ব আয় বৃদ্ধিকরণ।	%	২২.১৩	৬৩.১৪	৩১.২৬	২২.১৩	৬৩.৯৯	৬৮.৭৯	৬৯.০০

বাংলাদেশ রেলওয়ের ২০১৭-১৮ অর্থবছরের বাজেট ও ব্যয় বিশ্লেষণ ঃ

ক্রঃ নং	অর্থবছর	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের সংশোধিত বরাদ্দ (মঞ্জুরী নং-৪৭)	এনটিটিসমূহের মোট খরচ
(অনুন্নয়ন)			
০১.	২০১৭-২০১৮	৩১৮৩,৯৩,০০,০০০.০০ (অর্থ মন্ত্রণালয়ের বাজেট বই অনুযায়ী)	২৯২৬,০৪,৮০,৯৮৭.০০
(উন্নয়ন প্রকল্প /শতভাগ জিওবি ফান্ড)			
০২.	২০১৭-২০১৮	১১৩২,৩০,০০,০০০.০০ (অর্থ মন্ত্রণালয়ের বাজেট বই অনুযায়ী)	৯৪১,২৫,৩৬,৬৬৯.০০
মোট =		**৪৩১৬,২৩,০০,০০০.০০**	**৩৮৬৭,৩০,১৭,৬৫৬.০০**

অডিটের আইনগত ভিত্তিঃ

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশের সংবিধানের অনুচ্ছেদ ১২৮(১) অনুযায়ী এই অডিট পরিচালনা করা হয়েছে।

অডিটের পরিধিঃ

রেলপথ মন্ত্রণালয়সহ বাংলাদেশ রেলওয়ের নিরীক্ষার জন্য নির্বাচিত প্রতিষ্ঠান এবং প্রকল্পসমূহের ২০১৭-১৮ অর্থবছরের চূড়ান্ত বাজেট ও ব্যয় বিবরণী, সরবরাহ ও সেবা (৪৮০০), মেরামত ও সংরক্ষণ (৪৯০০), সম্পদ সংগ্রহ ও ক্রয় (৬৮০০), নির্মাণ ও পূর্ত (৭০০০) এবং মূলধন ব্যয় (৯৫০০), অনিশ্চিত হিসাব (৯৭০০) কোডের বরাদ্দ এবং ব্যয় সংক্রান্ত বিষয়াদি নিরীক্ষার আওতাধীন।

অডিট প্ল্যানিং ও অডিট পরিচালনা সংক্রান্ত তথ্যঃ

অডিটের বিষয়বস্তু ঃ

- রেলওয়ের বিভিন্ন বরাদ্দ ও ব্যয়।
- রেলওয়ের বিভিন্ন আয়।

অডিটের কৌশল ঃ

- তথ্য সংগ্রহ ও বিশ্লেষণ।
- গুরুত্বপূর্ণ বিষয়/ ম্যাটেরিয়ালিটি নির্ধারণ।
- ঝুঁকি নিরুপণ ও মূল্যায়ণ।
- নিরীক্ষা পরিকল্পনা প্রণয়ন।
- পর্যবেক্ষণ, পরিদর্শন, তদন্ত, নথি ও রেকর্ডপত্র পর্যালোচনা, বিশ্লেষণ ইত্যাদি।

অডিট সময়কাল ঃ

১৫/০১/২০১৯ খ্রি. হতে ৩০/০৪/২০১৯ খ্রি. পর্যন্ত (মাঠ পর্যায়)।

নির্বাহী সারসংক্ষেপ

পরিবহণ অডিট অধিদপ্তরের নিরীক্ষার আওতাধীন রেলপথ মন্ত্রণালয়ের নিয়ন্ত্রণাধীন বাংলাদেশ রেলওয়ে এর ২০১৭-২০১৮ অর্থবছরের বাজেট বরাদ্দের বিপরীতে সম্পাদিত কাজের রেকর্ডপত্র ও নমুনা সংগ্রহের মাধ্যমে পরিকল্পনা প্রণয়নপূর্বক অডিট করা হয়।

নিরীক্ষাকালে বেশ কিছু আর্থিক অনিয়ম ও বিধি-বিধানের লঙ্ঘন পরিলক্ষিত হয়েছে। মূলতঃ প্রতিষ্ঠানের অভ্যন্তরীণ নিয়ন্ত্রণ ব্যবস্থার দুর্বলতা ও আর্থিক বিধি-বিধান পরিপালন না করার কারণে এই অডিট অনুচ্ছেদসমূহ উত্থাপিত হয়েছে। নিরীক্ষাকালে কোন অডিট অনুচ্ছেদ নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠানের জবাবের প্রেক্ষিতে নিষ্পন্ন করা হয়নি। অনিষ্পন্ন অডিট অনুচ্ছেদগুলোর মধ্য হতে গুরুতর আর্থিক অনিয়ম (SFI) সংক্রান্ত অনুচ্ছেদসমূহ এই রিপোর্টে অন্তর্ভুক্ত করা হয়েছে।

এই রিপোর্টে ১৮টি অডিট অনুচ্ছেদ উত্থাপন করা হয়েছে এবং এতে জড়িত টাকা ৬৮,৩২,৯৪,৩৮৪ (আটষট্টি কোটি বত্রিশ লক্ষ চুরানব্বই হাজার তিনশত চুরাশি) যা মোট বরাদ্দের ১.৫৮%। এই রিপোর্টের অন্তর্ভুক্ত উল্লেখযোগ্য অনিয়মসমূহ নিম্নরূপঃ

জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের নির্ধারিত হারে মূল্য সংযোজন কর আদায় না করা।
কল্যাণ ট্রাস্ট এর নিকট হতে লাইসেন্স ফি, ভ্যাট ও উৎসে কর আদায় না করা।
জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের অনুমতি ব্যতিরেকে আদায়কৃত ভ্যাট ও আয়কর এর টাকা ঠিকাদারকে ফেরত প্রদান।
ইঞ্জিন হায়ার চার্জ এর টাকা অনাদায়ি।
লিজ গ্রহীতাদের নিকট হতে লাইসেন্স নবায়ন ফি, ভ্যাট আয়কর, জরিমানা আদায় না করা।
বাংলাদেশ রেলওয়ের সাথে অগ্রণী ব্যাংকের স্বাক্ষরিত চুক্তিপত্রের শর্ত লঙ্ঘন করে জমাকৃত অর্থের সুদ আদায় না করা।
ক্রয়কৃত মালামাল সরবরাহ না করা সত্ত্বেও বিল পরিশোধ।
প্রকৃত বাজার দর অপেক্ষা অত্যাধিক উচ্চ মূল্য মালামাল ক্রয়।
একক কাজকে অধিক প্যাকেজে বিভক্ত করে মালামাল ক্রয়।

নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠানসমূহের অভ্যন্তরীণ নিয়ন্ত্রণ ব্যবস্থা শক্তিশালীকরণ, সরকারি অর্থ আদায়ে ও ব্যয়ে প্রচলিত বিধি-বিধান পরিপালন, একই ধরনের অনিয়মের পুনরাবৃত্তি না ঘটা এবং পূর্ববর্তী নিরীক্ষার সুপারিশসমূহ বাস্তবায়ন করার বিষয়ে কর্তৃপক্ষের মনোনিবেশ করার প্রয়োজনীয়তা এই অডিট রিপোর্টে প্রতিফলিত হয়েছে।

অডিট অনুচ্ছেদসমূহের সারসংক্ষেপ

অনুচ্ছেদ নং	শিরোনাম	জড়িত টাকা
১.	জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের নির্ধারিত হারে মূল্য সংযোজন কর (ভ্যাট) আদায় না করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতি	১,১০,০৯,৩৪২/-
২.	ঠিকাদারের নিকট হতে নির্ধারিত হার অপেক্ষা কম হারে আয়কর কর্তন করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতি	২৪,২৪,২৮৬/-
৩.	কল্যাণ ট্রাস্ট বগুড়া ও লালমনিরহাট এর নিকট হতে লাইসেন্স ফি, জরিমানা, ভ্যাট ও উৎসে কর বাবদ অর্থ অনাদায়ি	৭১,৯৪,৪৮৭/-
৪.	জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের অনুমতি ব্যতিরেকে আদায়কৃত আয়কর ও ভ্যাটের টাকা ঠিকাদারকে ফেরত প্রদান করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতি	২১,৩৯,২৭,১৫৫/-
৫.	ইঞ্জিন হায়ার চার্জ বাবদ অর্থ অনাদায়ি	৭,৩১,৯৪,৪৩১/-
৬.	লিজ গ্রহীতাদের নিকট হতে লাইসেন্স নবায়ন ফি আদায় না করায় নবায়ন ফি, জরিমানা, ভ্যাট, আয়কর এবং ভ্যাট ও আয়কর এর উপর দন্ড সুদ বাবদ অর্থ অনাদায়ি	১২,৮৭,৯৯,৭২০/-
৭.	সাইডিং চার্জ আদায় না করায় সরকার রাজস্ব আয় হতে বঞ্চিত	৪,৭৮,৭৩,৩৫৪/-
৮.	বাংলাদেশ রেলওয়ের সাথে স্বাক্ষরিত চুক্তিপত্রের শর্ত লঙ্ঘন করে অগ্রণী ব্যাংক লিঃ কর্পোরেট শাখা, রাজশাহী ও এর অধীন বিভিন্ন শাখা কর্তৃক রেলওয়ে স্টেশনের সংগৃহীত আয় অতিরিক্ত সময় গচ্ছিত রাখায় গচ্ছিত অর্থের ওপর সুদ বাবদ অর্থ আদায়যোগ্য	৪,৯৭,৪৩,৭৮৭/-
৯.	Advice Transfer Debit (ATD) এ বর্ণিত মালামাল (B-1313 এবং C-1313) প্রাপ্তি ছাড়াই অর্থ পরিশোধ করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতি	৬,২৩,৫৬৯/-
১০.	প্রধান ভূসম্পত্তি কর্মকর্তা/পশ্চিম কর্তৃক প্রেরিত মালামাল বিভাগীয় ভূসম্পত্তি কর্মকর্তা/পাকশী কার্যালয়ে প্রাপ্তি ছাড়াই অর্থ পরিশোধ করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতি।	৪,০৮,৪৫৪/-
১১.	সিএমই/পশ্চিম, বাংলাদেশ রেলওয়ে, রাজশাহী কর্তৃক ৩১০০০ লিটার এইচএসডি (ডিজেল) কম সরবরাহ করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতি	২১,৭০,৩১০/-
১২.	ব্যবহার অনুপযোগী মালামাল সরবরাহকারী প্রতিষ্ঠান কর্তৃক প্রতিস্থাপন না করায় অর্থ আদায়যোগ্য	৯৬,০৫,৩৮৬/-
১৩.	ক্রয়কৃত মালামাল সরবরাহ না করা সত্ত্বেও বিল পরিশোধ করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতি	২,৬৫,৪৬,০৭২/-
১৪.	২টি Electric Point Machine (With Electrical Detector & Accessories) স্থাপন না করে এর মূল্য বাবদ অর্থ পরিশোধ করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতি	১৬,৩০,৮৭৫/-
১৫.	চুক্তি অনুযায়ী নির্ধারিত মাপের ও নির্দিষ্ট সংখ্যক উডেন স্লিপার স্থাপন না করা সত্ত্বেও অর্থ পরিশোধ করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতি	৩,৯০,০০০/-
১৬.	প্রকৃত বাজার দর অপেক্ষা অত্যধিক উচ্চ মূল্যে স্যানিটারি মালামাল ক্রয় করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতি	৩৫,৭৫,৯২০/-
১৭.	যথাযথ কর্তৃপক্ষের অনুমোদন ব্যতিরেকে একক কাজকে একাধিক প্যাকেজে বিভক্ত করে অনিয়মিত ব্যয়	৬,৫৯,৭৭,৩০১/-
১৮.	ব্যয়ের বিল/ভাউচার নিরীক্ষার নিকট উপস্থাপন করা হয়নি	৩,৮১,৯৯,৯৩৫/-
	মোট=	**৬৮,৩২,৯৪,৩৮৪/-**
	(আটষট্টি কোটি বত্রিশ লক্ষ চুরানব্বই হাজার তিনশত চুরাশি টাকা)	

শব্দ সংক্ষেপ

AEN	:	Assistant Engineer
ATD	:	Advice Transfer Debit
BOQ	:	Bill of Quantities
BR	:	Bangladesh Railway
CE	:	Chief Engineer
CCS	:	Chief Controller of Stores
CEO	:	Chief Estate Officer
CME	:	Chief Mechanical Engineer
C-Memo	:	Credit Memo
COS	:	Controller of Stores
CPTU	:	Central Procurement Technical Unit
CRB	:	Central Railway Building
DRM	:	Divisional Railway Manager
DCOS	:	District Controller of Stores
DEN	:	Divisional Engineer
DEO		Divisional Estate Officer
DFA	:	Deputy Financial Adviser
DME		Divisional Mechanical Engineer
DPP	:	Development Project Plan
ERC	:	Elastic Rail Clip
FA&CAO	:	Financial Adviser and Chief Accounts Officer
GCC	:	General Conditions of Contract
IT	:	Income Tax
IPC		Interim Payment Certificate
LC	:	Letter of Credit
MDM	:	Manuscript Memorandum of Differences
PG	:	Performance Guarantee
PCC	:	Particular Conditions of Contract
PPR	:	Public Procurement Rules
R-Note	:	Receipt Note
SR	:	Special Recoupment
SSAE	:	Senior Sub-Assistant Engineer
TEC	:	Tender Evaluation Committee
TSO	:	Track Supply Officer
VAT	:	Value Added Tax

অধ্যায়-২

অডিট অনুচ্ছেদসমূহের বিস্তারিত বিবরণ

অনুচ্ছেদ নং-০১

শিরোনামঃ জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের নির্ধারিত হারে মূল্য সংযোজন কর (ভ্যাট) আদায় না করায় সরকারের ১,১০,০৯,৩৪২ (এক কোটি দশ লক্ষ নয় হাজার তিনশত বিয়াল্লিশ) টাকা আর্থিক ক্ষতি।

বিবরণঃ

বাংলাদেশ রেলওয়ের প্রধান যন্ত্র প্রকৌশলী/পশ্চিম, রাজশাহী কার্যালয়ের অধীন বিভাগীয় যন্ত্র প্রকৌশলী/লোকো, পাকশী এবং বিভাগীয় যন্ত্র প্রকৌশলী/লোকো, লালমনিরহাট, বিভাগীয় তত্ত্বাবধায়ক/কারখানা, সৈয়দপুর এবং প্রধান প্রকৌশলী/পশ্চিম, রাজশাহী কার্যালয় ও বিভাগীয় বাণিজ্যিক কর্মকর্তা/চট্টগ্রাম ও ঢাকা এর নিয়ন্ত্রনাধীন বিভিন্ন স্টেশনের ২০১৭-২০১৮ অর্থবছরে জাতীয় রাজস্ব বোর্ড কর্তৃক নির্ধারিত হারে মূল্য সংযোজন কর (ভ্যাট) কর্তন/আদায় না করায় সরকারের ১,১০,০৯,৩৪২ টাকা আর্থিক ক্ষতি হয়েছে **[বিস্তারিত পরিশিষ্ট -০১]**।

ক) বিভাগীয় যন্ত্র প্রকৌশলী/লোকো, পাকশী কার্যালয়ের ইঞ্জিন হায়ার চার্জ সংক্রান্ত পত্র নং-পা/পা-৪/বিভাগীয় ট্রেন/৯(অংশ-১); তারিখঃ ২৪/৬/২০১৮ খ্রি. পর্যালোচনায় দেখা যায় জুলাই/২০১৭ হতে জুন/২০১৮ খ্রি. পর্যন্ত ইঞ্জিন হায়ার চার্জ বাবদ ২,১৬,৩০,০০০ টাকার ১৫% ভ্যাট আদায়/কর্তন করা হয়নি। ফলে সরকারের ৩২,৪৪,৫০০ টাকা আর্থিক ক্ষতি হয়েছে **[বিস্তারিত পরিশিষ্ট -০১ (১)]**।

খ) বিভাগীয় যন্ত্র প্রকৌশলী (লোকো), লালমনিরহাট কার্যালয়ের ইঞ্জিন হায়ার চার্জ সংক্রান্ত পত্র নং- এফএন্ডবি-১/ডেবিট/৬; তারিখঃ ২৪/৬/২০১৮ খ্রি. পর্যালোচনায় দেখা যায় জুলাই/২০১৭ হতে জুন/২০১৮ খ্রি. পর্যন্ত ইঞ্জিন হায়ার চার্জ বাবদ ১৪,৭০,০০০ টাকার ১৫% ভ্যাট আদায় করা হয়নি। ফলে সরকারের ২,২০,৫০০ টাকা আর্থিক ক্ষতি হয়েছে **[বিস্তারিত পরিশিষ্ট -০১ (২)]**।

জাতীয় রাজস্ব বোর্ড, ঢাকা কর্তৃক জারিকৃত বাংলাদেশ গেজেট এর আদেশ নং- ১৪/মূসক/২০১৭; তারিখঃ ০১/৭/২০১৭ খ্রি. এর সেবার কোড এস-০৪৯.০০ যানবাহন ভাড়া প্রদানের ক্ষেত্রে ১৫% হারে মূল্য সংযোজন কর (মূসক) আদায়/কর্তন করার নির্দেশনা রয়েছে।

গ) বিভাগীয় তত্ত্বাবধায়ক/কারখানা, সৈয়দপুর কার্যালয়ে চুক্তিপত্র, বিল-ভাউচার ও সংশ্লিষ্ট রেকর্ডপত্র নিরীক্ষা করে দেখা যায়, পরিশিষ্টে বর্ণিত ৫টি চুক্তিপত্রের মাধ্যমে বিভিন্ন ধরনের মেরামত কাজের ৬৫,৯৬,৬১০ টাকার বিল হতে সংশ্লিষ্ট ঠিকাদারগণের নিকট হতে ৫% হারে মোট ৩,২৯,৮৩০ টাকা মূল্য সংযোজন কর কর্তন করা হয়েছে। জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের ০১/০৭/২০১৭ খ্রি. তারিখের আদেশ নং- ১৪/মূসক/২০১৭ অনুযায়ী সেবার কোড S০৩১.০০ "পণের বিনিময়ে করযোগ্য পণ্য মেরামত বা সার্ভিসিং এর কাজে নিয়োজিত ব্যক্তি, প্রতিষ্ঠান বা সংস্থা" এর ক্ষেত্রে ১৫% হারে মূসক কর্তনের নির্দেশনা রয়েছে। সে অনুযায়ী ১৫% হারে ৬৫,৯৬,৬১০ টাকার বিল হতে ৯,৮৯,৪৯১ টাকা মূসক কর্তনযোগ্য। অর্থাৎ বর্ণিত নির্দেশনানুযায়ী ১৫% এর স্থলে ৫% হারে মূসক কর্তন করায় সরকারের (৯,৮৯,৪৯১-৩,২৯,৮৩০) বা ৬,৫৯,৬৬১ টাকা আর্থিক ক্ষতি হয়েছে **[বিস্তারিত পরিশিষ্ট-০১(৩)]**।

ঘ) প্রধান প্রকৌশলী/পশ্চিম, রাজশাহী কার্যালয়ের চুক্তিপত্র, বিল- ভাউচার ও সংশ্লিষ্ট রেকর্ডপত্র নিরীক্ষা করে দেখা যায়, পরিশিষ্ট ১(৪) এ বর্ণিত ৪টি বিলের মোট ৬,০৯,৯৯,৮৬০ টাকা হতে সরবরাহকারী হিসেবে ৫% হারে মোট ৩০,৪৯,৯৯৩ টাকা মূল্য সংযোজন কর কর্তন করা হয়েছে। কিন্তু এ ক্ষেত্রে উৎপাদক হিসেবে ১৫% হারে ৯১,৪৯,৯৭৯ টাকা মূসক কর্তনযোগ্য; চুক্তিপত্র নং-৫৪.০১.৮১০০.১৫৫.০৫.০১২.১৭/০৪, ৫৪.০১.৮১০০. ১৫৫.০৫.০০৯.১৭/০১, ৫৪. ০১. ৮১০০. ১৫৫. ০৫. ০১০. ১৭/০২ এবং ৫৪. ০১. ৮১০০. ১৫৫. ০৫. ০১১.১৭/০৩ তারিখ: ২৩/০২/২০১৭ খ্রি. অনুযায়ী আমদানিকৃত মালামাল পরিদর্শনকারী অফিসার পরিদর্শন করার পর সরবরাহকারী তার নিজস্ব প্লান্টে স্লিপারসমূহে Oil Treatment করবেন এবং হ্যামারিং মার্ক ও সাল খোদাই করবেন। মূল্য সংযোজন কর আইন, ১৯৯১, ৩য় অধ্যায় এর ধারা ২(থ)(আ) অনুযায়ী, প্রস্তুতকারক বা উৎপাদক বলতে "পণ্যের প্রস্তুতি সম্পন্ন করার জন্য কোন আনুষঙ্গিক বা সহায়ক প্রক্রিয়া" তে নিয়োজিত ব্যক্তিও অন্তর্ভুক্ত হবেন। জাতীয় রাজস্ব বোর্ড, ঢাকা কর্তৃক জারিকৃত বাংলাদেশ গেজেট অতিরিক্ত সংখ্যা এর সাধারণ আদেশ নং-১৪/মূসক/২০১৭ তারিখঃ ০১/০৭/২০১৭ খ্রি. এর ২(২)(ক) অনুযায়ী উৎপাদক ১৫% হারে মূসক কর্তন করবেন। অর্থাৎ উৎপাদক হিসেবে ১৫% এর স্থলে সরবরাহকারী হিসেবে ৫% হারে মূসক কর্তন করায় সরকারের (৯১,৪৯,৯৭৯-৩০,৪৯,৯৯৩) বা ৬০,৯৯,৯৮৬ টাকা আর্থিক ক্ষতি হয়েছে **[বিস্তারিত পরিশিষ্ট-০১(০৪)]**।

ঙ) বিভাগীয় বাণিজ্যিক কর্মকর্তা/চট্টগ্রাম ও ঢাকা এর নিয়ন্ত্রনাধীন বিভিন্ন স্টেশনে বিভাগীয় বাণিজ্যিক কর্মকর্তা/চট্টগ্রাম ও ঢাকা এর নিয়ন্ত্রনাধীন বিভিন্ন স্টেশনে রক্ষিত ভেন্ডার রেজিস্টার নিরীক্ষা করে দেখা যায়, পরিশিষ্ট-১(৫) এ উল্লিখিত স্টেশনগুলোর ভেন্ডারগণের নিকট হতে গ্রাউন্ড ফি, নবায়ন ফি ও মাসিক ভাড়া আদায় করা হলেও প্রাপ্ত আয়ের ওপর কোন ভ্যাট আদায় করা হয়নি। কিন্তু গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার, জাতীয় রাজস্ব বোর্ড, ঢাকা (মূসক অনুবিভাগ) এর সাধারণ আদেশ নং-০৬/মূসক/২০১৬; তারিখ ১৯ জ্যৈষ্ঠ, ১৪২৩ বঙ্গাব্দ/০২ জুন, ২০১৬ খ্রিস্টাব্দ এর সেবার কোড S০৩৩.০০ অনুযায়ী সেবা প্রদানের ক্ষেত্রে ১৫% ভ্যাট ধার্য করা হলেও স্টেশনগুলোর ভেন্ডারগণের নিকট হতে প্রাপ্ত মোট আয়ের ওপর ১৫% ভ্যাট বাবদ মোট ৭,৮৪,৬৯৫ টাকা আদায় করা হয়নি **[বিস্তারিত পরিশিষ্ট-১(৫)]**।

০৫(পাঁচ)টি কার্যালয়ে মূল্য সংযোজন কর (ভ্যাট) আদায়/কর্তন না করায় সরকারের সর্বমোট (৩২,৪৪,৫০০ + ২,২০,৫০০ + ৬,৫৯,৬৬১ + ৬০,৯৯,৯৮৬+৭,৮৪,৬৯৫) = ১,১০,০৯,৩৪২ টাকা আর্থিক ক্ষতি হয়েছে **[বিস্তারিত পরিশিষ্ট-১]**।

অনিয়মের কারণঃ

জাতীয় রাজস্ব বোর্ড, ঢাকা কর্তৃক জারিকৃত বাংলাদেশ গেজেট এর আদেশ নং- ১৪/মূসক/২০১৭; তারিখঃ ০১/৭/২০১৭ খ্রি. এর সেবার কোড S০৪৯.০০, S০৩১.০০, S০৩৩.০০ এবং মূল্য সংযোজন কর আইন ১৯৯১, ৩য় অধ্যায় এর ধারা ২(থ)(আ), এবং জাতীয় রাজস্ব বোর্ড এর সাধারণ আদেশ নং-১৪/ মূসক/২০১৭ তারিখ: ০১/০৭/২০১৭ খ্রি. এর ২(২)(ক) অনুযায়ী মূল্য সংযোজন কর (ভ্যাট) আদায় না করা।

নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠানের জবাবঃ

ক) **বিভাগীয় যন্ত্র প্রকৌশলী/লোকো, পাকশী কার্যালয়ের জবাবঃ** আপত্তির প্রেক্ষিতে জানানো যাচ্ছে যে, গত জুলাই/২০১৭ হতে জুন/২০১৮ খ্রি. পর্যন্ত ইঞ্জিন হায়ার চার্জ বাবদ ২,১৬,৩০,০০০ টাকা কর্তনের জন্য বিল প্রস্তুত করে হিসাব বিভাগে প্রেরণ করা হয় এবং সংশ্লিষ্ট সকলকে অবহিত করা হয়। এক্ষেত্রে অত্র বিভাগ কর্তৃক সাধারণত বিল প্রস্তুত করা হয়ে থাকে। ভ্যাট আদায় হিসাব বিভাগের এখতিয়ারভুক্ত বিধায় এ বিষয়ে অত্র বিভাগ কর্তৃক কোন অনিয়ম করা হয়নি।

খ) **বিভাগীয় যন্ত্র প্রকৌশলী/লোকো, লালমনিরহাট কার্যালয়ের জবাবঃ** মেটেরিয়াল ট্রেনে সরবরাহকৃত লোকোমোটিভ/ইঞ্জিন হায়ারচার্জ অত্র দপ্তর কর্তৃক মাস ভিত্তিক প্রস্তুতপূর্বক মোট ১৪,৭০,০০০ টাকার বিল ডিইএন/লালমনিরহাট ও সেতু প্রকৌশলী/পশ্চিম/পাকশী বরাবরে প্রেরণ করা হয়েছে। এক্ষেত্রে অত্র দপ্তর কর্তৃক শুধুমাত্র হায়ারচার্জ বিল প্রস্তুত করা হয়। প্রস্তুতকৃত বিলের উপর ভ্যাট আদায়ের বিষয়টি হিসাব বিভাগের এখতিয়ার বিধায়, এ বিষয়ে অত্র দপ্তর কর্তৃক কোন অনিয়ম করা হয়নি।

গ) **বিভাগীয় তত্ত্বাবধায়ক/কারখানা, সৈয়দপুর কার্যালয়ের জবাবঃ** উত্থাপিত আপত্তির প্রেক্ষিতে উল্লেখ্য যে, মূল্য সংযোজন কর (ভ্যাট) হিসাব বিভাগ কর্তৃক কর্তন করা হয়ে থাকে। বিষয়টি হিসাব বিভাগকে অবহিত করে কর্তনের ব্যবস্থা করা হবে। এক্ষেত্রে সরকারের কোন আর্থিক ক্ষতি হয়নি।

ঘ) **প্রধান প্রকৌশলী/পশ্চিম, বাংলাদেশ রেলওয়ে, রাজশাহী কার্যালয়ের জবাবঃ** চুক্তিপত্র মোতাবেক সমুদয় স্লিপার সরবরাহ দেয়ায় সরবরাহকৃত স্লিপারের বিল হিসাব বিভাগে প্রেরণ করা হয়। প্রেরিত বিল হতে বিদ্যমান প্রজ্ঞাপন, বিধি, আইন অনুযায়ী ভ্যাট ও আইটি কর্তনের জন্য হিসাব বিভাগকে অনুরোধ করা হয়ে থাকে এবং হিসাব বিভাগ কর্তৃক তদানুযায়ী কর্তন করা হয়েছে। তাই ভ্যাট ও আইটি কম কর্তনের বিষয়ে অত্র দপ্তর দায়ী নয়। এমতাবস্থায়, উপর্যুক্ত বর্ণনার আলোকে উত্থাপিত নিরীক্ষা আপত্তিটি প্রত্যাহার করার জন্য অনুরোধ করা হলো।

ঙ) **বিভাগীয় বাণিজ্যিক কর্মকর্তা/চট্টগ্রাম ও ঢাকা ঃ** ভেন্ডারগণের নিকট হতে প্রাপ্ত মোট আয়ের ওপর ১৫% ভ্যাটের বিষয়ে সিসিএম/পূর্ব, সিআরবি চট্টগ্রাম মহোদয়কে অবগত করা হবে এবং আপত্তিতে উল্লেখিত বকেয়া ভ্যাট আদায় করে নিরীক্ষা দপ্তরকে অবহিত করা হবে। কিন্তু বিমানবন্দর, কুমিল্লা ও কসবার স্টেশন মাস্টারগণ জবাব প্রদান হতে বিরত থাকেন।

নিরীক্ষা মন্তব্যঃ

মূল্য সংযোজন কর বিধিমালা/১৯৯১ এর অধ্যায়-৪ এর বিধি ১৮(ক) অনুযায়ী সরবরাহ গ্রহণকারী কর্তৃক সেবা গ্রহণকালীন সংশ্লিষ্ট বিল হতে ট্যাক্স, ভ্যাট কর্তন করবেন এবং রেলওয়ে একাউন্টস কোড পার্ট-১, প্যারা ৩২১(সি) অনুসারে হিসাব বিভাগ কর্তনযোগ্য ভ্যাট, ট্যাক্স সঠিক আছে কিনা যাচাই করবেন। কম কর্তনকৃত ভ্যাটের টাকা আদায়যোগ্য। এ অনিয়মের বিষয় উল্লেখ করে ১৭/০৭/২০১৯ খ্রি. তারিখে AIR ও ২৪/০৩/২০২০ খ্রি. তারিখে ব্রডশিট জবাব প্রেরণের জন্য প্রধান হিসাবদানকারী অফিসার বরাবর পত্র প্রেরণ করা হলেও অদ্যাবধি জবাব পাওয়া যায়নি।

উল্লেখ্য, ইতোপূর্বে এই আপত্তির অনুরূপ আপত্তি ২০০৬-২০০৭ অর্থবছরের বার্ষিক অডিট রিপোর্টের অনুচ্ছেদ নং-০১, পৃষ্ঠা-০৭ এ অন্তর্ভুক্ত হয়। আপত্তির শিরোনাম "চুক্তির শর্ত মোতাবেক ঠিকাদারের নিকট হতে ইজারা মূল্যের ওপর ভ্যাট কর্তন না করায় (২,৭৬,২১,২৩২ + ২,০৩,১৫,১৩৪) = ৪,৭৯,৩৬,৩৬৬ (চার কোটি উনআশি লক্ষ ছত্রিশ হাজার তিন শত ছেষট্টি মাত্র) টাকা আর্থিক ক্ষতি"। আপত্তিটি ৯ম জাতীয় সংসদের সরকারি হিসাব সম্পর্কিত স্থায়ী কমিটির ৭৬তম বৈঠকে আলোচনা হয় এবং সংশ্লিষ্ট কার্যবিবরণীর ক্রমিক ৬.১.২ এর মাধ্যমে পরিশিষ্ট- ১(৬) এ বর্ণিত সিদ্ধান্ত প্রদান করা হয় ।

নিরীক্ষার সুপারিশঃ

ভ্যাট বাবদ আদায়যোগ্য ১,১০,০৯,৩৪২ টাকা আদায়পূর্বক সরকারি কোষাগারে জমা এবং এ ধরনের অনিয়মের পুনরাবৃত্তি রোধকল্পে যথাযথ ব্যবস্থা গ্রহণ করা আবশ্যক।

অনুচ্ছেদ নং-০২

শিরোনামঃ ঠিকাদারের নিকট হতে নির্ধারিত হার অপেক্ষা কম হারে আয়কর কর্তন করায় সরকারের ২৪,২৪,২৮৬ (চব্বিশ লক্ষ চব্বিশ হাজার দুইশত ছিয়াশি) টাকা আর্থিক ক্ষতি।

বিবরণঃ

বাংলাদেশ রেলওয়ের অর্থ উপদেষ্টা ও প্রধান হিসাব অধিকর্তা, রাজশাহী কার্যালয়সহ তাঁর অধীন উপ-অর্থ উপদেষ্টা ও প্রধান হিসাব অধিকর্তা, বাংলাদেশ রেলওয়ে, পাকশী, সৈয়দপুর, লালমনিরহাট দপ্তরে ২০১৭-২০১৮ অর্থবছরে ঠিকাদারের বিল হতে কম হারে আয়কর কর্তন করায় সরকারের ২৪,২৪,২৮৬ টাকা আর্থিক ক্ষতি হয়েছে।

বাংলাদেশ রেলওয়ে, অর্থ উপদেষ্টা ও প্রধান হিসাব অধিকর্তা, রাজশাহী কার্যালয়সহ তাঁর অধীন উপ-অর্থ উপদেষ্টা ও প্রধান হিসাব অধিকর্তা, পাকশী, সৈয়দপুর, লালমনিরহাট কার্যালয়ের পরিশোধিত বিলের রেকর্ডপত্র নিরীক্ষা করে দেখা যায়, সরবরাহকারী/ঠিকাদারদের নিকট হতে আয়ের রেঞ্জ অনুযায়ী নির্ধারিত হারে আয়কর কর্তন করা হয়নি। জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের পরিপত্র-০১(আয়কর)/২০১৬-১৭ এ বর্ণিত আয়কর অধ্যাদেশের পুনর্গঠিত ধারা-৫২ এবং আয়কর পরিপত্র-১/২০১৭-১৮ এ বিধি-১৬ এর প্রতিস্থাপন অনুযায়ী আয়ের রেঞ্জ অনুসারে আয়কর পরিশোধ করার বিধান রয়েছে। কিন্তু এক্ষেত্রে তা পরিপালন না করায় সরকারের ২৪,২৪,২৮৫.৭৫ টাকা ক্ষতি হয়েছে যা আদায়যোগ্য [**বিস্তারিত পরিশিষ্ট-২**]।

- সরবরাহকারী ও ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের ক্ষেত্রে একই হিসাব ইউনিট হতে বিল পরিশোধ হওয়া সত্ত্বেও আয়করের নির্দিষ্ট রেঞ্জ অনুযায়ী যে হারে আয়কর কর্তন করার বিধান রয়েছে তা অপেক্ষা কম হারে আয়কর কর্তন করা হয়েছে।
- আবার, ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের বিপরীতে অর্থ উপদেষ্টা ও প্রধান হিসাব অধিকর্তা, বাংলাদেশ রেলওয়ে, রাজশাহী কার্যালয়সহ তাঁর অধীন ডিএফএ কার্যালয় বা এফএএন্ডসিএও/পঃ এর অধীন একাধিক হিসাব ইউনিট হতে বিল পরিশোধ করা হয়েছে। পরিশোধিত বিলের রেকর্ড অনুযায়ী তাদের আয় একত্রীকরণ করা হলে মোট আয়ের যোগফলের রেঞ্জ অনুসারে যে হারে আয়কর কর্তন করার বিধান রয়েছে তার প্রকৃত হার অপেক্ষা কম হারে আয়কর কর্তন করা হয়েছে।

অনিয়মের কারণ ঃ

জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের পরিপত্র-০১(আয়কর)/২০১৬-১৭ এ বর্ণিত আয়কর অধ্যাদেশের পুনর্গঠিত ধারা-৫২ এবং আয়কর পরিপত্র-১/২০১৭-১৮ এ বিধি-১৬ এর প্রতিস্থাপন অনুযায়ী আয়কর কর্তন না করা।

নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠানের জবাব ঃ

অর্থ উপদেষ্টা ও প্রধান হিসাব অধিকর্তা/বাংলাদেশ রেলওয়ে/রাজশাহী জবাব প্রদান হতে বিরত থাকেন।

নিরীক্ষা মন্তব্য ঃ

কম কর্তনকৃত আয়কর এর টাকা আদায়যোগ্য। এ অনিয়মের বিষয় উল্লেখ করে ১৭/০৭/২০১৯ খ্রি. তারিখে AIR ও ২৪/০৩/২০২০ খ্রি. তারিখে ব্রডশিট জবাব প্রেরণের জন্য প্রধান হিসাবদানকারী অফিসার বরাবর পত্র প্রেরণ করা হয়। অদ্যাবধি কোন জবাব পাওয়া যায়নি।

নিরীক্ষার সুপারিশ ঃ

২০১৭-২০১৮ অর্থবছরে অর্থ উপদেষ্টা ও প্রধান হিসাব অধিকর্তা, বাংলাদেশ রেলওয়ের অধীন সকল হিসাব ইউনিটে সরবরাহকারী ও ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের পরিশোধিত বিলের বিপরীতে আয়ের রেকর্ড সংগ্রহপূর্বক বিধি মোতাবেক ২৪,২৪,২৮৬ টাকা কম কর্তনকৃত আয়কর আদায়পূর্বক সরকারি কোষাগারে জমা প্রদান করা আবশ্যক।

অনুচ্ছেদ নং-০৩

শিরোনামঃ কল্যাণ ট্রাস্ট বগুড়া ও লালমনিরহাট এর নিকট হতে লাইসেন্স ফি, জরিমানা, ভ্যাট ও উৎসে কর বাবদ ৭১,৯৪,৪৮৭ (একাত্তর লক্ষ চুরানব্বই হাজার চারশত সাতাশি টাকা) টাকা অনাদায়ি।

বিবরণ ঃ

বাংলাদেশ রেলওয়ের প্রধান ভূসম্পত্তি কর্মকর্তা/পশ্চিম ও তাঁর অধীন কার্যালয়ের ২০১৭-২০১৮ অর্থবছরে কল্যাণ ট্রাস্ট বগুড়া ও লালমনিরহাট এর নিকট হতে লাইসেন্স ফি, জরিমানা, ভ্যাট ও উৎসে কর বাবদ ৭১,৯৪,৪৮৭ টাকা অনাদায়ি রয়েছে।

প্রধান ভূ-সম্পত্তি কর্মকর্তা/পশ্চিম, রাজশাহী কার্যালয়ে লাইসেন্স ফি, ডিমান্ড এবং রেকর্ডপত্র পর্যালোচনা করে দেখা যায়, বাংলাদেশ রেলওয়ের কল্যাণ ট্রাস্ট, লালমনিরহাটের নিকট হতে ২০১৭-২০১৮ অর্থবছরের লাইসেন্স ফি, জরিমানা, ভ্যাট ও উৎসে কর বাবদ ২,০০,৭৭৭ টাকা এবং বাংলাদেশ রেলওয়ের কল্যাণ ট্রাস্ট, বগুড়ার নিকট হতে ৬৯,৯৩,৭১০ টাকা অনাদায়ি রয়েছে।

বাংলাদেশ রেলওয়ের ভূমি ব্যবস্থাপনা নীতিমালা/২০০৬ (বাংলাদেশ গেজেট ২৩/০৩/২০০৬) এর অনুচ্ছেদ ৫.১.১৭ মোতাবেক প্রতি বছর ৩০ শে জুনের মধ্যে পরবর্তী বছরের বাণিজ্যিক জমি গ্রহণের লাইসেন্স ফি পরিশোধ করত লাইসেন্স চুক্তিপত্র এক বছর সময়ের জন্য নবায়ন করতে হবে। ব্যর্থতায় জরিমানাসহ লাইসেন্স ফি নবায়ন করা যাবে। কিন্তু এক্ষেত্রে উক্ত নীতিমালা অনুসরণ না করায় উল্লিখিত কার্যালয়ে উক্ত অর্থবছরে বাংলাদেশ রেলওয়ে সর্বমোট (২,০০,৭৭৭+৬৯,৯৩,৭১০) বা ৭১,৯৪,৪৮৭ টাকা সরকারের আর্থিক ক্ষতি সংঘটিত হয়েছে **[বিস্তারিত পরিশিষ্ট-০৩]**।

অনিয়মের কারণঃ

বাংলাদেশ রেলওয়ে ভূমি ব্যবস্থাপনা নীতিমালা-২০০৬ এর অনুচ্ছেদ- ৫.১.১৭ এর ব্যত্যয়।

নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠানের জবাব ঃ

বাংলাদেশ রেলওয়ে (কর্মচারী) কল্যাণ ট্রাস্ট এর নিকট ২০১৬-২০১৭ এবং ২০১৭-২০১৮ অর্থবছরের লাইসেন্স ফি'সহ অন্যান্য ফি বাবদ এ কার্যালয়ের বকেয়া পাওনা আছে। এ কার্যালয় থেকে প্রতি বছর উক্ত সংস্থাকে হাল ও বকেয়া লাইসেন্স ফি আদায়ের নিমিত্তে চাহিদাপত্র প্রেরণ করা হয়। উল্লিখিত অর্থবছরের বকেয়া আদায়ের জন্য সর্বশেষ গত ০৪/০৪/২০১৯ খ্রি. তারিখে পত্র নং-ল্যান্ড/লাল/কল্যাণ ট্রাস্ট/৯২/অংশ-১/১৫৬ এর মাধ্যমে তাগিদ পত্র প্রেরণ করা হয়। উক্ত সংস্থা থেকে পাওনা আদায়ান্তে প্রমাণকসহ পরবর্তীতে জবাব প্রেরণ করা হবে।

নিরীক্ষা মন্তব্যঃ

রেলওয়ের পাওনা আদায় যথাসময়ে না করায় রেলওয়ের আর্থিক ক্ষতি সাধিত হচ্ছে। এ অনিয়মের বিষয় উল্লেখ করে ১৭/০৭/২০১৯ খ্রি. তারিখে AIR ও ২৪/০৩/২০২০ খ্রি. তারিখে ব্রডশীট জবাব প্রেরণের জন্য প্রধান হিসাবদানকারী অফিসার বরাবর পত্র প্রেরণ করা হয়। অদ্যাবধি কোন জবাব পাওয়া যায়নি।

নিরীক্ষার সুপারিশঃ

আপত্তিকৃত অনাদায়ি অর্থ আদায়পূর্বক সংশ্লিষ্ট খাতে জমা করা আবশ্যক।

অনুচ্ছেদ নং-০৪

শিরোনামঃ জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের অনুমতি ব্যতিরেকে আদায়কৃত আয়কর ও ভ্যাটের টাকা ঠিকাদারকে ফেরত প্রদান করায় সরকারের ২১,৩৯,২৭,১৫৫ (একুশ কোটি উনচল্লিশ লক্ষ সাতাশ হাজার একশত পঞ্চান্ন) টাকা আর্থিক ক্ষতি।

বিবরণ ঃ

বাংলাদেশ রেলওয়ের কালুখালী-ভাটিয়াপাড়া সেকশনের পুনর্বাসন এবং কাশিয়ানী-গোপালগঞ্জ-টুঙ্গিপাড়া নতুন রেলপথ নির্মাণ প্রকল্প এবং হাইটেক পার্কের জন্য মির্জাপুর ও মৌচাক স্টেশনের মধ্যবর্তী কালিয়াকৈর-এ একটি বি ক্লাস স্টেশন নির্মাণ শীর্ষক প্রকল্প, পশ্চিমাঞ্চল, রাজশাহী এর ২০১৭-২০১৮ অর্থবছরে আদায়কৃত আয়কর ও ভ্যাটের ২১,৩৯,২৭,১৫৫ টাকা প্রকল্পের মূলধন খাত (কোড হেড-৭০০০) হতে বিধি বহির্ভূতভাবে পরিশোধ করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতি হয়েছে।

ক) কালুখালী-ভাটিয়াপাড়া সেকশনের পুনর্বাসন এবং কাশিয়ানী-গোপালগঞ্জ-টুঙ্গিপাড়া নতুন রেলপথ নির্মাণ প্রকল্প এবং মির্জাপুর ও মৌচাক স্টেশনের মধ্যবর্তী কালিয়াকৈর-এ একটি বি ক্লাস স্টেশন নির্মাণ শীর্ষক প্রকল্প/রাজশাহী কার্যালয়ে চুক্তিপত্র, সম্পূরক চুক্তিপত্র ও বিল পর্যালোচনায় দেখা যায়, ০২টি ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের সাথে ০৩ টি প্যাকেজের বিপরীতে ০৩টি সম্পূরক চুক্তি সম্পাদন করে সরকারি কোষাগারে আয়কর ও ভ্যাট বাবদ জমাকৃত অর্থ ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানকে বিল আকারে পরিশোধ/ফেরত প্রদান করায় সরকারের ২০,৫৩,৭৭,১৫৫ টাকা আর্থিক ক্ষতি হয়েছে।

VAT, IT এর হিসাব জাতীয় রাজস্ব বোর্ড (NBR) কর্তৃক হিসাবভুক্ত করা হয়। সরকারের রাজস্বখাতে অন্তর্ভুক্ত VAT, IT এর অর্থ প্রকল্প পরিচালক কর্তৃক ফেরত প্রদান করার কোন সুযোগ নেই। এক্ষেত্রে বিশেষভাবে লক্ষণীয় WD-2 প্যাকেজের বিপরীতে ১৪,৩৭,৮১,৭৭১.০৭ টাকা, WD-4 প্যাকেজের বিপরীতে ৫,২৪,৬৭,৪৫৩.১৭ টাকা এবং WD-6 প্যাকেজের বিপরীতে ৯১,২৭,৯৩১.১৮ টাকাসহ সর্বমোট ২০,৫৩,৭৭,১৫৫ টাকা আয়কর ও ভ্যাট বাবদ অতিরিক্ত কর্তন দেখিয়ে ঠিকাদারকে বিলের মাধ্যমে পরিশোধ করা হয়েছে **[বিস্তারিত পরিশিষ্ট-০৪]**।

খ) হাইটেক পার্কের জন্য মির্জাপুর ও মৌচাক স্টেশনের মধ্যবর্তী কালিয়াকৈর-এ একটি বি ক্লাস স্টেশন নির্মাণ শীর্ষক প্রকল্পের প্রকল্প পরিচালক, রাজশাহী কার্যালয়ে চুক্তিপত্র, সম্পূরক চুক্তিপত্র ও বিল-ভাউচার ও সংশ্লিষ্ট রেকর্ডপত্র নিরীক্ষা করে দেখা যায়, প্রকল্প পরিচালক এর পত্র নং-৫৪.০১.৮১০০.১৫৫.০২.০০২.১৪/০৬; তারিখ- ২৭/৬/২০১৮ খ্রি. এর মাধ্যমে নির্মাণকারী সংস্থা ম্যাক্স ইনফ্রাস্ট্রাকচার লিঃ এর আবেদনের প্রেক্ষিতে পূর্বে আদায়কৃত ভ্যাট ও আইটি বাবদ ৮৫,৫০,০০০ টাকা ফেরত প্রদান করা হয়।

উল্লেখ্য, প্রকল্পের নির্মাণকারী সংস্থা ম্যাক্স ইনফ্রাস্ট্রাকচার লিঃ এর নিকট হতে পূর্বে পরিশোধিত বিভিন্ন বিল হতে জাতীয় রাজস্ব বোর্ড এর স্মারক নং- ০৬/মূসক/২০১৬; তারিখ-৩০/৬/২০১৬ খ্রি. মোতাবেক ভ্যাট ও আইটি যথাযথভাবে কর্তন করা হয় এবং কর্তনকৃত অর্থ রাজস্ব বোর্ড এর হিসাবে হিসাবভুক্ত হয়। প্রকল্পের চুক্তি সম্পাদন করা হয় ০২/৫/২০১৬ খ্রি. তারিখে। চুক্তি সম্পাদন কালে ভ্যাট ও আইটির নির্ধারিত হার ছিল ৫.৫% ও ৫%। বিল পরিশোধকালে ভ্যাট ও আইটির হার বৃদ্ধি পেয়ে ৬% ও ৭% উন্নীত হয়। এই উন্নীত হারেই ভ্যাট ও আইটি যথাযথভাবে কর্তন করা হয়। পরবর্তীতে অর্থাৎ ২০১৭-২০১৮ অর্থবছরে ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের আবেদনের প্রেক্ষিতে চুক্তি সম্পাদন এবং বিল পরিশোধ সময়ের মধ্যে নির্ধারিত হারের পার্থক্য নির্ধারণপূর্বক এক সম্পূরক চুক্তির মাধ্যমে পূর্বের আদায়কৃত ভ্যাট ও আইটি বাবদ ৮৫,৫০,০০০ টাকা ফেরত প্রদান করা হয়।

- মূল্য সংযোজন কর আইন, ১৯৯১ এর ধারা ৬৭(১) অনুযায়ী মূল্য সংযোজন কর ও সম্পূরক শুল্ক বা টার্নওভার কর প্রত্যর্পণের দাবি পরিশোধের ছয় মাসের মধ্যে উত্থাপন করা না হলে এই উপ-ধারার অধীন ফেরত প্রদানের দাবি গ্রহণযোগ্য হবে না। এক্ষেত্রে তা পরিপালন করা হয়নি।
- আয়কর অধ্যাদেশ ১৯৮৪ এর ধারা ১৫০ অনুযায়ী কর প্রত্যর্পণের সকল দাবি নির্ধারিত ফরমে এবং নির্ধারিত পদ্ধতিতে প্রতিপাদনপূর্বক উত্থাপন করতে হবে, যা পরিপালন করা হয়নি।

অনিয়মের কারণঃ

মূল্য সংযোজন কর বিধিমালা, ১৯৯১ এর ধারা ৬৭(১) এবং আয়কর অধ্যাদেশ-১৯৮৪ এর ধারা ১৫০ ব্যত্যয় ঘটিয়ে VAT/IT বাবদ কর্তনকৃত অর্থ ঠিকাদারকে ফেরত প্রদান।

নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠানের জবাবঃ

রাজস্ব বিভাগ হতে সর্বশেষ এসআরও অনুযায়ী দরপত্র দাখিলের সময় নির্মাণ কাজের জন্য ভ্যাট নির্ধারিত ছিল ৫.৫% এবং আয়কর নির্ধারিত ছিল ৫% টাকা। পরবর্তীতে প্রকাশিত বাংলাদেশ গেজেট, অতিরিক্ত সংখ্যা, ২ জুন, ২০১৬ অনুযায়ী ভ্যাট ৫.৫% হতে ৬% এবং আয়কর ৫% হতে ৭%-এ উন্নীত করা হয়। তৎপ্রেক্ষিতে হিসাব বিভাগ কর্তৃক ভ্যাট ৬% এবং আয়কর ৭% হারে কর্তন করা হয়। ভ্যাট ও আইটি সমন্বয়ের ব্যাপারে প্যাকেজ এর চুক্তিপত্রের GCC Clause 68.1 & 68.2 তে নির্দেশনা অনুযায়ী ভ্যাট ও আইটি বাবদ অতিরিক্ত কর্তনকৃত অর্থ ফেরত প্রদানের জন্য ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান কর্তৃক অনুরোধ করা হয়। চুক্তিপত্রের জিসিসি ক্লজ 68.1 ও 68.2 মোতাবেক প্রকল্প ব্যবস্থাপক কর্তৃক অতিরিক্ত কর্তনকৃত ভ্যাট ও আইটি ফেরত দেওয়ার সুযোগ ছিল। কিন্তু অধিকতর নিশ্চিত হওয়ার জন্য প্রকল্প পরিচালক কর্তৃক মহাপরিচালক, বাংলাদেশ রেলওয়ে, ও এফএএন্ডসিএও/প্রকল্প/ঢাকা এর মতামতের জন্য পত্র প্রেরণ করেন। সিপিটিইউ এই মর্মে মতামত প্রদান করেন যে, "কোন চুক্তি বাস্তবায়নকালে সরকারের আইন/বিধি ইত্যাদির কোনরূপ পরিবর্তনের কারণে (যেমন- Vat/taxes/ duties and other levies payable by the contractor) যদি চুক্তি সমাপ্তি এবং অথবা (and/or) চুক্তিমূল্য প্রভাবিত হয় বা হ্রাস-বৃদ্ধি ঘটে তাহলে Tender Document এর GCC Clause এ উল্লেখিত Adjustment for changes in legislation এর আওতায় চুক্তিমূল্য হ্রাস/বৃদ্ধি করতে হবে।

এছাড়াও, সিপিটিইউ কর্তৃক আরও উল্লেখ করা হয়েছে যে, "GCC Clause 68.1 ও 68.2 এর আওতায় বর্ণিত পত্রে উল্লিখিত ভ্যাট ও ট্যাক্স এর সংশোধিত পরিমাণ প্রতিফলিত করে ক্রয়কারী এবং ঠিকাদার একটি সংশোধিত চুক্তি সম্পাদন করবে। উল্লেখ্য, চুক্তিমূল্যের এ সংশোধনের জন্য মূল অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষের অনুমোদনের প্রয়োজন হবে না"।

আরও জানানো হয় যে, সিপিটিইউ এর নির্দেশনার আলোকে সংশোধিত চুক্তিপত্র স্বাক্ষর করত অতিরিক্ত কর্তনকৃত ভ্যাট ও আইটি পরিশোধের নিমিত্ত পে-অর্ডারের মাধ্যমে ২০,৫৩,৭৭,১৫৫ টাকা পরিশোধের জন্য অনুরোধ করা হলে হিসাব বিভাগ কর্তৃক সংশ্লিষ্ট ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের অনুকূলে ফেরত প্রদান করা হয়। আলোচ্য প্রকল্পের অনুমোদিত ২য় সংশোধিত ডিপিপি'তে অতিরিক্ত কর্তনকৃত ভ্যাট ও আইটি'র অর্থ ফেরত প্রদানের সংস্থান রাখা হয়, যা যথাযথ কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে। বিধায় এক্ষেত্রে কোন অনিয়ম হয়নি। উল্লেখ্য যে, বাংলাদেশ রেলওয়ের অনেক প্রকল্পে ইতোপূর্বে অতিরিক্ত কর্তনকৃত আইটি ও ভ্যাট ফেরৎ প্রদান করা হয়েছে। বিস্তারিত জবাব পরিশিষ্ট-৪(১-২) এ বর্ণিত।

নিরীক্ষা মন্তব্য ঃ

সরকারি কোষাগারে আয়কর ও ভ্যাট বাবদ জমাকৃত অর্থ ঠিকাদারকে ফেরত প্রদানের ক্ষেত্রে ভ্যাট বিধি দ্বারা নির্ধারিত পদ্ধতি ব্যতিরেকে ফেরত প্রদানের কোন সুযোগ নেই। ভ্যাট ও আয়কর বাবদ অর্থ ফেরত প্রদানের ক্ষেত্রে জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের কোন মতামত গ্রহণ করা হয়নি। আলোচ্য ক্ষেত্রে রাজস্ব খাতে জমাকৃত অর্থ মূলধন খাত হতে ফেরত প্রদান কোন বিধি দ্বারা সমর্থিত সে বিষয়ে জবাবে কিছু বলা হয়নি। সিপিটিইউ এর মতামতে আদায়কৃত ভ্যাট ও ট্যাক্সের অর্থ ফেরত প্রদান করতে হবে এ ধরনের কোন নির্দেশনা নেই। কিন্তু এক্ষেত্রে শুধুমাত্র ভ্যাট ও আইটি বাবদ অর্থ ফেরত প্রদানের লক্ষ্যে সম্পূরক চুক্তি সম্পাদন করে ভ্যাট ও আইটি খাতে আদায়কৃত অর্থ ফেরত প্রদান করা হয়েছে। এ অনিয়মের বিষয় উল্লেখ করে ১৭/০৭/২০১৯ খ্রি. তারিখে AIR ও ২৪/০৩/২০২০ খ্রি. তারিখে ব্রডশিট জবাব প্রেরণের জন্য প্রধান হিসাবদানকারী অফিসার বরাবর পত্র প্রেরণ করা হয়। অদ্যাবধি কোন জবাব পাওয়া যায়নি।

নিরীক্ষার সুপারিশ ঃ

ভ্যাট ও আয়কর এর অর্থ ফেরত প্রদানের সঙ্গে সংশ্লিষ্টদের দায় দায়িত্ব নির্ধারণ করা ও ফেরত প্রদানের ক্ষেত্রে উক্ত খাতে বাজেট ছিল কি না তার প্রমাণক সরবরাহ এবং আদায়কৃত ভ্যাট/ট্যাক্স আলোচ্য চুক্তি মোতাবেক ফেরত প্রদান যথাযথ আছে কি না এ বিষয়ে জরুরি ভিত্তিতে বাংলাদেশ রেলওয়ে কর্তৃক জাতীয় রাজস্ব বোর্ড এর মতামত সংগ্রহ করে রাজস্ব বোর্ড এর সিদ্ধান্তের আলোকে ব্যবস্থা গ্রহণ করা আবশ্যক।

অনুচ্ছেদ নং-০৫

শিরোনামঃ ইঞ্জিন হায়ার চার্জ বাবদ ৭,৩১,৯৪,৪৩১ (সাত কোটি একত্রিশ লক্ষ চুরানব্বই হাজার চারশত একত্রিশ) টাকা অনাদায়ি।

বিবরণঃ

বাংলাদেশ রেলওয়ের প্রধান যান্ত্রিক প্রকৌশলী/পূর্ব, চট্টগ্রাম এর অধীন ডিএমই/লোকো, চট্টগ্রাম, ঢাকা এবং প্রধান যান্ত্রিক প্রকৌশলী/পশ্চিম, রাজশাহী, এর অধীন পাকশী, লালমনিরহাট কার্যালয়ের ২০১৭-২০১৮ অর্থবছরে ইঞ্জিন হায়ার চার্জ বাবদ ৭,৩১,৯৪,৪৩১ টাকা অনাদায়ি রয়েছে।

সংশ্লিষ্ট ডিএমই কার্যালয়ের ইঞ্জিন হায়ার চার্জ সংক্রান্ত নথি পর্যালোচনা করে দেখা যায়, ২০১৭-২০১৮ অর্থবছরে পরিশিষ্টে বর্ণিত ইঞ্জিন হায়ার চার্জ বাবদ বোল্ডার স্পেশাল-১, ২ ও ৩ এ ভ্যাটসহ সর্বমোট ৭,৩১,৯৪,৪৩১ টাকা অনাদায়ি রয়েছে। উল্লেখ্য যে, বিগত সময়ে উত্থাপিত আপত্তির টাকাও পুরোপুরি আদায়পূর্বক সমন্বয় করা হয়নি।

৪টি কার্যালয়ে ইঞ্জিন হায়ার চার্জ বাবদ ডিএমই/লোকো,চট্টগ্রাম, ঢাকা, পাকশী ও লালমনিরহাট এর নিকট যথাক্রমে ৪,৬০,৯৩,৬৩১ টাকা, ৩৬,৭০,৮০০ টাকা, ২,১৯,৬০,০০০ টাকা, ১৪,৭০,০০০ টাকাসহ সর্বমোট ৭,৩১,৯৪,৪৩১ টাকা অনাদায়ি রয়েছে [**বিস্তারিত পরিশিষ্ট-৫(১-৩)**]।

অনিয়মের কারণঃ

ইঞ্জিন হায়ার চার্জ বাবদ বকেয়া টাকা আদায় না করা।

নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠানের জবাবঃ

(ক) ডিএমই/লোকো, চট্টগ্রাম কার্যালয়ের জবাবঃ প্রকৌশল বিভাগের অধীনে বিভিন্ন প্রকল্পের কাজে বা তাদের খাতের কাজে ব্যবহৃত বোল্ডার স্পেশাল-১ ও ২ এর বিপরীতে ইঞ্জিন হায়ার চার্জের টাকা আদায়ের ব্যাপারে অত্র দপ্তরের পত্র নং-৫৪.০১.১৫০০.২৫৮.০৩.০০৫.১৮ এর মাধ্যমে প্রতি মাসে সিএমই/পূর্ব/চট্টগ্রাম, সিই/পূর্ব/চট্টগ্রাম, ডিআরএম/চট্টগ্রাম, ডিইএন-১/চট্টগ্রাম ও ডিসিও/চট্টগ্রামসহ সংশ্লিষ্ট সকলকে জানানো হয়। সিএমই/পূর্ব/চট্টগ্রাম এটি পরীক্ষান্তে প্রধান প্রকৌশলী/পূর্ব (প্রকৌশল বিভাগ) এর নিকট প্রেরণ করলে তিনি উক্ত টাকা CME/E/CRB এর কোড নং-Z/660 অনুকূলে সমন্বয় করবেন বলে জানান। উল্লেখ্য, ইঞ্জিন হায়ার চার্জের টাকা পরিশোধের পরবর্তী কার্যক্রম অত্র দপ্তরের এখতিয়ারভুক্ত নয়।

(খ) ডিএমই/লোকো, ঢাকা কার্যালয়ের জবাবঃ বিভাগীয় প্রকৌশলী দপ্তরে যথাযথ নিয়মে বিল প্রদান করা হয়েছে। অতএব, উপরোক্ত জবাবের প্রেক্ষিতে আপত্তিটি প্রত্যাহার/নিষ্পত্তির জন্য বিশেষভাবে অনুরোধ করা হল।

(গ) ডিএমই/লোকো, পাকশী কার্যালয়ের জবাবঃ অত্র দপ্তরের পত্র নং পা/গা-২/বিভাগীয় ট্রেন/১৭ মোতাবেক ২০১৭-১৮ অর্থবছরে ইঞ্জিন হায়ার চার্জ বিল বাবদ ২,১৯,৬০,০০০ টাকা পরিশোধের জন্য ডিইএন/১, ডিইএন/২ এবং বিই, পাকশীকে যথা সময়ে বিল প্রেরণ করা হয়েছে। পরবর্তীতে ডিইএন/১ এর পত্র নং- ২৬৩-ই/১ (লুজ) হায়ারচার্জ; তারিখঃ ২০/১১/২০১৭ খ্রি. ও ডিইএন/২ এর পত্র নং ২৫-Gt/3/2 পাকশী (মুভ) ইঞ্জিন, তারিখঃ ২০/১১/২০১৭ খ্রি. মোতাবেক জানা যায়, চলতি অর্থবছরে উক্ত বিলের টাকা সমন্বয়/পরিশোধ করা হবে মর্মে সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়েছে। যেহেতু প্রকল্প চলমান আছে এবং ইঞ্জিন হায়ার চার্জ প্রকল্পের ব্যয়ে অন্তর্ভুক্ত সেহেতু উক্ত অর্থ পরিশোধ না করার কোন সুযোগ নেই।

(ঘ) ডিএমই/লোকো, লালমনিরহাট কার্যালয়ের জবাবঃ মেটেরিয়াল ট্রেনে সরবরাহকৃত লোকোমোটিভ /ইঞ্জিন হায়ারচার্জ অত্র দপ্তর কর্তৃক মাস ভিত্তিক প্রস্তুতপূর্বক মোট ১৪,৭০,০০০ টাকার বিল ডিইএন/লালমনিরহাট ও সেতু প্রকৌশলী/পশ্চিম, পাকশী বরাবরে প্রেরণ করা হয়েছে। সংশ্লিষ্ট দপ্তর কর্তৃক উক্ত টাকা পরিশোধ/সমন্বয় করা হলে পরবর্তীতে অবহিত করা হবে।

নিরীক্ষা মন্তব্যঃ

নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠানের জবাবে ইঞ্জিন হায়ারচার্জ বাবদ বিল প্রেরণ করার কথা বলা হলেও কার্যকরী পদক্ষেপ গ্রহণ করতে ব্যর্থ হওয়ায় টাকা আদায় বা সমন্বয় না করার বিষয়টি স্পষ্ট হয়েছে। এ অনিয়মের বিষয় উল্লেখ করে ১৭/০৭/২০১৯ খ্রি. তারিখে AIR ও ২৪/০৩/২০২০ খ্রি. তারিখে ব্রডশিট জবাব প্রেরণের জন্য প্রধান হিসাবদানকারী অফিসার বরাবর পত্র প্রেরণ করা হয়। অদ্যাবধি কোন জবাব পাওয়া যায়নি।

নিরীক্ষার সুপারিশঃ

আপত্তিকৃত অর্থ সংশ্লিষ্টদের নিকট হতে আদায়/সমন্বয় এবং ইঞ্জিন ভাড়া মাসভিত্তিক প্রস্তুত করে হিসাব বিভাগের মাধ্যমে যথাসময় সমন্বয় করা আবশ্যক।

অনুচ্ছেদ নং-০৬

শিরোনাম ঃ লিজ গ্রহীতাদের নিকট হতে লাইসেন্স নবায়ন ফি আদায় না করায় নবায়ন ফি, জরিমানা, ভ্যাট, আয়কর এবং ভ্যাট ও আয়কর এর উপর দন্ড সুদ বাবদ ১২,৮৭,৯৯,৭২০ টাকা (বার কোটি সাতাশি লক্ষ নিরানব্বই হাজার সাতশত বিশ) অনাদায়ি।

বিবরণ ঃ

বাংলাদেশ রেলওয়ের প্রধান ভূসম্পত্তি কর্মকর্তা/পূর্ব, চট্টগ্রাম তাঁর অধীন ডিইও/চট্টগ্রাম ও ডিইও/ঢাকা কার্যালয়ের ২০১৭-২০১৮ অর্থবছরে লিজ গ্রহীতাদের নিকট হতে লাইসেন্স নবায়ন ফি আদায় না করায় নবায়ন ফি, জরিমানা, ভ্যাট, আয়কর এবং ভ্যাট ও আয়কর এর উপর দন্ড সুদ বাবদ ১২,৮৭,৯৯,৭২০ টাকা অনাদায়ি রয়েছে।

প্রধান ভূসম্পত্তি কর্মকর্তা/পূর্ব, চট্টগ্রাম তাঁর অধীন ডিইও/চট্টগ্রাম ও ডিইও/ঢাকা কার্যালয়ের বাণিজ্যিক আদায়ের রেজিস্টার নিরীক্ষা করে দেখা যায়, সিইও/চট্টগ্রাম, ডিইও/চট্টগ্রাম ও ডিইও/ঢাকা কার্যালয় হতে বিভিন্ন আধাসরকারি, বেসরকারি প্রতিষ্ঠান ও ব্যক্তিবর্গকে বাণিজ্যিক জমি লিজ প্রদান করা হয়। লিজ গ্রহীতাগণের নিকট হতে যথাসময়ে নবায়ন ফি, জরিমানা, ভ্যাট, আয়কর এবং ভ্যাট ও আয়কর এর উপর দন্ড সুদসহ সর্বমোট ১২,৮৭,৯৯,৭২০ টাকা অনাদায়ি রয়েছে **[বিস্তারিত পরিশিষ্ট-৬]**।

বাংলাদেশ রেলওয়ের ভূমি ব্যবস্থাপনা নীতিমালা/২০০৬ (বাংলাদেশ গেজেট ২৩/০৩/২০০৬) এর অনুচ্ছেদ ৫.১.১৭ মোতাবেক প্রতি বছর ৩০ জুনের মধ্যে পরবর্তী বছরের বাণিজ্যিক জমি গ্রহণের লাইসেন্স ফি পরিশোধ করত লাইসেন্স চুক্তিপত্র এক বছর সময়ের জন্য নবায়ন করতে হবে। ব্যর্থতায় ১০% জরিমানাসহ ৩১ ডিসেম্বর এর মধ্যে লাইসেন্স ফি পরিশোধপূর্বক চুক্তি এক বছর (জুলাই-জুন) সময়ের জন্য নবায়ন করা যাবে। ৩১ ডিসেম্বরের মধ্যে যারা লাইসেন্স নবায়ন করতে ব্যর্থ হবে তাদের আবেদনানুযায়ী এ ধরণের কেসের প্রতিটির মেরিট বিচার করে সন্তুষ্ট হলে প্রধান ভূসম্পত্তি কর্মকর্তার অনুমোদনক্রমে ৩০ জুনের মধ্যে ২০% জরিমানাসহ লাইসেন্স নবায়ন করা যেতে পারে। কোন লাইসেন্সি পর পর দুই বছর লাইসেন্স ফি পরিশোধে ব্যর্থ হলে তার লাইসেন্স বাতিল বলে গণ্য হবে এবং স্থাপনা বাংলাদেশ রেলওয়ের অনুকূলে বাজেয়াপ্ত করাসহ লাইসেন্সধারীদের বিরুদ্ধে অন্যান্য আইনানুগ ব্যবস্থা গ্রহণ করা হবে।

আবার উক্ত নীতিমালার ৫.২.৫ অনুচ্ছেদ অনুযায়ী লাইসেন্স গ্রহীতাগণ চুক্তির মেয়াদ অতিক্রান্তের পূর্বেই পরবর্তী বছরের জন্য ফি পরিশোধ করে লাইসেন্স চুক্তিপত্র নবায়ন করতে হবে। ব্যর্থতায় পরবর্তী ০৬(ছয়) মাসের মধ্যে ১০% (শতকরা দশ ভাগ) জরিমানাসহ লাইসেন্স ফি পরিশোধ করে চুক্তি নবায়ন করা যাবে। অন্যথায় লাইসেন্স বাতিল বলে গণ্য হবে।

আয়কর অধ্যাদেশ ১৯৮৪ এর সেকশন ৫৩(জ) এবং জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের ০১/০৭/২০১৭ খ্রি. তারিখ এর আদেশ নং-১৪/মূসক/২০১৭ এ সেবার কোড-S০৩৩.০০ (ইজারাদার) মোতাবেক ১৫% মূসক কর্তনযোগ্য।

অনিয়মের কারণ ঃ

বাংলাদেশ রেলওয়ে ভূমি ব্যবস্থাপনা নীতিমালা/২০০৬ এর অনুচ্ছেদ ৫.১.১৭ ও ৫.২.৫, আয়কর অধ্যাদেশ ১৯৮৪ এর সেকশন ৫৩(জ) এবং জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের ০১/০৭/২০১৭ খ্রি. তারিখ এর আদেশ নং-১৪/মূসক/২০১৭ অনুসরণ করা হয়নি।

নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠানের জবাব ঃ

প্রধান ভূসম্পত্তি (পূর্ব) ঃ

১. **দি রেলওয়ে মেন্স স্টোরস লিঃ** এর বাংলাদেশ রেলওয়ের বকেয়া পাওনা আদায়ের বিষয়ে সার্টিফিকেট মামলা নং-৩০/২০০৮ দায়ের করা হয়। সার্টিফিকেট মামলার বিরুদ্ধে দি রেলওয়ে মেন্স স্টোরস লিঃ মাননীয় হাইকোর্টে রিট মামলা নং- ৯০৬৬/২০০৮ দায়ের করেন। উক্ত মামলায় অন্তর্বর্তীকালীন আদেশে সার্টিফিকেট মামলার কার্যক্রম স্থগিত করা হয়। পরবর্তীতে দীর্ঘ শুনানীর পর ২৮/০১/২০১৬ খ্রি. তারিখ মহামান্য আদালত বাংলাদেশ রেলওয়ের অনুকূলে রায় প্রদান করেন। উক্ত রায়ের বিরুদ্ধে দি রেলওয়ে মেন্স স্টোরস লিঃ কর্তৃক সুপ্রিম কোর্টে ও আপিল বিভাগে সিপিএলএ/২৩৩৮/২০১৬ দায়ের করলে তা মঞ্জুর হয়। যা সিএমপি ২২৮/২০১৬ হিসেবে নথিভুক্ত হয়েছে। বর্তমানে সিএমপি ২২৮/২০১৬ শুনানীর অপেক্ষায় আছে।

২. **গ্রামীণফোন লিমিটেড** এর নিকট ২০১০ হতে বকেয়া থাকায় ২০০৯-২০১০ অর্থবছরের অডিট রিপোর্টের অন্তর্ভুক্ত আপত্তি উত্থাপিত হয়েছে। সংশ্লিষ্ট প্রতিষ্ঠান হতে বাংলাদেশ রেলওয়ের নীতিমালায় নির্ধারিত হারের চাইতে কম হারে লাইসেন্স ফি আদায় করার ফলে অডিট আপত্তি উত্থাপিত হয়। লাইসেন্স ফি বাবদ পাওনা পরিশোধের চাহিদা পত্রের বিরুদ্ধে গ্রামীণফোন লিমিটেড রীট মামলা নং-৬৮১৫/২০১০ দায়ের করেন। মামলার শুনানী শেষ হয়েছে, রায় অপেক্ষমান আছে। রায় পাওয়ার পর বকেয়া আদায়ের ব্যবস্থা গ্রহণ করা হবে।

৩. **বাংলাদেশ গ্যাস ফিল্ড্স কোম্পানি লিমিটেড** এর নিকট ২০১৫-২০১৬ লাইসেন্স ফি বাবদ ৮,৯৯,৬৪০ টাকা, পে-অর্ডার নং-০৫৪১০৯৫; তারিখঃ ১৬/০৬/২০১৫ খ্রি., ভ্যাট বাবদ ১,৩৪,৯৪৫ টাকা, পে-অর্ডার নং-০৫৪১০৯৬; তারিখঃ ১৬/০৬/২০১৫ খ্রি.। আয়কর ৪৪,৯৮২ টাকা পে-অর্ডার নং-০৫৪১০৯৭; তারিখঃ ১৬/০৬/২০১৫ খ্রি. ওয়ান ব্যাংক, ব্রাহ্মণবাড়িয়া।

২০১৬-২০১৭ অর্থবছরের লাইসেন্স ফি ৮,৯৯,৬৪০ টাকা, পে-অর্ডার নং-১১৯৫৬৪৮; তারিখঃ ০৫/০৫/২০১৬ খ্রি., ভ্যাট বাবদ ১,৩৪,৯৪৩ টাকা, পে-অর্ডার নং-১১৯৫৬৪৭; তারিখঃ ০৫/০৫/২০১৬ খ্রি., আয়কর ৪৪,৯৮২ টাকা পে-অর্ডার নং-১১৯৫৬৪৬; তারিখঃ ০৫/০৫/২০১৬ খ্রি. ন্যাশনাল ক্রেডিট এন্ড কমার্স ব্যাংক, ব্রাহ্মণবাড়িয়া।

২০১৭-২০১৮ অর্থবছরের লাইসেন্স ফি বাবদ ৮,৯৯,৬৪০ টাকা, পে-অর্ডার নং-১৬০০৩৭৮; তারিখঃ ৩০/০৪/১৭ খ্রি., ন্যাশনাল ক্রেডিট এন্ড কমার্স ব্যাংক, ব্রাহ্মণবাড়িয়া শাখা। ভ্যাট বাবদ ১,৩৪,৯৪৩ টাকা, ট্রেজারি চালান টি ও টু এবং আয়কর বাবদ ৪৪,৯৮২ টাকা ট্রেজারি চালান টি ও থ্রি তারিখঃ ০২/০৫/২০১৭ খ্রি.।

২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের লাইসেন্স ফি বাবদ ৮,৯৯,৬৪০ টাকা, পে-অর্ডার নং-১৯১১৯১৫; তারিখঃ ২৬/০৪/২০১৮ খ্রি., ভ্যাট বাবদ ১,৩৪,৯৪৩ টাকা ট্রেজারি চালান টি-১০৪, আয়কর বাবদ ৪৪,৯৮২ টাকা ট্রেজারি চালান টি-১০৩ তারিখঃ ২৫/০৪/২০১৮ খ্রি. এর মাধ্যমে আদায় করা হয়েছে।

৪. **শেখ রাসেল ক্রীড়া চক্রের** প্যাভিলিয়ন নির্মাণের জন্য বরাদ্দকৃত ভূমির বকেয়া লাইসেন্স ফি ও অন্যান্য বাবদ আদায়ের ক্ষেত্রে দীর্ঘ দিনের অনাদায়ী ভ্যাট ও আয়কর বাবদ আপত্তি অনুযায়ী দাবীকৃত ২,৯৭,০২৪.০০ টাকা পিও নং- ১৬৪৭১৫৩ তাং-১২.০৩.২০১৮ খ্রি. শাহজালাল ইসলামী ব্যাংক এর মাধ্যমে আদায় করা হয়েছে। বকেয়া আদায়ের জন্য ০৬.০৩.২০১৯ খ্রি. তারিখ চাহিদাপত্র প্রদান করা হয়েছে। দাবীকৃত টাকা আদায়পূর্বক জবাব প্রেরণ করা হবে।

৫. **পদ্মা অয়েল কোম্পানি লিঃ** এর নিকট হতে রেলভূমির লাইসেন্স ফি, অন্যান্য বাবদ ৩৮,৭০,৮১০ টাকা পাওনা আদায়পূর্বক পরবর্তীতে জবাব প্রেরণ করা হবে।

৬. **নারায়ণগঞ্জ জেলার গোদানাইলস্থ ঢাকা** ওয়াসার পানি শোধনাগারে গ্যাস জেনারেটরে গ্যাস সংযোগ পাইপ লাইন স্থাপনের জন্য ব্যবহৃত রেলভূমির (তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী ও প্রকল্প পরিচালক, ঢাকা এর নিকট হতে) জরিমানাসহ লাইসেন্স ফি, ভ্যাট ও আয়কর বাবদ পাওনা আদায় না করায় সরকারের ৩৩,০৪০ টাকা ক্ষতি সম্পর্কিত আপত্তি অনুযায়ী দাবিকৃত টাকা আদায়পূর্বক পরবর্তীতে জবাব প্রেরণ করা হবে।

৭. **বাংলাদেশ বিদ্যুৎ উন্নয়ন বোর্ড** এর নিকট ০.৫০ একর রেলভূমি ডিজি/বিআর দপ্তরের নির্দেশ মত ২০,৭৯,৬৯,৩০০ টাকা বিক্রয় করা হয়। বিক্রিত রেলভূমির বিপরীতে ভ্যাট ও আয়কর দাবি করার বিধান না থাকায় আদায় করা হয়নি। যেহেতু আপত্তিতে ভ্যাট ও আয়কর আদায়যোগ্য মর্মে আপত্তি দেয়া হয়েছে। সেহেতু দাবীকৃত টাকা আদায়ের জন্য ০৫/০৩/২০১৯ খ্রি. তারিখ চাহিদাপত্র প্রেরণ করা হয়েছে। আদায়পূর্বক জবাব প্রেরণ করা হবে।

৮. **সিদ্ধিরগঞ্জ পৌরসভা**, পৌরভবন নির্মাণের জন্য ব্যবহৃত রেলভূমির ভ্যাট ও আয়কর বাবদ দাবীকৃত ১০,০০০ টাকা আদায়পূর্বক পরবর্তীতে জবাব প্রেরণ করা হবে।

৯. **টঙ্গী-ধীরাশ্রম** সেকশনে ময়মনসিংহ-সুতিয়াখালী, ময়মনসিংহ-জামালপুর টাউন এবং ময়মনসিংহ-লোকোসেড এর কিঃ মিঃ নং-৩৯৫/৮-৯, ৩৯৫/৪-৫, ৩৫১/৮-৯, ৩৫২/৯ এবং ৩৫৩/০ তে ময়মনসিংহ পৌরসভা পৌর এলাকায় ৫টি রাস্তায় পাইপলাইন স্থাপনের জন্য ব্যবহৃত রেলভূমির লাইসেন্স ফি, জরিমানাসহ, ভ্যাট ও আয়কর বাবদ আপত্তি অনুযায়ী ১,৯৫,৩০০ টাকা আদায়পূর্বক পরবর্তীতে জবাব প্রেরণ করা হবে।

১০. **মহানগর বিজনেস এসোসিয়েটস্ লিমিটেড** এর অনুকূলে লাইসেন্সকৃত রেলভূমির (২০১৪ হতে ২০১৮ পর্যন্ত) লাইসেন্স ফি এর উপর ভ্যাট ও আয়কর বিলম্বে পরিশোধের কারনে দন্ড সুদ বাবদ ৩৬,৪০০.১২ টাকা আদায় না করায় আপত্তি অনুযায়ী ৩৬,৪০০.১২ টাকা আদায়পূর্বক পরবর্তীতে জবাব প্রেরণ করা হবে।

বিভাগীয় ভূসম্পত্তি কর্মকর্তা/চট্টগ্রাম, পাহাড়তলী ঃ

১১. **ডিইও/চট্টগ্রামঃ** রেলভূমির লাইসেন্স ফি আদায়ের জন্য লাইসেন্সিকে নোটিশ প্রদান করা হয়েছে। ইতোমধ্যে ক্যাম্প কালেকশন কর্মসূচি গ্রহণ করা হয়েছে। চট্টগ্রাম এস্টেট বিভাগের আওতাধীন লিজকৃত হালনাগাদ লাইসেন্স ফি এবং বকেয়া ফি লাইসেন্সিদের নিকট থেকে আদায়ের জন্য আমিন/কানুনগো সহ ডিইও/চট্টগ্রাম উপস্থিত থেকে বকেয়া আদায় প্রক্রিয়া অব্যাহত আছে। ইতোপূর্বে বাংলাদেশ রাজস্ব বোর্ড, ঢাকা'র ২০১১ সনে প্রকাশিত পরিপত্র-১ (আয়কর)/২০১১ এ বর্ণিত ছক মোতাবেক খোলা জায়গার ভাড়া/লাইসেন্স ফি আদায়ের ক্ষেত্রে লাইসেন্স ফি ১,৮০,০০০ টাকার উর্ধ্বে হলে আয়কর গ্রহণ করা হচ্ছে। লাইসেন্স ফি ১,৮০,০০০ টাকার নিম্নের পরিসীমার জন্য আয়কর আদায়ের কোনো নির্দেশনা পাওয়া যায়নি। নির্দেশনা প্রাপ্তি স্বাপেক্ষে পরবর্তী কার্যক্রম গৃহীত হবে। রাজস্ব আদায়ের প্রক্রিয়া অব্যাহত আছে।

বিভাগীয় ভূসম্পত্তি কর্মকর্তা, ঢাকা ঃ

১২. বকেয়া আদায়ের কাজ অব্যাহত আছে। প্রয়োজনীয় তাগিদপত্র জারি করা হয়েছে এবং ক্যাশ ক্যাম্পেন এর মাধ্যমে বকেয়া টাকা আদায়ের পর জানানো হবে বা সার্টিফিকেট মামলা দায়ের করে জানানো হবে। সুতরাং আপত্তিটি নিস্পত্তি করার জন্য অনুরোধ করা হলো।

নিরীক্ষা মন্তব্যঃ

বাংলাদেশ গ্যাস ফিল্ড কোম্পানি এর নিকট হতে অর্থ আদায়ের কথা বলা হলেও তার সমর্থনে কোন প্রমাণক প্রেরণ করা হয়নি। ডিইও/চট্টগ্রাম কর্তৃক প্রদত্ত জবাবে ২০১১ সনের প্রকাশিত পরিপত্র-১ এ ১,৮০,০০০ টাকা এর ব্যাখ্যা ভূসম্পত্তি লাইসেন্সির ক্ষেত্রে প্রযোজ্য নয়। বিদ্যুৎ উন্নয়ন বোর্ড কর্তৃক রেলভূমির বিপরীতে ভ্যাট ও আয়কর কর্তনের বিধান না থাকার বিষয়ে জানানো হলেও এ সংক্রান্ত কোন প্রমাণক সরবরাহ করা হয়নি। অন্যান্য লাইসেন্স গ্রহীতা কর্তৃক প্রদত্ত জবাব অনুযায়ী যথাসময়ে যথানিয়মে অনাদায়ি নবায়ন ফি, ভ্যাট ও আয়কর এবং দন্ড সুদ বাবদ ১২,৮৭,৯৯,৭২০ টাকা আদায় হওয়া প্রয়োজন। এ অনিয়মের বিষয় উল্লেখ করে ১৭/০৭/২০১৯ খ্রি. তারিখে AIR ও ২৪/০৩/২০২০ খ্রি. তারিখে ব্রডশিট জবাব প্রেরণের জন্য প্রধান হিসাবদানকারী অফিসার বরাবর পত্র প্রেরণ করা হয়। অদ্যাবধি কোন জবাব পাওয়া যায়নি।

নিরীক্ষার সুপারিশঃ

লাইসেন্স নবায়ন ফি, জরিমানা, ভ্যাট ও আয়কর এবং দন্ড সুদ বাবদ অনাদায়ি অর্থ আদায় হওয়া আবশ্যক।

অনুচ্ছেদ নং-০৭

শিরোনামঃ সাইডিং চার্জ আদায় না করায় রেলওয়ে ৪,৭৮,৭৩,৩৫৪ (চার কোটি আটাত্তর লক্ষ তিয়াত্তর হাজার তিনশত চুয়ান্ন) টাকা রাজস্ব আয় হতে বঞ্চিত।

বিবরণ ঃ

বাংলাদেশ রেলওয়ের প্রধান প্রকৌশলী (পশ্চিম), রাজশাহী কার্যালয়ের অধীন বিভাগীয় প্রকৌশলী-১,২ পাকশী কার্যালয়ে ২০১৭-২০১৮ অর্থবছরে সাইডিং চার্জ আদায় না করায় সরকার ৪,৭৮,৭৩,৩৫৪ টাকা রাজস্ব আয় হতে বঞ্চিত হয়েছে।

বিভাগীয় প্রকৌশলী-১,২ পাকশী কার্যালয়ে বিভিন্ন প্রতিষ্ঠানের অনুকূলে রক্ষিত সাইডিং চার্জ সংক্রান্ত নথি নিরীক্ষায় দেখা যায়, বিভিন্ন প্রতিষ্ঠান এর নিকট হতে বিভাগীয় প্রকৌশলী-১/পাকশী কার্যালয়ে সাইডিং চার্জ বাবদ মোট ২,১৭,২৩,৭৪৩ টাকা এবং বিভাগীয় প্রকৌশলী-২/পাকশী কার্যালয়ে সাইডিং চার্জ বাবদ মোট ২,৬১,৪৯,৬১১ টাকা বকেয়া রয়েছে। ইঞ্জিনিয়ারিং কোড এর প্যারা ২০২৪ অনুসারে নির্ধারিত সময়ে নির্ধারিত হারে সাইডিং চার্জ আদায় করার বিধান থাকলেও ২০১৭-২০১৮ অর্থবছরে পরিশিষ্টে বর্ণিত প্রতিষ্ঠানের নিকট সর্বমোট (২,১৭,২৩,৭৪৩+ ২,৬১,৪৯,৬১১) বা ৪,৭৮,৭৩,৩৫৪ টাকা সাইডিং চার্জ বকেয়া রয়েছে যা আদায় করা হয়নি। উক্ত সাইডিং চার্জ হতে আদায়কৃত অর্থ বাংলাদেশ রেলওয়ের রাজস্ব আয় হিসেবে গণ্য।

ইঞ্জিনিয়ারিং কোড এর প্যারা ২০১৯ অনুযায়ী বকেয়া সাইডিং চার্জ এর উপর সুদ আরোপযোগ্য। বকেয়া অর্থ আদায়ে উল্লিখিত দপ্তর কোন কার্যকরী ব্যবস্থা গ্রহণের রেকর্ডপত্র নিরীক্ষায় উপস্থাপন করতে সক্ষম হয়নি **[বিস্তারিত পরিশিষ্ট-৭]**।

অনিয়মের কারণ

বাংলাদেশ রেলওয়ে ইঞ্জিনিয়ারিং কোড এর প্যারা ২০১৯ এবং প্যারা ২০২৪ এর নির্দেশনা পরিপালন না করা।

নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠানের জবাব ঃ

আপত্তির সাথে জড়িত বিভাগীয় প্রকৌশলী-১, জবাব প্রদান হতে বিরত রয়েছেন। বিভাগীয় প্রকৌশলী-২, পাকশী কর্তৃক জানানো হয় যে, বকেয়া সাইডিং বিল পরিশোধের লক্ষ্যে সংশ্লিষ্ট সাইডিং কর্তৃপক্ষকে অতিসত্তর তাগিদ প্রদানপূর্বক অর্থ আদায়ের ব্যবস্থা গ্রহণ করা হবে।

নিরীক্ষা মন্তব্য ঃ

বিভাগীয় প্রকৌশলী-১/পাকশী জবাব প্রদানে বিরত রয়েছেন এবং বিভাগীয় প্রকৌশলী-২/পাকশী এর জবাব স্বীকৃতিমূলক। সাইডিং চার্জ বাবদ আয় সংশ্লিষ্ট প্রতিষ্ঠানসমূহ হতে আদায় করা প্রয়োজন। এ অনিয়মের বিষয় উল্লেখ করে ১৭/০৭/২০১৯ খ্রি. তারিখে AIR ও ২৪/০৩/২০২০ খ্রি. তারিখে ব্রডশিট জবাব প্রেরণের জন্য প্রধান হিসাবদানকারী অফিসার বরাবর পত্র প্রেরণ করা হয়। অদ্যাবধি কোন জবাব পাওয়া যায়নি।

নিরীক্ষার সুপারিশ ঃ

সাইডিং চার্জ বাবদ আদায়যোগ্য ৪,৭৮,৭৩,৩৫৪ টাকা আদায়পূর্বক সংশ্লিষ্ট খাতে জমা এবং এ ধরনের অনিয়মের পুনরাবৃত্তি রোধকল্পে যথাযথ ব্যবস্থা গ্রহণ করা আবশ্যক।

অনুচ্ছেদ নং-০৮

শিরোনামঃ বাংলাদেশ রেলওয়ের সাথে স্বাক্ষরিত চুক্তিপত্রের শর্ত লঙ্ঘন করে অগ্রণী ব্যাংক লিঃ কর্পোরেট শাখা, রাজশাহী ও এর অধীন বিভিন্ন শাখা কর্তৃক রেলওয়ে স্টেশনের সংগৃহীত আয় অতিরিক্ত সময় গচ্ছিত রাখায় গচ্ছিত অর্থের ওপর সুদ বাবদ ৪,৯৭,৪৩,৭৮৭ (চার কোটি সাতানব্বই লক্ষ তেতাল্লিশ হাজার সাতশত সাতাশি) টাকা আদায়যোগ্য।

বিবরণঃ

বাংলাদেশ রেলওয়ের সাথে অগ্রণী ব্যাংক লিমিটেড এর স্বাক্ষরিত চুক্তিপত্রের শর্ত লঙ্ঘন করে রেলওয়ের জমাকৃত অর্থ নির্দিষ্ট সময়সীমার পর অতিরিক্ত সময় গচ্ছিত রাখায় গচ্ছিত অর্থের ওপর অগ্রণী ব্যাংক লিমিটেড, কর্পোরেট শাখা, সাহেব বাজার, রাজশাহী কার্যালয় এবং তার আওতাধীন অন্যান্য শাখায় ২০১৭-২০১৮ অর্থবছরে সুদ বাবদ ৪,৯৭,৪৩,৭৮৭ টাকা আদায়যোগ্য [**বিস্তারিত পরিশিষ্ট-৮**]।

বাংলাদেশ রেলওয়ের সাথে অগ্রণী ব্যাংক লিমিটেড এর স্বাক্ষরিত চুক্তিপত্র পর্যালোচনায় দেখা যায়, চুক্তিপত্রে আরোপিত ৫(i) নং শর্ত মোতাবেক সংগৃহীত স্টেশন আয় ২ (দুই) সপ্তাহের মধ্যে অগ্রণী ব্যাংক লিঃ, কর্পোরেট শাখা, রাজশাহী তে ট্রান্সফার করবেন এবং অগ্রণী ব্যাংক লিঃ, কর্পোরেট শাখা, রাজশাহী কর্তৃক সংগৃহীত আয় ৪ (চার) সপ্তাহের মধ্যে বাংলাদেশ ব্যাংকে ট্রান্সফার করবে। নির্ধারিত সময়ের মধ্যে যদি সংগৃহীত আয়সমূহ বাংলাদেশ ব্যাংকে ট্রান্সফার করা না হয় তবে বাংলাদেশ ব্যাংক কর্তৃক ধার্যকৃত ব্যাংক রেটে গচ্ছিত অর্থের ওপর অগ্রণী ব্যাংক লিঃ বাংলাদেশ রেলওয়েকে সুদ দিতে বাধ্য থাকবে।

(ক) অগ্রণী ব্যাংক লিমিটেড, কর্পোরেট শাখা কার্যালয়ে রক্ষিত ব্যাংক ট্রান্সফার সংক্রান্ত স্টেটমেন্ট নিরীক্ষায় দেখা যায়, অগ্রণী ব্যাংক লিমিটেড, কর্পোরেট শাখা কর্তৃক বিভিন্ন সময়ে বাংলাদেশ রেলওয়ের আয়সমূহ চুক্তি মোতাবেক যথাসময়ে বাংলাদেশ ব্যাংকে ট্রান্সফার না করে গচ্ছিত রাখা হয়েছে। ফলে চুক্তিপত্রের শর্ত অনুযায়ী বাংলাদেশ ব্যাংক কর্তৃক আরোপিত ব্যাংক রেটে সুদ বাবদ ৩,১৩,৯৬,৯৩৭ **টা**কা আদায়যোগ্য [**বিস্তারিত পরিশিষ্ট-৮(১)**]।

(খ) বাংলাদেশ রেলওয়ে, পশ্চিমাঞ্চলের বিভিন্ন স্টেশন কর্তৃক সংশ্লিষ্ট অগ্রণী ব্যাংকের বিভিন্ন শাখায় স্টেশনের আয় জমা প্রদান করা হয়। নিরীক্ষাকালে আয়সমূহ যথাযথ খাতে হিসাবভুক্তি ও জমাদানের স্টেটমেন্ট পর্যালোচনা করা হয়। পর্যালোচনায় দেখা যায় যে, বিভিন্ন স্টেশনের আয় সংশ্লিষ্ট অগ্রণী ব্যাংকের সংশ্লিষ্ট শাখায় জমা প্রদান করা হয়। কিন্তু অগ্রণী ব্যাংক লিমিটেড এর বিভিন্ন শাখা কর্তৃক বিভিন্ন সময়ে রেলওয়ের আয়সমূহ চুক্তি মোতাবেক যথাসময়ে অগ্রণী ব্যাংক লিঃ কর্পোরেট শাখায় ট্রান্সফার না করে গচ্ছিত রাখা হয়েছে। ফলে অগ্রণী ব্যাংক লিমিটেড এর বিভিন্ন শাখার নিকট হতে বাংলাদেশ রেলওয়ের সংগৃহীত অর্থের ওপর চুক্তিপত্রের শর্ত অনুযায়ী বাংলাদেশ ব্যাংক কর্তৃক আরোপিত ব্যাংক রেটে সুদ বাবদ সর্বমোট ১,৮৩,৪৬,৮৫০ টাকা আদায়যোগ্য [**বিস্তারিত পরিশিষ্ট-৮(২)**]।

অনিয়মের কারণঃ

বাংলাদেশ রেলওয়ে এবং অগ্রণী ব্যাংক লিমিটেড এর মধ্যে স্টেশনের আয় সংগ্রহের জন্য ৫ জুলাই ১৯৯৮ তারিখে সম্পাদিত চুক্তি পত্রের ৫(i) নং শর্ত পরিপালন না করা।

নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠানের জবাবঃ

(ক) বাংলাদেশ রেলওয়ে এবং অগ্রণী ব্যাংক লিমিটেড এর মধ্যে ১৯৯৮ সালের স্বাক্ষরিত চুক্তি মোতাবেক অত্র শাখার মাধ্যমে সংগৃহীত বাংলাদেশ রেলওয়ের অর্থ ৪ (চার) সপ্তাহের মধ্যে স্থানান্তরের নির্দেশনা রয়েছে। কিন্তু বর্ণিত সময়ে চুক্তি মোতাবেক যথানিয়মে অর্থ স্থানান্তর করা হয়নি। বিষয়টি অনাকাঙ্খিত ও নিয়মবর্হির্ভূত। এর জন্য শাখা অত্যন্ত দুঃখিত এবং এই অনিচ্ছাকৃত ভুলটি ক্ষমা সুন্দর দৃষ্টিতে দেখার জন্য অনুরোধ জানাচ্ছি। ভবিষ্যতে এ ধরনের অনাকাঙ্খিত ভুল যেন না হয় সে বিষয়ে শাখা হতে সর্বোচ্চ সতর্কতা অবলম্বন করা হবে। এখানে উল্লেখ্য, গত ০৭/৪/২০১৯খ্রি. তারিখে ৪২,৯২,৩৭,৮২৩ টাকা (জানুয়ারি/২০১৯ মাসের স্থিতি), গত ০৯/০৪/২০১৯ খ্রি. তারিখে ৩২,৯৮,৩৩,৪৪২ টাকা (ফেব্রুয়ারি/২০১৯ মাসের স্থিতি) এবং গত ২৫/০৪/১৯ খ্রি. তারিখে ২৫,৭৪,৭১,১৫৫.৫০ টাকা (মার্চ/২০১৯ মাসের স্থিতি) বাংলাদেশ ব্যাংক, রাজশাহীতে পে-অর্ডারের মাধ্যমে স্থানান্তর করা হয়েছে। এমতাবস্থায় বর্ণিত অনাকাঙ্খিত ভুলটির জন্য শাখা পুনরায় মার্জনা

প্রার্থনাপূর্বক নিশ্চয়তা প্রদান করছে যে, ভবিষ্যতে এ ধরনের অনাকাঙ্খিত ভুল হতে শাখা বিরত থাকবে এবং বিষয়টির নিষ্পত্তির জন্য শাখা হতে সবিনয়ে অনুরোধ করা যাচ্ছে।

(খ) অত্র শাখাসমূহ কর্তৃক বাংলাদেশ রেলওয়ের বিভিন্ন স্টেশন হতে সংগৃহীত তহবিল অগ্রণী ব্যাংক লিমিটেড, সাহেব বাজার কর্পোরেট শাখা, রাজশাহীতে সাধারণত চুক্তি মোতাবেক সঠিক সময়ে প্রেরণের চেষ্টা করা হয়। মাঝে মধ্যে শাখার জনবল সংকট ও অতিরিক্ত কাজের জন্য নির্ধারিত সময়ে সংগৃহীত তহবিল স্থানান্তর করা সম্ভব হয়নি যা অনাকাঙ্খিত ও অনিচ্ছাকৃত। ভবিষ্যতে এরূপ পুনরাবৃত্তি যেন না ঘটে সে বিষয়ে শাখাসমূহ সচেষ্ট থাকবে এবং চুক্তি মোতাবেক যথা নিয়মে অর্থ প্রেরণ করা হবে।

নিরীক্ষা মন্তব্যঃ

জবাব স্বীকৃতিমূলক। এ অনিয়মের বিষয় উল্লেখ করে ১৭/০৭/২০১৯ খ্রি. তারিখে AIR ও ২৪/০৩/২০২০ খ্রি. তারিখে ব্রডশিট জবাব প্রেরণের জন্য প্রধান হিসাবদানকারী অফিসার বরাবর পত্র প্রেরণ করা হয়। অদ্যাবধি কোন জবাব পাওয়া যায়নি।

নিরীক্ষার সুপারিশঃ

চুক্তিপত্রের শর্ত মোতাবেক বাংলাদেশ ব্যাংক কর্তৃক আরোপিত ব্যাংক রেটে সুদ বাবদ আপত্তিকৃত অর্থ বাংলাদেশ রেলওয়ের হিসাবে জমা প্রদান নিশ্চিত করা এবং এখন থেকে যথানিয়মে বাংলাদেশ ব্যাংকে ট্রান্সফার করা আবশ্যক।

অনুচ্ছেদ নং-০৯

শিরোনামঃ Advice Transfer Debit (ATD) এ বর্ণিত মালামাল (B-1313 এবং C-1313) প্রাপ্তি ছাড়াই ৬,২৩,৫৬৯ (ছয় লক্ষ তেইশ হাজার পাঁচশত উনসত্তর) টাকা পরিশোধ করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতি।

বিবরণঃ

বাংলাদেশ রেলওয়ের প্রধান যন্ত্র প্রকৌশলী/পশ্চিম, রাজশাহী কার্যালয়ে ২০১৭-১৮ অর্থবছরে Advice Transfer Debit (ATD) এ বর্ণিত মালামাল (B-1313 এবং C-1313) প্রাপ্তি ছাড়াই ৬,২৩,৫৬৯ টাকা পরিশোধ করা হয়েছে।

সিএমই/পশ্চিম, রাজশাহী কার্যালয়ের পত্র নং-৫৪.০১.৮১০০.১৫৬.০৪.০০১.১৭; তারিখঃ ০৫/৪/২০১৮ খ্রি. এবং অর্থ উপদেষ্টা ও প্রধান হিসাব কর্মকর্তা/পশ্চিম এর পত্র নং- এফএ/এক্স/এক্সএনপি/জেই/২০১২-১৩; তারিখ: ১৬/০৫/২০১৮খ্রি: ও বিভিন্ন এটিডি, রিসিপ্ট নোট নিরীক্ষায় দেখা যায়, ATD (Advice Transfer Debit) তে বর্ণিত অর্থের বিপরীতে কোন মালামাল সিএমই/পশ্চিম, রাজশাহী কর্তৃক গৃহিত হয়নি। অথচ এফএএন্ডসিএও/পশ্চিম, বিআর, রাজশাহী কার্যালয়ের পত্র নং (১) এফএ/এক্স/এ্যালোক/২০১৭-১৮; তারিখঃ ০৮/২/২০১৮ খ্রি. এবং সম পত্র নং-(২) এর মাধ্যমে ৪৮৯৯ (অন্যান্য ব্যয়) খাতে মোট ৬,২৩,৫৬৮.৭৯ টাকা ব্যয় দেখানো হয়েছে [**বিস্তারিত পরিশিষ্ট-৯**]।

অনিয়মের কারণঃ

ATD এ বর্ণিত অর্থের বিপরীতে মালামাল বুঝে না পেয়ে বাজেট সমন্বয়পূর্বক অর্থ পরিশোধ।

নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠানের জবাবঃ

ATD সমন্বয় বাবদ উক্ত টাকা ব্যয় হয়েছে। উক্ত ব্যয়ের বিপরীতে যে সকল মালামাল সংগ্রহ/সরবরাহ পাওয়ার কথা তা অত্র দপ্তর অবহিত নয়। অত্র দপ্তরকে অবহিত না করে এফএএন্ডসিএও (পশ্চিম),রাজশাহী দপ্তরের বাজেট হতে ATD সমন্বয় করার পর তা অবহিত করেন। পরবর্তীতে অত্র দপ্তরের পত্র মারফত (নং-৫৪.০১.৮১০০.১৫৬.০৪.০০১.১৭; তারিখঃ ০৫/০৪/২০১৮) ATD এ প্রেরণকৃত টাকা কর্তন বিষয়ে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা নিতে অনুরোধ করা হলে এফএএন্ডসিএও (পশ্চিম) দপ্তর থেকে আমাদের দপ্তর কর্তৃক গৃহীত মালামাল এর বিষয়ে সমন্বয়সাধন করে তাদের জানানোর জন্য অনুরোধ করেন।

নিরীক্ষা মন্তব্যঃ

সিএমই/পশ্চিম, রাজশাহী দপ্তর কর্তৃক মালামাল না পাওয়া সত্ত্বেও অর্থ/বাজেট কর্তনপূর্বক সমন্বয় করা হয়েছে। এ অনিয়মের বিষয় উল্লেখ করে ১৭/০৭/২০১৯ খ্রি. তারিখে AIR ও ২৪/০৩/২০২০ খ্রি. তারিখে ব্রডশিট জবাব প্রেরণের জন্য প্রধান হিসাবদানকারী অফিসার বরাবর পত্র প্রেরণ করা হয়। অদ্যাবধি কোন জবাব পাওয়া যায়নি।

নিরীক্ষার সুপারিশঃ

মালামাল প্রাপ্তি ব্যতীত বাজেট সমন্বয়ের বিষয়ে দায়দায়িত্ব নির্ধারণপূর্বক আপত্তিতে জড়িত অর্থ সংশ্লিষ্টদের নিকট হতে আদায় করত সরকারি কোষাগারে জমা করা আবশ্যক।

অনুচ্ছেদ নং-১০

শিরোনামঃ প্রধান ভূসম্পত্তি কর্মকর্তা/পশ্চিম কর্তৃক প্রেরিত মালামাল বিভাগীয় ভূসম্পত্তি কর্মকর্তা/পাকশী কার্যালয়ে প্রাপ্তি ছাড়াই ৪,০৮,৪৫৪ (চার লক্ষ আট হাজার চারশত চুয়ান্ন) টাকা পরিশোধ করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতি।

বিবরণঃ

বাংলাদেশ রেলওয়ের প্রধান ভূসম্পত্তি কর্মকর্তা/পশ্চিম, রাজশাহী কর্তৃক ২০১৭-২০১৮ অর্থবছরে প্রেরিত মালামাল বিভাগীয় ভূসম্পত্তি কর্মকর্তা/পাকশী কার্যালয়ে না পাওয়ায় ৪,০৮,৪৫৪ টাকা আর্থিক ক্ষতি হয়েছে।

প্রধান ভূসম্পত্তি কর্মকর্তা/পশ্চিম, রাজশাহী ও এর অধীন বিভাগীয় ভূসম্পত্তি কর্মকর্তা/পাকশী কার্যালয়ের মালামাল ক্রয় সংক্রান্ত চুক্তি, মালামালের চালান, সম্পদ রেজিস্টার, প্রাপ্ত মালামাল ও সংশ্লিষ্ট অন্যান্য রেকর্ড পর্যালোচনা করে দেখা যায়, প্রধান ভূসম্পত্তি কর্মকর্তা/পশ্চিম, রাজশাহী এর চাহিদার প্রেক্ষিতে বিভাগীয় ভূসম্পত্তি কর্মকর্তা/পাকশী দপ্তরের জন্য বাংলাদেশ রেলওয়ে সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক/পশ্চিম এর মাধ্যমে পরিশিষ্ট ১০ তে বর্ণিত মালামাল ক্রয় করা হয়। চুক্তি অনুযায়ী উক্ত মালামাল বিভাগীয় ভূসম্পত্তি কর্মকর্তা/পাকশী দপ্তরে প্রেরণের কথা। কিন্তু নিরীক্ষাকালীন সময়ে সরেজমিন পরিদর্শনকালে উক্ত মালামাল বিভাগীয় ভূসম্পত্তি কর্মকর্তা/পাকশী দপ্তরে পাওয়া যায়নি। এমনকি, কোন রেজিস্টারে গৃহীত মালামালের হিসাব অন্তর্ভুক্ত করা হয়নি। ফলে, পরিশিষ্ট ১০ এ বর্ণিত ৪,০৮,৪৫৪ টাকা বাংলাদেশ রেলওয়ের আর্থিক ক্ষতি হয়েছে।

উল্লেখ্য যে, হিসাব বিভাগ কর্তৃক চুক্তির বিপরীতে দাখিলকৃত বিলের টাকা পরিশোধ করা হয়েছে **[বিস্তারিত পরিশিষ্ট-১০]**।

অনিয়মের কারণঃ

বাংলাদেশ রেলওয়ে স্টোর কোড-১২০৬ এবং ৩০৭ এর ব্যত্যয় ঘটিয়ে মালামাল হিসাবভুক্ত না করা ও মজুদে না পাওয়া সত্ত্বেও বিলের টাকা পরিশোধ।

নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠানের জবাবঃ

আপত্তিতে উল্লিখিত মালামালসমূহ অত্র দপ্তর বুঝে পায়নি। ভবিষ্যতে পাওয়া গেলে জানানো হবে। অতএব, আপত্তিকৃত মালামালের বিষয়ে সিইও/পশ্চিম দপ্তরে যোগাযোগ করা হবে।

নিরীক্ষা মন্তব্যঃ

নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠানের জবাবে আপত্তিটি স্বীকৃতি লাভ করেছে। মালামাল না পাওয়া সত্ত্বেও অর্থ পরিশোধ করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতি হয়েছে। এ অনিয়মের বিষয় উল্লেখ করে ১৭/০৭/২০১৯ খ্রি. তারিখে AIR ও ২৪/০৩/২০২০ খ্রি. তারিখে ব্রডশিট জবাব প্রেরণের জন্য প্রধান হিসাবদানকারী অফিসার বরাবর পত্র প্রেরণ করা হয়। অদ্যাবধি কোন জবাব পাওয়া যায়নি।

নিরীক্ষার সুপারিশঃ

আপত্তির বিষয়ে দায়দায়িত্ব নির্ধারণপূর্বক ব্যবস্থা গ্রহণ এবং আপত্তিতে জড়িত অর্থ সংশ্লিষ্ট ব্যক্তি/কর্তৃপক্ষের নিকট হতে আদায় করা আবশ্যক।

অনুচ্ছেদ নং-১১

শিরোনামঃ সিএমই, পশ্চিম, বাংলাদেশ রেলওয়ে, রাজশাহী কর্তৃক ৩১০০০ লিটার এইচএসডি (ডিজেল) কম সরবরাহ করায় সরকারের ২১,৭০,৩১০ (একুশ লক্ষ সত্তর হাজার তিনশত দশ) টাকা আর্থিক ক্ষতি।

বিবরণঃ

বাংলাদেশ রেলওয়ের প্রধান বৈদ্যুতিক প্রকৌশলী/পশ্চিম এর অধীন এসএসএই/টিএল, ঈশ্বরদী কার্যালয়ে ২০১৭-২০১৮ অর্থবছরে ৩১০০০ লিটার এইচএসডি (ডিজেল) কম সরবরাহ করায় সরকারের ২১,৭০,৩১০ টাকা ক্ষতি হয়েছে।

বাংলাদেশ রেলওয়ে প্রধান যন্ত্র প্রকৌশলী, পশ্চিম, রাজশাহী কার্যালয়ের রিসিপ্ট ফয়েল ও এইচ এস ডি তেলের হিসাবের খতিয়ান নিরীক্ষায় দেখা যায়, ২০১৭-২০১৮ অর্থবছরে সিএমই/পশ্চিম, বাংলাদেশ রেলওয়ে, রাজশাহী দপ্তর কর্তৃক ইস্যুকৃত তেলের হিসাব বিবরণীতে এসএসএই/টিএল, ঈশ্বরদীকে ৪,২১,০০০ লিটার এইচএসডি (ডিজেল) সরবরাহ করা হয়েছে যার মূল্য ২,৯৪,৭৪,২১০ টাকা এবং ৪৮২৩ খাত হতে হিসাব বিভাগের মাধ্যমে অর্থ সমন্বয় করা হয়েছে। কিন্তু, এসএসএই/টিএল, ঈশ্বরদী কর্তৃক গ্রহণকৃত তেলের পরিমাণ ৩,৯০,০০০ লিটার যার মূল্য ২,৭৩,০৩,৯০০ টাকা। ফলে তেল সরবরাহ তালিকা ও গ্রহণকৃত তেলের বিবরণীর মধ্যে পার্থক্য (৪,২১,০০০ - ৩,৯০,০০০) অর্থাৎ ৩১,০০০ লিটার তেল যা সরবরাহ না করা সত্ত্বেও বিল পরিশোধ করা হয়েছে যার ফলে সরকারের ২১,৭০,৩১০ টাকা আর্থিক ক্ষতি হয়েছে [**বিস্তারিত পরিশিষ্ট-১১(১-২)**]।

অনিয়মের কারণ ঃ

সরবরাহকৃত তেলের চেয়ে ইস্যুকৃত তেলের পরিমাণ বেশি দেখিয়ে অতিরিক্ত অর্থ পরিশোধ।

নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠানের জবাব ঃ

বৈদ্যুতিক বিভাগ বিভিন্ন রুটে চলাচলরত পাওয়ার কার নিয়ন্ত্রণকারী ডিপো ইনচার্জদের চাহিদার প্রেক্ষিতে যান্ত্রিক বিভাগের নিকট তেলের চাহিদা উপস্থাপন করে থাকে। CME মহোদয়ের অনুমোদনক্রমে যথানিয়মে ডিপো ইনচার্জগণ তেল গ্রহণ এবং খরচ করে থাকেন। তবে জরুরি প্রয়োজনে অনেক সময় CME মহোদয়ের মৌখিক নির্দেশেও তেল প্রদান করা হয় এবং যথাযথভাবে ডেবিট সিডিউলের মাধ্যমে হিসাব বিভাগ কর্তৃক অর্থ সমন্বয় করা হয়।

নিরীক্ষা মন্তব্য ঃ

বিভিন্ন রুটে চলাচলরত পাওয়ারকারের ফুয়েল কনজাম্পশন চার্ট করা থাকে এবং কি পরিমাণ তেল খরচ হতে পারে তার উপর ভিত্তি করে তেলের মঞ্জুরি প্রদান করা হয়। জরুরি প্রয়োজনের সময় মৌখিক নির্দেশে তেল গ্রহণ করা হলেও তা হিসাবভুক্ত করা হয়নি। আর্থিক নিয়ন্ত্রণ ব্যবস্থার দুর্বলতার কারণে ৩১০০০ লিটার তেল কম গ্রহণ করে তেলের মূল্য বাবদ ২১,৭০,৩১০ টাকা হিসাব বিভাগের মাধ্যমে বেশি সমন্বয় করা হয়েছে। এ অনিয়মের বিষয় উল্লেখ করে ১৭/০৭/২০১৯ খ্রি. তারিখে AIR ও ২৪/০৩/২০২০ খ্রি. তারিখে ব্রডশিট জবাব প্রেরণের জন্য প্রধান হিসাবদানকারী অফিসার বরাবর পত্র প্রেরণ করা হয়। অদ্যাবধি কোন জবাব পাওয়া যায়নি।

নিরীক্ষার সুপারিশঃ

উল্লিখিত অনিয়মের বিষয়ে দায়দায়িত্ব নির্ধারণ করত যথাযথ ব্যবস্থা গ্রহণ করে জড়িত অর্থ আদায়/সমন্বয় করা আবশ্যক।

অনুচ্ছেদ নং-১২

শিরোনামঃ ব্যবহার অনুপযোগী মালামাল সরবরাহকারী প্রতিষ্ঠান কর্তৃক প্রতিস্থাপন না করায় ৯৬,০৫,৩৮৬ (ছিয়ানব্বই লক্ষ পাঁচ হাজার তিনশত ছিয়াশি) টাকা আদায়যোগ্য।

বিবরণঃ

বাংলাদেশ রেলওয়ের প্রধান সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম দপ্তরে ২০১৭-২০১৮ অর্থবছরে ব্যবহার অনুপযোগী মালামাল সরবরাহকারী প্রতিষ্ঠান কর্তৃক প্রতিস্থাপন না করায় ৯৬,০৫,৩৮৬ টাকা আদায়যোগ্য।

প্রধান সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, বাংলাদেশ রেলওয়ে, পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম অফিসে ক্রয়ের উদ্দেশ্যে প্রেরিত SR(Stock Recoupment), চুক্তিপত্র, R-Note, মালামাল গ্রহণ ও প্রেরণ এবং পরিদর্শন সংক্রান্ত নথি, অন্যান্য রেকর্ডপত্র ও পণ্যের মজুদ বাস্তবে যাচাই করা হয়। যাচাইকালে নিম্নোক্ত অফিসসমূহে দেখা যায় যে,

(ক) সহকারী সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক/ডিজেল, বাংলাদেশ রেলওয়ে, পার্বতীপুর এ R-Note এর মাধ্যমে জেলা সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক/পরিদর্শন, বাংলাদেশ রেলওয়ে, পাহাড়তলী কর্তৃক ১৭,৫৮,৫০০ টাকার মালামাল প্রেরণ করা হয়। সহকারী সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক/ডিজেল, বাংলাদেশ রেলওয়ে, পার্বতীপুর কর্তৃক ১৭,৫৮,৫০০ টাকার মালামাল Stock Card এ অন্তর্ভুক্ত করা হয়। অত:পর কর্মব্যবস্থাপক/ডিজেল, পার্বতীপুর কর্তৃক পরিশিষ্ট -১২ তে বর্ণিত বিভিন্ন পত্রের মাধ্যমে ব্যবহার অনুপযোগী মালামাল জেলা সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক/পরিদর্শন, বাংলাদেশ রেলওয়ে, পাহাড়তলীতে ফেরত প্রদান করা হয় [**বিস্তারিত পরিশিষ্ট-১২(১)**]।

(খ) জেলা সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক/শিপিং, বাংলাদেশ রেলওয়ে, পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম দপ্তরে দেশ/বিদেশের বিভিন্ন ডিজেল ইঞ্জিন উৎপাদনকারী প্রতিষ্ঠান হতে আমদানিকৃত পণ্য/ডিজেল যন্ত্রাংশ সরবরাহ করার পর ৭৮,৪৬,৮৮৬ টাকা মূল্যমানের পণ্য/ডিজেল যন্ত্রাংশ ত্রুটিপূর্ণ ও ব্যবহার অনুপযোগী হওয়ায় MDM (Manuscript Memorandum of Differences) তালিকা প্রস্তুত করা হয়েছে [**বিস্তারিত পরিশিষ্ট-১২(২)**]।

উভয় কার্যালয়ে পণ্য/ডিজেল যন্ত্রাংশ ত্রুটিপূর্ণ ও ব্যবহার অনুপযোগী হওয়া সত্ত্বেও সরবরাহকারীর মাধ্যমে দীর্ঘদিন যাবৎ পুনঃসরবরাহ বা পুনঃস্থাপন না করায় সরকারের ৯৬,০৫,৩৮৬ (ছিয়ানব্বই লক্ষ পাঁচ হাজার তিনশত ছিয়াশি) টাকা আর্থিক ক্ষতি হয়েছে [**বিস্তারিত পরিশিষ্ট-১২**]।

উল্লেখ্য যে, চুক্তিপত্রের মাধ্যমে ক্রয়কৃত পণ্য/ডিজেল যন্ত্রাংশ R-Note এর মাধ্যমে ভোক্তা বিভাগ গ্রহণ করেন। কিন্তু গ্রহণকৃত মালামাল চুক্তিকৃত মালামালের চেয়ে কম প্রাপ্ত, ভাঙ্গা বা ত্রুটিপূর্ণ ও ব্যবহার অনুপযোগী হওয়া সত্ত্বেও স্টক ডিপো বা ভোক্তা বিভাগ কর্তৃক যথাসময়ে MDM জারি করা হয়নি। Railway Store Code-1226 অনুযায়ী ভোক্তা বিভাগ মালামাল গ্রহণের পর সঠিক মালামাল না পেলে MDM প্রদানের কথা থাকলেও তা সঠিকভাবে পরিপালন করেননি। ফলে দীর্ঘদিন যাবৎ রেলওয়ের বিপুল অঙ্কের টাকা ঠিকাদার/সরবরাহকারীর নিকট পাওনা রয়েছে যা রেলওয়ে কর্তৃপক্ষ কর্তৃক আদায়যোগ্য।

অনিয়মের কারণঃ

বাংলাদেশ রেলওয়ে স্টোর কোড এর প্যারা ১২২৬ অনুযায়ী এমডিএম ইস্যু না করা এবং মালামাল ব্যবহার অনুপযোগী হওয়া সত্ত্বেও সরবরাহকারী প্রতিষ্ঠান কর্তৃক পুনঃস্থাপন না করা।

নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠানের জবাবঃ

(ক) সহকারী সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক/ডিজেল, বাংলাদেশ রেলওয়ে, পার্বতীপুরঃ প্রধান সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক/পাহাড়তলী দপ্তর কর্তৃক যাবতীয় ডিজেল যন্ত্রাংশ ক্রয় করা হয়ে থাকে। বিদেশি আইটেমগুলি ডিসিওএস/শিপিং/পাহাড়তলী ও দেশি আইটেমগুলি ডিসিওএস/পরিদর্শন/পাহাড়তলী এর মাধ্যমে অত্র ডিপোতে প্রেরণ করা হয়। প্রাপ্ত মালামালের মধ্যে ঘাটতি অথবা ব্যবহারকারী বিভাগ কর্তৃক ত্রুটিপূর্ণ/ব্যবহার অনুপযোগী ঘোষণা করলে সেই সমস্ত মালামালের নিষ্পত্তির লক্ষ্যে ডিসিওএস/শিপিং/পরিদর্শন/পাহাড়তলী বরাবর এমডিএম জারি করা হয়। এটি একটি চলমান প্রক্রিয়া। এ যাবৎ অনেক মালামালের এমডিএম নিষ্পত্তি হয়েছে। আপত্তিকৃত আইটেমগুলি নিষ্পত্তির বিষয়ে পত্রালাপ অব্যাহত আছে। জানা গেছে অচিরেই আইটেমগুলি নিষ্পত্তি হওয়ার সম্ভাবনা রয়েছে। প্রকৃত অর্থে এমডিএম নিষ্পত্তির বিষয়ে সরবরাহকারীর সহিত এ ডিপোর

কোন সংশ্লিষ্টতা নেই বিধায় নিষ্পত্তির বিষয়টি এ ডিপোর ওপর নির্ভর করে না। এমতাবস্থায়, আপত্তিটি নিষ্পত্তি/প্রত্যাহার করার জন্য অনুরোধ করা হল।

(খ) জেলা সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক/শিপিং, বাংলাদেশ রেলওয়ে, পাহাড়তলী, চট্টগ্রামঃ MDM (Manuscript Memorandum of Differences) এটি একটি চলমান প্রক্রিয়া। সরবরাহকৃত মালামাল ত্রুটিপূর্ণ ও ব্যবহার অনুপযোগী হলে ওয়ারেন্টি পিরিয়ডের মধ্যে প্রতিস্থাপন করিয়ে নেয়া চলমান প্রক্রিয়ারই অংশ। আপত্তিকৃত পণ্যসমূহ প্রতিস্থাপন করার জন্য সরবরাহকারীকে পত্র লেখা হয়েছে। সঠিক মালামাল প্রতিস্থাপন করা হলে MDM প্রত্যাহার করা হবে। প্রতিস্থাপন করতে ব্যর্থ হলে সরবরাহকারী প্রতিষ্ঠানের পিজি হতে মূল্য আদায়ের ব্যবস্থা নেয়া হবে এবং তা পরবর্তীতে জানানো হবে।

নিরীক্ষা মন্তব্যঃ

জবাব স্বীকৃতিমূলক। নিরীক্ষাকালীন অর্থাৎ ১৪/০৪/২০১৯ খ্রি. তারিখ পর্যন্ত মালামালগুলো পুনঃস্থাপন হয়নি। এ অনিয়মের বিষয় উল্লেখ করে ১৭/০৭/২০১৯ খ্রি. তারিখে AIR ও ২৪/০৩/২০২০ খ্রি. তারিখে ব্রডশিট জবাব প্রেরণের জন্য প্রধান হিসাবদানকারী অফিসার বরাবর পত্র প্রেরণ করা হয়। অদ্যাবধি কোন জবাব পাওয়া যায়নি।

নিরীক্ষার সুপারিশঃ

মালামাল পুনঃস্থাপন অথবা সরবরাহকারীর নিকট হতে মালামালের মূল্য আদায়পূর্বক সরকারি কোষাগারে জমা করা আবশ্যক।

অনুচ্ছেদ নং-১৩

শিরোনামঃ ক্রয়কৃত মালামাল সরবরাহ না করা সত্ত্বেও বিল পরিশোধ করায় সরকারের ২,৬৫,৪৬,০৭২ (দুই কোটি পঁয়ষট্টি লক্ষ ছেচল্লিশ হাজার বাহাত্তর) টাকার আর্থিক ক্ষতি।

বিবরণঃ

বাংলাদেশ রেলওয়ের প্রধান সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম দপ্তরের অধীন নিম্নোক্ত দপ্তরসমূহে ২০১৭-২০১৮ অর্থবছরে ক্রয়কৃত মালামাল সরবরাহ না করা সত্ত্বেও বিল পরিশোধ করায় সরকারের ২,৬৫,৪৬,০৭২ টাকা আর্থিক ক্ষতি হয়েছে।

প্রধান সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, বাংলাদেশ রেলওয়ে, পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম অফিসে ক্রয়ের উদ্দেশ্যে প্রেরিত SR (Special Recoupment), চুক্তিপত্র, R-Note, Stock Card ও Stock Record এবং পণ্যের মজুদ বাস্তবে যাচাই করা হয়। যাচাইকালে দেখা যায় SR এর প্রেক্ষিতে প্রধান সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, বাংলাদেশ রেলওয়ে, পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম কর্তৃক সীমিত দরপত্র পদ্ধতির মাধ্যমে জরুরি প্রয়োজন দেখিয়ে মালামাল ক্রয় করা হয়। কিন্তু নিম্নলিখিত অফিসগুলোতে দেখা যায়,

(ক) জেলা সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক/পাহাড়তলী, বাংলাদেশ রেলওয়ে, পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম দপ্তরে ৪,০৪,৮৯২ টাকার Injector Nozzle, ৩৪,৭৯,০০০ টাকার Window Body Side Wall Complete for Lower Class এবং ৬,৬৮,০০০ টাকার Coil Spring মালামালসমূহ Stock Card এ অন্তর্ভুক্ত নেই এবং ডিপোতেও বাস্তবে মজুদ নেই **[বিস্তারিত পরিশিষ্ট-১৩ (১-৩)]**।

(খ) বিভাগীয় যন্ত্র প্রকৌশলী/লোকো, বাংলাদেশ রেলওয়ে, পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম এর আওতাধীন এসএসএই, এলএম, আইসি, পাহাড়তলী, বাংলাদেশ রেলওয়ে, চট্টগ্রাম কার্যালয়ের বিপরীতে পরিশিষ্টে বর্ণিত ১৫,২৪,০০০ টাকার Klubersynth GE475W90 পণ্যটি Imprest Tally Card এ অন্তর্ভুক্ত নেই এবং বাস্তবেও মজুদ নেই। নিরীক্ষাকালীন সময় ০৫/০৩/২০১৯ খ্রি. তারিখে ভোক্তা বিভাগ কর্তৃক নিরীক্ষার নিকট পণ্যটি ক্রয়ের পক্ষে কোন চাহিদাপত্র সরবরাহ করা হয়নি। **[বিস্তারিত পরিশিষ্ট-১৩(৪)]**।

(গ) সহকারী সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক/ডিজেল, বাংলাদেশ রেলওয়ে, পার্বতীপুর এ ৪,৭৫,০০০ টাকার পণ্য Stock Record এ অন্তর্ভুক্ত নেই এবং বাস্তবেও মজুদ নেই **[বিস্তারিত পরিশিষ্ট-১৩(৫)]**।

(ঘ) জেলা সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, বাংলাদেশ রেলওয়ে, সৈয়দপুর ঃ ২০১৭-১৮ অর্থবছরের চুক্তি নং- P1/GB-10/47/2016/ Pt-1/84; Dt-09-07-2017 এর মাধ্যমে ১,৯৯,৯৫,১৮০ টাকার ৬৫,৭২৮ লিটার Crankcase Oil ক্রয় করা হলেও উক্ত চুক্তিপত্রের বিবরণী অনুযায়ী পণ্যটি Stock Record এ অন্তর্ভুক্ত নেই এবং বাস্তবেও মজুদ নেই **[বিস্তারিত পরিশিষ্ট-১৩(৬)]**।

স্টোর কোড প্যারা ১২০৬ মোতাবেক স্টোর ডিপো কর্তৃক মালামাল প্রাপ্তি স্বাপেক্ষে স্টক কার্ডে অন্তর্ভুক্ত করতে হবে এবং স্টোর কোড প্যারা ৩০৭ অনুযায়ী স্টোর বিভাগের মালামাল গ্রহণকারী কর্মকর্তা কর্তৃক মালামাল সন্তোষজনকভাবে বুঝে না পেয়ে অর্থ পরিশোধ করা যাবে না। কিন্তু উক্ত কোডসমূহের নির্দেশনার ব্যত্যয় ঘটিয়ে উল্লিখিত চারটি কার্যালয়ে মালামাল সরবরাহ না পাওয়া সত্ত্বেও মোট (৪,০৪,৮৯২ + ৩৪,৭৯,০০০ + ৬,৬৮,০০০ + ১৫,২৪,০০০ + ৪,৭৫,০০০ + ১,৯৯,৯৫,১৮০) বা ২,৬৫,৪৬,০৭২ টাকার বিল পরিশোধ করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতি সাধিত হয়েছে **[বিস্তারিত পরিশিষ্ট-১৩]**।

অনিয়মের কারণঃ

বাংলাদেশ রেলওয়ে স্টোর কোড এর প্যারা ১২০৬ ও ৩০৭ প্রতিপালন না করা ।

নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠানের জবাবঃ

(ক) **জেলা সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক/পাহাড়তলী, বাংলাদেশ রেলওয়ে, পাহাড়তলী, চট্টগ্রামঃ** R-Note ইস্যু করার পর মালামালসহ ৫ম ফয়েল ও ৬ষ্ঠ ফয়েল ডিপোতে প্রেরণ করা হয়। ডিপোর রিসিভ শাখা মালামাল বুঝে পেয়ে দাপ্তরিক কার্যক্রম করে সংশ্লিষ্ট ওয়ার্ডে প্রেরণ করলে ওয়ার্ড মালামাল বুঝে পেয়ে R-Note এর ৫ম ফয়েল কার্ডে পোস্টিং দেওয়ার জন্য সিএলএস সেকশনে প্রেরণ করে এবং ৬ষ্ঠ ফয়েল মালামাল বুঝে পেলাম লিখে জেলা সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক/পরিদর্শন দপ্তরে প্রেরণ করেন। উক্ত R-Note

এর মালামাল কেন ডিপোতে প্রেরণ করা হয়নি তা জেলা সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক/পরিদর্শন দপ্তরের সাথে যোগাযোগ করতে হবে। জেলা সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক/পরিদর্শন দপ্তর হতে উক্ত R-Note এর মালামাল পাওয়া গেলে পরবর্তী কার্যক্রম গ্রহণ করে Stock কার্ডে অন্তর্ভুক্ত করা হবে।

(খ) **বিভাগীয় যন্ত্র প্রকৌশলী/লোকো, বাংলাদেশ রেলওয়ে, পাহাড়তলী, চট্টগ্রামঃ** উক্ত আপত্তিসমূহ অত্র দপ্তর সংশ্লিষ্ট নয়। আপত্তিসমূহ প্রধান সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক/পাহাড়তলী বরাবর প্রেরণের জন্য অনুরোধ করা হল।

(গ) **সহকারী সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক/ডিজেল, বাংলাদেশ রেলওয়ে, পার্বতীপুরঃ** উপ-পরিচালক, পিপিএন্ডসি, লোকো, রেলভবন, ঢাকার পত্র নং-মেক/এলএম/কিট/বিইডি৩০-৬৬১; তারিখঃ ১১/১১/২০১৫খ্রি. এবং DIC/CRB/ CTG এর পত্র নং-আইসিসি/স্টকিং এ্যাপলিকেশন/২০১৩-১৪; তারিখঃ ০২/০১/২০১৭ খ্রি. এর মাধ্যমে অত্র দপ্তরে নতুন স্টকভুক্ত হওয়ায় PBT/ROP/ SR/2017/531; Dt: 02/02/2017 SR টি ডিআইসি, সিআরবি, চট্টগ্রাম দপ্তরে প্রেরণ করা হয়। উক্ত এসআর এর অনুকূলে ডিআইসি/সিআরবি/চট্টগ্রাম কর্তৃক ইনডেন্ট জারি ও ইনডেন্ট এর অনুকূলে সিসিএস, পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম দপ্তর হতে ক্রয়াদেশ এ দপ্তরে প্রেরণ করা হয়। কিন্তু পরিশিষ্ট ছকে বর্ণিত মালামাল অদ্যাবধি অত্র দপ্তরে এসে পৌছায়নি।

(ঘ) **জেলা সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, বাংলাদেশ রেলওয়ে, সৈয়দপুরঃ** জেলা সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক/পরিদর্শক, বাংলাদেশ রেলওয়ে, পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম এর সি/মেমো নং-P/GB-10/13/2014/Part-7; Dt-23-02-2017 এবং সি/মেমো নং-P/GB-10//47/2016/ Pt-1; Dt-01-06-2017 এর বিপরীতে অত্র দপ্তরের Suspense স্টকশিট R/Sus/2017/56; dt: 20-07-2017 তে মোট (15D/Sx208 Ltrs + 301 D/S x 208 Ltrs = 3120 Ltrs+ 62608 Ltrs) ৬৫,৭২৮ লিটার ডিপোতে গ্রহণ করা হয়। মালামাল সংশ্লিষ্ট মালামালের লেজার কার্ডে মোট ৬৫,৭২৮ লিটার (+) Posting করা হয়েছে। জেলা সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, পরিদর্শক, পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম R-Note-এ বর্ণিত চুক্তিপত্র নং এবং সি-মেমো তে বর্ণিত চুক্তিপত্রের মধ্যে Posting ভুল থাকায় এখন পর্যন্ত সমন্বয় করা হয়নি। Crankcase Oil বাস্তবে মজুদভুক্ত হয়েছে এবং সমন্বয় করার প্রক্রিয়াধীন আছে। প্রমাণ স্বরূপ সি-মেমো ০২(দুই) টি এবং R-Note-এর ফটোকপি সংযুক্ত করা হলো। যথাসম্ভব দ্রুত R-Note-টির চুক্তিপত্র সংশোধন করত তা সমন্বয়ের ব্যবস্থা করা হবে।

নিরীক্ষা মন্তব্যঃ

জবাব স্বীকৃতিমূলক। নিরীক্ষাকালীন সময় ১৪/০৪/২০১৯ খ্রি. তারিখ পর্যন্ত ১ বছরের বেশি সময় অতিবাহিত হওয়ার পরও মালামাল না পৌছানোয় মালামালগুলো আদৌ ক্রয় করা হয়েছে কিনা বিষয়টি নিশ্চিত হওয়া যাচ্ছেনা। জেলা সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক/ সৈয়দপুর এর জবাবে R-Note ও সি-মেমোতে চুক্তিপত্রের মধ্যে Posting ভুল থাকার কথা উল্লেখ করা হলেও তা ১ বছরের বেশি সময়েও সংশোধন করা হয়নি। উল্লেখ্য যে, মালামালগুলি জরুরি প্রয়োজন দেখিয়ে সীমিত দরপত্র পদ্ধতিতে ক্রয় করা হয়েছে। মালামাল না পাওয়ার কারণ তদন্তকরত দায়দায়িত্ব নির্ধারণ করা প্রয়োজন। এ অনিয়মের বিষয় উল্লেখ করে ১৭/০৭/২০১৯ খ্রি. তারিখে AIR ও ২৪/০৩/২০২০ খ্রি. তারিখে ব্রডশিট জবাব প্রেরণের জন্য প্রধান হিসাবদানকারী অফিসার বরাবর পত্র প্রেরণ করা হয়। অদ্যাবধি কোন জবাব পাওয়া যায়নি।

নিরীক্ষার সুপারিশঃ

দায়ী ব্যক্তি/ব্যক্তিবর্গের বিরুদ্ধে ব্যবস্থা গ্রহণ করা এবং মালামালের মূল্য বাবদ সংশ্লিষ্টদের নিকট হতে অর্থ আদায় করে সরকারি কোষাগারে জমা করা আবশ্যক।

অনুচ্ছেদ নং-১৪

শিরোনামঃ ২টি Electric Point Machine (With Electrical Detector & Accessories) স্থাপন না করে এর মূল্য বাবদ ১৬,৩০,৮৭৫ (ষোল লক্ষ ত্রিশ হাজার আটশত পঁচাত্তর) টাকা পরিশোধ করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতি।

বিবরণ ঃ

বাংলাদেশ রেলওয়ের, প্রধান সংকেত ও টেলিযোগাযোগ প্রকৌশলী, পশ্চিম, রাজশাহী এর আওতাধীন ঈশ্বরদী-জয়দেবপুর সেকশনের ৪টি স্টেশনে নবনির্মিত ৩য় লাইন গুলোতে কম্পিউটার বেইজড্ ইন্টারলকিং ব্যবস্থার সম্প্রসারণ প্রকল্পে ২০১৭-২০১৮ খ্রি. অর্থবছরে ২টি Electric Point Machine (With Electrical Detector & Accessories) স্থাপন না করে এর মূল্য বাবদ ১৬,৩০,৮৭৫ টাকা পরিশোধ করা হয়েছে।

প্রকল্পের চুক্তিপত্র, বিল-ভাউচার নিরীক্ষা করে দেখা যায়, প্রকল্পের চুক্তি পত্র নং- ৫৪.০১.৮১০০.১৫৭.০২.০২৭.১৪ তারিখ: ১৩/০৩/২০১৬ এবং সংশোধিত চুক্তিপত্র নং-৫৪.০১.৮১০০.১৫৭.০২.০২৭.১৪ তারিখ: ২৭/১১/২০১৬ এ ৩য় লাইনে ২২ সেট Electric Point Machine স্থাপন করার কথা, কিন্তু ১০/০২/২০১৯ খ্রি. তারিখে এসএসএই, সংকেত, টাঙ্গাইল এর উপস্থিতিতে বিবি/পূর্ব স্টেশনে এবং বিবি/পশ্চিম স্টেশনে সরেজমিনে বাস্তব যাচাই কালে দেখা যায় ০৪টি স্টেশনে যথাক্রমে (১) বিবি/পূর্ব স্টেশনে ০৮টি, (২) বিবি/পশ্চিম স্টেশনে ০৪টি, (৩) চাটমোহর স্টেশনে (নতুন লুপ লাইনে) ০৪টি এবং (৪) জামতৈল স্টেশনে (নতুন লুপ লাইনে) ০৪টি সর্বমোট ২০টি Electric Point Machine স্থাপন করা হয়। অথচ এক্ষেত্রে ২২টি মেশিনের মূল্য পরিশোধ করা হয়েছে। ফলে দুটি মেশিনের মূল্য বাবদ (সংস্থাপন ব্যয়সহ) অতিরিক্ত পরিশোধিত ১৬,৩০,৮৭৫ টাকা বাংলাদেশ রেলওয়ের আর্থিক ক্ষতি হয়েছে [**বিস্তারিত পরিশিষ্ট-১৪**]।

অনিয়মের কারণ ঃ

চুক্তিপত্রের পণ্যের মূল্য তলিকা (Price Schedule For Goods) এর Item no-B-6 অনুযায়ী ৩য় লাইনে ২টি Electric Point Machine কম স্থাপন করে অতিরিক্ত অর্থ পরিশোধ।

নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠানের জবাবঃ

২২ টি পয়েন্ট মেশিনের স্থলে ২০ টি পয়েন্ট মেশিন স্থাপন করা হয়েছে যা সঠিক নয়। কারণ মূল, সংশোধিত এবং স্পেশাল ডিপিপি এর বিওকিউ তে মোট ২২ টি পয়েন্ট মেশিনের সংস্থান আছে এবং এলসি খুলে বিদেশ হতে ২২ টি পয়েন্ট মেশিন কাস্টম ক্লিয়ারেন্সের মাধ্যমে নিয়োগকৃত এজেন্সির মাধ্যমে আনায়ন করে খালাস করা হয়। তাছাড়া ৪ টি (চাটমোহর, জামতৈল, বঙ্গবন্ধু সেতু/পশ্চিম ও বঙ্গবন্ধু সেতু/পূর্ব) স্টেশনে ২২ টি পয়েন্ট মেশিন স্থাপন করা হয়েছে তা স্টেশন ওয়ারী অনুমোদিত ডব্লিউআরডি তে উল্লেখ করা হয়েছে। উল্লেখ্য যে অডিট কর্তৃক আপত্তি উত্থাপিত হলে এ ব্যাপারে বিভাগীয় পর্যায়ে ৩(তিন) সদস্য বিশিষ্ট একটি কমিটি গঠন করা হয়। তদন্ত কমিটি প্রতিবেদনে উল্লেখ করেছেন যে, ৪ টি স্টেশনে বিভিন্ন পয়েন্টে প্রকল্পের আওতায় সংস্থানকৃত সর্বমোট ২২ টি পয়েন্ট মেশিনই স্থাপন করা হয়েছে।

নিরীক্ষা মন্তব্য ঃ

ঈশ্বরদী-জয়দেবপুর সেকশনের ৪টি স্টেশনের নবনির্মিত ৩য় লাইনগুলোতে কম্পিউটার বেইজড ইন্টারলকিং কালার লাইট সিগনালিং ব্যবস্থা সম্প্রসারণ শীর্ষক প্রকল্পের আওতায় ২২টি পয়েন্ট মেশিন এর সংস্থান ছিল।

উক্ত প্রকল্পের অধীন বঙ্গবন্ধু সেতু পূর্ব স্টেশনে নিরীক্ষাকালীন সরেজমিনে পরিদর্শন করা হয় এবং পরিদর্শনকালে ৩য় লাইনে ০৮টি ইলেকট্রিক পয়েন্ট মেশিন স্থাপন অবস্থায় পাওয়া যায় যা বাংলাদেশ রেলওয়ের উর্দ্ধতন-উপ-সহকারী প্রকৌশলী/সংকেত কর্তৃক প্রত্যায়ন করা আছে।

ব্রডশিট জবাব, তদন্ত প্রতিবেদন এবং সরবরাহকৃত প্রমাণক বিশ্লেষণে দেখা যায়, বঙ্গবন্ধু সেতু পূর্ব স্টেশনে ২১এ ও ২১বি পয়েন্টে যে দুটি মেশিন স্থাপনের কথা বলা হয়েছে, তা মেইন লাইনে অবস্থিত যা উক্ত ৩য় লাইন প্রকল্পের আওতা বহির্ভূত। ৩য় লাইন প্রকল্পের আওতায় ক্রয় করা Electric Point Machine কেন Main Line এ স্থাপন করা হয়েছে সে বিষয়টি জবাবে উল্লেখ করা হয়নি।

উল্লেখ্য, ২১এ ও ২১বি পয়েন্ট দুটিতে পূর্বেই মেশিন স্থাপন করা ছিল। তদন্ত প্রতিবেদনে বঙ্গবন্ধু সেতু পূর্ব এ ২১এ, ২১বি Point এ মেশিন স্থাপন করা আছে বলা হলেও পুরাতন মেশিনের বিষয়ে কোন ব্যাখ্যা প্রদান করা হয়নি।

নিরীক্ষার সুপারিশঃ

ড্রইং মোতাবেক ৩য় লাইনে ২২ টি Electric Point Machine এর স্থলে ২০ টি স্থাপন করে ২২ টি Electric Point Machine এর মূল্য পরিশোধের বিষয়টির দায়দায়িত্ব নির্ধারণপূর্বক অতিরিক্ত পরিশোধিত অর্থ আদায় করে সরকারি কোষাগারে জমা করা আবশ্যক।

অনুচ্ছেদ নং-১৫

শিরোনামঃ চুক্তি অনুযায়ী নির্ধারিত মাপের ও নির্দিষ্ট সংখ্যক উডেন স্লিপার স্থাপন না করা সত্ত্বেও অর্থ পরিশোধ করায় ৩,৯০,০০০ (তিন লক্ষ নব্বই হাজার) টাকা আর্থিক ক্ষতি।

বিবরণঃ

বাংলাদেশ রেলওয়ের প্রধান সংকেত ও টেলিযোগাযোগ প্রকৌশলী,পশ্চিম, রাজশাহী এর আওতাধীন "ঈশ্বরদী-জয়দেবপুর সেকশনের ৪টি স্টেশনে নবনির্মিত ৩য় লাইনগুলোতে কম্পিউটার বেইজড ইন্টারলকিং ব্যবস্থার সম্প্রসারণ প্রকল্প" এর ১০টি Electric Point Machine এ নির্দিষ্ট মাপের উডেন স্লিপার স্থাপন কাজে ২০১৭-২০১৮ অর্থবছরে চুক্তি অনুযায়ী নির্দিষ্ট মাপের ও নির্দিষ্ট সংখ্যক উডেন স্লিপার না লাগানো সত্ত্বেও চুক্তিতে উল্লিখিত মাপের ও সংখ্যক স্লিপারের সমুদয় অর্থ পরিশোধ করায় বাংলাদেশ রেলওয়ের আর্থিক ক্ষতি হয়েছে ৩,৯০,০০০ (তিন লক্ষ নব্বই হাজার) টাকা।

প্রকল্পের চুক্তিপত্র, বিল-ভাউচার নিরীক্ষা করে দেখা যায়, চুক্তিপত্র নং-৫৪.০১.৮১০০.১৫৫.০৫.০২৯.১৭/২১; তারিখ: ২৮/০৬/২০১৭ খ্রি. অনুযায়ী ২২টি Electric Point Machine এ ১৮' × ১০´´ × ৬´´ মাপের ৪৪টি উডেন স্লিপার স্থাপনের সংস্থান রয়েছে এবং সে অনুযায়ী সমুদয় বিলও পরিশোধ করা হয়েছে। কিন্তু ১০/০২/২০১৯ খ্রি. তারিখে এসএসএই, সংকেত, টাঙ্গাইল এর উপস্থিতিতে সরেজমিন যাচাইকালে দেখা যায় ৪টি স্টেশনে স্থাপিত ২০টি Electric Point Machine এ ৪০টি স্লিপার বসানো হয়েছে; যার মধ্যে ১০টি মেশিনে ২০টি ১৪' × ১০´´ × ৬´´ মাপের উডেন স্লিপার স্থাপন করা হয়েছে। অর্থাৎ ২০টি স্লিপারের ক্ষেত্রে চুক্তিতে নির্ধারিত মাপ অপেক্ষা ছোট মাপের স্লিপার লাগানো হয়েছে এবং ৪টি স্লিপার কম লাগানো হয়েছে। ফলে বাংলাদেশ রেলওয়ের ৩,৯০,০০০ (তিন লক্ষ নব্বই হাজার) টাকা আর্থিক ক্ষতি হয়েছে **[বিস্তারিত পরিশিষ্ট-১৫]**।

অনিয়মের কারণঃ

চুক্তিপত্রের ৩.০৩ নং শর্ত পরিপালন না করা।

নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠানের জবাবঃ

আপত্তিতে উল্লিখিত মালামালসমূহ অত্র প্রকল্পের অর্থায়নে রাজশাহীতে অবস্থিত প্রকৌশল বিভাগ কর্তৃক ক্রয় সরবরাহ ও স্থাপন করা হয়েছে। এমতাবস্থায় উক্ত বিভাগের সঙ্গে যোগাযোগ করে পরবর্তীতে পূর্ণাঙ্গ নিষ্পত্তিমূলক জবাব প্রদান করা হবে।

নিরীক্ষা মন্তব্য ঃ

জবাবে স্লিপার সরবরাহ ও স্থাপন করার কথা বলা হলেও এর স্বপক্ষে কোন প্রমাণক প্রেরণ করা হয়নি এবং বাস্তবেও পাওয়া যায়নি। এ অনিয়মের বিষয় উল্লেখ করে ১৭/০৭/২০১৯ খ্রি. তারিখে AIR ও ২৪/০৩/২০২০ খ্রি. তারিখে ব্রডশিট জবাব প্রেরণের জন্য প্রধান হিসাবদানকারী অফিসার বরাবর পত্র প্রেরণ করা হয়। অদ্যাবধি কোন জবাব পাওয়া যায়নি।

নিরীক্ষার সুপারিশ ঃ

নির্ধারিত মাপের চেয়ে ছোট মাপের স্লিপার স্থাপনসহ সম্পূর্ণ বিষয়টির দায়দায়িত্ব নির্ধারণপূর্বক আপত্তিকৃত অর্থ সংশ্লিষ্টদের নিকট হতে আদায় করে সরকারি কোষাগারে জমা করা আবশ্যক।

অনুচ্ছেদ নং-১৬

শিরোনামঃ **প্রকৃত বাজার দর অপেক্ষা অত্যধিক উচ্চ মূল্যে স্যানিটারি মালামাল ক্রয় করায় সরকারের ৩৫,৭৫,৯২০ টাকা (পঁয়ত্রিশ লক্ষ পঁচাত্তর হাজার নয়শত বিশ) ক্ষতি।**

বিবরণঃ

বাংলাদেশ রেলওয়ের প্রধান চিকিৎসা কর্মকর্তা (পশ্চিম), রাজশাহী এবং এর অধীন বিভাগীয় চিকিৎসা কর্মকর্তা, পাকশী, সৈয়দপুর ও লালমনিরহাট কার্যালয়ের ২০১৭-১৮ অর্থবছরে প্রকৃত বাজার দর অপেক্ষা অত্যধিক উচ্চ মূল্যে স্যানিটারি মালামাল ক্রয় করায় সরকারের ৩৫,৭৫,৯২০ টাকা আর্থিক ক্ষতি হয়েছে।

উক্ত দপ্তরসমূহের চুক্তিপত্র, বিল ভাউচার নিরীক্ষা এবং স্থানীয় বাজারের বাজার দর পর্যালোচনা করে দেখা যায়, পিপিআর/২০০৮ এর বিধি ১৬, উপ-বিধি (৫ক) এর ব্যত্যয় ঘটিয়ে দাপ্তরিক প্রাক্কলিত ব্যয় প্রস্তুতের জন্য কোন কমিটি গঠন না করে বিভিন্ন ঠিকাদারের মাধ্যমে এলটিএম পদ্ধতিতে ফিনাইল, কেরসিন/ডি ওয়েল, ব্লিচিং পাউডার, ফ্লোর সেয়াব বাজার মূল্য অপেক্ষা অধিক দামে ৫৭,০৩,০০০ টাকার মালামাল ক্রয় করা হয়। পরিশিষ্ট অনুযায়ী প্রকৃত বাজার মূল্য (নন্দিনা বাজার, জামালপুর এর হার্ডওয়ার স্টোর হতে সংগৃহিত) এর সাথে আয়কর ৪%, ভ্যাট ৫%, পরিবহণ ব্যয় ১%, ঠিকাদারের লভ্যাংশ ১০% সহ মোট ২০% যুক্ত করে মোট মূল্য দাড়ায় ২১,২৭,০৮০ টাকা। ঠিকাদারকে অতিরিক্ত পরিশোধ করা হয়েছে (৫৭,০৩,০০০ - ২১,২৭,০৮০) বা ৩৫,৭৫,৯২০ টাকা যা সরকারের আর্থিক ক্ষতি হিসেবে গণ্য **[বিস্তারিত পরিশিষ্ট-১৬]**।

অনিয়মের কারণঃ

পিপিআর/২০০৮ এর বিধি-১৬, উপ-বিধি-(৫ক) এর ব্যত্যয় ঘটিয়ে অত্যধিক মূল্যে মালামাল ক্রয় করা হয়েছে।

নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠানের জবাবঃ

২০১৭-২০১৮ অর্থবছরে ফিনাইল, কেরসিন/ডি ওয়েল, ব্লিচিং পাউডার সিওএস/পশ্চিম/রাজশাহীর এলপিআর (Last Purchase Rate) অনুযায়ী প্রাক্কলন প্রস্তুত করে উক্ত ক্রয় সম্পন্ন করা হয়েছে। এ বিষয়ে ভবিষ্যতে আরো সজাগ দৃষ্টি রাখা হবে বিধায় আপত্তিটি নিষ্পত্তি হিসাবে গণ্য করার জন্য অনুরোধ করা হলো।

২০১৭-২০১৮ অর্থবছরে রেলওয়ে হাসপাতালের পরিবেশ স্বাস্থ্যসম্মত রাখার লক্ষ্যে চাহিদার ভিত্তিতে উক্ত ফ্লোর সোয়াবগুলি ক্রয় করা হয়েছে এবং সেগুলি পরিস্কার পরিচ্ছন্নতা কাজে ব্যবহার হয়েছে। এক্ষেত্রে কোন অনিয়ম হয়নি বিধায় আপত্তিটি নিষ্পত্তি হিসাবে গণ্য করার জন্য অনুরোধ করা হলো।

নিরীক্ষা মন্তব্যঃ

জবাবে ফিনাইল, কেরসিন/ডি ওয়েল, ব্লিচিং পাউডার, ফ্লোর সেয়াব এর অত্যধিক মূল্যের বিষয়ে কোন আলোকপাত করা হয়নি। আপত্তিতে বর্ণিত স্যানিটারি মালামাল বাজার দর অপেক্ষা উচ্চমূল্যে ক্রয় করা হয়েছে। চাহিদার মধ্যে সীমাবদ্ধ রেখে এবং মিতব্যয়িতার নীতি অনুসরণপূর্বক সরকারি ক্রয়কার্য সম্পাদন প্রয়োজন। অতিরিক্ত ব্যয়িত ৩৫,৭৫,৯২০.০০ টাকা আদায় হওয়া আবশ্যক। এ অনিয়মের বিষয় উল্লেখ করে ১৭/০৭/২০১৯ খ্রি. তারিখে AIR ও ২৪/০৩/২০২০ খ্রি. তারিখে ব্রডশিট জবাব প্রেরণের জন্য প্রধান হিসাবদানকারী অফিসার বরাবর পত্র প্রেরণ করা হয়। অদ্যাবধি কোন জবাব পাওয়া যায়নি।

নিরীক্ষার সুপারিশঃ

পিপিআর/২০০৮ এর বিধি ১৬ উপবিধি (৫ক) লঙ্ঘন করার দায়ে দায়দায়িত্ব নির্ধারণপূর্বক পিপিএ-২০০৬ এর ধারা ৬৪ মোতাবেক ব্যবস্থা গ্রহণ করা আবশ্যক এবং আপত্তিকৃত ৩৫,৭৫,৯২০ টাকা সংশ্লিষ্টদের নিকট হতে আদায়পূর্বক সরকারি কোষাগারে জমা করা আবশ্যক।

অনুচ্ছেদ নং-১৭

শিরোনামঃ যথাযথ কর্তৃপক্ষের অনুমোদন ব্যতিরেকে একক কাজকে একাধিক প্যাকেজে বিভক্ত করে ৬,৫৯,৭৭,৩০১ (ছয় কোটি উনষাট লক্ষ সাতাত্তর হাজার তিনশত এক) টাকা অনিয়মিত ব্যয়।

বিবরণঃ

বাংলাদেশ রেলওয়ের প্রধান সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম দপ্তরে ২০১৭-২০১৮ অর্থবছরে একক কাজকে একাধিক প্যাকেজে বিভক্ত করে এবং যথাযথ কর্তৃপক্ষের অনুমোদন ব্যতিরেকে ৬,৫৯,৭৭,৩০১ (ছয় কোটি উনষাট লক্ষ সাতাত্তর হাজার তিনশত এক) টাকা অনিয়মিতভাবে ব্যয় করা হয়েছে।

প্রধান সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম দপ্তরের চুক্তিপত্র, বিল-ভাউচার, নিরীক্ষা করে দেখা যায়, পরিশিষ্ট-১৭ এ বর্ণিত পণ্যসমূহ ক্রয়ের লক্ষ্যে একই পণ্যের জন্য একই তারিখে একই ঠিকাদারের সঙ্গে একাধিক চুক্তি সম্পাদন করা হয়েছে। এতে স্পষ্টতই প্রতীয়মান হচ্ছে যে, ক্রয়কারী কর্তৃক ক্রয় পদ্ধতি বা উর্ধ্বতন কর্মকর্তার অনুমোদনের বাধ্যবাধকতা পরিহারের উদ্দেশ্যে একক কাজকে একাধিক প্যাকেজে বিভক্ত করা হয়েছে, যা পিপিআর ২০০৮ এর বিধি-১৭(১) ও ১৭(৫) এর পরিপন্থি। কাজেই একক কাজকে অননুমোদিতভাবে একাধিক প্যাকেজে বিভক্ত করে চুক্তি সম্পাদনপূর্বক ৬,৫৯,৭৭,৩০১ (ছয় কোটি উনষাট লক্ষ সাতাত্তর হাজার তিনশত এক) টাকা ব্যয় অনিয়মিত হিসেবে গণ্য **[বিস্তারিত পরিশিষ্ট-১৭]**।

অনিয়মের কারণঃ

পিপিআর-২০০৮ এর বিধি-১৭(১) ও ১৭(৫) পরিপালন না করা।

অডিটি প্রতিষ্ঠানের জবাব ঃ

জবাব প্রদান করা হয়নি।

নিরীক্ষার মন্তব্য ঃ

নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠান জবাব প্রদান না করায় এ অনিয়মের বিষয় উল্লেখ করে ১৭/০৭/২০১৯ খ্রি. তারিখে AIR ও ২৪/০৩/২০২০ খ্রি. তারিখে ব্রডশিট জবাব প্রেরণের জন্য প্রধান হিসাবদানকারী অফিসার বরাবর পত্র প্রেরণ করা হয়। অদ্যাবধি কোন জবাব পাওয়া যায়নি।

উল্লেখ্য, ইতোপূর্বে এই আপত্তির অনুরূপ আপত্তি ১৯৯৯-২০০০ হতে ২০০৮-২০০৯ অর্থবছরের বিশেষ নিরীক্ষা সংক্রান্ত অডিট রিপোর্টের অনুচ্ছেদ-১৪, পৃষ্ঠা-২০ এ অন্তর্ভুক্ত হয়। যার শিরোনাম "উর্ধ্বতন কর্তৃপক্ষের অনুমোদন এড়ানোর জন্য খন্ড করে আর্থিক ক্ষমতা বহির্ভূতভাবে ৭৪,২৭,৭৩,৩৫০ টাকার ক্রয় চুক্তি অনুমোদন" । আপত্তিটি ১০ম জাতীয় সংসদের সরকারি হিসাব সম্পর্কিত স্থায়ী কমিটির ৫৪তম বৈঠকে আলোচনা হয় এবং সংশ্লিষ্ট কার্যবিবরণীর ক্রমিক ৭.১.১৪ এর মাধ্যমে পরিশিষ্ট -১৭(১) এ বর্ণিত সিদ্ধান্ত প্রদান করা হয়।

নিরীক্ষার সুপারিশঃ

অননুমোদিতভাবে একক কাজকে একাধিক প্যাকেজে বিভক্ত করে ক্রয়কাজ সম্পাদন করার বিষয়ে দায়দায়িত্ব নির্ধারণপূর্বক পিপিআর ২০০৬ এর ধারা ৬৪(৩) ও ৬৪(৪) অনুযায়ী ব্যবস্থা গ্রহণ এবং এ ধরনের অনিয়মের পুনরাবৃত্তি রোধকল্পে বিশেষ সতর্কতা অবলম্বন করা আবশ্যক।

অনুচ্ছেদ নং-১৮

শিরোনামঃ ৩,৮১,৯৯,৯৩৫ (তিন কোটি একাশি লক্ষ নিরানব্বই হাজার নয়শত পঁয়ত্রিশ) টাকা ব্যয়ের বিল/ভাউচার নিরীক্ষার নিকট উপস্থাপন করা হয়নি।

বিবরণঃ

বাংলাদেশ রেলওয়ের প্রধান বাণিজ্যিক ব্যবস্থাপক, সিআরবি, চট্টগ্রাম কার্যালয়ের ২০১৭-২০১৮ অর্থবছরে ৬৮১৩, ৬৮১৫, ৬৮২১ ও ৪৮৯৯ এই চারটি খাতে জুন/এফ হিসাবে মোট ৪,০১,৭৫,১৭৯ টাকার ব্যয় হিসাবভুক্ত হয়। উল্লিখিত ব্যয়ের বিপরীতে ৩,৮১,৯৯,৯৩৫ টাকার বিল/ভাউচার ও সংশ্লিষ্ট নথি নিরীক্ষার নিকট উপস্থাপন করা হয়নি।

বাংলাদেশ রেলওয়ের প্রধান বাণিজ্যিক ব্যবস্থাপক, সিআরবি, চট্টগ্রাম কার্যালয়ের ২০১৭-২০১৮ অর্থবছরে সংশ্লিষ্ট বিল/ভাউচার ও নথিপত্রের জন্য যথানিয়মে চাহিদা প্রদান করা হলেও ৩,৮১,৯৯,৯৩৫ টাকা ব্যয়ের বিপরীতে সমন্বয়সহ বিল/ভাউচার ও সংশ্লিষ্ট নথি নিরীক্ষার নিকট উপস্থাপন না করায় বাংলাদেশ সংবিধানের অনুচ্ছেদ ১২৮ লঙ্ঘিত হয়েছে। যার ফলে ৩,৮১,৯৯,৯৩৫ টাকা ব্যয়ের নিরীক্ষা করা সম্ভব হয়নি [**বিস্তারিত পরিশিষ্ট-১৮**]।

অনিয়মের কারণঃ

সংবিধানের অনুচ্ছেদ ১২৮ এর ব্যত্যয় ঘটিয়ে নিরীক্ষাকালীন সময়ে ব্যয়ের বিল/ভাউচার উপস্থাপন না করা।

নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠানের জবাব ঃ

সিসিএম ও সিওপিএস/পূর্ব দপ্তরের বিল/ভাউচার ব্যতীত সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক/পূর্ব (সিওএস) ও প্রধান সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক/পূর্ব (সিসিএস) দপ্তরের বিল/ভাউচার অত্র দপ্তরের সংশ্লিষ্ট নয় বিধায় হিসাবটির গড়মিল পরিলক্ষিত হচ্ছে। সিওএস/পূর্ব ও সিসিএস দপ্তরের যে সকল বিল/ভাউচার আছে সেগুলো দেখলে আপত্তিকৃত টাকার সাথে মিল পাওয়া যাবে বলে অনুমেয় হয়। উপরোক্ত বর্ণনার আলোকে আপত্তিটি নিস্পত্তি/প্রত্যাহারের জন্য অনুরোধ করা হল।

নিরীক্ষা মন্তব্যঃ

বাজেটের বিপরীতে কি পরিমাণ ব্যয় ও সমন্বয় হয় তা বাজেটারি ইউনিট হিসেবে নির্বাহী দপ্তর/ভোক্তা বিভাগে সংরক্ষণ ও জানা আবশ্যক। নির্বাহী দপ্তর কর্তৃক ব্যয়ের হিসাবের বিল/ভাউচারসহ যাবতীয় রেকর্ডপত্র সংবিধানের ধারা ১২৮ মোতাবেক নিরীক্ষার নিকট উপস্থাপন না করা অনভিপ্রেত। এ অনিয়মের বিষয় উল্লেখ করে ১৭/০৭/২০১৯ খ্রি. তারিখে AIR ও ২৪/০৩/২০২০ খ্রি. তারিখে ব্রডশিট জবাব প্রেরণের জন্য প্রধান হিসাবদানকারী অফিসার বরাবর পত্র প্রেরণ করা হয়।

নিরীক্ষার সুপারিশঃ

ব্যয়িত টাকার বিপরীতে বিল/ভাউচার ও সমন্বয়ের রেকর্ডসহ সংশ্লিষ্ট নথি নিরীক্ষার নিকট উপস্থাপন না করার জন্য দায়দায়িত্ব নির্ধারণ পূর্বক ব্যবস্থা গ্রহণ করা আবশ্যক।

দ্বিতীয় অংশ

(পরিশিষ্টসমূহ)

সিএমই/পশ্চিম, বিআর, রাজশাহী এর অধীন কার্যালয়ের

২০১৭-২০১৮ অর্থবছরে ইঞ্জিন হায়ার চার্জ এর উপর মূল্য সংযোজন কর (ভ্যাট) কর্তন/আদায়/ভ্যাট সংযুক্ত বিল প্রস্তুত না করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতির বিবরণীঃ

ক্রমিক নং	কার্যালয়ের নাম	ভ্যাট এর পরিমাণ (টাকা)	পরিশিষ্ট নং
১	২	৩	৪
১.	বিভাগীয় যন্ত্র প্রকৌশলী/লোকো, বাংলাদেশ রেলওয়ে, পাকশী।	৩২,৪৪,৫০০/-	১(১)
২.	বিভাগীয় যন্ত্র প্রকৌশলী/লোকো, বাংলাদেশ রেলওয়ে, লালমনিরহাট।	২,২০,৫০০/-	১(২)
৩.	বিভাগীয় তত্ত্বাবধায়ক/কারখানা, বিআর, সৈয়দপুর	৬,৫৯,৬৬১/-	১(৩)
৪.	প্রধান প্রকৌশলী, পশ্চিম, বাংলাদেশ রেলওয়ে, রাজশাহী	৬০,৯৯,৯৮৬/-	১(৪)
৫.	বিভাগীয় বাণিজ্যিক কর্মকর্তা/পূর্ব, চট্টগ্রাম	৭,৮৪,৬৯৫/-	১(৫)
	সর্বমোট=	**১,১০,০৯,৩৪২/-**	

অনুচ্ছেদ নং-০১।

পরিশিষ্ট নং-০১(১)

ডিএমই/লোকো, পাকশী কার্যালয়ে ২০১৭-১৮ অর্থবছরে
ইঞ্জিন হায়ার চার্জ এর উপর মূল্য সংযোজন কর (ভ্যাট) কর্তন/আদায়/ভ্যাট সংযুক্ত বিল প্রস্তুত না করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতির বিবরণীঃ

ক্রমিক নং	ভ্যাট আদায়/কর্তনকৃত ইউনিটের নাম	ইঞ্জিন হায়ার চার্জ এর পরিমাণ (টাকা)	ভ্যাট এর পরিমাণ (টাকা), ১৫%	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫
১	বিভাগীয় প্রকৌশলী-১/বিআর,পাকশী	৯৭,৫০,০০০/-	১৪,৬২,৫০০/-	
২	বিভাগীয় প্রকৌশলী-২/বিআর,পাকশী	১,১৫,৮০,০০০/-	১৭,৩৭,০০০/-	
৩	সেতু প্রকৌশলী/বিআর,পাকশী	৩,০০,০০০/-	৪৫,০০০/-	
	সর্বমোট =	**২,১৬,৩০,০০০/-**	**৩২,৪৪,৫০০/-**	

অনুচ্ছেদ নং-০১।

পরিশিষ্ট নং-০১(২)

ডিএমই/লোকো, লালমনিরহাট কার্যালয়ে ২০১৭-১৮ অর্থবছরে

ইঞ্জিন হায়ার চার্জ এর উপর মূল্য সংযোজন কর (ভ্যাট) কর্তন/আদায়/ভ্যাট সংযুক্ত বিল প্রস্তুত না করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতির বিবরণীঃ

ক্রমিক নং	ভ্যাট আদায়/কর্তনকৃত ইউনিটের নাম	ইঞ্জিন হায়ার চার্জ এর পরিমাণ (টাকা)	ভ্যাট এর পরিমাণ (টাকা), ১৫%	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫
১.	বিভাগীয় প্রকৌশলী/বিআর,লালমনিরহাট	১৩,২৩,০০০/-	১,৯৮,৪৫০/-	
২.	সেতু প্রকৌশলী/বিআর,পাকশী	১,৪৭,০০০/-	২২,০৫০/-	
	সর্বমোট =	১৪,৭০,০০০/-	২,২০,৫০০/-	

পরিশিষ্ট নং-১(৩)।

বিভাগীয় তত্ত্বাবধায়ক/কারখানা, বিআর, সৈয়দপুর কার্যালয়ে ২০১৭-১৮ অর্থবছরে মূল্য সংযোজন কর (মূসক) কম কর্তনের বিবরণী ঃ

ক্রঃ নং	চুক্তিপত্র নং ও তারিখ	কাজের নাম	খাত/কোড নং	পরিশোধিত টাকা	কর্তনযোগ্য ভ্যাট (১৫%)	কর্তনকৃত ভ্যাট (৫%)	কম কর্তনকৃত ভ্যাটের পরিমাণ	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	(৬-৭) ৮	৯
১.	সৈঃকাঃ/পিপি/ ডব্লিউএম-১৭-১৮/ ক্যারেজ-২২; তারিখঃ৩০/৬/২০১৮	High Standard Reclining Chair WEC coaches for INKA (Repair)	৪৮৫৪	৯,৯৯,৬৪০/-	১,৪৯,৯৪৬/-	৪৯,৯৮২/-	৯৯,৯৬৪/-	মেসার্স এসকে ইঞ্জিনিয়ারিং ওয়ার্কস, সৈয়দপুর, নীলফামারী।
২.	সৈঃকাঃ/পিপি/ ডব্লিউএম-১৭-১৮/ ক্যারেজ-২৩; তারিখঃ ৩০/৬/২০১৮	High Standard Reclining Chair WJCC coaches for INKA (Repair)	৪৮৫৪	৯,৯৭,৯০০/-	১,৪৯,৬৮৫/-	৪৯,৮৯৫/-	৯৯,৭৯০/-	মেসার্স রায়হান এন্টারপ্রাইজ, সৈয়দপুর, নীলফামারী।
৩.	সৈঃকাঃ/পিপি/ ডব্লিউএম-১৭-১৮/ ক্যারেজ-০৫; তারিখঃ ০৪/১/২০১৮	One, Two & Three Seat Chair Repairing	৪৮৫৪	১৮,৪৯,৬৭০/-	২,৭৭,৪৫০/-	৯২,৪৮৩/-	১,৮৪,৯৬৭/-	মেসার্স রায়হান এন্টারপ্রাইজ, সৈয়দপুর, নীলফামারী।
৪.	সৈঃকাঃ/পিপি/ ডব্লিউএম-১৭-১৮/ ক্যারেজ-২১; তারিখঃ ৩০/৬/২০১৮	Reclining Chair (One & Two Seat) Repairing	৪৮৫৪	৯,৯৯,৩০০/-	১,৪৯,৮৯৫/-	৪৯,৯৬৫/-	৯৯,৯৩০/-	মেসার্স রায়হান এন্টারপ্রাইজ, সৈয়দপুর, নীলফামারী।
৫.	সৈঃকাঃ/পিপি/ ডব্লিউএম-১৭-১৮/ ক্রেন-৩; তারিখঃ ১১/৬/২০১৮	Gurjon Wood for the construction of Platform, Rolling & Ladder for overhead crane & other item Repair.	৪৮৫৪	১৭,৫০,১০০/-	২,৬২,৫১৫/-	৮৭,৫০৫/-	১,৭৫,০১০/-	মেসার্স বদরুল আলম, সিরাজগঞ্জ।
	সর্বমোট =			৬৫,৯৬,৬১০/-	৯,৮৯,৪৯১/-	৩,২৯,৮৩০/-	৬,৫৯,৬৬১/-	

প্রধান প্রকৌশলী, পশ্চিম, বাংলাদেশ রেলওয়ে, রাজশাহী কার্যালয়ে কর্তনযোগ্য ভ্যাটের তুলনায় কম হারে ভ্যাট কর্তন করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতির বিবরণী ঃ

ক্রঃ নং	চুক্তিপত্র নং ও তারিখ	কাজের বিবরণ	ঠিকাদারের নাম ও ঠিকানা	বিল নং ও তারিখ	বিলের পরিমাণ	কর্তনকৃত ভ্যাটের পরিমাণ (৫%)	কর্তনযোগ্য ভ্যাটের পরিমাণ (১৫%)	পার্থক্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
১.	৫৪.০১.৮১০০.১৫৫.০৫.০১২.১৭/০৪ তারিখ: ২৩/০২/২০১৭ খ্রি.	Supply of 215 cum SPL ordinary Wooden Sleeper including creosole oil treament for maintenance of Track under Aen/PBT	মেসার্স আরটিসি, ৪৮/১, মতিঝিল, ঢাকা-১০০০.	বিল নং- আটিসি/ ডব্লিউ.এস (স্পেশাল)/২০১৭/০১২৭ তারিখঃ ২৬/১১/২০১৭	১,৯৭,৬৪,৭২৮/-	৯,৮৮,২৩৬/-	২৯,৬৪,৭০৯/-	১৯,৭৬,৪৭৩/-
২.	৫৪.০১.৮১০০.১৫৫.০৫.০০৯.১৭/০১ তারিখ: ২৩/০২/২০১৭ খ্রি.	Supply of 215 cum SPL ordinary Wooden Sleeper including creosole oil treatment for maintenance of Track under DEN-1/ pxc & DEN / Lalmonirhat.	মেসার্স আরটিসি, ৪৮/১, মতিঝিল, ঢাকা-১০০০.	বিল নং- আটিসি/ ডব্লিউ.এস (স্পেশাল)/২০১৭/০১২৮ তারিখঃ ১০/১২/২০১৭	১,৯৭,৬৭,১৩২/-	৯,৮৮,৩৫৭/-	২৯,৬৫,০৭০/-	১৯,৭৬,৭১৩/-
৩.	৫৪.০১.৮১০০.১৫৫.০৫.০১০.১৭/০২ তারিখ: ২৩/০২/২০১৭ খ্রি.	Supply of 1500 nos. BG ordinary Wooden Sleeper including creosole oil treatment for maintenance of Track under DEN-1/ Pxc.	মেসার্স আরটিসি, ৪৮/১, মতিঝিল, ঢাকা-১০০০.	বিল নং- আটিসি/ বিআর/সিই/ ডব্লিউ. এস(০)/২০১৭/০১২৮ তারিখঃ ২২/১০/২০১৭	১,১৩,৪৩,০০০/-	৫,৬৭,১৫০/-	১৭,০১,৪৫০/-	১১,৩৪,৩০০/-
৪.	৫৪.০১.৮১০০.১৫৫.০৫.০১১.১৭/০৩ তারিখ: ২৩/০২/২০১৭ খ্রি.	Supply of 1350 nos. BG ordinary Wooden Sleeper including creosole oil treatment for maintenance of Track under DEN-2/ Pxc.	মেসার্স আরটিসি, ৪৮/১, মতিঝিল, ঢাকা-১০০০.	বিল নং- আটিসি/ডব্লিউ. এস /বিজি/২০১৬-২০১৭ /০২১৫ তারিখঃ ১৮/০৬/২০১৭	১,০১,২৫,০০০/-	৫,০৬,২৫০/-	১৫,১৮,৭৫০/-	১০,১২,৫০০/-
				মোট =	৬,০৯,৯৯,৮৬০/-	৩০,৪৯,৯৯৩/-	৯১,৪৯,৯৭৯/-	৬০,৯৯,৯৮৬/-

পরিশিষ্ট নং-১(৫) ।

বিভিন্ন স্টেশনের ভেন্ডারগণের নিকট হতে ১৫% হারে মোট আদায়যোগ্য ভ্যাটের বিবরণঃ

ক্রমিক নং	স্টেশনের নাম	মোট টাকার পরিমাণ	মোট অনাদায়ি ১৫%ভ্যাটের হার	আদায়কৃত ভ্যাটের পরিমাণ	আদায়যোগ্য ভ্যাটের পরিমাণ
১	৩	৪	৫	৬	
০১	চট্টগ্রাম	৫,০৮,৪০০.০০	৭৬,২৬০.০০	-	৭৬২,৬০.০০
০২	নাঙ্গলকোট	৫৩,৬৬৫.০০	৮,০৪৯.৭৫	-	৮,০৪৯.৭৫
০৩	জামালপুর	১,৬৬,২০৮.০০	২৪,৯৩১.২০	-	২৪,৯৩১.২০
০৪	নরসিংদী	২,৯২,৭৭৬.০০	৪৩,৯১৬.৪০	-	৪৩,৯১৬.৪০
০৫	লাকসাম	২,১৮,২৭৮.০০	৩২,৭৪১.৭০	-	৩২,৭৪১.৭০
০৬	ময়মনসিংহ	১,৯৮,৩৮৪.০০	২৯,৭৫৭.৬০	-	২৯,৭৫৭.৬০
০৭	ব্রাহ্মণবাড়িয়া	১,৮২,৩৩৬.০০	২,৭৩৫০.৪০	-	২৭,৩৫০.৪০
০৮	জয়দেবপুর	১,৯৬,৭৭৬.০০	২৯,৫১৬.৪০	-	২৯,৫১৬.৪০
০৯	কমলাপুর, ঢাকা	১৬,৭৫,০৬২.০০	২৫১,২৫৯.৩০	-	২৫১,২৫৯.৩০
১০	শায়েস্তাগঞ্জ	৫,৩৮,৯৩২.০০	৮০,৮৩৯.৮০	-	৮০,৮৩৯.৮০
১১	ফেণী	৩,০৫,১৯২.০০	৪৫,৭৭৮.৮০	-	৪৫,৭৭৮.৮০
১২	বিমানবন্দর	৪,৬১,৯২৮.০০	৬৯,২৮৯.২০	-	৬৯,২৮৯.২০
১৩	কুমিল্লা	২,৪৪,৫৬৮.০০	৩৬,৬৮৫.২০	-	৩৬,৬৮৫.২০
১৪	কসবা	৪০,৭৬০.০০	৬,১১৪.০০	-	৬,১১৪.০০
১৫	আখাউড়া	২২,৫,৪৬৪.০০	৩৩,৮১৯.৬০	১১,৬১৪.০০	২২,২০৫.৬০
	মোট=	**৫৩,০৮,৭২৯.০০**	**৭,৯৬,৩০৯.৩৫**	**১১,৬১৪.০০**	**৭,৮৪,৬৯৫.৩৫**

৯ম জাতীয় সংসদের সরকারি হিসাব সম্পর্কিত স্থায়ী কমিটির ৭৬তম বৈঠকে অনুচ্ছেদ ১ এর অনুরূপ আপত্তি (২০০৬-০৭ অর্থবছরের বার্ষিক অডিট রিপোর্ট অনুচ্ছেদ নং- ১, পৃঃ ০৭) আলোচনা হয় এবং সংশ্লিষ্ট কার্যবিবরণীর ক্রমিক ৬.১.২ এর মাধ্যমে সিদ্ধান্ত প্রদান করা হয় যে,

"১। জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের নির্দেশনা অনুযায়ী বেসরকারি ব্যবস্থাপনায় যাত্রী ভাড়া আদায়ের জন্য ন্যস্ত ট্রেনের লাইসেন্স ফি'র উপর আদায় করতে হবে। এই বিষয়ে আদায়ের অবহেলা ঘটলে সংশ্লিষ্ট পরিচালক/অফিসাররা দায়ী থাকবেন।

২। ইতোমধ্যে যাদের নিকট থেকে ভ্যাট আদায় করা হয়নি তাদেরকে ভ্যাট আদায়ের জন্য পত্র লিখতে হবে। তাদের নিকট যে ভ্যাট আদায়যোগ্য তা সংশ্লিষ্ট ভ্যাট কমিশনারকে রেলওয়ের তরফ থেকে জানিয়ে দিতে হবে।

৩। রেলওয়ের যে সকল কর্মকর্তার উপর এই ভ্যাট আদায়ের দায়িত্ব ছিল, তারা তা যথাযথভাবে পালন করেনি। তাদের এ ধরনের উদাসীনতা ভবিষ্যতে তাদের দায়িত্ব পালনের ক্ষেত্রে অনীহা ও অবহেলা হিসাবে গণ্য করা হবে। যারা এই ভ্যাট আদায় করেনি তাদের নিকট থেকে ব্যাখ্যা তলব ও তা পর্যালোচনা করে অনধিক ৩০ দিনের মধ্যে মন্ত্রণালয়ের মতামতসহ মহা হিসাব নিরীক্ষক ও নিয়ন্ত্রকের মাধ্যমে কমিটিকে জানাতে হবে"।

নির্ধারিত হার অপেক্ষা কম হারে আয়কর কর্তন করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতির বিবরণী ঃ

ক্রঃ নং	সরবরাহকারী প্রতিষ্ঠানের নাম ও ঠিকানা	হিসাব ইউনিটের নাম	পরিশোধিত মোট বিলের পরিমাণ	আয়কর কর্তনের হার	আয়কর রেঞ্জ অনুসারে কর্তনযোগ্য	কর্তনকৃত আয়করের পরিমাণ	কম কর্তন করা হয়েছে (টাকা)
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
১.	মেসার্স স্বচ্ছ এন্টারপ্রাইজ,শিঙ্গাইল	(i) DFA/Raj/Pro/Reqia (ii) DFA/পাকশী-ডিইই/অঃ	৪,৫৬,৫৬,৬৩০/- ৩,৭২,৮২০/- ৪,৬০,২৯,৪৫০/-	৫%	২৩,০১,৪৭২/-	২২,৭১,০৫৩/- ১১,১৮৪/- ২২,৮২,২৩৭/-	১৯,২৩৫/-
২.	এসআইআর ট্রেডার্স/ গনকপাড়া,রাজশাহী	(i) DFA/Raj/PS. Req: (ii) DFA/Raj/Pro/PS. Req: (ii) DFA/PXC/DME	৪,০২,৬৮,৩২০/- ৩,২৫,৫৩,৭৪৮/- ১,০৮,৩৪,৯২৫/- ৮,৩৬,৫৬,৯৯৩/-	৬%	৫০,১৯,৪১৯/-	২১,৫২,০৩৬/- ২২,০৮,৩৬৭/- ৫,৪১,৯৪৬/- ৪৯,০২,৩৪৯/-	১,১৭,০৭০/-
৩.	মেসার্স সামছুউদ্দিন ইঞ্জিনিয়ারিং ওয়ার্কস	(i) রাজশাহী/প্রঃ/PS/Reqin (ii) কেলোকা হিসাব/ইউনিট (ii) পাকশী হিসাব ইউনিট/ডিএসই	১,২৪,৮২,১০৪/- ৫২,৭১,৪৯০/- ৪৬,৯১,০০০/- ২,২৪,৪৪,৫৯৪/-	৫%	১১,২২,২২৯/-	৩,৯৯,৩৮৬/- ২,১০,৭০১/- ১,৯৯,০৯০/- ৮,০৯,১৭৭/-	৩,১৩,০৫২/-
৪.	মোঃ রমজান আলী/ঘোড়ামারা, রাজশাহী	(i) রাজ/হিঃ/প্রঃ/PS (ii) রাজ/হিঃ/প্রঃ/৯৫০০ (ii) লালমনিরহাট হিসাব ইউনিট	৩৯,৫৪,৪৬০/- ২৪,৯৫,৮৪৩/- ৬৯,৮৪,২৩১/- ১,৩৪,৩৪,৫৩৪/-	৫%	৬,৭১,৭২৬/-	১,৬৫,২৭৪/- ৯৯,৮৩৪/- ২,৭৯,৩৬৯/- ৫,৪৪,৪৭৭/-	১,২৭,২৪৯/-
৫.	মেসার্স বিশ্বাস কন্সট্রাকশন	(i) রাজ/প্রঃ/PS	১,৬৬,৩৫,৭৮৪/-	৫%	৮,৩১,৭৮৯/-	৭,১৪,৩৮৩/-	১,১৭,৪০৬/-

ক্রঃ নং	সরবরাহকারী প্রতিষ্ঠানের নাম ও ঠিকানা	হিসাব ইউনিটের নাম	পরিশোধিত মোট বিলের পরিমাণ	আয়কর কর্তনের হার	আয়কর রেঞ্জ অনুসারে কর্তনযোগ্য	কর্তনকৃত আয়করের পরিমাণ	কম কর্তন করা হয়েছে (টাকা)
৬.	বৃষ্টি কর্পোরেশন	(i) রাজ/প্রঃ/PS (ii) রাজ/প্রঃ/৯৫০০ (ii) পাকশী/ডিএসই	১,৮৮,১১,৬৩২/- ৩৫,৫৭,০৩২/- ১৪,৯৭,৬৫৫/- ২,৩৮,৬৬,৩১৮/-	৫%	১১,৯৩,৩১৫/-	৯,০৯,০৯৮/- ১,৪১,৪২৭/- ২৯,৯৫৩/- ১০,৮০,৪৭৮/-	১,১২,৮৩৭/-
৭.	মেসার্স জমজম ট্রেডার্স/নজরুল ইসলাম স্বরণী/ঢাকা।	(i) রাজশাহী/প্রঃ/PS (ii) রাজশাহী/প্রঃ/৯৫০০	১,৯৯,৭৬,০১২/-	৫%	৯,৯৮,৮০০/-	৮,২৪,৭১৯/-	১,৭৪,০৮১/-
৮.	লিংক এইচ/তেজতুরী বাজার/ ঢাকা	(i) রাজ/প্রঃ/৯৫০০	৩,২৪,০৯,৪৯৪/-	৫%	১৬,২০,৪৭৪/-	১০,৪৫,৪৭৭/-	৫,৭৪,৯৯৭/-
৯.	মেসার্স রংধনু এন্টারপ্রাইজ/ সাউথ বাড্ডা/ঢাকা	i) রাজ/প্রঃ/PS (ii) কেলোকা হিসাব ইউনিট (ii) পাকশী হিসাব/ডিএসই	৯৯,৮৯,৮৭৫/- ৭৯,৪৫/১৬০/- ৮০,৮৩,৪০০/- ২,৫০,১৮,৪৩৫/-	৫%	১২,৫০,৯২১.৭৫	৩,৯৯,৫৯৫/- ৩,১৭,৮১৭/- ৩,২৩,৩৩৬/- ৭,১৭,৪১২/-	৫,৩৩,৫০৯.৭৫
১০.	মেসার্স সরকার ট্রেডার্স/বোটালিয়া/রাজশাহী	(i) রাজশাহী/প্রঃ/PS (ii) রাজশাহী/৯৫০০	৪৬,২৩,২১৭/- ১,৩৮,৫২,৫৮৮/- ১,৮৪,৭৫,৮০৫/-	৫%	৯,২৩,৭৯০/-	২,৩১,১৬২/- ৬,০২,৪৩৪/- ৮,৩৩,৫৯৬/-	৯০,১৯৪/-
১১.	মোঃ রমজান আলী /ঘোড়ামারা/রাজশাহী	(i) রাজ/প্রঃ/PS (ii) রাজ/প্রঃ/৯৫০০ (ii) লালমনিরহাট হিসাব বিভাগ	৩৯,৫৪,৪৬০/- ২৪,৯৫,৮৪৩/- ৬৯,৮৪,২৩১/- ১,৩৪,৩৪,৫৩৪/-	৫%	৬,৭১,৭২৬/-	১,৬৫,২৭৪/- ৯৯,৮৩৪/- ২,৭৯,৩৬৯/- ৫,৪৪,৪৭৭/-	১,২৭,২৪৯/-
১২.	মেসার্স বিশ্বাস কন্সট্রাকশন/ বোয়ালিয়া/রাজশাহী	(i) রাজশাহী/প্রঃ/PS চাহিদা	১,৬৬,৩৫,৭৮৪/-	৫%	৮,৩১,৭৮৯/-	৭,১৪,৩৮৩/-	১,১৭,৪০৬/-
						মোট=	২৪,২৪,২৮৫.৭৫

অনুচ্ছেদ নং-০৩।

পরিশিষ্ট নং-০৩।

কল্যাণ ট্রাস্ট এর নিকট হতে লাইসেন্স ফি অনাদায়ের বিবরণী ঃ

স্টেশন	বকেয়ার সময়কাল	বকেয়ার সময়	ভূমির পরিমাণ (বর্গফুট)	লাইসেন্স ফি'র হার	বকেয়ার পরিমাণ	ফি'র উপর রেয়াত ২০%	রেয়াতের পর পাওনা	জরিমানা ২০%	ভ্যাট ১৫%	উৎসে কর ৫%	মোট বকেয়া
১	২	৩	৪	৫	(৩×৪×৫) ৬	৭	(৬-৭) ৮	৯	১০	১১	(৮+৯+১০+১১) ১২
লালমনিরহাট	০১/০৭/১৭ হতে ৩০/৬/১৮	১ বছর	১১,৯৫১	১৫.০০	১,৭৯,২৬৫	৩৫,৮৫৩.০০	১৪৩৪১২.০০	২৮,৬৮২.৪০	২১,৫১১.৮০	৭,১৭০.৬০	২,০০,৭৭৬.৮০
বগুড়া	০৫/১১/১৭ হতে ৩০/৬/১৮	১ বছর	১,৯৫,১৩৭	৩২.০০	৬২,৪৪,৩৮৪	১২,৪৮,৮৭৬.৮	৪৯৯৫৫০৭.২০	৯,৯৯,১০১.৪৪	৭,৪৯,৩২৬.০৮	২,৪৯,৭৭৫.৩৬	৬৯,৯৩,৭১০.০৮
				মোট =	**৬৪,২৩,৬৪৯**	**১২৮৪৭২৯.৮**	**৫১৩৮৯১৯.২**	**১০,২৭,৭৮৩.৮৪**	**৭,৭০,৮৩৭.৮৮**	**২,৫৬,৯৪৫.৯৬**	**৭১,৯৪,৪৮৬.৮৮**

মন্তব্য ঃ বাংলাদেশ রেলওয়ের ভূসম্পত্তি ব্যবস্থাপনা নীতিমালা -২০১৭ অনুযায়ী লাইসেন্স ফি এর হার নির্ধারণ করা হয়েছে।

পরিশিষ্ট নং-০৪।

বাংলাদেশ রেলওয়ের কালুখালী-ভাটিয়াপাড়া সেকশন, কাশিয়ানী-গোপালগঞ্জ-টুঙ্গিপাড়া এবং হাইটেক পার্কের জন্য মির্জাপুর ও মৌচাক স্টেশনের মধ্যবর্তী কালিয়াকৈর নির্মাণ প্রকল্পের সরকারি কোষাগারে জমাকৃত অর্থ (আয়কর ও ভ্যাট বাবদ) ঠিকাদারকে বিল আকারে ফেরত প্রদানের বিবরণীঃ

ক্রঃ নং	মূল চুক্তিপত্র ও সম্পূরক চুক্তিপত্র নং	ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নাম ও ঠিকানা	বিল নং ও তারিখ	টাকার পরিমাণ	মন্তব্য
০১.	Contract Agreement No.08/ WD-2 / Kalukhali-Tungipara/P/2015; Dt. 03.08.2015. এবং Subsidiary Agreement No.08/ WD-2 / Kalukhali-Tungipara/P/2015/Sub-2 Dt. 27.06.2018.	Max Infrastructure Limited, 27, Dilkusha C/A, Dhaka-1000.	IPC-01/Sub-02 Dt. 27-06-2018	১৪,৩৭,৮১,৭৭১.০৭	আয়কর ও ভ্যাট বাবদ সরকারি কোষাগারে জমাকৃত অর্থ প্রকল্পের নির্মাণ কোড (৭০২৬, ৭০৬১ ও ৭০৬৬) হতে ঠিকাদারকে বিল আকারে ফেরত প্রদান।
০২.	Contract Agreement No.12/ WD-4 / Kalukhali-Tungipara/P/2016 Dt. 28.04.2016. এবং Subsidiary Agreement No.12/ WD-4 / Kalukhali-Tungipara/P/2016 Sub-2; Dt. 27.06.2018.	Toma Construction & Co. Ltd. 77/1, VIP Road, Kakrail, Dhaka.	IPC-18/Sub-02 Dt. 27-06-2018	৫,২৪,৬৭,৪৫৩.১৭	ঐ
০৩.	Contract Agreement No.09/ WD-6 / Kalukhali-Tungipara/P/2015 Dt. 03.08.2015. এবং Subsidiary Agreement No.09/ WD-6 / Kalukhali-Tungipara/P/2015/Sub-2 Date: 27/06/2018	Toma Construction & Co. Ltd. 77/1, VIP Road, Kakrail, Dhaka.	IPC-18/Sub-01 Dt. 27-06-2018	৯১,২৭,৯৩১.১৮	ঐ
০৪.	BR/WZ/Kaliakoir/Packege WD-1. Dt. 02-05-2016 Sub Agreement No. BR/WZ/Kaliakoir/Packege WD-1(Sub-1). Dt. 12-03-2018 Sub Agreement No. BR/WZ/Kaliakoir/Packege WD-1(Sub-2). Dt. 26-06-2018	Max Infrastructure Limited, 27, Dilkusha C/A, Dhaka-1000.	WD-1.IPC No 1(A). 1(B) Dt. 26-06-2018	৮৫,৫০,০০০.০০	ঐ
			মোট =	২১,৩৯,২৭,১৫৫.৪২	

বাংলাদেশ রেলওয়ের কালুখালী-ভাটিয়াপাড়া সেকশনের পুনর্বাসন এবং কাশিয়ানী-গোপালগঞ্জ-টুঙ্গিপাড়া নতুন রেলপথ নির্মাণ প্রকল্প, পশ্চিমাঞ্চল, রাজশাহী

নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠানের জবাবঃ

উপরোক্ত আপত্তির বিপরীতে জানানো যাচ্ছে যে, রাজস্ব বিভাগ হতে সর্বশেষ এসআরও অনুযায়ী দরপত্র দাখিলের সময় নির্মাণ কাজের জন্য ভ্যাট নির্ধারিত ছিল ৫.৫% এবং আয়কর নির্ধারিত ছিল ৫% টাকা। ভ্যাট ও আইটি সমন্বয়ের ব্যাপারে প্যাকেজ এর চুক্তিপত্রের GCC Clause 68.1 & 68.2 তে নিম্নরুপ নির্দেশনা রয়েছে ঃ

68.1 Unless otherwise specified in the Contract, if between the date twenty-eight (28) days before the submission of Tenders for the Contract and the date of the last Completion Certificate, any law, regulation, ordinance, order or bylaw having the force of law is enacted, promulgated, abrogated, or changed in Bangladesh (which shall be deemed to include any change in interpretation or application by the competent authorities) that subsequently affects the Completion Date and/or the Contract Price, then such Completion Date and/or Contract Price shall be correspondingly increased or decreased, to the extent that the Contractor has thereby been affected in the performance of any of its obligations under the Contract.

68.2 The Project Manager shall adjust the Contract Price on the basis of the change in the amount of taxes, duties, and other levies payable by the Contractor, provided such changes have not already been accounted for in the price adjustment as defined in GCC Clause 69 and/or reflected in the Contract Price.

আলোচ্য চুক্তিপত্রের দরপত্র আহ্বানের সময় ভ্যাট ও আইটি ছিল যথাক্রমে ৫.৫% ও ৫%। পরবর্তীতে প্রকাশিত বাংলাদেশ গেজেট, অতিরিক্ত সংখ্যা, ২ জুন, ২০১৬ অনুযায়ী ভ্যাট ৫.৫% হতে ৬% এবং আয়কর ৫% হতে ৭%-এ উন্নীত করা হয়। তৎপ্রেক্ষিতে হিসাব বিভাগ কর্তৃক ভ্যাট ৬% এবং আয়কর ৭% হারে কর্তন করা হয়। চুক্তিপত্রের জিসিসি ক্লজ 68.1 ও 68.2 অনুযায়ী ভ্যাট ও আইটি বাবদ অতিরিক্ত কর্তনকৃত অর্থ ফেরত প্রদানের জন্য ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান কর্তৃক অনুরোধ করা হয়। চুক্তিপত্রের জিসিসি ক্লজ 68.1 ও 68.2 মোতাবেক প্রকল্প ব্যবস্থাপক কর্তৃক অতিরিক্ত কর্তনকৃত ভ্যাট ও আইটি ফেরত দেওয়ার সুযোগ ছিল। কিন্তু অধিকতর নিশ্চিত হওয়ার জন্য প্রকল্প পরিচালক কর্তৃক মহাপরিচালক, বাংলাদেশ রেলওয়ে, ও এফএএন্ডসিএও/প্রকল্প/ঢাকা এর মতামতের জন্য পত্র প্রেরণ করা হয়।

এতদবিষয়ে মহাপরিচালক, বাংলাদেশ রেলওয়ে, ঢাকার মতামত নিম্নরুপ ঃ-

"Package WD-2 এর আওতায় সম্পাদিত চুক্তিপত্র নং-০৮/ডব্লিউডি-২/কালুখালী-টুঙ্গীপাড়া/পি/২০১৫, তারিখঃ ০৩/০৮/২০১৫ এর GCC Clause 68.1 ও 68.2 এর বিপরীতে Legislative Change এর কারণে Contract Adjustment বিষয়ে CPTU এর মতামত প্রয়োজন হলে ক্রয়কারী হিসেবে সরাসরি CPTU এর সাথে যোগাযোগের নিমিত্ত নির্দেশক্রমে অনুরোধ করা হলো"।

এ সংক্রান্ত হিসাব বিভাগের মতামত নিম্নরুপ ঃ-

"চুক্তিপত্রের জিসিসি- 68, 68.1, 68.2 এর আলোকে সংশ্লিষ্ট বিষয়ে সিদ্ধান্তের এক্তিয়ার প্রকল্প পরিচালকের। উল্লেখ্য, Price Adjustment এর কারণে চুক্তিমূল্য বৃদ্ধি/হ্রাস পায় বিধায় সম্পূরক চুক্তি সম্পাদন করা আবশ্যক। তাছাড়া ডিপিপি'র সংস্থান অতিক্রম করলে সেক্ষেত্রে ডিপিপি সংশোধনেরও প্রয়োজন হবে। বিষয়টি অধিক স্পষ্টীকরণের জন্য CPTU এর মতামত নেয়া যেতে পারে "।

এ প্রেক্ষিতে প্রকল্প পরিচালক কর্তৃক সিপিটিইউ বরাবর পত্র প্রেরণ করা হলে সিপিটিইউ কর্তৃক নিম্নোক্ত মতামত প্রদান করা হয় ঃ

"কোন চুক্তি বাস্তবায়নকালে সরকারের আইন/বিধি ইত্যাদির কোনরূপ পরিবর্তনের কারণে (যেমন- Vat/taxes/duties and other levies payable by the contractor) যদি চুক্তি সমাপ্তি এবং অথবা (and/or) চুক্তিমূল্য প্রভাবিত হয় বা হ্রাস-বৃদ্ধি ঘটে তাহলে Tender Document এর GCC Clause এ উল্লেখিত Adjustment for changes in legislation এর আওতায় চুক্তিমূল্য হ্রাস/বৃদ্ধি করতে হবে।

এছাড়াও, সিপিটিইউ কর্তৃক আরও উল্লেখ করা হয়েছে যে, "GCC Clause 68.1 ও 68.2 এর আওতায় বর্ণিত পত্রে উল্লিখিত ভ্যাট ও ট্যাক্স'র সংশোধিত পরিমাণ প্রতিফলিত করে ক্রয়কারী এবং ঠিকাদার একটি সংশোধিত চুক্তি সম্পাদন করবে। উল্লেখ্য, চুক্তিমূল্যের এ সংশোধনের জন্য মূল অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষের অনুমোদনের প্রয়োজন হবে না"।

সিপিটিইউ এর নির্দেশনার আলোকে সংশোধিত চুক্তিপত্র স্বাক্ষর করত অতিরিক্ত কর্তনকৃত ভ্যাট ও আইটি পরিশোধের নিমিত্ত পে-অর্ডারের মাধ্যমে ২০,৫৩,৭৭,১৫৫ টাকা পরিশোধের জন্য অনুরোধ করা হলে হিসাব বিভাগ কর্তৃক সংশ্লিষ্ট ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের অনুকূলে ফেরত প্রদান করা হয়। আলোচ্য প্রকল্পের অনুমোদিত ২য় সংশোধিত ডিপিপি'তে অতিরিক্ত কর্তনকৃত ভ্যাট ও আইটি'র অর্থ ফেরত প্রদানের সংস্থান রাখা হয়, যা যথাযথ কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে। বিধায় এক্ষেত্রে কোন অনিয়ম হয়নি। উল্লেখ্য যে, বাংলাদেশ রেলওয়ের অনেক প্রকল্পে ইতোপূর্বে অতিরিক্ত কর্তনকৃত আইটি ও ভ্যাট ফেরৎ প্রদান করা হয়েছে।

বাংলাদেশ রেলওয়ের হাইটেক পার্কের জন্য মির্জাপুর ও মৌচাক স্টেশনের মধ্যবর্তী কালিয়াকৈর, পশ্চিমাঞ্চল, রাজশাহী-এ একটি বি ক্লাস স্টেশন নির্মাণ শীর্ষক প্রকল্প

নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠানের জবাবঃ

আলোচ্য প্রকল্পের অন্তর্গত প্যাকেজ ডাব্লিউডি-১ এর জন্য গত ০৭/০২/২০১৬ তারিখে দরপত্র আহ্বান করা হয়। রাজস্ব বিভাগ হতে সর্বশেষ এসআরও অনুযায়ী সেই সময় নির্মাণ কাজের জন্য ভ্যাট নির্ধারিত ছিল ৫.৫% এবং আয়কর নির্ধারিত ছিল ৫% টাকা। ভ্যাট ও আইটি পরিশোধের ব্যাপারে প্যাকেজ এর চুক্তিপত্রের GCC Clause 68.1 & 68.20 তে নিম্নরূপ নির্দেশনা রয়েছেঃ

1. Unless otherwise specified in the Contract, if between the date twenty-eight (28) days before the submission of Tenders for the Contract and the date of the last Completion Certificate, any law, regulation, ordinance, order or bylaw having the force of law is enacted, promulgated, abrogated, or changed in Bangladesh (which shall be deemed to include any change in interpretation or application by the competent authorities) that subsequently affects the Completion Date and/or the Contract Price, then such Completion Date and/or Contract Price shall be correspondingly increased or decreased, to the extent that the Contractor has thereby been affected in the performance of any of its obligations under the Contract.
2. The Project Manager shall adjust the Contract Price on the basis of the change in the amount of taxes, duties, and other levies payable by the Contractor, provided such changes have not already been accounted for in the price adjustment as defined in GCC Clause 69 and/or reflected in the Contract Price.

আলোচ্য চুক্তিপত্রের দরপত্র আহ্বানের সময় ভ্যাট ও আইটি ছিল যথাক্রমে ৫.৫% ও ৫%। পরবর্তীতে প্রকাশিত বাংলাদেশ গেজেট, অতিরিক্ত সংখ্যা, ২ জুন, ২০১৬ অনুযায়ী ভ্যাট ৫.৫% হতে ৬% এবং আয়কর ৫% হতে ৭%-এ উন্নীত করা হয়। তৎপ্রেক্ষিতে হিসাব বিভাগ কর্তৃক ভ্যাট ৬% এবং আয়কর ৭% হারে কর্তন করা হয়। চুক্তিপত্রের জিসিসি ক্লজ ৬৮.১ ও ২ অনুযায়ী ভ্যাট ও আইটি বাবদ অতিরিক্ত কর্তনকৃত অর্থ ফেরত প্রদানের জন্য ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান কর্তৃক অনুরোধ করা হয়। চুক্তিপত্রের জিসিসি ক্লজ ৬৮.১ ও ৬৮.২ মোতাবেক প্রকল্প ব্যবস্থাপক কর্তৃক অতিরিক্ত কর্তনকৃত ভ্যাট ও আইটি ফেরত দেয়া যেত। কিন্তু এক্ষেত্রে বিষয়টি অধিকতর নিশ্চিত হওয়ার জন্য এফএএন্ডসিএও/প্রকল্প ও সিপিটিইউ এর মতামতের জন্য প্রকল্প পরিচালক কর্তৃক পত্র প্রেরণ করা হয়। এ ব্যাপারে হিসাব বিভাগের মতামত নিম্নরূপ ঃ

"চুক্তিপত্রের জিসিসি-৬৮, ৬৮.১, ৬৮.২ এর আলোকে সংশ্লিষ্ট বিষয়ে সিদ্ধান্তের এখতিয়ার প্রকল্প পরিচালকের। উল্লেখ্য, Price Adjustment এর কারণে চুক্তিমূল্য বৃদ্ধি/হ্রাস পায় বিধায় সম্পূরক চুক্তি সম্পাদন করা আবশ্যক। তাছাড়া ডিপিপি'র সংস্থান অতিক্রম করে সেক্ষেত্রে ডিপিপি সংশোধনেরও প্রয়োজন হবে। বিষয়টি অধিক স্পষ্টীকরণের জন্য CPTU এর মতামত নেয়া যেতে পারে"। এ ব্যাপারে সিপিটিইউ এর মতামত নিম্নরূপঃ

"কোন চুক্তি বাস্তবায়নকালে সরকারের আইন/বিধি ইত্যাদির কোনরূপ পরিবর্তনের কারণে (যেমন- Vat/taxes/ duties and other levies payable by the contractor) যদি চুক্তি সমাপ্তি এবং অথবা (and/or) চুক্তিমূল্য প্রভাবিত হয় বা হ্রাস-বৃদ্ধি ঘটে তাহলে Tender Document এর GCC Clause এ উল্লিখিত Adjustment for changes in legislation এর আওতায় চুক্তিমূল্য হ্রাস/বৃদ্ধি করতে হবে।

এছাড়াও, সিপিটিইউ আরও উল্লেখ করেছেন যে, "GCC Clause ৬৮.১ ও ৬৮.২ এর আওতায় বর্ণিত পত্রে উল্লিখিত ভ্যাট ও ট্যাক্স'র সংশোধিত পরিমাণ প্রতিফলিত করে ক্রয়কারী এবং ঠিকাদার একটি সংশোধিত চুক্তি সম্পাদন করবে। উল্লেখ্য, চুক্তিমূল্যের এ সংশোধনের জন্য মূল অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষের অনুমোদনের প্রয়োজন হবে না"।

সিপিটিইউ এর মতামত প্রাপ্তির পর প্রকল্প পরিচালক কর্তৃক অতিরিক্ত কর্তনকৃত ভ্যাট ও আইটি ফেরত প্রদানের ব্যাপারে মহাপরিচালক, বাংলাদেশ রেলওয়ে, রেলভবন, ঢাকার মতামতের জন্য পত্র প্রেরণ করা হয়। তাঁর দপ্তর হতে জানানো হয় যে, "চুক্তিপত্রের সংস্থান ও এ বিষয়ে সিপিটিইউ এর মতামতের আলোকে ক্রয়কারী ভ্যাট ও ট্যাক্স বাবদ অতিরিক্ত ব্যয় সম্পাদন করতে পারবেন। এক্ষেত্রে অত্র দপ্তরের অনুমোদনের প্রয়োজন নেই মর্মে যথাযথ কর্তৃপক্ষের সিদ্ধান্ত আদিষ্ট হয়ে জানানো হলো"।

আরো উল্লেখ্য যে, অতিরিক্ত কর্তনকৃত অর্থ কিভাবে সংশ্লিষ্ট ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের অনুকূলে ফেরত প্রদান করা হবে, এ ব্যাপারে মতামত চাওয়া হলে হিসাব বিভাগ নিম্নরূপ মতামত প্রদান করেন ঃ "সিপিটিইউ এর মতামতের আলোকে বাজেট বরাদ্দ ও অর্থ ছাড় সাপেক্ষে ভ্যাট ও ট্যাক্স এর বর্ধিত অংশ পে-অর্ডারের মাধ্যমে পরিশোধ করা যেতে পারে। অতিরিক্ত কর্তনকৃত ভ্যাট-ট্যাক্স ইতোমধ্যে এনবিআরকে পরিশোধ করা হয়েছে। তাই অতিরিক্ত কর্তনকৃত ভ্যাট ট্যাক্স এর উপর নতুন করে ভ্যাট ট্যাক্স আরোপযোগ্য নয় মর্মে এফএএন্ডসিএও (প্রকল্প) দপ্তর হতে জানানো হয়।

তৎপ্রেক্ষিতে সম্পূরক চুক্তিপত্র স্বাক্ষরকরতঃ পে-অর্ডারের মাধ্যমে অতিরিক্ত কর্তনকৃত ভ্যাট ও আইটি পরিশোধের জন্য পে-অর্ডারের মাধ্যমে ৮৫,৫০,০০০ টাকা পরিশোধের জন্য অনুরোধ করা হলে বিষয়টি যাচাই সাপেক্ষে হিসাব বিভাগ কর্তৃক সংশ্লিষ্ট ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের অনুকূলে ফেরত প্রদান করা হয়। আলোচ্য প্রকল্পের অনুমোদিত ১ম সংশোধিত ডিপিপি'তে অতিরিক্ত কর্তনকৃত ভ্যাট ও আইটি'র অর্থ ফেরত প্রদানের সংস্থান ছিল এবং এর সংস্থান রেখেই ১ম সংশোধিত ডিপিপি অনুমোদিত হয়। এমতাবস্থায়, উপরোক্ত বর্ণনার আলোকে জিজ্ঞাসাপত্রটি প্রত্যাহার করার জন্য অনুরোধ করা হ'ল।

অনুচ্ছেদ নং-০৫ ।

পরিশিষ্ট নং-০৫ ।

সিএমই/পূর্ব,চট্টগ্রাম এর অধীন বিভিন্ন অফিসের ইঞ্জিন হায়ার চার্জ বাবদ ভ্যাটসহ অনাদায়ি টাকার বিবরণীঃ

ক্রমিক নং	অফিসের নাম	ইঞ্জিন হায়ার চার্জ বাবদ অনাদায়ি টাকার পরিমাণ	ইঞ্জিন হায়ার চার্জের ভ্যাটের পরিমাণ (১৫%)	ইঞ্জিন হায়ার চার্জ বাবদ ভ্যাটসহ অনাদায়ি টাকার পরিমাণ
১	২	৩	৪	৫
১.	ডিএমই/লোকো,চট্টগ্রাম	৪,০০,৮১,৪১৮/-	৬০,১২,২১৩/-	৪,৬০,৯৩,৬৩১/-
২.	ডিএমই/লোকো,ঢাকা	৩১,৯২,০০০/-	৪,৭৮,৮০০/-	৩৬,৭০,৮০০/-
৩.	ডিএমই/লোকো,পাকশী	২,১৯,৬০,০০০/-	-	২,১৯,৬০,০০০/-
৪.	ডিএমই/লোকো,লালমনিরহাট	১৪,৭০,০০০/-	-	১৪,৭০,০০০/-
			সর্বমোট=	**৭,৩১,৯৪,৪৩১/-**

অনুচ্ছেদ নং-০৫।

পরিশিষ্ট নং-০৫(১)।

সিএমই/পশ্চিম, বিআর, রাজশাহী এর অধীন কার্যালয়ের ২০১৭-১৮ অর্থবছরে ইঞ্জিন হায়ার চার্জ বাবদ অনাদায়ির বিবরণীঃ

ক্রমিক নং	কার্যালয়ের নাম	অনাদায়ির পরিমাণ (টাকা)	মন্তব্য
১	২	৩	৪
১.	বিভাগীয় যন্ত্র প্রকৌশলী/লোকো, বাংলাদেশ রেলওয়ে, পাকশী।	২,১৯,৬০,০০০/-	০৫(২)
২.	বিভাগীয় যন্ত্র প্রকৌশলী/লোকো, বাংলাদেশ রেলওয়ে, লালমনিরহাট।	১৪,৭০,০০০/-	০৫(৩)
	সর্বমোট =	**২,৩৪,৩০,০০০/-**	

পরিশিষ্ট নং-০৫(২)।

বিভাগীয় যন্ত্র প্রকৌশলী/লোকো,বাংলাদেশ রেলওয়ের পাকশীর অনাদায়ি ইঞ্জিন হায়ার চার্জ এর বিবরণীঃ

ক্রমিক নং	মাসের নাম	ডিইএন-১/পাকশী		ডিইএন-২/পাকশী		সেতু প্রকৌশলী/পাকশী		মোট অনাদায়ি টাকার পরিমাণ	মন্তব্য
		ইঞ্জিন নম্বর	ইঞ্জিন হায়ার চার্জ (টাকা)	ইঞ্জিন নম্বর	ইঞ্জিন হায়ার চার্জ (টাকা)	ইঞ্জিন নম্বর	ইঞ্জিন হায়ার চার্জ (টাকা)		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯ (৪+৬+৮)	১০
০১.	জুলাই/২০১৭	৬৩০৩	৮,৪০,০০০/-	৬১১৫	৮,৪০,০০০/-	৬৩০১	১,২০,০০০/-	১৮,০০,০০০/-	
০২.	আগস্ট/২০১৭	৬৩০৮	৮,১০,০০০/-	৬১১৫	৮,৪০,০০০/-	৬৩০৩	১,৮০,০০০/-	১৮,৩০,০০০/-	
০৩.	সেপ্টেম্বর/২০১৭	৬৩০৮	৬,০০,০০০/-	৬১১০	৬,০০,০০০/-	-	-	১২,০০,০০০/-	
০৪.	অক্টোবর/২০১৭	৬৩০৮	৯,৩০,০০০/-	৬১১০	৯,৩০,০০০/-	-	-	১৮,৬০,০০০/-	
০৫.	নভেম্বর/২০১৭	৬৩০৮, ৬৩০১	৯,০০,০০০/-	৬১১০, ৬৩০৮	৮,৪০,০০০/- ৫,৭০,০০০/-	-	-	২৩,১০,০০০/-	ব্যালাস্ট স্পেডিং
০৬.	ডিসেম্বর/২০১৭	৬৩০৮, ৬৩০১	৯,৩০,০০০/-	৬১১০, ৬৩০৮, ৬৩০৪	৮,৪০,০০০/- ৯০,০০০/-	-	-	১৮,৬০,০০০/-	ব্যালাস্ট স্পেডিং
০৭.	জানুয়ারি/২০১৮	৬৩০৮, ৬৩০৪	৯,৩০,০০০/-	৬১১০	৯,৩০,০০০/-	-	-	১৮,৬০,০০০/-	
০৮.	ফেব্রুয়ারি/২০১৮	৬৩০৪	৮,১০,০০০/-	৬১১০	৮,১০,০০০/-	-	-	১৬,২০,০০০/-	
০৯.	মার্চ/২০১৮	৬৩০৪	৯,৩০,০০০/-	৬১১০	৯,৩০,০০০/-	-	-	১৮,৬০,০০০/-	
১০.	এপ্রিল/২০১৮	৬৩০১	৯,০০,০০০/-	৬৩০৮, ৬৩০৪	৯,৩০,০০০/- ১,৮০,০০০/-	-	-	২০,১০,০০০/-	বিটি/স্পেশাল
১১.	মে/২০১৮	৬৩০১	৯,৩০,০০০/-	৬১১০, ৬৩০৪	৯,৩০,০০০/- ৯,৩০,০০০/-	-	-	২৭,৯০,০০০/-	বিটি/স্পেশাল
১২.	জুন/২০১৮	৬৩০৩	৩,৬০,০০০/-	৬৩০৮, ৬১১০	২,৪০,০০০/- ৩,৬০,০০০/-	-	-	৯,৬০,০০০/-	বিটি/স্পেশাল
		মোট=	৯৮,৭০,০০০/-		১,১৭,৯০,০০০/-		৩,০০,০০০/-	২,১৯,৬০,০০০/-	

পরিশিষ্ট নং-০৫(৩) ।

বিভাগীয় যন্ত্র প্রকৌশলী/লোকো,বাংলাদেশ রেলওয়ের লালমনিরহাটের অনাদায়ি ইঞ্জিন হায়ার চার্জ এর বিবরণীঃ

ক্রমিক নং	মাসের নাম	মোট সরবরাহ (দিন)	দৈনিক হায়ারচার্জ	পরিশোধকারী দপ্তরের নাম	অনাদায়ি ইঞ্জিন হায়ারচার্জ (টাকা)	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	(৩×৪) = ৬	৭
১.	আগস্ট/২০১৭	৭ দিন	২১,০০০/-	সেতু প্রকৌশলী,পাকশী	১,৪৭,০০০/-	
		১ দিন	২১,০০০/-	বিভাগীয় প্রকৌশলী,লালমনিরহাট	২১,০০০/-	
২.	সেপ্টেম্বর/২০১৭	১১ দিন	২১,০০০/-	বিভাগীয় প্রকৌশলী,লালমনিরহাট	২,৩১,০০০/-	
৩.	নভেম্বর/২০১৭	১২ দিন	২১,০০০/-	বিভাগীয় প্রকৌশলী,লালমনিরহাট	২,৫২,০০০/-	
৪.	ডিসেম্বর/২০১৭	১১ দিন	২১,০০০/-	বিভাগীয় প্রকৌশলী,লালমনিরহাট	২,৩১,০০০/-	
৫.	ফেব্রুয়ারি/২০১৮	১৩ দিন	২১,০০০/-	বিভাগীয় প্রকৌশলী,লালমনিরহাট	২,৭৩,০০০/-	
৬.	এপ্রিল/২০১৮	১৫ দিন	২১,০০০/-	বিভাগীয় প্রকৌশলী,লালমনিরহাট	৩,১৫,০০০/-	
				মোট =	১৪,৭০,০০০/-	

লিজ গ্রহিতাদের নিকট হতে সরকারি পাওনা আদায় না করার বিবরণীঃ

ক্রঃ নং	এলাকা	সময়	রেল ভূমির পরিমাণ (বর্গফুট)	বকেয়া লাইসেন্স নবায়ন ফি	অনাদায়ী জরিমানা (২০%)	ভ্যাট (১৫%)	আয়কর (৫%)	দণ্ড সুদ (ভ্যাট ও আয়কর এর উপর ২%)	সর্বমোট টাকা (আদায়যোগ্য)	পরিশিষ্ট নং
১.	রেলওয়ে মেন্স স্টোর স্টেশন রোড, চট্টগ্রাম।	২০১৭-১৮	৭৬,১১২	২৬,৬৩,৯২০.০০	৫,৩২,৭৮৪.০০	৩,৯৯,৫৮৮.০০	১,৩৩,১৯৬.০০	১,২৭,৮৬৮.১৬	৩৮,৫৭,৩৫৬.১৬	০৬(১)
২.	গ্রামীণফোন লমিটেড	২০১৭-১৮		৫,১৬,৯৯,১৭২.০০	১,০৩,৩৯,৮৩৪.৪০	৭৭,৫৪,৮৭৬.০০	২৫,৮৪,৯৫৯.০০	২৪,৮১,৫৬০.৪০	৭,৪৮,৬০,৪০১.৮০	০৬(২)
৩.	বাংলাদেশ গ্যাস ফিল্ডস কোম্পানি লিঃ	২০১৭-১৮	২৯,৯৮৮	৮,৯৯,৬৪০.০০	১,৭৯,৯২৮.০০	১,৩৪,৯৪৬.০০	৪৪,৯৮২.০০	৪৩,১৮২.৬৮	১৩,০২,৬৭৮.৬৮	০৬(৩)
৪.	জাতীয় ক্রীড়া পরিষদ ও শেখ রাসেল ক্রীড়া চক্র	২০১৭-১৮	১০,২০০	০	০	১,০৭,১০০.০০	৩৫,৭০০.০০	৩৪,২৭২.০০	৩৪,২৭২.০০	০৬(৪)
৫.	মেঘনা পেট্রোলিয়াম লিঃ	২০১৭-১৮	১,৭০,৮৫৫.৫০	০	০	৫,৪৩,৯৬০.০০	১,৮১,৩২০.০০	১,৭৪,০৬৭.২০	৮,৯৯,৩৪৭.২০	০৬(৫)
৬.	পদ্মা অয়েল কোম্পানি লিঃ	২০১৭-১৮	৪৩,১২৪	১২,৯৩,৭২০.০০	২,৫৮,৭৪৪.০০	১,৯৪,০৫৮.০০	৬৪,৬৮৬.০০	৬২,০৯৮.৫৬	১৮,৭৩,৩০৬.৫৬	০৬(৬)
৭.	জনাবা মাহফুজা খাতুন চৌধূরী চৌমুহনী, নোয়াখালী	২০১৭-১৮	১,৫৩৭	৬১,৪৮০.০০	১২,২৯৬.০০	৯,২২২.০০	৩,০৭৪.০০	২,৯৫১.০৪	৮৯,০২৩.০৪	০৬(৭)
৮.	জনাব মোঃ নূরুল ইসলাম চৌমুহনী, নোয়াখালী	২০১৭-১৮	২৩৮	৯,৫২০.০০	১,৯০৪.০০	১,৪২৮.০০	৪৭৬.০০	৪৫৬.৯৬	১৩,৭৮৪.৯৬	০৬(৮)
৯.	নারায়নগঞ্জ জেলার গোদানাইলস্থ ঢাকা ওয়াসার পানি শোধনাগার	২০১৭-১৮	৫৯০	২৩,৬০০.০০	৪,৭২০.০০	৩,৫৪০.০০	১,১৮০.০০	০	৩৩,০৪০.০০	০৬(৯)
১০.	বিদ্যুৎ উন্নয়ন বোর্ড	২০১৭-১৮	০.৫০	০	০	০	৩,১১,৯৫,৩৯৫.০০	১,০৩,৯৮,৪৬৫.০০	৪,১৫,৯৩,৮৬০.০০	০৬(১০)
১১.	পৌর ভবন সিদ্ধিরগঞ্জ পৌরসভা।	২০১৭-১৮	০.৫০	৫০,০০০.০০	০	৭,৫০০.০০	২,৫০০.০০	০	১০,০০০.০০	০৬(১১)
১২.	টঙ্গী- ধীরাশ্রম সেকশনে ময়মনসিংহ-সুতিয়াখালী, ময়মনসিংহ-জামালপুর টাউন এবং ময়মনসিংহ-লোকোসেড	২০১৭-১৮	৪,৬৫০ (একর)	১,৩৯,৫০০.০০	২৭,৯০০.০০	২০,৯২৫.০০	৬,৯৭৫.০০	০	১,৯৫,৩০০.০০	০৬(১২)
১৩.	মহানগর বিজনেস এসোসিয়েটস্ লিঃ ফেনিক্স রোড, ফুলবাড়িয়া, ঢাকা।	২০১৭-১৮	২১,৬৬৬.৭৪৪	০	০	০	০	৩৬,৪০০.০০	৩৬,৪০০.০০	০৬(১৩)
১৪.	বাণিজ্যিক আদায় [রেজিস্টার ও বালাম বই]	২০১৭-১৮	০	৬,৭৩,৯৪৮.০০	১,৩৪,৭৯০.০০	১,০১,০৯২.০০	৩৩,৬৯৭.০০	০	৯,৪৩,৫২৭.০০	০৬(১৪)
১৫.	রেজিস্টার ও নথিপত্র	২০১৭-১৮	০	৩,৫৫,৩২,৯১৪.০০	০	০	১৭,৭৬,৬৪৫.৭০	৪,২৬,৩৯৪.৯৭	২২,০৩,০৪১.০০	০৬(১৫)
১৬.	জনাব ছিদ্দিকুর রহমান, পিতাঃ মহরম আলী কুমিল্লা স্টেশন এলাকা	২০১৭-১৮	২,০৮২	০	২৯,৪৯০.০০	৫,২১১.০০	০	০	৩৪,৭০১.০০	০৬(১৬)
১৭.	বালাম বহি নং- ০৫ সিলেট	২০১৭-১৮	০	৩,৪৭,৮২৮	৬৯,৫৬৫.৬	৪,১৭,৩৯৩.৬	৬৪,৬৯৬.০১	২১,৫৬৫.৩৪	৫,০৩,৬৫৫.০০	০৬(১৭)
১৮.	বালাম বহি নং-০৪ জামালপুর		০	০	০	২,৬১,৯০০.০০	৪০,৫৯৪.৫০	১৩,৫৩১.৫০	৩,১৬,০২৬.০০	০৬(১৮)
			মোট =	৯,৩৩,৯৫,২৪২	১,১৫,৯১,৯৫৬	৯৯,৬২,৭৩৯.৬	৩,৬১,৭০,০৭৬.২১	১,৩৮,২২,৮১৩.৮১	১২,৮৭,৯৯,৭২০.৪	

পরিশিষ্ট নং-০৬(১)।

লিজ গ্রহীতার নিকট লাইসেন্স ফি অনাদায়ের বিবরণীঃ

ক্রঃ নং	এলাকা	সময়	রেল ভূমির পরিমাণ	বকেয়া লাইসেন্স নবায়ন ফি	অনাদায়ি জরিমানা (২০%)	ভ্যাট (১৫%)	আয়কর (৫%)	দণ্ড সুদ (ভ্যাট ও আয়করের উপর মাসিক ২%)	আদায়কৃত টাকা	সর্বমোট আদায়যোগ্য টাকা	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১ (৫+৬+৭+৮+৯-১০)	১২
১	দি রেলওয়ে মেস স্টোর স্টেশন রোড, চট্টগ্রাম।	২০১৭-১৮	৭৬১১২ বর্গফুট	২৬,৬৩,৯২০	৫,৩২,৭৮৪	৩,৯৯,৫৮৮	১,৩৩,১৯৬	১,২৭,৮৬৮.১৬	নাই	৩৮,৫৭,৩৫৬.১৬	ভ্যাট ও আয়কর যথাসময়ে জমা না হওয়ায় ০১/০৭/২০১৭ হতে ৩০/০৬/২০১৮ খ্রি. পর্যন্ত ১২ মাসে দণ্ডসুদ। প্রতিমাসে ২% হিসেবে

পরিশিষ্ট নং-০৬(২)।

গ্রামীণ ফোন লিমিটেড এর নিকট লাইসেন্স ফি অনাদায়ের বিবরণীঃ

ক্রঃ নং	লিজ গ্রহিতা	সময়	রেল ভূমির পরিমাণ (বর্গফুট)	লাইসেন্স ফি বাবদ পাওনা	জরিমানা বাবদ পাওনা (২০%)	ভ্যাট বাবদ পাওনা (১৫%)	আয়কর বাবদ পাওনা (৫%)	দণ্ড সুদ (ভ্যাট ও আয়কর এর উপর মাসিক ২% হারে)	আদায়কৃত টাকা	সর্বমোট আদায়যোগ্য টাকা	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১ (৫+৬+৭+৮+৯-১০)	১২
১।	গ্রামীণ ফোন লিমিটেড	২০১৭-১৮	১৭৯২০.৭৮	৫,১৬,৯৯,১৭২	১,০৩,৩৯,৮৩৪.৪০	৭৭,৫৪,৮৭৬	২৫,৮৪,৯৫৯	২৪,৮১,৫৬০.৪০	নাই	৭,৪৮,৬০,৪০১.৮০	ভ্যাট ও আয়কর যথাসময়ে জমা না হওয়ায় ০১/০৭/২০১৭ হতে ৩০/০৬/২০১৮ খ্রি. পর্যন্ত ১২ মাসে দণ্ডসুদ, প্রতিমাসে ২% হিসেবে
			মোট =	**৫,১৬,৯৯,১৭২**	**১,০৩,৩৯,৮৩৪.৪০**	**৭৭,৫৪,৮৭৬**	**২৫,৮৪,৯৫৯**	**২৪,৮১,৫৬০.৪০**	**নাই**	**৭,৪৮,৬০,৪০১.৮০**	

পরিশিষ্ট নং-০৬(৩)।

বাংলাদেশ গ্যাস ফিল্ডস কোম্পানি লিমিটেড এর অনুকূলে লাইসেন্স ফি বকেয়ার বিবরণীঃ

ক্রঃ নং	লিজ গ্রহীতা	সময়	ভূমির পরিমাণ (বর্গফুট)	লাইসেন্স ফি বাবদ পাওনা (প্রতি বর্গফুট ৩০/- হারে)	জরিমানা বাবদ পাওনা (২০%)	ভ্যাট বাবদ পাওনা (১৫%)	আয়কর বাবদ পাওনা (৫%)	দণ্ড সুদ (ভ্যাট ও আয়কর এর উপর মাসিক ২% হারে)	আদায়কৃত টাকা	সর্বমোট আদায়যোগ্য টাকা	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১ (৪+৫+৬+৭+৮-১০)	১২
১।	বাংলাদেশ গ্যাস ফিল্ডস কোম্পানি লিমিটেড	২০১৭-১৮	২৯,৯৮৮	৮,৯৯,৬৪০	১,৭৯,৯২৮	১,৩৪,৯৪৬	৪৪,৯৮২	৪৩,১৮২.৬৮	নাই	১৩,০২,৬৭৮.৬৮	ভ্যাট ও আয়কর যথাসময়ে জমা না হওয়ায় ০১/০৭/২০১৭ হতে ৩০/০৬/২০১৮ খ্রি. পর্যন্ত ১২ মাসে দণ্ডসুদ। প্রতিমাসে ২% হিসেবে। বছরে (১২×২%) = ২৪%।

অনুচ্ছেদ নং-০৬।

পরিশিষ্ট নং-০৬(৪)।

লাইসেন্স ফি অনাদায়ি ভ্যাট ও আয়কর এর দন্ড সুদ অনাদায়ের বিবরণীঃ

ক্রঃ নং	লিজ গ্রহীতা	সময়	রেল ভূমির পরিমাণ (বর্গফুট)	লাইসেন্স ফি (প্রতি বর্গফুট ৭০/- হারে)	ভ্যাট (১৫%)	আয়কর (৫%)	দন্ড সুদ (ভ্যাট ও আয়কর এর উপর মাসিক ২% হারে)	সর্বমোট টাকা (৪+৫+৬ +৭+৮)	আদায়কৃত টাকা (৪+৫+৭)	সর্বমোট আদায়যোগ্য (ভ্যাট ও আয়কর এর দন্ড সুদ)	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১ (৯-১০)	১২
১।	জাতীয় ক্রীড়া পরিষদ ও শেখ রাসেল ক্রীড়া চক্র	২০১৭-১৮	১০,২০০	৭,১৪,০০০	১,০৭,১০০	৩৫,৭০০	৩৪,২৭২	৮,৯১,০৭২	৮,৫৬,৮০০	৩৪,২৭২	জ-১, তারিখঃ ২৯/৩/১৮ এর মাধ্যমে লাইসেন্স ফি ভ্যাট, দন্ডসুদ, আয়কর ও জরিমানা আদায় করা হয়েছে। দন্ডসুদ বকেয়া রয়েছে। অর্থাৎ (৮,৯১,০৭২-৮,৫৬,৮০০) = ৩৪,২৭২ টাকা পাওনা রয়েছে।

অনুচ্ছেদ নং-০৬।

পরিশিষ্ট নং-০৬(৫)।

মেঘনা পেট্রোলিয়াম লিঃ এর এর নিকট হতে আদায়যোগ্য টাকার পরিমাণঃ

ক্রঃ নং	লিজ গ্রহিতা	সময়	রেল ভূমির পরিমাণ (বর্গফুট)	আদায়কৃত লাইসেন্স ফি	ভ্যাট বাবদ পাওনা (১৫%)	আয়কর বাবদ পাওনা (৫%)	দণ্ড সুদ (ভ্যাট ও আয়কর এর উপর মাসিক ২% হারে)	সর্বমোট টাকা	আদায়কৃত টাকা	সর্বমোট আদায়যোগ্য মোট	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১ (৯-১০)	১২
১।	মেঘনা পেট্রোলিয়াম লিঃ	২০১৭-১৮	১,৭০,৮৫৫.৫০	৩৬,২৬,৪০০	৫,৪৩,৯৬০	১,৮১,৩২০	১,৭৪,০৬৭	৪৫,২৫,৭৪৭	৩৬,২৬,৪০০	৮,৯৯,৩৪৭	

অনুচ্ছেদ নং-০৬।

পরিশিষ্ট নং-০৬(৬)।

পদ্মা অয়েল কোম্পানি লিঃ এর নিকট হতে রেলভূমির লাইসেন্স ফি অনাদায়ি বিবরণী ঃ

ক্রঃ নং	লিজ গ্রহীতা	সময়	রেল ভূমির পরিমাণ (বর্গফুট)	লাইসেন্স ফি বাবদ পাওনা	জরিমানা বাবদ পাওনা (২০%)	ভ্যাট বাবদ পাওনা (১৫%)	আয়কর বাবদ পাওনা (৫%)	দণ্ড সুদ (ভ্যাট ও আয়কর এর উপর মাসিক ২% হারে)	আদায়কৃত টাকা	সর্বমোট আদায়যোগ্য টাকা	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১ (৫+৬+৭+৮+৯-১০)	১২
১.	পদ্মা অয়েল কোম্পানি লিঃ	২০১৭-১৮	৪৩,১২৪	১২,৯৩,৭২০	২,৫৮,৭৪৪	১,৯৪,০৫৮	৬৪,৬৮৬	৬২,০৯৮.৫৬	নাই	১৮,৭৩,৩০৬.৫৬	প্রতি বর্গফুট ৩০/- হারে
			মোট =	**১২,৯৩,৭২০**	**২,৫৮,৭৪৪**	**১,৯৪,০৫৮**	**৬৪,৬৮৬**	**৬২,০৯৮.৫৬**	**নাই**	**১৮,৭৩,৩০৬.৫৬**	

অনুচ্ছেদ নং-০৬।

পরিশিষ্ট নং-০৬(৭)।

জনাবা মাহফুজা খাতুন চৌধুরী গং এর নিকট রেলভূমি লিজ এর পাওনা অনাদায়ের বিবরণী ঃ

ক্রঃ নং	লিজ গ্রহীতা	সময়	লাইসেন্স ফি বাবদ পাওনা	জরিমানা বাবদ (২০%)	ভ্যাট বাবদ পাওনা (১৫%)	আয়কর বাবদ পাওনা (৫%)	দণ্ড সুদ (ভ্যাট ও আয়কর এর উপর মাসিক ২% হারে)	মোট টাকা	আদায়কৃত টাকা	সর্বমোট আদায়যোগ্য টাকা	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯ (৪+৫+৬+৭+৮+৯)	১০	১১ (৯-১০)	১২
১।	জনাবা মাহফুজা খাতুন চৌধুরী গং পিতাঃ মৃত হাফেজ আহাম্মদ চৌধুরী এলাকাঃ চৌমুহনী স্টেশন এলাকা। প্রশাসনিক জেলাঃ নোয়াখালী রেলওয়ে বিভাগ। এলআর নং- ১/৬৪, প্লট নং- এ/২৭	২০১৭-১৮	৬১,৪৮০/-	১২,২৯৬/-	৯,২২২/-	৩,০৭৪/-	২,৯৫১/-	৮৯,০২৩/-	নাই	৮৯,০২৩/-	ভ্যাট ও আয়কর যথাসময়ে জমা না হওয়ায় দণ্ডসুদ। প্রতিমাসে ২% হিসেবে বছরে (১২×২%) = ২৪%।
		মোট =	৬১,৪৮০/-	১২,২৯৬/-	৯,২২২/-	৩,০৭৪/-	২,৯৫১/-	৮৯,০২৩/-	নাই	৮৯,০২৩/-	

অনুচ্ছেদ নং-০৬।

পরিশিষ্ট নং-০৬(৮)।

রেলভূমি লাইসেন্স গ্রহণকারীর নিকট হতে অনাদায়ি টাকার বিবরণীঃ

ক্র: নং	লিজ গ্রহীতা	সময়	রেল ভূমির পরিমাণ (বর্গফুট)	লাইসেন্স ফি'র হার (প্রতি বর্গফুট ৪০/- হারে)	জরিমানা বাবদ পাওনা ২০%	ভ্যাট বাবদ পাওনা ১৫%	আয়কর বাবদ পাওনা ৫%	দন্ড সুদ (ভ্যাট ও আয়করের উপর মাসিক ২%)	আদায়কৃত টাকা	সর্বমোট আদায়যোগ্য টাকা	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১ (৫+৬+৭+৮+৯-১০)	১২
১।	নামঃ জনাব মোঃ নূরুল ইসলাম পিতা ঃ দাইয়া মিয়া প্রশাসনিক জেলাঃ নোয়াখালী। এলাকাঃচৌমুহনী স্টেশন এলাকা। এল আর নংঃ ১/১৫১ প্লট নংঃ ডি/অংশ।	২০১৭-১৮	২৩৮	৯,৫২০	১,৯০৪	১,৪২৮	৪৭৬	৪৫৬.৯৬	নাই	১৩,৭৮৪.৯৬	

অনুচ্ছেদ নং-০৬।

পরিশিষ্ট নং-০৬(৯)।

নারায়ণগঞ্জ জেলার গোদানাইলস্থ ঢাকা ওয়াসার পানি শোধনাগারে গ্যাস জেনারেটরে গ্যাস সংযোগ পাইপ লাইন স্থাপনের জন্য ব্যবহৃত রেলভূমির (তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী ও প্রকল্প পরিচালক, ঢাকা এর নিকট হতে)

জরিমানাসহ লাইসেন্স ফি, ভ্যাট ও আয়কর পাওনা আদায় না করার বিবরণী ঃ

ক্রঃ নং	এলাকা	সময়	রেল ভূমির পরিমাণ (বর্গফুট)	লাইসেন্স ফি'র হার (প্রতি বর্গফুট ৪০/- হারে)	অনাদায়ি জরিমানা (২০%)	ভ্যাট বাবদ পাওনা (১৫%)	আয়কর বাবদ পাওনা (৫%)	সর্বমোট টাকা	আদায়কৃত টাকা	আদায়যোগ্য টাকা	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯(৬+৭+৮+৯)	১০	১১(৯-১০)	১২
০১	নারায়ণগঞ্জ	২০১৭-১৮	৫৯০	২৩,৬০০.০০	৪,৭২০.০০	৩,৫৪০.০০	১,১৮০.০০	৩৩,০৪০.০০	নাই	৩৩,০৪০.০০	
			মোট=	**২৩,৬০০.০০**	**৪,৭২০.০০**	**৩,৫৪০.০০**	**১,১৮০.০০**	**৩৩,০৪০.০০**	**নাই**	**৩৩,০৪০.০০**	

অনুচ্ছেদ নং-০৬।

পরিশিষ্ট নং-০৬(১০)।

লিজ গ্রহীতার নিকট হতে অনাদায় ভ্যাট ও আয়কর এর বিবরণীঃ

ক্রঃ নং	লিজ গ্রহীতা	সময়	রেল ভূমির পরিমাণ (একর)	বিক্রয়কৃত জমির মূল্য	ভ্যাট বাবদ পাওনা (১৫%)	আয়কর বাবদ পাওনা (৫%)	সর্বমোট টাকা	আদায়কৃত টাকা	সর্বমোট আদায়যোগ্য টাকা (ভ্যাট ও আয়কর)	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮ (৫+৬+৭)	৯	১০ (৮-৯)	১১
১	বিদ্যুৎ উন্নয়ন বোর্ড	২০১৭-১৮	০.৫০	২০,৭৯,৬৯,৩০০/-	৩,১১,৯৫,৩৯৫/-	১,০৩,৯৮,৪৬৫/-	২৪,৯৫,৬৩,১৬০/-	২০,৭৯,৬৯,৩০০/-	৪,১৫,৯৩,৮৬০/-	
			মোট =	**২০,৭৯,৬৯,৩০০/-**	**৩,১১,৯৫,৩৯৫/-**	**১,০৩,৯৮,৪৬৫/-**	**২৪,৯৫,৬৩,১৬০/-**	**২০,৭৯,৬৯,৩০০/-**	**৪,১৫,৯৩,৮৬০/-**	

অনুচ্ছেদ নং-০৬।

পরিশিষ্ট নং-০৬(১১)।

লিজ গ্রহিতার নিকট হতে ভ্যাট ও আয়কর বাবদ আনাদায়ের বিবরণী ঃ

ক্রঃ নং	লিজ গ্রহীতা	সময়	রেল ভূমির পরিমাণ	লাইসেন্স নবায়ন ফি এর হার	আদায়কৃত লাইসেন্স নবায়ন ফি এর পরিমাণ	আদায়যোগ্য ভ্যাট (১৫%)	আদায়যোগ্য আয়কর (৫%)	সর্বমোট টাকা	আদায়কৃত টাকা	সর্বমোট আদায়যোগ্য টাকা (ভ্যাট ও আয়কর)	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯(৬+৭+৮)	১০	১১ (৯-১০)	১২
১।	পৌর ভবন সিদ্ধিরগঞ্জ পৌরসভা।	২০১৭-১৮	০.৫০ একর	১,০০,০০০	৫০,০০০	৭,৫০০.০০	২,৫০০.০০	৬০,০০০.০০	৫০,০০০.০০	১০,০০০.০০	জ-১, তারিখঃ ০১/০৯/১৮ এর মাধ্যমে ৫০,০০০ টাকা লাইসেন্স ফি জমা প্রদান করা হয়। পিও নম্বর- ২২৫০০৩; তারিখঃ ২৮/০৮/১৮। ভ্যাট ও আয়কর জমা করা হয়নি।

পরিশিষ্ট নং-০৬(১২)।

টঙ্গী-ধীরাশ্রম সেকশনে ময়মনসিংহ-সুতিয়াখালী, ময়মনসিংহ-জামালপুর টাউন এবং ময়মনসিংহ-লোকোসেড এর কিঃ মিঃ নং-৩৯৫/৮-৯, ৩৯৫/৪-৫, ৩৫১/৮-৯, ৩৫২/৯ এবং ৩৫৩/০ তে ময়মনসিংহ পৌরসভা পৌর এলাকায় ৫টি রাস্তায় পাইপ লাইন স্থাপনের জন্য ব্যবহৃত রেলভূমির লাইসেন্স ফি, জরিমানাসহ, ভ্যাট ও আয়কর (ময়মনসিংহ পৌরসভার মেয়র এর নিকট হতে) অনাদায়ের বিবরণী ঃ

ক্রঃ নং	এলাকা	সময়	রেল ভূমির পরিমাণ (বর্গফুট)	লাইসেন্স ফির হার	বকেয়া লাইসেন্স ফি	অনাদায়ি জরিমানা (২০%)	ভ্যাট (১৫%)	আয়কর (৫%)	আদায়কৃত টাকা	সর্বমোট আদায়যোগ্য টাকা	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১ (৬+৭+৮+৯-১০)	১২
১	ময়মনসিংহ লোকোসেড	২০১৭-১৮	৩,৩০০	৩০/-	৯৯,০০০.০০	১৯,৮০০.০০	১৪,৮৫০.০০	৪,৯৫০.০০	নাই	১,৩৮,৬০০.০০	
২	ময়মনসিংহ - জামালপুর	২০১৭-১৮	১,৩৫০	৩০/-	৪০,৫০০.০০	৮,১০০.০০	৬,০৭৫.০০	২,০২৫.০০	নাই	৫৬,৭০০.০০	
		মোট=	৪,৬৫০	৬০/-	১,৩৯,৫০০.০০	২৭,৯০০.০০	২০,৯২৫.০০	৬,৯৭৫.০০	নাই	১,৯৫,৩০০.০০	

পরিশিষ্ট নং-০৬(১৩)।

মহানগর বিজনেস এসোসিয়েটস্ লিমিটেড এর অনুকূলে লাইসেন্স ফি এর উপর বিলম্বে আদায়ের কারণে ভ্যাট ও আয়কর এর দন্ড সুদ অনাদায়ির বিবরণী ঃ

ক্রঃ নং-	লিজ গ্রহীতা	সময়	ভূমির পরিমাণ (বর্গ ফুট)	লাইসেন্স ফি বাবদ আদায়কৃত (বার্ষিক প্রতি বর্গফুট ৭০/- হারে)	ভ্যাট বাবদ আদায়কৃত (১৫%)	আয়কর বাবদ আদায়কৃত (৫%)	অনাদায়ি দন্ড সুদ (ভ্যাট এর উপর ২% হারে ৬ মাসের)	অনাদায়ি দন্ড সুদ (আয়কর এর উপর ২% হারে ৬ মাসের)	সর্বমোট টাকা	আদায়কৃত টাকা	সর্বমোট আদায়যোগ্য টাকা	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০ (৫+৬+৭+৮+৯)	১১	১২ (১০-১১)	১৩
১।	মহানগর বিজনেস এসোসিয়েটস্ লিমিটেড ফেনিক্স রোড, ফুলবাড়িয়া, ঢাকা।	২০১৭-১৮	২১,৬৬৬.৭৪৪	১৫,১৬,৬৭২	২,২৭,৫০০	৭৫,৮৩৩	২৭,৩০০	৯,১০০	১৮,৫৬,৪০৫	১৮,২০,০০৫	৩৬,৪০০.০০	২০১৭-১৮ অর্থবছরে রেলভূমির লাইসেন্স নবায়ন ফি জরিমানা ভ্যাট ও আয়করের টাকা ৩০/৬/১৭ এর মাধ্যমে জমা দেয়ার নির্দেশনা থাকলেও জমা দেয়া হয়েছে ০৩/১২/২০১৭ খ্রি. তারিখে অর্থাৎ ৬মাস বিলম্বে জমা দেয়া হয়েছে। অনাদায় ভ্যাট ও আয়কর এর উপর ২% হারে দন্ড সুদ বাবদ ৩৬,৪০০.০০ টাকা আদায়যোগ্য।
	মোট =										৩৬,৪০০.০০	

অনুচ্ছেদ নং-০৬।

পরিশিষ্ট নং-০৬(১৪)।

ডিইও/চট্টগ্রাম কাচারী অফিসের বাণিজ্যিক বকেয়া লাইসেন্স ফি অনাদায়ের বিবরণীঃ

ক্রঃ নং	কাচারী	লাইসেন্স ফি	জরিমানা (২০%) (কলাম ৩ এর ২০%)	ভ্যাট (১৫%)	আয়কর (৫%)	সর্বমোট টাকা	আদায়কৃত টাকা	সর্বমোট আদায়যোগ্য টাকা	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭ (৪+৫+৬)	৮	৯ (৮-৭)	১০
১	ফেনী কাচারী	১৮,৫৪০.০০	৩,৭০৮.০০	২,৭৮১.০০	৯২৭.০০	২৫,৯৫৬.০০	নাই	২৫,৯৫৬.০০	
২	লাকসাম কাচারী	৩,৫৭,৬৮৮.০০	৭১,৫৩৮.০০	৫৩,৬৫৩.০০	১৭,৮৮৪.০০	৫,০০,৭৬৩.০০	নাই	৫,০০,৭৬৩.০০	
৩	ষোলশহর কাচারী	৭৯,৭২০.০০	১৫,৯৪৪.০০	১১,৯৫৮.০০	৩,৯৮৬.০০	১,১১,৬০৮.০০	নাই	১,১১,৬০৮.০০	
৪	সদর কাচারী	২,১৮,০০০.০০	৪৩,৬০০.০০	৩২,৭০০.০০	১০,৯০০.০০	৩,০৫,২০০.০০	নাই	৩,০৫,২০০.০০	
	সর্বমোট =	**৬,৭৩,৯৪৮.০০**	**১,৩৪,৭৯০.০০**	**১,০১,০৯২.০০**	**৩৩,৬৯৭.০০**	**৯,৪৩,৫২৭.০০**	**নাই**	**৯,৪৩,৫২৭.০০**	

অনুচ্ছেদ নং-০৬।

পরিশিষ্ট নং-০৬(১৫)।

রেলভূমি লাইসেন্স গ্রহীতাদের নিকট আদায়যোগ্য আয়করের বিবরণীঃ

ক্রমিক নং	এলাকা	মোট জমির পরিমাণ (বর্গফুট)	নবায়ন ফি/খাজনা (বার্ষিক)	সর্বমোট টাকা	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬
১	সদর কাচারী	২,৮২,৫২৫.০০	১,১৭,৯০,৮৯২.০০		বার্ষিক লাইসেন্স ফির উপর ৫% হারে আয়কর এবং আয়কর এর উপর ২% মাসিক হারে ১২ মাসের দণ্ডসুদ আদায় করা হয়নি।
২	লাকসাম কাচারী	৫,০৮,৮৬৩.০০	১,৩২,৯০,২৩২.০০		
৩	ষোলশহর কাচারী	১,৫৩,৯৩৭.০০	৬৬,৫৯,৪০২.০০		
৪	ফেনী কাচারী	২,১৫,৭২৪.০০	৩৭,৯২,৩৮৮.০০		
বার্ষিক মোট নবায়ন ফি/খাজনা =			৩,৫৫,৩২,৯১৪.০০		
আয়কর বাবদ বকেয়া ৩,৫৫,৩২,৯১৪.০০ এর ৫% =				১৭,৭৬,৬৪৫.৭০	
২০১৭-১৮ অর্থবছরের দন্ডসুদ (মাসিক ২%হারে) =				৪,২৬,৩৯৪.৯৭	
সর্বমোট =				**২২,০৩,০৪০.৬৭**	

পরিশিষ্ট নং-০৬(১৬)।

কুমিল্লা স্টেশন এলাকার লাইসেন্স ফি অনাদায়ের বিবরণী ঃ

ক্রঃ নং	লীজ গ্রহীতা ও জমির বিবরণ	সময়	রেল ভূমির পরিমাণ (বর্গফুট)	লাইসেন্স ফি (প্রতি বর্গফুট)	বকেয়া নবায়ন ফি (২০% জরিমানাসহ)	বকেয়া ভ্যাট টাকা	সর্বমোট আদায়যোগ্য টাকা	মন্তব্য
	১	২	৩	৪	৫	৬	৭ (৫+৬)	৮
১।	নামঃ জনাব ছিদ্দিকুর রহমান পিতাঃ মহরম আলী প্রশাসনিক জেলাঃ কুমিল্লা। এলাকাঃ কুমিল্লা স্টেশন এলাকা। এলআর নং-ঃ নাই প্লট নং-ঃ ৬,৭,৮ ও ৯।	২০১৭-১৮	২০৮২	৩০.০০	২৯,৪৯০.০০	৫,২১১.০০	৩৪,৭০১.০০	৩ নং কলামের (জরিমানা ৩৪,৭৪০-পরিশোধ ৫,২৫০) = ২৯,৪৯০/- ও পূর্বের বকেয়া ভ্যাট ৭৮৭.৫০ সহ

অনুচ্ছেদ নং-০৬।

পরিশিষ্ট নং-০৬(১৭)।

বিভাগীয় ভূসম্পত্তি কর্মকর্তা/ঢাকা, বাংলাদেশ রেলওয়ে, সিলেট (ছাতক বাজার)

বাণিজ্যিক [বালাম বহি নং- ০৫]

লাইসেন্স ফি ও অন্যান্য বকেয়াসমূহ আদায় না করার বিবরণী ঃ

ক্রঃ নং	পৃষ্ঠা নং	স্টেশন	প্লট নং	লাইসেন্সির নাম ও পিতার নাম	ভূমির পরিমাণ	সময়কাল	রেইট/দর	জমির পরিমাণ (ব:ফুট)	বকেয়া লাইসেন্স ফি'র পরিমাণ	২০% জরিমানা	মোট লাইসেন্স ফি'র পরিমাণ (জরিমানা সহ)	১৫% ভ্যাট ও মাসিক ২% দন্ড সুদসহ	৫%আয়কর ও মাসিক ২% দন্ড সুদসহ	সর্বমোট
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	(১০+১১) ১২	১৩	১৪	১৫
১	৩	ছাতক বাজার সিলেট	৯৩৩৯/ঢাকা	আব্দুস সালাম পিতা: হাসান আলীপীর নগর ডাকঘড়: বিরশ্রী, সিলেট।	ডিইও/ঢাকা/কম/ ৬৩৩/ছাতক বাজার	২০১৭-১৮	৩০/-	৩৬৯	১১,০৭০/-	২,২১৪/-	১৩,২৮৪/-	২,০৫৯.০২	৬৮৬.৩৪	১৬,০২৯.৩৬
২	৫৪	,,	২৪	মোঃ লাল মিয়া পিতা:মৃত আব্দুল বাকী গ্রাম: শিবনগর, গোবিন্দ গঞ্জ, ছাতক সুনামগঞ্জ।	এমপি/৫১২৭/ আফজালাবাদ	২০১৭-১৮	৩০/-	৩০০	৯,০০০/-	১,৮০০/-	১০,৮০০/-	১,৬৭৪/-	৫৫৮/-	১৩,০৩২/-
৩	৫৫	,,	২৩	আ.মালিক পিতা: মৃত-সোনাউল্লাহ গ্রাম:খোশপুর গোবিন্দগঞ্জ, ছাতকসুনামগঞ্জ।	ঐ	২০১৭-১৮	৩০/-	৩০০	৯,০০০/-	১,৮০০/-	১০,৮০০/-	১,৬৭৪/-	৫৫৮/-	১৩,০৩২/-
৪	৫৬	,,	২২	মোঃ বায়েজীদ আলম পিতা: শাহ আলম গ্রাম:শেখপুর, পো:শেখপুর থানা:ছাতক সুনামগঞ্জ।	কম/৫১২৭/ আফজালাবাদ	২০১৭-১৮	৩০/-	৩০০	৯,০০০/-	১,৮০০/-	১০,৮০০/-	১,৬৭৪/-	৫৫৮/-	১৩,০৩২/-
৫	৫৭	,,	২১	আবুল ফায়েজ পিতা:মৃত হাজী শুকুর আলী গ্রাম: শিবনগর,গোবিন্দ গঞ্জ ছাতক, সুনামগঞ্জ।	ঐ	২০১৭-১৮	৩০/-	৩০০	৯,০০০/-	১,৮০০/-	১০,৮০০/-	১,৬৭৪/-	৫৫৮/-	১৩,০৩২/-
৬	৫৮	প্রশাসনিক জেলা: সিলেট	৮	সোনামিয়া পিতা: ধনু মিয়া গ্রাম:তবলপুর, পো: ইসলামপুর বিশ্বনাথ, সিলেট।	ঐ	২০১৭-১৮	৩০/-	৩০০	৯,০০০/-	১,৮০০/-	১০,৮০০/-	১,৬৭৪/-	৫৫৮/-	১৩,০৩২/-
৭	৫৯	,,	৩০	মোঃ রফিক আহমেদ পিতা: মোঃ মফিজ উদ্দিন গ্রাম:শিংরা শেখপুর, গোবিন্দগঞ্জ, ছাতক, সুনামগঞ্জ।	ঐ	২০১৭-১৮	৩০/-	৩০০	৯,০০০/-	১৮০০/-	১০,৮০০/-	১,৬৭৪/-	৫৫৮/-	১৩,০৩২/-

ক্রঃ নং	পৃষ্ঠা নং	স্টেশন	প্লট নং	লাইসেন্সির নাম ও পিতার নাম	ভূমির পরিমাণ	সময়কাল	রেইট/দর	জমির পরিমাণ (ব:ফুট)	বকেয়া লাইসেন্স ফি'র পরিমাণ	২০% জরিমানা	মোট লাইসেন্স ফি'র পরিমাণ (জরিমানা সহ)	১৫% ভ্যাট ও মাসিক ২% দন্ড সুদসহ	৫%আয়কর ও মাসিক ২% দন্ড সুদসহ	সর্বমোট
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	(১০+১১) ১২	১৩	১৪	১৫
৮	৬০	,,	৮৬ অংশ	রেজাউল করিম পিতা: মৃত হাজী আক্কাস আলী গ্রাম: সিলেট সদর, পো: দক্ষিণ সুরমা থানা: সিলেট সদর, সিলেট।	নিলাম/১২২ সিলেট	২০১৭-১৮	৭০/-	১৫০	১০,৫০০/-	২,১০০/-	১২,৬০০/-	১,৯৫৩/-	৬৫১/-	১৫,২০৪/-
৯	৭৮	,,	৯৭ অংশ	মোঃ চান্দ মিয়া পিতা: সুন্দর আলী গ্রাম:খোজার খোলা, সিলেট সদর	কম/১৩৫৪ সিলেট	২০১৭-১৮	৭০/-	২০৯	১৪,৬৩০/-	২,৯২৬/-	১৭,৫৫৬/-	২,৭২১.১৮	৯০৭/-	২১,১৮৪.২৪
১০	১০৪	,,	৬৭ অংশ	মোঃ আব্দুল মন্নান পিতা: মৃত ছোবহান গ্রাম:ভাগর খালী পো:হেতিম গঞ্জ, সিলেট।	এমপি/২৭৮৫/ সিলেট	২০১৭-১৮	৭০/-	৩০০	২১,০০০/-	৪,২০০/-	২৫,২০০/-	৩,৯০৬/-	১,৩০২/-	৩০,৪০৮/-
১১	১০৭	,,	৮১ অংশ	মকছুদ আলী পিতা: খলিল উল্লাহ ষ্টেশন রোড, সদর, সিলেট	কম/২৪৯০/সিলেট	২০১৭-১৮	৭০/-	৫৪০	৩৭,৮০০/-	৭,৫৬০/-	৪৫,৩৬০/-	৭,০৩১/-	২,৩৪৪/-	৫৪,৭৩৫/-
১২	১১১	,,	৬০ ও অংশ ৬৬ পূর্ন	বাবর মিয়া পিতা: মৃত তোতা মিয়া গ্রামঃ খোজার খোলা, সদর, সিলেট।	ঐ	২০১৭-১৮	৭০/-	১,০৫৬	৭৩,৯২০/-	১৪,৭৮৪/-	৮৮,৭০৪/-	১৩,৭৪৯/-	৪,৫৮৩/-	১,০৭,০৩৬/-
১৩	১৪২	,,	৮৫ অংশ	মোঃ আব্দুর রহিম পিতা: ফয়েজ উল্লাহ গ্রাম:দনাবাম, ফেঞ্চুগঞ্জ, সিলেট।	কম/ফেঞ্চুগঞ্জ	২০১৭-১৮	১২/-	১,৮০০	২১,৬০০/-	৪,৩২০/-	২৫,৯২০/-	৪,০১৭.৬০	১,৩৩৯.২০	৩১,২৭৬.৮০
১৪	১৯৮	,,	১০৮ ও ১০৯ অংশ	মোঃ রফিক উল্লাহ পিতা: মৃত হাজী খলিল উল্লাহ গ্রাম: ফেঞ্চুগঞ্জ, সিলেট।	ঐ	২০১৭-১৮	১২/-	৮৫০	১০,২০০/-	২,০৪০/-	১২,২৪০/-	,১৮৯৭.২০	৬৩২.৪০	১৪,৭৬৯.৬০
১৫	১৯৯	,,	১০৫	মনোয়ার খান পিতা: হাজী মঈন উদ্দিন ও ময়েজ উদ্দিন, তজমল আলী পিতাঃ আব্দুর রহমান ফেঞ্চুগঞ্জ, সিলেট।	ঐ	২০১৭-১৮	১২/-	২,২৫০	২৭,০০০/-	৫,৪০০/-	৩২,৪০০/-	৫,০২২.০	১,৬৭৪/-	৩৯,০৯৬/-
১৬	২১৬	,,	৮৪	তাহের আলী পিতা: মৃত হাজী করমুজ আলী গ্রাম:মুমিনপুর, ফেঞ্চুগঞ্জ, সিলেট।	ঐ	২০১৭-১৮	১২/-	৩,৫০৯	৪২,১০৮/-	৮,৪২১/-	৫০,৫২৯.৬	৭,৮৩২.০৯	২,৬১০.৭০	৬০,৯৭২.৩৯

ক্রঃ নং	পৃষ্ঠা নং	স্টেশন	প্লট নং	লাইসেন্সির নাম ও পিতার নাম	ভূমির পরিমাণ	সময়কাল	রেইট/দর	জমির পরিমাণ (ব:ফুট)	বকেয়া লাইসেন্স ফি'র পরিমাণ	২০% জরিমানা	মোট লাইসেন্স ফি'র পরিমাণ (জরিমানা সহ)	১৫% ভ্যাট ও মাসিক ২% দন্ড সুদসহ	৫%আয়কর ও মাসিক ২% দন্ড সুদসহ	সর্বমোট
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	(১০+১১) ১২	১৩	১৪	১৫
১৭	২৩৩	,,	সাবেক প্লট নং৭	সৈয়দ আহমেদ আলী পিতা: সৈয়দ আলী গ্রাম:বড়লেখা, পোঃ বড়লেখা জেলাঃ মৌলভী বাজার।	কম/২৫৯০/ জুরী	২০১৭-১৮	১৬/-	৩০০	৪,৮০০/-	৯৬০/-	৫,৭৬০/-	৮৯২.৮০	২৯৭.৬০	৬৯৫০.৪০
১৮	২৪৯	,,	৪৪	মোঃ ইরা মিয়া। পিতা: মৃত মোঃ আশকর আলী গ্রাম:বেলঅ গঞ্জ, থানা: জুরী জেলা:মৌলভী বাজার।	ঐ	২০১৭-১৮	১৬/-	১,২০০	১৯,২০০/-	৩,৮৪০/-	২৩,০৪০/-	৩,৫৭১.২০	১,১৯০.৪০	২৭,৮০১.৬০
								মোট =	৩,৪৭,৮২৮	৬৯,৫৬৫/-	৪,১৭,৩৯৩.৬	৬৪,৬৯৬.০১	২১,৫৬৫.০০	৫,০৩,৬৫৫.০০

পরিশিষ্ট নং-০৬(১৮)।

বিভাগীয় ভূসম্পত্তি কর্মকর্তা/ঢাকা, সরিষাবাড়ী

[বালাম বহি নং- ০৪]

লাইসেন্স ফি ও অন্যান্য বকেয়াসমূহ আদায় না করার বিবরণীঃ

ক্রঃ নং	লাইসেন্সির নাম ও পিতার নাম	লাইসেন্স নং	ভূমির পরিমাণ (বর্গফুট)	সময় (অর্থবছর)	প্লট নং	বকেয়া লাইসেন্স ফি'র পরিমাণ	২০% জরিমানা	মোট লাইসেন্স ফি'র পরিমাণ (জরিমানাসহ)	ভ্যাট বাবদ আদায়যোগ্য দন্ডসুদসহ	আয়কর বাবদ আদায়যোগ্য দন্ডসুদসহ	সর্বমোট (কলাম ৯+১০+১১)
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	(৭+৮) ৯	১০	১১	১২
১	ল্যান্স নায়েক (অবঃ), মোঃ আবুল হোসেন চাঁ, পিতাঃ মোঃ আবুল হাশেম চাঁদ গ্রামঃ শিমলা মনোহর, থানাঃ সরিষা বাড়ী, জেলাঃ জামালপুর।	৫১৪৬/ সরিষাবাড়ী বালাম বইঃ ০৪ পৃষ্ঠাঃ ৩৬০	২২৫	২০১৭-১৮	১৪৭	৬,৭৫০/-	১,৩৫০/-	৮,১০০/-	১,২৫৫.৫	৪১৮.৫	৯,৭৭৪/-
২	মোঃ শাহা আলী পিতাঃ দমতুর আলী থানাঃ সরিষা বাড়ী, জেলাঃ জামালপুর।	৫১৪৬/ সরিষাবাড়ী বালাম বইঃ ০৪ পৃষ্ঠাঃ ৩৬১	২২৫	২০১৭-১৮	১৫০	৬,৭৫০/-	১,৩৫০/-	৮,১০০/-	১,২৫৫.৫	৪১৮.৫	৯,৭৭৪/-
৩	মোঃ এমদাদ মিয়া পিতাঃ মোঃ আজম আলাউদ্দিন গ্রামঃ শিমলা মনোহর, থানাঃ সরিষা বাড়ী, জেলাঃ জামালপুর।	৫১৪৬/ সরিষাবাড়ী বালাম বইঃ ০৪ পৃষ্ঠাঃ ৩৬২	২২৫	২০১৭-১৮	১৫২	৬,৭৫০/-	১,৩৫০/-	৮,১০০/-	১,২৫৫.৫	৪১৮.৫	৯,৭৭৪/-
৪	মোঃ নুরুল ইসলাম পিতাঃ মোঃ খোরশেদ আলী গ্রামঃ মাইজবাড়ী গ্রামঃ শিমলা মনোহর, থানাঃ সরিষা বাড়ী, জেলাঃ জামালপুর।	৫১৪৬/ সরিষাবাড়ী বালাম বইঃ ০৪ পৃষ্ঠাঃ ৩৬৩	২২৫	২০১৭-১৮	১৩৩	৬,৭৫০/-	১,৩৫০/-	৮,১০০/-	১,২৫৫.৫	৪১৮.৫	৯,৭৭৪/-
৫	মোঃ আব্দুস সালাম পিতাঃ খালেক সরকার গ্রামঃ মাইজবাড়ী, থানাঃ সরিষা বাড়ী, জেলাঃ জামালপুর।	৫১৪৬/ সরিষাবাড়ী বালাম বইঃ ০৪ পৃষ্ঠাঃ ৩৬৪	২২৫	২০১৭-২০১৮	২০	৬,৭৫০/-	১,৩৫০/-	৮,১০০/-	১,২৫৫.৫	৪১৮.৫	৯,৭৭৪/-

ক্রঃ নং	লাইসেন্সির নাম ও পিতার নাম	লাইসেন্স নং	ভূমির পরিমাণ (বর্গফুট)	সময় (অর্থবছর)	প্লট নং	বকেয়া লাইসেন্স ফি'র পরিমাণ	২০% জরিমানা	মোট লাইসেন্স ফি'র পরিমাণ (জরিমানাসহ)	ভ্যাট বাবদ আদায়যোগ্য দন্ডসুদসহ	আয়কর বাবদ আদায়যোগ্য দন্ডসুদসহ	সর্বমোট (কলাম ৯+১০+১১)
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	(৭+৮) ৯	১০	১১	১২
৬	আহমদ আলী পিতাঃ মৃত সৈয়দ আলী গ্রামঃ মাইজবাড়ী গ্রামঃ শিমলা মনোহর, থানাঃ সরিষা বাড়ী, জেলাঃ জামালপুর।	৫১৪৬/ সরিষাবাড়ী বালাম বইঃ ০৪ পৃষ্ঠাঃ ৩৬৫	২২৫	২০১৭-২০১৮	১২৯	৬,৭৫০/-	১,৩৫০/-	৮,১০০/-	১,২৫৫.৫	৪১৮.৫	৯,৭৭৪/-
৭	মেঃ বিল্লালহোসেন পিতাঃ মোঃ চাঁন মিয়া গ্রামঃ চক হাট বাড়ী থানাঃ সরিষা বাড়ী, জেলাঃ জামালপুর।	৫১৪৬/ সরিষাবাড়ী বালাম বইঃ ০৪ পৃষ্ঠাঃ ৩৬৬	৩০০	২০১৭-২০১৮	১০৭	৯,০০০/-	১,৮০০/-	১০,৮০০/-	১,৬৭৪/-	৫৫৮/-	১৩,০৩২/-
৮	মোঃ আজহারুল ইসলাম পিতাঃ মনসুর রহমান গ্রামঃ জামাল পুর, থানাঃ সরিষা বাড়ী, জেলাঃ জামালপুর।	৫১৪৬/ সরিষাবাড়ী বালাম বইঃ ০৪ পৃষ্ঠাঃ ৩৬৭	২২৫	২০১৭-২০১৮	১৪	৬,৭৫০/-	১,৩৫০/-	৮,১০০/-	১,২৫৫.৫	৪১৮.৫	৯,৭৭৪/-
৯	মোঃ আজহারুল ইসলাম পিতাঃ মনসুর রহমান গ্রামঃ জামাল পুর, থানাঃ সরিষা বাড়ী, জেলাঃ জামালপুর।	৫১৪৬/ সরিষাবাড়ী বালাম বইঃ ০৪ পৃষ্ঠাঃ ৩৬৮	২২৫	২০১৭-২০১৮	১৩	৬,৭৫০/-	১,৩৫০/-	৮,১০০/-	১,২৫৫.৫	৪১৮.৫	৯,৭৭৪/-
১০	আমজাদ হোসেন ফকির পিতাঃ মৃত জাফর আলী ফকির গ্রামঃ মাইজবাড়ী গ্রামঃ শিমলা মনোহর, থানাঃ সরিষা বাড়ী, জেলাঃ জামালপুর।	৫১৪৬/ সরিষাবাড়ী বালাম বইঃ ০৪ পৃষ্ঠাঃ ৩৬৯	২২৫	২০১৭-২০১৮	৩	৬,৭৫০/-	১,৩৫০/-	৮,১০০/-	১,২৫৫.৫	৪১৮.৫	৯,৭৭৪/-
১১	ঐ	৫১৪৬/ সরিষাবাড়ী বালাম বইঃ ০৪ পৃষ্ঠাঃ ৩৭০	২২৫	২০১৭-২০১৮	৪	৬,৭৫০/-	১,৩৫০/-	৮১০০/-	১,২৫৫.৫	৪১৮.৫	৯,৭৭৪/-
১২	আমজাদ হোসেন ফকিরপিতাঃ মৃত জাফর আলী ফকির গ্রামঃ মাইজবাড়ী গ্রামঃ শিমলা মনোহর, থানাঃ সরিষা বাড়ী, জেলাঃ জামালপুর।	৫১৪৬/ সরিষাবাড়ী বালাম বইঃ ০৪ পৃষ্ঠাঃ ৩৭১	২২৫	২০১৭-২০১৮	৫	৬,৭৫০/-	১,৩৫০/-	৮,১০০/-	১,২৫৫.৫	৪১৮.৫	৯,৭৭৪/-

ক্রঃ নং	লাইসেন্সির নাম ও পিতার নাম	লাইসেন্স নং	ভূমির পরিমাণ (বর্গফুট)	সময় (অর্থবছর)	প্লট নং	বকেয়া লাইসেন্স ফি'র পরিমাণ	২০% জরিমানা	মোট লাইসেন্স ফি'র পরিমাণ (জরিমানাসহ)	ভ্যাট বাবদ আদায়যোগ্য দন্ডসুদসহ	আয়কর বাবদ আদায়যোগ্য দন্ডসুদসহ	সর্বমোট (কলাম ৯+১০+১১)
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	(৭+৮) ৯	১০	১১	১২
১৩	ঐ	৫১৪৬/ সরিষাবাড়ী বালাম বইঃ ০৪ পৃষ্ঠাঃ ৩৭২	২২৫	২০১৭-২০১৮	৬	৬,৭৫০/-	১,৩৫০/-	৮,১০০/-	১,২৫৫.৫	৪১৮.৫	৯,৭৭৪/-
১৪	ঐ	৫১৪৬/ সরিষাবাড়ী বালাম বইঃ ০৪ পৃষ্ঠাঃ ৩৭৩	২২৫	২০১৭-২০১৮	৭	৬,৭৫০/-	১,৩৫০/-	৮,১০০/-	১,২৫৫.৫	৪১৮.৫	৯,৭৭৪/-
১৫	ঐ	৫১৪৬/ সরিষাবাড়ী বালাম বইঃ ০৪ পৃষ্ঠাঃ ৩৭৪	২২৫	২০১৭-২০১৮	৮	৬৭৫০/-	১,৩৫০/-	৮,১০০/-	১,২৫৫.৫	৪১৮.৫	৯,৭৭৪/-
১৬	আমজাদ হোসেন ফকির পিতাঃ মৃত জাফর আলী ফকির গ্রামঃ মাইজবাড়ী গ্রামঃ শিমলা মনোহর, থানাঃ সরিষা বাড়ী, জেলাঃ জামালপুর।	৫১৪৬/ সরিষাবাড়ী বালাম বইঃ ০৪ পৃষ্ঠাঃ ৩৭৫	২২৫	২০১৭-২০১৮	৯	৬৭৫০/-	১,৩৫০/-	৮,১০০/-	১,২৫৫.৫	৪১৮.৫	৯,৭৭৪/-
১৭	মোঃ মামুন পিতাঃ মোঃ আব্দুল লতিফ গ্রামঃ ধান আটা, থানাঃ সরিষা বাড়ী, জেলাঃ জামালপুর।	৫১৪৬/ সরিষাবাড়ী বালাম বইঃ ০৪ পৃষ্ঠাঃ ৩৭৬	২২৫	২০১৭-২০১৮	১১৪	৬,৭৫০/-	১,৩৫০/-	৮,১০০/-	১,২৫৫.৫	৪১৮.৫	৯,৭৭৪/-
১৮	মোঃ আমিন পিতাঃ মোঃ আব্দুল লতিফ গ্রামঃ ধান আটা, থানাঃ সরিষা বাড়ী, জেলাঃ জামালপুর।	৫১৪৬/ সরিষাবাড়ী বালাম বইঃ ০৪ পৃষ্ঠাঃ ৩৭৭	২২৫	২০১৭-২০১৮	১১৩	৬,৭৫০/-	১,৩৫০/-	৮,১০০/-	১,২৫৫.৫	৪১৮.৫	৯,৭৭৪/-
১৯	মোঃ ইশবাল হোসেন পিতাঃ মোঃ আব্দুল লতিফ গ্রামঃ ধান আটা, থানাঃ সরিষা বাড়ী, জেলাঃ জামালপুর।	৫১৪৬/ সরিষাবাড়ী বালাম বইঃ ০৪ পৃষ্ঠাঃ ৩৭৮	২২৫	২০১৭-২০১৮	১১২	৬,৭৫০/-	১,৩৫০/-	৮,১০০/-	১,২৫৫.৫	৪১৮.৫	৯,৭৭৪/-

ক্রঃ নং	লাইসেন্সির নাম ও পিতার নাম	লাইসেন্স নং	ভূমির পরিমাণ (বর্গফুট)	সময় (অর্থবছর)	প্লট নং	বকেয়া লাইসেন্স ফি'র পরিমাণ	২০% জরিমানা	মোট লাইসেন্স ফি'র পরিমাণ (জরিমানাসহ)	ভ্যাট বাবদ আদায়যোগ্য দন্ডসুদসহ	আয়কর বাবদ আদায়যোগ্য দন্ডসুদসহ	সর্বমোট (কলাম ৯+১০+১১)
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	(৭+৮) ৯	১০	১১	১২
২০	মোঃ সহিদ উল্লাহ পিতাঃ মোঃ আব্দুল লতিফ গ্রামঃ ধান আটা, থানাঃ সরিষা বাড়ী, জেলাঃ জামালপুর।	৫১৪৬/ সরিষাবাড়ী বালাম বইঃ ০৪ পৃষ্ঠাঃ ৩৭৯	২২৫	২০১৭-২০১৮	১১১	৬,৭৫০/-	১,৩৫০/-	৮,১০০/-	১,২৫৫.৫	৪১৮.৫	৯,৭৭৪/-
২১	মোঃ আনোয়ার আলী পিতাঃ মোঃ আব্দুল লতিফ গ্রামঃ ধান আটা, থানাঃ সরিষা বাড়ী, জেলাঃ জামালপুর।	৫১৪৬/ সরিষাবাড়ী বালাম বইঃ ০৪ পৃষ্ঠাঃ ৩৮০	২২৫	২০১৭-২০১৮	১১০	৬,৭৫০/-	১,৩৫০/-	৮,১০০/-	১,২৫৫.৫	৪১৮.৫	৯,৭৭৪/-
২২	মোঃ ফারুক হোসেন পিতাঃ মোঃ নাজিম উদ্দিন গ্রামঃ মাইজবাড়ী, থানাঃ সরিষা বাড়ী,ৎ জেলাঃ জামালপুর।	৫১৪৬/ সরিষাবাড়ী বালাম বইঃ ০৪ পৃষ্ঠাঃ ৩৮১	৩০০	২০১৭-২০১৮	৯৮	৯,০০০/-	১,৮০০/-	১০,৮০০/-	১,৬৭৪/-	৫৫৮/-	১৩,০৩২/-
২৩	মোঃ আঃ ছামাদ পিতাঃ কছির উদ্দিন আকন্দ গ্রামঃ মাইজবাড়ী, থানাঃ সরিষা বাড়ী, জেলাঃ জামালপুর।	৫১৪৬/ সরিষাবাড়ী বালাম বইঃ ০৪ পৃষ্ঠাঃ ৩৮২	২২৫	২০১৭-২০১৮	১২২	৬,৭৫০/-	১,৩৫০/-	৮,১০০/-	১,২৫৫.৫	৪১৮.৫	৯,৭৭৪/-
২৪	মোঃ আঃ ছামাদ পিতাঃ কছির উদ্দিন আকন্দ গ্রামঃ মাইজবাড়ী, থানাঃ সরিষা বাড়ী, জেলাঃ জামালপুর।	৫১৪৬/ সরিষাবাড়ী বালাম বইঃ ০৪ পৃষ্ঠাঃ ৩৮৩	২২৫	২০১৭-২০১৮	১২৩	৬,৭৫০/-	১,৩৫০/-	৮,১০০/-	১,২৫৫.৫	৪১৮.৫	৯,৭৭৪/-
২৫	মোঃ আঃ ছামাদ পিতাঃ কছির উদ্দিন আকন্দ গ্রামঃ মাইজবাড়ী, থানাঃ সরিষা বাড়ী, জেলাঃ জামালপুর।	৫১৪৬/ সরিষাবাড়ী বালাম বইঃ ০৪ পৃষ্ঠাঃ ৩৮৪	২২৫	২০১৭-২০১৮	১২১	৬,৭৫০/-	১,৩৫০/-	৮,১০০/-	১,২৫৫.৫	৪১৮.৫	৯,৭৭৪/-
২৬	মোঃ আঃ ছামাদ পিতাঃ কছির উদ্দিন আকন্দ গ্রামঃ মাইজবাড়ী, থানাঃ সরিষা বাড়ী, জেলাঃ জামালপুর।	৫১৪৬/ সরিষাবাড়ী বালাম বইঃ ০৪ পৃষ্ঠাঃ ৩৮৫	২২৫	২০১৭-২০১৮	১২০	৬,৭৫০/-	১,৩৫০/-	৮,১০০/-	১,২৫৫.৫	৪১৮.৫	৯,৭৭৪/-

ক্রঃ নং	লাইসেন্সির নাম ও পিতার নাম	লাইসেন্স নং	ভূমির পরিমাণ (বর্গফুট)	সময় (অর্থবছর)	প্লট নং	বকেয়া লাইসেন্স ফি'র পরিমাণ	২০% জরিমানা	মোট লাইসেন্স ফি'র পরিমাণ (জরিমানাসহ)	ভ্যাট বাবদ আদায়যোগ্য দন্ডসুদসহ	আয়কর বাবদ আদায়যোগ্য দন্ডসুদসহ	সর্বমোট (কলাম ৯+১০+১১)
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	(৭+৮) ৯	১০	১১	১২
২৭	মোঃ আজিজুল কবির তালুকদার পিতাঃ মৃত সহিদুর রহমান তালুদার গ্রামঃ মুল বাড়ী, থানাঃ সরিষা বাড়ী, জেলাঃ জামালপুর।	৫১৪৬/ সরিষাবাড়ী বালাম বইঃ ০৪ পৃষ্ঠাঃ ৩৮৬	২২৫	২০১৭-২০১৮	১২৪	৬,৭৫০/-	১,৩৫০/-	৮,১০০/-	১,২৫৫.৫	৪১৮.৫	৯,৭৭৪/-
২৮	মোঃ আজিজুল কবির তালুকদার পিতাঃ মৃত সহিদুর রহমান তালুদার গ্রামঃ মুল বাড়ী, থানাঃ সরিষা বাড়ী, জেলাঃ জামালপুর।	৫১৪৬/ সরিষাবাড়ী বালাম বইঃ ০৪ পৃষ্ঠাঃ ৩৮৭	২২৫	২০১৭-২০১৮	১২৫	৬,৭৫০/-	১,৩৫০/-	৮,১০০/-	১,২৫৫.৫	৪১৮.৫	৯,৭৭৪/-
২৯	মোঃ আজিজুল কবির তালুকদার পিতাঃ মৃত সহিদুর রহমান তালুদার গ্রামঃ মুল বাড়ী, থানাঃ সরিষা বাড়ী, জেলাঃ জামালপুর।	৫১৪৬/ সরিষাবাড়ী বালাম বইঃ ০৪ পৃষ্ঠাঃ ৩৮৮	২২৫	২০১৭-২০১৮	১২৬	৬,৭৫০/-	১,৩৫০/-	৮,১০০/-	১,২৫৫.৫	৪১৮.৫	৯,৭৭৪/-
৩০	মোঃ শাহজাহান আলী পিতাঃ মোঃ আসকর মন্ডল গ্রামঃ কয়রা থানাঃ সরিষা বাড়ী, জেলাঃ জামালপুর।	৫১৪৬/ সরিষাবাড়ী বালাম বইঃ ০৪ পৃষ্ঠাঃ ৩৮৯	৩০০	২০১৭-২০১৮	৯৯	৯,০০০/-	১,৮০০/-	১০,৮০০/-	১,৬৭৪/-	৫৫৮/-	১৩,০৩২/-
৩১	মোঃ শাহজাহান আলী পিতাঃ মোঃ আসকর মন্ডল গ্রামঃ কয়রা থানাঃ সরিষা বাড়ী, জেলাঃ জামালপুর।	৫১৪৬/ সরিষাবাড়ী বালাম বইঃ ০৪ পৃষ্ঠাঃ ৩৯০	৩০০	২০১৭-২০১৮	১০০	৯,০০০/-	১,৮০০/-	১০,৮০০/-	১,৬৭৪/-	৫৫৮/-	১৩,০৩২/-
					মোট =	০	০	২,৬১,৯০০/-	৪০,৫৯৪.৫	১৩,৫৩১.৫	৩,১৬,০২৬/-

অনুচ্ছেদ নং-০৭ ।

পরিশিষ্ট নং-০৭ ।

প্রধান প্রকৌশলী পশ্চিম, রাজশাহী ।

সাইডিং চার্জ আদায় না করায় সরকার রাজস্ব হতে বঞ্চিত হওয়ার সংক্ষিপ্তসারঃ

ক্রমিক নং	অফিসের নাম	মোট বকেয়া টাকার পরিমাণ	পরিশিষ্ট
১	২	৪	৬
১.	বিভাগীয় প্রকৌশলী-১, পাকশী ।	২,১৭,২৩,৭৪৩/-	০৭(১)
২.	বিভাগীয় প্রকৌশলী-২, পাকশী ।	২,৬১,৪৯,৬১১/-	০৭(২)
	সর্বমোট =	**৪,৭৮,৭৩,৩৫৪/-**	

পরিশিষ্ট নং-০৭(১)।

২০১৭-২০১৮ অর্থবছরের বিভিন্ন প্রতিষ্ঠানের অনুকূলে সাইডিং বিল বকেয়ার বিস্তারিত বিবরণীঃ

বিভাগীয় প্রকৌশলী-১, পাকশী।

ক্রঃ নং	সাইডিং চার্জকৃত প্রতিষ্ঠানের নাম	সময়কাল	অর্থবছর	বকেয়ার পরিমাণ	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬
০১।	নির্বাহী প্রকৌশলী সড়ক ও জনপথ বিভাগ সিএন্ডবি, কুষ্টিয়া।	০১/০৭/২০১৭ হতে ৩০/০৬/২০১৮	২০১৭-২০১৮	১০,১০,৭৬৪/-	
০২।	নির্বাহী প্রকৌশলী পানি উন্নয়ন বোর্ড আমনা, বিভাগ, কুষ্টিয়া।	০১/০৭/২০১৭ হতে ৩০/০৬/২০১৮	২০১৭-২০১৮	২,৯৫,৬২৯/-	
০৩।	নির্বাহী প্রকৌশলী (সওজ) সড়ক ও জনপথ বিভাগ রাজশাহী।	০১/০৭/২০১৭ হতে ৩০/০৬/২০১৮	২০১৭-২০১৮	৪,৪৫,৩৫৪/-	
০৪।	নির্বাহী প্রকৌশলী (সওজ) সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর সড়ক বিভাগ, কুষ্টিয়া।	০১/০৭/২০১৭ হতে ৩০/০৬/২০১৮	২০১৭-২০১৮	৬,৪৭,৬৫৮/-	
০৫।	নির্বাহী প্রকৌশলী (কুষ্টিয়া) পানি উন্নয়ন বিভাগ, (পঃ) পানি উন্নয়ন বোর্ড, কুষ্টিয়া।	০১/০৭/২০১৭ হতে ৩০/০৬/২০১৮	২০১৭-২০১৮	৩৬,৪২৪/-	
০৬।	ব্যবস্থাপক বেলী ব্রাদার্স লিঃ দৌলতপুর, খুলনা।	০১/০৭/২০১৭ হতে ৩০/০৬/২০১৮	২০১৭-২০১৮	৩২,৫৬৭/-	
০৭।	ব্যবস্থাপক খুলনা ইন্ডাস্ট্রিজ লিঃ দৌলতপুর, খুলনা।	০১/০৭/২০১৭ হতে ৩০/০৬/২০১৮	২০১৭-২০১৮	৪৭,৮৪২/-	
০৮।	আঞ্চলিক ব্যবস্থাপক মেঘনা পেট্রোলিয়াম লিঃ খালিশপুর, খুলনা।	০১/০৭/২০১৭ হতে ৩০/০৬/২০১৮	২০১৭-২০১৮	৭৮,৫৪৮/-	
০৯।	ব্যবস্থাপক মেসার্স পদ্মা ওয়েল কোং লিঃ বাস স্ট্যান্ড, চট্টগ্রাম।	০১/০৭/২০১৭ হতে ৩০/০৬/২০১৮	২০১৭-২০১৮	৪০,৩৫২/-	
১০।	ব্যবস্থাপক মেসার্স যমুনা ওয়েল কোং লিঃ যমুনা ভবন, আগ্রাবাদ, ৬৯৪/চট্টগ্রাম।	০১/০৭/২০১৭ হতে ৩০/০৬/২০১৮	২০১৭-২০১৮	২,৫৭,৭৩৭/-	
১১।	ব্যবস্থাপক বাংলাদেশ জুট কর্পোরেশন-২ হাফিজ উদ্দিন রোড, খালিশপুর, খুলনা।	০১/০৭/২০১৭ হতে ৩০/০৬/২০১৮	২০১৭-২০১৮	১,৪৯,৮২৬/-	
১২।	ব্যবস্থাপক বাংলাদেশ জুট মার্কেটিং কর্পোরেশন-১ দৌলতপুর, খুলনা।	০১/০৭/২০১৭ হতে ৩০/০৬/২০১৮	২০১৭-২০১৮	১১,১৪,২৮৭/-	

ক্রঃ নং	সাইডিং চার্জকৃত প্রতিষ্ঠানের নাম	সময়কাল	অর্থবছর	বকেয়ার পরিমাণ	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬
১৩।	ব্যবস্থাপক বাংলাদেশ জুট মার্কেটিং কর্পোরেশন-২ খালিশপুর, দৌলতপুর, খুলনা।	০১/০৭/২০১৭ হতে ৩০/০৬/২০১৮	২০১৭-২০১৮	৬,২২,৫৬৬/-	
১৪।	ব্যবস্থাপক হেলাল জুট প্রেস লিঃ দৌলতপুর, খুলনা	০১/০৭/২০১৭ হতে ৩০/০৬/২০১৮	২০১৭-২০১৮	২,৮৩,০২৮/-	
১৫।	ব্যবস্থাপক ভেড়ামারা পাওয়ার ষ্টেশন পিডিবি, ভেড়ামারা, রাজশাহী।	০১/০৭/২০১৭ হতে ৩০/০৬/২০১৮	২০১৭-২০১৮	১,১৩,৬৫৯/-	
১৬।	ব্যবস্থাপনা পরিচালক কুষ্টিয়া চিনিকল সমিতি কুষ্টিয়া।	০১/০৭/২০১৭ হতে ৩০/০৬/২০১৮	২০১৭-২০১৮	১৯,৭৬,৬০৪/-	
১৭।	ব্যবস্থাপক মোবারক চিনিকল নলডাঙ্গা, যশোর।	০১/০৭/২০১৭ হতে ৩০/০৬/২০১৮	২০১৭-২০১৮	২২,৭১,৪৫৬/-	
১৮।	ব্যবস্থাপক ফরিদপুর চিনিকল বিভাগ মধুখালী, ফরিদপুর।	০১/০৭/২০১৭ হতে ৩০/০৬/২০১৮	২০১৭-২০১৮	৪৯,২২,৪৪৪/-	
১৯।	ব্যবস্থাপক মেসার্স কেরু এন্ড কোং লিঃ দর্শনা, চুয়াডাঙ্গা, বাংলাদেশ।	০১/০৭/২০১৭ হতে ৩০/০৬/২০১৮	২০১৭-২০১৮	৬,০২,৮৩৮/-	
২০।	ব্যবস্থাপক খাদ্য ও গুদামজাতকরণ ও চলাচল কর্মকর্তা সিএমডি, মোহাবর পাশা, দৌলতপুর, খুলনা।	০১/০৭/২০১৭ হতে ৩০/০৬/২০১৮	২০১৭-২০১৮	৩৫,৮৯,৬২৯/-	
২১।	ব্যবস্থাপক সিএমডি বয়রা, খুলনা।	০১/০৭/২০১৭ হতে ৩০/০৬/২০১৮	২০১৭-২০১৮	২৬,২২,৮৬৪/-	
২২।	ব্যবস্থাপক বিক্রয় ও বিতরণ বিভাগ ১৬, আব্দুলগণি রোড, ঢাকা।	০১/০৭/২০১৭ হতে ৩০/০৬/২০১৮	২০১৭-২০১৮	৫,৬১,৬৬৭/-	
			সর্বমোট=	**২,১৭,২৩,৭৪৩/-**	

অনুচ্ছেদ নং-০৭।

পরিশিষ্ট নং-০৭(২)।

২০১৭-২০১৮ অর্থবছরের বিভিন্ন প্রতিষ্ঠানের অনুকূলে সাইডিং বিল বকেয়ার বিস্তারিত বিবরণী ঃ

বিভাগীয় প্রকৌশলী-২, পাকশী।

ক্রঃ নং	সাইডিং চার্জকৃত প্রতিষ্ঠানের নাম	সময়কাল	অর্থবছর	বকেয়ার পরিমাণ	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬
০১।	ব্যবস্থাপক উত্তরবঙ্গ কাগজ কল লিঃ পাকশী, পাবনা (কাগজ কল বিভাগ, পেপার মিলস সাইডিং)।	০১/০৭/২০১৭ হতে ৩০/০৬/২০১৮	২০১৭-২০১৮	৫২,৭৩,৯৮০/-	
০২।	ব্যবস্থাপক উত্তরবঙ্গ কাগজকল লিঃ পাকশী, পাবনা (কাগজকল বিভাগ, পেপার মিলস লিঃ, পাকশী)।	০১/০৭/২০১৭ হতে ৩০/০৬/২০১৮	২০১৭-২০১৮	৭৩,৮৮,২৯৫/-	
০৩।	ব্যবস্থাপক রাজশাহী জুট মিলস লিঃ কাটাখালী, শ্যামপুর, রাজশাহী।	০১/০৭/২০১৭ হতে ৩০/০৬/২০১৮	২০১৭-২০১৮	৪৫,৪৫,১১৩/-	
০৪।	ব্যবস্থাপক কওমী জুট মিলস লিঃ রায়পুর, সিরাজগঞ্জ।	০১/০৭/২০১৭ হতে ৩০/০৬/২০১৮	২০১৭-২০১৮	৩,১১,৩৪৪/-	
০৫।	ব্যবস্থাপক খাদ্য সংরক্ষনাগার মুনামুনী, পাবনা	০১/০৭/২০১৭ হতে ৩০/০৬/২০১৮	২০১৭-২০১৮	২,৮৮,৯৭১/-	
০৬।	ব্যবস্থাপক খাদ্য সংরক্ষনাগার সান্তাহার, বগুড়া	০১/০৭/২০১৭ হতে ৩০/০৬/২০১৮	২০১৭-২০১৮	২৬,১৪,১৩৩/-	
০৭।	পরিচালক প্রকিউরমেন্ট ডিষ্ট্রিবিউশন অফ ফুড ডিপার্টমেন্ট ১৬ নং আহসান গনি রোড, ঢাকা (খাদ্য বিভাগ, সরকারী খাদ্য গুদাম, দিনাজপুর)	০১/০৭/২০১৭ হতে ৩০/০৬/২০১৮	২০১৭-২০১৮	৩৫,৮৯,৩৬৯/-	
০৮।	ব্যবস্থাপক জয়পুরহাট চিনিকল লিঃ জয়পুরহাট	০১/০৭/২০১৭ হতে ৩০/০৬/২০১৮	২০১৭-২০১৮	৭,৬০,২৩০/-	
০৯।	ব্যবস্থাপক রাজশাহী চিনিকল লিঃ রাজশাহী সুগার মিলস হরিয়ান, রাজশাহী।	০১/০৭/২০১৭ হতে ৩০/০৬/২০১৮	২০১৭-২০১৮	১২,৯৭,২১০/-	
১০।	ব্যবস্থাপক উত্তরবঙ্গ চিনিকল গোপালপুর, নাটোর।	০১/০৭/২০১৭ হতে ৩০/০৬/২০১৮	২০১৭-২০১৮	৪০,৩৪৮/-	
১১।	ব্যবস্থাপক কৃষাফার্ম নর্থ বেঙ্গল চিনিকল গোপালপুর, নাটোর।	০১/০৭/২০১৭ হতে ৩০/০৬/২০১৮	২০১৭-২০১৮	৪০,৬১৮/-	
			সর্বমোট=	**২,৬১,৪৯,৬১১/-**	

পরিশিষ্ট নং-০৮ ।

চুক্তিপত্রের শর্ত লঙ্ঘন করে অগ্রণী ব্যাংক লিঃ কর্তৃক বিভিন্ন রেলওয়ে স্টেশনের সংগৃহীত আয় গচ্ছিত রাখায় গচ্ছিত অর্থের ওপর সুদ বাবদ আদায়যোগ্য অর্থের বিবরণীঃ

ক্রমিক নং	ব্যাংকের নাম ও শাখা	আদায়যোগ্য টাকার পরিমাণ	পরিশিষ্ট নং
১	২	৩	৪
১.	অগ্রণী ব্যাংক লিঃ কর্পোরেট শাখা, রাজশাহী কর্তৃক সংগৃহীত রেলওয়ের আয় সময়মত বাংলাদেশ ব্যাংকে স্থানান্তর না করে গচ্ছিত রাখায় সুদ বাবদ আদায়যোগ্য অর্থের বিবরণী	৩,১৩,৯৬,৯৩৭.০৫	০৮(১)
২.	অগ্রণী ব্যাংক লিঃ এর বিভিন্ন শাখা কর্তৃক বিভিন্ন রেলওয়ে স্টেশনের সংগৃহীত আয় গচ্ছিত রাখায় গচ্ছিত অর্থের ওপর সুদ বাবদ আদায়যোগ্য অর্থের বিবরণী	১,৮৩,৪৬,৮৫০.০০	০৮(২)
মোট =		**৪,৯৭,৪৩,৭৮৭.০৫**	

বি:দ্রঃ বাংলাদেশ ব্যাংকের ওয়েবসাইট হতে প্রাপ্ত তথ্য অনুযায়ী ২০১৭-১৮ অর্থবছরে ব্যাংক রেটের পরিমাণ ৫% ।

ওয়েবসাইট এড্রেসঃ **www.bb.org.bd/econodata/intrate.php**

অনুচ্ছেদ নং-০৮।

পরিশিষ্ট নং-০৮(১)।

অগ্রণী ব্যাংক লিঃ কর্পোরেট শাখা, রাজশাহী কর্তৃক সংগৃহীত রেলওয়ের আয় সময়মত বাংলাদেশ ব্যাংকে স্থানান্তর না করে গচ্ছিত রাখায় সুদ বাবদ আদায়যোগ্য অর্থের বিবরণী ঃ

ক্রঃ নং	যে মাসে কর্পোরেট শাখা কর্তৃক গৃহীত হয়েছে	বাংলাদেশ ব্যাংকে স্থানান্তর করার তারিখ	অগ্রণী ব্যাংক কর্তৃক অর্থ গচ্ছিত রাখার সময়	গচ্ছিত টাকার পরিমাণ	গচ্ছিত টাকার ওপর বাংলাদেশ ব্যাংক কর্তৃক আরোপিত সুদের হার	আদায়যোগ্য টাকার পরিমাণ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
০১.	জুলাই/২০১৭	১১/৯/২০১৭	০১/৮/১৭ হতে ১০/৯/১৭= ১ মাস ১০দিন	২১,৩৮,৮৮,৬০১/-	৫%	১১,৮৮,২৬৯/-
০২.	”	”	”	৬,৫৯,৬৫,৫১৩/-	৫%	৩,৬৬,৪৭৪/-
০৩.	আগস্ট/১৭	১৪/১১/২০১৭	০১/৯/১৭ হতে ১৩/১১/১৭= ২ মাস ১৩দিন	২৩,৭২,০৩,৯১৩/-	৫%	২৪,০৪,৯৮৩/-
০৪.	”	”	”	৪,৯৯,৪৬,০৮৯/-	৫%	৫,০৬,৩৯৭/-
০৫.	সেপ্টেম্বর/২০১৭	০১/০১/২০১৮	০১/১০/১৭ হতে ৩১/১২/১৭ = ৩ মাস	১৬,৮৪,৯২,১১৬/-	৫%	২১,০৬,১৫১/-
০৬.	”	”	”	৫,৮৩,৩১,৩৯০/-	৫%	৭,২৯,১৪২/-
০৭.	অক্টোবর/২০১৭	০৮/০১/২০১৮	০১/১১/১৭ হতে ০৭/০১/১৮= ২ মাস ০৭দিন	২২,০৪,১২,৫২৬/-	৫%	২০,৫১,০৬০/-
০৮.	”	”	”	৯,৩০,৮৯,৮৯৬/-	৫%	৮,৬৬,২৫৩/-
০৯.	নভেম্বর/২০১৭	০৬/০২/২০১৮	০১/১২/১৭ হতে ০৫/০২/১৮= ২ মাস ০৫দিন	১৭,৫৮,৫৪,০০১/-	৫%	১৫,৮৭,৫৭০/-
১০.	”	”	”	১৩,৫৯,৪৪,০৮০/-	৫%	১২,২৭,২৭২/-
১১.	ডিসেম্বর/২০১৭	০৫/৩/২০১৮	০১/০১/১৮ হতে ০৪/৩/১৮= ২ মাস ০৪দিন	৮,৫৫,০১,০০৫/-	৫%	৭,৬০,০০৮/-
১২.	”	”	”	১৪,০৯,৪৯,৯৫৩/-	৫%	১২,৫২,৮৮৭/-
১৩.	জানুয়ারি/২০১৮	০৯/৪/২০১৮	০১/০২/১৮ হতে ০৮/৪/১৮= ২ মাস ০৮দিন	২৯,১৬,১৩,২৪৩/-	৫%	২৭,৫৪,১২৪/-
১৪.	”	”	”	১২,৩৮,৬৫,৬৩৯/-	৫%	১১,৬৯,৮৪১/-
১৫.	ফেব্রুয়ারি/২০১৮	১৩/৫/২০১৮	০১/০৩/১৮ হতে ১২/৫/১৮= ২ মাস ১২দিন	২০,৯০,২৪,০৫৯/-	৫%	২০,৯০,২৩৯/-
১৬.	”	”	”	১১,৫২,০৮,৫০২/-	৫%	১১,৫২,০৮৪/-
১৭.	মার্চ/২০১৮	০৩/৭/২০১৮	০১/০৪/১৮ হতে ০২/৭/১৮= ৩ মাস ০২দিন	১৬,৪৮,৬৩,৩১১/-	৫%	২১,০৬,৫৮৬/-
১৮.	”	”	”	১০,০৪,৩৯,৯৭০/-	৫%	১২,৮৩,৪০০/-
১৯.	এপ্রিল/২০১৮	০৪/৭/২০১৮	০১/০৫/১৮ হতে ০৩/৭/১৮= ২ মাস ০৩দিন	২৩,০২,২০,৭৯৮/-	৫%	২০,১৪,৪৩১/-
২০.	”	”	”	১৭,৩৪,৬৪,৬২০/-	৫%	১৫,১৭,৮১৫/-
২১.	মে/২০১৮	০৮/৭/২০১৮	০১/০৬/১৮ হতে ০৭/৭/১৮= ২ মাস ০৭দিন	১৩,৭৪,৫৯,৭৬৮/-	৫%	১২,৭৯,১৩৯.৪৪/-
২২.	”	”	”	১০,৫৬,১৫,৫৭৮/-	৫%	৯,৮২,৮১১.৬১/-
					সর্বমোট =	**৩,১৩,৯৬,৯৩৭.০৫**

* সুদ নির্ণয়ের সুত্র:

i) সুদ = গচ্ছিত টাকার পরিমাণ × ৫% × মাসের সংখ্যা/১২

ii) সুদ = (গচ্ছিত টাকার পরিমাণ× ৫% × মাসের সংখ্যা/১২) + (১/১২ × ৫% × দিনের সংখ্যা/৩০)

অনুচ্ছেদ নং-০৮।

পরিশিষ্ট নং-০৮(২)।

চুক্তিপত্রের শর্ত লঙ্ঘন করে অগ্রণী ব্যাংক লিঃ এর বিভিন্ন শাখা কর্তৃক বিভিন্ন রেলওয়ে স্টেশনের সংগৃহীত আয় গচ্ছিত রাখায় গচ্ছিত অর্থের ওপর সুদ বাবদ আদায়যোগ্য অর্থের বিবরণীঃ

ক্রমিক নং	ব্যাংকের শাখার নাম	সুদ বাবদ আদায়যোগ্য টাকার পরিমাণ	পরিশিষ্ট নং
১	২	৩	৪
০১.	অগ্রণী ব্যাংক লিঃ, ঈশ্বরদী শাখা, পাবনা।	৫,১৮,৫৪২/-	১১(২.১)
০২.	অগ্রণী ব্যাংক লিঃ, উল্লাপাড়া শাখা, সিরাজগঞ্জ।	২,০১,৫৯৮/-	১১(২.২)
০৩.	অগ্রণী ব্যাংক লিঃ, দর্শনা শাখা, চুয়াডাঙ্গা।	৩,৬৭,১০৫/-	১১(২.৩)
০৪.	অগ্রণী ব্যাংক লিঃ, বেনাপোল শাখা, যশোর।	১১,২৪,৬১১/-	১১(২.৪)
০৫.	অগ্রণী ব্যাংক লিঃ, বোয়ালিয়া শাখা, নওগাঁ (সান্তাহার স্টেশন)।	১৮,৬৮,১৪০/-	১১(২.৫)
০৬.	অগ্রণী ব্যাংক লিঃ, জয়পুরহাট শাখা, জয়পুরহাট।	২২,৩৯,৪৩৪/-	১১(২.৬)
০৭.	অগ্রণী ব্যাংক লিঃ, পার্বতীপুর শাখা, দিনাজপুর।	২,৪৬,৯৩৭/-	১১(২.৭)
০৮.	অগ্রণী ব্যাংক লিঃ, সৈয়দপুর শাখা, নীলফামারী।	১৪,৫৭,৭৬৪/-	১১(২.৮)
০৯.	অগ্রণী ব্যাংক লিঃ, স্টেশন রোড শাখা, দিনাজপুর (বিরল স্টেশন)।	৬,৫৬,৫৬৪/-	১১(২.৯)
১০.	অগ্রণী ব্যাংক লিঃ, স্টেশন রোড শাখা, দিনাজপুর (দিনাজপুর স্টেশন)।	১৭,৪৪,৯৭৫/-	১১(২.১০)
১১.	অগ্রণী ব্যাংক লিঃ, গাইবান্ধা শাখা, গাইবান্ধা।	১৮,১৬,৮৬৭/-	১১(২.১১)
১২.	অগ্রণী ব্যাংক লিঃ লালমনিরহাট শাখা, লালমনিরহাট।	১৯,৯৭,৬৩৯/-	১১(২.১২)
১৩.	অগ্রণী ব্যাংক লিঃ, বোনারপাড়া শাখা, গাইবান্ধা।	৪১,০৬,৬৭৪/-	১১(২.১৩)
	সর্বমোট =	**১,৮৩,৪৬,৮৫০/-**	

পরিশিষ্ট নং-০৮(২.১)।

অগ্রণী ব্যাংক লিঃ, ঈশ্বরদী শাখা, পাবনা কর্তৃক সংগৃহীত রেলওয়ের আয় সময়মত কর্পোরেট শাখা, রাজশাহীতে স্থানান্তর না করে গচ্ছিত রাখায় আদায়যোগ্য অর্থের বিবরণীঃ

ক্রমিক নং	যে মাসের টাকা সংশ্লিষ্ট শাখা কর্তৃক গৃহীত হয়েছে	যে তারিখে কর্পোরেট শাখায় স্থানান্তর করা হয়েছে	অগ্রণী ব্যাংক লি:, ঈশ্বরদী শাখা, পাবনা কর্তৃক অর্থ গচ্ছিত রাখার সময়	গচ্ছিত টাকার পরিমাণ	গচ্ছিত টাকার ওপর বাংলাদেশ ব্যাংক কর্তৃক আরোপিত সুদের হার	আদায়যোগ্য টাকার পরিমাণ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
১.	মে/২০১৭	০৪/০৭/২০১৭ খ্রি.।	১ মাস	৭৭,২০,০৭২/-	৫%	(৮,১৩,৯৫,৪৫২×৫%)÷১২ = ৩,৩৯,১৪৭/-
২.	জুন/২০১৭	০৭/০৮/২০১৭ খ্রি.।	১ মাস	৬১,৬৫,০৪১/-		
৩.	জুলাই/২০১৭	১৩/০৯/২০১৭ খ্রি.।	১ মাস	৮৪,১৪,৫৫৬/-		
৪.	আগস্ট/২০১৭	০৫/১০/২০১৭ খ্রি.।	১ মাস	৭৪,১০,৮৪৫/-		
৫.	সেপ্টেম্বর/২০১৭	০৭/১১/২০১৭ খ্রি.।	১ মাস	৮২,৮৪,০৫৬/-		
৬.	অক্টোবর/২০১৭	০৬/১২/২০১৭ খ্রি.।	১ মাস	৯০,৩৫,৪৭৭/-		
৭.	নভেম্বর/২০১৭	০৮/০১/২০১৮ খ্রি.।	১ মাস	৭৭,৪৬,৭১৩/-		
৮.	ডিসেম্বর/২০১৭	০৪/০২/২০১৮ খ্রি.।	১ মাস	৯০,৬৫,৫০৯/-		
৯.	জানুয়ারি/২০১৮	০৮/০৩/২০১৮ খ্রি.।	১ মাস	৮৮,৫৮,৩১৪/-		
১০.	ফেব্রুয়ারি/২০১৮	১২/০৪/২০১৮ খ্রি.।	১ মাস	৮৬,৯৪,৮৬৯/-		
১১.	মার্চ/২০১৮	১৯/০৪/২০১৮ খ্রি.।	১৫ দিন	৯০,২৪,৬৬১/-	৫%	১৮,৮০১/-
১২.	এপ্রিল/২০১৮	১২/০৭/২০১৮ খ্রি.।	২ মাস	১,৯২,৭১,৩৭৭/-	৫%	১,৬০,৫৯৪/-
					সর্বমোট =	**৫,১৮,৫৪২/-**

* সুদ নির্ণয়ের সুত্রঃ

i) সুদ = গচ্ছিত টাকার পরিমাণ × ৫% × মাসের সংখ্যা/১২

ii) সুদ = (গচ্ছিত টাকার পরিমাণ × ৫% × মাসের সংখ্যা/১২) + (১/১২×দিনের সংখ্যা/৩০)

পরিশিষ্ট নং-০৮(২.২)।

অগ্রণী ব্যাংক লিঃ, উল্লাপাড়া শাখা, সিরাজগঞ্জ কর্তৃক সংগৃহীত রেলওয়ের আয় সময়মত কর্পোরেট শাখা, রাজশাহীতে স্থানান্তর না করে গচ্ছিত রাখায় আদায়যোগ্য অর্থের বিবরণীঃ

ক্রঃ নং	যে মাসের টাকা সংশ্লিষ্ট শাখা কর্তৃক গৃহীত হয়েছে	যে তারিখে কর্পোরেট শাখায় স্থানান্তর করা হয়েছে	অগ্রণী ব্যাংক লি:, উল্লাপাড়া শাখা, সিরাজগঞ্জ কর্তৃক অর্থ গচ্ছিত রাখার সময়	গচ্ছিত টাকার পরিমাণ	গচ্ছিত টাকার ওপর বাংলাদেশ ব্যাংক কর্তৃক আরোপিত সুদের হার	আদায়যোগ্য টাকার পরিমাণ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
১.	জুলাই/২০১৭	২৪/১০/২০১৭ খ্রি.।	০১/০৮/২০১৭ হতে ২৩/১০/২০১৭ (২ মাস ১৫ দিন)	২৮,৯৭,৩৫৭/-	৫%	৩,০১,৮০/-
২.	আগস্ট/২০১৭	২৪/১০/২০১৭ খ্রি.।	০১/০৯/২০১৭ হতে ২৩/১০/২০১৭ (১ মাস ১৫ দিন)	১৪,৮০,৩৪৩/-	৫%	৯,২৫২/-
৩.	সেপ্টেম্বর/২০১৭	১৫/১১/২০১৭ খ্রি.।	০১/১০/২০১৭ হতে ১৩/১১/২০১৭ (১ মাস)	২৮,৫৬,৫৪৫/-	৫%	১১,৯০২/-
৪.	অক্টোবর/২০১৭	১৩/১২/২০১৭ খ্রি.।	০১/১১/২০১৭ হতে ১২/১২/২০১৭ (১ মাস)	৩১,১৬,০০২/-	৫%	১২,৯৮৩/-
৫.	নভেম্বর/২০১৭	০৭/০২/২০১৮ খ্রি.।	০১/১২/২০১৭ হতে ০৬/০২/২০১৮ (২ মাস)	২৬,৮৬,৯৩৬/-	৫%	২২,৩৯১/-
৬.	ডিসেম্বর/২০১৭	০৭/০২/২০১৮ খ্রি.।	০১/০১/২০১৮ হতে ০৬/০২/২০১৮ (১ মাস)	৩২,৭৫,০৩৭/-	৫%	১৩,৬৪৫/-
৭.	জানুয়ারি/২০১৮	১৬/০৪/২০১৮ খ্রি.।	০১/০২/২০১৮ হতে ১৫/০৪/২০১৮ (২ মাস ১৫ দিন)	৩৫,৬৩,৬৪৬/-	৫%	৩৭,১২১/-
৮.	ফেব্রুয়ারি/২০১৮	১৬/০৪/২০১৮ খ্রি.।	০১/০৩/২০১৮ হতে ১৫/০৪/২০১৮ (১ মাস ১৫ দিন)	৩০,২২,০৭৫/-	৫%	১৮,৮৮৭/-
৯.	মার্চ/২০১৮	২১/০৫/২০১৮ খ্রি.।	০১/০৪/২০১৮ হতে ২০/০৫/২০১৮ (১ মাস ১৫ দিন)	৩১,৬০,৫৩২/-	৫%	১৯,৭৫৩/-
১০.	এপ্রিল/২০১৮	১১/০৬/২০১৮ খ্রি.।	০১/০৫/২০১৮ হতে ১০/০৬/২০১৮ (১ মাস)	৩৩,০২,০০১/-	৫%	১৩,৭৫৮/-
১১.	মে/২০১৮	১১/০৭/২০১৮ খ্রি.।	০১/০৬/২০১৮ হতে ১০/০৭/২০১৮ (১ মাস)	২৮,১৪,৪১৩/-	৫%	১১,৭২৬/-
					সর্বমোট =	২,০১,৫৯৮/-

* সুদ নির্ণয়ের সূত্রঃ

i) সুদ = গচ্ছিত টাকার পরিমাণ × ৫% × মাসের সংখ্যা/১২

ii) সুদ = (গচ্ছিত টাকার পরিমাণ × ৫% × মাসের সংখ্যা/১২) + (১/১২ × দিনের সংখ্যা/৩০)

অনুচ্ছেদ নং-০৮ ।
পরিশিষ্ট নং-০৮(২.৩) ।

অগ্রণী ব্যাংক লিঃ, দর্শনা শাখা, চুয়াডাঙ্গা কর্তৃক সংগৃহীত রেলওয়ের আয় সময়মত কর্পোরেট শাখা, রাজশাহীতে স্থানান্তর না করে গচ্ছিত রাখায় আদায়যোগ্য অর্থের বিবরণীঃ

ক্রঃ নং	যে মাসের টাকা সংশ্লিষ্ট শাখা কর্তৃক গৃহীত হয়েছে	যে তারিখে কর্পোরেট শাখায় স্থানান্তর করা হয়েছে	অগ্রণী ব্যাংক লিঃ, দর্শনা শাখা, চুয়াডাঙ্গা কর্তৃক অর্থ গচ্ছিত রাখার সময়	গচ্ছিত টাকার পরিমাণ	গচ্ছিত টাকার ওপর বাংলাদেশ ব্যাংক কর্তৃক আরোপিত সুদের হার	আদায়যোগ্য টাকার পরিমাণ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
১.	জুন/২০১৭ (০১/০৬/১৭-১৫/০৬/১৭)	০৩/০৭/২০১৭ খ্রি. ।	১৬/০৬/২০১৭ হতে ০২/০৩/২০১৭ (১৭ দিন)	২,২০,১৭,৯৫২/-	৫%	৫১,৯৮৬/-
২.	জুলাই/২০১৭ (১৬/০৭/১৭-৩১/০৭/১৭)	০৬/০৮/২০১৭ খ্রি. ।	০১/০৮/২০১৭ হতে ০৫/০৮/২০১৭ (৫ দিন)	৩,১২,২৩,৯৮৩/-	৫%	২১,৬৮৩/-
৩.	আগস্ট/২০১৭ (১৬/০৮/১৭-৩১/০৮/১৭)	০৭/০৯/২০১৭ খ্রি. ।	০১/০৯/২০১৭ হতে ০৬/০৯/২০১৭ (৬ দিন)	২,৬৮,৪৩,৮৭১/-	৫%	২২,৩৬৯/-
৪.	সেপ্টেম্বর/২০১৭ (১৬/০৯/১৭-৩০/০৯/১৭)	০৮/১০/২০১৭ খ্রি. ।	০১/১০/২০১৭ হতে ০৭/১০/২০১৭ (৭ দিন)	২,০৯,৪৯,৫৬২/-	৫%	২০,৩৬৭/-
৫.	অক্টোবর/২০১৭ (১৬/১০/১৭-৩১/১০/১৭)	০৬/১১/২০১৭ খ্রি. ।	০১/১১/২০১৭ হতে ০৫/১১/২০১৭ (৫ দিন)	২,৫৭,২১,৩৬৪/-	৫%	১৭,৮৬২/-
৬.	নভেম্বর/২০১৭ (০১/১১/১৭-১৫/১১/১৭)	২২/১১/২০১৭ খ্রি. ।	১৬/১১/২০১৭ হতে ২১/১১/২০১৭ (৬ দিন)	২,৪৭,০৪,৫৫৯/-	৫%	২০,৫৮৭/-
৭.	ডিসেম্বর/২০১৭ (০১/১২/১৭-১৫/১২/১৭)	০১/০১/২০১৮ খ্রি. ।	১৬/১২/২০১৭ হতে ৩১/১২/২০১৭ (১৬ দিন)	২,৫৩,৯৮,৮৮৭/-	৫%	৫৬,৪৪১/-
৮.	জানুয়ারি/২০১৮ (০১/০১/১৮-১৫/০১/১৮	২১/০১/২০১৮ খ্রি. ।	১৬/০১/২০১৮ হতে ২০/০১/২০১৮ (৫ দিন)	৩,০২,৭৯,৫৩১/-	৫%	২১,০২৭/-
৯.	ফেব্রুয়ারি/২০১৮ (০১/০২/১৮-১৫/০২/১৮)	২২/০২/২০১৮ খ্রি. ।	১৬/০২/২০১৮ হতে ২১/০২/২০১৮ (৬ দিন)	১,৭৪,৬৫,৯২৪/-	৫%	১৪,৫৫৪/-
১০.	মার্চ/২০১৮ (০১/০৩/১৮-১৫/০৩/১৮)	২২/০৩/২০১৮ খ্রি. ।	১৬/০৩/২০১৮ হতে ২১/০৩/২০১৮ (৬ দিন)	২,৫২,৪০,৫৫৮/-	৫%	২১,০৩৩/-
১১.	মার্চ/২০১৮ (১৬/০৩/১৮-৩১/০৩/১৮)	০৮/০৪/২০১৮ খ্রি. ।	০১/০৪/২০১৮ হতে ০৭/০৪/২০১৮ (৭ দিন)	২,০৯,৩৫,৪৫০/-	৫%	২০,৩৫৩/-
১২.	এপ্রিল/২০১৮ (১৬/০৪/১৮-৩০/০৪/১৮)	১০/০৫/২০১৮ খ্রি. ।	০১/০৫/২০১৮ হতে ০৯/০৫/২০১৮ (৯ দিন)	২,৪৫,৬৩,১১১/-	৫%	৩০,৭০৩/-
১৩.	জুন/২০১৮ (০১/০৬/১৮-১৫/০৬/১৮)	০৫/০৭/২০১৮ খ্রি. ।	১৬/০৬/২০১৮ হতে ০৪/০৭/২০১৮ (১৯ দিন)	১,৮২,৪২,৭৬৩/-	৫%	৪৮,১৪০/-
					সর্বমোট =	৩,৬৭,১০৫/-

* সুদ নির্ণয়ের সুত্র:

i) সুদ = গচ্ছিত টাকার পরিমাণ × ৫% × মাসের সংখ্যা/১২

ii) সুদ = (গচ্ছিত টাকার পরিমাণ × ৫% × মাসের সংখ্যা/১২) + (১/১২ × দিনের সংখ্যা/৩০)

পরিশিষ্ট নং-০৮(২.৪)।

অগ্রণী ব্যাংক লিঃ, বেনাপোল শাখা, যশোর কর্তৃক সংগৃহীত রেলওয়ের আয় সময়মত কর্পোরেট শাখা, রাজশাহীতে স্থানান্তর না করে গচ্ছিত রাখায় আদায়যোগ্য অর্থের বিবরণীঃ

ক্রমিক নং	যে মাসের টাকা সংশ্লিষ্ট শাখা কর্তৃক গৃহীত হয়েছে	যে তারিখে কর্পোরেট শাখায় স্থানান্তর করা হয়েছে	অগ্রণী ব্যাংক লিঃ, বেনাপোল শাখা, যশোর কর্তৃক অর্থ গচ্ছিত রাখার সময়	গচ্ছিত টাকার পরিমাণ	গচ্ছিত টাকার ওপর বাংলাদেশ ব্যাংক কর্তৃক আরোপিত সুদের হার	আদায়যোগ্য টাকার পরিমাণ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
১.	জুলাই/২০১৭	২০/১১/২০১৭ খ্রি.।	০১/০৮/২০১৭ হতে ১৯/১১/২০১৭ (৩ মাস ১৯ দিন)	৯৫,২৭,২৩৪/-	৫%	১,৪৪,২৩১/-
২.	আগস্ট/২০১৭	২৩/১১/২০১৭ খ্রি.।	০১/০৯/২০১৭ হতে ২২/১১/২০১৭ (২ মাস ২২ দিন)	৮০,১৫,৯৮২/-	৫%	৯১,২৯৩/-
৩.	সেপ্টেম্বর/২০১৭	২১/১২/২০১৭ খ্রি.।	০১/১০/২০১৭ হতে ২০/১২/২০১৭ (২ মাস ২০ দিন)	৭৯,০৯,৯৩৪/-	৫%	৮৭,৮৮৮/-
৪.	অক্টোবর/২০১৭	২৮/১২/২০১৭ খ্রি.।	০১/১১/২০১৭ হতে ২৭/১২/২০১৭ (১ মাস ২৭ দিন)	১,২৩,৫৩,৫৯৪/-	৫%	৯৭,৭৯৯/-
৫.	নভেম্বর/২০১৭	২৬/১২/২০১৭ খ্রি.।	০১/১২/২০১৭ হতে ২৫/১২/২০১৭ (২৫ দিন)	১,০০,২৬,৭৬৯/-	৫%	৩৪,৮১৫/-
৬.	ডিসেম্বর/২০১৭	২৯/০১/২০১৮ খ্রি.।	০১/০১/২০১৮ হতে ২৮/০১/২০১৮ (২৮ দিন)	৫৫,২৯,২৩৭/-	৫%	২১,৫০২/-
৭.	জানুয়ারি/২০১৮	১৫/০৪/২০১৮ খ্রি.।	০১/০২/২০১৮ হতে ১৪/০৪/২০১৮ (২ মাস ১৪ দিন)	১৭,৯৭১,১৪৪/-	৫%	১,৮৪,৭০২/-
৮.	ফেব্রুয়ারি/২০১৮	১৫/০৪/২০১৮ খ্রি.।	০১/০৩/২০১৮ হতে ১৪/০৪/২০১৮ (১ মাস ১৪ দিন)	১০,৭৯০,৪২০/-	৫%	৬৫,৯৪১/-
৯.	মার্চ/২০১৮	১৫/০৪/২০১৮ খ্রি.।	০১/০৪/২০১৮ হতে ১৪/০৪/২০১৮ (১৪ দিন)	১,০২,৮২,৮৮০/-	৫%	১৯,৯৯৪/-
১০.	এপ্রিল/২০১৮	০৮/০৭/২০১৮ খ্রি.।	০১/০৫/২০১৮ হতে ০৭/০৭/২০১৮ (২ মাস ৭ দিন)	৫২,৯৪,১২৪/-	৫%	৪৯,২৬৪/-
১১.	মে/২০১৮	০১/১০/২০১৮ খ্রি.।	০১/০৬/২০১৮ হতে ৩০/০৯/২০১৮ (৪ মাস)	১,১১,৮৫১,১৮/-	৫%	১,৮৬,৪১৮/-
১২.	জুন/২০১৮	০১/১১/২০১৮ খ্রি.।	০১/০৭/২০১৮ হতে ৩১/১০/২০১৮ (৪ মাস)	৮৪,৪৫,৮৪০/-	৫%	১,৪০,৭৬৪/-
					সর্বমোট =	১১,২৪,৬১১/-

* সুদ নির্ণয়ের সূত্র:

i) সুদ = গচ্ছিত টাকার পরিমাণ × ৫% × মাসের সংখ্যা/১২

ii) সুদ = (গচ্ছিত টাকার পরিমাণ × ৫% × মাসের সংখ্যা/১২) + (১/১২ × দিনের সংখ্যা/৩০)

পরিশিষ্ট নং-০৮(২.৫) ।

অগ্রণী ব্যাংক লিঃ, বোয়ালিয়া শাখা, নওগাঁ কর্তৃক সংগৃহীত রেলওয়ের আয় সময়মত কর্পোরেট শাখা, রাজশাহীতে স্থানান্তর না করে গচ্ছিত রাখায় আদায়যোগ্য অর্থের বিবরণীঃ

ক্রমিক নং	যে মাসের টাকা সংশ্লিষ্ট শাখা কর্তৃক গৃহীত হয়েছে	যে তারিখে কর্পোরেট শাখায় স্থানান্তর করা হয়েছে	অগ্রণী ব্যাংক লি:, বোয়ালিয়া শাখা, নওগাঁ কর্তৃক অর্থ গচ্ছিত রাখার সময়	গচ্ছিত টাকার পরিমাণ	গচ্ছিত টাকার ওপর বাংলাদেশ ব্যাংক কর্তৃক আরোপিত সুদের হার	আদায়যোগ্য টাকার পরিমাণ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
১.	মার্চ/২০১৭	০৭/০৯/২০১৭ খ্রি. ।	০১/০৪/২০১৭ হতে ০৬/০৯/২০১৭ (৫ মাস ৬ দিন)	৮৬,৫৮,৯০০/-	৫%	১,৮৭,৬০৯/-
২.	এপ্রিল/২০১৭	১৭/০৯/২০১৭ খ্রি. ।	০১/০৫/২০১৭ হতে ১৬/০৯/২০১৭ (৪ মাস ১৫ দিন)	৬৫,৬৯,৫০৭/-	৫%	১,২৩,১৭৮/-
৩.	মে/২০১৭	০৪/১০/২০১৭ খ্রি. ।	০১/০৬/২০১৭ হতে ০৩/১০/২০১৭ (৪ মাস)	১০,৮,০৪,২১২/-	৫%	১,৮০,০৭০/-
৪.	জুন/২০১৭	২৫/১০/২০১৭ খ্রি. ।	০১/০৭/২০১৭ হতে ২৪/১০/২০১৭ (৩ মাস ২৪ দিন)	৪৩,৫০,১৬৯/-	৫%	৬৮,৮৭৭/-
৫.	জুলাই/২০১৭	০৩/১২/২০১৭ খ্রি. ।	০১/০৮/২০১৭ হতে ০২/১২/২০১৭ (৪ মাস)	১,০৫,৭১,৭৮৬/-	৫%	১,৭৬,১৯৬/-
৬.	আগস্ট/২০১৭	২৭/১২/২০১৭ খ্রি. ।	০১/০৯/২০১৭ হতে ২৬/১২/২০১৭ (৩ মাস ২৬ দিন)	৭০,০৫,২২৮/-	৫%	১,১২,৮৬১/-
৭.	সেপ্টেম্বর/২০১৭	০১/০২/২০১৮ খ্রি. ।	০১/১০/২০১৭ হতে ৩১/০১/২০১৮ (৪ মাস)	১,০৭,৭০,৪০১/-	৫%	১,৭৯,৫০৬/-
৮.	অক্টোবর/২০১৭	২৬/০২/২০১৮ খ্রি. ।	০১/১১/২০১৭ হতে ২৫/০২/২০১৮ (৩ মাস ২৫ দিন)	১১,৮,০৬,৭৮১/-	৫%	১,৮৮,৫৮০/-
৯.	নভেম্বর/২০১৭	০২/০৪/২০১৮ খ্রি. ।	০১/১২/২০১৭ হতে ০১/০৪/২০১৮ (৪ মাস)	৭০,৩৫,১৪৭/-	৫%	১,১৭,২৫২/-
১০.	ডিসেম্বর/২০১৭	১৮/০৪/২০১৮ খ্রি. ।	০১/০১/২০১৮ হতে ১৭/০৪/২০১৮ (৩ মাস ১৫ দিন)	৮৭,১৩,০৮০/-	৫%	১,২৭,০৬৫/-
১১.	জানুয়ারি/২০১৮	২২/০৪/২০১৮ খ্রি. ।	০১/০২/২০১৮ হতে ২১/০৪/২০১৮ (২ মাস ২১ দিন)	৯৯,৯৪,৫০৯/-	৫%	১,১২,৪৩৭/-
১২.	ফেব্রুয়ারি/২০১৮	২৭/০৬/২০১৮ খ্রি. ।	০১/০৩/২০১৮ হতে ২৬/০৬/২০১৮ (৩ মাস ২৬ দিন)	১,০৬,৪৯,২৭১/-	৫%	১,৭১,৫৭০/-
১৩.	মার্চ/২০১৮	০৯/০৭/২০১৮ খ্রি. ।	০১/০৪/২০১৮ হতে ০৮/০৭/২০১৮ (৩ মাস ৮ দিন)	৯০,৩২,৩৫১/-	৫%	১,২২,৯৩৯/-
					সর্বমোট =	১৮,৬৮,১৪০/-

* সুদ নির্ণয়ের সূত্র:

i) সুদ = গচ্ছিত টাকার পরিমাণ × ৫% × মাসের সংখ্যা/১২

ii) সুদ = (গচ্ছিত টাকার পরিমাণ × ৫% × মাসের সংখ্যা/১২) + (১/১২ × দিনের সংখ্যা/৩০)

অনুচ্ছেদ নং-০৮।

পরিশিষ্ট নং-০৮(২.৬)।

অগ্রণী ব্যাংক লিঃ, জয়পুরহাট শাখা, জয়পুরহাট কর্তৃক সংগৃহীত রেলওয়ের আয় সময়মত কর্পোরেট শাখা, রাজশাহীতে স্থানান্তর না করে গচ্ছিত রাখায় আদায়যোগ্য অর্থের বিবরণীঃ

ক্রঃ নং	যে সময়ের ডিপোজিট	ওপেনিং ব্যালান্স	জমা	মোট ট্রান্সফার	অবশিষ্ট ব্যালান্স	ব্যাংক রেটে সুদের হার	আদায়যোগ্য টাকার পরিমাণ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
১	জুলাই/২০১৭ হতে জুন/২০১৮ পর্যন্ত মোট ১২ মাস	৩,৫৫,৫৮,৫৫৯/-	১,৩৪,২৯,৭৫১/-	৪১,৯৯,৬২৮/-	৪,৪৭,৮৮,৬৮২/-	৫% হারে ১২ মাসের সুদ	২২,৩৯,৪৩৪/-
						সর্বমোট =	**২২,৩৯,৪৩৪/-**

* সুদ নির্ণয়ের সূত্র:

i) সুদ = গচ্ছিত টাকার পরিমাণ × ৫% × মাসের সংখ্যা/১২

ii) সুদ = (গচ্ছিত টাকার পরিমাণ × ৫% × মাসের সংখ্যা/১২) + (১/১২ × দিনের সংখ্যা/৩০)

অনুচ্ছেদ নং-৮।
পরিশিষ্ট নং-০৮(২.৭)।

অগ্রণী ব্যাংক লিঃ, পার্বতীপুর শাখা, দিনাজপুর কর্তৃক সংগৃহীত রেলওয়ের আয় সময়মত কর্পোরেট শাখা, রাজশাহীতে স্থানান্তর না করে গচ্ছিত রাখায় আদায়যোগ্য অর্থের বিবরণীঃ

ক্রমিক নং	যে মাসের টাকা সংশ্লিষ্ট শাখা কর্তৃক গৃহীত হয়েছে	যে তারিখে কর্পোরেট শাখায় স্থানান্তর করা হয়েছে	অগ্রণী ব্যাংক লিঃ, পার্বতীপুর শাখা, দিনাজপুর কর্তৃক অর্থ গচ্ছিত রাখার সময়	গচ্ছিত টাকার পরিমাণ	গচ্ছিত টাকার ওপর বাংলাদেশ ব্যাংক কর্তৃক আরোপিত সুদের হার	আদায়যোগ্য টাকার পরিমাণ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
১.	জুন/২০১৭	০১/০৮/২০১৭ খ্রি.।	০১/০৭/২০১৭ হতে ৩১/০৭/২০১৭ (১ মাস)	৮৮,৮৮,৯৯০/-	৫%	৩৭,০৩৭/-
২.	জুলাই/২০১৭ (১ম ১৫ দিনের)	০২/০৮/২০১৭ খ্রি.।	১৬/০৭/২০১৭ হতে ০১/০৮/২০১৭ (১৭ দিন)	১,২৯,৫১,৯৫১/-	৫%	৩০,৫৮০/-
৩.	আগস্ট/২০১৭ (১ম ১৫ দিনের)	০৬/০৯/২০১৭ খ্রি.।	১৬/০৮/২০১৭ হতে ০৫/০৯/২০১৭ (২১ দিন)	৩৯,৯০,৪৮১/-	৫%	১,১৬,৩৮/-
৪.	সেপ্টেম্বর/২০১৭ (১ম ১৫ দিনের)	০৩/১০/২০১৭ খ্রি.।	১৬/০৯/২০১৭ হতে ০২/১০/২০১৭ (১৭ দিন)	৪১,৭৮,৫৮২/-	৫%	৯,৮৬৬/-
৫.	অক্টোবর/২০১৭ (১ম ১৫ দিনের)	০২/১১/২০১৭ খ্রি.।	১৬/১০/২০১৭ হতে ০১/১১/২০১৭ (০৫ দিন)	৩৭,৯৯,০৫৭/-	৫%	৭,৯১৪/-
৬.	নভেম্বর/২০১৭	০৭/০১/২০১৮ খ্রি.।	০১/১২/২০১৭ হতে ০৬/০১/২০১৮ (১ মাস ৬ দিন)	৮৩,৮৬,৮৯৮/-	৫%	৪১,৯৩৪/-
৭.	ডিসেম্বর/২০১৭ (১ম ১৫ দিনের)	০৭/০১/২০১৮ খ্রি.।	১৬/১২/২০১৭ হতে ০৬/০১/২০১৮ (২১ দিন)	১,২১,৪৯,৩৯৯/-	৫%	৩৫,৪৩৫/-
৮.	জানুয়ারি/২০১৮ (১ম ১৫ দিনের)	০৪/০২/২০১৮ খ্রি.।	১৬/০১/২০১৮ হতে ০৩/০২/২০১৮ (১৮ দিন)	৫৬,৮০,২৮৫/-	৫%	১৪,২০০/-
৯.	ফেব্রুয়ারি/২০১৮ (১ম ১৫ দিনের)	০৫/০৩/২০১৮ খ্রি.।	১৬/০২/২০১৮ হতে ০৪/০৩/২০১৮ (১৭ দিন)	৩৯,৩২,৮৯৪/-	৫%	৯,২৮৫/-
১০.	মার্চ/২০১৮ (১ম ১৫ দিনের)	০৩/০৪/২০১৮ খ্রি.।	১৬/০৩/২০১৮ হতে ০২/০৩/২০১৮ (১৮ দিন)	৬৫,১৭,০৪৮/-	৫%	১৬,২৯২/-
১১.	এপ্রিল/২০১৮ (১ম ১৫ দিনের)	১০/০৫/২০১৮	১৬/০৪/২০১৮ হতে ০৯/০৫/২০১৮ (২৪ দিন)	৩৮,২৯,৩১৭/-	৫%	১২,৭৬৪/-
১২.	মে/২০১৮ (১ম ১৫ দিনের)	০৪/০৬/২০১৮	১৬/০৫/২০১৮ হতে ০৩/০৬/২০১৮ (১৮ দিন)	৪৬,১৭,৫০৩/-	৫%	১১,৫৪৩/-
১৩.	জুন/২০১৮ (১ম ১৫ দিনের)	০৩/০৭/২০১৮	১৬/০৬/২০১৮ হতে ০২/০৭/২০১৮ (১৫ দিন)	৪০,৫৫,৭৪০/-	৫%	৮,৪৪৯/-
					সর্বমোট =	২,৪৬,৯৩৭/-

* সুদ নির্ণয়ের সূত্র:

i) সুদ = গচ্ছিত টাকার পরিমাণ × ৫% × মাসের সংখ্যা/১২

ii) সুদ = (গচ্ছিত টাকার পরিমাণ × ৫% × মাসের সংখ্যা/১২) + (১/১২ × দিনের সংখ্যা/৩০)

অনুচ্ছেদ নং-০৮।

পরিশিষ্ট নং-০৮(২.৮)।

অগ্রণী ব্যাংক লিঃ, সৈয়দপুর শাখা, নীলফামারী কর্তৃক সংগৃহীত রেলওয়ের আয় সময়মত কর্পোরেট শাখা, রাজশাহীতে স্থানান্তর না করে গচ্ছিত রাখায় আদায়যোগ্য অর্থের বিবরণীঃ

ক্রমিক নং	যে মাসের টাকা সংশ্লিষ্ট শাখা কর্তৃক গৃহীত হয়েছে	যে তারিখে কর্পোরেট শাখায় স্থানান্তর করা হয়েছে	অগ্রণী ব্যাংক লি:, সৈয়দপুর শাখা, নীলফামারী কর্তৃক অর্থ গচ্ছিত রাখার সময়	গচ্ছিত টাকার পরিমাণ	গচ্ছিত টাকার ওপর বাংলাদেশ ব্যাংক কর্তৃক আরোপিত সুদের হার	আদায়যোগ্য টাকার পরিমাণ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
১.	জুলাই/২০১৭	১০/১০/২০১৭ খ্রি.।	০১/০৮/২০১৭ হতে ০৯/১০/২০১৭ (২ মাস ৯ দিন)	১,০০,০২,০৮৪/-	৫%	৯৫,৮৫২/-
২.	আগস্ট/২০১৭	০৮/১১/২০১৭ খ্রি.।	০১/০৯/২০১৭ হতে ০৭/১১/২০১৭ (২ মাস ৭ দিন)	১,১২,৮৬,৪৭৭/-	৫%	১,০৫,০২৬/-
৩.	সেপ্টেম্বর/২০১৭	১৩/১১/২০১৭ খ্রি.।	০১/১০/২০১৭ হতে ১২/১১/২০১৭ (১ মাস ১২ দিন)	১,০০,৩৩,৬৮০/-	৫%	৫৮,৫২৯/-
৪.	অক্টোবর/২০১৭	০৮/০১/২০১৮ খ্রি.।	০১/১১/২০১৭ হতে ০৭/০১/২০১৮ (২ মাস ৭ দিন)	১,০৮,৭৬,৮৮০/-	৫%	১,০১,২১৪/-
৫.	নভেম্বর/২০১৭	০৫/০৩/২০১৮ খ্রি.।	০১/১২/২০১৭ হতে ০৪/০৩/২০১৮ (৩ মাস ৪ দিন)	৯০,১৯,২৭০/-	৫%	১,১৭,৭৫০/-
৬.	ডিসেম্বর/২০১৭	০২/০৪/২০১৮ খ্রি.।	০১/০১/২০১৮ হতে ০১/০৪/২০১৮ (৩ মাস)	৯৯,০৪,৭৪৫/-	৫%	১,২৩,৮০৯/-
৭.	জানুয়ারি/২০১৮	১৬/০৪/২০১৮ খ্রি.।	০১/০২/২০১৮ হতে ১৫/০৪/২০১৮ (২ মাস ১৫ দিন)	৯৫,৫৪,৮০৬/-	৫%	৯৯,৫২৯/-
৮.	ফেব্রুয়ারি/২০১৮	০২/০৭/২০১৮ খ্রি.।	০১/০৩/২০১৮ হতে ০১/০৭/২০১৮ (৪ মাস)	৮২,৩৪,২৮৩/-	৫%	১,৩৭,২৩৮/-
৯.	মার্চ/২০১৮ হতে জুন/২০১৮ পর্যন্ত ব্যালান্স	-	৪ মাস	৩,৭১,২৯,০১৮/-	৫%	৬১৮৮১৭/-
					সর্বমোট =	**১৪,৫৭,৭৬৪/-**

* সুদ নির্ণয়ের সুত্র:

i) সুদ = গচ্ছিত টাকার পরিমাণ × ৫% × মাসের সংখ্যা/১২

ii) সুদ = (গচ্ছিত টাকার পরিমাণ × ৫% × মাসের সংখ্যা/১২) + (১/১২ × দিনের সংখ্যা/৩০)

অনুচ্ছেদ নং-০৮।

পরিশিষ্ট নং-০৮(২.৯)।

অগ্রণী ব্যাংক লিঃ, স্টেশন রোড শাখা, দিনাজপুর কর্তৃক সংগৃহীত বিরল রেলওয়ে স্টেশনের আয় সময়মত কর্পোরেট শাখা, রাজশাহীতে স্থানান্তর না করে গচ্ছিত রাখায় আদায়যোগ্য অর্থের বিবরণীঃ

ক্রমিক নং	যে মাসের টাকা সংশ্লিষ্ট শাখা কর্তৃক গৃহীত হয়েছে	যে তারিখে কর্পোরেট শাখায় স্থানান্তর করা হয়েছে	অগ্রণী ব্যাংক লি:, স্টেশন রোড শাখা, দিনাজপুর কর্তৃক অর্থ গচ্ছিত রাখার সময়	গচ্ছিত টাকার পরিমাণ	গচ্ছিত টাকার ওপর বাংলাদেশ ব্যাংক কর্তৃক আরোপিত সুদের হার	আদায়যোগ্য টাকার পরিমাণ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
১.	জুন/২০১৭	২৫/০৯/২০১৭ খ্রি.।	০১/০৭/২০১৭ হতে ২৪/০৯/২০১৭ (২ মাস ২৪ দিন)	৪৯,৯৭,২৬৩/-	৫%	৫৮,৩০০/-
২.	জুলাই/২০১৭ হতে অক্টোবর/২০১৭	০২/০১/২০১৮ খ্রি.।	০১/০৮/২০১৭ হতে ৩১/১২/২০১৮ (গড়ে ৩.৫ মাস)	১,৯৬,৪৬,২৯২/-	৫%	২,৮৬,৫০৮/-
৩.	নভেম্বর/২০১৭ হতে মার্চ/২০১৮	০৩/০৭/২০১৮ খ্রি.।	০১/১২/২০১৭ হতে ০২/০৭/২০১৮ (গড়ে ৫ মাস)	৮৪,৯১,৩৯৬/-	৫%	১,৭৬,৯০৪/-
৪.	এপ্রিল/২০১৮ ও মে/২০১৮	১৪/১০/২০১৮ খ্রি.।	০১/০৫/২০১৮ হতে ১৩/১০/২০১৮ (গড়ে ৪.৫ মাস)	৭১,৯২,১৩০/-	৫%	১,৩৪,৮৫২/-
					সর্বমোট =	৬,৫৬,৫৬৪/-

* সুদ নির্ণয়ের সূত্র:

i) সুদ = গচ্ছিত টাকার পরিমাণ × ৫% × মাসের সংখ্যা/১২

ii) সুদ = (গচ্ছিত টাকার পরিমাণ × ৫% × মাসের সংখ্যা/১২) + (১/১২ × দিনের সংখ্যা/৩০)

পরিশিষ্ট নং-০৮(২.১০)।

অগ্রণী ব্যাংক লিঃ, স্টেশন রোড শাখা, দিনাজপুর কর্তৃক সংগৃহীত দিনাজপুর রেলওয়ে স্টেশনের আয় সময়মত কর্পোরেট শাখা, রাজশাহীতে স্থানান্তর না করে গচ্ছিত রাখায় আদায়যোগ্য অর্থের বিবরণীঃ

ক্রমিক নং	যে মাসের টাকা সংশ্লিষ্ট শাখা কর্তৃক গৃহীত হয়েছে	যে তারিখে কর্পোরেট শাখায় স্থানান্তর করা হয়েছে	অগ্রণী ব্যাংক লি:, স্টেশন রোড শাখা, দিনাজপুর কর্তৃক অর্থ গচ্ছিত রাখার সময়	গচ্ছিত টাকার পরিমাণ	গচ্ছিত টাকার ওপর বাংলাদেশ ব্যাংক কর্তৃক আরোপিত সুদের হার	আদায়যোগ্য টাকার পরিমাণ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
১.	এপ্রিল/২০১৭	০১/০৮/২০১৭	০১/০৫/২০১৭ হতে ৩১/০৭/২০১৭ (৩ মাস)	৯০,৮০,৭০৩/-	৫%	১,১৩,৫০৮/-
২.	মে/২০১৭	০২/০৮/২০১৭	০১/০৬/২০১৭ হতে ০১/০৮/২০১৭ (২ মাস)	৯৬,৮৬,০৯৬/-	৫%	৮০,৭১৭/-
৩.	জুন/২০১৭	০২/০৮/২০১৭	০১/০৭/২০১৭ হতে ০১/০৮/২০১৭ (১ মাস)	৮৪,৯৮,২১৮/-	৫%	৩৫,৪০৯/-
৪.	জুলাই/২০১৭	১৩/০৯/২০১৭	০১/০৮/২০১৭ হতে ১২/০৯/২০১৭ (১ মাস ১২ দিন)	১,২৭,৩৮,৬০৭/-	৫%	৭৪,৩০৮/-
৫.	আগস্ট/২০১৭ হতে অক্টোবর/২০১৭	০২/০১/২০১৮	০১/০৯/২০১৭ হতে ০১/০১/২০১৮ (গড়ে ৩ মাস)	২,৯৪,৯১,৬১৮/-	৫%	৩,৬৮,৬৪৫/-
৬.	নভেম্বর/২০১৭ হতে ডিসেম্বর/২০১৭	০২/০৪/২০১৮	০১/১২/২০১৭ হতে ০১/০৪/২০১৮ (গড়ে ৩.৫ মাস)	২,৩৯,০৪,১৮২/-	৫%	৩,৪৮,৬০২/-
৭.	জানুয়ারি/২০১৮	১৯/০৪/২০১৮	০১/০২/২০১৮ হতে ১৮/০৪/২০১৮ (২ মাস ১৮ দিন)	১,১৬,৯৩,৯৭৩/-	৫%	১,২৬,৬৮৪/-
৮.	ফেব্রুয়ারি/২০১৮ হতে মার্চ/২০১৮	০৩/০৭/২০১৮	০১/০৩/২০১৮ হতে ০২/০৭/২০১৮ (গড়ে ৩.৫ মাস)	১,৯৭,৮০,৯৫৪/-	৫%	২,৮৮,৪৭২/-
৯.	এপ্রিল/২০১৮ ও মে/২০১৮	২৬/০৮/২০১৮	০১/০৫/২০১৮ হতে ২৫/০৮/২০১৮ (গড়ে ৩.৫ মাস)	২,১১,৬৩,২৬০/-	৫%	৩,০৮,৬৩০/-
					সর্বমোট =	**১৭,৪৪,৯৭৫/-**

* সুদ নির্ণয়ের সুত্র:

i) সুদ = গচ্ছিত টাকার পরিমাণ × ৫% × মাসের সংখ্যা/১২

ii) সুদ = (গচ্ছিত টাকার পরিমাণ × ৫% × মাসের সংখ্যা/১২) + (১/১২ × দিনের সংখ্যা/৩০)

পরিশিষ্ট নং-০৮(২.১১)।

অগ্রণী ব্যাংক লিঃ, গাইবান্ধা শাখা, গাইবান্ধা কর্তৃক সংগৃহীত রেলওয়ের আয় সময়মত কর্পোরেট শাখা, রাজশাহীতে স্থানান্তর না করে গচ্ছিত রাখায় আদায়যোগ্য অর্থের বিবরণীঃ

ক্রমিক নং	যে মাসের টাকা সংশ্লিষ্ট শাখা কর্তৃক গৃহীত হয়েছে	যে তারিখে কর্পোরেট শাখায় স্থানান্তর করা হয়েছে	অগ্রণী ব্যাংক লি:, গাইবান্ধা শাখা, গাইবান্ধা কর্তৃক অর্থ গচ্ছিত রাখার সময়	গচ্ছিত টাকার পরিমাণ	গচ্ছিত টাকার ওপর বাংলাদেশ ব্যাংক কর্তৃক আরোপিত সুদের হার	আদায়যোগ্য টাকার পরিমাণ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
১.	জুন/২০১৭	০১/০২/২০১৮	০১/০৭/২০১৭ হতে ৩১/০১/২০১৮ (৭ মাস)	২২,৮৪,৩৮৩/-	৫%	৬৬,৬২৭/-
২.	জুলাই/২০১৭	০১/০২/২০১৮	০১/০৮/২০১৭ হতে ৩১/০১/২০১৮ (৬ মাস)	৩৩,৪৩,৭৪১/-	৫%	৮৩,৫৯৩/-
৩.	আগস্ট/২০১৭	০১/০২/২০১৮	০১/০৯/২০১৭ হতে ৩১/০১/২০১৮ (৫ মাস)	৩০,২২,৪১৮/-	৫%	৬২,৯৬৭/-
৪.	সেপ্টেম্বর/২০১৭	০১/০২/২০১৮	০১/১০/২০১৭ হতে ৩১/০১/২০১৮ (৪ মাস)	৩০,১০,৬২৯/-	৫%	৫০,১৭৭/-
৫.	অক্টোবর/২০১৭	০৮/০৮/২০১৮	০১/১১/২০১৭ হতে ০৭/০৮/২০১৮ (৯ মাস)	৩০,০৫,০৪৫/-	৫%	১,১২,৬৮৯/-
৬.	নভেম্বর/২০১৭	০৮/০৮/২০১৮	০১/১২/২০১৭ হতে ০৭/০৮/২০১৮ (৮ মাস)	২৬,৩১,৪০১/-	৫%	৮৭,৭১৩/-
৭.	ডিসেম্বর/২০১৭	০৮/০৮/২০১৮	০১/০১/২০১৮ হতে ০৭/০৮/২০১৮ (৭ মাস)	২৯,৭৪,১৪৮/-	৫%	৮৬,৭৪৫/-
৮.	জানুয়ারি/২০১৮	১১/০২/২০১৯	০১/০২/২০১৮ হতে ১০/০২/২০১৯ (১২ মাস)	৩১,৪১,৪১৮/-	৫%	১,৫৭,০৭০/-
৯.	ফেব্রুয়ারি/২০১৮	১১/০২/২০১৯	০১/০৩/২০১৮ হতে ১০/০২/২০১৯ (১১ মাস)	২৭,০২,০৬৫/-	৫%	১,২৩,৮৪৪/-
১০.	মার্চ/২০১৮	১১/০২/২০১৯	০১/০৪/২০১৮ হতে ১০/০২/২০১৯ (১০ মাস)	২৮,৪৯,৪৫১/-	৫%	১,১৮,৭২৭/-
১১.	এপ্রিল/২০১৮ হতে মার্চ/২০১৯	৩১/০৩/২০১৯ পর্যন্ত ট্রান্সফার করা হয়নি।	গড়ে ৬ মাস	৩,৪৬,৬৮,৬১৮/-	৫%	৮,৬৬,৭১৫/-
					সর্বমোট =	**১৮,১৬,৮৬৭/-**

* সুদ নির্ণয়ের সুত্র:

i) সুদ = গচ্ছিত টাকার পরিমাণ × ৫% × মাসের সংখ্যা/১২

ii) সুদ = (গচ্ছিত টাকার পরিমাণ × ৫% × মাসের সংখ্যা/১২) + (১/১২ × দিনের সংখ্যা/৩০)

অনুচ্ছেদ নং-০৮।

পরিশিষ্ট নং-০৮(২.১২)।

অগ্রণী ব্যাংক লিঃ লালমনিরহাট শাখা, লালমনিরহাট কর্তৃক সংগৃহীত রেলওয়ের আয় সময়মত কর্পোরেট শাখা, রাজশাহীতে স্থানান্তর না করে গচ্ছিত রাখায় আদায়যোগ্য অর্থের বিবরণীঃ

ক্রমিক নং	যে মাসের টাকা সংশ্লিষ্ট শাখা কর্তৃক গৃহীত হয়েছে	যে তারিখে কর্পোরেট শাখায় স্থানান্তর করা হয়েছে	অগ্রণী ব্যাংক লিঃ, লালমনিরহাট শাখা, লালমনিরহাট কর্তৃক অর্থ গচ্ছিত রাখার সময়	গচ্ছিত টাকার পরিমাণ	গচ্ছিত টাকার ওপর বাংলাদেশ ব্যাংক কর্তৃক আরোপিত সুদের হার	আদায়যোগ্য টাকার পরিমাণ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
১.	জুলাই/২০১৭ হতে সেপ্টেম্বর/২০১৭ পর্যন্ত	০৬/০৩/২০১৮	সেপ্টেম্বর/২০১৭ পর্যন্ত গড়ে ১ মাস। অক্টোবর/ ২০১৭ হতে ফেব্রুয়ারি/২০১৮ পর্যন্ত ৫ মাস। মোট: ৬ মাস	১,৪৯,৩৫,৮৭৯/-	৫%	৩,৭৩,৩৯৬/-
২.	অক্টোবর/২০১৭ হতে ডিসেম্বর/২০১৭ পর্যন্ত	২৩/০৪/২০১৮	ডিসেম্বর/২০১৭ পর্যন্ত গড়ে ১ মাস জানুয়ারি/২০১৮ হতে এপ্রিল/২০১৮ পর্যন্ত ৪ মাস। মোট: ৫ মাস	১,৩৩,৩০,১৬৭/-	৫%	২,৭৭,৭১১/-
৩.	জানুয়ারি/২০১৮ হতে মার্চ/২০১৮ পর্যন্ত	২৮/০১/২০১৯	মার্চ/২০১৮ পর্যন্ত গড়ে ১ মাস। এপ্রিল/২০১৮ হতে জানুয়ারি/২০১৯ পর্যন্ত ১০ মাস। মোট:১১ মাস	১,৪৩,৭০,৬৩৮/-	৫%	৬,৫৮,৬৫৪/-
৪.	এপ্রিল/২০১৮ হতে জুন/২০১৮ পর্যন্ত	০৯/০৪/২০১৯	জুন/২০১৮ পর্যন্ত গড়ে ১ মাস। জুলাই/ ২০১৮ হতে মার্চ/২০১৯ পর্যন্ত ৯ মাস। মোট: ১০ মাস	১,৬৫,০৯,০৭২/-	৫%	৬,৮৭,৮৭৮/-
					সর্বমোট =	**১৯,৯৭,৬৩৯/-**

* সুদ নির্ণয়ের সুত্র:

i) সুদ = গচ্ছিত টাকার পরিমাণ × ৫% × মাসের সংখ্যা/১২

ii) সুদ = (গচ্ছিত টাকার পরিমাণ × ৫% × মাসের সংখ্যা/১২) + (১/১২ × দিনের সংখ্যা/৩০)

পরিশিষ্ট নং-০৮(২.১৩)।

অগ্রণী ব্যাংক লিঃ, বোনারপাড়া শাখা, গাইবান্ধা কর্তৃক সংগৃহীত রেলওয়ের আয় সময়মত কর্পোরেট শাখা, রাজশাহীতে স্থানান্তর না করে গচ্ছিত রাখায় আদায়যোগ্য অর্থের বিবরণীঃ

ক্রমিক নং	যে মাসের টাকা সংশ্লিষ্ট শাখা কর্তৃক গৃহীত হয়েছে	যে তারিখে কর্পোরেট শাখায় স্থানান্তর করা হয়েছে	অগ্রণী ব্যাংক লি:, বোনারপাড়া শাখা, গাইবান্ধা কর্তৃক অর্থ গচ্ছিত রাখার সময়	গচ্ছিত টাকার পরিমাণ	গচ্ছিত টাকার ওপর বাংলাদেশ ব্যাংক কর্তৃক আরোপিত সুদের হার	আদায়যোগ্য টাকার পরিমাণ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
১.	জুলাই/২০১৬ হতে জুন/২০১৭ পর্যন্ত	০২/১০/২০১৮	জুন/২০১৭ পর্যন্ত গড়ে ৬.৫ মাস। জুলাই/ ২০১৭ হতে সেপ্টেম্বর/২০১৮ পর্যন্ত ১৫ মাস। মোট: ২১.৫ মাস	২,০৪,১৯,৫৬৮/-	৫%	১৮,২৯,২৫২/-
২.	জুলাই/২০১৭ হতে ডিসেম্বর/২০১৭ পর্যন্ত	০৬/০২/২০১৯	ডিসেম্বর/২০১৭ পর্যন্ত গড়ে ৩.৫ মাস জানুয়ারি/২০১৮ হতে জানুয়ারি/২০১৯ পর্যন্ত ১৩ মাস। মোট: ১৬.৫ মাস	১,৪৮,৬৮,৪৭৫/-	৫%	১০,২২,২০৭/-
৩.	জানুয়ারি/২০১৮ হতে ডিসেম্বর/২০১৮ পর্যন্ত	-	ডিসেম্বর/২০১৮ পর্যন্ত গড়ে ৬.৫ মাস। জানুয়ারি/২০১৯ হতে মার্চ/২০১৯ পর্যন্ত ৩ মাস। মোট: ৯.৫ মাস	৩,১৭,১০,৭০৭/-	৫%	১২,৫৫,২১৫/-
					সর্বমোট =	৪১,০৬,৬৭৪/-

* সুদ নির্ণয়ের সুত্র:

i) সুদ = গচ্ছিত টাকার পরিমাণ × ৫% × মাসের সংখ্যা/১২

ii) সুদ = (গচ্ছিত টাকার পরিমাণ × ৫% × মাসের সংখ্যা/১২) + (১/১২ × দিনের সংখ্যা/৩০)

অনুচ্ছেদ নং-০৯।

পরিশিষ্ট নং-০৯।

সিএমই/পশ্চিম, বিআর, রাজশাহী কার্যালয়ে **ATD** তে বর্ণিত মালামাল (**B-1313** এবং **C-1313**) প্রাপ্তি ছাড়াই অর্থ পরিশোধের বিবরণঃ

ক্রমিক নং	পত্র নং ও তারিখ	মালামালের বিবরণ	ব্যয়ের খাত	মোট পরিশোধ/খরচ (জানুয়ারি/১৮)	ইম্প্রেস্ট হিসাবের খরচ (জানুয়ারি/১৮)	মালামাল প্রাপ্তি ছাড়াই পরিশোধ (টাকা)
১	২	৩	৪	৫	৬	৭ (৫-৬)
১.	৫৪.০১.৮১০০.১৫৬.০৪.০০১.১৭; তারিখঃ ০৫/৪/২০১৮ খ্রি.	ATD এ বর্ণিত মালামাল (B-1313)	৪৮৯৯	৩,৩০,৪৫২/২১	৩,৫০০/-	৩,২৬,৯৫২/২১
২.		ATD এ বর্ণিত মালামাল (C-1313)	৪৮৯৯	৩,০০,১১৬/৫৮	৩,৫০০/-	২,৯৬,৬১৬/৫৮
					মোট =	**৬,২৩,৫৬৯/-**

অনুচ্ছেদ নং-১০।

পরিশিষ্ট নং-১০।

সিওএস/পশ্চিম ও প্রধান ভূসম্পত্তি কর্মকর্তা/পশ্চিম কার্যালয় হতে প্রেরিত মালামাল বিভাগীয় ভূসম্পত্তি কর্মকর্তা/পাকশী দপ্তরে না পাওয়ার বিবরণী ঃ

ক্রমিক নং	সিওএস/পশ্চিম এর চুক্তি নং ও তারিখ	আইটেম নং	মালামালের বিবরণ	পরিমাণ/ সংখ্যা	একক মূল্য/ টাকা	মোট মূল্য/টাকা
১	STR/P1/GB11/2017/81/REQN/55 Dated; 11-04-2018	০৬	Toner for Photostat Machine Toner Toshiba-2006	০৪ টি	৯,৭৭০/-	৩৯,০৮০.০০
২	STR/P1/GB11/2017/58/REQN/36 Dated; 06-02-2018	০১	অফসেট পেপার(A-4 size)	৭০ রীম	১,১৯৩/-	৮৩,৫১০.০০
		০২	অফসেট পেপার(Ligal size)	৫০ রীম	১,১৯৩/-	৫৯,৬৫০.০০
		০৪	ট্রেসিং পেন STADLAR(Original/ Equivalent)	০১ সেট	১৪,৯২৫/-	১৪,৯২৫.০০
		০৯	ট্রেসিং পেনের কালি Original Germany	০৫ বোতল	১,০১০/-	৫,০৫০.০০
৩	STR/P1/GB8/2018/02/REQN/16 Dated; 22-02-2018	০৩	মিডিয়াম ব্যাক কুশন চেয়ার	১১ টির	১৮,৭৪৯/-	২,০৬,২৩৯.০০
					মোট =	**৪,০৮,৪৫৪.০০**

অনুচ্ছেদ নং-১১।

পরিশিষ্ট নং-১১।

ডিইই/পাকশী কর্তৃক কম তেল গ্রহণ করে অতিরিক্ত তেলের মূল্য পরিশোধের তালিকা

(সামারি)

ক্রঃ নং	মঞ্জুরিকৃত এবং গ্রহণকৃত তেলের পরিমাণ (লিটার)	মঞ্জুরিকৃত তেলের প্রতিলিটার মূল্য (টাকা)	মঞ্জুরিকৃত তেলের মোট মূল্য (টাকা)	সিএমই কর্তৃক সরবরাহকৃত তেলের পরিমাণ (লিটার)	সিএমই কর্তৃক সরবরাহকৃত তেলের মূল্য (টাকা)	পার্থক্য (টাকা)	মন্তব্য	পরিশিষ্ট নং
১	২	৩	(২×৩) = ৪	৫	(৩×৫) = ৬	(৪-৬) = ৭	৮	৯
১	৩,৯০,০০০	(৬২.৫১+৫%+ ৫%+২%) = ৭০.০১	২,৭৩,০৩,৯০০/-	৪,২১,০০০	২,৯৪,৭৪,২১০/-	২১,৭০,৩১০/-	৩১০০০ লিটার কম সরবরাহ	১১(১-২)

অনুচ্ছেদ নং-১১।

পরিশিষ্ট নং-১১(১)।

সিএমই/পশ্চিম হতে সরবরাহকৃত এইচএসডি তেলের তালিকা ঃ

ক্রমিক	সিএমই কর্তৃক গ্রহণের তারিখ/মাস	সিএমই কর্তৃক গ্রহণের পরিমাণ (লিটার)	তেলের প্রতি লিটার মূল্য (টাকা) ৬২.৫১+৬২.৫১×(৫%+৫%+২%)=৭০.০১	সিএমই কর্তৃক গ্রহণকৃত তেলের মূল্য (টাকা)	মন্তব্য
১.	জুলাই/১৭	৩০,০০০ লিটার	৭০.০১	২১,০০,৩০০.০০	(মূল্য+ভ্যাট+ওয়েস্টটেজ চার্জ+ ইনসিডেন্টাল চার্জ)
২.	আগস্ট/১৭	৫০,০০০ লিটার	৭০.০১	৩৫,০০,৫০০.০০	
৩.	সেপ্টেম্বর/১৭	২০,০০০ লিটার	৭০.০১	১,৪০০,২০০.০০	
৪.	অক্টো/১৭	৫০,০০০ লিটার	৭০.০১	৩৫,০০,৫০০.০০	
৫.	নভে/১৭	৩০,০০০ লিটার	৭০.০১	২১,০০,৩০০.০০	
৬.	ডিসেম্বর/১৭	৩০,০০০ লিটার	৭০.০১	২১,০০,৩০০.০০	
৭.	জানু/১৮	০	৭০.০১	০	
৮.	ফেব্রু/১৮	৩০,০০০ লিটার	৭০.০১	২১,০০,৩০০.০০	
৯.	মার্চ/১৮	৩০,০০০ লিটার	৭০.০১	২১,০০,৩০০.০০	
১০.	এপ্রিল/১৮	৩০,০০০ লিটার	৭০.০১	২১,০০,৩০০.০০	
১১.	মে/১৮	৬০,০০০ লিটার	৭০.০১	৪২,০০,৬০০.০০	
১২.	জুন/১৮	৬১,০০০ লিটার	৭০.০১	৪২,৭০,৬১০.০০	
	মোট	**৪,২১,০০০ লিটার**	**৭০.০১**	**২,৯৪,৭৪,২১০.০০**	

অনুচ্ছেদ নং-১১।

পরিশিষ্ট নং-১১(২)।

ডিইই/পাকশী এর আওতাধীন এসএসএই/ইলেক/ঈশ্বরদী
কর্তৃক গ্রহণকৃত এইচএসডি তেলের তালিকা ঃ

ক্রমিক	ডিইই/পাকশী কর্তৃক গ্রহণের তারিখ/মাস	ডিইই/পাকশী কর্তৃক গ্রহণের পরিমাণ (লিটার)	তেলের প্রতি লিটার মূল্য (টাকা) (৬২.৫১+৫%+৫%+২%) = ৭০.০১	ডিইই/পাকশী কর্তৃক গ্রহণকৃত তেলের মূল্য (টাকা)	মন্তব্য
১.	জুলাই/১৭	৩০,০০০ লিটার	৭০.০১	২,১০০,৩০০/-	(মূল্য+ভ্যাট+ওয়েস্টেজ চার্জ)
২.	আগস্ট/১৭	৫০,০০০ লিটার	৭০.০১	৩৫,০০,৫০০/-	
৩.	সেপ্টে/১৭	২০,০০০ লিটার	৭০.০১	১৪,০০,২০০/-	
৪.	অক্টো/১৭	৫০,০০০ লিটার	৭০.০১	৩৫,০০,৫০০/-	
৫.	নভে/১৭	৩০,০০০ লিটার	৭০.০১	২১,০০,৩০০/-	
৬.	ডিসেম্বর/১৭	৩০,০০০ লিটার	৭০.০১	২১,০০,৩০০/-	
৭.	ফেব্রু/১৮	৩০,০০০ লিটার	৭০.০১	২১,০০,৩০০/-	
৮.	মার্চ/১৮	৩০,০০০ লিটার	৭০.০১	২১,০০,৩০০/-	
৯.	এপ্রিল/১৮	৩০,০০০ লিটার	৭০.০১	২১,০০,৩০০/-	
১০.	মে/১৮	৬০,০০০ লিটার	৭০.০১	৪২,০০,৬০০/-	
১১.	জুন/১৮	৩০,০০০ লিটার	৭০.০১	২১,০০,৩০০/-	
	মোট =	**৩,৯০,০০০ লিটার**	**৭০.০১**	**২,৭৩,০৩,৯০০/-**	

অনুচ্ছেদ নং-১২।

পরিশিষ্ট নং-১২।

ব্যবহার অনুপযোগী হওয়া সত্ত্বেও মালামাল প্রতিস্থাপন না করায় আর্থিক ক্ষতির বিবরণীঃ

ক্রমিক নং	অফিসের নাম	জড়িত টাকার পরিমাণ	পরিশিষ্ট	এমডিএম পত্র নং
০১	০২	০৩	০৪	
০১	সহকারী সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক/ডিজেল, পার্বতীপুর	১৭,৫৮,৫০০/-	১২(১)	নং-টেক/সঠিকতা/ ডিজেল/পিবিটি তারিখঃ ৩০/০৮/২০১৮ খ্রি. ও টেক/সঠিকতা/ডিজেল/পিবিটি তারিখঃ ১৮/০৭/২০১৮ খ্রি. এর মাধ্যমে মালামালসমূহ ব্যবহার অনুপযোগী ঘোষণা করা হয়। সহকারী সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক/ডিজেল, বাংলাদেশ রেলওয়ে, পার্বতীপুর এর পত্র নং-পিবিটি/ডিজেল/এমডিএম/এ/১৮/০২; তারিখঃ ১১/০৯/২০১৮ খ্রি., পিবিটি/ডিজেল/এমডিএম/ এ/১৮/০৩; তারিখঃ ২৮/০৭/২০১৮খ্রি., পিবিটি/ ডিজেল/এমডিএম/এ/১৮/০৪;তারিখঃ১১/০৯/২০১৮খ্রি., পিবিটি/ ডিজেল/ এমডিএম/এ/১৮/০৫ তারিখঃ ১১/০৯/২০১৮ খ্রি., পিবিটি/ডিজেল/ এম ডি এম/এ/১৮/০৬ তারিখঃ ১১/০৯/২০১৮ খ্রি. ও পিবিটি/ডিজেল/ এম ডি এম/এ/১৮/০৭ তারিখঃ ১১/০৯/২০১৮ খ্রি.
০২	জেলা সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, শিপিং, বাংলাদেশ রেলওয়ে, পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম	৭৮,৪৬,৮৮৬/-	১২(২)	
	মোট =	**৯৬,০৫,৩৮৬/-**		

পরিশিষ্ট নং-১২(১)।

সহকারী সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, পার্বতীপুর কার্যালয়ে রক্ষিত মালামাল ব্যবহার অনুপযোগী হওয়া সত্ত্বেও পুনঃস্থাপন না করায় আর্থিক ক্ষতির বিবরণীঃ

ক্রঃ নং	চুক্তি নং ও তারিখ	সরবরাহকারী প্রতিষ্ঠান	R-Note No ও তারিখ	পণ্যের পরিমাণ (টি)	একক মূল্য (টাকা)	মোট মূল্য (টাকা)
০১	২	৩	৪	৫	৬	৭
পণ্যের নামঃ Liner Padstal Lug, P/No.11612926						
০১	P6/DSL/Frequent-Item/2015/112/P4/101 Date: 16.04.2018	M/S Chittagong Engineering Works, Hashina Kunja, House#49, Lane#04, Foy's Lake, Pahartali, Chittagong	B/RN/2018/244 DT-15/05/2018	১২৪	২,৪৮০/-	৩০৭,৫২০/-
পণ্যের নামঃ Plate Wear, P/No.1161069						
০২	P6/DSL/Frequent-Item/2015/112/P4/211 Date: 12.12.2017	M/S Afsar Steel & Engineering Works, 350, Commerce College Road, Mogoltuli, Chittagong	B/RN/2018/239 DT-15/05/2018	৪০	২,০০০/-	৮০,০০০/-
পণ্যের নামঃ Face Liner BR Item No. 33-00177, P/NO.11123140 For BED-30 Type Diesel Electric Locomotives						
০৩	P6/ROP/41/2017/41/193 Date: 05.12.2017	M/S Fashion Metal Works, 715 Word Office Lane, Mogoltuli, Chittagong	B/RN/2017/613 DT-20/12/2017	১০৮	৪,৫৭৫/-	৪,৯৪,১০০/-
পণ্যের নামঃ Side Liner BR Item No. 33-00333, P/NO. 901-26-07						
০৪	P6/ROP/41/2017/22/155 Date: 19.10.2017	M/S Maks International, Yakub Ali Market (1st Floor),779 Halishahar Road, Chittagong	B/RN/2017/616 DT-20/12/2017	৯৮	৪,৯৭৫/-	৪,৮৭,৫৫০/-
পণ্যের নামঃ Gasket Side Cover, P/NO. 552658						
০৫	P6/F&G/137/2016/31/P1/14 Date: 01.02.2018	M/S Khawza Engineering Works, Dogair Bazar, Saruliya, Demra, Dhaka	B/RN/2018/83 DT-28/02/2018	১৯	৫৫০/-	১০,৪৫০/-
পণ্যের নামঃ Dust Guard, SS NO. 9949047GI P/NO. 41B535723G2						
০৬	P6/ROP/84/2016/55/61 Date: 27.02.2018	M/S Kalam Engineering Works, 480/B, Commerce College Road, Motier Pul, Chittagong	B/RN/2018/69 DT-28/02/2018	১১২	৩,০০০/-	৩,৩৬,০০০/-
পণ্যের নামঃ Key Brake Shoe, BR Item No. 10-11350, P/NO. 1201034						
০৭	P6/10/2017/20/59 Date: 26.02.2018	M/S Afsar Steel & Engineering Works, 350, Commerce College Road, Mogoltuli, Chittagong	B/RN/2018/242 DT-15/05/2018	১২৮	৩৩৫/-	৪২,৮৮০/-
					সর্বমোট=	১৭,৫৮,৫০০/-

জেলা সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, শিপিং, বাংলাদেশ রেলওয়ে, পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম

কর্তৃক ব্যবহার অনুপযোগী/ঘাটতি মালামাল সরবরাহকারী প্রতিষ্ঠান কর্তৃক প্রতিস্থাপন না করায় আর্থিক ক্ষতির বিবরণীঃ

ক্রঃ নং	চুক্তি নং ও তারিখ	সরবরাহকারী প্রতিষ্ঠান	R-Note No ও তারিখ	MDM No. & Date	পণ্যের পরিমাণ (টি)	মোট মূল্য (টাকা)
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
পণ্যের নামঃ **Cock 3 WAY, Part No.576029**						
০১	P6/BEB-22/028/2006/170 Date: 11.12.2011	Norland Canada Getco. bd	MTR/CGP/01100/13/13 DT-17/02/2013	DC/CLW/MDM/A/123 Date:11/02/2018	২২	১,৯৫,৯৭২.৭০
পণ্যের নামঃ **½ in Drain Cock, Part No. 572476**						
০২	P6/MEM-14/009/2006/ P1/66 Date: 04.04.2011	American Diesel Electric (INC), Chowdhury Svidicate	NACSOE1206993/2012/149 DT-13.12.2012	DC/CLW/MDM/A/118 Date:16/01/2018	১৭	৪৫,৩০,৩৩০.০০
পণ্যের নামঃ **Cut Out Cock 3/8″ Full Port Short, Part No. 41A25509P2**						
০৩	P6/MEM-14/009/2006/ P1/66 Date: 04.04.2012	DLL,The Cosmopoliton Corporation	NACSOE1206993/2012/149 DT-13.12.2012	DC/CLW/MDM/A/122 Date:11/02/2018	০৯	২,২২,০৭৫.০০
পণ্যের নামঃ **Equalizer, Short, Part No.14110228**						
০৪	P6/MEM-14/009/2006/ P1/66 Date: 04.04.2012	DLL,The Cosmopoliton Corporation	NACSOE1206993/2012/149 DT-13.12.2012	DC/CLW/MDM/A/130 Date:22/04/2018	০৫	৮,১৭,৩৫৯.৩৮
পণ্যের নামঃ **Piston Assemble, Part No.8338021**						
০৫	P6/ROP/053/2013/63/ P1/104 Date: 06.06.2016	Electomotive Division, Desh International	SHIP/RN/2017/66 DT-10.06.2017	DC/CLW/ MDM/B/17-18/43 Date:11/02/2018	০৫	১,৯৪,৩৬৮.২৮
পণ্যের নামঃ **Piston L.P, Part No.40017910**						
০৬	P6/ROP/40/2013/79/125 Date: 29.06.2016	Electomotive Division, Desh International	SHIP/RN/2017/64 DT-10.06.2017	DC/CLW/MDM/A/120 Date: 11/02/2018	১৫	৬,৬৫,৩৯৩.৯১
পণ্যের নামঃ **½ inch Drain Cock, Part No. 572476**						
০৭	P6/BEB-22/028/06/163 Date: 05.12.2011	DLL,The Cosmopoliton Corporation	6267-2-0-61276/2012/121 DT-02.09.2012	DC/CLW/MDM/A/117 Date:16/01/2018	০২	১২,৪৪৩.৭৬
পণ্যের নামঃ **Cut Out Cock 3/8″ Full Port Short, Part No. 41A25509P2**						

ক্রঃ নং	চুক্তি নং ও তারিখ	সরবরাহকারী প্রতিষ্ঠান	R-Note No ও তারিখ	MDM No. & Date	পণ্যের পরিমাণ (টি)	মোট মূল্য (টাকা)
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
০৮	P6/BEB-22/028/06/163 Date: 05.12.2011	DLL,The Cosmopol Iton Corporation	6267-2-0-61276/2012/121 DT-02.09.2012	DC/CLW/MDM/A/121 Date:11/02/2018	১৪	৯৩,২৫৯.০৭
পণ্যের নামঃ **Frame Head Pinion End, Part No. 41C630228P1**						
০৯	P6/ ROP/304/2015/133/217 Date: 05.10.2016	DLL,The Cosmopoliton Corporation	SHIP/RN/2017/98 DT-30.08.2017	PBT/DL/MDM/A/18/01 Date:11/03/2018	০৪	১,০২,১৪৪.৩৪
পণ্যের নামঃ **Bearing, Part No. 11400178**						
১০	P6/DSL/ BEARING/2011/18/P1/32 Date: 22.02.2012	M/S NSK(INC), The Parents Bearing Ltd.	ACCGP30174/2012/114 DT-13.08.2012	DC/CLW/MDM/C/66/17 Date:25/07/2017	২৬	১,৮৪,৮৭৮.৭২
পণ্যের নামঃ **Brush Assy, Part No. 9536539**						
১১	P6/F&G/36/2015/175/188 Date: 28.08.2016	M/S NSK(INC), The Parents Bearing Ltd.	SHIP/RN/2017/92 DT-26.08.2017	DC/CLW/ MDM/B/17-18/42 Date:16/01/2018	৪৪	৭৬,০৫১.৯০
পণ্যের নামঃ **Piston H.P, Part No. 554116563233**						
১২	P6/ROP/83/2015/40/259 Date: 05.12.2016	M/S NSK(INC), The Parents Bearing Ltd.	SHIP/RN/2017/106 DT-18.10.2017	DC/CLW/MDM/A/127 Date:22/04/2018	০৩	৭৩,৪৮৫.০০
পণ্যের নামঃ **Piston, Part No. 55411563232**						
১৩	P6/ROP/83/2015/40/259 Date: 05.12.2016	M/S NSK(INC), The Parents Bearing Ltd.	SHIP/RN/2017/106 DT-18.10.2017	DC/CLW/MDM/A/126 Date:22/04/2018	০৫	১,৩৪,৭২২.৫০
পণ্যের নামঃ **Piston L.P Less With Wrist Pin , Part No. 554109**						
১৪	P6/ROP/83/2015/40/259 Date: 05.12.2016	M/S NSK(INC), The Parents Bearing Ltd.	SHIP/RN/2017/106 DT-18.10.2017	DC/CLW/MDM/A/125 Date:22/04/2018	২০	৫,৩৩,৯৯১.০০
পণ্যের নামঃ **Bearing, Part No. 540590**						
১৫	P6/ROP/83/2015/40/259 Date: 05.12.2016	M/S NSK(INC), The Parents Bearing Ltd.	SHIP/RN/2017/106 DT-18.10.2017	DC/CLW/MDM/A/128 Date:22/04/2018	১০	১০,৪১০.৩৭
					মোট=	৭৮,৪৬,৮৮৬/-

অনুচ্ছেদ নং-১৩।

পরিশিষ্ট নং-১৩।

মালামাল মজুতে না পাওয়ায় সরকারের আর্থিক ক্ষতির বিবরণীঃ

ক্রমিক নং	অফিসের নাম	জড়িত টাকার পরিমাণ	পরিশিষ্ট নং-
০১	০২	০৩	৪
০১	জেলা সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, ডিপো, বাংলাদেশ রেলওয়ে, পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম	৪,০৪,৮৯২/-	১৩(১)
০২	জেলা সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, ডিপো, বাংলাদেশ রেলওয়ে, পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম	৩৪,৭৯,০০০/-	১৩(২)
০৩	জেলা সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, ডিপো, বাংলাদেশ রেলওয়ে, পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম	৬,৬৮,০০০/-	১৩(৩)
০৪	বিভাগীয় যন্ত্র প্রকৌশলী/লোকো, বাংলাদেশ রেলওয়ে, পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম	১৫,২৪,০০০/-	১৩(৪)
০৫	সহকারী সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক/ডিজেল, পার্বতীপুর	৪,৭৫,০০০/-	১৩(৫)
০৬	জেলা সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, ডিপো, বাংলাদেশ রেলওয়ে, সৈয়দপুর	১,৯৯,৯৫,১৮০/-	১৩(৬)
	মোট=	**২,৬৫,৪৬,০৭২/-**	

অনুচ্ছেদ নং-১৩।

পরিশিষ্ট নং-১৩(১)।

জেলা সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, ডিপো, বাংলাদেশ রেলওয়ে, পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম কর্তৃক **Injector Nozzle** মজুতে না পাওয়ার বিবরণীঃ

পণ্যের নামঃ Injector Nozzle						
ক্রমিক নং	**SR No ও তারিখ**	চুক্তি নং ও তারিখ	**R-Note No ও তারিখ**	পণ্যের পরিমাণ	একক মূল্য (টাকা)	মোট মূল্য (টাকা)
০১	PHT/HA2/CLS-2/58 Date: 29.10.2017	P1/HA2/118/2017/139 Date: 18.12.2017	A/RN/2018/44 Date: 29.01.2018	৫৪ টি	৭,৪৯৮/-	৪,০৪,৮৯২/-

পরিশিষ্ট নং-১৩(২)।

জেলা সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, ডিপো, বাংলাদেশ রেলওয়ে, পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম কর্তৃক

Window Body Side Wall Complete for Lower Class মজুতে না পাওয়ার বিবরণীঃ

পণ্যের নামঃ Window Body Side Wall Complete for Lower Class

ক্রমিক নং	SR No ও তারিখ	চুক্তি নং ও তারিখ	R-Note No ও তারিখ	পণ্যের পরিমাণ (টি)	একক মূল্য (টাকা)	মোট মূল্য (টাকা)
০১	PHT/EB2/CLS-1/25 Date: 18.06.2017	P5/EB2/59/2017/38 Date: 12.07.2018	A/RN/2018/469 Date: 14.07.2018	৩৫	১৪,২০০/-	৪,৯৭,০০০/-
০২		P5/EB2/64/2017/39 Date: 12.07.2018	A/RN/2018/470 Date: 14.07.2018	৩৫		৪,৯৭,০০০/-
০৩		P5/EB2/65/2017/40 Date: 12.07.2018	A/RN/2018/471 Date: 14.07.2018	৩৫		৪,৯৭,০০০/-
০৪		P5/EB2/66/2017/41 Date: 12.07.2018	A/RN/2018/472 Date: 14.07.2018	৩৫		৪,৯৭,০০০/-
০৫		P5/EB2/70/2017/43 Date: 12.07.2018	A/RN/2018/473 Date: 14.07.2018	৩৫		৪,৯৭,০০০/-
০৬		P5/EB2/71/2017/44 Date: 12.07.2018	A/RN/2018/474 Date: 14.07.2018	৩৫		৪,৯৭,০০০/-
০৭		P5/EB2/72/2017/45 Date: 15.07.2018	A/RN/2018/474 Date: 15.07.2018	৩৫		৪,৯৭,০০০/-
					মোট=	৩৪,৭৯,০০০/-

জেলা সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, ডিপো, বাংলাদেশ রেলওয়ে, পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম কর্তৃক **Coil Spring** মজুতে না পাওয়ার বিবরণীঃ

ক্রমিক নং	SR No ও তারিখ	চুক্তি নং ও তারিখ	R-Note No ও তারিখ	মালামালের বিবরণ	পণ্যের পরিমাণ (টি)	একক মূল্য (টাকা)	মোট মূল্য (টাকা)
০১	PHT/EB1/CLS-1/130 & 131 Date: 09-09-2016	P5/EB-1/04/2016/84 Date: 29-05-2017	B/RN/2018/351 Dt: 14-06-2018	(1) Coil Spring inside	৫০	৫,৮০০/-	২,৯০,০০০/-
				(1) Coil Spring outside	৩৫	১০,৮০০/-	৩,৭৮,০০০/-
						মোট=	৬,৬৮,০০০/-

অনুচ্ছেদ নং-১৩।

পরিশিষ্ট নং-১৩(৪)।

বিভাগীয় যন্ত্র প্রকৌশলী/লোকো, বাংলাদেশ রেলওয়ে, পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম কর্তৃক **Klubersynth GE475W90** মজুতে না পাওয়ার বিবরণীঃ

পণ্যের নামঃ Klubersynth GE475W90						
ক্রমিক নং	**SR No** ও তারিখ	চুক্তি নং ও তারিখ	**R-Note No** ও তারিখ	পণ্যের পরিমাণ (লিটার)	একক মূল্য (টাকা)	মোট মূল্য (টাকা)
০১	S-3/Non-Imp/1/Part-7 (DEMU) Date: 07.09.2017	P1/GB10/67/2017/Reqn/11 Date: 17.05.2018	C/RN/2018/240 Date: 23.05.2018	৩০০	৫,০৮০/-	১৫,২৪,০০০/-

অনুচ্ছেদ নং-১৩ ।

পরিশিষ্ট নং-১৩(৫) ।

সহকারী সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক/ডিজেল, পার্বতীপুর কর্তৃক **Piston P/No.0000447830** না পাওয়ার বিবরণীঃ

ক্রমিক নং	চুক্তিপত্র নং ও তারিখ	**R-Note** নং ও তারিখ	মালামাল এর বিবরণ	না পাওয়া পণ্যের পরিমাণ	না পাওয়া পণ্যের একক মূল্য (টাকা)	না পাওয়া পণ্যের মোট মূল্য (টাকা)
০১	০২	০৩	০৪	০৫	০৬	০৭ (৬ x ৫)
০১	P6/ROP/84/2017/53/49 Date: 20-02-2018	B/RN/2018/77; Date:28.02.2018	Piston, BR Item No. 33-0063, P/No.0000447830 for BED-30 Type Loco	০৫ টি	৯৫,০০০/-	৪,৭৫,০০০/-

পরিশিষ্ট নং-১৩(৬)।

জেলা সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, ডিপো, বাংলাদেশ রেলওয়ে, সৈয়দপুর কর্তৃক **Crankcase Oil** না পাওয়ার বিবরণীঃ

ক্রমিক নং	চুক্তিপত্র নং ও তারিখ	**R-Note** নং ও তারিখ	মালামাল এর বিবরণ	না পাওয়া পণ্যের পরিমাণ (লিটার)	না পাওয়া পণ্যের প্রতি লিটার এর মূল্য (টাকা)	না পাওয়া পণ্যের মোট মূল্য (টাকা)
০১	০২	০৩	০৪	০৫	০৬	০৭(৬ x ৫)
০১	P1/GB10/47/2016/PT-1/84 Date: 09-07-2017	C/RN/2017/616; Date:16.08.2017	Crankcase Oil for D.E. Locomotives Accepted Brand: Diol 13 RD-40	৬৫,৭২৮	৩০৪.২১১	১,৯৯,৯৫,১৮০.৬০৮

অনুচ্ছেদ নং-১৪।

পরিশিষ্ট নং-১৪।

২ টি **Electric Point Machine (With Electrical Detector & Accessories) Installation**/স্থাপন না করার ফলে সরকারের ক্ষতির বিবরনীঃ

ক্রমিক নং	চুক্তি মোতাবেক স্থাপনযোগ্য Electric Point Machine (With Electrical Detector & Accessories) এর সংখ্যা	বাস্তবে Electric Point Machine (With Electrical Detector & Accessories) স্থাপনের সংখ্যা	কম স্থাপনকৃত Electric Point Machine (With Electrical Detector & Accessories) এর সংখ্যা	প্রতিটি Electric Point Machine (With Electrical Detector & Accessories) এর মূল্য	Electric Point Machine (With Electrical Detector & Accessories) স্থাপন না করার ফলে ক্ষতি।
১	২২ টি	২০ টি	২ টি	৭৮৬১.৫৩ মার্কিন ডলার × ২× ৮৩.৫০	১৩,১২,৮৭৫/-
০২ (দুই) টি মেশিনের Installation/স্থাপন খরচ বাবদ ১৫৯,০০০ × ২					৩,১৮০০০/-
				মোট	১৬,৩০,৮৭৫/-

বিঃ দ্রঃ ১ মার্কিন ডলার = ৮৩.৫০ টাকা।

অনুচ্ছেদ নং-১৫ ।

পরিশিষ্ট নং-১৫ ।

৪টি স্লিপার স্থাপন না করা এবং ১০টি **Electric Point Machine** এ চুক্তি অনুযায়ী নির্দিষ্ট সাইজের ২০টি স্লিপার স্থাপন না করার ফলে বাংলাদেশ রেলওয়ের আর্থিক ক্ষতির বিবরণ ঃ

ক্রমিক নং	চুক্তি মোতাবেক স্থাপনযোগ্য উডেন স্লিপার মূল্য				প্রকৃত স্থাপনকৃত স্লিপার ও মূল্য				ঠিকাদারকে পরিশোধিত অর্থ	অতিরিক্ত পরিশোধিত অর্থ
	সাইজ	সংখ্যা	একক মূল্য	মোট	সাইজ	সংখ্যা	BOQ অনুযায়ী একক মূল্য	মোট		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	(১০-৯) ১১
০১	১৮´×১০´´×৬´´	৪৪টি	২২,৫০০/-	৯,৯০,০০০/-	১৮´ × ১০´´ ×৬´´ ১৪´ × ১০´´ ×৬´´	২০টি ২০টি	২২,৫০০/- ৭,৫০০/-	৪,৫০,০০০/- ১,৫০,০০০/-	৯,৯০,০০০/-	৩,৯০,০০০/-
		৪৪টি				৪০টি		৬,০০,০০০/-		

মোট ক্ষতি ৩,৯০,০০০/- (তিন লক্ষ নব্বই হাজার) মাত্র ।

অনুচ্ছেদ নং-১৬।

পরিশিষ্ট নং-১৬।

প্রকৃত বাজারদর অপেক্ষা বেশি দরে মালামাল ক্রয় করার বিবরণী ঃ

ক্রমিক নং	আইটেমের নাম	পরিশোধিত টাকা	প্রকৃত বাজার মূল্য	অতিরিক্ত পরিশোধ	পরিশিষ্ট নং
১	ফিনাইল	২১,৪০,০০০.০০	৬,৪২,০০০.০০	১৪,৯৮,০০০.০০	১৬(১)
২	কে- অয়েল/ডি-অয়েল	১২,৮৮,০০০.০০	৪,৮৭,০৮০.০০	৮,০০,৯২০.০০	১৬(২)
৩	ব্লিচিং পাউডার	১৯,৭৫,০০০.০০	৯,৪৮,০০০.০০	১০,২৭,০০০.০০	১৬(৩)
৪	ফ্লোর সোয়াব	৩,০০,০০০.০০	৫০,০০০.০০	২,৫০,০০০.০০	১৬(৪)
সর্বমোট =		**৫৭,০৩,০০০.০০**	**২১,২৭,০৮০.০০**	**৩৫,৭৫,৯২০.০০**	

পরিশিষ্ট নং-১৬(১)।

প্রকৃত বাজারদর অপেক্ষা বেশি দরে ফিনাইল ক্রয় করার বিবরণী ঃ

ক্রঃ নং	বিল নং ও তারিখ	কার্যাদেশ নং ও তারিখ	ঠিকাদারের নাম	পরিমাণ (লিটার)	ক্রয়কৃত দর (লিটার)	পরিশোধিত টাকা	প্রকৃত বাজার দর (প্রতি লিটার)	সর্বোচ্চ একক সরবরাহ মূল্য (প্রকৃত দর + ২০%)	দর পার্থক্য/ বাজার দর অপেক্ষা বেশি পরিশোধ	সর্বোচ্চ প্রকৃত মূল্য	অতিরিক্ত পরিশোধিত মূল্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	(৬-৯) ১০	(৫×৯) ১১	(৭-১১) ১২
১	বিআর-১১০ ৯/৪/১৮	১০৫/মেড-৪৬/এস(লাল) ১২/০২/১৮	মোঃ কামাল হোসেন রাজশাহী।	১৫০০	২০০/-	৩,০০,০০০/-	৫০/-	৬০/-	১৪০/-	৯০,০০০/-	২,১০,০০০/-
২	বিআর-৫৩ ১০/১২/১৭	১০৫/মেড-৪৬/এস (খুলনা) ২৮/১১/১৭	বৃষ্টি কর্পোরেশন রাজশাহী।	১,২০০	২০০/-	২,৪০,০০০/-	৫০/-	৬০/-	১৪০/-	৭২,০০০/-	১,৬৮,০০০/-
৩	বিআর-১০৫ ২৪/৪/১৮	১০৫/মেড-৪৬/এস (লুজ) ২২/০৪/১৮	মেসার্স রাশেল এন্টারপ্রাইজ	১,০০০	২০০/-	২,০০,০০০/-	৫০/-	৬০/-	১৪০/-	৬০,০০০/-	১,৪০,০০০/-
৪	বিআর-৯৬ ৮/৪/১৮	১০৫/মেড-৪৬/এস (পাকশী) ৮/০৩/১৮	মেসার্স রাশেল এন্টারপ্রাইজ	৫০০	২০০/-	১,০০,০০০/-	৫০/-	৬০/-	১৪০/-	৩০,০০০/-	৭০,০০০/-
৫	বিআর-৬৪ ৪/১/১৮	১০৫/মেড-৪৬/এস ১৬/০১/১৮	মেসার্স আব্দুস সালাম সরকার	১,৫০০	২০০/-	৩,০০,০০০/-	৫০/-	৬০/-	১৪০/-	৯০,০০০/-	২,১০,০০০/-
৬	বিআর-৯৩ ৮/৪/১৮	১০৫/মেড-৪৬/এস (লুজ) ৮/০৩/১৮	মেসার্স রাশেল এন্টারপ্রাইজ	১,০০০	২০০/-	২,০০,০০০/-	৫০/-	৬০/-	১৪০/-	৬০,০০০/-	১,৪০,০০০/-
৭	বিআর-১০৯ ২৬/৪/১৮	১০৫/মেড-৪৬/এস (লুজ) ১৬/০১/১৮	মেসার্স শাহ মখদুম এন্টারপ্রাইজ	২,৫০০	২০০/-	৫,০০,০০০/-	৫০/-	৬০/-	১৪০/-	১,৫০,০০০/-	৩,৫০,০০০/-
৮	বিআর-৭৯ ২০/২/১৮	১০৫/মেড-৪৬/এস (সান্তাহার) ১২/০২/১৮	মেসার্স রাশেল এন্টারপ্রাইজ	১,৫০০	২০০/-	৩,০০,০০০/-	৫০/-	৬০/-	১৪০/-	৯০,০০০/-	২,১০,০০০/-
			মোট =	১০,৭০০		২১,৪০,০০০/-				৬,৪২,০০০/-	১৪,৯৮,০০০/-

[নোটঃ প্রকৃত মূল্য ভ্যাট, আয়কর, পরিবহণ এবং ঠিকাদারের লভ্যাংশসহ ২০% যুক্ত করা হয়েছে]

অনুচ্ছেদ নং-১৬।

পরিশিষ্ট নং-১৬(২)।

প্রকৃত বাজারদর অপেক্ষা বেশি দরে কেরোসিন/ডিএল অয়েল ক্রয় করার বিবরণী ঃ

ক্রমিক নং	বিল নং ও তারিখ	কার্যাদেশ নং ও তারিখ	ঠিকাদারের নাম	পরিমাণ (লিটার)	ক্রয়কৃত দর (লিটার)	পরিশোধিত টাকা	প্রকৃত বাজার দর (প্রতি লিটার)	সর্বোচ্চ একক সরবরাহ মূল্য (প্রকৃত দর + ২০%)	দর পার্থক্য/ বাজার দর অপেক্ষা বেশি পরিশোধ	সর্বোচ্চ মোট সরবরাহ মূল্য	অতিরিক্ত পরিশোধিত মূল্য (পার্থক্য)
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০(৬-৯)	১১(৫×৯)	১২(৭-১১)
১	বিআর-১১০ ৯/৪/১৮	১০৫/মেড-৪৬/এস(লাল) তারিখঃ ১২/০২/২০১৮	মোঃ কামাল হোসেন রাজশাহী।	৫০০	২০০.০০	১,০০,০০০.০০	৬৮.০০	৮২.০০	১১৮	৪১,০০০.০০	৫৯,০০০.০০
২	বিআর-৫৩ ১০/১২/১৭	১০৫/মেড-৪৬/এস (খুলনা) তারিখঃ ১২/০২/২০১৮	বৃষ্টি কর্পোরেশন রাজশাহী।	১২০০	২০০.০০	২,৪০,০০০.০০	৬৮.০০	৮২.০০	১১৮	৯৮,৪০০.০০	১,৪১,৬০০.০০
৩	বিআর-১০৫ ২৪/৪/১৮	১০৫/মেড-৪৬/এস (লুজ) তারিখঃ ২২/০৪/১৮	মেসার্স রাশেল এন্টারপ্রাইজ	১০০০	২০০.০০	২,০০,০০০.০০	৬৮.০০	৮২.০০	১১৮	৮২,০০০.০০	১,১৮,০০০.০০
৪	বিআর-৯৬ ৮/৪/১৮	১০৫/মেড-৪৬/এস (পাকশী) তারিখঃ ৮/০৩/১৮	মেসার্স রাশেল এন্টারপ্রাইজ	২৪০	২০০.০০	৪৮,০০০.০০	৬৮.০০	৮২.০০	১১৮	১৯,৬৮০.০০	২৮,৩২০.০০
৫	বিআর-১১১ ৯/৪/১৮	১০৫/মেড-৪৬/এস(লুজ) তারিখঃ ১৩/০৩/১৮	মোঃ কামাল হোসেন রাজশাহী।	১০০০	২০০.০০	২০,০,০০০.০০	৬৮.০০	৮২.০০	১১৮	৮২,০০০.০০	১,১৮,০০০.০০
৬	বিআর-৭৬ ২০/২/১৮	১০৫/মেড-৪৬/এস (সান্তাহার) তারিখঃ ০৮/০২/১৮	মেসার্স রাশেল এন্টারপ্রাইজ	২০০০	২৫০.০০	৫,০০,০০০.০০	৬৮.০০	৮২.০০	১৬৮	১,৬৪,০০০.০০	৩,৩৬,০০০.০০
			মোট =	৫৯৪০		১২,৮৮,০০০.০০				৪,৮৭,০৮০.০০	৮,০০,৯২০.০০

[নোটঃ প্রকৃত মূল্য ভ্যাট ৫%, আয়কর ৪%, পরিবহণ ১% এবং ঠিকাদারের লভ্যাংশ ১০% সহ ২০% যুক্ত করা হয়েছে]

পরিশিষ্ট নং-১৬(৩)।

প্রকৃত বাজারদর অপেক্ষা বেশি দরে ব্লিচিং পাউডার ক্রয় করার বিবরণী ঃ

ক্রঃনং	বিল নং ও তারিখ	কার্যাদেশ নং ও তারিখ	ঠিকাদারের নাম	পরিমাণ (কেজি)	ক্রয়কৃত দর (কেজি)	পরিশোধিত টাকা	প্রকৃত বাজার দর (প্রতি কেজি)	সর্বোচ্চ একক সরবরাহ মূল্য (প্রকৃত দর + ২০%)	দর পার্থক্য/ বাজার দর অপেক্ষা বেশি পরিশোধ	সর্বোচ্চ মোট সরবরাহ মূল্য	অতিরিক্ত পরিশোধিত মূল্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	(৬-৯) ১০	(৫×৯) ১১	(৫×১০) ১২
১	বিআর-৫৩ ১০/১২/১৭	১০৫/মেড-৪৬/এস (খুলনা) তারিখঃ ১২/০২/১৮	বৃষ্টি কর্পোরেশন রাজশাহী।	১,০০০	২৫০.০০	২,৫০,০০০.০০	১০০.০০	১২০.০০	১৩০.০০	১,২০,০০০.০০	১,৩০,০০০.০০
২	বিআর-১০৫ ২৪/৪/১৮	১০৫/মেড-৪৬/এস (লুজ) তারিখঃ ২২/০৪/১৮	মেসার্স রাশেল এন্টারপ্রাইজ	১,০০০	২৫০.০০	২,৫০,০০০.০০	১০০.০০	১২০.০০	১৩০.০০	১,২০,০০০.০০	১,৩০,০০০.০০
৩	বিআর-৯৬ ৮/৪/১৮	১০৫/মেড-৪৬/এস (পাকশী) তারিখঃ ৮/০৩/১৮	মেসার্স রাশেল এন্টারপ্রাইজ	৭০০	২৫০.০০	১,৭৫,০০০.০০	১০০.০০	১২০.০০	১৩০.০০	৮৪,০০০.০০	৯১,০০০.০০
৪	বিআর-৯৩ ৮/৪/১৮	১০৫/মেড-৪৬/এস (লুজ) তারিখঃ ১২/০২/১৮	মেসার্স রাশেল এন্টারপ্রাইজ	১,২০০	২৫০.০০	৩,০০,০০০.০০	১০০.০০	১২০.০০	১৩০.০০	১,৪৪,০০০.০০	১,৫৬,০০০.০০
৫	বিআর-৭৬ ২০/২/১৮	১০৫/মেড-৪৬/এস (সান্তাহার) তারিখঃ ১২/০২/১৮	মেসার্স রাশেল এন্টারপ্রাইজ	২,০০০	২৫০.০০	৫,০০,০০০.০০	১০০.০০	১২০.০০	১৩০.০০	২,৪০,০০০.০০	২,৬০,০০০.০০
৬	বিআর-৭৮ ২০/২/১৮	১০৫/মেড-৪৬/এস (লাল) তারিখঃ ১২/০২/১৮	মেসার্স রাশেল এন্টারপ্রাইজ	২,০০০	২৫০.০০	৫,০০,০০০.০০	১০০.০০	১২০.০০	১৩০.০০	২,৪০,০০০.০০	২,৬০,০০০.০০
					মোট =	১৯,৭৫,০০০.০০				৯,৪৮,০০০.০০	১০,২৭,০০০.০০

[নোটঃ প্রকৃত মূল্য ভ্যাট ৫%, আয়কর ৪%, পরিবহণ ১% এবং ঠিকাদারের লভ্যাংশ ১০% সহ ২০% যুক্ত করা হয়েছে]

অনুচ্ছেদ নং-১৬।

পরিশিষ্ট নং-১৬(৪)।

প্রকৃত বাজারদর অপেক্ষা বেশি দরে ফ্লোর সোয়াব উইথ হ্যান্ডেল ক্রয় করার বিবরণী ঃ

ক্রঃ নং	বিল নং ও তারিখ	কার্যাদেশ নং ও তারিখ	ঠিকাদারের নাম	পরিমাণ	ক্রয়কৃত দর	পরিশোধিত টাকা	প্রকৃত বাজার দর	সর্বোচ্চ একক সরবরাহ মূল্য (প্রকৃত দর +২০%)	দর পার্থক্য/ বাজার দর অপেক্ষা বেশি পরিশোধ	সর্বোচ্চ মোট সরবরাহ মূল্য	অতিরিক্ত পরিশোধিত মূল্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	(৬-৯) ১০	১১(৫×৯)	১২(৫×১০)
১	বিআর-১০৫ ২৪/৪/১৮	১০৫/মেড-৪৬/এস (লুজ) তারিখঃ ২২/০৪/১৮ খ্রি.।	মেসার্স রাশেল এন্টারপ্রাইজ	৫০টি	৩,০০০.০০	১,৫০,০০০.০০	৪১৭.০০	৫০০.০০	২,৫০০.০০	২৫,০০০.০০	১,২৫,০০০.০০
২	বিআর-৯৬ ৮/৪/১৮	১০৫/মেড-৪৬/এস (পাকশী) তারিখঃ ৮/০৩/১৮ খ্রি.।	মেসার্স রাশেল এন্টারপ্রাইজ	৫০টি	৩,০০০.০০	১,৫০,০০০.০০	৪১৭.০০	৫০০.০০	২,৫০০.০০	২৫,০০০.০০	১,২৫,০০০.০০
			সর্বমোট =	**১০০ টি**		**৩,০০,০০০.০০**				**৫০,০০০.০০**	**২,৫০,০০০.০০**

[নোটঃ প্রকৃত মূল্য ভ্যাট, আয়কর , পরিবহণ, এবং ঠিকাদারের লভ্যাংশ সহ ২০% যুক্ত করা হয়েছে]

অনুচ্ছেদ নং-১৭।

পরিশিষ্ট নং-১৭।

প্রধান সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, বাংলাদেশ রেলওয়ে, পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম
কর্তৃক একক কাজকে একাধিক প্যাকেজে বিভক্ত করে ৬,৫৯,৭৭,৩০১ টাকা অনিয়মিত ব্যয়ের বিবরণীঃ

ক্রঃ নং	চুক্তি নং ও তারিখ	পণ্যের নাম	টাকার পরিমাণ	সরবরাহকারীর নাম	মন্তব্য
০১	পি-১/জিবি-১০/৩৫/২০১৭/৮৬ তারিখ: ২৬/০৭/২০১৭	Mobil Delvac	৪,৭১,২০০.০০	মেসার্স তাজরিয়ান করপোরেশন	
০২	পি-১/জিবি-১০/৩৫/২০১৭/৮৭ তারিখ: ২৬/০৭/২০১৭		৪,৭১,২০০.০০		
০৩	পি-১/জিবি-১০/৩৫/২০১৭/৮৫ তারিখ: ২৬/০৭/২০১৭		২,৬১,,৪৪০.০০		
০৪	P1/GB10/23/2017/R/Pt-1/79 DT-27.07.17		৪,০২,৯০০.০০	মেসার্স কে এম ইঞ্জিনিয়ারিং, চট্টগ্রাম	
০৫	P1/GB10/23/2017/R/Pt-3/81 DT-27.07.17		৪,০২,৯০০.০০		
০৬	P1/GB10/23/2017/R/Pt-4/82 DT-27.07.17		৩,৪৩,৮০৮.০০		
০৭	P3/HB4/46/2017/50 Dt: 20/9/17	Standard Insulated Wire = 1240 mtrs	৪,৯৭,২৪০.০০	মেসার্স জে এন ট্রেডিং কর্পোরেশন	
০৮	P3/HB4/43/2017/49 Dt: 20/9/17		৪,৯৭,২৪০.০০		
০৯	P3/HB4/37/2017/46 Dt: 20/9/17		৪,৯৭,২৪০.০০		
১০	P3/HB4/39/2017/47 Dt: 20/9/17		৪,৯৭,২৪০.০০		
১১	P3/HB4/50/2017/55 dt: 28/11/17		৪,৯৪,৫১২.০০	মেসার্স ফ্যাশন মেটাল ওয়ার্কস	
১২	P3/HB4/48/2017/54 dt: 28/11/17		৪,৯২,৫১২.০০	মেসার্স মাকস ইন্টারন্যাশনাল	
১৩	P2/GB4/49/2017/130 Dt: 27/9/17	S.M Square = 49 mtr	৫,৪৩,৮০২.০০	মেসার্স জাকের এন্টারপ্রাইজ	
১৪	P2/GB4/70/2017/131 Dt: 27/9/17		৫,৪৩,৮০২.০০		
১৫	P2/GB4/72/2017/132 Dt: 27/9/17		৫,৪৩,৮০২.০০		
১৬	P2/GB4/74/2017/133 Dt: 27/9/17		৫,৪৩,৮০২.০০		

ক্রঃ নং	চুক্তি নং ও তারিখ	পণ্যের নাম	টাকার পরিমাণ	সরবরাহকারীর নাম	মন্তব্য
১৭	P1/GB10/51/2017/98 dt: 02/11/17	**oil**	২৮,০৫,৫৬৮.০০	যমুনা ওয়েল কোম্পানী লিঃ	
১৮	P1/GB10/22/2016/PT-3 dt: 14/11/17		৯৯,৭২,৬১৫.০০		
১৯	P1/GB10/87/2016/Pt-3 dt: 14/11/17		৯৯,৭২,৬১৫.০০		
২০	P1/GB10/88/2017/99 dt: 14/11/17		৪৬,৭৮,১৪৬.০০		
২১	P1/GB10/12/2016/PT-4/102 Dt: 14/11/17		৪৯,৮৬,৩০৭.০০		
২২	P1/GB10/12/2016/PT-5/103 dt: 14/11/17		৪৯,৮৬,৩০৭.০০		
২৩	P2/GB4/44/2017/194 dt: 12/12/17	**Pig Iron=6.5 M/Ton**	৪,৯৬,৬০০.০০	মেসার্স কোহিনূর এন্টারপ্রাইজ	
২৪	P2/GB4/128/2017/195 dt: 12/12/17		৪,৯৬,৬০০.০০		
২৫	P2/GB4/132/2017/197 dt: 12/12/17		৪,৯৬,৬০০.০০		
২৬	P2/GB4/134/2017/198 dt: 12/12/17		৪,৯২,২৪৬.০০		
২৭	P2/GB4/130/2017/196 dt: 12/12/17		৪,৯৬,৬০০.০০		
২৮	P5/EVB/12/2017/94 DT. 31.12.2017	**Hose pipe Rubber=650 nos**	৪,৬৯,৩০০.০০	মেসার্স আনিচ ট্রেড ইন্টারন্যাশনাল	
২৯	P5/EVB/08/2017/93 DT. 31.12.2017		৪,৬৯,৩০০.০০		
৩০	P5/EVB/06/2017/91 DT. 31.12.2017		৪,৬৯,৩০০.০০		
৩১	P5/EVB/90/2016/87 DT. 31.12.2017		৪,৬৯,৩০০.০০		
৩২	P5/EB6/17/02/2017/63 DT. 31.12.2017	**Magnasium OXY Chloride=6000kg, 1620 kg**	৪,৯৩,২০০.০০	মেসার্স এম.এস ট্রেডার্স	
৩৩	P5/EB6/17/03/2017/64 DT. 31.12.2017		৪,৯৩,২০০.০০		
৩৪	P5/EB6/17/2017/65 DT. 31.12.2017		৪,৯৩,২০০.০০		
৩৫	P5/EB6/17/06/2017/66 DT. 31.12.2017		৪,৯৩,২০০.০০		
৩৬	P5/EB6/17/2017/61 DT. 31.12.2017		৪,৯৩,২০০.০০		
৩৭	P5/EB6/18/2017/01 DT. 08.01.2018		৪,৯৩,২০০.০০		
৩৮	P5/EB6/17/04/2017/03 DT. 08.01.2018		৪,৯৩,২০০.০০		
৩৯	P5/EB6/17/07/2017/04 DT. 08.01.2018		৪,৯৩,২০০.০০		
৪০	P5/EB6/18/01/2017/02 DT. 08.01.2018		৪,৭৭,২৫৩.০০		

ক্রঃ নং	চুক্তি নং ও তারিখ	পণ্যের নাম	টাকার পরিমাণ	সরবরাহকারীর নাম	মন্তব্য
৪১	P2/GB4/167/2017/31 DT. 23.01.2018	**S.M. Sheet Plate**	৪,৯৩,৬৪৯.০০	মেসার্স ইভাক এন্টারপ্রাইজ	
৪২	P2/GB4/229/2017/32 DT. 23.01.2018		৪,৯৩,৬৪৯.০০		
৪৩	P2/GB4/231/2017/33 DT. 23.01.2018		৪,৭৩,১১৫.০০		
৪৪	P6/ROP/165/2015/100/3/22 DT.08.02.2018	**Head Light lamp**	২,২৭,৭৯২.০০	মেসার্স এ.জি কর্পোরেশন	
৪৫	P6/ROP/165/2015/100/4/21 DT.08.02.2018		৪,৯৫,২০০.০০		
৪৬	P6/ROP/165/2015/100/2/20 DT.08.02.2018		৪,৯৫,২০০.০০		
৪৭	P6/ROP/165/2015/100/1/19 DT.08.02.2018		৪,৯৫,২০০.০০		
৪৮	P2/GB4/43/2018/57 DT. 27.02.2018	**S.S. Sheet = 35 nos**	৪,৯৮,৫৪০.০০	মেসার্স নেপচুন ট্রেডিং	
৪৯	P2/GB4/45/2018/58 DT. 27.02.2018		৪,৯৮,৫০০.০০		
৫০	P2/GB4/47/2018/59 DT. 27.02.2018		৪,৯৮,৫০০.০০		
৫১	P/GB4/49/2018/60 DT. 27.02.2018		৪,৯৮,৫০০.০০	মেসার্স নেপচুন ট্রেডিং	
৫২	P2/GB4/51/2018/61 DT. 27.02.2018		৪,৯৮,৫০০.০০		
৫৩	P5/EB1/33/217/16 DT. 04.02.2018	**Shock Absorber**	৪,৬৫,৩০০.০০	মেসার্স হাসান এন্টারপ্রাইজ	
৫৪	P5/EB1/22/2017/22 DT. 04.03.2018		৪,৯০,৭০০.০০		
৫৫	P5/EB1/41/2017/20 DT. 04.03.2017		৪,৯০,৭০০.০০		
৫৬	P5/EB1/24/2017/P2/32 DT. 11.03.2018	**Wheel set guide = 20 nos**	৪,৯০,০০০.০০	মেসার্স মোহাম্মদ উল্লাহ এন্টারপ্রাইজ	
৫৭	P5/EB1/24/2017/P3/30 DT. 11.03.2018		৪,৯০,০০০.০০		
৫৮	P5/EB1/24/2017/P6 /28DT. 11.03.2018		৪,৯০,০০০.০০		
৫৯	P5/EB1/24/2017/P14/27 DT. 11.03.2018		৪,৯০,০০০.০০		
৬০	P5/EB1/24/2017/P13/26 DT. 11.03.2018		৪,৯০,০০০.০০		
৬১	P5/EB2/24/2017/P11/24 DT. 11.03.2018		৪,৯০,০০০.০০		

ক্রঃ নং	চুক্তি নং ও তারিখ	পণ্যের নাম	টাকার পরিমাণ	সরবরাহকারীর নাম	মন্তব্য
৬২	P4/GB11 /105/2017/R/25 DT-25.02.18		৪,৫৬,৭৭৩.০০		
৬৩	P4/GB11 /100/2017/R/24 DT-25.02.18		৪,৯৭,২৫০.০০		
৬৪	P4/GB11 /99/2017/R/23 DT-25.02.18	**Forms & stationary**	৩,৫৭,০৫০.০০	মেসার্স এন.এইচ ট্রেডার্স	
৬৫	P4/GB11 /56/2017/R/20 DT-25.02.18		৪,৯৫,৬৮৬.০০		
৬৬	P4/GB11 /104/2017/R/19 DT-25.02.18		৪,৩২,৬০০.০০		
	মোট=		**৬,৫৯,৭৭,৩০১.০০**		

পরিশিষ্ট নং-১৭(১)।

১০ম জাতীয় সংসদের সরকারি হিসাব সম্পর্কিত স্থায়ী কমিটির ৫৪তম বৈঠকে অনুচ্ছেদ ২২ এর অনুরূপ আপত্তি (১৯৯৯-২০০০ হতে ২০০৮-২০০৯ অর্থবছরের বিশেষ নিরীক্ষা সংক্রান্ত অডিট রিপোর্টেও অনুচ্ছেদ নং-১৪, পৃষ্ঠা-২০) আলোচনা হয় এবং সংশ্লিষ্ট কার্যবিবরণীর ক্রমিক ৭.১.১৪ এর মাধ্যমে সিদ্ধান্ত প্রদান করা হয় যে, "এই অনিয়মের বিষয়ে রেলপথ মন্ত্রণালয়ের একজন যুগ্ম-সচিবের নেতৃত্বে একটি তদন্ত কমিটি গঠন করে দায়িত্ব নিরূপন পূর্বক অনধিক ৬০ দিনের মধ্যে মহা হিসাব নিরীক্ষক ও নিয়ন্ত্রকের মাধ্যমে কমিটিতে প্রতিবেদন প্রেরণ করার জন্য অনুশাসন প্রদান করা হলো"।

উপস্থাপন না করা বিল/ভাউচারসমূহের বিবরণী ঃ

ক্রমিক নং	অফিসের নাম	কোড/খাত	দাবি নং	বাজেট	ব্যয়ের পরিমাণ (জুন/এফ মোতাবেক)	প্রাপ্ত বিলের পরিমাণ (টাকা)	বিল না পাওয়ার পরিমাণ (টাকা)
০১	০২	০৩	০৪	০৫	০৬	০৭	০৮ (০৬-০৭)
০১	সিসিএম/পূর্ব ও সিওপিএস/ পূর্ব, চট্টগ্রাম	৪৮৯৯	০১	১৯,০৯,০০০/-	১৯,৩৮,০৫০/-	১,৯৮,৯৬০/- ৩,৫০০/- ৩,৪৯৬/- ৩,৪৯৭/- ৩,৪৯৮/- ৩,৪৯৭/- ৪,৯০০/- ২০,১৬০/- ৩,৪৯৫/- ৩,৫০০/- ১,২৫,৬৬৬/- ৩,৫৯৮/- ৩,৪৯৮/- ৩,৪৯৭/- ৩,৪৯৭/- ৩,৫০০/- ৩,৪৪৭/- ৩,৪৯৯/- মোট = ৩,৯৮,৭০৫/-	১৫,৩৯,৩৪৫/-
		৪৮৯৯	০৩	২,৭৮,৯০,০০০/-	২,৯৩,৭৮,৮৭৫/-	=	২,৯৩,৭৮,৮৭৫/-
		৬৮১৩	০১	৫,০০,০০০/-	৩,৩৭,৩২০/-	৬৮,০৪০/- + ৯৬,৮০০/-	১,৭২,৪৮০/-
			০২	২৫,০০,০০০/-	২,৩২,৪১০/-	=	২,৩২,৪১০/-
			০৩	৭,০০,০০০/-	৩,৯৬,০০০/-	-	৩,৯৬,০০০/-
			০৩	১৬,০০,০০০/-	৪,১০৪০০/-	৪,১০,৪০০/-	=
		৬৮২১	০১	৯,০০,০০০/-	৯,০০,০০০/-	৬,৮৫,৬৮২/-	২,১৪,৩১৮/-
			০২	৯,০০,০০০/-	১০,৮৪,৫০০/-	-	১০,৮৪,৫০০/-
			০৩	৫২,০০,০০০/-	৫১,৮২,০০৭/-	=	৫১,৮২,০০৭/-
			মোট =	৪,২০,৯৯,০০০/-	৩,৯৮,৫৯,৫৬২	১৬,৫৯,৬২৭/-	৩,৮১,৯৯,৯৩৫/-

তারিখ ঃ স্বাক্ষর।

বাংলাদেশের কম্পট্রোলার এন্ড অডিটর জেনারেল এর কার্যালয়
অডিট ভবন
৭৭/৭, কাকরাইল, ঢাকা-১০০০
www.cag.org.bd