বাংলাদেশের কম্পট্রোলার এন্ড অডিটর জেনারেল এর রিপোর্ট

সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়ের আওতাধীন সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ এর অধীন সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের হিসাব সংক্রান্ত কমপ্লায়েন্স অডিট রিপোর্ট

রিপোর্ট নম্বর ঃ ২৫ /২০২১

বাংলাদেশের কম্পট্রোলার এন্ড অডিটর জেনারেল এর রিপোর্ট

সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়ের আওতাধীন সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ এর অধীন সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের হিসাব সংক্রান্ত কমপ্লায়েন্স অডিট রিপোর্ট

রিপোর্ট নম্বর ঃ ২৫ /২০২১

সূচিপত্র

প্রথম অংশ		
ক্রঃ নং	বিবরণ	পৃষ্ঠা নম্বর
১.	মুখবন্ধ	vii
	অধ্যায়-১	
২.	অডিট বিষয়ক সংক্ষিপ্ত তথ্যাবলী	০১
৩.	নির্বাহী সারসংক্ষেপ	০৬
৪.	অডিট অনুচ্ছেদসমূহের সারসংক্ষেপ	০৭
৫.	শব্দ সংক্ষেপ	০৯

	অধ্যায়-২	
৬.	অডিট অনুচ্ছেদসমূহের বিস্তারিত বিবরণ	১৩-৩৬

প্রথম অংশ

মুখবন্ধ

১। গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশের সংবিধানের অনুচ্ছেদ-১২৮(১) অনুযায়ী বাংলাদেশের কম্পট্রোলার এন্ড অডিটর জেনারেল প্রজাতন্ত্রের সরকারি হিসাবসমূহ এবং সকল আদালত, সরকারি কর্তৃপক্ষ ও কর্মচারীর হিসাব অডিট করার জন্য ক্ষমতাপ্রাপ্ত।

২। সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়ের আওতাধীন সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ এর নিয়ন্ত্রণাধীন সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের ২০১৭-২০১৮ ও ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের আর্থিক কার্যক্রমের ওপর পরিবহন অডিট অধিদপ্তর কর্তৃক নমুনামূলক যাচাইয়ের মাধ্যমে অডিট সম্পাদনপূর্বক এই রিপোর্ট প্রণয়ন করা হয়েছে। সরকারি সম্পদ ও অর্থ ব্যবহারের ক্ষেত্রে চিহ্নিত গুরুতর আর্থিক অনিয়মসমূহের সাথে জড়িতদের জবাবদিহিতার আওতায় আনয়ন করাই এই রিপোর্টের মূল উদ্দেশ্য।

৩। এই অডিট রিপোর্টে অন্তর্ভুক্ত ১৪টি অনুচ্ছেদে বর্ণিত অনিয়মসমূহ নিরীক্ষিত অফিস প্রধানসহ সংশ্লিষ্ট বিভাগের প্রধান হিসাবদানকারী অফিসার বরাবর ইস্যু করা হয়েছে এবং তাঁদের জবাব বিবেচনাপূর্বক এই রিপোর্ট চূড়ান্ত করা হয়েছে।

৪। এই অডিট সম্পাদন ও এই রিপোর্ট প্রণয়নে বাংলাদেশের কম্পট্রোলার এন্ড অডিটর জেনারেল কর্তৃক জারিকৃত Government Auditing Standards of Bangladesh অনুসরণ করা হয়েছে।

৫। জাতীয় সংসদে উপস্থাপনের লক্ষ্যে গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশের সংবিধানের অনুচ্ছেদ-১৩২ অনুযায়ী এ অডিট রিপোর্ট মহামান্য রাষ্ট্রপতির নিকট পেশ করা হলো।

তারিখ : .... বঙ্গাব্দ

৩/৩/২০22 খ্রিষ্টাব্দ

(মোহাম্মদ মুসলিম চৌধুরী)
বাংলাদেশের কম্পট্রোলার এন্ড অডিটর জেনারেল

অধ্যায়-১

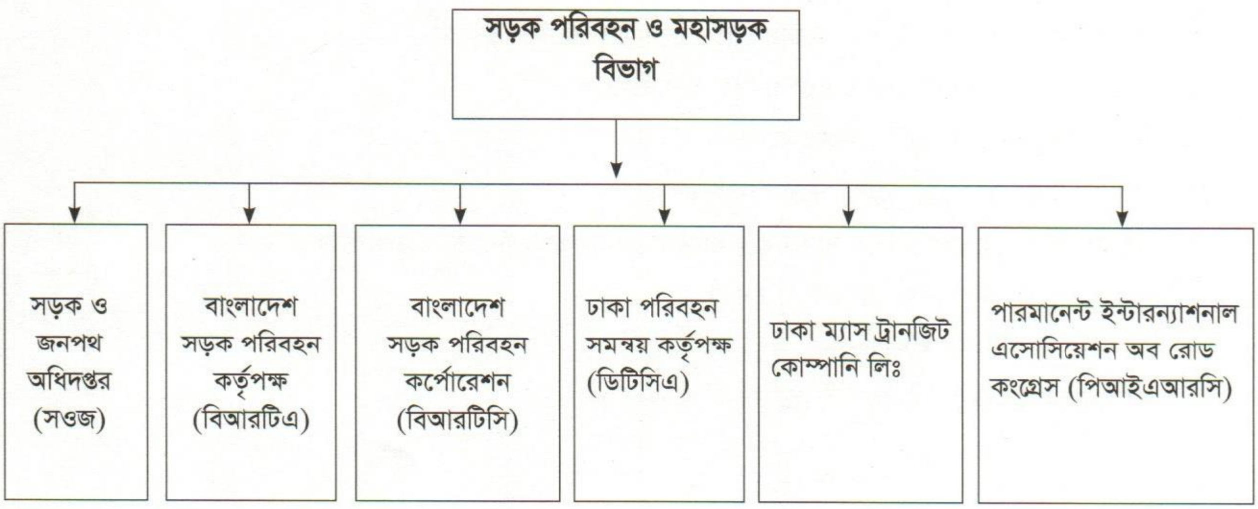
অডিট বিষয়ক সংক্ষিপ্ত তথ্যাবলী

রিপোর্ট সম্পর্কিত তথ্য: এই রিপোর্ট সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়ের আওতাধীন সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ এর নিয়ন্ত্রণাধীন সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর ২০১৭-২০১৮ ও ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের আয় ও ব্যয়ের উপর কমপ্লায়েন্স অডিট পরিচালনা করে প্রস্তুত করা হয়েছে। Audit Materiality বিবেচনা করে সংশ্লিষ্ট প্রতিষ্ঠানের পূর্ববতী অর্থবছরসমূহের লেনদেনও দেখা হয়েছে। উক্ত প্রতিষ্ঠানের ক্ষেত্রে প্রযোজ্য আইন, বিধি, প্রতিষ্ঠানের Key Performance Indicator (KPI) ইত্যাদি অডিট ক্রাইটেরিয়া হিসেবে বিবেচনা করে উচ্চ ঝুঁকির ক্ষেত্র চিহ্নিত করে নমুনায়নের মাধ্যমে মাঠ পর্যায়ে নিরীক্ষা সমাপনান্তে রিপোর্টটি প্রস্তুত করা হয়েছে।

অডিটি প্রতিষ্ঠান সম্পর্কিত তথ্য:

- **প্রতিষ্ঠান পরিচিতি (Understanding the Entity)**

সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়ের অধীন একটি বিভাগ। উক্ত বিভাগ সচিবালয়, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর (সওজ), বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআরটিএ), বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন (বিআরটিসি), ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ), ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিঃ এবং পারমানেন্ট ইন্টারন্যাশনাল এসোসিয়েশন অব রোড কংগ্রেস (পিআইএআরসি) এর আর্থিক ও প্রশাসনিক নিয়ন্ত্রণকারী কর্তৃপক্ষ। সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের অনুকূলে মঞ্জুরি/বরাদ্দের প্রায় ৯০% অর্থ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাধ্যমে ব্যয় করা হয়। উক্ত ব্যয়কৃত অর্থের পরিচালন ব্যয়ের আবর্তক ব্যয়সমূহের হিসাব সিএএফও/ডিএএফও অফিস কর্তৃক এবং মূলধন জাতীয় ব্যয় ও উন্নয়ন ব্যয়সমূহ বিভাগীয় হিসাবরক্ষক কর্তৃক iBAS++ এ এন্ট্রির মাধ্যমে সংরক্ষণ করা হয়।



প্রতিষ্ঠানের কার্যাবলী

সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ মূলত সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাধ্যমে দেশের সড়ক যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন করে থাকে। এই বিভাগ নিম্নোক্ত কার্যসমূহ সম্পাদনের মাধ্যমে দেশের সার্বিক উন্নয়নে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করছেঃ

- মহাসড়ক নেটওয়ার্কের মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রম।
- জাতীয়, আঞ্চলিক, জেলা সড়কসমূহের উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ কার্যক্রম।
- অর্থনৈতিক দৃষ্টিকোণ থেকে গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়ক নির্মাণ প্রকল্প গ্রহণ ও বাস্তবায়ন।
- নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত করা।
- সমন্বিত দ্রুত গতিসম্পন্ন গণপরিবহন বান্ধব অবকাঠামো নির্মাণ।
- ফেরি ও পন্টুন নির্মাণ, রক্ষণাবেক্ষণ ও পুনর্বাসনসহ ফেরি সার্ভিস পরিচালনা কার্যক্রম।
- গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়ক আন্তর্জাতিক মানে উন্নীতকরণ কার্যক্রম।
- মহাসড়কে আধুনিক টোল ব্যবস্থাপনা প্রবর্তন কার্যক্রম।

প্রতিষ্ঠানের Key Performance Indicator:

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (Annual Performance Agreement, APA) অধিদপ্তরের ওপর অর্পিত দায়িত্ব পালনের মূলভিত্তি। প্রযুক্তি হস্তান্তর ও সম্প্রসারণ, সেবা প্রদান ও অন্যান্য বিষয় সম্পর্কিত Key Performance Indicator গুলো হচ্ছে-

- মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ।
- দ্রুতগতি সম্পন্ন গণপরিবহন ব্যবস্থা প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ।
- নিরাপদ সড়ক অবকাঠামো নিশ্চিতকরণ।
- স্বচ্ছন্দ, মসৃন ও নিরাপদ ফেরি সার্ভিস নিশ্চিতকরণ।
- এক্সেল লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপনের মাধ্যমে সড়ক পেভমেন্টের ক্ষতি রোধকরণ।
- মহাসড়কে আধুনিক টোল ব্যবস্থাপনা প্রবর্তন।
- প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধিকরণ।
- প্রতিষ্ঠানের অভ্যন্তরীণ নিয়ন্ত্রণ ব্যবস্থা শক্তিশালীকরণ।

প্রতিষ্ঠানের বাজেট ও ব্যয় বিশ্লেষণ:

সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ এর অনুকূলে (মঞ্জুরি নং-৪৭) মোট বাজেট সংশ্লিষ্ট বিভাগ ও তার আওতাধীন দপ্তরসমূহের বিভাজন নিম্নরূপ :

* অংকসমূহ হাজার টাকায়

সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
(মোট বাজেট ২৩৪৮৬,২৯,৯০ টাকা)

পরিচালন ব্যয় (৩৬৮৩,৬৮,৯০ টাকা) (১৫.৬৮%)	উন্নয়ন ব্যয় (১৯৮০২,৬১,০০ টাকা) (৮৪.৩২%)
ক) সচিবালয়, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ [৪৮,৮৯,৫০, (১.৩২%)] • সাধারণ কার্যক্রম [১৮,৩১,৫০, (০.৫%)] • বিশেষ কার্যক্রম [৫৫,০০ (০.০১%)] • ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ) [৩০,০০,০০, (০.৮১%)] • পারমানেন্ট ইন্টারন্যাশনাল এসোসিয়েশন অব রোড কংগ্রেস (পিআইএআরসি) [৩,০০] (০%) খ) সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর [৩২৮৭,৯৪,৫০] (৮৯.২৬%) • প্রধান কার্যালয়, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর [৮,২৩,৯০] (০.২২%) • জোনাল কার্যালয়সমূহ (১১টি), সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর [১১,৮৩,৫৬] (০.৩২%) • সড়ক সার্কেল কার্যালয়সমূহ (২২টি), সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর [২৬,১৩,৬০] (০.৭১%) • সড়ক বিভাগীয় কার্যালয়সমূহ (৬৫টি নির্বাহী প্রকৌশলী ও ৭৭টি অন্যান্য বিভাগ), সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর [৩২২৯,৭৩,৯৭](৮৭.৬৮%) • প্রশিক্ষণ ও গবেষণা কেন্দ্রসমূহ (২টি), সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর [১১,৯৯,৪৭] (০.৩৩%) গ) বাংলাদেশ রোড টান্সপোর্ট অথরিটি (বিআরটিএ) [৩৪৬,৮৪,৯০] (৯.৪২%) • প্রধান কার্যালয়, বিআরটিএ [৩০২,৩৯,০০] (৮.২১%) • বিভাগীয় কার্যালয়সমূহ (৭টি) [৫,৬০,৯০] (০.১৫%) • সার্কেল অফিসসমূহ (৬২টি) [৩৮,৮৫,০০] (১.০৬%)	ক) সচিবালয়, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ (১২টি প্রকল্প) [৩২৮১,৫৩,০০] (১৬.৫৭%) প্রকল্পসমূহে ডিপিএ এর অর্থ বিদ্যমান রয়েছে। খ) সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর (১৭২টি প্রকল্প) [১৬৫২১,০৮,০০] (৮৩.৪৩%) প্রকল্পের কাজসমূহ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের সড়ক বিভাগীয় ৬৫টি নির্বাহী প্রকৌশলীর কার্যালয়সমূহের মাধ্যমে বাস্তবায়ন করা হয়।

সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের ২০১৭-১৮ ও ২০১৮-১৯ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেট (পরিচালন ও উন্নয়ন) এবং ২০১৮-১৯ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেটের সাথে প্রকৃত খরচের (Actual) মধ্যে পার্থক্য নিরূপণপূর্বক বিশ্লেষণ পদ্ধতিটি (Analytical Procedure) সম্পন্ন করা হয়েছে।

২০১৭-১৮ ও ২০১৮-১৯ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেটের তুলনামূলক বিবরণী :

*অংকসমূহ হাজার টাকায়

বাজেটের প্রকৃতি	অর্থবছর		পার্থক্য	হ্রাস/বৃদ্ধির হার (%)
	২০১৭-১৮ (সংশোধিত বাজেট)	২০১৮-১৯ (সংশোধিত বাজেট)		
পরিচালন	৩৫৬২	৩৬৮৩	১২০	৩.৩৯% (বৃদ্ধি)
উন্নয়ন	১৬৮৬৭	১৯৮০২	২৯৩৫	১৭.৪০% (বৃদ্ধি)
মোট	২০৪২৯	২৩৪৮৬	৩০৫৬	১৪.৯৬% (বৃদ্ধি)

উপস্থাপিত তুলনামূলক বিবরণী হতে দেখা যায় যে, ২০১৮-১৯ অর্থবছরে পূর্ববর্তী অর্থবছরের তুলনায় পরিচালন ব্যয় বৃদ্ধি পেয়েছে .৩৯ শতাংশ, অন্যদিকে উন্নয়ন ব্যয় বৃদ্ধি পেয়েছে ১৭.৪০ শতাংশ । তবে মোট সংশোধিত বরাদ্দ ১৪.৯৬ শতাংশ বৃদ্ধি পেয়েছে।

২০১৮-১৯ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেটের সাথে প্রকৃত ব্যয়ের তুলনামূলক বিবরণী :

*অংকসমূহ হাজার টাকায়

বাজেটের প্রকৃতি	সংশোধিত বাজেট	প্রকৃত খরচ	প্রকৃত খরচ সংশোধিত বাজেটের
	৩,৬৮,৩৬,৮৯০	৪,৩৯,৪৪,২৬৮	১৯.৩১% বরাদ্দ অতিরিক্ত ব্যয়
উন্নয়ন	১৯,৮০,২৬,১০০	১৪,২৬,৮১,২০১	বরাদ্দের ৭২.০৫% ব্যয়
মোট	২৩,৪৮,৬২,৯৯০	১৮,৬৬,২৫,৪৭০	মোট বরাদ্দের ৭৯.৪৬% ব্যয়

২০১৮-১৯ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেট ও প্রকৃত খরচের তুলনামূলক চিত্র হতে দেখা যায় যে, উন্নয়ন কার্যক্রমে বাজেট বাস্তবায়নের হার ৭২.০৫% হলেও পরিচালন কার্যক্রমে বাজেট বাস্তবায়নের হার ১৯.৩১% বরাদ্দ অতিরিক্ত ব্যয়। তবে মোট বাজেটের ক্ষেত্রে সার্বিক বাজেট বাস্তবায়নের হার ৭৯.৪৬% ।

অডিটের আইনগত ভিত্তি:

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশের সংবিধানের অনুচ্ছেদ ১২৮(১) অনুযায়ী এই অডিট পরিচালনা করা হয়েছে।

অডিটের পরিধি:

সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের অনুকূলে মঞ্জুরি নং-৪৭ এর প্রায় ৯০% অর্থ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাধ্যমে ব্যয় করা হয় এবং উক্ত ব্যয়ের সিংহভাগ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন ৬৫টি নির্বাহী প্রকৌশলী কার্যালয়ের মাধ্যমে কার্য সম্পাদনপূর্বক অর্থ পরিশোধ করে বিধায় সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের নিয়ন্ত্রণাধীন দপ্তরসমূহকে নিরীক্ষার আওতা হিসেবে নির্বাচন করা হয়েছে। তাছাড়া মন্ত্রণালয়ের আওতাধীন বিভাগ হিসেবে সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, অধিদপ্তর প্রধান হিসেবে প্রধান প্রকৌশলীর কার্যালয় এবং হিসাবরক্ষণ অফিসকে নিরীক্ষার জন্য নির্বাচিত করা হয়েছে। উক্ত কার্যালয়সমূহের উন্নয়ন ব্যয় ও বেতন-ভাতা ব্যতীত পরিচালন ব্যয়কে উচ্চ ঝুঁকিসম্পন্ন বিবেচনা করে সেগুলো নিরীক্ষার ক্ষেত্র হিসেবে চিহ্নিত করা হয়েছে।

অডিট প্লানিং ও অডিট পরিচালনা সংক্রান্ত তথ্যঃ

অডিটের বিষয়বস্তুঃ অডিটি প্রতিষ্ঠানের সংশ্লিষ্ট অর্থবছরের ব্যয়ের উপর কমপ্লায়েন্স অডিট (Compliance Audit) সম্পাদন। নিরীক্ষার উদ্দেশ্য অর্জনে নিম্নবর্ণিত বিষয়সমূহ যাচাই করা হয়েছে;

- সকল প্রকার লেনদেন যথাযথ কর্তৃপক্ষের অনুমোদন গ্রহণপূর্বক ব্যয় করা হয়েছে কি না;
- Financial Rules and Regulations অনুসরণ করা হয়েছে কি না;
- Delegation of Financial Power অনুসরণ করা হয়েছে কি না;
- CPWA Code, CPWD Code অনুসরণ করা হয়েছে কি না;
- NBR কর্তৃক জারিকৃত আয়কর ও ভ্যাট সংক্রান্ত আদেশসমূহ অনুসরণ করা হয়েছে কি না;
- পিপিএ, ২০০৬ ও পিপিআর-২০০৮ যথাযথভাবে অনুসরণ করা হয়েছে কি না;
- ভূমি ব্যবস্থাপনা নীতিমালা, ২০১৫ অনুসরণ করা হয়েছে কি না;

অডিটের কৌশলঃ

প্রতিষ্ঠানের অভ্যন্তরীণ নিয়ন্ত্রণ ব্যবস্থা, প্রতিষ্ঠানের বিধি-বিধান, সংগৃহীত তথ্যাবলীসমূহ হতে ঝুঁকি নির্ধারণ করে অডিট প্লান প্রণয়নপূর্বক নিরীক্ষা কার্যক্রম সম্পন্ন করা হয়েছে। নিরীক্ষা সম্পাদনের ক্ষেত্রে নিম্নলিখিত পদ্ধতিসমূহ অবলম্বন করা হয়েছে।

- সাক্ষাৎকার গ্রহণ ও আলোচনা ।
- বাস্তব যাচাই।
- কাজ সমীক্ষা।
- ঘটনা সমীক্ষা।
- তথ্য বিশ্লেষণ।
- Judgemental Sampling

অডিট সময়কালঃ

সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়ের সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ এর নিয়ন্ত্রণাধীন সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর ২০১৭-১৮ ও ২০১৮-১৯ অর্থবছরের হিসাবের উপর যথাক্রমে ২১/০১/২০১৯ খ্রিঃ হতে ৩০/০৪/২০১৯ খ্রিঃ এবং ০১/১২/২০১৯ খ্রিঃ হতে ২৫/০৩/২০২০ খ্রিঃ পর্যন্ত কমপ্লায়েন্স অডিট পরিচালনা করে রিপোর্টটি প্রস্তুত করা হয়েছে।

নির্বাহী সারসংক্ষেপ

পরিবহন অডিট অধিদপ্তরের নিরীক্ষার আওতাধীন সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়ের সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ এর নিয়ন্ত্রণাধীন সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর ২০১৭-১৮ ও ২০১৮-১৯ অর্থবছরের বাজেট বরাদ্দের বিপরীতে সম্পাদিত কাজের রেকর্ডপত্র ও নমুনা সংগ্রহের মাধ্যমে পরিকল্পনা প্রণয়নপূর্বক অডিট করা হয়। নিরীক্ষাকালে বেশ কিছু আর্থিক অনিয়ম ও বিধি-বিধানের লঙ্ঘন পরিলক্ষিত হয়েছে। প্রতিষ্ঠানের অভ্যন্তরীণ নিয়ন্ত্রণ ব্যবস্থার দুর্বলতা ও আর্থিক বিধি-বিধান পরিপালন না করার কারণে অডিট অনুচ্ছেদসমূহ উত্থাপিত হয়েছে। নিরীক্ষাকালে ১৪টি অডিট অনুচ্ছেদ নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠানের জবাবের প্রেক্ষিতে নিষ্পন্ন করা হয়েছে। অনিষ্পন্ন অডিট অনুচ্ছেদগুলোর মধ্য হতে গুরুতর আর্থিক অনিয়ম (SFI) সংক্রান্ত অনুচ্ছেদসমূহ এই রিপোর্টে অন্তর্ভুক্ত করা হয়েছে।

এই রিপোর্টে অন্তর্ভুক্ত ১৪টি অডিট আপত্তিতে জড়িত টাকার পরিমাণ ৬৩,৬১,০৬,৪৫৯ (তেষট্টি কোটি একষট্টি লক্ষ ছয় হাজার চারশত ঊনষাট) টাকা। অডিট রিপোর্টের অন্তর্ভুক্ত আপত্তিসমূহ সংশ্লিষ্ট অনিয়মসমূহ নিম্নরূপ:

- CPWA, Code and CPWD, Code যথাযথভাবে অনুসরণ না করা।
- প্রাপ্যতার চেয়ে অতিরিক্ত অর্থ পরিশোধ।
- আরডিপিপিতে বরাদ্দের অতিরিক্ত অর্থ ব্যয়।
- কোডাল ও আর্থিক বিধি-বিধান অনুসরণ না করা।
- পাবলিক প্রকিউরমেন্ট আইন, ২০০৬ অনুসরণ না করা
- পাবলিক প্রকিউরমেন্ট রুলস, ২০০৮ অনুসরণ না করা।
- ভূমি ব্যবস্থাপনা নীতিমালা, ২০১৫ অনুসরণ না করা।
- ভ্যাট ও আয়কর এর বিধি বিধান অনুসরণ না করা

নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠানসমূহের অভ্যন্তরীণ নিয়ন্ত্রণ ব্যবস্থা শক্তিশালীকরণ, সরকারি অর্থ আদায়ে ও ব্যয়ে প্রচলিত বিধি-বিধান পরিপালন, একই ধরনের অনিয়মের পুনরাবৃত্তি না ঘটা এবং পূর্ববর্তী নিরীক্ষার সুপারিশসমূহ বাস্তবায়ন করার প্রয়োজনীয়তা এই অডিট রিপোর্টে প্রতিফলিত হয়েছে।

অডিট অনুচ্ছেদসমূহের সারসংক্ষেপ

অনুচ্ছেদ নং	শিরোনাম	জড়িত (টাকা)
১	বিধি মোতাবেক রাজস্ব কর্তন না করায় এবং অনিয়মিতভাবে আনুষঙ্গিক খরচ এর দাবি পরিশোধ করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতি	৮,০৩,৪১,১৪১
২	শর্ত মোতাবেক পূর্ত কাজের বীমা না করায় প্রিমিয়ামের উপর ভ্যাট বাবদ সরকারের আর্থিক ক্ষতি	২,৬৪,৬১,৮২৬
৩	বিভিন্ন প্রতিষ্ঠান কর্তৃক স্থাপিত বৈদ্যুতিক খুঁটি অপসারণ বাবদ অনিয়মিতভাবে অর্থ পরিশোধ	৩৮,৩০,২০,৯২৬
৪	প্রাক্কলনে প্রয়োজনের অতিরিক্ত কাজ অন্তর্ভুক্ত করে তদানুযায়ী বিল পরিশোধ করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতি	৪০,৪২,০৭২
৫	সম্পাদিত কাজের পরিমাণ অপেক্ষা অধিক কাজের বিল পরিশোধ করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতি	৫১,০৪,৩৬৯
৬	স্যালভেজ ম্যাটেরিয়াল এর মূল্য ঠিকাদার হতে আদায় না করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতি	১,৩১,৩২,৭৪২
৭	ল্যাব টেস্ট ব্যতীত রড (রিইনফোর্সমেন্ট বারস) এর মূল্য বাবদ ঠিকাদারকে অনিয়মিতভাবে অর্থ পরিশোধ	৮,৮৯,৪২,৪৬৪
৮	কর্তনযোগ্য আইটেমের টাকা বিল হতে কর্তন না করে অন্যান্য আইটেমের সাথে যোগ করে পরিশোধ করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতি	২৬,৫৬,৮০৮
৯	সড়ক মেরামত কাজে অপ্রয়োজনীয় বিটুমিনাস কার্পেটিং ও প্যালাসাইডিং আইটেমের কাজ প্রাক্কলনে অন্তর্ভুক্ত করে বিলের দাবি পরিশোধ করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতি	৬৫,৩৭,৯৭৯
১০	মূল্য সংযোজন কর ও আয়কর কম কর্তন/কর্তন না করার কারণে সরকারের রাজস্ব ক্ষতি	১,০৫,১০,৭২২
১১	স্ট্যান্ডার্ড স্পেসিফিকেশন বহির্ভূতভাবে টেককোট ও বিটুমিনাস কার্পেটিং নির্মাণ ও বিল পরিশোধের ফলে সরকারের আর্থিক ক্ষতি	৩২,৫৫,২৯৬
১২	১ম ঠিকাদারের ডিফেক্ট লায়াবিলিটি পিরিয়ড এর মধ্যে একই রাস্তার একই চেইনেজে অন্য ঠিকাদারের মাধ্যমে ২য় বার কার্য সম্পাদন দেখিয়ে সরকারের আর্থিক ক্ষতি	৩৭,৯৪,৭৬৮
১৩	মেজারমেন্ট বুক অপেক্ষা বিটুমিনাস কার্পেটিং এবং রাস্তার প্রকৃত পরিমাপ অপেক্ষা ডিবিএস ওয়্যারিং কোর্স এর পরিমাণ বেশি দেখিয়ে বিল পরিশোধ করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতি	৬৪,২৩,৭১০
১৪	১ম ঠিকাদারের ডিফেক্ট লায়াবিলিটি পিরিয়ড এর মধ্যে একই রাস্তার একই চেইনেজে ২য় ঠিকাদারের মাধ্যমে কার্য সম্পাদন দেখিয়ে সরকারের অর্থ অপচয়	১৮,৮১,৬৩৬
	মোট=	**৬৩,৬১,০৬,৪৫৯**

(কথায়: তেষট্টি কোটি একষট্টি লক্ষ ছয় হাজার চারশত উনষাট টাকা)

শব্দ সংক্ষেপ

BOQ	:	Bill Of Quantity
DBSWC	:	Dense Bituminous Surface Wearing Course
GCC	:	General Conditions of Contract
GFR	:	General Financial Rules
IT	:	Income Tax
IPC	:	Interim Payment Certificate
PCC	:	Particular Conditions of Contract
PPR	:	Public Procurement Rules
PMP	:	Periodic Maintenance Program
RHD	:	Roads & Highways Department
MPA	:	Mega Pascal
VAT	:	Value Added Tax

অধ্যায়-২

অডিট অনুচ্ছেদসমূহের বিস্তারিত বিবরণ

অনুচ্ছেদ : ০১

শিরোনামঃ বিধি মোতাবেক রাজস্ব কর্তন না করায় এবং অনিয়মিতভাবে আনুষঙ্গিক খরচ এর দাবি পরিশোধ করায় সরকারের ৮,০৩,৪১,১৪১ (আট কোটি তিন লক্ষ একচল্লিশ হাজার একশত একচল্লিশ) টাকা আর্থিক ক্ষতি।

বিবরণঃ

সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, মঞ্জুরি নং-৪৭ এর অধীন নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, কিশোরগঞ্জ, জামালপুর, মানিকগঞ্জ, রাজবাড়ী, বগুড়া, নীলফামারী ও নোয়াখালী কার্যালয়ে ২০১৮-১৯ অর্থবছরে বিধি মোতাবেক রাজস্ব কর্তন না করায় এবং অনিয়মিতভাবে আনুষঙ্গিক খরচ এর দাবি পরিশোধ করায় সরকারের ৮,০৩,৪১,১৪১ (আট কোটি তিন লক্ষ একচল্লিশ হাজার একশত একচল্লিশ) টাকা আর্থিক ক্ষতি।

নিরীক্ষাকালে এল এ কেস এর প্রাক্কলন, বিল ও ক্যাশ বই ইত্যাদি পর্যালোচনায় দেখা যায় যে, ভূমি অধিগ্রহণ বাবদ উল্লিখিত সড়ক বিভাগসমূহ কর্তৃক জেলা প্রশাসকের অনুকূলে জমির মূল্য, গাছপালা, ফসল, অবকাঠামো এবং আনুষঙ্গিক ব্যয়/প্রশাসনিক খরচ পরিশোধ করা হয়েছে। সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়ের স্মারক নং ৩৫.০০.০০০০.০২১.০৩১.০২৮.২০১৭-২৭ তারিখ: ০৯-০১-২০২০ খ্রি: মোতাবেক সড়ক বিভাগ নোয়াখালীতে এলএ কেস নং- ০৬/২০১৭-১৮ এর ভূমি অধিগ্রহণের অধিগ্রহণকৃত ভূমির ধার্যকৃত প্রাক্কলিত মূল্যের মধ্যে ভূমির উপর অবকাঠামো ও গাছপালার ক্ষতিপূরণ বাবদ পরিশোধিত অর্থ হতে নিলাম মূল্য হিসাবে ১০% হারে টাকা কর্তন করে সরকারি কোষাগারে জমার নির্দেশনা রয়েছে। কিন্তু নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, নোয়াখালী এর পূর্ত বিভাগীয় চেক নং- ম ৯৮৮৪৫/৯৮৮৯, তাং ২৮/০৬/২০১৮ এবং গ-০৩৭৮৯৪/০০৩৭৯, তারিখ: ১৬/০৫/২০১৯ এর মাধ্যমে যথাক্রমে ২৮,৭৩,৬৭,৬০০ এবং ৭৫,০০,০০,০০০ টাকা পরিশোধ করা হলেও ১০% হারে মোট ২,২৭,৪৫,৬৬৩ টাকা রাজস্ব কর্তন করে সরকারি কোষাগারে জমা করা হয়নি।

অর্থ মন্ত্রণালয়, অর্থ বিভাগ, ব্যয় নিয়ন্ত্রণ শাখা-২ এর স্মারক নং-অম/অবি/ব্যয় নিয়ন্ত্রণ-২/ভূমি-১/০৭/২৮১; তারিখঃ ২৫/০২/২০০৭ খ্রিঃ অনুযায়ী এল এ কেসের বরাদ্দকৃত অর্থ হতে আনুষঙ্গিক ব্যয় বাবদ কোন অর্থ পরিশোধ না করার নির্দেশনা রয়েছে। আনুষঙ্গিক খরচের জন্য সরকারি বরাদ্দই যথেষ্ট। এক্ষেত্রে ৭টি সড়ক বিভাগ কর্তৃক ভূমি অধিগ্রহণের বিপরীতে মোট মূল্যের উপর ২% হারে আনুষঙ্গিক খরচ দাবি পরিশোধ করায় সরকারের ৫,৭৫,৯৫,৪৭৮ (পাঁচ কোটি পঁচাত্তর লক্ষ পঁচানব্বই হাজার চারশত আটাত্তর) (২,২৭,৪৫,৬৬৩+৫,৭৫,৯৫,৪৭৮) বা ৮,০৩,৪১,১৪১ (আট কোটি তিন লক্ষ একচল্লিশ হাজার একশত একচল্লিশ টাকা) আর্থিক ক্ষতি সাধিত হয়েছে [বিস্তারিত পরিশিষ্ট-১(১-৭)]।

অনিয়মের কারণঃ

সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়ের স্মারক নং ৩৫.০০.০০০০.০২১.০৩১.০২৮.২০১৭-২৭; তারিখ: ০৯-০১-২০২০ খ্রি: এবং অর্থ মন্ত্রণালয়, অর্থ বিভাগ, ব্যয় নিয়ন্ত্রণ শাখা-২ এর স্মারক নং-অম/অবি/ব্যয় নিয়ন্ত্রণ-২/ভূমি-১/০৭/২৮১; তারিখঃ ২৫/০২/২০০৭ খ্রিঃ লঙ্ঘন।

নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠানের জবাবঃ

জেলা প্রশাসকের কার্যালয় কর্তৃক প্রণীত এবং অনুমোদিত প্রাক্কলন মোতাবেক বিল পরিশোধ করা হয়েছে। অতিরিক্ত কোন অর্থ পরিশোধ করা হয়নি ।

উল্লিখিত আর্থিক অনিয়মের বিষয়ে ২৯/০৭/২০২০ খ্রিঃ তারিখে মন্ত্রণালয়ের সচিব বরাবরে আপত্তি জারি করা হয়। কোন জবাব না পাওয়ায় পরবর্তীতে ০৬/১০/২০২০ খ্রিঃ তারিখে তাগিদপত্র প্রেরণ করা হয়। অদ্যাবধি কোন জবাব পাওয়া যায়নি।

নিরীক্ষা মন্তব্য:

জবাব গ্রহণযোগ্য নয়। কারণ সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়ের নির্দেশনা মোতাবেক ১০% হারে রাজস্ব কর্তন না করা এবং অর্থ মন্ত্রণালয়ের নির্দেশনা মোতাবেক ভূমি অধিগ্রহণের বরাদ্দ হতে ২% আনুষঙ্গিক খরচ পরিশোধের কোন সুযোগ নাই ।

নিরীক্ষার সুপারিশ :

অতিসত্বর ভূমি অধিগ্রহণকৃত জমির উপর অবকাঠামো ও গাছপালার ক্ষতিপূরণ বাবদ পরিশোধিত অর্থ কর্তন করে সরকারি কোষাগারে জমা করা আবশ্যক।

অনুচ্ছেদ- ০২

শিরোনাম: শর্ত মোতাবেক পূর্ত কাজের বীমা না করায় প্রিমিয়ামের উপর ভ্যাট বাবদ সরকারের ২,৬৪,৬১,৮২৬ (দুই কোটি চৌষট্টি লক্ষ একষট্টি হাজার আটশত ছাব্বিশ) টাকা আর্থিক ক্ষতি ।

বিবরণ:

সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, মঞ্জুরি নং-৪৭ এর অধীন ২৭ টি নির্বাহী প্রকৌশলীর কার্যালয় এবং অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সিলেট ও কুমিল্লা কার্যালয়ের ২০১৮-১৯ অর্থবছরে চুক্তির শর্ত উপেক্ষা করে ঠিকাদার কর্তৃক বিভিন্ন কাজের বিপরীতে বীমা না করায় প্রিমিয়ামের উপর ভ্যাট বাবদ সরকারের ২,৬৪,৬১,৮২৬ (দুই কোটি চৌষট্টি লক্ষ একষট্টি হাজার আটশত ছাব্বিশ) টাকা আর্থিক ক্ষতি হয়েছে।

নিরীক্ষাকালে সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, মঞ্জুরি নং ৪৭ এর অধীন নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ ঢাকা, গাজীপুর, ময়মনসিংহ, নেত্রকোনা, শেরপুর, জামালপুর, রাজবাড়ী, শরীয়তপুর, বরিশাল, পটুয়াখালী, ঝালকাঠি, চট্টগ্রাম, কক্সবাজার, মুন্সীগঞ্জ, নরসিংদী, সুনামগঞ্জ, সিলেট, মৌলভীবাজার, হবিগঞ্জ, বি-বাড়ীয়া, কুমিল্লা, ফেনী, বগুড়া, রংপুর, দিনাজপুর, ঠাকুরগাঁও, গোপালগঞ্জ এবং অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সিলেট ও কুমিল্লা কার্যালয়সমূহের সড়ক, পিসি গার্ডার ব্রীজ নির্মাণ ও মেরামত কাজের চুক্তিপত্র, বিল- ভাউচার ও অন্যান্য কাগজপত্র পর্যালোচনায় দেখা যায়, চুক্তির শর্ত উপেক্ষা করে ঠিকাদার কর্তৃক বিভিন্ন কাজের বীমা করা হয়নি।

পিপিআর ২০০৮ এর বিধি-৪ ক্রমিক নং ৩ (ট) অনুযায়ী ক্রয়কারীকে দরপত্র বা প্রস্তাব দলিলে নূন্যতম বীমা কাভারেজের শর্ত উল্লেখ করার নির্দেশনা রয়েছে। ঠিকাদারের সহিত সম্পাদিত চুক্তির শর্ত নং জিসিসি/ পিসিসি ৩৭.১ অনুযায়ী প্রজেক্ট এনটিটি এবং ঠিকাদার যৌথ নামে কাজ শুরু হওয়ার তারিখ হতে ডিফেক্ট লায়াবিলিটি পিরিয়ড এর শেষ পর্যন্ত বীমা করতে হবে। আলোচ্যক্ষেত্রে তা অনুসরণ করা হয়নি। ফলে উপর্যুক্ত ২৯টি প্রতিষ্ঠান কর্তৃক বিভিন্ন নির্মাণ কাজের বীমা না করায় ভ্যাট বাবদ সরকারের সর্বমোট ২,৬৪,৬১,৮২৬ টাকা রাজস্ব ক্ষতি হয়েছে [বিস্তারিত পরিশিষ্ট-০২ (১-২৯)]।

অনিয়মের কারণ:

পিপিআর ২০০৮ এর বিধি-৪ ক্রমিক নং ৩ (ট) ও চুক্তির শর্ত নং জিসিসি/ পিসিসি ৩৭.১ লঙ্ঘন।

নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠানের জবাব:

সড়ক বিভাগ ঢাকা: যে সমস্ত ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান বীমা করেন নাই তাদের নথিপত্র পর্যালোচনা করে আপত্তিকৃত ভ্যাটের টাকা আদায় করা হবে।

সড়ক বিভাগ গাজীপুর, নেত্রকোনা, শেরপুর, জামালপুর ও পটুয়াখালী: রেকর্ডপত্র পর্যালোচনা করে পরবর্তীতে জবাব প্রদান করা হবে ।

সড়ক বিভাগ ময়মনসিংহ: বীমা চুক্তির ব্যাপারে সংশ্লিষ্ট ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নিকট হতে বীমার পত্র সংগ্রহপূর্বক অডিটকে জানানো হবে।

সড়ক বিভাগ রাজবাড়ী: কাজগুলি চলমান, সংশ্লিষ্ট ঠিকাদারের নিকট হতে বীমার কাগজপত্র সংগ্রহ করে অডিটকে অবহিত করা হবে।

সড়ক বিভাগ শরীয়তপুর, বরিশাল, ঝালকাঠি, বগুড়া, রংপুর, দিনাজপুর, ঠাকুরগাঁও ও গোপালগঞ্জ: বীমার ভ্যাট বাবদ অনাদায়কৃত টাকা আদায়পূর্বক নিরীক্ষাকে অবহিত করা হবে ।

সড়ক বিভাগ চট্টগ্রাম, কক্সবাজার, মুন্সীগঞ্জ, নরসিংদী, সুনামগঞ্জ, সিলেট, মৌলভীবাজার, হবিগঞ্জ, ব্রাহ্মণবাড়িয়া, কুমিল্লা, ফেনী এবং অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী সিলেট ও কুমিল্লা: সংশ্লিষ্ট ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের সহিত যোগাযোগ করে বীমার দলিলাদি সংগ্রহ করে বীমার প্রিমিয়ামের উপর অনাদায়ী ভ্যাট আদায়পূর্বক সরকারি কোষাগারে জমা প্রদান করে উহার প্রমাণকসহ জবাব প্রদান করা হবে ।

এই আর্থিক অনিয়মের বিষয়ে ২৯/০৭/২০২০ খ্রিঃ তারিখে মন্ত্রণালয়ের সচিব বরাবরে আপত্তি জারি করা হয়। কোন জবাব না পাওয়ায় পরবর্তীতে ০৬/১০/২০২০ খ্রিঃ তারিখে তাগিদপত্র প্রেরণ করা হয়। অদ্যাবধি কোন জবাব পাওয়া যায়নি।

নিরীক্ষা মন্তব্য:

জবাব গ্রহণযোগ্য নয়। কারণ চুক্তির শর্ত অনুযায়ী বীমা করা হয়নি।

নিরীক্ষার সুপারিশ:

ভ্যাট বাবদ অনাদায়ী অর্থ আদায়পূর্বক সরকারি কোষাগারে জমা করা আবশ্যক।

অনুচ্ছেদ- ০৩

শিরোনাম: বিভিন্ন প্রতিষ্ঠান কর্তৃক স্থাপিত বৈদ্যুতিক খুঁটি অপসারণ বাবদ অনিয়মিতভাবে ৩৮,৩০,২০,৯২৬.০০ (আটত্রিশ কোটি ত্রিশ লক্ষ বিশ হাজার নয়শ ছাব্বিশ) টাকা পরিশোধ ।

বিবরণ:

সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের মঞ্জুরি নং-৪৭ এর অধীন নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ ঢাকা, কিশোরগঞ্জ, ময়মনসিংহ, কুমিল্লা, নোয়াখালী, যশোর, কুষ্টিয়া এবং সিলেট কার্যালয়ে ২০১৮-১৯ অর্থবছরে রাইট অব ওয়ে বা রাস্তার ঢালে স্থাপিত বৈদ্যুতিক খুঁটি অপসারণ বাবদ অনিয়মিতভাবে ৩৮,৩০,২০,৯২৬.০০ (আটত্রিশ কোটি ত্রিশ লক্ষ বিশ হাজার নয়শ ছাব্বিশ) টাকা পরিশোধ করা হয়েছে।

নিরীক্ষাকালে সংশ্লিষ্ট বিল ভাউচার, প্রাক্কলন ও অন্যান্য রেকর্ডপত্র পর্যালোচনায় দেখা যায়, সড়ক বিভাগ ঢাকা, কিশোরগঞ্জ, ময়মনসিংহ, কুমিল্লা ও নোয়াখালী, যশোর, কুষ্টিয়া ও সিলেট কার্যালয়ের রাইট অব ওয়ে/রাস্তার ঢালের বৈদ্যুতিক খুঁটি অপসারণ বাবদ নির্বাহী প্রকৌশলী কর্তৃক সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের বাজেট বরাদ্দ হতে ঢাকা ইলেকট্রিক সাপ্লাই কোং লিঃ (ডেসকো), পল্লী বিদ্যুৎ সমিতি (পবিস) এবং বাংলাদেশ বিদ্যুৎ উন্নয়ন বোর্ড (বিউবো) এর অনুকূলে সর্বমোট ৩৮,৩০,২০,৯২৬.০০ টাকা অনিয়মিতভাবে পরিশোধ করা হয়েছে। সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের "ভূমি ব্যবস্থাপনা নীতিমালা-২০১৫" এর অনুচ্ছেদ ৭ এর ৭.৩ ধারা মোতাবেক মহাসড়ক উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ কাজের প্রয়োজনে সংশ্লিষ্ট সংস্থা/প্রতিষ্ঠান কর্তৃক স্থাপিত স্থাপনাসমূহ সর্বোচ্চ ৪৫ (পঁয়তাল্লিশ) দিনের নোটিশে আবশ্যিকভাবে তাদের নিজ খরচে অপসারণ করতে বাধ্য থাকবে। কিন্তু আলোচ্য ক্ষেত্রে দেখা যায় উক্ত ভূমি ব্যবস্থাপনা নীতিমালা -২০১৫ এর নির্দেশনা লঙ্ঘন করে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের বাজেট বরাদ্দ হতে উপরোক্ত ৩টি বৈদ্যুতিক প্রতিষ্ঠানকে বৈদ্যুতিক খুঁটি অপসারণ ও ক্ষতিপূরণ বাবদ ৩৮,৩০,২০,৯২৬.০০ টাকা পরিশোধ করা হয়েছে যা উক্ত নীতিমালার পরিপন্থী [পরিশিষ্ট-০৩(১-৮)]।

অনিয়মের কারণ:

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের "ভূমি ব্যবস্থাপনা নীতিমালা-২০১৫" এর অনুচ্ছেদ ৭ এর ৭.৩ ধারা লঙ্ঘন।

নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠানের জবাব:

সড়ক বিভাগ ঢাকা: বর্ণিত উন্নয়নমূলক কাজগুলো সম্পাদনের জন্য বিদ্যমান বৈদ্যুতিক খুঁটি অপসারণের প্রয়োজনীয়তা দেখা দেয়। ফলে উক্ত খুঁটিসহ সরঞ্জামাদি অপসারণের জন্য ডেসকো কর্তৃপক্ষ এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর যৌথ সার্ভে সম্পন্ন করে উক্ত খুঁটি ও সরঞ্জামাদি অপসারণের সম্ভাব্য ব্যয় সম্বলিত প্রাক্কলন প্রস্তুত, উর্ধ্বতন দপ্তর কর্তৃক অনুমোদন, বরাদ্দ প্রদান সাপেক্ষে অত্র দপ্তর কর্তৃক অর্থ পরিশোধ করা হয়।

সড়ক বিভাগ কিশোরগঞ্জ ও ময়মনসিংহ: আপত্তিতে বর্ণিত বৈদ্যুতিক খুঁটি অপসারণের ব্যয়ের প্রাক্কলন অনুমোদিত ডিপিপিতে অন্তর্ভুক্ত ছিল যা পরবর্তীতে উর্ধ্বতন কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত হয় এবং বিউবো বাজিতপুরকে চেকের মাধ্যমে বিল পরিশোধ করা হয়। এতে কোন প্রকার আর্থিক অনিয়ম হয়নি।

সড়ক বিভাগ কুমিল্লা ও নোয়াখালী: সংশ্লিষ্ট কাজসমূহের ক্ষতিপূরণের টাকা পরিশোধিত হয়েছে ২০১৫ খ্রিঃ এর পূর্বে অর্থাৎ প্রধান প্রকৌশলী মহোদয়ের ভূমি ব্যবস্থাপনা নীতিমালা ২০১৫ জারির পূর্বে। এক্ষেত্রে ডিপিপি অনুসারে অনুমোদিত প্রাক্কলনের ভিত্তিতে আলোচ্য অর্থ পরিশোধ করা হয়েছে। আপত্তিতে উল্লেখিত অর্থ অনুমোদিত ডিপিপিতে অন্তর্ভুক্ত ছিল বিধায় উক্ত অর্থ পরিশোধ করা হয়েছে।

যশোর: আপত্তির পরিশিষ্টতে বর্ণিত প্রকল্পের সাইটের ইউটিলিটি স্থানান্তর বাবদ অনুমোদিত ডিপিপিতে সংস্থানকৃত ডিপোজিট ওয়ার্ক এর অর্থ সংশ্লিষ্ট সংস্থাকে উর্ধ্বতন কর্তৃপক্ষের অনুমোদন গ্রহণপূর্বক প্রদান করা হয়েছে।

কুষ্টিয়া: ইউটিলিটি সংস্থার চাহিদা ও প্রত্যয়নের ভিত্তিতে বিল পরিশোধ করা হয়েছে। উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট হতে ভ্যাট কর্তনের প্রমাণকসহ পরবর্তীতে জবাব প্রদান করা হবে।

সিলেট: উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়নের জন্য প্রাপ্ত অনুমোদিত প্রাক্কলন মোতাবেক অর্থ পরিশোধ করা হয়েছে, বিল পরিশোধ করা হয়নি। ফলে ভ্যাট ও আয়কর কর্তনের কোন অবকাশ নাই।

এই আর্থিক অনিয়মের বিষয়ে ২৯/০৭/২০২০ খ্রিঃ তারিখে মন্ত্রণালয়ের সচিব বরাবরে আপত্তি জারি করা হয়। কোন জবাব না পাওয়ায় পরবর্তীতে ০৬/১০/২০২০ খ্রিঃ তারিখে তাগিদপত্র প্রেরণ করা হয়। অদ্যাবধি কোন জবাব পাওয়া যায়নি।

নিরীক্ষা মন্তব্যঃ

নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠানসমূহের জবাবে অর্থ পরিশোধের কথা স্বীকার করা হলেও তাতে উর্ধ্বতন কর্তৃপক্ষের অনুমোদন ও ডিপিপিতে উক্ত অর্থ পরিশোধের জন্য বরাদ্দের কথা উল্লেখ করা হয়েছে। যেহেতু ভূমি ব্যবস্থাপনা নীতিমালা এর ৭.৩ ধারা অনুযায়ী উক্ত অর্থ প্রদান করা যায় না। তাই জবাব আপত্তি নিষ্পত্তির সহায়ক নয়।

নিরীক্ষার সুপারিশঃ

ভূমি ব্যবস্থাপনা নীতিমালা বহির্ভূত অর্থ পরিশোধের দায়দায়িত্ব নির্ধারণপূর্বক দায়ী ব্যক্তি/ব্যক্তিবর্গের নিকট হতে জড়িত টাকা আদায় করা আবশ্যক।

অনুচ্ছেদ-০৪

শিরোনাম: প্রাক্কলনে প্রয়োজনের অতিরিক্ত কাজ অন্তর্ভুক্ত করে তদানুযায়ী বিল পরিশোধ করায় সরকারের ৪০,৪২,০৭২ (চল্লিশ লক্ষ বিয়াল্লিশ হাজার বাহাত্তর) টাকা আর্থিক ক্ষতি ।

বিবরণ:

সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, মঞ্জুরি নং-৪৭ এর অধীন নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, শরীয়তপুর কার্যালয়ের ২০১৮-১৯ অর্থবছরে অতিরিক্ত কাজের পরিমাণ প্রাক্কলনে অন্তর্ভুক্ত করে বিল পরিশোধ করায় সরকারের ৪০,৪২,০৭২ (চল্লিশ লক্ষ বিয়াল্লিশ হাজার বাহাত্তর) টাকা আর্থিক ক্ষতি হয়েছে।

নিরীক্ষাকালে পি.এম.পি (পিরিয়ডিক মেইনটেন্যান্স প্রোগ্রাম) মেজর খাতের আওতায় সড়কের বিভিন্ন কিলোমিটারে ডিবিএস ওয়্যারিং কোর্স (ওভারলে) কাজের প্রাক্কলন, চুক্তিপত্র, বিওকিউ ও বিল ভাউচার পর্যালোচনায় দেখা যায়, শরীয়তপুর সড়ক বিভাগের অধীন মোস্তফাপুর-মাদারীপুর-শরীয়তপুর (মনোহর বাজার মোড়)-ইব্রাহিমপুর- হরিণা-চাঁদপুর (ভাটিয়ালপুর) (আর-৮৬০) আঞ্চলিক মহাসড়ক পুন:নির্মাণ ও মজবুতিকরণ কাজের আইটেম কোড ৩/১০/০১ বি-ডিবিএস বেইস কোর্স কাজের পরিমাণ ২৭৬৮.৫৪ ঘন মিটার নির্ধারণপূর্বক প্রাক্কলন অনুমোদন, চুক্তি সম্পাদন ও বিলের দাবি পরিশোধ করা হয়েছে। সড়কের স্কেরিফাই এরিয়ার দৈর্ঘ্যের পরিমাণ ৫৪১২ মিটার এবং রিকন্সট্রাকশন এরিয়ার দৈর্ঘ্যের পরিমাণ ১১৯৩ মিটার। মোট দৈর্ঘ্য ৬৬০৫ মিটার এবং প্রস্থ ৫.৫০ মিটার। সে মোতাবেক সড়কটির বিটুমিনাস প্রাইমকোট কাজের পরিমাণ (৬৬০৫×৫.৫)= ৩৬৩২৭.৫০ বর্গমিটার। যেহেতু ৩৬৩২৭.৫০ বর্গমিটার সড়কে বিটুমিনাস প্রাইমকোট কাজ সম্পাদন করা হয়েছে সেহেতু ৭০ মিলি মিটার পুরুত্বের ডিবিএস বেইস কোর্স কাজের পরিমাণ হবে ৩৬৩২৭.৫০×.০৭ = ২৫৪২.৯২ ঘন মিটার। এক্ষেত্রে ২৫৪২.৯২ ঘনমিটারের স্থলে ২৭৬৮.৫৪ ঘনমিটার ডিবিএস বেইস কোর্স কাজের পরিমাণ প্রাক্কলনে অন্তর্ভুক্ত করে প্রাক্কলন প্রণয়ন, অনুমোদন ও কার্যসম্পাদনপূর্বক বিলের দাবি পরিশোধ করা হয়েছে। ফলে (২৭৬৮.৫৪-২৫৪২.৯২) ঘনমিটার বা ২২৫.৬২ ঘনমিটার অতিরিক্ত ডিবিএস বেইস কোর্স কাজের বিল পরিশোধ করায় ১৭,৯১৫.৪০ টাকা দরে ২২৫.৬২ ঘনমিটার ডিবিএস বেইসকোর্স কাজের মূল্য বাবদ সরকারের ৪০,৪২,০৭২ (চল্লিশ লক্ষ বিয়াল্লিশ হাজার বাহাত্তর) টাকা আর্থিক ক্ষতি হয়েছে [বিস্তারিত পরিশিষ্ট-০৪]। জিএফআর বিধি ১০ অনুযায়ী সরকারি তহবিল হতে বাস্তব প্রয়োজনের অতিরিক্ত অর্থ ব্যয় ও পরিশোধযোগ্য নয়।

অনিয়মের কারণ:

জিএফআর বিধি ১০ এর পরিপন্থী।

নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠানের জবাব:

তথ্য সংগ্রহ ও নথিপত্র পর্যালোচনা করে পরবর্তীতে বিস্তারিত জবাব প্রেরণ করা হবে।

এই আর্থিক অনিয়মের বিষয়ে ২৯/০৭/২০২০ খ্রিঃ তারিখে মন্ত্রণালয়ের সচিব বরাবরে আপত্তি জারি করা হয়। কোন জবাব না পাওয়ায় পরবর্তীতে ০৬/১০/২০২০ খ্রিঃ তারিখে তাগিদপত্র প্রেরণ করা হয়। অদ্যাবধি কোন জবাব পাওয়া যায়নি।

নিরীক্ষা মন্তব্য:

কাজের দফা ও চেইনেজ বহির্ভূত আইটেমের অতিরিক্ত কাজের পরিমাণ ডিবিএস বেইস কোর্স আইটেমের সাথে সংযুক্ত করে প্রাক্কলন অনুমোদন, চুক্তি সম্পাদন ও ঠিকাদারী বিলের দাবি পরিশোধ করা হয়েছে।

নিরীক্ষার সুপারিশ:

দায়দায়িত্ব নির্ধারণপূর্বক জড়িত টাকা আদায় করে সরকারি কোষাগারে জমা করা আবশ্যক।

অনুচ্ছেদ-০৫

শিরোনাম: সম্পাদিত কাজের পরিমাণ অপেক্ষা অধিক কাজের বিল পরিশোধ করায় সরকারের ৫১,০৪,৩৬৯ (একান্ন লক্ষ চার হাজার তিনশত উনসত্তর) টাকা আর্থিক ক্ষতি।

বিবরণ:

সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের (মঞ্জুরি নং-৪৭) এর অধীন নির্বাহী প্রকৌশলীর কার্যালয়, সড়ক বিভাগ, ঝিনাইদহ এবং সাতক্ষীরা কার্যালয়ে ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরে সম্পাদিত কাজের পরিমাণ অপেক্ষা অধিক কাজের বিল পরিশোধ করায় সরকারের ৫১,০৪,৩৬৯ (একান্ন লক্ষ চার হাজার তিনশত উনসত্তর) টাকা আর্থিক ক্ষতি হয়েছে।

নিরীক্ষাকালে বিভিন্ন কাজের প্রাক্কলন, দরপত্র, চুক্তিপত্র, কার্যাদেশ, এমবি, As Built Drawing, বিল ভাউচার এবং আনুষঙ্গিক কাগজপত্রাদি পর্যালোচনায় দেখা যায় যে,

১) সড়ক বিভাগ, ঝিনাইদহ কর্তৃক পরিশিষ্টে বর্ণিত দৌলতদিয়া-ফরিদপুর-মাগুড়া-ঝিনাইদহ-খুলনা-মংলা সড়ক (এন-৭) এর চেইঃ ১২৫+৫৬০ কি.মি. হতে ১২৯+৫৬০কি.মি এবং ১৩০+৭৬০ কি.মি. হতে ১৩৪+৬৭৬ কি.মি পর্যন্ত মেরামত কাজ সম্পাদনের জন্য ১৫,৫০,১৭,৬১১ টাকা চুক্তিমূল্যে মোজাহার এন্টারপ্রাইজকে কার্যাদেশ প্রদান করা হয়। ঠিকাদারি প্রতিষ্ঠান উক্ত সড়ক মেরামত শেষে চূড়ান্ত বিলের সাথে চুক্তির শর্তানুযায়ী সম্পাদিত কাজের As Built Drawing দাখিল করেন। তাতে DBS-Base Course এর সম্পাদন দেখানো হয়েছে চেইঃ ১২৫+৫৬০ কি.মি. হতে ১২৬+৬৬০ কি.মি পর্যন্ত = ১১০০ মিটার এবং চেইঃ ১৩০+৭৬০ কি.মি. হতে ১৩২+৯০০ কি.মি পর্যন্ত = ২১৪০ মিটার দৈর্ঘ্যে। অর্থাৎ DBS-Base Course করা হয়েছে মোট ১১০০+২১৪০ = ৩২৪০ মিটার দৈর্ঘ্যে। সড়কটির প্রশস্ততা ৬.৫ মিটার এবং DBS-Base Course এর পুরুত্ব ৭০ মি:মি: বিধায় As Built Drawing অনুযায়ী সম্পাদিত DBS-Base Course এর পরিমাণ (৩২৪০×৬.৫×০.০৭)= ১৪৭৪.২০ ঘনমিটার হবে। কিন্তু ঠিকাদারকে চূড়ান্ত বিল পরিশোধের সময় DBS-Base Course এর জন্য সম্পাদিত পরিমাণের পরিবর্তে চুক্তি ও প্রাক্কলন মোতাবেক ১৫৫৯.২৬ ঘনমিটারের মূল্য পরিশোধ করা হয়েছে। অর্থাৎ কাজ না করা সত্ত্বেও ঠিকাদারকে অতিরিক্ত (১৫৫৯.২৬-১৪৭৪.২০) ঘনমিটার = ৮৫.০৬ ঘনমিটার DBS-Base Course বাবদ প্রতি ঘনমিটার ২৩,৪৪৪ টাকা হারে মোট ১৯,৯৪,২১৪ টাকা অতিরিক্ত পরিশোধ করা হয়েছে।

২) সড়ক বিভাগ, সাতক্ষীরা কর্তৃক নাভারণ-ইলিশপুর-সাতক্ষীরা-আঞ্চলিক সড়কের (আর-৭৬৫) চেইঃ ৩১+৫০০ মিঃ হতে ৩৭+৭০০ মিঃ এবং ৩৭+৮০০ মিঃ হতে ৩৮+৩০০ মিঃ পর্যন্ত মোট ৬৫০০ মিটার মেরামত কাজটি সম্পাদনের জন্য ঠিকাদার মঈনুদ্দীন বাশীকে ১,০৯,০৮,৫৩২ টাকার কার্যাদেশ দেয়া হয়। ঠিকাদার চুক্তির শর্তানুযায়ী কাজ সম্পাদন শেষে চূড়ান্ত বিল দাখিলের সময় সম্পাদিত কাজের As built Drawing দাখিল করেন। As built Drawing হতে দেখা যায়, ঠিকাদার Aggregate Base Type-I, DBS-Base Course এবং DBS-Wearing Course এর কাজ সড়কের চেইঃ ৩১+৫০০ মিঃ হতে ৩৭+৭০০ মিঃ = ৬২০০ মিটার এবং ৩৮+০০০ হতে ৩৮+৩০০ মিটার = ৩০০ মিঃ অর্থাৎ মোট ৬৫০০ মিটার দৈর্ঘ্যে সম্পাদন করেছেন। কিন্তু চূড়ান্ত বিল পরিশোধের ক্ষেত্রে As built Drawing অনুযায়ী সম্পাদিত কাজের মূল্য পরিশোধ না করে চুক্তিমূল্য অনুযায়ী (তিনটি আইটেমে) ৩১,১০,১৫৫ টাকা বেশি/অতিরিক্ত পরিশোধ করা হয়েছে। ফলে সংশ্লিষ্ট ২টি সড়ক বিভাগ কর্তৃক মোট (১৯,৯৪,২১৪+৩১,১০,১৫৫) বা ৫১,০৪,৩৬৯ টাকার সম্পাদিত কাজের পরিমাণ অপেক্ষা অধিক কাজের বিল পরিশোধ করা হয়েছে। [বিস্তারিত পরিশিষ্ট-০৫(১-২) দ্রষ্টব্য]। চুক্তির শর্ত জিসিসি ৮৪.১ অনুযায়ী ঠিকাদার চূড়ান্ত বিলের সাথে সম্পাদিত কাজের As built drawing দাখিল করবেন এবং As built drawing অনুযায়ী সম্পাদিত কাজের বিল পরিশোধযোগ্য।

অনিয়মের কারণ:

চুক্তির শর্ত জিসিসি ৮৪.১ এর লঙ্ঘন।

নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠানের জবাবঃ

সড়ক বিভাগ, ঝিনাইদহ: নথিপত্র পর্যালোচনা করে ব্রডশীট জবাব প্রদান করা হবে।

সড়ক বিভাগ, সাতক্ষীরাঃ অনুমোদিত প্রাক্কলন, BOQ ও মেজারমেন্টের ভিত্তিতে চুক্তিমূল্যের ভিতর বিল পরিশোধ করা হয়েছে এবং কোন প্রকার অতিরিক্ত পরিমাণের বিল পরিশোধ করা হয়নি ।

এই আর্থিক অনিয়মের বিষয়ে ২৯/০৭/২০২০ খ্রিঃ তারিখে মন্ত্রণালয়ের সচিব বরাবরে আপত্তি জারি করা হয়। কোন জবাব না পাওয়ায় পরবর্তীতে ০৬/১০/২০২০ খ্রিঃ তারিখে তাগিদপত্র প্রেরণ করা হয়। অদ্যাবধি কোন জবাব পাওয়া যায়নি।

নিরীক্ষা মন্তব্যঃ

জবাব গ্রহণযোগ্য নয়। কারণ As built drawing অনুযায়ী বিল পরিশোধ না করে চুক্তিমূল্যের ভিত্তিতে বিল পরিশোধ করা হয়েছে।

নিরীক্ষার সুপারিশঃ

দায়দায়িত্ব নির্ধারণপূর্বক বর্ণিত অর্থ আদায় করে সরকারি কোষাগারে জমা করা আবশ্যক।

শিরোনাম: স্যালভেজ ম্যাটেরিয়াল এর মূল্য ঠিকাদারের নিকট হতে আদায় না করায় সরকারের ১,৩১,৩২,৭৪২ (এক কোটি একত্রিশ লক্ষ বত্রিশ হাজার সাতশত বিয়াল্লিশ) টাকা ক্ষতি।

বিবরণঃ

সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ (মঞ্জুরি নং-৪৭) এর অধীন সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের ৬টি নির্বাহী প্রকৌশলীর কার্যালয়ের ২০১৮-১৯ অর্থবছরে স্যালভেজ ম্যাটেরিয়াল এর মূল্য ঠিকাদারের নিকট হতে আদায় না করায় সরকারের ১,৩১,৩২,৭৪২ টাকা রাজস্ব ক্ষতি হয়েছে।

নিরীক্ষায় নির্বাহী প্রকৌশলী সড়ক বিভাগ শেরপুর, টাঙ্গাইল, বগুড়া, রংপুর, দিনাজপুর ও ঠাকুরগাঁও কার্যালয়ের প্রাক্কলন, চুক্তিপত্র, বিল ভাউচার পর্যালোচনায় দেখা যায় সংশ্লিষ্ট কার্যালয়ে বিভিন্ন সড়ক/কালভার্ট নির্মাণ কাজে স্যালভেজ ম্যাটেরিয়াল এর মূল্য বাবদ নির্বাহী প্রকৌশলীর কার্যালয়ের শেরপুর ১৩,৩৯,৩০০ টাকা, টাঙ্গাইল ২৪,০৫,১৫৩ টাকা, বগুড়া ৩৪,৯৭,০১৮ টাকা, রংপুর ৩,৪২,৮৬০ টাকা, দিনাজপুর ৪৫,৮৫,৫২৫ টাকা ও ঠাকুরগাঁও ৯,৬২,৮৮৬ টাকা মোট ১,৩১,৩২,৭৪২ টাকা ঠিকাদার হতে আদায় বা বিল হতে কর্তন না করায় সরকারের রাজস্ব ক্ষতি হয়েছে [বিস্তারিত পরিশিষ্ট-০৬(১-৬)]। সিপিডব্লিউএ কোডের প্যারা-৭২ অনুযায়ী কার্যস্থল হতে উদ্ধারপ্রাপ্ত মালামাল কীভাবে নিষ্পত্তি করা হয়েছে তা বিলে প্রদর্শন করতে হবে। গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়ের সড়ক ও মহাসড়ক বিভাগের স্ট্যান্ডার্ড টেন্ডার ডকুমেন্টস, সেকশন-৭, কারিগরি বিনির্দেশনা এর বিভাগ-২ এর ক্রমিক নং ২.২.৫ মোতাবেক কার্যস্থল হতে উদ্ধারকৃত মালামালের মূল্য ঠিকাদারের প্রাপ্য বিল হতে কর্তন করতে হবে।

অনিয়মের কারণঃ

সিপিডব্লিউএ কোডের প্যারা-৭২ এবং গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়ের সড়ক ও মহাসড়ক বিভাগের স্ট্যান্ডার্ড টেন্ডার ডকুমেন্টস, সেকশন-৭, কারিগরি বিনির্দেশনা এর বিভাগ-২ এর ক্রমিক নং ২.২.৫ লঙ্ঘন।

নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠানের জবাব :

সড়ক বিভাগ শেরপুর, টাঙ্গাইল, বগুড়া, দিনাজপুর ও ঠাকুরগাঁও : স্যালভেজ ম্যাটেরিয়াল এর মূল্য আদায়/কর্তন করে সরকারি কোষাগারে জমাপূর্বক অডিটকে অবহিত করা হবে। সড়ক বিভাগ, রংপুর : আলোচ্য কাজটি লালমনিরহাট ও রংপুর সড়ক বিভাগের। সড়ক মেরামত কাজের ফলে দুই বিভাগ কর্তৃক বিল প্রস্তুত করা হয় এবং অত্র বিভাগ কর্তৃক বিল পরিশোধ করা হয়। এতে কোন কারণে স্যালভেজ মালামালের মূল্য কম কর্তন হলে বিল ভাউচার যাচাই করে সমন্বয় করা হবে।

এই আর্থিক অনিয়মের বিষয়ে ২৯/০৭/২০২০ খ্রিঃ তারিখে মন্ত্রণালয়ের সচিব বরাবরে আপত্তি জারি করা হয়। কোন জবাব না পাওয়ায় পরবর্তীতে ০৬/১০/২০২০ খ্রিঃ তারিখে তাগিদপত্র প্রেরণ করা হয়। অদ্যাবধি কোন জবাব পাওয়া যায়নি।

নিরীক্ষা মন্তব্যঃ

সিপিডব্লিউএ কোডের প্যারা-৭২ এবং গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়ের সড়ক ও মহাসড়ক বিভাগের স্ট্যান্ডার্ড টেন্ডার ডকুমেন্টস, সেকশন-৭, কারিগরি বিনির্দেশনা এর বিভাগ-২ এর ক্রমিক নং ২.২.৫ অনুযায়ী স্যালভেজ ম্যাটেরিয়াল এর মূল্য ঠিকাদারের বিল হতে কর্তন করার নিয়ম রয়েছে, কিন্তু এক্ষেত্রে তা পরিপালন করা হয়নি।

নিরীক্ষার সুপারিশঃ

স্যালভেজ ম্যাটেরিয়াল এর মূল্য ঠিকাদার হতে আদায় করে সরকারি কোষাগারে জমা করা আবশ্যক।

অনুচ্ছেদ - ০৭

শিরোনাম: ল্যাব টেস্ট ব্যতীত রড (রিইনফোর্সমেন্ট বারস) এর মূল্য বাবদ ঠিকাদারকে ৮,৮৯,৪২,৪৬৪ (আট কোটি উনননব্বই লক্ষ বিয়াল্লিশ হাজার চারশত চৌষট্টি) টাকা অনিয়মিতভাবে পরিশোধ।

বিবরণ:

সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, মঞ্জুরি নং-৪৭ এর অধীন নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, ময়মনসিংহ, টাঙ্গাইল ও রাজশাহী কার্যালয়ে ২০১৮-১৯ অর্থবছরে ল্যাব টেস্ট ব্যতীত রিইনফোর্সমেন্ট বারস/রডের মূল্য বাবদ ঠিকাদারকে ৮,৮৯,৪২,৪৬৪ (আট কোটি উনননব্বই লক্ষ বিয়াল্লিশ হাজার চারশত চৌষট্টি) টাকা পরিশোধ করা হয়েছে।

নিরীক্ষাকালে সংশ্লিষ্ট কার্যালয়ের অধীনে গৃহীত সেতু ও সড়ক নির্মাণ কাজের প্রাক্কলন, চুক্তিপত্র, বিওকিউ ও বিল ভাউচার পর্যালোচনায় দেখা যায়,

১) ময়মনসিংহ সড়ক বিভাগের অধীন "গুরুত্বপূর্ণ আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (ময়মনসিংহ জোন)" শীর্ষক প্রকল্পের অধীন গফরগাঁও- বরমী- মাওনা আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর- ৩১৪) চেইনেজ ১৪+৩০০ মি. হতে ২৪+ ৩০০ মি. মোট ১০.৩০০ কি.মি. উন্নীতকরণ ও রক্ষাপ্রদ কাজ

২) টাঙ্গাইল সড়ক বিভাগের অধীন পিএমপি সেতু নির্মাণ খাতের জয়দেবপুর-টাঙ্গাইল- জামালপুর মহাসড়কের (এন-৪০৩) (মির্জাপুর শহর পুরাতন সড়ক) ২য় কি:মি: এ (চেইনেজ- ১+৯০০) ৯৪.২৭৪ মিটার/(৩x৩০.৪৮৮ মিটার) লম্বা পিসি গার্ডার লৌহজং সেতু নির্মাণ কাজ এবং

৩) রাজশাহী সড়ক বিভাগের অধীন পুঠিয়া-আড়ানি-বাঘা (জেড-৬০১৯) সড়কের চেইনেজ ১০+৪০০ হতে চেইনেজ ২১+৫০০ পর্যন্ত সড়কাংশ মজবুতিকরণ ও প্রশস্তকরণ কাজের টেকনিক্যাল স্পেসিফিকেশন অনুসারে রড/রিইনফোর্সমেন্ট বার Yield Strength টেস্ট না করে ব্যবহার করা সত্ত্বেও উক্ত বার এর মূল্য বাবদ ঠিকাদারগণকে সর্বমোট ৮,৮৯,৪২,৪৬৪ টাকা পরিশোধ করা হয়েছে [বিস্তারিত পরিশিষ্ট-৭(১-৩) দ্রষ্টব্য]।

উপর্যুক্ত কাজসমূহের অনুমোদিত প্রাক্কলনের জেনারেল নোটস এর ৯ নং ক্রমিকের নির্দেশনা মোতাবেক রিইনফোর্সমেন্ট বারস এর Yield Strength হতে হবে ৪১৩.০০ MPA (মেগা প্যাসকেল) এবং উক্ত টেস্ট বুয়েট, রুয়েট, চুয়েট, কুয়েট ইত্যাদি স্বাধীন প্রতিষ্ঠান হতে করতে হবে। এক্ষেত্রে টেকনিক্যাল স্পেসিফিকেশন মোতাবেক রিইনফোর্সমেন্ট বার এর Yield Strength টেস্ট রিপোর্ট পাওয়া যায়নি। পিপিআর - ২০০৮ এর বিধি ৪ (৪) ও জিসিসি ক্লজ - ৫৪.১ মোতাবেক টেকনিক্যাল স্পেসিফিকেশন অনুসারে ব্যবহৃত পণ্যের টেস্ট রিপোর্ট আবশ্যক ।

অনিয়মের কারণ:

পিপিআর -২০০৮ এর বিধি ৪ (৪) ও জিসিসি ক্লজ - ৫৪.১ লঙ্ঘন।

নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠানের জবাব:

মালামালের ল্যাবটেস্টের কপি সংগ্রহপূর্বক অডিটকে অবহিত করা হবে।

এই আর্থিক অনিয়মের বিষয়ে ২৯/০৭/২০২০ খ্রিঃ তারিখে মন্ত্রণালয়ের সচিব বরাবরে আপত্তি জারি করা হয়। কোন জবাব না পাওয়ায় পরবর্তীতে ০৬/১০/২০২০ খ্রিঃ তারিখে তাগিদপত্র প্রেরণ করা হয়। অদ্যাবধি কোন জবাব পাওয়া যায়নি।

নিরীক্ষা মন্তব্য:

জবাব গ্রহণযোগ্য নয় কারণ টেকনিক্যাল স্পেসিফিকেশন মোতাবেক Yield Strength টেস্ট রিপোর্ট না দেখেই রিইনফোর্সমেন্ট বারস ব্যবহার এবং ব্যবহৃত রিইনফোর্সমেন্ট বারস এর বিলের দাবি পরিশোধ করা হয়েছে ।

নিরীক্ষার সুপারিশ:

জবাব মোতাবেক রিইনফোর্সমেন্ট বারস এর Yield Strength টেস্ট রিপোর্ট নিরীক্ষা কার্যালয়ে প্রেরণ অন্যথায় দায়-দায়িত্ব নির্ধারণপূর্বক দায়ী ব্যক্তি/ব্যক্তিবর্গের বিরুদ্ধে বিভাগীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করা আবশ্যক।

অনুচ্ছেদ-০৮

শিরোনাম: কর্তনযোগ্য আইটেমের টাকা বিল হতে কর্তন না করে অন্যান্য আইটেমের সাথে যোগ করে পরিশোধ করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতি ২৬,৫৬,৮০৮ (ছাব্বিশ লক্ষ ছাপ্পান্ন হাজার আটশত আট) টাকা ।

বিবরণ:

সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, মঞ্জুরি নং-৪৭ এর অধীন নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, মানিকগঞ্জ কার্যালয়ের ২০১৮-১৯ অর্থবছরে কর্তনযোগ্য আইটেমের টাকা কর্তন না করে অন্যান্য আইটেমের সাথে যোগ করে পরিশোধ করায় সরকারের ২৬,৫৬,৮০৮ (ছাব্বিশ লক্ষ ছাপ্পান্ন হাজার আটশত আট) টাকা আর্থিক ক্ষতি হয়েছে।

নিরীক্ষাকালে মানিকগঞ্জ সড়ক বিভাগাধীন কালামপুর বাসস্ট্যান্ড-কাওয়ালিপাড়া-বালিয়া-ওয়ারসি -মির্জাপুর সড়কে (জেড-৫০৬১) পিএমপি এর আওতায় সড়কের বিভিন্ন কি:মি: এ ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স (ওভারলে) ও রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ কাজের প্রাক্কলন, চুক্তিপত্র, বিওকিউ ও বিল ভাউচার পর্যালোচনায় দেখা যায়, সংশ্লিষ্ট কাজের অনুমোদিত প্রাক্কলনে মাটির কাজের আইটেম কোড ০২/০২/০৬ (Deduction of Value of Materials Recovered From Existing Road Pavement) এর ৬১৬ ঘন মিটার উদ্ধারকৃত মালামালের মূল্য কর্তনযোগ্য দেখানো হলেও বিওকিউতে উক্ত মালামালের মূল্য কর্তনযোগ্য দেখানো হয়নি এবং ঠিকাদারের বিলের দাবি পরিশোধকালে উক্ত কর্তনযোগ্য ১৩,২৮,৪০৪ টাকা বিল হতে কর্তন না করে বিলে দাবিকৃত অন্যান্য আইটেমের টাকার সাথে যোগ করে পরিশোধ করা হয়েছে। এক্ষেত্রে কর্তনযোগ্য টাকা কর্তন না করে পরিশোধ করা হয়েছে । ফলে উক্ত আইটেমের হিসেবে ঠিকাদারকে (১৩,২৮,৪০৪+১৩,২৮,৪০৪) বা ২৬,৫৬,৮০৮ টাকা অতিরিক্ত পরিশোধ করা হয়েছে যা আদায় করে সরকারি কোষাগারে জমা করা আবশ্যক [বিস্তারিত পরিশিষ্ট-৮ দ্রষ্টব্য]।

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়ের সড়ক ও মহাসড়ক বিভাগের স্ট্যান্ডার্ড টেন্ডার ডকুমেন্টস, সেকশন-৭, কারিগরি বিনির্দেশনা এর বিভাগ-২ এর ক্রমিক নং ২.২.৫ মোতাবেক কার্যস্থল হতে উদ্ধারকৃত মালামালের মূল্য ঠিকাদারের প্রাপ্য বিল হতে কর্তন করতে হবে।

অনিয়মের কারণ :

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়ের সড়ক ও মহাসড়ক বিভাগের স্ট্যান্ডার্ড টেন্ডার ডকুমেন্টস, সেকশন-৭, কারিগরি বিনির্দেশনা এর বিভাগ-২ এর ক্রমিক নং-২.২.৫ লঙ্ঘন।

নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠানের জবাব:

রেকর্ডপত্র পর্যালোচনা করে পরবর্তীতে জবাব প্রেরণ করা হবে ।

এই আর্থিক অনিয়মের বিষয়ে ২৯/০৭/২০২০ খ্রিঃ তারিখে মন্ত্রণালয়ের সচিব বরাবরে আপত্তি জারি করা হয়। কোন জবাব না পাওয়ায় পরবর্তীতে ০৬/১০/২০২০ খ্রিঃ তারিখে তাগিদপত্র প্রেরণ করা হয়। অদ্যাবধি কোন জবাব পাওয়া যায়নি।

নিরীক্ষা মন্তব্য:

ঠিকাদারকে লাভবান করার উদ্দেশ্যে উক্ত টাকা কর্তনের পরিবর্তে যোগ করে পরিশোধ করে সরকারের আর্থিক ক্ষতি সাধন করা হয়েছে।

নিরীক্ষার সুপারিশ :

দায়দায়িত্ব নির্ধারণপূর্বক জড়িত টাকা আদায় করে সরকারি কোষাগারে জমা করা আবশ্যক।

অনুচ্ছেদ - ০৯

শিরোনাম: সড়ক মেরামত কাজে অপ্রয়োজনীয় বিটুমিনাস কার্পেটিং ও প্যালাসাইডিং আইটেমের কাজ প্রাক্কলনে অন্তর্ভুক্ত করে বিলের দাবি পরিশোধ করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতি ৬৫,৩৭,৯৭৯ (পঁয়ষট্টি লক্ষ সাঁইত্রিশ হাজার নয়শত উনআশি) টাকা।

বিবরণ:

সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, মঞ্জুরি নং-৪৭ এর অধীন নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, ময়মনসিংহ এর ২০১৮-১৯ অর্থবছরে সড়ক মেরামত কাজে অপ্রয়োজনীয় বিটুমিনাস কার্পেটিং ও প্যালাসাইডিং আইটেমের কাজ প্রাক্কলনে অন্তর্ভুক্ত করে বিলের দাবি পরিশোধ করায় সরকারের ৬৫,৩৭,৯৭৯ (পঁয়ষট্টি লক্ষ সাঁইত্রিশ হাজার নয়শত উনআশি) টাকা আর্থিক ক্ষতি হয়েছে।

উক্ত কার্যালয়ের অধীন পিএমপি (পিরিয়ডিক মেইনটেন্যান্স প্রোগ্রাম) মেজর প্রকল্পের আওতায় ভরাডোবা- সাগরদিঘী- ঘাটাইল- (জেড-৩০৩৭) সড়ক চেইনেজ ০+০০০ হতে ২+৫০০ এবং ১২+০০০ হতে ১৭+০০০ মোট ৭৫০০ মি. এবং ময়মনসিংহ- ফুলবাড়িয়া (জেড-৩০৩৫) সড়ক ৩+০০০ হতে ৬+৫০০ এবং ৭+৫০০ হতে ১৭+০০০ মোট ১৩০০ মি. সর্বমোট ৮৮০০ মি. ডিবিএস ওয়ারিং কোর্সের মাধ্যমে সড়ক মেরামত কাজের প্রাক্কলন, চুক্তিপত্র, বিওকিউ ও বিল ভাউচার পর্যালোচনায় দেখা যায় পিএমপিতে অন্তর্ভুক্ত করার জন্য প্রস্তাবিত সড়কসমূহের বিবরণীতে/কারিগরী প্রতিবেদনে উক্ত সড়ক সমূহের অংশ বিশেষ ১৫০ মি.মি বেইজ টাইপ-১, ডিবিএস বেইস কোর্স এবং প্রস্তাবিত সড়কসমূহের সম্পূর্ণ অংশে ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স ধরে প্রাক্কলন প্রস্তুত করা হয়েছে মর্মে উল্লেখ করা হলেও বিস্তারিত প্রাক্কলনে অপ্রয়োজনীয় প্রিমিক্স বিটুমিনাস কার্পেটিং ও আরসিসি প্যালাসাইডিং আইটেম অন্তর্ভুক্ত করা হয়েছে। যেহেতু সড়কসমূহের সম্পূর্ণ অংশে ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স দ্বারা মেরামত কাজ সম্পন্ন করা হয়েছে সেহেতু ১৫০.০৪ ঘনমিটার প্রিমিক্স বিটুমিনাস কার্পেটিং করার কোন প্রয়োজন/যৌক্তিকতা নেই এবং যেহেতু কাজের বিবরণীতে/কারিগরী প্রতিবেদনে রক্ষাপ্রদ কাজের বিষয় উল্লেখ করা হয়নি সেহেতু আরসিসি প্যালাসাইডিং কাজেরও কোন প্রয়োজন ছিল না।

১২/১১/২০২০ খ্রি: তারিখে নিরীক্ষা পরবর্তী বাস্তব যাচাইয়ে দেখা যায় যে, ভরাডোবা- সাগরদিঘী- ঘাটাইল- (জেড-৩০৩৭) সড়কে চেই: ০+০০০ হতে ২+৫০০ এবং ১২+০০০ - ১৭+০০০ প্রিমিক্স বিটুমিনাস কার্পেটিং ১৫০.০৪ ঘনমিটার কাজের কোন সত্যতা পাওয়া যায়নি।

ময়মনসিংহ- ফুলবাড়িয়া (জেড-৩০৩৫) সড়কে চেই: ৩+০০০ হতে ৬+৫০০ এবং ৭+৫০০ হতে ১৭+০০০ অংশে আরসিসি প্যালাসাইডিং ১৪০০ মিটার উল্লেখ করা হলেও বাস্তবে ৭৯৩ মিটার পাওয়া যায় । তবে বাস্তব যাচাইয়ে আরসিসি প্যালাসাইডিংগুলো অনেক পুরাতন এবং উক্ত সময়ে নিমার্ণ করা হয়নি।

এক্ষেত্রে ঠিকাদারকে অতিরিক্ত আর্থিক সুবিধা প্রদানের লক্ষ্যে অপ্রয়োজনীয় কাজের আইটেম প্রাক্কলনে অন্তর্ভুক্ত করতঃ উক্ত আইটেমসমূহের বিলের দাবি পরিশোধের মাধ্যমে সরকারের মোট ৬৫,৩৭,৯৭৯ টাকা আর্থিক ক্ষতি করা হয়েছে [বিস্তারিত পরিশিষ্ট-৯]।

জিএফআর বিধি ১০ অনুযায়ী সরকারি তহবিল হতে বাস্তব প্রয়োজনের অতিরিক্ত অর্থ ব্যয় ও পরিশোধযোগ্য নয়। জিএফআর বিধি ২৩ মোতাবেক বিভাগীয় কর্মকর্তা তার অধীন কর্মচারী বা কর্মকর্তার মাধ্যমে ব্যয়িত সমূদয় অর্থের যথার্থতার জন্য শতভাগ দায়ী।

অনিয়মের কারণ:

জিএফআর বিধি ১০ ও ২৩ লঙ্ঘন।

নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠানের জবাব:

মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ কাজ বাস্তবায়নের জন্য প্রাক্কলনে অন্তর্ভুক্ত করত দরপত্র আহবানপূর্বক ঠিকাদার নিযুক্ত করে কাজ সম্পাদন করে বিল পরিশোধ করা হয়েছে।

এই আর্থিক অনিয়মের বিষয়ে ২৯/০৭/২০২০ খ্রিঃ তারিখে মন্ত্রণালয়ের সচিব বরাবরে আপত্তি জারি করা হয়। কোন জবাব না পাওয়ায় পরবর্তীতে ০৬/১০/২০২০ খ্রিঃ তারিখে তাগিদপত্র প্রেরণ করা হয়। অদ্যাবধি কোন জবাব পাওয়া যায়নি।

নিরীক্ষা মন্তব্য:

কারিগরি প্রতিবেদনে সড়কসমূহের সম্পূর্ণ অংশে ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স দ্বারা মেরামত কাজ সম্পন্ন করার নির্দেশনা রয়েছে। সেহেতু ১৫০.০৪ ঘন মিটার প্রিমিক্স বিটুমিনাস কার্পেটিং করার কোন প্রয়োজন/যৌক্তিকতা নেই এবং যেহেতু কাজের বিবরণীতে/কারিগরী প্রতিবেদনে রক্ষাপ্রদ কাজের বিষয় উল্লেখ করা হয়নি সেহেতু আরসিসি প্যালাসাইডিং কাজেরও কোন প্রয়োজন নেই এবং বাস্তবে নির্মিত কাজের সত্যতা পাওয়া যায়নি।

নিরীক্ষার সুপারিশ:

দায়দায়িত্ব নির্ধারণপূর্বক দায়ী ব্যক্তি/ব্যক্তিবর্গের নিকট হতে জড়িত অর্থ আদায় করা আবশ্যক।

অনুচ্ছেদ: ১০

শিরোনাম: মূল্য সংযোজন কর ও আয়কর কম কর্তন না করার কারণে ১,০৫,১০,৭২২ (এক কোটি পাঁচ লক্ষ দশ হাজার সাত শত বাইশ) টাকা সরকারি রাজস্ব ক্ষতি।

বিবরণ:

সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের মঞ্জুরি নং-৪৬ এর নিয়ন্ত্রণাধীন সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাভুক্ত সড়ক বিভাগ ঢাকা, ফেনী, ফেরি বিভাগ খুলনা, গাজীপুর, চাঁদপুর, লক্ষীপুর, নাটোর, নওগাঁ, রংপুর, ঝিনাইদহ, ময়মনসিংহ ও সিরাজগঞ্জ কার্যালয়ের ২০১৭-১৮ অর্থবছরে মূল্য সংযোজন কর ও আয়কর কম কর্তন/কর্তন না করার কারণে ১,০৫,১০,৭২২ (এক কোটি পাঁচ লক্ষ দশ হাজার সাত শত বাইশ) টাকা ক্ষতি ।

নিরীক্ষাকালে সংশ্লিষ্ট কার্যালয়ের বিল-ভাউচার, ক্যাশবই ও অন্যান্য রেকর্ডপত্র পর্যালোচনায় দেখা যায় যে, জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের সাধারণ আদেশ নং-০৬/মূসক/২০১৮; তারিখঃ ৭ জুন,২০১৮ খ্রিঃ এর নির্দেশনা লঙ্ঘন করে বিভিন্ন নির্মাণ ও মেরামত কাজে ঠিকাদারি সংস্থার পরিশোধিত বিল হতে ৭% এর পরিবর্তে ৬% হারে মূসক (ভ্যাট) কর্তন করায় সরকারের ৬১,২৪,৫০৩ টাকার রাজস্ব ক্ষতি হয়েছে [পরিশিষ্ট-১০(১-১২)]।

জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের এসআরও নং-২৫৭- আইন/আয়কর/২০১৭; তারিখ ১/৮/২০১৭ খ্রিঃ মোতাবেক ভিত্তি অঙ্কের পরিমাণের উপর ভিত্তি করে আয়কর কর্তন না করায় সরকারের ৪৩,৮৬,২১৯ টাকার আয়কর রাজস্ব ক্ষতি হয়েছে। [পরিশিষ্ট-১০(১-১২)]। ফলে ভ্যাট ও আয়কর বাবদ সরকারের মোট রাজস্ব ক্ষতির পরিমাণ (৬১,২৪,৫০৩ + ৪৩,৮৬,২১৯) বা ১,০৫,১০,৭২২ টাকা।

জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের পরিপত্র নং-১ (আয়কর)/২০১৬-১৭ অনুযায়ী উৎস করের হার নির্ধারিত হবে ভিত্তি অঙ্কের ভিত্তিতে। চুক্তিমূল্য, বিলের অঙ্ক এবং পরিশোধ এ তিনটির মধ্যে যেটি বেশি তা হবে উৎস কর হার নির্ধারণের ভিত্তি অঙ্ক। এক্ষেত্রে তা প্রতিপালন করা হয়নি।

অনিয়মের কারণ:

জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের সাধারণ আদেশ নং-০৬/মূসক/২০১৮; তারিখ: ৭ জুন,২০১৮ খ্রিঃ এর লঙ্ঘন।

এসআরও নং-২৫৭- আইন/আয়কর/২০১৭; তারিখ ১/৮/২০১৭ খি: লঙ্ঘন।

নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠানের জবাব:

কম কর্তনকৃত ভ্যাট ও আয়কর সংশ্লিষ্ট ঠিকাদারের জামানতে রক্ষিত টাকা হতে আদায়পূর্বক অডিটকে অবহিত করা হবে। জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের সাধারণ আদেশ নং-০৬/মূসক/২০১৮; তারিখ: ৭ জুন, ২০১৮ খ্রিঃ নির্দেশনা তাৎক্ষণিকভাবে না পাওয়ায় প্রচলিত হারে ভ্যাট কর্তন করা সম্ভব হয়নি।

এ অনিয়মের বিষয়ে অবহিত করে ২৭/০৭/২০১৯ খ্রিঃ তারিখে সচিব বরাবর পত্র প্রেরণ করা হয়। অদ্যাবধি কোন জবাব পাওয়া যায়নি।

অডিট মন্তব্য :

ভ্যাট ও আয়কর কম হারে কর্তন না করায় জবাব অগ্রহণযোগ্য।

অডিটের সুপারিশ :

কর্তন না করা এবং কম কর্তনকৃত ভ্যাট ও আয়করের অর্থ আদায় করে সরকারি তহবিলে জমা করা আবশ্যক।

অনুচ্ছেদ: ১১

শিরোনাম: সড়কে ষ্ট্যান্ডার্ড স্পেসিফিকেশন বহির্ভূতভাবে টেককোট ও বিটুমিনাস কার্পেটিং নির্মাণ ও বিল পরিশোধের ফলে সরকারের ৩২,৫৫,২৯৬ (বত্রিশ লক্ষ পঞ্চান্ন হাজার দুইশত ছিয়ানব্বই) টাকা আর্থিক ক্ষতি।

বিবরণ:

সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের মঞ্জুরি নং-৪৬ এর নিয়ন্ত্রণাধীন সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাভুক্ত সড়ক বিভাগ ময়মনসিংহ কার্যালয়ের ২০১৭-১৮ অর্থবছরে ময়মনসিংহ-রঘুরামপুর-নেত্রকোণা-মোহনগঞ্জ-জামালগঞ্জ-সুনামগঞ্জ সড়কে স্ট্যান্ডার্ড স্পেসিফিকেশন বহির্ভূতভাবে ট্যাককোট ও বিটুমিনাস কার্পেটিং নির্মাণ ও বিল পরিশোধের ফলে সরকারের ৩২,৫৫,২৯৬ (বত্রিশ লক্ষ পঞ্চান্ন হাজার দুইশত ছিয়ানব্বই) টাকা আর্থিক ক্ষতি ।

নিরীক্ষাকালে ময়মনসিংহ (ডিসি অফিস)-রঘুরামপুর-নেত্রকোণা-মোহনগঞ্জ-জামালগঞ্জ-সুনামগঞ্জ (ময়মনসিংহ অংশ) সড়কের ৩য় হতে ৭ম কি.মি. পর্যন্ত রিজিড পেভমেন্ট এবং ডিবিএস ওভারলে দ্বারা মেরামত কাজের কার্যাদেশ এবং আনুষঙ্গিক কাগজপত্র পর্যালোচনা করা হয়। পর্যালোচনায় দেখা যায়, রাস্তা মেরামত কাজে ০৩/০৭/০১ আইটেম এ ঠিকাদারকে ২৯,৮১২.৮০ ব.মি. টেককোট নির্মাণ দেখিয়ে (২৯,৮১২.৮০ ব:মি.×৩৮.৫০)=১১,৪৭,৭৯৩ টাকা পরিশোধ করা হয়েছে [পরিশিষ্ট: ১১]। সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়ের সড়ক ও মহাসড়ক বিভাগের স্ট্যান্ডার্ড টেন্ডার ডকুমেন্টস, সেকশন-৭, কারিগরী বিনির্দেশনা (৩য় সংস্করণ) এর বিভাগ-৩ এর ক্রমিক নং ৩.১০-এ ডিবিএস নির্মাণের ক্ষেত্রে বিছানো এবং কমপেকশনের নিয়ম ৩.১০.৩.৫ অনুযায়ী ডিবিএস নির্মাণের জন্য টেককোট ডিবিএস পদ্ধতির একটি অংশ হিসেবে গণ্য এবং এর জন্য পৃথক কোন আইটেম যুক্ত না করলেও চলবে। কিন্তু বিলের আইটেম নং -০৩/১১/০১ এর মাধ্যমে ১৪০ ঘ.মি. প্রি-মিক্সড বিটুমিনাস কার্পেটিং এর বিল বাবদ (১৪০×১৫,০৫৩.৫৯)=২১,০৭,৫০৩ টাকা পরিশোধ করা হয়েছে। প্রকৃতপক্ষে ডিবিএস পদ্ধতিতে রাস্তা মেরামতের ক্ষেত্রে ডেন্স বিটুমিনাস সার্ফেসিং বেইজকোর্স কার্পেটিং হিসেবে এবং ডেন্স বিটুমিনাস সার্ফেসিং ওয়ারিং কোর্স সিলকোটের বিকল্প হিসেবে নির্মাণ করা হয়। যেহেতু ডিবিএস বেইজকোর্স নির্মাণ করা হয়েছে । কাজেই বিটুমিনাস কার্পেটিং নির্মাণ করা অপ্রয়োজনীয়।

সুতরাং দেখা যাচ্ছে অপ্রয়োজনীয়ভাবে কার্পেটিং নির্মাণ করে ঠিকাদারকে ২১,০৭,৫০৩ টাকা পরিশোধ করা হয়েছে। আইটেম নং ০৩/০৭/০১ এ এর মাধ্যমে ট্যাককোট এবং আইটেম নং ০৩/১১/০১ এর মাধ্যমে কার্পেটিং বাবদ (১১,৪৭,৭৯৩+ ২১,০৭,৫০৩)= ৩২,৫৫,২৯৬ টাকার আর্থিক ক্ষতি হয়েছে।

অনিয়মের কারণ:

সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়ের সড়ক ও মহাসড়ক বিভাগের স্ট্যান্ডার্ড টেন্ডার ডকুমেন্টস, সেকশন-৭, কারিগরী বিনির্দেশনা (৩য় সংস্করণ) এর বিভাগ-৩ এর ক্রমিক নং ৩.১০-এ (ডিবিএস নির্মাণের ক্ষেত্রে বিছানো) এবং কমপেকশনের নিয়ম ৩.১০.৩.৫ অনুযায়ী ডিবিএস নির্মাণের জন্য টেককোট ডিবিএস পদ্ধতির লঙ্ঘন।

নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠানের জবাব:

নথিপত্র পর্যালোচনা করে পরবর্তীতে জবাব প্রদান করা হবে।

উল্লিখিত অনিয়মের বিষয়ে ২৭/০৭/২০১৯ খ্রিঃ তারিখে সচিব বরাবর পত্র প্রেরণ করা হয়। অদ্যাবধি কোন জবাব পাওয়া যায়নি।

অডিট মন্তব্য:

ডিবিএস পদ্ধতিতে রাস্তা মেরামতের ক্ষেত্রে ডেন্স বিটুমিনাস সার্ফেসিং বেজকোর্স কার্পেটিং হিসেবে এবং ডেন্স বিটুমিনাস সার্ফেসিং ওয়ারিং কোর্স সিলকোটের বিকল্প হিসেবে নির্মাণ করা হয়। যেহেতু ডিবিএস বেজকোর্স নির্মাণ করা হয়েছে কাজেই বিটুমিনাস কার্পেটিং নির্মাণ করা অপ্রয়োজনীয়।

অডিটের সুপারিশ:

স্পেসিফিকেশন বহির্ভূতভাবে বিটুমিনাস কার্পেটিং এবং টেককোট নির্মাণ বাবদ অর্থ পরিশোধের জন্য দায়দায়িত্ব নির্ধারণপূর্বক জড়িত ব্যক্তিবর্গের নিকট হতে সমুদয় অর্থ আদায় করা আবশ্যক।

অনুচ্ছেদঃ ১২

শিরোনামঃ ১ম ঠিকাদারের ডিফেক্ট লায়াবিলিটি পিরিয়ড এর মধ্যে একই রাস্তার একই চেইনেজে অন্য ঠিকাদারের মাধ্যমে ২য় বার কার্য সম্পাদন দেখিয়ে সরকারের ৩৭,৯৪,৭৬৮ (সাঁইত্রিশ লক্ষ চুরানব্বই হাজার সাতশত আটষট্টি) টাকা আর্থিক ক্ষতিসাধন।

বিবরণঃ

সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের মঞ্জুরি নং-৪৬ এর নিয়ন্ত্রণাধীন সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাভুক্ত সড়ক বিভাগ মানিকগঞ্জ কার্যালয়ের ২০১৭-১৮ অর্থবছরে একই রাস্তার একই চেইনেজে অন্য ঠিকাদারের মাধ্যমে ২য় বার কার্য সম্পাদন দেখিয়ে সরকারের ৩৭,৯৪,৭৬৮ (সাঁইত্রিশ লক্ষ চুরানব্বই হাজার সাতশত আটষট্টি) টাকা আর্থিক ক্ষতিসাধন ।

সড়ক বিভাগ মানিকগঞ্জ কার্যালয়ের ২০১৭-১৮ অর্থবছরে বিভিন্ন কাজের প্রাক্কলন, চুক্তিপত্র, বিওকিউ ও বিল ভাউচার পর্যালোচনায় দেখা যায় ঠিকাদার মেসার্স মাসুদ হাইটেক ইঞ্জিনিয়ারিং লিঃ চুক্তি নং- ঢাকা জোন/ইজিপি-২০/কন্ট্রাক্ট/পিএমপি রোড/১৭-১৮ এর অধীনে ঢাকা (মিরপুর) উথলি-পাটুরিয়া-নটাখোলা-কাশিনাথপুর-বগুড়া-রংপুর-বেলডাংগা-বাংলাবান্ধা (এন-৫) সড়কের (মানিকগঞ্জ অংশ) ২২তম কি.মি. হতে ৭২তম কি:মি: পর্যন্ত ক্ষতিগ্রস্ত হার্ডসোল্ডার বেজটাইপ-২ দ্বারা মেরামতসহ ২৫ মি:মি: ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স নির্মাণ (পিএমপি রোড) কাজ সম্পাদন বাবদ ৭,২৭,৩৩,৬৭৫ টাকার বিল পরিশোধ করা হয় [পরিশিষ্ট:১২]। চুক্তির শর্ত মোতাবেক কাজ সমাপ্তির পর ৩ বছর পর্যন্ত উক্ত কাজের ডিফেক্ট লায়াবিলিটি পিরিয়ড ১৬/০৬/২০২১ খ্রিঃ পর্যন্ত বিদ্যমান। উক্ত সময় পর্যন্ত ১ম ঠিকাদার রাস্তার ডিফেক্ট মেরামত করতে বাধ্য। উক্ত ডিফেক্ট লায়াবিলিটি পিরিয়ড এর মধ্যে ২য় ঠিকাদার মেসার্স আরপি কনস্ট্রাকশন কোং এর মাধ্যমে ৫৩তম কি.মি. ও ৫৬তম কি.মি. এবং ৪৭তম ও ৫২তম কি.মি. এ বিভিন্ন চেইনেজে কাজের জন্য চুক্তি করা হয়, যার ডিফেক্ট লায়াবিলিটি পিরিয়ড ছিল ১৯/০৫/২০১৯ খ্রিঃ এবং ২০/০৫/২০১৯ পর্যন্ত।

আবার, মেসার্স সাজিন কনস্ট্রাকশন লিঃ এর সাথে ৩৫তম, ৪০তম, ৪১তম ও ৪৫তম কি.মি.এ বিভিন্ন চেইনেজে মেরামত কাজের জন্য চুক্তি করা হয় যার ডিফেক্ট লায়াবিলিটি পিরিয়ড ছিল ২২/০৬/২০১৯ খ্রিঃ তারিখ পর্যন্ত এবং মেসার্স সাজিন কনস্ট্রাকশন লিঃ কে দিয়ে ১৬তম, ২৭তম, ২৮তম ও ২৯তম এবং ৩০তম কি.মি.এ বিভিন্ন চেইনেজে সিলকোট দ্বারা মেরামত কাজের জন্য চুক্তি করা হয় যার ডিফেক্ট লায়াবিলিটি পিরিয়ড ছিল ২৫/০৬/২০১৯ খ্রিঃ তারিখ পর্যন্ত। ১ম ঠিকাদার কর্তৃক রাস্তা মেরামত না করিয়ে ২য় বার দরপত্র আহ্বানপূর্বক ২য় ঠিকাদার মেসার্স আরপি কনস্ট্রাকশন কোং কে বিভিন্ন চেইনেজে সিলকোট এবং কার্পেটিং দ্বারা মেরামত কাজ দেখিয়ে ২,২৪,৯১০ টাকা বিল পরিশোধ করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতি হয়েছে এবং ডিফেক্ট লায়াবিলিটি পিরিয়ড অতিক্রান্ত হওয়ার পূর্বেই ২য় বার দরপত্র আহবানপূর্বক ২য় ঠিকাদার মেসার্স আরপি কনস্ট্রাকশন কোং কে বিভিন্ন চেইনেজে সিলকোট এবং কার্পেটিং দ্বারা মেরামত কাজ দেখিয়ে ২,২৪,৯৪৫ টাকা বিল পরিশোধ করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতি হয়েছে।

আবার ১ম ঠিকাদারের ডিফেক্ট লায়াবিলিটি পিরিয়ড অতিক্রান্ত হওয়ার পূর্বেই ২য় বার দরপত্র আহবানপূর্বক ২য় ঠিকাদার মেসার্স সাজিন কনস্ট্রাকশন লিঃ কে বিভিন্ন চেইনেজে প্রিমিয়ার সিলকোট এবং কার্পেটিং দ্বারা মেরামত কাজ দেখিয়ে ১৫,৪৯,০৩৯ টাকা বিল পরিশোধ করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতি হয়েছে এবং উক্ত ডিফেক্ট লায়াবিলিটি পিরিয়ড অতিক্রান্ত হওয়ার পূর্বেই ২য় বার দরপত্র আহবানপূর্বক ২য় ঠিকাদার মেসার্স সাজিন কনস্ট্রাকশন লিঃ কে বিভিন্ন চেইনেজে প্রিমিয়ার সিলকোট এবং কার্পেটিং দ্বারা মেরামত কাজ দেখিয়ে ১৭,৯৫,৮৭৪ টাকা বিল পরিশোধ করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতি হয়েছে, ফলে ডিফেক্ট লায়াবিলিটি পিরিয়ড অতিক্রান্ত হওয়ার পূর্বেই ১ম ঠিকাদার কর্তৃক রাস্তা মেরামত না করিয়ে অন্য ঠিকাদারের মাধ্যমে ৪বার রাস্তা মেরামত দেখিয়ে মোট (২,২৪,৯১০+২,২৪,৯৪৫+১৫,৪৯,০৩৯+১৭,৯৫,৮৭৪) = ৩৭,৯৪,৭৬৮ টাকা পরিশোধ করে সরকারের আর্থিক ক্ষতিসাধন করা হয়েছে।

অনিয়মের কারণ:

সম্পাদিত চুক্তির শর্ত জিসিসি/পিসিসি ক্লজ-১৯ এর লঙ্ঘন।

চুক্তি মোতাবেক ডিফেক্ট লায়াবিলিটি পিরিয়ড হল ৩৬ মাস। ১ম ঠিকাদারের ক্ষেত্রে উক্ত ডিফেক্ট লায়াবিলিটি পিরিয়ড বিদ্যমান থাকা সত্ত্বেও অন্য ঠিকাদারদের মাধ্যমে ক্ষতিগ্রস্ত রাস্তা মেরামত করানোর ফলে বর্ণিত অনিয়ম সংগঠিত হয়েছে।

নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠানের জবাব:

নথিপত্র পর্যালোচনা করে পরবর্তীতে জবাব প্রেরণ করা হবে।

এই আর্থিক অনিয়মের বিষয়ে ২৯/০৭/২০১৯ খ্রিঃ তারিখে মন্ত্রণালয়ের সচিব বরাবরে AIR জারি করা হয়। অদ্যাবধি কোন জবাব পাওয়া যায়নি।

অডিট মন্তব্য:

১ম ঠিকাদারের ডিফেক্ট লায়াবিলিটি পিরিয়ড বিদ্যমান থাকা অবস্থায় ০৪ জন ঠিকাদারের মাধ্যমে মেরামত সম্পাদন করায় উল্লিখিত ক্ষতি সাধিত হয়েছে।

অডিটের সুপারিশ:

১ম ঠিকাদারের ডিফেক্ট লায়াবিলিটি পিরিয়ড বিদ্যমান থাকা অবস্থায় ৪(চার) জন ঠিকাদারের মাধ্যমে তা পুনঃ পুনঃ মেরামত করে সরকারি অর্থের ক্ষতিসাধনের দায়দায়িত্ব নির্ধারণপূর্বক জড়িত ব্যক্তিবর্গের নিকট হতে সমুদয় অর্থ আদায় করা আবশ্যক।

অনুচ্ছেদ : ১৩

শিরোনাম: মেজারমেন্ট বুক অপেক্ষা বিটুমিনাস কার্পেটিং এবং রাস্তার প্রকৃত পরিমাপ অপেক্ষা ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স এর পরিমাণ বেশি দেখিয়ে বিল পরিশোধ করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতি ৬৪,২৩,৭১০ (চৌষট্টি লক্ষ তেইশ হাজার সাতশত দশ) টাকা।

বিবরণ:

সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের মঞ্জুরি নং-৪৬ এর নিয়ন্ত্রণাধীন সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন সড়ক বিভাগ নওগাঁ কার্যালয়ের ২০১৭-১৮ অর্থবছরে মেজারমেন্ট বুক অপেক্ষা বিটুমিনাস কার্পেটিং এবং রাস্তার প্রকৃত পরিমাপ অপেক্ষা ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স এর পরিমাণ বেশি দেখিয়ে বিল পরিশোধ করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতি ৬৪,২৩,৭১০ (চৌষট্টি লক্ষ তেইশ হাজার সাতশত দশ) টাকা।

সড়ক বিভাগ নওগাঁ কার্যালয়ের ২০১৭-১৮ অর্থবছরে মেজারমেন্ট বুক, সংশ্লিষ্ট কাজের নথি, প্রাক্কলন, দরপত্র, চুক্তিপত্র,বিল-ভাউচারসহ আনুষঙ্গিক রেকর্ডপত্র পর্যালোচনা করা হয়। পর্যালোচনায় দেখা যায়, মেজারমেন্ট শিট অনুযায়ী পরিশিষ্টে বর্ণিত রাস্তায় যে পরিমাণ প্রাইমকোট ব্যবহার করা হয়েছে সে পরিমাণ বিটুমিনাস কার্পেটিং কাজের সুযোগ রয়েছে। কিন্তু এক্ষেত্রে প্রাইমকোটের পরিমাণের চেয়ে বিটুমিনাস কার্পেটিং কাজের পরিমাণ অনিয়মিতভাবে বেশি দেখিয়ে বিল পরিশোধ করায় সরকারের ৩১,৫২,৮৮২ টাকা আর্থিক ক্ষতি হয়েছে। [বিস্তারিত: ১৩ (১-২)]। মেজারমেন্ট বুক অনুযায়ী কার্পেটিং কাজ সম্পাদন করার সময়ে কোন টেককোট কাজ করা হয়নি। ফলে টেককোট দ্বারা কার্পেটিং কাজ বাস্তব সম্মত নয়।

অন্যদিকে চুক্তিকৃত কাজের রাস্তার প্রকৃত দৈর্ঘ্য ১৭ কি.মি. (চেই: ০+০০০ হতে ১৭+০০০)। রাস্তার প্রকৃত দৈর্ঘ্য অনুযায়ী DBS ওয়্যারিং কোর্স কাজের পরিমাণ ১৭০০০×৩.৭০×০.০৪ বা ২৫১৬.০০ ঘঃমিঃ কিন্তু ২য় চূড়ান্ত বিলে DBS ওয়্যারিং কোর্স বাবদ ২৬৯৪.২৮ ঘ.মি. এর বিল পরিশোধ করা হয়েছে। রাস্তার প্রকৃত পরিমাপ অপেক্ষা (২৬৯৪.২৮ - ২৫১৬.০০)বা ১৭৮.২৮ ঘ.মি. অতিরিক্ত বিল পরিশোধ করা হয়েছে, যার একক মূল্য ১৮,৩৪৬.৫৮ টাকা। ফলে (১৭৮.২৮×১৮৩৪৬.৫৮) বা ৩২,৭০,৮২৮ টাকার DBS ওয়্যারিং কোর্সের ব্যবহার দেখিয়ে অতিরিক্ত বিল পরিশোধ করায় সরকারের ৩২,৭০,৮২৮.০০ টাকা ক্ষতি হয়েছে।

উল্লিখিত ২(দুটি) ক্ষেত্রে মেজারমেন্ট বুক অপেক্ষা বিটুমিনাস কার্পেটিং এবং রাস্তার প্রকৃত পরিমাপ অপেক্ষা ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স এর পরিমাণ বেশি দেখিয়ে বিল পরিশোধ করায় সরকারের মোট (৩১,৫২,৮৮২+ ৩২,৭০,৮২৮)= ৬৪,২৩,৭১০.০০ টাকা আর্থিক ক্ষতি হয়েছে।

অনিয়মের কারণ:

জিএফআর বিধি ১০ অনুযায়ী সরকারি তহবিল হতে বাস্তব প্রয়োজনের অতিরিক্ত অর্থ পরিশোধ করা যাবে না।

জিএফআর বিধি ২৩ মোতাবেক বিভাগীয় কর্মকর্তা তার অধীনস্ত কর্মচারী বা কর্মকর্তার মাধ্যমে ব্যয়িত সমুদয় অর্থের যথার্থতার জন্য শতভাগ দায়ী।

নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠানের জবাব:

প্রাইমকোট অনুযায়ী কার্পেটিং এবং ট্যাককোট অনুযায়ী ওয়ারিং কোর্স কাজ করা হয়ে থাকে। কিন্তু রাস্তায় আন্ডুলেশন বেশি হওয়ায় কার্পেটিং ও ওয়ারিং কোর্সের অতিরিক্ত কাজ প্রয়োজন পড়ে। সে মোতাবেক কাজটি সম্পাদন করা হয়েছে এবং সরকারের কোন আর্থিক ক্ষতি হয়নি বিধায় আপত্তিটি প্রত্যাহারের জন্য অনুরোধ করা হলো।

এ অনিয়মের বিষয়ে অবহিত করে ২৭/০৭/২০১৯ খ্রিঃ তারিখে সচিব বরাবর পত্র প্রেরণ করা হয়। অদ্যাবধি কোন জবাব পাওয়া যায়নি।

অডিট মন্তব্য:

প্রাইমকোট অপেক্ষা কার্পেটিং কাজ বেশি দেখানো হয়েছে। মেজারমেন্ট শিট অনুযায়ী কার্পেটিং কাজের সময়ে ট্যাককোটের কাজ করা হয়নি। তাই ট্যাককোট দ্বারা কার্পেটিং কাজ বাস্তবসম্মত নয়। অন্যদিকে, রাস্তার প্রকৃত ক্ষেত্রফল অপেক্ষা অতিরিক্ত অংশে ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স কাজ করার সুযোগ নেই। ফলে অতিরিক্ত পরিমাণের কার্পেটিং ও ডিবিএস ওয়ারিং কোর্সের বিল পরিশোধ করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতি হয়েছে।

অডিটের সুপারিশ:

আপত্তিকৃত অর্থ আদায়পূর্বক সরকারি কোষাগারে জমা করা আবশ্যক।

অনুচ্ছেদ: ১৪

শিরোনাম: ১ম ঠিকাদারের ডিফেক্ট লায়াবিলিটি পিরিয়ড এর মধ্যে একই রাস্তার একই চেইনেজে ২য় ঠিকাদারের মাধ্যমে কার্য সম্পাদন দেখিয়ে সরকারের ১৮,৮১,৬৩৬ (আঠারো লক্ষ একাশি হাজার ছয়শত ছত্রিশ) টাকা অনিয়মিত ব্যয়।

বিবরণ:

সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের মঞ্জুরি নং-৪৬ এর নিয়ন্ত্রণাধীন সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাভুক্ত সড়ক বিভাগ জামালপুর কার্যালয়ে ২০১৭-১৮ অর্থবছরে একই রাস্তার একই চেইনেজে ২য় ঠিকাদারের মাধ্যমে কার্যসম্পাদন দেখিয়ে সরকারের ১৮,৮১,৬৩৬ (আঠারো লক্ষ একাশি হাজার ছয়শত ছত্রিশ) টাকা অনিয়মিত ব্যয় করা হয়েছে।

সড়ক বিভাগ জামালপুর কার্যালয়ের ২০১৭-১৮ অর্থবছরে বিভিন্ন কাজের প্রাক্কলন, চুক্তিপত্র, বিওকিউ ও বিল ভাউচার পর্যালোচনায় দেখা যায় ঠিকাদার মেসার্স অজিত কুমার বসু এবং আরএবি-আরসি (প্রাঃ) লিঃ (জেভি), চুক্তি নং-এমজেড/ইজিপি-১৬/ডেভ/জেআরসি/১৫-১৬ এর অধীনে জামালপুর-মাদারগঞ্জ সড়ক (জেড-৪০২২) এর ০+০০০ হতে ১৫+০০০ কি.মি. পর্যন্ত মাটির কাজ, সাববেজ, এগ্রিগেট বেজ টাইপ-১, ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স এবং প্রতিরক্ষা কাজ দ্বারা সড়ক বর্ধিতকরণ ও শক্তিশালীকরণ কাজ সম্পাদন দেখিয়ে ভাউচার নং-১৯৬ (৮ম চূড়ান্ত); তারিখ: ২২/৬/১৭ এর মাধ্যমে ১৮,৮৮,৮৬,০২৭ টাকার বিল গ্রহণ করেন। উক্ত কাজের ডিফেক্ট লায়াবিলিটি পিরিয়ড ছিল ০৭/০৬/২০১৯ খ্রিঃ যা বিবেচনায় না এনে জামালপুর সড়ক বিভাগ প্রাক্কলন তৈরী ও দরপত্র আহবান করে ঠিকাদারের সাথে চুক্তি নং ই-জিপি-২৪/জেআরডি/১৭-১৮ সম্পাদন করেন। যেহেতু পূর্ব হতে উক্ত রাস্তা তৈরি ছিল তাই ২য় ঠিকাদার মেসার্স শহীদ ব্রাদার্স এর মাধ্যমে উক্ত স্থানে কোন কাজ সম্পাদন না করে ঠিকাদারকে ভাউচার নং-১১৭ (১ম চূড়ান্ত); তারিখ: ১৭/৪/১৮খ্রিঃ এর মাধ্যমে আপত্তিকৃত অর্থ পরিশোধ করা হয়েছে যা আদায়যোগ্য [পরিশিষ্ট:১৪]। ১ম ঠিকাদারের ডিফেক্ট লায়াবিলিটি পিরিয়ড এর মধ্যে একই রাস্তার একই চেইনেজে ২য় ঠিকাদারের মাধ্যমে কার্যসম্পাদন দেখিয়ে সরকারের ১৮,৮১,৬৩৬ (আঠারো লক্ষ একাশি হাজার ছয়শত ছত্রিশ) টাকা অপচয় করা হয়েছে। চুক্তির শর্ত মোতাবেক কাজ সমাপ্তির পর ২ বছর পর্যন্ত উক্ত কাজের ডিফেক্ট লায়াবিলিটি পিরিয়ড ছিল। উক্ত সময় পর্যন্ত ১ম ঠিকাদার রাস্তার ডিফেক্ট মেরামত করতে বাধ্য। কিন্তু ডিফেক্ট লায়াবিলিটি পিরিয়ড অতিক্রান্ত হওয়ার পূর্বেই ১ম ঠিকাদার কর্তৃক রাস্তা মেরামত না করিয়ে ২য় বার দরপত্র আহবানপূর্বক ২য় ঠিকাদার মেসার্স শহীদ ব্রাদার্সকে নির্বাচন করে একই স্থানে একই চেইনেজে ২য় বার রাস্তা সিলকোট দ্বারা মেরামত কাজ দেখিয়ে ১৮,৮১,৬৩৬ টাকা বিল পরিশোধ করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতি হয়েছে। ঠিকাদারের সাথে সম্পাদিত চুক্তির শর্ত পিসিসি ক্লজ-৫৭ মোতাবেক ডিফেক্ট লায়াবিলিটি পিরিয়ড হল ২৪ মাস। উক্ত সময়ের মধ্যে রাস্তা ক্ষতিগ্রস্ত হলে ১ম ঠিকাদারের নিজস্ব অর্থে তা মেরামত করবেন। এক্ষেত্রে ০৭/০৬/১৯ খ্রিঃ পর্যন্ত ১ম ঠিকাদারের ডিফেক্ট লায়াবিলিটি পিরিয়ড বিদ্যমান থাকা সত্ত্বেও স্থানীয় কর্তৃপক্ষ ১৫/০৩/১৮ খ্রিঃ তারিখে অন্য ঠিকাদারকে কার্যাদেশ দিয়ে ক্ষতিগ্রস্ত রাস্তা মেরামত করা হয়েছে যা একটি অনিয়ম।

অনিয়মের কারণ:

জিএফআর বিধি ১০ লঙ্ঘন।

ঠিকাদারের সাথে সম্পাদিত চুক্তির শর্ত পিসিসি ক্লজ-৫৭ লঙ্ঘন।

নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠানের জবাব:

নথিপত্র যাচাই করে পরবর্তীতে ব্রডশীট জবাব প্রদান করা হবে।

এ অনিয়মের বিষয়ে অবহিত করে ২৭/০৭/২০১৯ খ্রিঃ তারিখে সচিব বরাবর পত্র প্রেরণ করা হয়। অদ্যাবধি কোন জবাব পাওয়া যায়নি।

অডিট মন্তব্য:

চুক্তির শর্ত ডিফেক্ট লায়াবিলিটি পিরিয়ড মোতাবেক ঠিকাদারের নিজস্ব ব্যয়ে কার্য সম্পাদন করা প্রয়োজন ছিল।

অডিটের সুপারিশ:

আপত্তিকৃত টাকা জড়িত ব্যক্তিদের নিকট হতে আদায় করে সরকারি কোষাগারে জমা করা আবশ্যক।

তারিখ : বঙ্গাব্দ / খ্রিষ্টাব্দ

মহাপরিচালক
পরিবহন অডিট অধিদপ্তর

[illegible], [illegible]
মহাপরিচালক
পরিবহন অডিট অধিদপ্তর
সেগুনবাগিচা, ঢাকা।

বাঃসঃমুঃ-২০২১-২২/২৪৫২ কম-এ—৭০০ বই, ২০২১।

বাংলাদেশের কম্পট্রোলার এন্ড অডিটর জেনারেল এর রিপোর্ট

সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়ের আওতাধীন সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ এর অধীন সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের হিসাব সংক্রান্ত কমপ্লায়েন্স অডিট রিপোর্ট

(পরিশিষ্টসমূহ)

রিপোর্ট নম্বর ঃ ২৫ /২০২১

সূচিপত্র

দ্বিতীয় অংশ (পরিশিষ্টসমূহ)		
ক্রমিক নম্বর	বিবরণ	পৃষ্ঠা নম্বর
১	অডিট অনুচ্ছেদসমূহের সারসংক্ষেপ	০৩
২	পরিশিষ্টসমূহ	০৪-১১১

অডিট অনুচ্ছেদসমূহের সারসংক্ষেপ

অনুচ্ছেদ নং	শিরোনাম	পরিশিষ্ট নং	জড়িত (টাকা)
১	২		৩
১	বিধি মোতাবেক রাজস্ব কর্তন না করায় এবং অনিয়মিতভাবে আনুষঙ্গিক খরচ এর দাবি পরিশোধ করায় সরকারের রাজস্ব ও আর্থিক ক্ষতি		৮,০৩,৪১,১৪১
২	শর্ত মোতাবেক পূর্ত কাজের বীমা না করায় প্রিমিয়ামের উপর ভ্যাট বাবদ সরকারের রাজস্ব ক্ষতি		২,৬৪,৬১,৮২৬
৩	বিভিন্ন প্রতিষ্ঠান কর্তৃক স্থাপিত বৈদ্যুতিক খুঁটি অপসারণ বাবদ অনিয়মিতভাবে অর্থ পরিশোধ		৩৮,৩০,২০,৯২৬
৪	প্রাক্কলনে প্রয়োজনের অতিরিক্ত কাজ অন্তর্ভুক্ত করে তদানুযায়ী বিল পরিশোধ করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতি		৪০,৪২,০৭২
৫	সম্পাদিত কাজের পরিমাণ অপেক্ষা অধিক কাজের বিল পরিশোধ করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতি		৫১,০৪,৩৬৯
৬	স্যালভেজ ম্যাটেরিয়াল এর মূল্য ঠিকাদারের নিকট হতে আদায় না করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতি		১,৩১,৩২,৭৪২
৭	ল্যাব টেস্ট ব্যতীত রড (রিইনফোর্সমেন্ট বারস) এর মূল্য বাবদ ঠিকাদারকে অর্থ পরিশোধ		৮,৮৯,৪২,৪৬৪
৮	কর্তনযোগ্য আইটেমের টাকা বিল হতে কর্তন না করে অন্যান্য আইটেমের সাথে যোগ করে পরিশোধ করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতি ২৬,৫৬,৮০৮ (ছাব্বিশ লক্ষ ছাপ্পান্ন হাজার আটশত আট) টাকা		২৬,৫৬,৮০৮
৯	সড়ক মেরামত কাজে অপ্রয়োজনীয় বিটুমিনাস কার্পেটিং ও প্যালাসাইডিং আইটেমের কাজ প্রাক্কলনে অন্তর্ভুক্ত করে বিলের দাবি পরিশোধ করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতি		৬৫,৩৭,৯৭৯
১০	মূল্য সংযোজন কর ও আয়কর কম কর্তন/কর্তন না করার কারণে সরকারের রাজস্ব ক্ষতি		১,০৫,১০,৭২২
১১	সড়কে স্ট্যান্ডার্ড স্পেসিফিকেশন বহির্ভূতভাবে টেককোট ও বিটুমিনাস কার্পেটিং নির্মাণ ও বিল পরিশোধের ফলে সরকারের আর্থিক ক্ষতি		৩২,৫৫,২৯৬
১২	১ম ঠিকাদারের ডিফেক্ট লায়াবিলিটি পিরিয়ড এর মধ্যে একই রাস্তায় একই চেইনেজে অন্য ঠিকাদারের মাধ্যমে ২য় বার কার্য সম্পাদন দেখিয়ে সরকারের আর্থিক ক্ষতিসাধন		৩৭,৯৪,৭৬৮
১৩	মেজারমেন্ট বুক অপেক্ষা বিটুমিনাস কার্পেটিং এবং রাস্তায় প্রকৃত পরিমাপ অপেক্ষা ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স এর পরিমাণ বেশি দেখিয়ে বিল পরিশোধ করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতি		৬৪,২৩,৭১০
১৪	১ম ঠিকাদারের ডিফেক্ট লায়াবিলিটি পিরিয়ড এর মধ্যে একই রাস্তায় একই চেইনেজে ২য় ঠিকাদারের মাধ্যমে কার্য সম্পাদন দেখিয়ে সরকারের অর্থ অপচয়		১৮,৮১,৬৩৬
	মোট=		৬৩,৬১,০৬,৪৫৯
(কথায়: তেষট্টি কোটি একষট্টি লক্ষ ছয় হাজার চারশত উনষাট টাকা)			

পরিশিষ্ট: ০১(১-৭)

পরিশিষ্টসমূহের সারসংক্ষেপ

এল এ কেসের বিপরীতে অনিয়মিতভাবে পরিশোধের বিবরণী:

ক্রমিক নং	অডিটি প্রতিষ্ঠানের নাম	গাছপালা ও অবকাঠামোর মূল্যের ১০ %	২ % আনুষঙ্গিক খরচ	মোট জড়িত টাকার পরিমাণ
১.	নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, কিশোরগঞ্জ		৪,৫২,৪৭৫	৪,৫২,৪৭৫
২.	নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, জামালপুর		৬০,৭৪,৫৩৮	৬০,৭৪,৫৩৮
৩.	নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, মানিকগঞ্জ		৭৬,০০,৯০২	৭৬,০০,৯০২
৪.	নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, রাজবাড়ী		১৭,১২,৬৮৭	১৭,১২,৬৮৭
৫.	নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, বগুড়া		১,১৫,৬৪,৫২৪	১,১৫,৬৪,৫২৪
৬.	নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ,নীলফামারী		১,০১,২৮,৫৯২	১,০১,২৮,৫৯২
৭.	নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, নোয়াখালী	২,২৭,৪৫,৬৬৩	২,০০,৬১,৭৬০	৪,২৮,০৭,৪২৩
	সর্বমোট=	২,২৭,৪৫,৬৬৩	৫,৭৫,৯৫,৪৭৮	৮,০৩,৪১,১৪১

পরিশিষ্ট ০১(১)

নির্বাহী প্রকৌশলী (সওজ), কিশোরগঞ্জ

এল এ কেসের বিপরীতে অনিয়মিতভাবে পরিশোধের বিবরণী:

কাজের নাম	মৌজার নাম ও জমির পরিমাণ	অধিগ্রহণকৃত জমির পরিমাণ (একর)	এল এ কেস নং	জমির মূল্য ও জমির বাজার মূল্যের ২০০% হারে ক্ষতিপূরণসহ মূল্য (বাজার মূল্যের ০৩ গুন)	ব্যবসায়িক, ফসল ও অন্যান্য মূল্য (১০০% অতিরিক্ত মূল্যসহ) (বাজার মূল্যের ০২ গুন)	অবকাঠামো ও গাছপালার মূল্য (অতিরিক্ত ১০০% ক্ষতিপূরণ মূল্যসহ) (বাজার মূল্যের ০২ গুন)	মোট জমির মূল্য ও ক্ষতির মূল্যসহ সর্বমোট জমির মূল্য	২% আনুষঙ্গিক খরচ	সর্বমোট সরকারি কোষাগারে জমা যোগ্য টাকার পরিমাণ	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮ (৫+৬+৭)	৯(৮ x২%)	১০ (৯)	১১
কিশোরগঞ্জ - করিমগঞ্জ - চামড়াঘাট -মিঠামাইন সড়কের ২৯ তম কি.মি. এ হাসানপুর সেতুর এপ্রোচ এবং ১৮ তম কি.মি. এ নিয়ামতপুর ইন্টারসেকশন নির্মাণ প্রকল্পের জন্য বিভিন্ন মৌজায় ভূমি অধিগ্রহণ।	চংনোয়াগাঁও -৪.৫৫৪ একর হাসানপুর- ২.৩২৬ একর রৌহা-০.৪০১ একর	৭.২৮১০ একর	২১/২০১৬-১৭	১,৩০,৮৯,৮৬৭	১৯,৮৯,৬০৮	৭৫,৪৪,৩০৪	২,২৬,২৩,৭৭৯	৪,৫২,৪৭৫	৪,৫২,৪৭৫	টোকেন নং ০০০৪ ২০/১১/১৮
							মোট=	৪৫,২৪,৭৫	৪৫,২৪,৭৫	

পরিশিষ্ট - ০১ (০২)

নির্বাহী প্রকৌশলী, জামালপুর

এল এ কেসের বিপরীতে অনিয়মিতভাবে পরিশোধের বিবরণী:

কাজের নাম	মৌজার নাম ও জমির পরিমাণ	অধিগ্রহণকৃত জমির পরিমাণ (একর)	এল এ কেস নং	জমির মূল্য ও জমির বাজার মূল্যের ২০০% হারে ক্ষতিপূরণসহ মূল্য (বাজার মূল্যের ০৩ গুন)	ব্যবসায়িক,ফসল ও অন্যান্য মূল্য (১০০% অতিরিক্ত মূল্যসহ) (বাজার মূল্যের ০২ গুন)	অবকাঠামো ও গাছপালার মূল্য (অতিরিক্ত ১০০% ক্ষতিপূরণ মূল্যসহ) (বাজার মূল্যের ০২ গুন)	মোট জমির মূল্য ও ক্ষতির মূল্যসহ সর্বমোট জমির মূল্য	২% আনুষঙ্গিক খরচ	সর্বমোট সরকারি কোষাগারে জমাযোগ্য টাকার পরিমাণ	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮ (৫+৬+৭)	৯(৮ x ২%)	১০ (৯)	১১
জামালপুর-মাদারগঞ্জ সড়ক প্রশস্তকরণ ও মজবুতিকরন (২য় সংশোধিত) (রশিদপুর হতে ডাবকী পর্যন্ত ডাবকী অংশ) এর জন্য ভূমি অধিগ্রহণ। (এল এ কেস নং-২০)	ডাবকী	০.৩৫০০	২০/২০১৮-১৯	১৬,১৩,৬৪০	৪৮,০৭,৫৫০	৫,৯১,৮৩,১৭৮	৬,৫৬,০৪,৩৬৮	১৩,১২,০৮৭	১৩,১২,০৮৭	টোকেন নং ০০১৫৮ ০০১৫৮ ২৬/০৬/১৯ টাকা- ২৩,৭৮,১৪,৩০৯
জামালপুর-মাদারগঞ্জ সড়ক প্রশস্তকরণ ও মজবুতিকরন (২য় সংশোধিত) মির্জা আজম চত্বর নির্মাণ এর জন্য ভূমি অধিগ্রহণ। (এল এ কেস নং-০৮)	সিংহজানী	০.৯৫১৬	০৮/২০১৭-১৮	১৭,০৭,০৪,১০৪	৩৫,৯০,৯১৯	৬,৩৮,২৭,৫৩০	২৩,৮১,২২,৫৫৩	৪৭,৬২,৪৫১	৪৭,৬২,৪৫১	
							সর্বমোট=	৬০,৭৪,৫৩৮	৬০,৭৪,৫৩৮	

পরিশিষ্ট -০১ (০৩)

নির্বাহী প্রকৌশলী, মানিকগঞ্জ, সড়ক বিভাগ, মানিকগঞ্জ

এল এ কেসের বিপরীতে অনিয়মিতভাবে ২ % আনুষঙ্গিক খরচ পরিশোধের বিবরণী:

কাজের নাম	মৌজার নাম ও জমির পরিমাণ	অধিগ্রহণকৃত জমির পরিমাণ (একর)	এল এ কেস নং	জমির মূল্য ও জমির বাজার মূল্যের ২০০% হারে ক্ষতিপূরণসহ মূল্য (বাজার মূল্যের ০৩ গুন)	ব্যবসায়িক,ফসল ও অন্যান্য মূল্য (১০০% অতিরিক্ত মূল্যসহ) (বাজার মূল্যের ০২ গুন)	অবকাঠামো ও গাছপালার মূল্য (অতিরিক্ত ১০০% ক্ষতিপূরণ মূল্যসহ) (বাজার মূল্যের ০২ গুন)	মোট জমির মূল্য ও ক্ষতির মূল্যসহ সর্বমোট জমির মূল্য	২% আনুষঙ্গিক খরচ	সর্বমোট সরকারি কোষাগারে জমা যোগ্য টাকার পরিমাণ	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮ (৫+৬+৭)	৯(৮ x২%)	১০ (৯)	১১
হেমায়েতপুর- সিংগাইর-মানিকগঞ্জ আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-৫০৪) যথাযথ মান ও প্রসস্ততায় উন্নীতকরণ শীর্ষক প্রকল্প বাস্তবায়নের জন্য মানিকগঞ্জ জেলার বেউথা, বোয়ালিয়া, বড় শৌরন্দি, সমেত্মাষপুর, বেতিলা, দক্ষেণহাট বরিয়াইল ও বায়রা মৌজায় অধিগ্রহণকৃত জমি ও জমিতে অবস্থিত অবকাঠামো এবং গাছপালার ক্ষতিপূরণ (এল.এ কেস নং-০২/২০১৭-১৮)	বেউথা বোয়ালিয়া বড়শৌরদি সমেত্মায়পর কেতিলা দক্ষিণহাট বরিয়াহাট বরিয়াইল বায়রা	৬.৮০৫	০২/২০১৭-১৮	৩৫,২৪,৬৫,৫৭৮	৩০,৭০,৯৬৪	২,৪৫,০৮,৫৯১	৩৮,০০,৪৫,১৩৩	৭৬,০০,৯০২	৭৬,০০,৯০২	
							মোট=	৭৬,০০,৯০২	৭৬,০০,৯০২	

পরিশিষ্ট - ০১(০৪)

নির্বাহী প্রকৌশলী (সওজ), সড়ক বিভাগ, রাজবাড়ী

এল এ কেসের বিপরীতে অনিয়মিতভাবে ২% আনুষঙ্গিক খরচ পরিশোধের বিবরণী:

কাজের নাম	মৌজার নাম ও জমির পরিমাণ	অধিগ্রহণকৃত জমির পরিমাণ (একর)	এল এ কেস নং	জমির মূল্য ও জমির বাজার মূল্যের ২০০% হারে ক্ষতিপূরণসহ মূল্য (বাজার মূল্যের ০৩ গুন)	ব্যবসায়িক, ফসল ও অন্যান্য মূল্য (১০০% অতিরিক্ত মূল্যসহ) (বাজার মূল্যের ০২ গুন)	অবকাঠামো ও গাছপালার মূল্য (অতিরিক্ত ১০০% ক্ষতিপূরণ মূল্যসহ) (বাজার মূল্যের ০২ গুন)	মোট জমির মূল্য ও ক্ষতির মূল্যসহ সর্বমোট জমির মূল্য	২% আনুষঙ্গিক খরচ	সর্বমোট সরকারি কোষাগারে জমা যোগ্য টাকার পরিমাণ	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮ (৫+৬+৭)	৯(৮ x ২%)	১০ (৯)	১১
রাজবাড়ী-কুষ্টিয়া-আঞ্চলিক মহাসড়ক প্রশস্তকরণ প্রকল্পের জন্য ভূমি অধিগ্রহণ। এল, এ কেস নং -১০/২০১৭-১৮	ভবানীপুর	০.৩৮২৬	১০/২০১৭-১৮	৪,৩৮,৬৪,৬৪১	--	৪,১৭,৬৯,৭০২	৮,৫৬,৩৪,৩৪৩	১৭,১২,৬৮৭	১৭,১২,৬৮৭	টোকেন নং ০০০১৪২ ৩০/০৪/১৯ টাকা:৮,৫৪,৫৭,৪৬৮
							মোট=	১৭,১২,৬৮৭	১৭,১২,৬৮৭	

পরিশিষ্ট-০১(৫)

নির্বাহী প্রকৌশলী (সওজ), সড়ক বিভাগ, বগুড়া কর্তৃক ২০১৮-১৯

আর্থিক সালে ভূমি অধিগ্রহণকৃত ক্ষতিপূরণের টাকা পরিশোধকালে রাজস্ব ক্ষতির বিবরণী:

কাজের নাম	মৌজার নাম ও জমির পরিমাণ	অধিগ্রহণকৃত জমির পরিমাণ (একর)	এল এ কেস নং	জমির মূল্য ও জমির বাজার মূল্যের ২০০% হারে ক্ষতিপূরণসহ মূল্য (বাজার মূল্যের ০৩ গুন)	ব্যবসায়িক, ফসল ও অন্যান্য মূল্য (১০০% অতিরিক্ত মূল্যসহ) (বাজার মূল্যের ০২ গুন)	অবকাঠামো ও গাছপালার মূল্য (অতিরিক্ত ১০০% ক্ষতিপূরণ মূল্যসহ) (বাজার মূল্যের ০২ গুন)	মোট জমির মূল্য ও ক্ষতির মূল্যসহ সর্বমোট জমির মূল্য	২% আনুষঙ্গিক খরচ	সর্বমোট সরকারি কোষাগারে জমা যোগ্য টাকার পরিমাণ	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮ (৫+৬+৭)	৯(৮ X ২%)	১০ (৯)	১১
বগুড়া শহর থেকে মেডিকেল কলেজ পর্যন্ত সংযোগ সড়ক নির্মাণ শীর্ষক (এন ৫১৯) প্রকল্প।	মালগ্রাম	৪.০৬২৫	০১ / সওজ /২০১৯	৫১,৩৩,৯০,১৩২	৯৮,৩১১	৬,৪৭,৩৭,৭৭৭	৫৭,৮২,২৬,২২০	১,১৫,৬৪,৫২৪	১,১৫,৬৪,৫২৪	টোকেন নং-০০০৩১১ তারিখ: ২৮/০৬/২০১৯
							মোট=	১,১৫,৬৪,৫২৪	১,১৫,৬৪,৫২৪	

পরিশিষ্ট- ০১(৬)

নির্বাহী প্রকৌশলী (সওজ), সড়ক বিভাগ, নীলফামারী কর্তৃক ২০১৮-২০১৯
আর্থিক সালে ভূমি অধিগ্রহণকৃত ক্ষতিপূরণের টাকা পরিশোধকালে রাজস্ব ক্ষতির বিবরণী:

কাজের নাম	মৌজার নাম ও জমির পরিমাণ	অধিগ্রহণকৃত জমির পরিমাণ (একর)	এল এ কেস নং	জমির মূল্য ও জমির বাজার মূল্যের ২০০% হারে ক্ষতিপূরণসহ মূল্য (বাজার মূল্যের ০৩ গুন)	ব্যবসায়িক, ফসল ও অন্যান্য মূল্য (১০০% অতিরিক্ত মূল্যসহ) (বাজার মূল্যের ০২ গুন)	অবকাঠামো ও গাছপালার মূল্য (অতিরিক্ত ১০০% ক্ষতিপূরণ মূল্যসহ) (বাজার মূল্যের ০২ গুন)	মোট জমির মূল্য ও ক্ষতির মূল্যসহ সর্বমোট জমির মূল্য	২% আনুষঙ্গিক খরচ	সর্বমোট সরকারি কোষাগারে জমা যোগ্য টাকার পরিমাণ	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮ (৫+৬+৭)	৯(৮ x ২%)	১০ (৯)	১১
সৈয়দপুর - নীলফামারী মহাসড়কে (আর-৫৭০) প্রশস্তকরণ ও মজবুতিকরণ শীর্ষক প্রকল্পের আওতায় সৈয়দপুর- নীলফামারী আঞ্চলিক মহাসড়কে প্রশস্তকরণের লক্ষ্যে অধিগ্রহণ।	ছোট সংগলসীডাংগা বড় সংগলসীডাংগা	১৬.০৫৪০	১১/২০১৭-১৮	১৫,৬৪,২৯,৬০৬	নাই	৩৫,০০,০০,০০০	৫০,৬৪,২৯,৬০৬	১,০১,২৮,৫৯২	১,০১,২৮,৫৯২	
							মোট=	১,০১,২৮,৫৯২	১,০১,২৮,৫৯২	

পরিশিষ্ট-০১(৭)

নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, নোয়াখালী

অর্থ বছর: ২০১৮-২০১৯

আর্থিক সালে ভূমি অধিগ্রহণকৃত ক্ষতিপূরনের টাকা পরিশোধ কালে রাজস্ব ক্ষতির বিবরণী:

কাজের নাম	মৌজার নাম ও জমির পরিমাণ	অধিগ্রহণকৃত জমির পরিমাণ (একর)	এল এ কেস নং	জমির মূল্য ও জমির বাজার মূল্যের ২০০% হারে ক্ষতিপূরণসহ মূল্য (বাজার মূল্যের ০৩ গুন)	ব্যবসায়িক, ফসল ও অন্যান্য মূল্য (১০০% অতিরিক্ত মূল্যসহ) (বাজার মূল্যের ০২ গুন)	অবকাঠামো ও গাছপালার মূল্য (অতিরিক্ত ১০০% ক্ষতিপূরণ মূল্যসহ) (বাজার মূল্যের ০২ গুন)	মোট জমির মূল্য ও ক্ষতির মূল্যসহ সর্বমোট জমির মূল্য	অবকাঠামো ও গাছপালার মূল্যের ১০%	২% আনুষঙ্গিক খরচ	সর্বমোট সরকারি কোষাগারে জমা যোগ্য টাকার পরিমাণ	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮ (৫+৬+৭)	৯(৭ Ø১০%)	১০(৮ x ২%)	১১ (৯+১০)	১২
ফেনী-নোয়াখালী জাতীয় মহাসড়কের বেগমগঞ্জ থেকে সোনাপুর পর্যন্ত ৪ লেনে উন্নীতকরণ শীর্ষক প্রকল্পের কাজ	(১) ২৩৭ নং আলীপুর মৌজায় ১.০২৩০ একর। (২) ২৩৬ নং দরবেশপুর মৌজায় ১.০৭৫০ একর (৩) ২৩৫ নং একলাশপুর মৌজায় ১.১৩ একর (৪) ২৩৪ নং অনন্তপুর মৌজায় ২.১৪২৫ একর মোট= ৫.৩৭০৫ একর জমি।	৫.৩৭০৫ একর জমি	এল এ কেস নং ০৬/ ২০১৭-২০১৮	৭৫,৭৯,৯৩,৯৬৮	১,৭৬,৩৭,৩৯৯	২২,৭৪,৫৬,৬৩৬	১০০,৩০,৮৮,০০৩	২,২৭,৪৫,৬৬৩	২,০০,৬১,৭৬০	৪,২৮,০৭,৪২৩	
							মোট=	২,২৭,৪৫,৬৬৩	২,০০,৬১,৭৬০	৪,২৮,০৭,৪২৩	

পরিশিষ্ট: ০২ (১-২৯)

সারসংক্ষেপ

বীমা প্রিমিয়ামের উপর ভ্যাট বাবদ সরকারের রাজস্ব ক্ষতির বিবরণী:

ক্রমিক নং	অডিটি প্রতিষ্ঠানের নাম	জড়িত টাকার পরিমাণ
১.	নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, ঢাকা	৯,৬৬,৪৪১
২.	নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, গাজীপুর	২০,৪৫,৯১২
৩.	নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, ময়মনসিংহ	১৬,০৪,২৩২
৪.	নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, নেত্রকোনা	৯,১২,৩৩৮
৫.	নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, শেরপুর	৪,৬৮,১১৪
৬.	নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, জামালপুর	৫,৯৫,৯১৩
৭.	নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, রাজবাড়ী	২৫,১৪,১৫২
৮.	নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, শরীয়তপুর	৫,১৭,৫২৫
৯.	নির্বাহী প্রকৌশলী (সওজ), সড়ক বিভাগ, বরিশাল	৭,৯৬,৮৯৩
১০.	নির্বাহী প্রকৌশলী (সওজ), সড়ক বিভাগ, পটুয়াখালী	৫,২২,২৮২
১১.	নির্বাহী প্রকৌশলী (সওজ), সড়ক বিভাগ, ঝালকাঠি	৯,৫৯,৩১৮
১২.	নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, চট্টগ্রাম	৫,৬৯,৮৮৭/৬০
১৩.	নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, কক্সবাজার	২,০৬,২৩৪/২২
১৪.	নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, মুন্সীগঞ্জ	৬,৫৭,৩৪৩/৩২
১৫.	নির্বাহী প্রকৌশলী (সওজ), সড়ক বিভাগ, নরসিংদী	১৮,৭২,২৬০/৯৯
১৬.	নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, সুনামগঞ্জ	১৫,৯২,৫০১/৬০
১৭.	নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, সিলেট	১৯,৯৮,৫১০/৮১
১৮.	নির্বাহী প্রকৌশলী (সওজ), সড়ক বিভাগ, মৌলভীবাজার	১৩,৩৪,৫৬৩/-
১৯.	নির্বাহী প্রকৌশলী (সওজ),সড়ক বিভাগ, হবিগঞ্জ	৫,৬১,২৬৮/-
২০.	নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, ব্রাহ্মণবাড়ীয়া	১০,৪৪,৪৯১/২৪
২১.	নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, কুমিল্লা	৯,৬৭,০৮৬/-
২২.	নির্বাহী প্রকৌশলী (সওজ), সড়ক বিভাগ, ফেনী	৪,৬৫,৮৬১/-
২৩.	অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক জোন, সিলেট	১,৬৯,০২২
২৪.	অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক জোন, কুমিল্লা	১৫,৯৯,২২১/-
২৫.	নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, বগুড়া	৩,৫৪,৮১১
২৬.	নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ,রংপুর	৪,৪৩,১১৯
২৭.	নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ,দিনাজপুর	২৩৯৫৩১
২৮.	নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, ঠাকুরগাঁও	২৭২৩৪৯
২৯.	নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, গোপালগঞ্জ	২,১০,৬৪৬
	সর্বমোট=	২,৬৪,৬১,৮২৬

পরিশিষ্ট-০২(১)

নির্বাহী প্রকৌশলী, (সওজ) সড়ক বিভাগ, ঢাকা

পূর্তকাজের বীমা না করায় পলিসির প্রিমিয়ামের উপর ভ্যাট বাবদ সরকারের রাজস্ব ক্ষতির বিবরণী:

ক্রঃনং	কাজের নাম	ঠিকাদারের নাম	চুক্তি মূল্য	বীমাযোগ্য টাকার পরিমাণ (১১০%)	বীমার উপর প্রিমিয়াম (.৫%)	১৫% হারে কর্তনযোগ্য ভ্যাট	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬(৫ X ৫%)	৭(৬ X ১৫%)	৮
১.	হেমায়েতপুর-সিংগির-মানিকগঞ্জ রোডে (আর-৫০৪) পেভমেন্ট প্রশস্তকরণ ও শক্তিশালীকরণ ০+০০০মি হতে ৪+০০মি DZ(e-gp)/09-Contract/ Dev/২০১৭-১৮	মাঈনুদ্দিন বাশী এবং মোজাহার এন্টার প্রাইজ (জেভি)	৩১,০৩,৩৫,২৪৬	৩৪,১৩,৬৮,৭৭০	১৭,০৬,৮৪৪	২,৫৬,০২৬	০০০২৮০ ৯-০৪-১৯
২.	ফ্যাকজিবল ও রিজিড পেভমেন্ট বর্ধিতকরণ ও শক্তিশালীকরণ ৩৪+০০০ হতে ৮৮+০০০ পিসি গার্ডার ব্রিজ নির্মাণ (জেড-৩০০৫) DZ(e-gp)/14-Contract/ Dev/২০১৮-১৯	এম.এম বিল্ডার্স এন্ড সাগর বিল্ডার্স (জেভি)	২৪,৯৭,৪৫,৩২৮	২৭,৪৭,১৯,৮৬০	১৩,৭৩,৬০০	২,০৬,০৪০	০০০৩৩৩
৩.	পোস্তগোলা চাষাড়া রোড (আর-৮১০) এ ডিবিএস বেইজ কোর্স এবং ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স। DZ(e-gp)/ 39 -Contract/ Dev/২০	কামাল এসোসিয়েট	১১,৯৯,৯৯,৭১৪	১৩,১৯,৯৯,৬৮৫	৬,৫৯,৯৯৮	৯৮,৯৯৯	০০০৭১
৪.	ঢাকা -আরিচা (এন-৫) সড়কের গাবতলী ব্রীজ, সাভার ব্রীজ,বসিলা সেতু (জেড-৮২০৮) ও আমিন বাজারে স্ট্রিট (এলইডি) লাইট স্থাপন কাজ। ২০১৮-১৯ e-Gp/01(PMP Road)EE/DRD/২০১৮-২০১৯	আবিদ মনছুর কনস্ট্রাকশন	৪,০৮,২৬,২৩০	৪,৪৯,০৮,৮৫৩	২,২৪,৫৪৪	৩৩,৬৮২	০০০২৮৯
৫.	রিজিড পেভমেন্ট তৈরী, আরসিসি গার্ডার ব্রীজ তৈরীকরণ (আর -৮২০) কাজ। ২০১৭-২০১৮ Dev/04/e-GP)/ SE/DRC/২০১৭-১৮	স্পেক্ট্রা ইঞ্জিনিয়ার লিঃ ও ক্লাসিক বিল্ডার্স লিঃ (জেভি)	১৫,৫২,০৭,৪৬৩	১৭,০৭,২৮,২০৯	৮,৫৩,৬৪১	১,২৮,০৪৬	০০০২৫৪
৬.	তুরাগ - রোহিতপুর-ভাউরভিটি সড়কে (জেড ৫০৫৯) পেভমেন্ট তৈরী ও প্রশস্তকরণ কাজ। ২০১৮-১৯ DZ (e-gp)/12-Contract/ PMP/২০১৮-১৯ (TID- ২১০৯১০)	এমএম বিল্ডার্স ও তানভীর কন্সট্রাকশন	২৯,৫৩,৩১,৪৮১	৩২,৪৮,৬৪,৬২৯	১৬,২৪,৩২৩	২,৪৩,৬৪৮	০০০৪৬৮
					সর্বমোট=	৯,৬৬,৪৪১	

পরিশিষ্ট -০২ (২)

নির্বাহী প্রকৌশলী (সওজ), সড়ক বিভাগ, গাজীপুর

পূর্তকাজের বীমা না করায় পলিসির প্রিমিয়ামের উপর ভ্যাট বাবদ সরকারের রাজস্ব ক্ষতির বিবরণী:

ক্রঃ নং	কাজের নাম	ঠিকাদারের নাম	চুক্তি মূল্য	বীমাযোগ্য টাকার পরিমাণ (১১০%)	বীমার উপর প্রিমিয়াম (.৫%)	১৫% হারে কর্তনযোগ্য ভ্যাট	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬(৫Ø৫%)	৭(৬ x ১৫%)	৮
১.	কাপাসিয়া- পাবুর- ফুলদী- কালীগঞ্জ (জেড- ৩০২৫) চেইনেজ ১৩+ ০০০ এ ১৯.০১ মিটার আরসিসি গ্রাইডার ব্রীজ (আওরখালী) পুন: নির্মাণ Dz (e-gp-07/ PMP(B&C)/২০১৬-১৭	শেখ হেমায়েত আলী এবং জাহানারা এন্ড সন্স	৩,৪৯,৬৫,৬৯৩০	৩,৮৪,৬২,২৬২	১,৯২,৩১১	২৮,৮৪৭	টি-০০০৯৬ ০৫/০৩/১৯
২.	মাওনা- ফুলবাড়িয়া- কালিয়াকৈর ধামরাই সড়কের (আর -৩১৫) চেইনেজ ০৩+ ৭৩০ মি: এ ৩৪.৮৮ মিটার পিসি গার্ডার ব্রীজ নির্মাণ DZ-(e-gp)/24- contrac/PMP (B&C) 2017-18 (TID-130841)	রানা বিল্ডার্স ও রেজবি কন্সট্রাকশন	৭,১৫,৫৬,৪৪৭	৭,৮৭,১২,০৯১	৩,৯৩,৫৬০	৫৯,০৩৪	০০০৮২ ২২/০১/২০১৯
৩.	ইজতেমা হাইওয়ে রোড (আর ৩০৩) এর বর্ধিতকরণ ও শক্তিশালী ও সার্ফেসিংকরণ Dev-01/e-gp / EE /rdg ২০১৭-১৮	এম এম বিল্ডার্স এস.এইস কে কন্সট্রাকশন প্রাইভেট লি:	১৬,৪৪,৯৯,০৭৯	১৮,০৯,৪৮,৯৮৭	৯,০৪,৭৪৪	১,৩৫,৭১১	০০০৭৮ ৮/০১/১৯ ১২৩: ২৪৭
৪.	সালনা (রাজেন্দ্রপুর)- কাপাসিয়া- টোক সড়কে ২.৬০ কিমি রিজিড পেভমেন্ট তৈরী Dev/ 05/e-gp/se/DRC/২০১৭-১৮	মাসুদ হাই টেক ইঞ্জি	১৬,০৫,০৬,৫৩৮	১৭,৬৫,৫৭,১৯২	৮,৮২,৭৮৬	১,৩২,৪১৮	
৫.	গাজীপুর- আজমতপুর- ইটাখোলা সড়ক (আর- ৩১০) পেভমেন্ট শক্তিশালীকরণ ডিবিএস ওভারলে করণ কাজ। Drç (e-Gp) 01/PMP / 2018-2019 (TID ২১৫৭৭৪)	এস্পেক্ট্রা ইঞ্জি এবং রিমি নির্মাণ সংস্থা (জেভি)	৫,৭৮,৫৬,৫৪৬	৬,৩৬,৪২,২০০	৩,১৮,২১১	৪৭,৭৩২	০০২৬৯ ৩০/৬/১৯

ক্রঃ নং	কাজের নাম	ঠিকাদারের নাম	চুক্তি মূল্য	বীমাযোগ্য টাকার পরিমাণ (১১০%)	বীমার উপর প্রিমিয়াম (.৫%)	১৫% হারে কর্তনযোগ্য ভ্যাট	মন্তব্য
৬.	সালনা- রাজেন্দ্রপুর- কাপাসিয়া টোক রথখোলা (আর ৩১২) সড়কের ০২টি পিসি গার্ডার ব্রিজ, ০২টি কালর্ভাট নির্মাণ (wp-০৩) DZ (e-Gp) 05- Contract/ Dev / 2018-2019 TID - ১৮২৮৩০	এম এম বিল্ডার্স এন্ড ন্যাশনাল ডেভেলাপমেন্ট ইঞ্জি (জেভি)	১৫,০৮,৫৮,৯১৬	১৬,৫৯,৪৪,৮০৭	৮,২৯,৭২৪	১,২৪,৪৫৮	০০০৮৬ ২৫/০৬/১৯ টি-১০২:১১৮:১২০
৭.	মাওনা - শ্রিপুর গসিংগা- কাপাসিয়া আরালু শোমিয়া হটিরদিয়া - মনোহরদি (আর- ৩১৩ সড়ক বর্ধিতকরণ, শক্তিশালীকরণ, সার্ফেসিং (wp- ০১) DZ(e-GP) /10- Contract/ Dev/ 2017- 2018 (Tid- ১১৬৬৫৪)	এম বিল ই এল -এনডিই (জেভি)	৯৫,৭০,৬৫,৫৩৬	১০৫,২৭,৭২,০৮৯	৫২,৬৩,৮৬০	৭,৮৯,৫৮০	টি-০০০৭৪ ০৩/০১/১৯ টি- ৭৫, ১১৯, ১৮০, ২৩৬
৮.	সালনা- (রাজেন্দ্রপুর) কাপাসিয়া - টোক - মথখোলা- (আর- ৩১২) সড়ক বর্ধিতকরণ, শক্তিশালীকরণ, ২১তম থেকে ৪৩তম কি. মি. Drc (e-GP) 01/Dev/2018-2019 (TID- ২১৮৫৮৬)	স্পেক্ট্রা ইঞ্জি.লি. ওয়াহিদ কন্সট্রাকশন লি. (জেভি)	৮৮,২৫,৮৪,৬০১	৯৭,০৮,৪৩,০৬১	৪৮,৫৪,২১৫	৭,২ ৮,১৩২	০০০২২২ ২৬/৬/১৯
					সর্বমোট=	২০,৪৫,৯১২	

নির্বাহী প্রকৌশলী (সওজ), সড়ক বিভাগ, ময়মনসিংহ

পূর্ত কাজের বীমা না করায় বীমা পলিসির প্রিমিয়ামের উপর ভ্যাট বাবদ সরকারের রাজস্ব ক্ষতির বিবরণী:

ক্রঃ নং	কাজের নাম	ঠিকাদারের নাম	চুক্তি মূল্য	বীমাযোগ্য টাকার পরিমাণ (১১০%)	বীমার উপর প্রিমিয়াম (.৫%)	১৫% হারে কর্তনযোগ্য ভ্যাট	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬(৫x৫%)	৭(৬ x ১৫%)	৮
১	Improvement of Existing pavemet By DBS work and rigid pavemet at 1st km to 16th km of Fulbaria-Muktaghacha (Z-4105) Contract No. Mz-(e-Gp)-30/PMP(Roads) 2017-18	শামীম এন্টারপ্রাইজ লিঃ	১৪,৯২,৯৮,৫০৪	১৬,৪২,২৮,৩৫৪	৮,২১,১৪২	১,২৩,১৭১	টি- ০০০১৫৮ ৫/০২/১৯
২	PMP work by providing DBS Wearing Course/ Rigid Pavement of different Roads at Mymensingh town point . 2017-18 Contract No. Mz (e-gp) -24/ PMP (roads) 2017-18	শামীম এন্টারপ্রাইজ লিঃ	১৫,৮২,৭১,৪৯০	১৭,৪০,৯৮,৬৩৯	৮,৭০,৪৯৩	১,৩০,৫৭৪	টি-০০০৮১ ২৭/১২/১৮
৩	Construction of 282.558 m (7×39.634m) Long pc girder Bridge over the Babar River at 72 km of Mymensing- Gafargaon –Toke Road. 2016-17 Contract No. Mz (e-Gp)- 21 / Dev (Mc)/ 2016-17	রেজভী কন্সট্রাকশন	৩২,৯০,৬০,৫৮৪	৩৬,১৯,৬৬,৬৪২	১৮,০৯,৮৩৩	২,৭১,৪৭৪	টি ০০০১৭৫ ১০/০৩/১৯ টি-০০০২০২ টি- ০০০৪০৯
৪	Widening of road embankment (Earth Work) widening and Strengthen of pavement, Surfacing DBSWearing . pw- 03 Contract No. Mz (e-gp)- 19 / Dev(Mc)/ 2018-18	রানা বিল্ডার্স প্রাঃ রেজভী কন্সট্রাকশন (জেভি)	১৫,৮৭,২১,৪৯৬	১৭,৪৫,৯৩,৬৪৫	৮,৭২,৯৬৮	১,৩০,৯৪৫	টি- ০০০৩৪৯ ১৮/০৬/১৯ টি- ০০০৪২০ ৩০/০৬/১৯

ক্রঃ নং	কাজের নাম	ঠিকাদারের নাম	চুক্তি মূল্য	বীমাযোগ্য টাকার পরিমাণ (১১০%)	বীমার উপর প্রিমিয়াম (.৫%)	১৫% হারে কর্তনযোগ্য ভ্যাট	মন্তব্য
৫	Repairing the damaged pavement by aggregate base type-11, dense bituminous wearing course work at 7th, 8th,9th and 10th km of Bhaluka- Shan road (Z- 3033) 2018-19 Contract No. e-Gp / Rev-18/ MRD/ 2018-19	মো: মাইনুদ্দিন বাশী লি:	১১,৬৯,৯০৯৫	১২,৮৬,৯০০৪	৬৪,৩৪৫	৯,৬৫১	টি ০০০১৯৪ ৩/৪/১৯ টি- ০০০২০৭ টি- ০০০৩৭৩
৬	Improvement of Gafargaon- Bormi- Mawna Road (R- 314) from ch (14+000 to 24 + 300) including Construction of PC girder bridge, RCC Box culvert. Wp- 03 Contract No. Mz (e- gp)/ 07/ PMP (Road)/ 2018-19	শামীম এন্টারপ্রাইজ, ন্যাশনাল ডেভেলপমেন্ট ইঞ্জি. (জেভি)	৮০,৮০,৩১,৬২৯	৮৮,৮৮,৩৪,৭৯১	৪৪,৪৪,১৭৩	৬,৬৬,৬২৬	টি- ০০০১৬১ ১৩/০২/১৯
৭	Earth Work New Pavement Surfacing 6 no (34m) of Border road (Mymenshingh portion) (Z- 2834) (PW- 13)/ Contract no. Mz (e-Gp)- 20 / Dev(Mc)2018-2019	এম এম বিল্ডার্স এন্ড ইঞ্জি লি:	১৭,৩১,৮৬,২৪৬	১৯,০৫,০৪,৮৭০	৯,৫২,৫২৪	১,৪২,৮৭৮	টি- ০০০১৮৪ ১৩/০৫/১৯
৮	Periodic Maintenance program providing DBSWearing Course From 0 + 000 To 2 + 500 & 12 to 17 + 00 Mymensing- Fulbaria Road Z (3035) Contract No. MZ (e-gp) / 07/ pmp (road)/ 2018-19	ইসমাইল হোসেন	১৫,৬২,৫৮,৭১৬	১৭,১৮,৮৪,৫৮৭	৮,৫৯,৪২২	১,২৮,৯১৩	টি- ০০০১১৭ ১৪/০১/১৯
					সর্বমোট=	১৬,০৪,২৩২	

পরিশিষ্ট- ০২(০৪)

নির্বাহী প্রকৌশলী (সওজ), সড়ক বিভাগ, নেত্রকোনা

পূর্ত কাজের বীমা না করায় বীমা পলিসির প্রিমিয়ামের উপর ভ্যাট বাবদ সরকারের রাজস্ব ক্ষতির বিবরণী:

ক্রঃ নং	কাজের নাম	ঠিকাদারের নাম	চুক্তি মূল্য	বীমাযোগ্য টাকার পরিমাণ (১১০%)	বীমার উপর প্রিমিয়াম (.৫%)	১৫% হারে কর্তনযোগ্য ভ্যাট	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬(৫x৫%)	৭(৬ x ১৫%)	৮
১.	Construction of 6 nos 1) Chitatangar Bridge 19th km 2) Lengura Bazar br. 20th km 3) purba baratpur br. 22nd km 4) kalikapur br. 23rd 5) gopalpur Bride China more 35th km on Border Road (Z- 2834) . 2017-18 MRC.(e-Gp)-11/Dev(2017-18NRD)	এস.ই.পি.এল এনডিই এম.টি.ই	১৭,১৭,১১,৯০৯	১৮,৮৮,৮৩,১০০	৯,৪৪,৪১৫	১,৪১,৬৬২	০০০২৫ ২০/১১/১৮ ০০০৭০ ২০/০১/১৯ ০০০১৩৭ ৩০/৪/১৯
২.	Construction of flexible Pavement and Slope-Protection Work of 10th (p) to 20th km with sign singal & km. post road marking etc Shaymgonj-Jaria- Birishiri- Durgapur road (Z- 3704) 2016-17 MZ/e-Gp/-20/ Dev(MC)/ 2016-17	ডব্লিউ আর সি (প্রা) এবং দি রিলায়েবল বিল্ডার্স লি (জেভি)	৪৩,২৪,৮৭,০৭৯	৪৭,৫৭,৩৫,৭৮৭	২৩,৭৮,৬৭৯	৩,৫৬,৮০২	০০০৩৩ ৫/১২/১৮ ০০০৮৬ ১০/০২/১৯ ০০০১২৯ ২৩/০৪/১৯
৩.	Construction of 6 nos 1) 22.68m long RCC Girder Sannyasipara br. 2) 19.64 Moutala br 3) 22.68 Hatgobindapur br. 4)16.59m Chengkhali br 5)19.64m long RCC Girder Chengnee Bridge . 2017- 18 MRC(e-GP) -10/ Dev(NRD)/2017-18	এম এম বিল্ডার্স ইঞ্জি, এম.এস ভাওয়াল কন্সট্রাকশন ইনফাটেক কন্সট্রাকশন কো:	১৭,৯৮,৪৫,৯৫২	১৯,৭৮,৩০,৫৪৭	৯,৮৯,১৫২	১,৪৮,২৭৩	০০০৮২ ১০/০২/১৯
৪.	Construction of 1 no. 3 vent RCC box culvert at 16 th km of net-purb-hugla-dhobura Road (z-3704) and 2 nos RCC box culvert on Avoypasha- Atpara road . 2018-19	মো: মাইনুদ্দিন বাশী	২,৫০,৮৯,১১৫	২,৭৫,৯৮,০২৬	১,৩৭,৯৯০	২০,৬৯৮	০০০১০৭ ১৩/০৩/১৯

ক্রঃ নং	কাজের নাম	ঠিকাদারের নাম	চুক্তি মূল্য	বীমাযোগ্য টাকার পরিমাণ (১১০%)	বীমার উপর প্রিমিয়াম (.৫%)	১৫% হারে কর্তনযোগ্য ভ্যাট	মন্তব্য
৫.	Construction of Rigid Pavement, 6 nos RCC culvert at 1sr(p), 4^{th}(p),6^{th} (p) 18^{th} (p), 22^{nd} (p) 23^{rd}(p) 30^{th} (p) 34(p) 35^{th}(p) and 26 th (p) km and 1no amel load control station at 22^{nd} km with saucer drain of Shaym- Jaria- Biri- Dur Road. 2017-18 Contract No. MZ(e-GP)-23/Dev(MC)/2017-18	মো: মাইনুদ্দিন বাশী	২৬,২১,০৮,৯৬৫	২৮,৮৩,১৯,৮৬১	১৪,৪১,৫৯৯	২,১৬,২৪০	০০০২৪১ ৩০/৬/১৯
৬.	Construction of 1no. RCC Box Culvert at 67 th km and 16.59 m RCC Grider Sialijanni Bridge at 68^{th} km of Mymensingh (Dc office) Raghuranpur – Netrokona-Mohangonj- Dharmapasha- Jamalgong- Sunamgonj road . 2017-18 Contract no. MZ (e-GP)-29/PMP(B&C)/ 2017-18	রানা বিল্ডার্স লি- এম এম বিল্ডার্স ইঞ্জি- হাসান টেকনো বিল্ডার্স	৩,৪৭,৪৩,৭৭৪	৩,৮২,১৮,১৫১	১,৯১,০৯০	২৮,৬৬৩	০০০৭১ ২২/০১/১৯
					সর্বমোট=	৯,১২,৩৩৮	

পরিশিষ্ট -০২(০৫)

নির্বাহী প্রকৌশলী (সওজ), শেরপুর

পূর্ত কাজের বীমা না করায় বীমা পলিসির প্রিমিয়ামের উপর ভ্যাট বাবদ সরকারের রাজস্ব ক্ষতির বিবরণ:

ক্রঃ নং	কাজের নাম	ঠিকাদারের নাম	চুক্তি মূল্য	বীমাযোগ্য টাকার পরিমাণ (১১০%)	বীমার উপর প্রিমিয়াম (.৫%)	১৫% হারে কর্তনযোগ্য ভ্যাট	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬(৫x৫%)	৭(৬ x ১৫%)	৮
১.	শেরপুর (আখেরবাজার)- লঙ্গরপাড়া-শ্রীবর্দী (মামদামারী) সড়কের চেইনেজ ০+ ০০০ হতে ৭+ ০০০ কি:মি: পর্যন্ত পেভমেন্ট প্রশস্তকরণ ও মজবুতীকরণ, আরসিসি বক্স কালভার্ট নির্মাণ, রক্ষাপ্রদ কাজ, সাইন সিগনাল, কি:মি: পোস্ট, রংকরণসহ মাটির কাজ । কন্ট্রাক্ট নং: MZ(e-GP) -02/ OTM/Dev/ SprRD/2018-19	তমা কন্সট্রাকশন এন্ড কো: লি:	২৬,৭৫,৮১,৪৪১	২৯,৪৩,৩৯,৫৮৫	১৪,৭১,৬৯৮	২,২০,৭৫৫	আইপিসি নং -০১ টোকেন নং- ০০০০৩৩ ১৯/০২/১৯ টাকা: ৩,৯২,৮২,৮০৭
২.	শেরপুর (আখেরবাজার)- লঙ্গরপাড়া-শ্রীবর্দী (মামদামারী) সড়কের (জেড- ৪৬০৪) চেইনেজ ৭+ ০০০ হতে ১৪+ ৫০০ কি:মি: পর্যন্ত পেভমেন্ট প্রশস্তকরণ ও মজবুতীকরণ, আরসিসি বক্স কালভার্ট নির্মাণ, রক্ষাপ্রদ কাজ, সাইন সিগনাল, কি:মি: পোস্ট, রেংকরণসহ মাটির কাজ । কন্ট্রাক্ট নং: 01/OTM/ egp/Dev/ sprRD/2018-2019	ওয়াহিদ কন্সট্রাকশন লিমিটেড	২৯,৯৮,২৯,৩৮৯	৩২,৯৮,১২,৩২৮	১৬,৪৯,০৬১	২,৪৭,৩৫৯	আইপিসি নং -০১ টোকেন নং-০০০৫৩ ০৯/০৪/১৯ টাকা: ৩,৫৪,০৩,৫৫৭
					সর্বমোট=	৪,৬৮,১১৪	

নির্বাহী প্রকৌশলী (সওজ), জামালপুর

পূর্ত কাজের বীমা না করায় বীমা পলিসির প্রিমিয়ামের উপর ভ্যাট বাবদ সরকারের রাজস্ব ক্ষতির বিবরণ:

ক্রঃ নং	কাজের নাম	ঠিকাদারের নাম	চুক্তি মূল্য	বীমাযোগ্য টাকার পরিমাণ (১১০%)	বীমার উপর প্রিমিয়াম (.৫%)	১৫% হারে কর্তনযোগ্য ভ্যাট	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬(৫ x .৫%)	৭(৬ x ১৫%)	৮
১.	Periodic Maintenance Programme providing DBSWearing Course form Ch. 5+ 650 to 17+ 440 of Jamalpur –Islampur Dewangongj (Z-4021) and ch 0+ 00 to 12+ 500 of Jhulgong-Jhenaigati- Sandhakura Road (Z-4605) . 2018-19 Contract No. MZ (e-GP)-23/PMP (Road)/ 2018-19	মোঃ মাইনুদ্দিন বাশী, এম এম বিল্ডার্স ইঞ্জি লি; (জেভি)	১৫,৭৭,৫৭,৬৬৪	১৭,৩৫,৩৩,৪৩০	৮,৬৭,৬৬৭	১,৩০,১৫০	আইপিসি নং- ০১ টোকেন নং- ০০০১৫৫ ২৫/০৬/৯ টাকা: ৩২১০৬৯১৬
২.	PMP work by providing DBS Wearing Course and Construction of Rigid pavement form Ch. 0+ 000 to 23+ 500 of Digpaith- Sarishabari-Tarkandi Road (Z-4023) . 2017-18 Contract No. MZ (e-GP)-27/PMP Road/ 2017-18	এম এস তূর্ণা এন্টারপ্রাইজ	১৩,২৯,৪৯,০৫৯	১৪,৬২,৪৩,৯৬৫	৭,৩১,২১৯	১,০৯,৬৮৩	আইপিসি নং - ৩ এফ টোকেন নং- ০০০২০৪ ৩০/০ ৬/ ২০১৯ টাকা: ৬৩,০৮,৪৩
৩.	Construction of 5 nos PC/ RCC Bridges at 17^{th} km. 38 km. 39^{th} km 47 th km & 58^{th} km and 4 nos Culverts at different km of Jamalpur-Dhanuakamalpur – Rowmair Road Road (Z-4606) road . 2017-18 Contract No. MZ (e-GP)-26/Dev(JRC) / 2018-19	এস্পেক্ট্রা ইঞ্জিনিয়ার্স লি: - ভাওয়াল কন্সট্রাকশন (জেভি)	৪৩,১৬,১২,৪৬২	৪৭,৪৭,৭৩,৭০৮	২৩,৭৩,৮৬৮	৩,৫৬,০৮০	আইপিসি নং- ১ টোকেন নং-০০০১৯১ ৩০/০ ৬/ ২০১৯ টাকা: ১,৫৯,৯৫,৪৪
					সর্বমোট=	৫,৯৫,৯১৩	

নির্বাহী প্রকৌশলী, রাজবাড়ী

পূর্ত কাজের বীমা না করায় বীমা পলিসির প্রিমিয়ামের উপর ভ্যাট বাবদ সরকারের রাজস্ব ক্ষতির বিবরণী:

ক্রঃ নং	কাজের নাম	ঠিকাদারের নাম	চুক্তি মূল্য	বীমাযোগ্য টাকার পরিমাণ (১১০%)	বীমার উপর প্রিমিয়াম (.৫%)	১৫% হারে কর্তনযোগ্য ভ্যাট	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬(৫ x.৫%)	৭(৬ x ১৫%)	৮
১.	Re-construction and widening of flexible Pavement, construction /installation of road intersection, bus-bay, guide PIST, KM post, soad sing, RCC plate palisading, etc from Ch, 11 + 800 to Ch 45 + 190 of Ahladipur-Rajbari- Pangsha- Kumarkhali- Kushtia Road (R-710) . Contact No. 10-ACE/GZ/ DEV/2017-2018	মীর হাবিবুল আলম, শামীম এন্টারপ্রাইজ (প্রা:) লি: জেভী ।	২২১,৫৭,৭৮,১০০	২৪৩,৭৩,৫৫,৯১০	১,২১,৮৬,৭৭৯	১৮,২৮,০১৬	আইপিসি নং- ০১ টোকেন নং- ০০০০৬১ ২০/২/২০১৯ টাকা ৩০,০৮,১৫,৩৯০
২.	Construction of 4 lane Flexible Pavement, Construction / installation of road divider, road side drain, guide post, Km post, road sign, etc from Ch 7+700 to 11+800 of Ahladipur-Rajbari- Pangsha – kumarkhali-Kustia Road (R-710) . Contract No. E-GP-01/ GZ/ 2017-18 Tender id 113527	স্পেক্ট্রা ইঞ্জিনিয়ার্স লি:-ওয়াহিদ কন্সট্রাকশন লি: জেভি	৫৩,৯৯,৮১,০০৭	৫৯,৩৯,৭৯,১০৭	২৯,৬৯,৮৯৫	৪,৪৫,৪৮৪	আইপিসি নং - ৪ টোকেন নং- ০০০১৯৬ ০৯/০৬/ ২০১৯ টাকা: ৭,৩৪,৯১,৫৭৪
৩.	Widening & Strengthing of Flexible pavement construction of 2 nos RCC box culvert construction/installant of Guide post KM post traffic sign road marking RCC plate palisading etc from 000 to ch 6.500 of Rajbari (Bagmara- Joukura- Ferryghat Road (R 711) Contract No.E-GP/05 /GZ/ 2017-18	স্পেক্ট্রা ইঞ্জিনিয়ার্স লি:-ওয়াহিদ কন্সট্রাকশন লি: জেভি	২৯,১৬,৯৯,৪৭৯	৩২,০৮,৬৯,৪২৬	১৬,০৪,৩৪৭	২,৪০,৬৫২	আইপিসি -০২ টো- ০০০৬৮ তারিখ: ১১/৩/১৯ টাকা ২,২৩,৮৮,৩৮২
					সর্বমোট=	২৫,১৪,১৫২	

পরিশিষ্ট: ২(৮)

নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, শরীয়তপুর

পূর্ত কাজের বীমা না করায় বীমা পলিসির প্রিমিয়ামের উপর ভ্যাট বাবদ সরকারের রাজস্ব ক্ষতির বিবরণ:

ক্রঃ নং	কাজের নাম	ঠিকাদারের নাম	চুক্তি মূল্য	বীমাযোগ্য টাকার পরিমাণ (১১০%)	বীমার উপর প্রিমিয়াম (.৫%)	১৫% হারে কর্তনযোগ্য ভ্যাট	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬(৫ x .৫%)	৭(৬ x ১৫%)	৮
১	শরীয়তপুর সড়ক বিভাগের অধীন কানেশ্বর-ডামুড্যা (জেড-৮৬০৫) সড়কের ২য় (অং) কি.মি. হতে ৪র্থ (অং) কি.মি. এ বাঁধ প্রশস্তকরণ, মজবুতীকরণ, সার্ফেসিং ও রক্ষাপ্রদ কাজসহ ইন্টারসেকসন নির্মাণ কাজ। Contract No. E-GP-05/GRC/2017-2018 (Dev.) Tender id 259739	মোঃ মঈনউদ্দিন (বাশী) লিঃ	৫,৭২,৬১,১৪৬	৬,২৯,৮৭,২৬১	৩,১৪,৯৩৬	৪৭,২৪০	আইপিসি নং- ০১ টোকেন নং- ০০০১৯৩ ৩০/০৬/২০১৯ টাকা: ৫০,১২,৫৭৫
২	শরীয়তপুর সড়ক বিভাগের অধীন শরীয়তপুর-নড়িয়া (জেড-৮৬০২) সড়কের ১ম (অংশ) কি.মি. হতে ৫ম (অং) কি.মি. এবং ভোজেশ্বর বাইপাস (জেড-৮৬০৬) এ বাঁধ প্রশস্তকরণ, মজবুতীকরণ, সার্ফেসিং ও রক্ষাপ্রদ কাজসহ ইন্টারসেকসন নির্মাণ কাজ এবং উল্লিখিত সড়ক দুটিতে যথাক্রমে চেইঃ ০+৩৮৭ এ (জেড-৮৬০২) ৪.০০ মিঃ দৈর্ঘ্যে এবং চেইঃ ০+৭৯৪ এ (জেড-৮৬০৬) ২.০০ মিঃ দৈর্ঘ্যের ২টি আর.সি.সি বক্স কালভার্ট নির্মাণ কাজ)। Contract No E-GP-07/ GRC / 2017-18 Tender Id 260703	এম.এম.বিল্ডাস এন্ড ইঞ্জিনিয়ার্স লিঃ	১৬,৪৯,৮০,৮৬৩	১৮,১৪,৭৮,৯৪৯	৯,০৭,৩৯৫	১,৩৬,১০৯	আইপিসি নং - ০১ টোকেন নং- ০০০১৯৫ ৩০/০৬/২০১৯ টাকা: ১,৪৯,৫৭,৯৯৯
৩	মোস্তফাপুর-মাদারীপুর-শরীয়তপুর(মনোহরপুরবাজার)-ইব্রাহিমপুর-হরিণা-চাঁদপুর (ভাটিয়ালপুর) সড়কে (আর-৮৬০) চেইঃ ৩১+৩৫৬ (পাপরাইল) হতে ৩৮+৫০০ (নারায়নপুর বালিবাড়ি) এ পেভমেন্টে উন্নীতকরণ ও মজবুতীকরণ কাজ। Contract No.E-GP-11 /GZ/ 2017-18	আরএবি-আরসি (প্রাঃ) লিঃ-মেসার্স সরদার এন্টাঃ-পিটিএসএল মেইট্রি (প্রাঃ) লিঃ	১১,৩৩,৬২,০৬০	১২,৪৬,৯৮,২৬৬	৬,২৩,৪৯১	৯৩,৫২৪	আইপিসি নং -০৪ টো-০০০১৯১ তারিখ: ৩০/০৬/১৯ টাকা: ২,৪৩,৯১,৩৩৯
৪	মোস্তফাপুর-মাদারীপুর-শরীয়তপুর(মনোহরপুরবাজার)-ইব্রাহিমপুর-হরিণা-চাঁদপুর (ভাটিয়ালপুর) সড়কে (আর-৮৬০) চেইঃ ২৩+০৫৩ মনোহর বজার গরুর হাট) হতে ২৪+৬০ ৫(শরীয়তপুর বালা বাজার) এ পেভমেন্টে উন্নীতকরণ ও মজবুতীকরণ কাজ। Contract No.E-GP-12 /GZ/ 2017-18	শহীদ ব্রাদার্স-এস. আত্ম বিকাশ ত্রিপুরা (জেভি)	১১,১৬,০৭,৭৩৪	১২,২৭,৬৮,৫০৭	৬,১৩,৮৪২	৯২,০৭৬	আইপিসি -০৪ টো-০০০০৭২ তারিখ: ২৪/১২/১৮ টাকা: ২,৬৬,৫৬,৪৫৮

ক্রঃ নং	কাজের নাম	ঠিকাদারের নাম	চুক্তি মূল্য	বীমাযোগ্য টাকার পরিমাণ (১১০%)	বীমার উপর প্রিমিয়াম (.৫%)	১৫% হারে কর্তনযোগ্য ভ্যাট	মন্তব্য
৫	শরীয়তপুর-গঙ্গানগর-মঙ্গলমাঝিরহাট সড়কে (জেড-৮০৬৫) ১৯ তম কি.মি. (চেইঃ১৮+৮৯০) এ ২২.৬৮ মি. লম্বা আরসিসি গার্ডার ব্রীজ (দুবিসাইবার) নির্মাণ এবং ৮ম কি.মি. (চেইঃ৭+৩১০) এ ২মি.প্রসস্ত ৩মি. লম্বা সিঙ্গেল ভেন বক্স কালভার্ট নির্মাণ কাজ। Contract No.E-GP-17 /GZ/ 2017-18	মীর হাবিবুল আলম এন্ড এম.এম.বিল্ডাস এন্ড ইঞ্জিনিয়ার্স লিঃ -মাহাবুব ব্রাদার্স	৩,০০,৯৩,৬৭৪	৩,৩১,০৩,০৪১	১,৬৫,৫১৫	২৪,৮২৭	আইপিসি -০১ টো-০০০১৫৬ তারিখ: ২৬/০৬/১৯ টাকা: ২,৬৩,৩৭,৪৩৫
৬	মোস্তফাপুর-মাদারীপুর-শরীয়তপুর(মনোহরপুরবাজার)-ইব্রাহিমপুর-হরিণা-চাঁদপুর (ভাটিয়ালপুর) সড়কে (আর-৮৬০) ৩৯ তম (অং) হতে ৪৩ তম (অং) (চেইঃ ৩৮+৫০০ হতে ৩৮+৫০০), ৪৫ তম (অং) হতে ৪৭ তম (অং) (চেইঃ ৪৪+৯৫০ হতে ৪৬+৮৭৫) এবং ৪৯ তম (অং) হতে ৫৫ তম (অং) (চেইঃ ৪৮+০০০ হতে ৫৪+৮১৫) এ পেভমেন্টে উন্নীতকরণ ও মজবুতীকরণ কাজ। Contract No.E-GP-19/GZ/ 2017-18	মোহাম্মদ ইউনুস এন্ড ব্রাদার্স	১৪,৯৯,৯৯,৫৩৯	১৬,৪৯,৯৯,৪৯৩	৮,২৪,৯৯৭	১,২৩,৭৪৯	আইপিসি -০১ টো-০০০০৭৩ তারিখ: ২৪/১২/১৮ টাকা: ২,৩৯,৬৯,৩১৯
					সর্বমোট=	৫,১৭,৫২৫	

পরিশিষ্ট: ২ (৯)

নির্বাহী প্রকৌশলী (সওজ), সড়ক বিভাগ, বরিশাল

পূর্ত কাজের বীমা না করায় বীমা প্রিমিয়ামের ভ্যাট বাবদ সরকারের রাজস্ব ক্ষতির বিবরণী:

ক্র:নং	কাজের নাম	ঠিকাদারের নাম ও দরপত্র নং	চুক্তি মূল্য	বীমাযোগ্য টাকার পরিমাণ (১১০%)	বীমা প্রিমিয়াম (.৫%)	১৫% হারে কর্তনযোগ্য ভ্যাট	ক্ষতির পরিমাণ	ভাউচার নং ও তারিখ
০১	০২	০৩	০৪	০৫	৬(৫ x .৫%)	৭(৬ x ১৫%)	০৮	০৯
০১.	Pavement Strengthening Surfacing Earth work Protective Work by RCC Palisading Retaining Wall & Construction of 02 Two no 1x3.00 RCC Box Culvert from at Ch: 19+100 to Ch: 31+700 km of Madaripur-Iterpool-Pathariarpara –Ghosherhat-Dasher-Agailjhara (Z-8603) Road under Barishal Road division during the year 2018-2019.	Md. Mahfuz Khan 12/e-GP/BZ/ADP/ZH/BAR/2018-2019.	২৮,১৫,০৮,১৫৩	৩০,৯৬,৫৮,৯৬৮	১৫,৪৮,২৯৪	২,৩২,২৪৪	২,৩২,২৪৪	০০০১২৩ ০৫/০৩/১৯ ০০০১২৪ ০৬/০৩/১৯
০২.	Pavement Strengthening Surfacing Earth work Protective Work by RCC Palisading Retaining Wall & Construction of 02 Two no 1x3.00 RCC Box Culvert from at Ch: 0+000 to Ch: 3+260 km of Agailjhara-Paisherhat (Agailjhara Town Portion) Z-8049 Road under Barishal Road division during the year 2018-2019	Md. Mahfuz Khan 14/e-GP/BZ/ADP/ZH/BAR/2018-2019.	৩০,১২,২২,৮৬০	৩৩,১৩,৪৫,১৪৬	১৬,৫৬,৭২৫	২,৪৮,৫০৯	২,৪৮,৫০৯	০০০২১৬ ১২/০৫/১৯ ০০০৩০৮ ২৬/৬/১৯
০৩.	Widening of Pavement, Surfacing, Earth work, Construction of PC Girder Bridge (03 Nos) and RCC Box Culvert (06) including Protective work at different km of Barishal (Dinarerpool)-Laxmipasha-Dumki Road (Z-8044) under Barishal Road Division during the year 2018-2019	মো: মাহফুজ খান লি:- মোজাহার এন্টা: ধ্রুব Con: Ltd. (JV). 20/e-GP/BZ/ADP/ZH/BAR/2018-19	৩৮,৩২,০০,২৮৭	৪২,১৫,২০,৩১৫	২১,০৭,৬০১	৩,১৬,১৪০	৩,১৬,১৪০	১৪৫ ২০/৩/১৯
						সর্বমোট=	৭,৯৬,৮৯৩	

পরিশিষ্ট: ২ (১০)

নির্বাহী প্রকৌশলী (সওজ), সড়ক বিভাগ, পটুয়াখালী

পূর্ত কাজের বীমা না করায় বীমা প্রিমিয়ামের ভ্যাট বাবদ সরকারের রাজস্ব ক্ষতির বিবরণী:

ক্রঃনং	কাজের নাম ও প্যাকেজ নং	ঠিকাদারের নাম	চুক্তি মূল্য	বীমাযোগ্য টাকার পরিমাণ	বীমার উপর প্রিমিয়াম	১৫% হারে কর্তনযোগ্য ভ্যাট	ভাউচার নম্বর ও তারিখ	পরিশোধ
১	২	৩	৪	৫	৬(৫ x .৫%)	৭(৬ x ১৫%)	৮	৯
১	Construction of pavement Strengthening & surfacing work, earth work, Rigid pavement RCC Box culvert of protective work of 1st km. (Ch: 00+000 to 17th (p) km (Ch: 16+500) of golachipa (Haridepun) Bhadura-Shakharia Road (Z-8804) under Road Division Patuakhali 10/egp/BZ/ADP/ZH/PAT/2018-2019.	M.M Builders of engineers Ltd. National Development Engineers Ltd. Orient trading & builders Ltd JV	৪৬,৪৫,১১,৬৭০	৫১,০৯,৬২,৮৩৭	২৫,৫৪,৮১৪	৩,৮৩,২২২	০০০০৮৩ ০৯/০৪/১৯ ০০০০৮৬ ২৪/০৪/১৯ ০০০০১২০ ২৭/০৫/১৯ ০০০১৫৬ ২৪/০৬/১৯	৩,৮০,০০,০০০ ২,২০,০৫,৩২১ ৭,০২,৭২,২০৬ ৭,৫০,২১,৯৯২
২	Widing of strengthening of Road pavement at 28th (P) to 32nd (P) km, Construction of 31.828m (30.488m) long PC girder bridge 2nos culvert construction of rigid pavement and protective work etc. at different km of Barisal (Dinare pool) Laxmipasha-Dumti Road (Z-8044) under Road division Patuakhali 07/egp/BZ/ADP/ZH/PAT/2018-2019	Orient trading & builders Ltd and M.M builders & engineers Ltd. and M/S kohinoor enterprise Ltd.	১৬,৮৫,৫৭,০৪৯	১৮,৫৪,১২,৭৫৪	৯,২৭,০৬৪	১,৩৯,০৬০	০০০০৮৭ ২৮/০৪/১৯ ০০০১৫৭ ২৫/০৫/১৯	৪,৮৭,০৫,৩৬৮ ২,৫৯,৯৫,০০০
					সর্বমোট=	৫,২২,২৮২		

পরিশিষ্ট: ২ (১১)

নির্বাহী প্রকৌশলী (সওজ), সড়ক বিভাগ, ঝালকাঠি

পূর্ত কাজের বীমা না করায় বীমা প্রিমিয়ামের ভ্যাট বাবদ সরকারের রাজস্ব ক্ষতির বিবরণী:

ক্রঃনং	কাজের নাম ও প্যাকেজ নং	ঠিকাদারের নাম	চুক্তি মূল্য	বীমাযোগ্য টাকার পরিমাণ	বীমার উপর প্রিমিয়াম	১৫% হারে কর্তনযোগ্য ভ্যাট	ভাউচার নম্বর ও তারিখ	পরিশোধ
১	২	৩	৪	৫	৬(৫ x .৫%)	৭(৬ x ১৫%)	৮	৯
১	Widening of Pavement strengthening of existing pavement and overlay work at ch. 24+300 to 42+280 of Barishal-Jhalokathi-Bhandaria-Pirojpur Regional Highway (R-870.)	ওয়াহিদ কন্সট্রাকশন লিঃ ও মেসার্স কোহিনূর এন্টারপ্রাইজ ও অরিয়েন্ট ট্রেডিং এন্ড বিল্ডার্স লিঃ জেভি	৫৭,২৫,৭৬,১৬২	৬২,৯৮,৩৩,৭৭৮	৩১,৪৯,১৬৮	৪,৭২,৩৭৫		
২	Widening, strengthening and overlay & 6.00m span RCC Box Culvert at 6th Km of Dapdapia-Nalcity –Mollarhat and strengthening and overlay & 5.00m span RCC Box Culvert at 5th Km of Rajapur-Naikathi-Bekutia-Pirojpur Road (08/e-GP/BZ/ADP/ZH/JHA/18-19)	রানা বিল্ডার্স প্রাঃ লিঃ মেসার্স কামরুল এন্টারপ্রাইজ এন্ড ওরিয়েন্ট ইঞ্জিনিয়ারিং প্রাঃ লিঃ জেভি	৩৬,৯৮,৯২,৫৪৮	৪০,৬৮,৮১,৮০২	২০,৩৪,৪০৯	৩,০৫,১৬১		
৩	Widening of Pavement strengthening of existing pavement and overlay work at 1st to 10 Km & Construction of 06 Nos 43.00 m RCC Box Culvert & Gide wall of Rajapur-Kathalia-Amua-Bamna-Patharghata High way Road (Z-8708G (e-GP/12/BRC/ADP/2017-18/JRD)	রানা বিল্ডার্স প্রাঃ লিঃ মোঃ ইউনুস এন্ড ব্রাদার্স প্রাঃ লিঃ এন্ড ইসলাম ব্রাদার্স কন্সট্রাকশন এন্ড ইঞ্জিনিয়ারিং লিঃ জেভি	২২,০৩,৪২,৩৫৫	২৪,২৩,৭৬,৫৯০	১২,১১,৮৮২	১,৮১,৭৮২		
					সর্বমোট=	৯,৫৯,৩১৮		

পরিশিষ্ট: ২ (১২)

নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, চট্টগ্রাম

চুক্তি মূল্যের উপর বীমা না করায় ভ্যাট বাবদ আর্থিক ক্ষতির বিবরণী:

ক্রমিক নং	কাজের নাম, চুক্তি নং, টেন্ডার নং	ঠিকাদারের নাম	চুক্তি মূল্য	বীমাযোগ্য মূল্য (চুক্তি মূল্যের ১১০%)	বীমাকৃত মূল্যের উপর ০.৫% হারে প্রিমিয়ামের টাকা	প্রিমিয়ামের উপর ১৫% হারে ভ্যাট	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫(৪ x ১১০%)	৬ (৫ x ০.৫%)	৭ (৬ x ১৫%)	৮
১.	Construction of 31.824m (1x30.488) long PC girder bridge (28 Battalion Sitarghat Bridge) at 44th km (Ch. 43+312.0741) and double vent 2x4.00 m/clear) Length & 3.00m (clear) height RCC box culvert with U-Type Wing wall at Ch. 42+5000m Chittagong-Kaptai (R-164) under Chattogram road division during the year 2017-2018 Contract no-egp/PMP Bridge/CZ-15-R/Ctg Zone/2017-2018Tender ID no-170334	M/S. Saleh Ahmed-M.A.H Construction Ltd. (JV)	৫,০২,৮০,০৩৪/৭৮	৫,৫৩,০৮,০৩৮/২৫	২,৭৬,৫৪০/১৯	৪১,৪৮১/০২	Token No. 39, Date. 31/12/18
২.	Construction of New pavement widening (3.7m to 7.3m) and Strengthening, Surfacing, (DBS-Wearing course 7.3m), protective work construction of drain sign signal guide post km post & road Marking work at 35th (P) km to 47th (P) km (Ch. 34+602m to 46+640m) of Baraiyerhat-Heaonko-Fataikchari regional highway (R-151) under Chattogram road division during the year 2017-2018Contract no-egp/Dev/IIRH/CZ-02/Ctg Zone/2017-2018Tender ID no-213525	Taher Brothers Ltd-Rana Builders(Pvt) Ltd.-Hasna Techno Builders,Ltd.JV	৪২,১৭,১৪,৫৮০/৯৫	৪৬,৩৮,৮৬,০৩৯/০৪	২৩,১৯,৪৩০/২০	৩,৪৭,৯১৪/৫৩	Token No. 202, Date. 26/6/19
৩.	Construction of New flexible pavement at Ch. 2+100m to 5+200m at Borotakia (Abu Tarab) Miresarai Economic zone connecting road under Chattogram road division during the year 2016-2017.Contract no-egp/SE/CTG/ DEV/DIVCRG/01/2016-2017 Tender ID no-89332	The Reliable Builders	২১,৮৭,৭৮,২৫০/৬৬	২৪,০৬,৫৬,০৭৫/৭২	১২,০৩,২৮০/৩৭	১,৮০,৪৯২/০৫	Token No. 178, Date. 30/5/19
					সর্বমোট=	৫,৬৯,৮৮৭/৬০	

পরিশিষ্ট: ২ (১৩)

নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, কক্সবাজার

চুক্তি মূল্যের উপর বীমা না করায় ভ্যাট বাবদ আর্থিক ক্ষতির বিবরণী:

ক্রমিক নং	কাজের নাম, চুক্তি নং, টেন্ডার নং	ঠিকাদারের নাম	চুক্তি মূল্য	বীমাযোগ্য মূল্য (চুক্তি মূল্যের ১১০%)	বীমাকৃত মূল্যের উপর ০.৫% হারে প্রিমিয়ামের টাকা	প্রিমিয়ামের উপর ১৫% হারে ভ্যাট	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬(৫ x .৫%)	৭(৬ x ১৫%)	৮
১.	Rehabilitation of pavement by providing Base Type-I, DBSbase course and overlay, Construction of brick masonary Toe wall, Saucer drain and hard shoulder at different ch. 8+000km to ch 17+270km at Chakaria-Badarkhali Regional highway (R-172) Under Road Division during the year 2018-19Tender ID. 216230 Package No. e-GP/SE/CTG/ PMP(Road)/ Cox's/02/2018-19Work Order No. 2884Date: 11/12/18	Hasan Techno Builders Ltd. Rana Builders (Pvt.) Ltd., M/S. Saleh ahmed (JV)	১০,৬৩,৭০,৫৬৭/৫৬	১১,৭০,০৭,৬২৪/৩১	৫,৮৫,০৩৮/১২	৮৭,৭৫৫/৭১	টোকেন-২৪৪ তাং-৩০/৬/১৯
২.	Rehabilitation of pavement by providing at ch.10+500m to 20+270m Aggregate Base Type-1, Carpeting & Seal coat, Construction of Flexible Pavement, Construction of Culvert (1no!x6.00mx4.00m) Embankment slope Protection work and Construction of Toe wall at different km (p) of Kutubdia-Azam Road (Z-1076) under cox's Bazar Road Division . Tender ID No- 101176 Package No. e-GP/SE/ CTG/ DEV/DIVCOX-1/04/2016-17(Re-Tender) Work Order No. 1151Date: 20/05/2019	Delta Engineers & Consortium Ltd.	১৪,৩৬,১০,৩২৫/৬৩	১৫,৭৯,৭১,৩৫৮/১৯	৭,৮৯,৮৫৬/৭৯	১,১৮,৪৭৮/৫১	টোকেন ১১০ তাং ২৮/৩/১৯
					সর্বমোট=	২,০৬,২৩৪/২২	

পরিশিষ্ট: ২ (১৪)

নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, মুন্সীগঞ্জ।

চুক্তি মূল্যের উপর বীমা না করায় ভ্যাট বাবদ আর্থিক ক্ষতির বিবরণী:

ক্রমিক নং	প্রকল্পের নাম, প্যাকেজ নং, চুক্তি নং, আইডি নং ও ইস্যুর তারিখ	ঠিকাদারের নাম	টোকেন/ভাউচার নং ও তারিখ	চুক্তি মূল্য	বীমাকৃত মূল্য (চুক্তি মূল্যের ১১০%)	বীমাকৃত মূল্যের উপর ০.৫% হারে প্রিমিয়ামের টাকা	প্রিমিয়ামের ১৫% হারে ভ্যাট
১	২	৩	৪	৫	৬ (৫ x ১১০%)	৭ (৬ x ০.৫%)	৮ (৭ x ১৫%)
১.	Construction of 44.755m (2x21.3m) long RCC girder Rosunia Bridge-3 at 5th km (ch 4+356), 23.75m long RCC slab Chormordan bridge at 7th km (Ch. 6+782) 25.74m (1x24.40m) long PC girder Shingertak bridge at 2nd km (Ch. 1+747) & 25.74m (1x24.40m) long PC girder Kumerpara bridge at 7th km (Ch.6+090) with approach road reversion protection work sign-signal etc. of Nimtali-Shirajdikhan-Kakaldi road (Z-8005) under Munshiganj road Division during the year 2016-2017 (4 Nos bridge) Package No. 08 Contract No-DZ/e-GP/18/Dev/2017-18 Tender ID No. 142775	Md. Moyenuddin (Bashi) Nabirun Traders Ltd. (JV)	টোকেন নং-০০০০৫৬ তাং ১২-১২-১৮	১৯,৯০,৬৪,০৪২.৩৩	২১,৮৯,৭০,৪৪৬.৫৬	১০,৯৪,৮৫২৮.২৩	১,৬৪,২২৭.৮৩

৫

ক্রমিক নং	প্রকল্পের নাম, প্যাকেজ নং, চুক্তি নং, আইডি নং ও ইস্যুর তারিখ	ঠিকাদারের নাম	টোকেন/ভাউচার নং ও তারিখ	চুক্তি মূল্য	বীমাকৃত মূল্য (চুক্তি মূল্যের ১১০%)	বীমাকৃত মূল্যের উপর ০.৫% হারে প্রিমিয়ামের টাকা	প্রিমিয়ামের ১৫% হারে ভ্যাট
১	২	৩	8	৫	৬ (৫ x ১১০%)	৭ (৬ x ০.৫%)	৮ (৭ x ১৫%)
২.	Construction of Pattel Bari Bridge, Satiyantoly School Bridge & Singpara Bazar East Bridge with approach road Constrution of HBB on Diversion Road bailey bridge on Diversion,protective work (RCC palisading C.C Block TOE wall) construction of drain, sign signal road marking at different km at Munshiganj (Hatimara-Kunderbazar-Sreenagar (Sonbari) road (Z-8004) under Munshiganj road Division during the year 2016-2017 (4 Nos bridge) Package No. 09 Contract no-DZ/e-GP/44/Contract/Dev/2017-18 Tender ID No. 142776 Issue Date: 03/12/2017	RP construction (Pvt.) Ltd.	-	১৮,৯১,৬৭,৭৮৪	২০,৮০,৮৪,৫৬২.৫৫	১০,৪০,৪২২.৮১	১,৫৬,০৬৩.৪২
৩.	Construction of Sreenagar Bazar Bridge-1, Sreenagar Bazar Bridge-2, Sonbari Bridge with approach roads, Construction of HBB on Diversion bailey bridge on Division, Protective work (RCC palisading C.C Block, TOE wall) Construction of Drain, Sign signal road marking under Munshiganj road Division during the year 2016-2017 (3 Nos bridge) Package No. 07 Contract no -DZ/e-GP/28/Dev/2016-17 Tender ID No. 87741 Issue Date: 16/02/2017	M/S. Janmabumi Nirmata-Ohiduzzaman Chowdhury & The Nirmitee (JON) JV	-	২২,০৩,৪৩,৭৩৫.৭০	২৪,২৩,৭৮,১০৯.২৭	১২,১১,৮৯০.৫৪	১,৮১,৭৮৩.৫৮

ক্রমিক নং	প্রকল্পের নাম, প্যাকেজ নং, চুক্তি নং, আইডি নং ও ইস্যুর তারিখ	ঠিকাদারের নাম	টোকেন/ভাউচার নং ও তারিখ	চুক্তি মূল্য	বীমাকৃত মূল্য (চুক্তি মূল্যের ১১০%)	বীমাকৃত মূল্যের উপর ০.৫% হারে প্রিমিয়ামের টাকা	প্রিমিয়ামের ১৫% হারে ভ্যাট
১	২	৩	৪	৫	৬ (৫ x ১১০%)	৭ (৬ x ০.৫%)	৮ (৭ x ১৫%)
৪.	Construction of Beltoli Bridge, Kusumpur Bagnabanri Mosque (Malipara) bridge, Kusumpur Bridge, Singpara Bridge, Randhunibari Bridge with approach road, Construction of HBB on Diversion, Bailey bridge on division, protective work (RCC palisading,C.C Block TOE wall) Construction of Drain, sign, signal road marking under Munshiganj road Division during the year 2016-2017 (5 Nos bridge) Package No. 04 ID No. 87341 Issue Date: 16/02/2017 Contract No-DZ(e-GP)/24//Dev/2016-17	M/S. Md Jamil Iqbal	-	১৮,৮২,০৪,২৩৪.৯০	২০,৭০,২৪,৬৫৮.৩৯	১০,৩৫,১২৩.২৯	১,৫৫,২৬৮.৪৯
						সর্বমোট=	৬,৫৭,৩৪৩.৩২

নির্বাহী প্রকৌশলী (সওজ), সড়ক বিভাগ, নরসিংদী।

অর্থ বছর: ২০১৮-২০১৯

চুক্তিপত্রের শর্ত মোতাবেক চুক্তি মূল্যের বিবিধ ঝুঁকির উপর বীমা না করায় সরকারের ভ্যাট বাবদ রাজস্ব ক্ষতির বিবরণী:

ক্রমিক নং	কাজের নাম, প্যাকেজ নং, টেন্ডার আইডি নং ও কন্ট্রাক্ট নং	ঠিকাদারের নাম	চুক্তি মূল্য	বীমাকৃত মূল্য (চুক্তি মূল্যের ১১০%)	বীমাকৃত মূল্যের উপর ০.৫% হারে প্রিমিয়ামের টাকা	প্রিমিয়ামের ১৫% হারে ভ্যাট	টোকেন/ভাউচার নং ও তারিখ	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫ (৪ x ১১০%)	৬ (৫ x ০.৫%)	৭ (৪ x ১৫%)	৮	৯
১.	Upgrading Shibpur-Dulatpur-Lakpur-Hatirdia road (Z-2044) from (Ch. 0+000 to 2+000m, ch. 6+200 to 17+000m, Ch. 21+000 to 25+000m into Appropriate standard and width under Narsingdi road division 2018-19 (WP-07) . Package No. DZ(e-GP)-06/Dev/2018-19/210911 ID No. 210911 Issue Date: 19/7/18 Contract No. DZ/e-GP/35-contract/ Dev/2018-19	M.M. Builders & Engineers Ltd. and Orient trading & Builders Ltd. and M/S. Kohinoor Enterprise (JV)	৪৮,৮৮,৪১,০৩৪/৭১	৫৩,৭৭,২৫,১৩৮/১৮	২৬,৮৮,৬২৫/৬৯	৪,০৩,২৯৩.৮৫	টোকেন-১২৬ ভাউচার নং-১৩ তাং-২২/৫/১৯	

ক্রমিক নং	কাজের নাম, প্যাকেজ নং, টেন্ডার আইডি নং ও কন্ট্রাক্ট নং	ঠিকাদারের নাম	চুক্তি মূল্য	বীমাকৃত মূল্য (চুক্তি মূল্যের ১১০%)	বীমাকৃত মূল্যের উপর ০.৫% হারে প্রিমিয়ামের টাকা	প্রিমিয়ামের ১৫% হারে ভ্যাট	টোকেন/ভাউচার নং ও তারিখ	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫ (৪ x ১১০%)	৬ (৫ x ০.৫%)	৭ (৪ x ১৫%)	৮	৯
২.	Upgrading Shibpur-Daripura-Kamraabo-Belabo road (Z-2035) form Ch. 0+000 to 15+603m in to Appropriate Standard and Construction of 76.01m (3x24.40m at 5th km & 25.74m (1x24.40m) at 11th km long PC Girder bridge under Narsingdi road division 2018-19 (WP-08) . Package No. DZ(e-GP)-16/Dev/ 2018-2019 ID No. 212233 Issue Date: 19/7/18 Contract No. DZ/e-GP/26/ contract/ Dev/2018-19	Masud Hitech Engineering Ltd.-Hasan Techno Builders Ltd.-Rana Builders (Pvt.) Ltd. (JV)	৬০,৫৯,৭০,২৪৬/৩৮	৬৬,৬৫,৬৭,২৭১/০২	৩৩,৩২,৮৩৬/৩৫	৪,৯৯,৯২৫.৪৫	টোকেন-১১৪ ভাউচার নং তাং-৬/৫/১৯	
৩.	Widening Strengthening & Surfacing of existing pavement along with Construction of RCC box culvert (5 Nos.) protective work and surface drain of Gihastala-Shekerchar road (Z-2038) Ch.0+000 to Ch.4+500m under Narsingdi road division 2018-19 (WP-10) . Package No. DZ(e-GP)-31/Dev/ 2018-19 ID No. 246384 Issue Date: 08/11/18 Contract No. DZ/e-GP/37/ Contract/ Dev/2018-19	Md Moyenuddin (Bashi) Ltd. Classic Builders (JV)	১৭,১০,৬৪,৮৮১.৮৪	১৮,৮১,৭১,৩৭০.০২	৯,৪০,৮৫৬.৮৫	১,৪১,১২৮.৫২	টোকেন-১৯১ ভাউচার-৩৯ তাং-২৫/৬/১৯	

ক্রমিক নং	কাজের নাম, প্যাকেজ নং, টেন্ডার আইডি নং ও কন্ট্রাক্ট নং	ঠিকাদারের নাম	চুক্তি মূল্য	বীমাকৃত মূল্য (চুক্তি মূল্যের ১১০%)	বীমাকৃত মূল্যের উপর ০.৫% হারে প্রিমিয়ামের টাকা	প্রিমিয়ামের ১৫% হারে ভ্যাট	টোকেন/ভাউচার নং ও তারিখ	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫ (৪ x ১১০%)	৬ (৫ x ০.৫%)	৭ (৪ x ১৫%)	৮	৯
৪.	Construction of 1 no PC Girder Bridge and 6 nos RCC Box Culvert in different location of Morzal-Belabo road (Z-2042) under Narsingdi road division during the year 2018-19 Package No. NRC-e-GP/03/Dev/ 2018-19 ID No. 214271, Issue Date: 26/07/18 Contract No. NRC-e-GP/03/Dev/ 2018-19	M.M. Builders & Engineers Ltd. and M/S. Zaman & Brothers (JV)	৭,৯৫,৬৯,০৮৩.৯০	৮,৭৫,২৫,৯৯২.২৯	৪,৩৭,৬২৯.৯৬	৬৫,৬৪৪.৪৯	--	
৫.	Widening or road embankment and pavement Strengthening with Surfacing DBS base & DBS wearing and Construction rigid pavement of Puradia-Belabo road under Narsingdi road division during the year 2018-19 Package No. NRC-e-GP/04/Dev/ 2018-19 ID No. 214282, Issue Date: 26/07/18 Contract No. NRC-e-GP/03/Dev/ 2018-19	Masud Hitech Engineering Ltd.-Hasan Techno Builders Ltd. Rana Builders (Pvt.) Ltd. (JV)	৩১,৭১,৭২,২৯৯.৫৬	৩৪,৮৮,৮৯,৫২৯.৫১	১৭,৪৪,৪৪৭	২,৬১,৬৬৭.১৪৭		
৬.	Construction of link road from Hatemdi to Sagordi Bazar at Itakhola Motkhala-Kotiadi Road (R-211) including new Pavement RCC Box culvert protective work sign signaling and other incidental work. Package No. NRC-e-GP/01 /Dev/ 2018-19ID No. 213607 Issue Date: 24/07/18Contract No. NRC-e-GP/04 /Dev/ 2018-19	M.M. Builders & Engineers Ltd. and Orient trading & Builders Ltd. and M/S. Kohinoor Enterprise (JV)	৬০,৬৭,৮৯,৭৫৬.০১	৬৬,৭৪,৬৮,৭৩১.৬১	৩৩,৩৭,৩৪৩.৬৫	৫,০০,৬০১.৫৪		
					সর্বমোট=	১৮,৭২,২৬০/৯৯		

নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, সুনামগঞ্জ

অর্থ বছর: ২০১৮-২০১৯

চুক্তি মূল্যের উপর বীমা না করায় ভ্যাট বাবদ আর্থিক ক্ষতির বিবরণী:

ক্রমিক নং	কাজের নাম, প্যাকেজ নং/ কন্ট্রাক্ট নং আইডি নং ও ইস্যুর তারিখ	ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নাম	চুক্তি মূল্য	বীমাকৃত মূল্য (চুক্তি মূল্যের ১১০%)	বীমাকৃত মূল্যের উপর ০.৫% হারে প্রিমিয়ামের টাকা	প্রিমিয়ামের উপর ১৫% হারে ভ্যাট	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬(৫Ø.৫%)	৭(৬Ø১৫%)	৮
১.	Construction of 03 Nos Bridge at 4th km (Aktapara Bridge) 69.890 Meter (RCC and PC Girder) 10th km (Kondanala Bridge) 50.120 Meter (PC girder) and 12th km (Darakhai Bridge) 94.274 Meter (PC Girder) including approach road diversion road Toe wall and protective work on Pagla-Jagannathpur-Raniganj-Aushkandi Road (R-241) under Sunamganj Road Division during the year 2018-19.(Package No-PW-02) Tender ID No. 213003 Package No. e-GP/02(Two)/SRC/ SRC/2018-19 Publish on. 24/07/2018	MM Builders and Engineers Ltd. National Development engineers ltd. Orient trading and building Ltd. (JV)	৫১,৮৪,৩৩,৭৫৪/৭২	৫৭,০২,৭৭,১৩০/১৯	২৮,৫১,৩৮৫/৬৫	৪,২৭,৭০৭/৮৪	টোকেন নং-১৫৬ ভাউচার-২৮ তাং-২৩/৫/১৯
২.	Construction of 04 Nos Bridge at 13th km (Kalkalia Bridge) 63.798 meter (RCC and PC Girder) 15th km (Kushila Bridge) 50.120 meter (PC girder) and 24th km (Katakhal Bridge) 79.030 meter (RCC & PC Girder) including approach road & protective work on Pagla-Jagannathpur-Raniganj-Aushkandi Road (R-241) under Sunamganj Road Division during the year 2018-19. (Package No-PW-03) Tender ID No. 212999 Package No. e-GP/03(Three)/SE/ SRC/2018-19 Publish on. ২৪/০৭/২০১৮	MM Builders and Engineers Ltd. National Development engineers ltd. Orient trading and building Ltd. (JV)	৫৭,২৩,৬২,৫৬২/০২	৬২,৯৫,৯৮,৮১৮/২২	৩১,৪৭,৯৯৪/০৯	৪,৭২,১৯৯/১১	টোকেন নং-১৫৭ ভাউচার-২৯ তাং-২৩/৫/১৯

ক্রমিক নং	কাজের নাম, প্যাকেজ নং/ কন্ট্রাক্ট নং আইডি নং ও ইস্যুর তারিখ	ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নাম	চুক্তি মূল্য	বীমাকৃত মূল্য (চুক্তি মূল্যের ১১০%)	বীমাকৃত মূল্যের উপর ০.৫% হারে প্রিমিয়ামের টাকা	প্রিমিয়ামের উপর ১৫% হারে ভ্যাট	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬(৫ x.৫%)	৭(৬ x১৫%)	৮
৩.	Construction of 702.320 m (1x90.000m+2x45.000m+12x42.680m) long Box and PC girder bridge including Approach over Kushiyara rover at Raniganj on Pagla-Jagannathpur-Raniganj-Aushkandi Road (R-241) under Sunamganj Road Division during the year 2018-19. Contract No. 03(Three)/ ACE/SZ/Sylhet/2015-2016	CR24B-MBEL JV	৮৩,৯৫,০৮,৬৬৬/৬৮	৯২,৩৪,৫৯,৫৩৩/৩৪	৪৬,১৭,২৯৭/৬৬	৬,৯২,৫৯৪/৬৫	টোকেন নং-১৫৩ ভাউচার-২৫ তাং-২২/৫/১৯
					সর্বমোট=	১৫,৯২,৫০১/৬০	

অনুচ্ছেদ- ২

পরিশিষ্ট: ২ (১৭)

নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, সিলেট

চুক্তি মূল্যের উপর বীমা না করায় ভ্যাট বাবদ আর্থিক ক্ষতির বিবরণী:

ক্রমিক নং	কাজের নাম, প্যাকেজ নং, আইডি নং ও ইস্যুর তারিখ	ঠিকাদারের নাম	চুক্তি মূল্য	বীমাকৃত মূল্য (চুক্তি মূল্যের ১১০%)	বীমাকৃত মূল্যের উপর ০.৫% হারে প্রিমিয়ামের টাকা	প্রিমিয়ামের উপর ১৫% হারে ভ্যাট	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫ (৪x১১০%)	৬ (৫x০.৫%)	৭ (৬ x১৫%)	৮
১.	Re-construction of Flexilble pavement from ch. 4+400 to 6+735 & ch. 9+950 to 16+250 and construction of RCC drain and protective work at different km of Sari-Goainghat road (Z-2010) under sylhet road division of road zone sylhet during the year of 2018-19. Tender ID NO. 219667 Contract No. e-GP/12(twelve)/Zilla Road/ACE/SZ/ Sylhet/2018-19 Package No. WP-2	TOMA Construction & co. Ltd., M/S. Md Jamil Iqbal-Md. Moyenuddin (Bashi) JV	৩৩,৭৮,৬০,১৮৪/১০	৩৭,১৬,৪৬,২০২/৫১	১৮,৫৮,২৩১/০১	২,৭৮,৭৩৪/৬৫	T-০০০৩৩১ Dt. ২৭/৬/১৯
২.	Improvement of Sylhet-Sunamganj road from ch. 04.905 km to ch. 19.353 km by Constructing hard shoulder surfacing construction rigid pavement constructing bridge culvert and other miscellaneous work under Sylhet road circle of Sylhet road division Sylhet during the year. Tender ID No. 166180 Contract No: e-GP/01 (One)/SE/SRC/2017-2018 PW-1	Spectra Enterprise Ltd.	৩২,৪৮,৮০,০৮৪/৬৯	৩৫,৭৩,৬৮,০৯৩/১৬	১৭,৮৬,৮৪০/৪৬	২,৬৮,০২৬/০৬	T-000296 Dt. ২৭/৬/১৯

ক্রমিক নং	কাজের নাম, প্যাকেজ নং, আইডি নং ও ইস্যুর তারিখ	ঠিকাদারের নাম	চুক্তি মূল্য	বীমাকৃত মূল্য (চুক্তি মূল্যের ১১০%)	বীমাকৃত মূল্যের উপর ০.৫% হারে প্রিমিয়ামের টাকা	প্রিমিয়ামের উপর ১৫% হারে ভ্যাট	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫ (৪ x ১১০%)	৬ (৫ x ০.৫%)	৭ (৬ x ১৫%)	৮
৩.	Improvement of Golapganj-Dhakadakhin-Vadeshwar road (R-251) by Strengthening and surfacing of existing pavement ch. 0+000km to 1+000km ch. 7+000km to11+000km and ch. 13+000km to 14+000km Construction Culvert and other ancillary works surface drain sing signal km past etc. Improvement of Rajnagar-Kulaura-Juri-Baralekha-Bianibazar-Sheola-Charkhali road (R-281) by Strengthening of existing pavement ch. 76+000 km to 79+000km. construction of rigid pavement in front of khasa primary school construction of RCC Culvert and other ancillary works surface drains sign signal km past etc. under Sylhet road division of raod Zone, Sylhet during the year. Tender ID No. 154390 Contract No: 02/e-GP/DEV/ACE/ RHD/ SYLHET/2017-2018 (WD-04)	M/s. Janmabumi Nirmata, Ohiduzzaman-Chowdhury & the Nirmitee (Jon) JV	২৮,৮৪,৮৬,৫৭৪/৫২	৩১,৭৩,৩৫,২৩১/৯৭	১৫,৮৬,৬৭৬/১৫	২,৩৮,০০১/৪২	T-০০০৩৫১ Dt. ৩০/৬/১৯
৪.	Construction of 16.72 km flexible pavement with surfacing Surface Drain with footpath protective work Retaining wall, Toe wall etc. at different km of Airport Bypass Intersection -Lalbagh-Salutikor-Companiganj-Bholaganj raod under sylhet road division of road zone, sylhet during the year 2015-16 Contract No. 13(Thirteen)/ ACE/SZ/2015-16 (WD-02)	Spectra Engineers ltd.	২২,৫৪,০১,৬২১/৫৫	২৪,৭৯,৪১,৭৮৩/৭০	১২,৩৯,৭০৮/৯১	১,৮৫,৯৫৬/৩৩	T-০০০১৫৮ Dt. ১৪/০১/১৯

ক্রমিক নং	কাজের নাম, প্যাকেজ নং, আইডি নং ও ইস্যুর তারিখ	ঠিকাদারের নাম	চুক্তি মূল্য	বীমাকৃত মূল্য (চুক্তি মূল্যের ১১০%)	বীমাকৃত মূল্যের উপর ০.৫% হারে প্রিমিয়ামের টাকা	প্রিমিয়ামের উপর ১৫% হারে ভ্যাট	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫ (৪x১১০%)	৬ (৫x০.৫%)	৭ (৬x১৫%)	৮
৫.	Improvement of Road from Jainta to Jaflong of Dhaka-Sylhet- Tamabil National Highway along with Tamabil land port connecting and Ballaghat connecting road by construction of rigid pavement, Reconstruction of flexible pavement, strengthening & surfacing of existing pavement, construction of culverts construction of drainage structures development of intersections work under Sylhet road division of Sylhet zone during the year 2017-2018 Contract No. 21/TOM/DEV/ACE/RHD/ SYLHET/2017-18 Issued On. 01.03.2018 (WD-1)	TOMA construction and Co. Ltd.-MS. Md Jamil Iqbal (TCCL-JV)	১২৪,৫৮,০৮,৮৮৭/৬৭	১৩৭,০৩,৮৯,৭৭৬/৪৩	৬৮,৫১,৯৪৮/৮৮	১০,২৭,৭৯২/৩৩	T-০০০৩২৯ Dt. ২৮/৬/১৯
					সর্বমোট=	১৯,৯৮,৫১০/৮১	

পরিশিষ্ট: ২ (১৮)

নির্বাহী প্রকৌশলী (সওজ), সড়ক বিভাগ, মৌলভীবাজার

অর্থ বছর: ২০১৮-২০১৯

চুক্তি মূল্যের উপর বীমা না করায় ভ্যাট বাবদ আর্থিক ক্ষতির বিবরণী:

ক্রমিক নং	কাজের নাম, চুক্তি নং, টেন্ডার নং	ঠিকাদারের নাম	টোকেন নং ও তারিখ	চুক্তি মূল্য	বীমাকৃত মূল্য (চুক্তি মূল্যের ১১০%)	বীমাকৃত মূল্যের উপর ০.৫% হারে প্রিমিয়ামের টাকা	প্রিমিয়ামের উপর ১৫% হারে ভ্যাট	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬(৫ x১১০%)	৭ (৬x০.৫%)	৮ (৭x১৫%)	৯
১.	Improvement of Rajnagar-Kulaura-Juri-Baralekha-Bianibazar-Sheola-Charkhai road (R-281) by widening & surfacing (Ch. 18+800km to Ch. 21+800 km and Ch.46+800 km to Ch. 48+300km) Strengthening and surfacing of existing pavement (Ch. 2+000km to Ch. 9+000km. Ch. 12+000km to Ch. 13+900 km & Ch. 24+000km to Ch. 25+000km) Construction of 1 nos PC girder bridge (Jangirai Bridge) Construction or RCC Box culvert at 5th km & 6th and other ancillary works (Protective works, Surface drain and sign, signal km post etc.) under road division Moulvibazar,,Road zone,Sylhet during the year 2017-18(WD-07). Contract No. 11/e-GP/DEV/ACE/RHD/ Sylhet/2017-18 Tender ID No -141732 Tender ID No. 141732	Toma Construction & Co. Ltd.-M/s. Jamil Iqbal-Moyeuddin (BASHI) JV	টোকেন-০০০০০৩ ভাউচার-০০০০০০৩ তাং-২২/১১/১৮	৫১,৯৯,৯৫,৪২৩/-	৫৭,১৯,৯৪,৯৬৫/-	২৮,৫৯,৯৭৪/-	৪,২৮,৯৯৬/-	

ক্রমিক নং	কাজের নাম, চুক্তি নং, টেন্ডার নং	ঠিকাদারের নাম	টোকেন নং ও তারিখ	চুক্তি মূল্য	বীমাকৃত মূল্য (চুক্তি মূল্যের ১১০%)	বীমাকৃত মূল্যের উপর ০.৫% হারে প্রিমিয়ামের টাকা	প্রিমিয়ামের উপর ১৫% হারে ভ্যাট	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬(৫ x ১১০%)	৭ (৬ x ০.৫%)	৮ (৭ x ১৫%)	৯
২.	Improvement of Juri-Fultala-Batuli road (R-2823) by widening strengthening and surfacing of existing pavement and others km new construction and other km re-construction and other km different size 19 nos culvert different km and other ancillary works surface drain RCC U-Drain with cover slab protection wall retaining well and sign signal km post etc.) under road division Moulvibazar of road zone,Sylhet during the year 2018-2019 Package No -(WD-09). Contract No. e-GP/05(Five)/Zilla road/ ACE/ RHD/SZ/Sylhet/2018-19 Tender ID No. 219401	Spectra Engineers Ltd.-Wahid Construction Ltd. (JV)	টোকেন-৮৯ ভাউচার-৪৭ তাং-০৫/০৫/১৯	৭১,৫৪,০৯,৮১০/-	৭৮,৬৯,৫০,৭৯১/-	৩৯,৩৪,৭৫৩/-	৫,৯০,২১৩/-	টোকেন-৮৯ তাং-৫/৫/১৯
৩.	Improvement of Kulaura-Prithimpasha Hazipur-Sharifpur road and link road Robir Bazar to Titagan road (Z-2822) by widening Strengthening Ch. 0+000km to 8+135 km, Ch. 8+890km to 12+800km and Link to Robir Bazar to Telegaon Ch. 0+000km to 4+200km Strengthening and Surfacing of Existing pavement Ch. 8+890 km to Ch. 12+800km other ancillary works protective works surface drain and sign signals km post etc under road division Moulvibazar of road zone,Sylhet during the year 2018-2019 Package No -(WD-09) Contract No. e-GP/04(Four)/Zilla road/ ACE/ RHD/ S2/Sylhet/2018-19 Tender ID No. 219400	Spectra Engineers Ltd.-Wahid Construction Ltd. (JV)	টোকেন-০০০১২৩ ভাউচার-০০০০১২০ তাং-২৭/০৬/১৯	৩৮,২২,৪৮,৪৮৩/-	৪২,০৪,৭৩,৩৩১/-	২১,০২,৩৬৬/-	৩,১৫,৩৫৪/-	
						সর্বমোট=	১৩,৩৪,৫৬৩/-	

পরিশিষ্ট:২ (১৯)

নির্বাহী প্রকৌশলী (সওজ), সড়ক বিভাগ, হবিগঞ্জ

অর্থ বছর: ২০১৮-২০১৯

চুক্তি মূল্যের উপর বীমা না করায় ভ্যাট বাবদ আর্থিক ক্ষতির বিবরণী:

ক্রমিক নং	কাজের নাম, প্যাকেজ নং, আইডি নং ও ইস্যুর তারিখ	ঠিকাদারের নাম	টোকেন/ভাউচার নং ও তারিখ	চুক্তি মূল্য	বীমাকৃত মূল্য (চুক্তি মূল্যের ১১০%)	বীমাকৃত মূল্যের উপর ০.৫% হারে প্রিমিয়ামের টাকা	প্রিমিয়ামের উপর ১৫% হারে ভ্যাট	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
১.	Widening & Strengthening of flexible pavement construction of 1 Nos. RCC box culvert construction/Installation of guide post km post Traffic sign road making etc from Ch. 0+000 to 2+380 of Murarbandh Dargah Sharif road (Z-2010) under Habiganj Road Division of Road Zone Sylhet during the year 2018-19 (Package No. WD-16) ID No. 219405 Tender Package No. e-GP/08 (Eight)/zilla road/ACE/SZ/Sylhet/2018-19	Spectra Engineers Ltd.-Wahid Construction Ltd. (JV)	টোকেন-১১৪ তারিখ: ২৯/০৪/২০১৯	৬,২৯,২০,৯৬২/-	৬,৯২,১৩,০৫৮/-	৩,৪৬,০৬৫/-	৫১,৯০৯/-	
২.	Construction of 59.51m, 1x21.34m RCC girder 2x12.20m RCC girder 2x5.455m slab long bridge kaladoba bridge of 3rd km ch. 2-300 and 44.00 m 1x33.54m PC girder 2×4.55m slab long bridge Oliarbhanga bridge at 13th km ch. 12.155 of Habiganj Baniachong road (2-2403) under Habiganj Road Division of Road Zone Sylhet during the year 2018-19 (Package No. WD-17) ID No. 219403 Tender Package No. e-GP/06 (Six)/zilla road/ACE/SZ/Sylhet/ 2018-19	TOMA Construction & Co. Ltd.-M/S. Jamil Iqbal Moyenuddin (Bhai) JV	টোকেন-১৭৪ ভাউচার-১৬৮ তাং ২৬/০৬/১৯	২০,৪৮,৭৪,৯২২/-	২২,৫৩,৬২,৪১৪/-	১১,২৬,৮১২/-	১,৬৯,০২১/-	

ক্রমিক নং	কাজের নাম, প্যাকেজ নং, আইডি নং ও ইস্যুর তারিখ	ঠিকাদারের নাম	টোকেন/ভাউচার নং ও তারিখ	চুক্তি মূল্য	বীমাকৃত মূল্য (চুক্তি মূল্যের ১১০%)	বীমাকৃত মূল্যের উপর ০.৫% হারে প্রিমিয়ামের টাকা	প্রিমিয়ামের উপর ১৫% হারে ভ্যাট	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
৩.	Construction of 4 nos PC Girder bridge with bridge approach at 38th km (Ch. 37+705), 43rd km (Ch. 42+680), 47th km (Ch. 46+930) and 50th km (ch. 49+320) of Sarail-Nasir Nagar_Lakhai-Habiganj Road (R-220) Under HRD of Road zone, Sylhet year 2017-18 (WD-12)ID No. 123171Tender Package No. 05/e GP/DEV/ ACE/RHD/SYLHET/ 2017-18.	Md. Moyenuddin (Bashi)-MS Jamil Iqbal Dienco Ltd (MMB-JI-DL-JV)	টোকেন নং-৯৯ ভাউচার-৯৮	৩৪,১২,৬৩,৩৫২/-	৩৭,৫৩,৮৯,৬৮৭/-	১৮,৭৬,৯৪৮/-	২,৮১,৫৪২/-	
৪.	Construction of 44.02m (1×42.68) long PC girder bridge at 14th km (Ch. 13+435, Gap no. 14/1) (Jalshukha Bridge) of Baniachong-Azmiriganj Road (Z 2403) under Habiganj Road Division during the year 2016-17 ID No. 80699Tender Package No. 02/e-GP/ EE/HRD/2016-17/80699	RBL-MRS-(JV)	টোকেন নং-৬১ ভাউচার-৬১ তারিখ: ২৯/০১/১৯	৭,১২,৬৮,০৬৬/-	৭,৮৩,৯৪,৮৭২/-	৩,৯১,৯৭৪/-	৫৮,৭৯৬/-	
						সর্বমোট=	৫,৬১,২৬৮/-	

নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, ব্রাহ্মণবাড়ীয়া

চুক্তিপত্রের শর্ত মোতাবেক চুক্তি মূল্যের বিবিধ ঝুঁকির উপর বীমা না করায় সরকারের ভ্যাট বাবদ রাজস্ব ক্ষতির বিবরণী:

ক্রমিক নং	কাজের নাম, প্যাকেজ নং, আইডি নং ও ইস্যুর তারিখ	ঠিকাদারের নাম	টোকেন/ভাউচার নং ও তারিখ	চুক্তি মূল্য	বীমাকৃত মূল্য (চুক্তি মূল্যের ১১০%)	বীমাকৃত মূল্যের উপর ০.৫% হারে প্রিমিয়ামের টাকা	প্রিমিয়ামের উপর ১৫% হারে ভ্যাট	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
১.	E/W in Road Embank widening and strength of existing pavement DBS wearing course, Construction of Culvert Protective work, Drain directional Sign Signal, Road marking and Guide post from 4th (P) km to 12th (P) km Dharkhar-Akhaura-Senarbadi Road 2018-19. Package no. ADP/ACE/2018-19/B-baria/PW-10 ID No. 210501	M/S. Janmabumi Nirmata, Ohiduzzaman Chowdhury & The Nirmitee (JON) JV	T-৯২ V-৯১	২৪,১৩,৯৭,০০০/-	২৬,৫৫,৩৬,৭০০/-	১৩,২৭,৬৮৩/৫০	১,৯৯,১৫২/৫০	
২.	Construction of 6th Nos. RCC & Pc Girder & 17 Nos. RCC Culvert with Protective work at different chainage of Nabingar-Shibpur-Radhika Road under road division Brahmanbaria during the year 2017-18 Package no. ADP/ACE/2018-19/B-baria/Radhika/PW-03 ID No. 125407	Rana Builders (Pvt.) Ltd. –Abdul Monem Ltd. (JV)	T-৪৬ V-৪৫	৫৩,০৮,৬২,০০০/-	৫৮,৩৯,৪৮,২০০/-	২৯,১৯,৭৪১/-	৪,৩৭,৯৬১/১৫	

ক্রমিক নং	কাজের নাম, প্যাকেজ নং, আইডি নং ও ইস্যুর তারিখ	ঠিকাদারের নাম	টোকেন/ভাউচার নং ও তারিখ	চুক্তি মূল্য	বীমাকৃত মূল্য (চুক্তি মূল্যের ১১০%)	বীমাকৃত মূল্যের উপর ০.৫% হারে প্রিমিয়ামের টাকা	প্রিমিয়ামের উপর ১৫% হারে ভ্যাট	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
৩.	PMP for Strengthening & Overlay Work including necessary E/W and P/W Work from at Ch. 15+100m to 19+450m Sarial-Nasirnagar-Lakhai Road & at Ch. 85+823 to 89+050m Dhaka (Kachpur)-Bhairab-Jagadispur-Shaistagong-Sylhet-Tamabil-Jaflong Road/ 2018-19 Package no. e-GP/PMP Road/B-baria/CZ-01/2018-19 ID No. 222684	Hasan Techno Builders Ltd.-Rana Builders (Pvt.) Ltd. (JV)	T-১৪২ V-১৩৯	১৫,৩৯,৯৯,০০০/-	১৬,৯৩,৯৮,৯০০/-	৮,৪৬,৯৯৪/৫০	১,২৭,০৪৯/১৭	
৪.	Widening with Straightening of 4 nos Curve Surfacing and Constructing of 3 nos Culvert, earth work, protective work, Construction of Saucer Drain at ch. 00+000m to ch. 10+590m of Sultanpur-Chinair-Akhauara road B-baria during the year 2017-18 Package no. ADP/EE/ RHD/B-baria/2017-18/02 ID No. 187434	Hasan Techno Builders Ltd.-Rana Builders (Pvt.) Ltd.-M/S. Salen Ahmed (JV)	T-১৩১ V-১২৮	৩৩,৯৭,৯২,০০০/-	৩৭,৩৭,৭১,২০০/-	১৮,৬৮,৮৫৬/-	২,৮০,৩২৮/৪০	
						সর্বমোট=	১০,৪৪,৪৯১/২৪	

নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, কুমিল্লা
চুক্তি মূল্যের উপর বীমা না করায় ভ্যাট বাবদ আর্থিক ক্ষতির বিবরণী

ক্রঃনং	কাজের নাম, চুক্তি নং, কার্যাদেশ নং ও তারিখ	ঠিকাদারের নাম	টোকেন/ ভাউচার নং ও তারিখ	চুক্তি মূল্য	বীমাকৃত মূল্য (চুক্তি মূল্যের ১১০%)	বীমাকৃত মূল্যের উপর ০.৫% হারে ভ্যাট	প্রিমিয়ামের উপর ১৫% হারে ভ্যাট	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
১.	Improvement of zilla Road by widening strengthening surfacing work earth work at 22nd (p) km to 33rd (p) km (ch. 21+700 to 32+065) Reconstruction. of RCC Box Culvert at 23rd 26th 27th 28th 29th 30th km (1x3.00 m Clear Length x 3.00 height) 28th 31st km (1x2.00 m Clear span x 3.00 m height) 29th km (1x4.00 m clear span x 4.00 m height) RCC palisading saucer drain kilometer post guide post Traffice signs at different km of Lalmai – Barura – Jalam – Adda – Jagotpur (Z-1401) Road under Road Division, Cumilla during the year. Contract No:ADP/ACE/CZ/2018-2019/Zilla/Cumilla/PW-07 Tender ID-223187	M/S Hoque Enterprise	T-০০০০৬৫ ১৯/০২/২০১৯	২৯,৪৭,৫৯,০৯৭/-	৩২,৪২,৩৫,০০৬/-	১৬,২১,১৭৫/-	২,৪৩,১৭৬/-	
২.	Improvement of Zilla Road by widening strengthening surfacing work earth work at 1st km to 14th (p) km (ch. 0+000 to 13+600) Construction of Rigid pavement Re-construction of RCC box culvert at 1st km,3rd km, 7th km 9th km 11th 12th km (1x2.00 m Clear span x 3.00 height) 2nd km (2x5.00 m Clear span x 6.00 height) 8th km 11th km 13th km (1x6.00 m Clear span x 4.00 height) RCC palisading and Saucer drain km post guide post directional sing road marking traffic signs at different km of Jhalam – Chandina (Z-1022) Road under Road Division, Cumilla during the year. Contract No:ADP/ACE/CZ/2018-2019/Zilla/Cumilla/PW-01. Tender ID-222620	Hasan Techno Builders Ltd.	T-০০০১৬১ ২৯/০৫/২০১৯	৩৮,৬৫,২৯,৬৭৫/-	৪২,৫১,৮২,৬৪২/-	২১,২৫,৯১৩/-	৩,১৮,৮৮৬/-	

ক্রঃনং	কাজের নাম, চুক্তি নং, কার্যাদেশ নং ও তারিখ	ঠিকাদারের নাম	টোকেন/ ভাউচার নং ও তারিখ	চুক্তি মূল্য	বীমাকৃত মূল্য (চুক্তি মূল্যের ১১০%)	বীমাকৃত মূল্যের উপর ০.৫% হারে ভ্যাট	প্রিমিয়ামের উপর ১৫% হারে ভ্যাট	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
৩.	Improvement of Zilla Road by widening strengthening surfacing work drain RCC palisading and Earth work at ch. 2+400 to 4+150 and 4+750 to 13+300 and 2 Nos. Culvert 6.00 span x 6.00 m clear weight at 3rd and 6th km 2 Nos Culvert 3.00 m span x 3.00 clear height at 4th and 7th km 2 Nos, Culvert 2.00 m span x 2.00 m clear height at 8th km of Cumilla – Cantonment – Barura (Z-1029) Road under Cumilla Road Division, during the year. Contract No:ADP/ACE/CZ/2018-2019/Zilla/Cumilla/PW-06. Tender ID-223210	M/S Hoque Enterprise	T-০০০১৬৩ ৩০/০৫/২০১৯	২৭,৩৮,৩২,৩৬৯/-	৩০,১২,১৫,৬০৫/-	১৫,০৬,০৭৮/-	২,২৫,৯১১/-	
৪.	Widening strengthening surfacing work, Saucer Drain, RCC palisading and Earth work at ch. 9+000 to 17+500 of Nimsar – Kongsonagor – Burichong (Z-1219) Road under Road Division, Cumilla during the year.. Contract No:ADP/ACE/CZ/2018-2019/Zilla/Cumilla/PW-05 Tender ID-223204	Hasan Techno Builders Ltd.	T-০০০১১২ ০৩/০৪/২০১৯	২১,৭১,০৭,৭৮০/-	২৩,৮০,১৮,৫৫৮/-	১১,৯৪,০৯২/-	১,৭৯,১১৩/-	
						সর্বমোট=	৯,৬৭,০৮৬/-	

পরিশিষ্ট: ২ (২২)

নির্বাহী প্রকৌশলী (সওজ), সড়ক বিভাগ, ফেনী।

চুক্তিপত্রের শর্ত মোতাবেক চুক্তি মূল্যের বিবিধ ঝুঁকির উপর বীমা না করায় সরকারের ভ্যাট বাবদ রাজস্ব ক্ষতির বিবরণী:

ক্রঃনং	কাজের নাম, প্যাকেজ নং, Tender ID No. ও তারিখ	ঠিকাদারের নাম	চুক্তি মূল্য	বীমাকৃত মূল্য (চুক্তি মূল্যের ১১০%)	বীমাকৃত মূল্যের উপর ০.৫% হারে ভ্যাট	প্রিমিয়ামের উপর ১৫% হারে ভ্যাট	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
১	Widening of Embankment with Strengthening of pavement, DBS wearing course, Construction of culvert and protective work by RCC palisading from ch. 0+000 to ch. 12+880 of Feni (Selonia) – Amubhuiyarhat –Protappur –Senbag –Sonaimuhuri Road (Z-1443) Under Feni Road Division during the year 2018-2019. Tender Package No:- ADP/ACF/CZ/2018-2019/ Zilla/Feni/PW-25 Tender ID No:-214546,	M/S .Saleh Ahmed	২৪,২৬,২৫,৯৬৮/-	২৬,৬৮,৮৮,৫৬৪/-	১৩,৩৪,৪৪২/-	২,০০,১৬৬/-	
২	Widening the existing pavement, DBS Wearing course from ch. 0+000 km to ch. 22+700 =22.70 km.and Construction of 09 Nos. different size of culvert at different location of Feni sadar (Elahigani) – Rajapur – Koraishmunshi – Daganbhuiyan(Tulatali Bazar) Road (Z-1030) Under Feni Road Division during the year 2018-2019. Tender Package No:- ADP/ACF/CZ/2018-2019/ Zilla/Feni/PW-22 Tender ID No:-214527.	RAB-RC (Pvt.) Ltd- M/S Rahman Engineering (JV)	৩২,২০,৫৫,৬১৩/-	৩৫,৪২,৬১,১৭৪/-	১৭,৭১,৩০৫/-	২,৬৫,৬৯৫/-	
					সর্বমোট=	৪,৬৫,৮৬১/-	

পরিশিষ্ট: ২ (২৩)

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক বিভাগ, সিলেট

অর্থ বছর: ২০১৮-২০১৯

ঝুঁকির উপর বীমা না করায় সরকারের ভ্যাট বাবদ রাজস্ব অনাদায়ীর বিবরণী:

ক্রমিক নং	কাজের নাম	ঠিকাদারের নাম	চুক্তি মূল্য	বীমাকৃত মূল্য (চুক্তি মূল্যের ১১০%)	বীমাকৃত মূল্যের উপর ০.৫% হারে প্রিমিয়াম	প্রিমিয়ামের উপর ১৫% হারে ভ্যাট	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬(৫x৫%)	৭(৬ x ১৫%)	৮
১.	Construction of 59.51m 1x21.34m RCC Girder 2x12.20 m RCC Girder 2x5.455 m Slab long bridge Kaladoba Bridge at 3rd km Ch. 2.300 and 44.00m 1x33.54m PC Girder 2x4.55 m slab long Bridge Oliar Bhanga Bridge at 13th km Ch. 12.155 of Habiganj Baniachong Road Z-2403 Under Habiganj Road Division of Road Zone Sylhet during the Year.	TOMA Construction & Co. Ltd. M/S. Md Jamil Iqbal-Md. Moyenuddin (Bashi) JV	২০,৪৮,৭৬,০০৮	২২,৫৩,৬৩,৬০৮	১১,২৬,৮১৮	১,৬৯,০২২	
					মোট =	১,৬৯,০২২	

পরিশিষ্ট: ২ (২৪)

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক জোন, কুমিল্লা

আর্থিক সাল: ২০১৮-২০১৯

বিবিধ ঝুঁকির উপর বীমা না করায় সরকারের ভ্যাট বাবদ রাজস্ব ক্ষতির বিবরণী:

ক্রঃনং	কাজের নাম, টেন্ডার প্যাকেজ নং, কার্যাদেশ নং ও তারিখ	ঠিকাদারের নাম	চুক্তি মূল্য	বীমাকৃত মূল্য (চুক্তি মূল্যের ১১০%)	বীমাকৃত মূল্যের উপর ০.৫% হারে ভ্যাট	প্রিমিয়ামের উপর ১৫% হারে ভ্যাট	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬(৫ X ৫%)	৭(৬ X ১৫%)	৮
২.	Four Laning of Cumilla (Tomsom Bridge) – Noakhali (Begumganj) Regional Highway from ch. 0+000 km to ch.11+100 km (Cumilla – Chandpur) Regional Highway, R-140, Ch. 1+100 to ch.12+200) Under Road Division, Cumilla during the year 2017-18. Tender Package No. WPI/OTM/ADP/ACE/CZ/CNRH/2017-2018	Shamim Enterprise (Pvt.) Ltd. & Notional Development Engineers Ltd. (JV)	১৯৩,৮৪,৫০,০০০/-	২১৩,২২,৯৫,০০০/-	১,০৬,৬১,৪৭৫/-	১৫,৯৯,২২১/-	
					মোট =	১৫,৯৯,২২১/-	

পরিশিষ্ট: ২ (২৫)

নির্বাহী প্রকৌশলী (সওজ), সড়ক বিভাগ, বগুড়া

কার্যালয় কর্তৃক চুক্তির শর্তানুযায়ী বীমা না করায় সরকারি রাজস্ব বাবদ ক্ষতির বিবরণী:-

ক্রঃ নং	কাজের নাম	ঠিকাদারের নাম	দরপত্র নম্বর	চুক্তি মূল্য	ইন্সুরেন্স কাভাজের মূল্য চুক্তি মূল্যের উপর ১১০%	ইন্সুরেন্স প্রিমিয়াম মূল্য ১৫% হারে	প্রিমিয়ামের উপর ভ্যাট বাবদ রাজস্ব ক্ষতি.৫০ % হারে	মোট ক্ষতির পরিমাণ	ভাউচার নং ও তারিখঃ
১		২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
১.	জেলা মহাসড়ক রাস্তা যথাযথ মানসম্পন্ন এবং প্রশস্তকরণে উন্নীত করণ প্রকল্পের আওতায় সুলতানগঞ্জ-মাদলা-বাগবাড়ী-কদমতলী-গাবতলী (জেড-৫০৪০) চেই:৬+৮৮০ কিমি- ৭+৫৬০ কিমি এবং ৮+০০০ কিমি হতে ১৭+০০০ পর্যন্ত প্রশস্তকরণ, মজবুতীকরণ, সার্ফেসিং এবং রক্ষাপ্রদ কাজ। প্যাকেজ নং ডব্লিউ পি-২৯	মো: মাইন উদ্দিন বাশি এবং মেসার্স মাসুমা বেগম (জেভি)	ইজিপি/১৫/আর এইচডি/এসিই/ আরজেড/২০১৮-১৯ (আইডি নং ২২৪৪৮৭)	২৫,২৪,৭৪,২৯৬	২৭,৭৭,২১,৭২৬	৪,১৬,৫৮,২৫৯	২,০৮,২৯১	২,০৮,২৯১	৭৫ ৩০/৬/১৯ টোকেন নং ০০০৩২৩
২.	একই প্রকল্পের ধুনট-নাংলু-বালিয়াদিঘী-পাঁচমাইল-গাবতলী-সোনাতলা-(জেড ৫০৭২) চেই: ৩+০০০ কিমি-৯+০০০ কিমি এবং চেই: ১৬+০০০ কিমি হতে ২০+৬০০ কিমি পর্যন্ত প্রশস্তকরণ, মজবুতীকরণ, সার্ফেসিং এবং রক্ষাপ্রদ কাজ। প্যাকেজ নং ডব্লিউ পি-৩০	হাসান টেকনো বিল্ডার্স লি:	রানা বিল্ডার্স (প্রা:) লি:	১৭,৭৬,০১,০১২	১৯,৫৩,৬১,১১৩	২,৯৩,০৪,১৬৭	১,৪৬,৫২০	১,৪,৬৫২০	২১ ১৭/৬/১৯ টোকেন নং ২৬৬
							সর্বমোট=	৩,৫৪,৮১১	

পরিশিষ্ট: ২(২৬)

নির্বাহী প্রকৌশলী (সওজ) সড়ক বিভাগ রংপুর

কার্যালয় কর্তৃক চুক্তির শর্তানুযায়ী বীমা না করায় সরকারি রাজস্ব বাবদ ক্ষতির বিবরণী:-

ক্রঃ নং	কাজের নাম	ঠিকাদারের নাম	দরপত্র নম্বর	চুক্তি মূল্য	ইন্সুরেন্স কাভাজের মূল্য চুক্তি মূল্যের উপর ১১০%	ইন্সুরেন্স প্রিমিয়াম মূল্য হারে .৫০ %	প্রিমিয়ামের উপর ভ্যাট বাবদ রাজস্ব ক্ষতি ১৫% হারে	মোট ক্ষতির পরিমাণ	ভাউচার নং ও তারিখঃ
	১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
১.	রংপুর সড়ক বিভাগের অধীন গঙ্গাচড়া -পীরেরহাট- মন্থনাহাট-গাড়াগ্রাম-কিশোরীগঞ্জ (নীলফামারী) সড়ক (জেড ৫০১৮) এর চেইনেজ ০+০০০১০+৪৫০ এবং ১০+৭৫০-১৯+০০০ কিমি:তে প্রশস্তকরণ, মজবুতীকরণ, এবং সার্ফেসিং কাজ। প্যাকেজ নং ডব্লিউ পি-১৪	মেসার্স তাজ মনজিল	ইজিপি/০৮/আর এইচডি/এসিই/ আরজেড/২০১৮	২৭,২৯,৩৮,৪৬২	৩০,০২,৩২,৩০৮	১৫,০১,১৬১	২,২৫,১৭৫	২,২৫,১৭৫	০৫ ১১/০৪/১৯ টোকেন নং ০০০০৭৮ এর মাধ্যমে ৩০০৬২২৮৩ টাকা পরিশোধ করা হয়েছে।
২.	রংপুর সড়ক বিভাগের অধীন তাজেরহাট - লালদিঘী - তারাগঞ্জ - কিশোরগঞ্জ - (নীলফামারী) সড়ক (জেড ৫০১৫) এর চেইনেজ ০+০০০ হতে ১৭+৭৪০ কি:মি:তে প্রশস্তকরণ, মজবুতীকরণ, এবং সার্ফেসিং কাজ। প্যাকেজ নং ডব্লিউ পি-১৩	তমা কন্সট্রাকশন এন্ড কোং লি: মেসার্স মো: জামিল ইকবাল (টিসিসিএল)	ইজিপি/০৭/আর এইচডি/এসিই/ আরজেড/২০১৮	২৬,৪১,৭৫,৬৮৪	২৯,০৫,৯৩,২৫২	১৪,৫২,৯৬৬	২,১৭,৯৪৪	২,১৭,৯৪৪	২০ ২৯/০৫/১৯
							সর্বমোট=	৪,৪৩,১১৯/-	

পরিশিষ্ট: ২ (২৭)

নির্বাহী প্রকৌশলী (সওজ), সড়ক বিভাগ, দিনাজপুর

কার্যালয় কর্তৃক চুক্তির শর্তানুযায়ী বীমা না করায় সরকারি রাজস্ব বাবদ ক্ষতির বিবরণী:-

ক্রঃ নং	কাজের নাম	ঠিকাদারের নাম	দরপত্র নম্বর	চুক্তি মূল্য	ইন্সুরেন্স কাভারেজ মূল্য চুক্তি মূল্যের উপর ১১০%	প্রিমিয়ামের উপর রাজস্ব ক্ষতি.৫০ % হারে	ইন্সুরেন্স প্রিমিয়াম মূল্যের ১৫% হারে ভ্যাট	মোট ক্ষতির পরিমাণ	টোকেন নং ও তারিখঃ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	
০১	২০১৮-১৯ অর্থ বছরে দিনাজপুর ও নীলফামারী সড়ক বিভাগাধীন বীরগঞ্জ-খানসামা-দারোয়ানী (জেড-৫০০৮) সড়কের চে: ১৪+০০০ হতে ২৭+৫০০ কি:মি: এ প্রশস্তকরণ, মজবুতীকরণ, সার্ফেসিং, ০৩ টি কালভার্ট পুন: নির্মাণ (৩৪ মিটার), সসার ড্রেন ও ইউ ড্রেন নির্মাণ, আরসিসি প্যালাসাইডিং এবং মাটির কাজ।	রানা বিল্ডার্স (প্রা:) লি: ওয়েস্টার কন্সট্রাকশন এন্ড সিপিং কোম্পানী লি: হাসান টেকনো বিল্ডার্স লি: (জেভি)	ই-জিপি-০৪(ডেভ) / এসই/আরএইচডি/ ডিআরসি/২০১৮-১৯ টেন্ডার আইডি নং ২২৭৭২৫	২৯,০৩,৪১,১৪৫	৩,১৯,৩৭,৫২,৫৯৫	১৫,৯৬,৮৭৭	২,৩৯,৫৩১	২,৩৯,৫৩১	০০০১১৯ ২৮/০৫/১৯
							মোট=	২,৩৯,৫৩১	

পরিশিষ্ট: ২ (২৮)

নির্বাহী প্রকৌশলী (সওজ), সড়ক বিভাগ ঠাকুরগাঁও

কার্যালয় কর্তৃক চুক্তির শর্তানুযায়ী বীমা না করায় সরকারি রাজস্ব বাবদ ক্ষতির বিবরণী:-

ক্রঃ নং	কাজের নাম	ঠিকাদারের নাম	দরপত্র নম্বর	চুক্তি মূল্য	ইন্সুরেন্স কাভাজের মূল্য চুক্তি মূল্যের উপর ১১০%	ইন্সুরেন্স প্রিমিয়াম মূল্য হারে .৫০ %	প্রিমিয়ামের উপর ভ্যাট বাবদ রাজস্ব ক্ষতি ১৫% হারে	মোট ক্ষতির পরিমাণ	ভাউচার নং ও তারিখ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
১.	২০১৮-১৯ অর্থ বছরে ঠাকুরগাঁও সড়ক বিভাগাধীন ঠাকুরগাওঁ-বালিয়াডাঙ্গী-নেকমরদ-রাণীশৈংকল-পীরগঞ্জ-বীরগঞ্জ সড়ক (জেড-৫০০২) চে: ৩৭ তম (অ) কি:মি:, ৩৯ তম (অ) হতে ৪৮ তম (অ), ৪৯ তম (অ) হতে ৫০ তম (অ) কি:মি: তে প্রশস্তকরণ, মজবুতীকরণ, এবং সার্ফেসিং এবং চে: ৩৭ তম (অ) হতে ৩৯ তম(অ) কি:মি: তে রিজিট পেভমেন্ট এর কাজ।	মো: মঈনুদ্দীন (বাশি) লি:	ই-জিপি-০৬(এডিপি) / ইই/ আএইচডি/ টিআরডি/ ২০১৮-১৯ টেন্ডার আইডি নং ২৫৬২৪২	৩৩,০১,২০,১৯৮	৩৬,৩১,৩২,২১৭	১৮,১৫,৬৬১	২,৭২,৩৪৯	২,৭২,৩৪৯	৩৪ ২৭/০৬/১৯ টোকেন নং ০০০০৮৭ এর মাধ্যমে ৯৯,০০,০০০টাকা পরিশোধ করা হয়েছে।
							মোট=	২,৭২,৩৪৯	

পরিশিষ্ট: ২ (২৯)

নির্বাহী প্রকৌশলী (সওজ), সড়ক বিভাগ,গোপালগঞ্জ

কার্যালয়ে ঠিকাদার কর্তৃক সাধারণ বীমা হতে বীমা না করা সত্ত্বেও ঠিকাদারকে অনিয়মিতভাবে পরিশোধের বিবরণী:

ক্রঃ নং	কাজের নাম	ঠিকাদারের নাম	দরপত্র নম্বর	চুক্তি মূল্য	ইন্সুরেন্স কাভাজের মূল্য চুক্তি মূল্যের উপর ১১০%	প্রিমিয়ামের উপর ভ্যাট বাবদ রাজস্ব ক্ষতি.৫০ % হারে	ইন্সুরেন্স প্রিমিয়াম মূল্য ১৫% হারে (কর্তন যোগ্য)	ইন্সুরেন্স প্রিমিয়াম মূল্যের উপর কর্তনকৃত ভ্যাট	ইন্সুরেন্স প্রিমিয়াম মূল্যের উপর কম কর্তনকৃত ভ্যাট	ভাউচার নং ও তারিখঃ
০১	০২	০৩	০৪	০৫	০৬	০৭	০৮	০৯	(৮-৯)১০	১১
১.	২০১৭-১৮ অর্থ বছরে গোপালগঞ্জ সড়ক বিভাগাধীন গৌরনদী - আগৈলঝড়া - পয়সারহাট- কোটালিপাড়া-গোপালগঞ্জ সড়ক (জেড-৮০৩) পিরিয়ডিক মেইনটেন্স কাজ (পিএমপি) এর অধীন চে: ২৪+০০০ (কোটালীপড়া) হতে ৪৫+ ১০০ (বেদগ্রাম) ডিবিএস ওয়েরিং কাজ।	মেসার্স সালেহ আহমেদ এন্ড কামাল এন্ড ব্রাদার্স (জেভি)	ইজিপি/১৮/ জিজেড/২০১৭-১৮(আইডি নং১৭৩২৫৪)	১৭,১৮,৭৫,২৩৬	১৮,৯০,৬২,৭৫৯	৯,৪৫,৩১৩.৭৯	১,৪১,৭৯৭	৫,৭০০	১,৩৬,০৯৭	২৯ ৩০/১০/১৮ টোকেন নং ০০০০০৮
২.	২০১৭-১৮ অর্থ বছরে গোপালগঞ্জ সড়ক বিভাগাধীন ভাঙ্গা- ভাটিয়াপাড়া- মোল্লারহাট- ফকিরহাট- নোয়াপাড়া (এন-৮০৫) পিরিয়ডিক মেইনটেন্যান্স কাজ (পিএমপি) এর অধীন চেঃ ২০+৮৬৬ হতে ২৪+৩৬৬ এবং ২৮+২৩১ হতে ৩৩+৮৩১ এ ডিবিএস ওয়েরিং কাজ।	ওরিয়েন্ট ট্রেডিং এন্ড বিল্ডার্স লিঃ এবং এমএম বিল্ডার্স এন্ড ইঞ্জিনিয়ার্স লিঃ এবং কোহিনুর এন্টারপ্রাইজ (জেভি)	ইজিপি/০১/জিআর সি/২০১৮-১৯ (আইডি নং ২১৭৮৬০)	১১,৬৯,৪১,৩৬৭	১২,৮৬,৩৫,৫০৩	৬,৪৩,১৭৭.৫১	৯৬,৪৭৫	২১,৯২৬	৭৪,৫৪৯	১০ ১৮/৬/১৯ টোকেন নং ০০০১০৭
								সর্বমোট=	২,১০,৬৪৬	

পরিশিষ্ট: ০৩(১-৮)

পরিশিষ্টসমূহের সারসংক্ষেপ

রাইট অব ওয়ে/রাস্তার ঢালে অন্য প্রতিষ্ঠান কর্তৃক বৈদ্যুতিক খুঁটি অপসারণ বাবদ অনিয়মিতভাবে পরিশোধিত অর্থের বিবরণী:

ক্রমিক নং	অডিটি প্রতিষ্ঠানের নাম	জড়িত টাকার পরিমাণ
১.	নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, ঢাকা	১,৪৬,২৫,৯০৮
২.	নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, কিশোরগঞ্জ	৭৫,৯৪,৫৪১
৩.	নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, ময়মনসিংহ	১,৫৫,৪৮,৫৫৫
৪.	নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, কুমিল্লা	৬,৭৮,৮৪,৫১৮
৫.	নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, নোয়াখালী	৫,০০,০০,০০০
৬.	নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, যশোর	১৩,৯৪,৯৮,৫১৮
৭.	নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, কুষ্টিয়া	৬,২০,৬৪,০৮৭
৮.	নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, সিলেট	২,৫৮,০৪,৭৯৯
	সর্বমোট=	৩৮,৩০,২০,৯২৬

অনুচ্ছেদ- ৩

পরিশিষ্টঃ ৩(০১)

নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, ঢাকা

রাইট অব ওয়ে/রাস্তার ঢালে অন্য প্রতিষ্ঠান কর্তৃক বৈদ্যুতিক খুঁটি অপসারণ

বাবদ অনিয়মিতভাবে পরিশোধিত অর্থের বিবরণী:

ক্রমিকনং	প্রকল্পের নাম	কাজের বিবরণ	যার অনুকুলে অর্থ পরিশোধ করা হয়েছে	পরিশোধিত টাকা	টোকেন নং ও তারিখ	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
১	জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (ঢাকা জোন) এর জিরাবো তৈয়বুরদিয়াখালী তাজপুর সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প (জেড-৩০০৭) প্রকল্প কোড -২২৪২০১০০০	৩৮স্প্যান এইচটি লাইন স্থানান্তর	তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী পিএন্ড ঢাকা	৩৩,৭৫,৬৮৭	০০০১১৭ তাং ১৮-১২-২০১৮	
২	জেলা মহাসড়ক যথাযথমান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (ঢাকা জোন) এর আওতায় ভাসানটেক (ক্যান্টনমেন্ট) দেওয়ানপাড়া কালসীবাদ সড়ক উন্নয়ন জেড় (৩০০৫) প্রকল্প কোড -২২৪২০১০০০ প্যাকেজ নং DZ (E-Gp)-01/DEV/2018-2019 দিয়াখালী তাজপুর সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প (জেড-৩০০৭) প্রকল্প কোড -২২৪২০১০০০	বৈদ্যতিক খুঁটি অপসারণ	ঢাকা পল্লী বিদ্যুত সমিতি-১,পলাশবাড়ী সাভার, ঢাকা।	১,১২,৫০,২২১	০০০১৩৪ তাং: ২৬-১২-২০১৮	
			সর্বমোট=	১,৪৬,২৫,৯০৮		

পরিশিষ্ট নং-৩ (২)

নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক বিভাগ, কিশোরগঞ্জ

রাইট অব ওয়ে বা রাস্তার ঢালে অন্য প্রতিষ্ঠান কর্তৃক স্থাপিত বৈদ্যুতিক খুঁটি অপসারণ বাবদ অনিয়মিতভাবে পরিশোধের বিবরণী:

ক্রমিক নং	প্রকল্পের নাম	কাজের বিবরণ	যার অনুকূলে অর্থ পরিশোধ করা হয়েছে	পরিশোধিত টাকা	টোকেন নং	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	
১	উজানপুর-বাজিতপুর-অষ্টগ্রাম প্রকল্প।	উজানপুর-বাজিতপুর=(বাজিতপুর-অষ্টগ্রাম) সড়কের মথুরাপুর হইতে দিঘীরপাড় অংশে সড়কের উপর বিদ্যুৎ উন্নয়ন বোর্ডের (নির্বাহী প্রকৌশলী বিক্রয় ও বিতরণ বিভাগ, বিউবো, কিশোরগঞ্জ) বিদ্যমান বৈদ্যুতিক খুঁটি অপসারণ কাজ।	বাংলাদেশ বিদ্যুতায়ন বোর্ড (নির্বাহী প্রকৌশলী বিক্রয় ও বিতরণ বিভাগ, বিউবো, কিশোরগঞ্জ)	৭৫,৯৪,৫৪১	০০০১৪৬ তারিখঃ ২৭-৬-১৯ (ভাঃ নং ১৮১ তারিখঃ ২৭-৬-১৯)	
			মোট=	৭৫,৯৪,৫৪১		

পরিশিষ্টঃ০৩(৩)

নির্বাহী প্রকৌশলী, (সওজ), সড়ক বিভাগ, ময়মনসিংহ

রাইট অব ওয়ে বা রাস্তার ঢালে অন্য প্রতিষ্ঠান কর্তৃক স্থাপিত বৈদ্যুতিক খুঁটি অপসারণ বাবদ অনিয়মিতভাবে পরিশোধের বিবরণী:

ক্রমিক নং	প্রকল্পের নাম	কাজের বিবরণ	যার অনুকূলে অর্থ পরিশোধ করা হয়েছে	পরিশোধিত টাকা	টোকেন নং	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
১.	আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নতীকরণ (ময়মনসিংহ জোন)	ত্রিশাল হতে বালি পাড়া পর্যন্ত বিদ্যমান ৩৩ কেভি, ১১ কেভি, ১১/০.৪০ কেভি এবং ০.৪ কেভি বৈদ্যুতিক লাইন স্থানান্তর	বাংলাদেশ বিদ্যুতায়ন বোর্ড (নির্বাহী প্রকৌশলী বিক্রয় ও বিতরণ বিভাগ, বিউবো, ময়মনসিংহ)	৭৬,২৯,১৫৭	০০০৪৫ তারিখঃ ১০-১২-১৮	
২.	আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নতীকরণ (ময়মনসিংহ জোন)	ভালুকা -গফরগাঁও- সড়ক ভালুকা শহীদ মিনারের মোড় হতে গফরগাঁও ফিলিং স্টেশন পর্যন্ত ৩৩ কেভি, ৩৩/১১/০.৪, ১১ কেভি, লাইন সিফটিংকরণ কাজ	বাংলাদেশ বিদ্যুতায়ন বোর্ড (নির্বাহী প্রকৌশলী বিক্রয় ও বিতরণ বিভাগ, বিউবো, ময়মনসিংহ)	৭৯,১৯,৩৯৮	০০৩৬০ তারিখঃ ২৩-০৬-১৯	
			সর্বমোট=	১,৫৫,৪৮,৫৫৫		

পরিশিষ্টঃ০৩(৪)

নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, কুমিল্লা

অর্থ বছর: ২০১৮-২০১৯

সড়কের উভয় পার্শ্বে বিদ্যমান বৈদ্যুতিক তার ও খুঁটি স্থানান্তর কাজে পল্লী বিদ্যুৎ সমিতিকে অনিয়মিতভাবে ক্ষতিপূরণ প্রদানের বিবরণীঃ

ক্র: নং	কাজের বিবরণ	প্রতিষ্ঠানের নাম	প্রাক্কলিত মূল্য	পরিশোধিত টাকার পরিমাণ	টোকেন/ ভাউচার নং ও তারিখ	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
১	কুমিল্লা (টমছম ব্রীজ) নোয়াখালী (বেগমগঞ্জ) আঞ্চলিক মহাসড়ক ৪ লেনে উন্নীতকরণ শীর্ষক প্রকল্পের কাজ বাস্তবায়নের নিমিত্ত (কুমিল্লা সড়ক বিভাগের অংশ) লাকসাম বাইপাস (বাস ষ্টেশন) হতে বিপুলসার বাজার পর্যন্ত ব্যাক বোন ও ল্যাটারেল লাইন সরানোর কাজের ক্ষতিপূরণ বিল ।	কুমিল্লা পল্লী বিদ্যুৎ সমিতি-৪, জেনারেল ম্যানেজার, কুমিল্লা পল্লী বিদ্যুৎ সমিতি-৪	৪,৫৮,৪১,৮০৭/-	৪,৫৮,৪১,৮০৭/-	T-০০০০৪৮ V-০০০০০৪৮ ২০/০১/২০১০৯	
২	কুমিল্লা সড়ক বিভাগাধীন কুমিল্লা (টমছম ব্রীজ) নোয়াখালী (বেগমগঞ্জ) আঞ্চলিক মহাসড়ক ৪ লেনে উন্নীতকরণ শীর্ষক প্রকল্পের কাজ বাস্তবায়নের জন্য কুমিল্লা বিশ্ব রোড হতে লালমাই পর্যন্ত সড়কের উভয় পাশে বিদ্যমান বৈদ্যুতিক লাইন স্থানান্তর কাজের ক্ষতিপূরণ বিল	কুমিল্লা পল্লীবিদ্যুৎ সমিতি-২, জেনারেল ম্যানেজার, কুমিল্লা পল্লী বিদ্যুৎ সমিতি-২	২,২০,৪২,৭১১/-	২,২০,৪২,৭১১/-	T-০০০২২৭ V-০০০০২২৭ ২৭/০৬/২০১০৯	
			সর্বমোট=	৬,৭৮,৮৪,৫১৮/-		

পরিশিষ্টঃ০৩(৫)

নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, নোয়াখালী

অর্থ বছর: ২০১৮-২০১৯

সড়কের উভয় পার্শ্বে বিদ্যমান বৈদ্যুতিক তার ও খুঁটি স্থানান্তর কাজে পল্লী বিদ্যুৎ সমিতিকে অনিয়মিতভাবে ক্ষতিপূরণের টাকা প্রদানের বিবরণী:

ক্রঃনং	কাজের নাম	প্রতিষ্ঠানের নাম	প্রাক্কলিত মূল্য	পরিশোধিত টাকার পরিমাণ	টোকেন নং ও তারিখ	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
১	নোয়াখালী সড়ক বিভাগাধীন সোনাপুর হতে চেয়ারম্যান ঘাট সড়ক উন্নয়ন শীর্ষক প্রকল্পের সড়কের পাশে নোয়াখালী পল্লী বিদ্যুৎ সমিতি বেগমগঞ্জ নোয়াখালীর বৈদ্যুতিক খুঁটি অপসারণ/ নিরাপদ দূরত্বে স্থানান্তর কাজের ক্ষতিপূরণ বিল।	নোয়াখালী পল্লী বিদ্যুৎ সমিতি বেগমগঞ্জ, নোয়াখালী।	১৩,৬৭,৬৮,৯৯৮/-	৫,০০,০০,০০০/-	T-০০০২৪৬ ২০/০৬/২০১৯	
			মোট=	৫,০০,০০,০০০/-		

পরিশিষ্ট-৩(৬)

নির্বাহী প্রকৌশলী (সওজ), সড়ক বিভাগ, যশোর

সড়কের উভয় পার্শ্বে বিদ্যমান বৈদ্যুতিক তার ও খুঁটি স্থানান্তর কাজে পল্লী বিদ্যুৎ সমিতিকে অনিয়মিতভাবে ক্ষতিপূরণের টাকা প্রদানের বিবরণী:

ক্রঃ	কাজের নাম	প্রতিষ্ঠানের নাম	প্রাক্কলিত মূল্য	পরিশোধিত টাকা	ভাউচার নং ও তারিখ	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
১.	চূড়ামনকাঠি - চৌগাছা মহাসড়কের পাশ্ববর্তী বৈদুতিক লাইন স্থানান্তর	যশোর পল্লী বিদ্যুৎ সমিতি-১, যশোর।	২৬,৪৬,৯৭৬	২৬,৪৬,৯৭৬	০০০১৮৯ ২৫/০৬/২০১৯	
২.	যশোর-বেনাপোল জাতীয় মহাসড়ক (এন-৭০৬) যথাযথ মানে ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ শীর্ষক প্রকল্পের সড়কে বিদ্যমান প্রয়োজনীয় টিএন্ডটি খুঁটি ও সার্কিট অপসারণ এবং ক্ষতিগ্রস্থ কেবল নেটওয়ার্ক স্থাপন।	বাংলাদেশ টেলিকমিউনিকেশন্স কোম্পানী লিমিটেড	৮,১২,২৭,৩২৩	৮,১২,২৭,৩২৩	০০২৩২ ২৯/০৬/২০১৯	
৩.	দৌলতদিয়া-ফরিদপুর (গোয়ালচামট)-মাগুরা ঝিনাইদহ - যশোর খুলনা - মংলা (দিগরাজ) রোড নং-এন-৭ জাতীয় মহাসড়ক যশোর অংশে (পালবাড়ী মোড় হতে রাজঘাট) প্রয়োজনীয় টিএন্ডটি খুঁটি ও সার্কিট অপসারণ ও ক্ষতিগ্রস্থ কেবল নেটওয়ার্ক স্থাপন।	বাংলাদেশ টেলিকমিউনিকেশন্স কোম্পানী লিমিটেড	৫,৫৬,২৪,২১৯	৫,৫৬,২৪,২১৯	০০০১৯০ ২৫/০৬/২০১৯	
			সর্বমোট=	১৩,৯৪,৯৮,৫১৮		

পরিশিষ্ট-৩(৭)

নির্বাহী প্রকৌশলী (সওজ), সড়ক বিভাগ, কুষ্টিয়া

সড়কের উভয় পার্শ্বে বিদ্যমান বৈদ্যুতিক তার ও খুঁটি স্থানান্তর কাজে পল্লী বিদ্যুৎ সমিতিকে অনিয়মিতভাবে ক্ষতিপূরণে র টাকা প্রদানের বিবরণী:

ক্রঃ	কাজের নাম	প্রতিষ্ঠানের নাম	প্রাক্কলিত মূল্য	পরিশোধিত টাকা	ভাউচার নং ও তারিখ	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
১	আহলাদীপুর-রাজবাড়ি-পাংশা-কুমারখালি-কুষ্টিয়া সড়ক (আর-৭১০) এর চেইঃ ৬০তম কি.মি. হতে ৭৪তম কি.মি পর্যন্ত প্রশস্তকরণ, মজবুতীকরণ কাজসহ আরসিসি বক্স কালভার্ট নির্মাণ কাজের জন্য বিদ্যমান বৈদ্যুতিক খুঁটি, লাইন ও ট্রান্সফরমার স্থানান্তর	জেনারেল ম্যানেজার, কুষ্টিয়া পল্লী বিদ্যুৎ সমিতি, কুষ্টিয়া।	৬,০০,০০,০০০	৬,০০,০০,০০০	০০০২৩৭ ৩০/০৬/২০১৯	
২	আহলাদীপুর-রাজবাড়ি-পাংশা-কুমারখালি-কুষ্টিয়া সড়ক (আর-৭১০) এর চেইঃ ৪৬তম কি.মি. হতে ৬০তম কি.মি পর্যন্ত প্রশস্তকরণ, মজবুতীকরণ কাজসহ আরসিসি বক্স কালভার্ট নির্মাণ কাজের জন্য বিদ্যমান বৈদ্যুতিক খুঁটি, লাইন ও ট্রান্সফরমার স্থানান্তর।	নির্বাহী প্রকৌশলী বিক্রয় ও বিতরণ বিভাগ-২, ওজোপাডিকো লিঃ, কুষ্টিয়া।	২০,৬৪,০৮৭	২০,৬৪,০৮৭	০০২৩৮ ৩০/০৬/২০১৯	
			সর্বমোট=	৬,২০,৬৪,০৮৭		

পরিশিষ্ট-৩(৮)

নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, সিলেট

অর্থ বছর: ২০১৮-২০১৯

সড়কের উভয় পার্শ্বে বিদ্যমান বৈদ্যুতিক তার ও খুঁটি স্থানান্তর কাজে পল্লী বিদ্যুৎ সমিতিকে অনিয়মিতভাবে ক্ষতিপূরণের টাকা প্রদানের বিবরণী:

ক্রমিক নং	কাজের বিবরণ	সংস্থার নাম	প্রাক্কলিত মূল্য	পরিশোধিত মূল্য	টোকেন/ভাউচার নং ও তারিখ	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
১.	ঢাকা-সিলেট-তামাবিল-জাফলং জাতীয় মহাসড়কের দরবস্তের নিকটে ২৫৭তম কিলোমিটারে ফরফরা নামক স্থানে এক্সেল লোড কন্ট্রোল স্টেশন নির্মাণের জন্য বৈদ্যুতিক পোল ও লাইন নির্দিষ্ট দূরত্বে স্থানান্তর কাজ।	বিতরণ বিভাগ, বিউবো জগন্নাথপুর, সুনামগঞ্জ।	৩০,০২,৫৭৫/-	১০,০০,০০০	টি-১৫৫ ভা:-১৪৭ তাং-২৮/৬/১৮	
				২০,০২,৫৭৫	টি-২৯৩ ভা:-৩৩ তাং-২৭/৬/১৯	
২.	সিলেট সড়ক বিভাগাধীন সিলেট-সুনামগঞ্জ সড়ক উন্নয়ন শীর্ষক প্রকল্পের আওতায় সড়ক পাশে বিদ্যমান খুঁটিসহ বৈদ্যুতিক তার নিরাপদ দূরত্বে ও উচ্চতায় সরানো কাজ।	বিতরণ বিভাগ-০৪ বিউবো, কুমারগাঁও, সিলেট		২,২২,০৫,৭১৩	টি-০০০০৮৭ ভা:-৮৬ তাং-২১/৬/১৮	
				৫,৯৬,৫১১	টি-০০০২৮৯ ভা:-২৯ ২৫/০৬/১৯	
			সর্বমোট=	২,৫৮,০৪,৭৯৯		

নির্বাহী প্রকৌশলী (সওজ), সড়ক বিভাগ, শরীয়তপুর

অর্থ বছর: ২০১৮-১৯

প্রকল্প: ৪৯৩৬-৩১- পিএমপি সড়ক মেজর (জিওবি)

ডিবিএস বেইস কোর্স আইটেমে অতিরিক্ত কাজের পরিমাণ প্রাক্কলনে অন্তর্ভুক্ত করে ঠিকাদারি বিলের দাবি পরিশোধের বিবরণী:

কাজের নাম, কন্ট্রাক্ট নং, প্রাক্কলিত মূল্য ও চুক্তি মূল্য	ঠিকাদার	আইটেম কোড ও বিবরণ	চুক্তিবদ্ধ কাজের পরিমাণ (ঘন: মিটার)	প্রাক্কলনে অন্তর্ভুক্ত কাজের পরিমাণ (ঘন: মিটার)	প্রাইমকোট (৩/০৬/০১এ) মোতাবেক ডিবিএস বেইজ কোস কাজের প্রকৃত পরিমাণ (ঘন: মিটার)	রিকন্সট্রাকশন এরিয়া, স্কেরিফাই এরিয়া ও টেক কোট এরিয়া ধরে প্রাক্কলনে অন্তর্ভুক্ত কাজের পরিমাণ (ঘন: মিটার)	প্রাক্কলন ও বিওকিউতে অন্তর্ভুক্ত অতিরিক্ত ডিবিএস বেইজ কোর্স কাজের পরিমাণ (ঘন: মিটার)	সম্পাদিত / পরিশোধিত কাজের পরিমাণ পরিমাণ (ঘন: মিটার)	একক দর	প্রাক্কলনে অন্তর্ভুক্ত অতিরিক্ত পরিশোধিত টাকার পরিমাণ	আইপিসি নং টোকেন নং তারিখ ও টাকা:
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮(৭-৬)	৮	৯	১০(৮ X ৯)	১১
কাজের নাম: শরীয়তপুর সড়ক বিভাগাধীন মোস্তফাপুর- মাদারীপুর- শরীয়তপুর (মনোহর বাজার মোড়) - ইব্রাহিমপুর- হরিণা-চাঁদপুর (ভাটিয়ালপুর) (আর -৮৬০) আঞ্চলিক মহাসড়ক পুন:নির্মাণ ও মজবুতীকরণ কাজ । চেই:২২+ ৫৬৩ হতে ২৩ + ০৫৩ এবং চেই: ২৪ + ৬০৫ হতে ৩১ + ৩৫৬ কি:মি: কন্ট্রাক্ট নং: E-GP-১১/ GZ/২০১৭-১৮ প্রাক্কলিত মূল্য: ১২,৪০,০৮,৫৭৪ চুক্তি মূল্য: ১১,১৬,০৭,৬১৩	শহিদ ব্রাদার্স - এস অনন্ত বিকাশ ত্রিপুরা জেভি	০৩/১০/০১বি ডিবিএস বেইস কোর্স (প্লান্ট ম্যাথড) (বিটুমিন গ্রেড- ৬০/৭০)	২৭৬৮.৫৪	২৭৬৮.৫৪	৩৬৩২৭.৫০X০.০৭ = ২৫৪২.৯২ (স্কেরিফাই দৈর্ঘ্য ৫৪১২ মিটার+ রিকনস্ট্রাকশন এরিয়া ১১৯৩ মিটার) = ৬৬০৫ মিটার X প্রস্থ ৫.৫ মিটার=৩৬৩২৭.৫ বর্গমিটার	২৯৭৬৬ + ৬৫৬১.৫০+ ৩২২৩= ৩৯৫৫০.৫ X.০৭= ২৭৬৮.৫৪	২২৫.৬২	২৭৬৮.৫১	১৭,৯১৫.৪০	৪০,৪২,০৭২	আইপিসি নং- ০৩ টোকেন নং-০০০২৮ তারিখ: ২০/১১/১৮ টাকা: ৩,৩০,২০,৬৩৩ আইপিসি নং- ০৪ টোকেন নং- ০০০৭২ তারিখ: ২৪/১২/১৮ টাকা: ২,৬৬,৫৬,৪৫৮ আইপিসি নং- ০৫ টোকেন নং- ০০১৯২ তারিখ: ৩০/০৬/১৯ টাকা: ১,৪৫,২২,৯৪০
									মোট=	৪০,৪২,০৭২	

পরিশিষ্ট-০৫(১-২)

সার সংক্ষেপ

নির্বাহী প্রকৌশলী (সওজ), সড়ক বিভাগ, ঝিনাইদহ কর্তৃক As Built Drawing অনুযায়ী DBS- Base Course এর সম্পাদিত পরিমাণ অপেক্ষা অধিক পরিমাণের বিল ঠিকাদারকে পরিশোধ করায় আর্থিক ক্ষতির বিবরণী:

ক্রমিক নং	অডিটি প্রতিষ্ঠানের নাম	জড়িত টাকার পরিমাণ
১	নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, ঝিনাইদহ	১৯,৯৪,২১৪
২	নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, সাতক্ষীরা	৩১,১০,১৫৫
	সর্বমোট=	৫১,০৪,৩৬৯

পরিশিষ্ট-০৫(১)

নির্বাহী প্রকৌশলী (সওজ), সড়ক বিভাগ, ঝিনাইদহ কর্তৃক As Built Drawing অনুযায়ী DBS Base Course এর সম্পাদিত পরিমাণ অপেক্ষা অধিক পরিমাণের বিল ঠিকাদারকে পরিশোধ করায় আর্থিক ক্ষতির বিবরণী:

ক্রমিক নং	কাজের বিবরণ	ঠিকাদার	চুক্তি মূল্য	আইটেম নং	As Built Drawing অনুযায়ী সম্পাদিত কাজের পরিমাণ	বিলে প্রদত্ত পরিমাণ	পার্থক্য	একক দর	ক্ষতির পরিমাণ	ভাউচার	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	
১.	দৌলতদিয়া-ফরিদপুর-মাগুড়া-ঝিনাইদাহ খুলনা -মংলা (দ্বিগরাজ) সড়ক (এন-৭) এর চেই: ১২৫+৫৬০ কি.মি. হতে ১২৯+৫৬০ কি.মি এবং ১৩০+৭৬০ কি.মি. হতে ১৩৪+৬৭৬ কি.মি পর্যন্ত শক্তিশালীকরণসহ DBSBase Course I Wearing Course কাজ। Cont: e-GP/04/ACE-Khu/2018-2019. TID: 221639	মোজাহার এন্টারপ্রাইজ	১৫,৫০,১৭,৬১১	০৩/১০/০১ বি DBS Base Course	(১২৬৬৬০- ১২৫৫৬০) + ১৩২৯০০ - ১৩০৭৬০)মি =৩২৪০ X ৬.৫মি X০.০৭মি = ১৪৭৪.২০ ঘ.মি.	১৫৫৯.২৬ ঘ.মি.	৮৫.০৬ ঘ.মি.	২৩,৪৪৪.৭৯	১৯,৯৪,২১৪	টোঃ ১১৫ ২৬/০৬/১৯	
								মোট =	১৯,৯৪,২১৪		

পরিশিষ্ট-০৫ (২)

নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, সাতক্ষীরা কর্তৃক As built Drawing অনুযায়ী As Built Drawing অনুযায়ী Base type-1, DBS Base Course এবং DBS Wearing Course এর সম্পাদিত কাজের পরিমাণ অপেক্ষা অধিক পরিমাণের বিল ঠিকাদারকে পরিশোধ করায় আর্থিক ক্ষতির বিবরণী:

ক্রমিক নং	কাজের বিবরণ	ঠিকাদারের নাম	চুক্তি মূল্য	আইটেম নং	As built Drawing অনুযায়ী সম্পাদিত কাজের পরিমাণ	বিলে পরিশোধিত কাজের পরিমাণ	পার্থক্য	একক দর (টাকা)	টোকেন নং		মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮(৭-৬)	৯	১০	১১(৮X৯)	১২
০১	সাতক্ষীরা সড়ক বিভাগের অধীন নাভারন-ইলিশপুর-সাতক্ষীরা সড়ক (আর-৭৬৫) এর চেই: ৩১+৫০০ মি: হতে ৩৭+৭০০ মি: এবং ৩৭+৮০০ মি: হতে ৩৮+৩০০ মিটার পর্যন্ত ওভারলে এর মাধ্যমে পিরিয়ডিক মেইনটেন্যান্স কাজ। চুক্তি: e-GP/20/ ACE-Khu/2017-2018 ID No.-150551	মো: মঈনুদ্দীন বাশী	১০,৯০,৮৫,০৩২	০৩/০৩/০১ Aggregate Base Type-I	৬৫০০X৫.৫X০.১৫০ = ৫৩৬২.৫০ ঘ.মি.	৫৫৫১.৯৫ ঘ.মি.	১৮৯.৪৫ ঘ.মি.	৬৫০৬.৬৮	২৭ ১৯/১২/১৮	১২,৩২,৬৯১	সড়কের দৈর্ঘ্য চেই: ৩১+৫০০ মি: হতে ৩৭+৭০০ মি: এবং ৩৭+৮০০ মি: হতে ৩৮+৩০০ মি=৬৫০০ মি:, প্রস্থ: ৫.৫ মি: As built Drawing অনুযায়ী
				০৩/১০/০১বি DBS Base-Course	৬৫০০X৫.৫X০.০৫ =১৭৮৭.৫০ ঘ.মি.	১৮৫৪.৫০ ঘ.মি.	৬৭ ঘ.মি.	১৭০৪৪.২৯	ঐ	১১,৪১,৯৬৭	
				০৩/১০/০২বি DBS Wearing-Course	৬৫০০X৫.৫X০.০৫ =১৭৮৭.৫০ ঘ.মি.	১৮২৮.৭০ ঘ.মি.	৪১.২০ ঘ.মি.	১৭৮৫১.৮৭	ঐ	৭,৩৫,৪৯৭	
									মোট=	৩১,১০,১৫৫	

পরিশিষ্ট: ০৬(১-৬)

সারসংক্ষেপ

স্যালভেজ ম্যাটেরিয়াল এর মূল্য ঠিকাদার হতে আদায় না করায় সরকারের রাজস্ব ক্ষতির বিবরণী:

ক্রমিক নং	অডিটি প্রতিষ্ঠানের নাম	জড়িত টাকার পরিমাণ
১	নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, শেরপুর	১৩,৩৯,৩০০
২	নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, টাঙ্গাইল	২৪,০৫,১৫৩
৩	নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, বগুড়া	৩৪,৯৭,০১৮
৪	নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, রংপুর	৩,৪২,৮৬০
৫	নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, দিনাজপুর	৪৫,৮৫,৫২৫
৬	নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, ঠাকুরগাঁও	৯,৬২,৮৮৬
	সর্বমোট=	১,৩১,৩২,৭৪২

পরিশিষ্ট: ০৬ (০১)

নির্বাহী প্রকৌশলী (সওজ), সড়ক বিভাগ, শেরপুর

অর্থ বছর: ২০১৮-১৯

প্রকল্পের নামঃ শেরপুর (আখেরবাজার)- লঙ্গরপাড়া-শ্রীবর্দী (মামদামারী) সড়ক প্রশস্তকরণ ও মজবুতীকরণ

স্যালভেজ ম্যাটেরিয়াল এর মূল্য ঠিকাদার হতে আদায় না করায় সরকারের রাজস্ব ক্ষতির বিবরণী:

প্যাকেজ নং, কাজের নাম, চুক্তিপত্র নং ও চুক্তি মূল্য	ঠিকাদার	স্যালভেজ ম্যাটেরিয়ালসহ প্রাক্কলিত মূল্য	স্যালভেজ ম্যাটেরিয়াল ব্যতীত প্যাকেজ মূল্য	স্যালভেজ ম্যাটেরিয়াল	বিল ও ভাউচার	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫(৩-৪)	৬	৭
প্যাকেজ নংঃ ডাব্লিউ পি- ০১ কাজের নামঃ শেরপুর (আখেরবাজার)- লঙ্গরপাড়া-শ্রীবর্দী (মামদামারী) সড়কের চেইনেজ ০ + ০০০ হতে ৭ + ০০০ কি:মি: পর্যন্ত পেভমেন্ট প্রশস্তকরণ ও মজবুতীকরণ, আরসিসি বক্স কালভার্ট নির্মাণ, রক্ষাপ্রদ কাজ, সাইন সিগনাল, কি:মি: পোস্ট,রংকরণসহ মাটির কাজ। কন্ট্রাক্ট নংঃ MZ(e-GP) -02/ OTM/Dev/ SprRD/2018-19 চুক্তি মূল্যঃ ২৬,৭৫,৮১,৪৪১	তমা কন্সট্রাকশন এন্ড কো: লি:	২৯,৭৩,১৩,৭৭৮	২৯,৬৬,৮০,৪৪৮	৬,৩৩,৩৩০	আইপিসি নং -০১ টোকেন নং-০০০০৩৩ ১৯/০২/১৯ টাকা: ৩,৯২,৮২,৮০৭ আইপিসি নং -০২ টোকেন নং-০০০০৪৯ ২৪/০৩/১৯ টাকা: ৭,৪৩,৫৪,৯৫৮ আইপিসি নং -০৩ টোকেন নং-০০০১০৭ ২৭/০৬/১৯ টাকা: ৬,০৭,৬২,৯২৩	ইতোমধ্যে ০৩টি চলতি বিলের দাবি পরিশোধ করা হলেও ঠিকাদারের নিকট হতে স্যালভেজ ম্যাটেরিয়াল এর মূল্য আদায় করে সরকারি কোষাগারে জমা প্রদান করা হয়নি
প্যাকেজ নংঃ ডাব্লিউ পি- ০২ কাজের নামঃ শেরপুর (আখেরবাজার)- লঙ্গরপাড়া-শ্রীবর্দী (মামদামারী) সড়কের (জেড- ৪৬০৪) চেইনেজ ৭+ ০০০ হতে ১৪+ ৫০০ কি:মি: পর্যন্ত পেভমেন্ট প্রশস্তকরণ ও মজবুতীকরণ, আরসিসি বক্স কালভার্ট নির্মাণ, রক্ষাপ্রদ কাজ, সাইন সিগনাল, কি:মি: পোস্ট,রংকরণসহ মাটির কাজ । কন্ট্রাক্ট নংঃ 01/OTM/ egp/Dev/ sprRD/2018-2019 চুক্তি মূল্যঃ ২৬,৯৮,৬৮,৪৭৩	ওয়াহিদ কন্সট্রাকশন লিমিটেড	২৯,৯৮,২৯,৩৮৯	২৯,৯১,২৩,৪১৯	৭,০৫,৯৭০	আইপিসি নং -০১ টোকেন নং-০০০৫৩ ৯/০৪/১৯ টাকা: ৩,৫৪,০৩,৫৫৭	
			সর্বমোট=	১৩,৩৯,৩০০		

পরিশিষ্ট: ০৬ (০২)

নির্বাহী প্রকৌশলী (সওজ), সড়ক বিভাগ, টাঙ্গাইল

অর্থ বছর: ২০১৮-১৯

প্রকল্প: এলেঙ্গা- জামালপুর জাতীয় মহাসড়ক (এন-০৪) প্রশস্তকরণ

স্যালভেজ ম্যাটেরিয়াল এর মূল্য ঠিকাদার হতে আদায় না করায় সরকারের রাজস্ব ক্ষতির বিবরণী:

প্যাকেজ নং, কাজের নাম, চুক্তিপত্র নং ও চুক্তি মূল্য	ঠিকাদারের নাম	স্যালভেজ ম্যাটেরিয়ালসহ প্রাক্কলিত মূল্য	স্যালভেজ ম্যাটেরিয়াল ব্যতীত প্যাকেজ মূল্য	স্যালভেজ ম্যাটেরিয়াল	বিল ও ভাউচার	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫(৩-৪)	৬	৭
মাটির কাজ দ্বারা সড়ক বাঁধ প্রশস্তকরণ ও মজবুতীকরণসহ সড়ক উচু করণ, রিজিড পেভমেন্ট, রক্ষাপ্রদ কাজ (চেইনেজ -৮৫+ ৯২০ থেকে ১০০ + ৫২০ কি:মি) কন্ট্রাক্ট নম্বর: 30/ e-GP/ (DEV)/ JRC/2017-18 চুক্তি মূল্য: ৯৭,৩২,৮৪,৫২২	ওয়াহিদ কন্সট্রাকশন লি:	১,৫০,৫৪,৮৭৯	১,২৬,৪৯,৭২৬	২৪,০৫,১৫৩	আইপিসি নং -০২ টোকেন নং-০০০১৪১ ০৯/০৫/১৯ টাকা: ৯,৭৬,৮৫,৮২৩	
			মোট=	২৪,০৫,১৫৩		

পরিশিষ্ট: ০৬ (০৩)

নির্বাহী প্রকৌশলী (সওজ), সড়ক বিভাগ, বগুড়া, কার্যালয় কর্তৃক

ঠিকাদার হতে স্যালভেজ এর মূল্য কর্তন না করার বিবরণী:

ক্রঃ নং	কাজের নাম, দরপত্র নম্বর ও চুক্তি মূল্য	ঠিকাদারের নাম	স্যালভেজ বাবদ কর্তন যোগ্য টাকা	স্যালভেজ বাবদ কর্তনকৃত টাকা	মোট ক্ষতির পরিমাণ	ভাউচার নং ও তারিখঃ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
০১	জেলা মহাসড়ক রাস্তা উন্নীতকরণ প্রকল্পের আওতাধীন মোকামতলা-সারিয়াকান্দা রাস্তা (জেড ৫০৩৫) চেই: ২১+০০ কিমি এবং চেই: ২৯+০০০ হতে ৩৬+৬০০ কিমি পর্যন্ত প্রশস্তকরণ ও মজবুতীকরণ কাজ। অর্থ বছর ২০১৮-২০১৯ দরপত্র নম্বর: ইজিপি/১৪/আরএইচডি/এসিই/আরজেড/২০১৮-১৯ (আইডি নং ২২৪৬৩১) চুক্তি মূল্য: ৪৫৪৪২৯৭৮০	তাহের ব্রাদার্স লি: মোজাহার এন্টারপ্রাইজ প্রা:লি: এস আত্ম বিকাশ ত্রিপুরা(জেভি)	৩৪,৯৭,০১৮	নাই	৩৪,৯৭,০১৮	আইপিসি নং ০১ ভাউচার নং ২০ তারিখ:১৭/০৬/১৯ এবং টোকেন নং ০০০২৬৫ এর মাধ্যমে ঠিকাদারকে মোট ৫০৬৯১৯৯৭ টাকা পরিশোধ করা হলেও উক্ত স্যালভেজ মূল্য কর্তন করা হয়নি।
				মোট=	৩৪,৯৭,০১৮	

নির্বাহী প্রকৌশলী (সওজ), সড়ক বিভাগ, রংপুর কার্যালয় কর্তৃক

ঠিকাদার হতে স্যালভেজ এর মূল্য কর্তন না করার বিবরণী:

ক্রঃ নং	কাজের নাম,দরপত্র নম্বর ও চুক্তি মূল্য	ঠিকাদারের নাম	স্যালভেজ বাবদ কর্তনযোগ্য টাকা	স্যালভেজ বাবদ কর্তনকৃত টাকা	কম কর্তনকৃত টাকার পরিমাণ	ভাউচার নং ও তারিখঃ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
০১	২০১৭-১৮ অর্থ বছরে রংপুর সড়ক বিভাগের অধীন পিএমপি রাস্তায় কাজে পৃথক কিঃমিঃতে ডিবিএসটি এবং ডিবিএস ওয়েরিং কোর্স রংপুর-কুড়িগ্রাম সড়কে ৫১ (অংশ) হতে ৬০ (অংশ) এ ডিবিএস ওয়েরিং কোর্স, গাইবান্ধা - কদমতলী সড়কে ১ম (অংশ) হতে ৪ (অংশ) অংশে ডিবিএস ওয়েরিং কোর্স এবং পাকারমাথা সড়কে বড়বাড়ী-বুড়িমারি সড়কে ডিবিএস ওয়েরিং কোর্স এর কাজ। দরপত্র নম্বর: ইজিপি/১৬/আরএইচডি/এসিই/আরজেড/২০১৭-১৮(আইডি নং১৩৭৪৮৩) চুক্তি মূল্য: ১৯৪৫৬৫৬৫৩	আরএবি-আরসি(প্রাঃ) লিঃ মেসার্স প্যারাডাইস ট্রেডার্স- মশিউর রহমান চৌধুরী (জেভি)	৯,৩৭,৮৮৮	৫,৯৫,০২৮	৩,৪২,৮৬০	আইপিসি নং ৬ এফ ভাউচার নং ০৩ তারিখ: ০৩/১২/১৮ এবং টোকেন নং ০০০০১৪ এর মাধ্যমে ঠিকাদারকে মোট ৬০৪৩৩৯২৪ টাকা পরিশোধ করা হলেও উক্ত স্যালভেজ এর মূল্য আংশিক কর্তন করা হয়নি
				মোট=	৩,৪২,৮৬০	

পরিশিষ্ট: ০৬ (০৫)

নির্বাহী প্রকৌশলী (সওজ), সড়ক বিভাগ, দিনাজপুর, কার্যালয় কর্তৃক

ঠিকাদার হতে স্যালভেজ এর মূল্য কর্তন না করার বিবরণী:

ক্রঃ নং	কাজের নাম, দরপত্র নম্বর ও চুক্তি মূল্য	ঠিকাদারের নাম	স্যালভেজ বাবদ কর্তনযোগ্য টাকা	স্যালভেজ বাবদ কর্তনকৃত টাকা	মোট ক্ষতির পরিমাণ	ভাউচার নং ও তারিখঃ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
১.	২০১৮-১৯ অর্থ বছরে দিনাজপুর সড়ক বিভাগাধীন বীরগঞ্জ-খানসামা-দারোয়ানী-(জেড-৫০০৮) সড়কের চে:০+০০০ হতে ১৪+০০০ কি:মি: এ প্রশস্তকরণ, মজবুতীকরণ, সার্ফেসিং, ৬ টি কালভার্ট- পুন:নির্মাণ (২৬মিটার) সসার ড্রেন ও ইউ ড্রেন নির্মাণ, আরসিসি প্যালাসাইডিং এবং মাটির কাজ। দরপত্র নম্বর: ইজিপি০৫/এসই/আরএইচডি/ডিআরসি/২০১৮-১৯ চুক্তিনম্বর: ২৯৭৫০২৪৭৩	মেসার্স রেজভী কন্সট্রাকশন	৪৫,৮৫,৫২৫	নাই	৪৫,৮৫,৫২৫	আইপিসি নং ০২ ভাউচার নং- ১২৪ তারিখ: ৩০/০৬/১৯ এবং টোকেন নং ০০০২৪৯ এর মাধ্যমে ঠিকাদারকে মোট ৫৩১২১২৩৮ টাকা পরিশোধ করা হলেও উক্ত স্যালভেজ মূল্য কর্তন করা হয়নি।
				মোট=	৪৫,৮৫,৫২৫	

পরিশিষ্ট: ০৬(০৬)

নির্বাহী প্রকৌশলী (সওজ), সড়ক বিভাগ, ঠাকুরগাঁও কার্যালয় কর্তৃক

ঠিকাদার হতে স্যালভেজ এর মূল্য কর্তন না করার বিবরণী:

ক্রঃ নং	কাজের নাম, দরপত্র নম্বর ও চুক্তি মূল্য	ঠিকাদারের নাম	স্যালভেজ বাবদ কর্তনযোগ্য টাকা	স্যালভেজ বাবদ কর্তনকৃত টাকা	কম কর্তনকৃত টাকার পরিমাণ	ভাউচার নং ও তারিখঃ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
০১	২০১৮-১৯ অর্থ বছরে ঠাকুরগাঁও সড়ক বিভাগাধীন রাণীসংকৈল- হরিপুর সড়ক (জেড-৫০০৪) চে: ১ম কি:মি: থেকে ১৯ তম (অ) কি:মি: তে প্রশস্তকরণ, মজবুতীকরণ, সার্ফেসিং এর কাজ। দরপত্র নম্বর:ই-জিপি-৪/আরএইচডি/ এসিই/ আরজেড/২০১৮-১৯ টেন্ডার আইডি নং ২২১৪৩৩ চুক্তি মূল্য: ৩৪০০৮৩৪৩৩	স্পেকট্রা ইঞ্জিনিয়ার্স লি: মোজাহার এন্টারপ্রাইজ (প্রা:) লি:(জেভি)	৪০,৯২,৮৬৫	৩১,২৯,৯৭৯	৯,৬২,৮৮৬	আইপিসি নং- ১, ভাউচার নং- ০৫, তারিখ: ১৬/০৫/১৯ এবং টোকেন নং- ০০০০৪৮ এর মাধ্যমে ঠিকাদারকে ২২৬৬১৯০৭ এবং আইপিসি নং- ২, ভাউচার নং- ৩৩, তারিখ: ২৭/০৬/১৯ টোকেন নং ০০০০৮২ এর মাধ্যমে ঠিকাদারকে ২৬৫৫০৮২৬ টাকা পরিশোধ করা হলেও উক্ত সমুদয় স্যালভেজ এর মূল্য কর্তন করা হয়নি।
				মোট=	৯৬২,৮৮৬	

পরিশিষ্ট: ০৭(১-৩)

সারসংক্ষেপ

রিইনফোর্সমেন্ট বার এর Yield Sterngth টেস্ট না করা সত্ত্বেও বিলের দাবি পরিশোধ

ক্রমিক নং	অডিটি প্রতিষ্ঠানের নাম	জড়িত টাকার পরিমাণ
১	নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, ময়মনসিংহ	৫,৭২,৩৭,৬৯৩/-
২	নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, টাংগাইল	২,৯৯,০২,২২৪/-
৩	নির্বাহী প্রকৌশলী (সওজ), সড়ক বিভাগ, রাজশাহী	১৮,০২,৫৪৭/-
	সর্বমোট=	৮,৮৯,৪২,৪৬৪/-

পরিশিষ্ট: ০৭ (১)

নির্বাহী প্রকৌশলী (সওজ), সড়ক বিভাগ, ময়মনসিংহ

প্রকল্প: গুরুত্বপূর্ণ আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (ময়মনসিংহ জোন)

প্যাকেজ নং, কাজের নাম, কন্ট্রাক্ট নং, প্রাক্কলিত দা ও চুক্তি মূল্য	ঠিকাদারের নাম	আইটেম নং	বিবরণ	একক	চুক্তিবদ্ধ কাজের পরিমাণ	সম্পাদিত কাজের পরিমাণ	একক দর	পরিশোধিত টাকার পরিমাণ	টোকেন নং ও তারিখ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
প্যাকেজ নং - WP-০৩ কাজের নাম: গফরগাঁও-বরমী-মাওনা (আর- ৩১৪) মহাসড়কের চেইনেজ ১৪ + ০০০ মি হতে ২৪ +৩০০ =১০.৩০০ কি:মি: সড়ক উন্নতীকরণসহ পিসি গার্ডার সেতু, আর সিসি বক্স কালর্ভাট, আরসিসি ইউড্রেন এবং রক্ষাপ্রদ কাজ । কন্ট্রাক্ট নং -: MZ (e-Gp)-06/ Dev(MC)/2018-19 প্রাক্কলিত দর: ৮১,৩৫,৯৮,৯৬৮ চুক্তি মূল্য: ৮০,৮০,৩১,৬৩০	শামীম এন্টারপ্রাইজ প্রা: লি: - ন্যাশনাল ডেভেলাপমেন্ট ইঞ্জি: (জেভি)	০৪/০১/০৪	হাই ইল্ড ডিফরমেট স্টিল রেইনফোর্সিং বারস	টন	৪০১.২১২০	৪০১.১২৮০	৯৫,২৩৬/-	৩,৮২,০১,৮২৬/-	IPC-০১ T- ০০০১৬১ ১৩/০২/১৯ Tk. ১৬,০৮,৫৫,৫১৭ IPC-০২ T- ০০২১৪ ২৫/০৪/১৯ Tk. ১২,৬৪,৩৪,৯৪৫
		০৫/০২/০২	হাই ইল্ড রেইনফোর্স মেন্ট বারস	টন	৫১৫.৩০৪০	১৯৯.৮৮১০	৯৫,২৩৬/-	১,৯০,৩৫,৮৬৭/-	
							সর্বমোট=	৫,৭২,৩৭,৬৯৩/-	

পরিশিষ্ট: ০৭ (০২)

নির্বাহী প্রকৌশলী (সওজ), সড়ক বিভাগ, টাঙ্গাইল

অর্থ বছর: ২০১৮-১৯

প্রকল্প: ৪৯৩৬- ৩২- পিএমপি সেতু

রিইনফোর্সমেন্ট বার এর Yield Sterngth টেস্ট না করা সত্ত্বেও বিলের দাবি পরিশোধ বিবরণী:

কাজের নাম, কন্ট্রাক্ট নং, ও চুক্তি মূল্য	ঠিকাদারের নাম	আইটেম নং	বিবরণ	একক	চুক্তিবদ্ধ কাজের পরিমাণ	সম্পাদিত কাজের পরিমাণ	একক দর	পরিশোধিত টাকার পরিমাণ	টোকেন নং ও তারিখ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
কাজের নাম:টাঙ্গাইল সড়ক বিভাগাধীন জয়দেবপুর-টাঙ্গাইল-জামালপুর মহাসড়কের (এন-৪০৩) (মির্জাপুর শহর পুরাতন সড়ক) ২য় কি:মি: এ (চেইনেজ- ১+৯০০) ৯৪.২৭৪ মিটার (৩Ø ৩০.৪৮৮ মিটার) লম্বা পিসি গার্ডার লৌহজং সেতু নির্মাণ। কন্ট্রাক্ট নং -: MZ (e-Gp)-03/ PMP(B &C)/2018-19 চুক্তি মূল্য: ১৩,৪৫,৯৭,৯৯৮/-	এম এম বিল্ডার্স এন্ড ইঞ্জিনিয়াস লি: এবং ওরিয়েন্ট ট্রেডিং এন্ড বিল্ডার্স লি: এবং মেসার্স কোহিনূর এন্টারপ্রাইজ (জেভি)	০৪/০১/০৪	হাই ইল্ড ডিফরমেট স্টিল রেইনফোর্সিং বারস	টন	১৭২.৪৭৪০	১৬৭.৪১৩০	৮৭,৪৯৬.৫৪	১,৪৬,৪৮,০৫৮/-	IPC-০১ T- ০০০০৫৩ ২২/০১/১৯ Tk. ৪,২৬,৮৯,০৫৪ IPC-০২ T- ০০০১৬১ ২৩/০৫/১৯ Tk. ২,৫৪,০৩,৬৪৮ IPC-০৩ T- ০০০২৩০ ২৯/০৬/১৯ Tk. ১,২৫,৯৬,১৮৯
		০৫/০২/০২	হাই ইল্ড রেইনফোর্স মেন্ট বারস	টন	২৩৮.৫০০	১৭৫.০৭৮	৮৭,১২৭.৮৩	১,৫২,৫৪,১৬৬/-	
							সর্বমোট=	২,৯৯,০২,২২৪/-	

পরিশিষ্ট: ০৭ (৩)

নির্বাহী প্রকৌশলী (সওজ), সড়ক বিভাগ, রাজশাহী কার্যালয়ের ২০১৮-২০১৯ অর্থ বছরের হিসাব নিরীক্ষায় পরিলক্ষিত ল্যাবটেষ্ট ছাড়াই High Yield Reinforcement Bars ব্যবহার করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতির আশংকার বিবরণী:

ক্রমিক নং	কাজের নাম	ঠিকাদারের নাম	অনুমোদিত চুক্তি মূল্য	কার্যাদেশ নম্বর ও তারিখ	আইটেম কোড নম্বর	আইটেমে নির্মাণ সামগ্রীর নাম	আইটেমে ব্যবহৃত High Yield Reinforcement Bars এর পরিমাণ	একক চুক্তি মূল্য	ভাউচার নম্বর ও তারিখ	আইটেমে পরিশোধিত টাকার পরিমাণ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	
০১	পুটিয়া-আরানি-বাঘা (-৬০১৯) সড়কের চেইনেজ ১০+৪০০ হতে চেইনেজ ২১+৫০০ পর্যন্ত সড়কাংশ মজবুতীকরণ ও প্রশস্তকরণ কাজ। চুক্তি নং- e-GP/RJZ/ PMP(ROAD)/09/2018-19(ID NO: 256699)	মোঃ মাইনুদ্দিন বাশি	২০৪০৫৫৪৯৭ টাকা	২০০(৯) ২৩/০১/১৯	৫/২/০২	High Yield Reinforcement Bars	১৯.৫৭০০ মেঃ টন	৯২১০৭.৬৭	২২৪ ২৩/০৫/১৯	১৮,০২,৫৪৭ টাকা
									মোট=	১৮,০২,৫৪৭/-

পরিশিষ্ট-৮

নির্বাহী প্রকৌশলী (সওজ), সড়ক বিভাগ, মানিকগঞ্জ

অর্থ বছর: ২০১৮-১৯

প্রকল্প: ৪৯৩৬-৩১- পিএমপি রোডর্স (জিওবি)

কর্তনযোগ্য আইটেমের টাকা বিল হতে কর্তন না করে অন্যান্য আইটেমের টাকার সাথে যোগ করে পরিশোধ করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতির বিবরণী:

কাজের নাম, কন্ট্রাক্ট নং, প্রাক্কলিত মূল্য ও চুক্তি মূল্য	ঠিকাদার	আইটেম কোড ও বিবরণ	চুক্তিতে উল্লিখিত উদ্ধারকৃত মালামালের পরিমাণ (ঘন মিটার)	বিলে উল্লিখিত মালামালের পরিমাণ	একক দর	বিল হতে কর্তনযোগ্য টাকার পরিমাণ	কর্তন না করে কর্তনযোগ্য টাকা বিলে পরিশোধের পরিমাণ	মোট আর্থিক ক্ষতি	আইপিসি নং টোকেন নং তারিখ ও টাকা
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
কাজের নাম: ২০১৮-১৯ অর্থ বছরে মানিকগঞ্জ সড়ক বিভাগের অধীনে কালামপুর বাস স্ট্যান্ড -কাওয়ালিপাড়া- বালিয়া -ওয়ারসি -মির্জাপুর সড়কে (জেড- ৫০৬১) পিএমপি এর আওতায় সড়কের বিভিন্ন কি.মি. এ ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স (ওভারলে) ও রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ কাজ। কন্ট্রাক্ট নং: DZ/(e-Gp)-42/ PMP (Road) / 2018-19 প্রাক্কলিত মূল্য: ২০,১৩,২৯,৪৯৮ চুক্তি মূল্য: ১৯,১২,৬২,৮২৪	মেসার্স এম.এ ইঞ্জিনিয়ারিং	০২/০২/০৬ Deduction of value of Pavement Material Recovered from existing road pavement.	৬১৬.০০	৬১৬.০০	২১৫৬.৫০	১৩,২৮,৪০৪	১৩,২৮,৪০৪	২৬,৫৬,৮০৮	আইপিসি নং- ০২ টোকেন নং- ৩৬১ তারিখ: ৩০/০৬/১৯ টাকা: ৮,০৪,১৪,৫০৯ আইপিসি নং- ০১ টোকেন নং- ৩৪২ তারিখ: ৩০/০৬/১৯ টাকা: ৮,৫২,৭৮,২০৯
							মোট =২৬,৫৬,৮০৮		

পরিশিষ্ট ৯

নির্বাহী প্রকৌশলী (সওজ), সড়ক বিভাগ, ময়মনসিংহ

অর্থ বছর: ২০১৮-২০১৯

সড়ক মেরামত কাজে (পিএমপি) অপ্রয়োজনীয় বিটুমিনাস কার্পেটিং ও প্যালাসাইডিং কাজের বিবরণ:

কাজের নাম, কন্ট্রাক্ট নং, প্রাক্কলিত মূল্য ও চুক্তি মূল্য	ঠিকাদারের নাম	আইটেম কোড	বিবরণ	একক	একক দর	সম্পাদিত কাজের পরিমাণ	অতিরিক্ত কাজের পার্থক্য	পরিশোধিত টাকা	টোকেন নং ও তারিখ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
কাজের নাম: পি.এম.পি মেজর প্রকল্পের আওতায় ভরাডোবা- সাগরদিঘী- ঘাটাইল সড়কের (জেড- ৩০৩৭) চেই: ০+ ০০০ হতে ২ + ৫০০ এবং ১২+ ০০০- ১৭ + ০০০ এবং ময়মনসিংহ - ফুলবাড়িয়া সড়কের (জেড- ৩০৩৫) চেই: ৩+ ০০০ হতে ৬+ ৫০০ এবং ৭+৫০০ - ১৭ + ০০০ অংশে ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স কন্ট্রাক্ট নং: MZ (e-Gp)-07/ PMP(Road)/2018-2019 প্রাক্কলিত মূল্য: ১৭,৩৬,২১,৫৬০ চুক্তি মূল্য: ১৫,৬২,৫৯,৩৬৬	মেসার্স ইসমাইল হোসেন, ৯, সেগুনবাগিচা, ঢাকা-১০০০।	০৩/১১/০১	প্রিমিক্স বিটুমিনাস কার্পেটিং	ঘন মিটার	১৯০৩৪/৩৭	১৫০.০৪০০	১৫০.০৪০০	২৮,৫৫,৯১৭	আইপিসি নং- ০১ টোকেন নং-০০০১১৭ ১৪/০১/১৯ টাকা: ৯,৯৭,২৯,০৬৩ আইপিসি নং- ০২/ এফ টোকেন নং-০০০১৬২ ১৯/০২/১৯ টাকা:৫,৬৫,০১,১৯৪
		০৬/১৭/০১ (এ)	আরসিসি প্যালাসাইডিং	লাইন মিটার	৬০৬৬.০০	১৪০০	(১৪০০- ৭৯৩)= ৬০৭	৩৬,৮২,০৬২	
							সর্বমোট টাকা=	৬৫,৩৭,৯৭৯.০০	

পরিশিষ্ট নং-১০(১-১২)

ভ্যাট ও আয়কর কম কর্তনের ফলে সরকারের রাজস্ব ক্ষতির সার সংক্ষেপ:

ক্রমিক নং	অফিসের নাম	ভ্যাট	আয়কর	মোট ভ্যাট ও আয়কর
১	২	৬	৭	
১.	নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, ঢাকা।	৫,০৩,৩৫৪		৫,০৩,৩৫৪
২.	নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, ফেনী।	৫,২০,৪৮৯		৫,২০,৪৮৯
৩.	নির্বাহী প্রকৌশলী, ফেরী বিভাগ, খুলনা।	৪,৫২,৬৩৯		৪,৫২,৬৩৯
৪.	নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, গাজীপুর।	১৮,৫৮,৮৯০		১৮,৫৮,৮৯০
৫.	নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, চাঁদপুর।	১,২৫,২৬২		১,২৫,২৬২
৬.	নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, লক্ষীপুর।	৪,৮৩,০৯৭		৪,৮৩,০৯৭
৭.	নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, নাটোর।		৩,০৯,৩০৪	৩,০৯,৩০৪
৮.	নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, নওগাঁ।		২,৭৭,৫২৫	২,৭৭,৫২৫
৯.	নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, রংপুর।		৬,৮৬,১৪৭	৬,৮৬,১৪৭
১০.	নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, ঝিনাইদাহ।	১১,৬৬,৫৯০	৬,৬৯,৬২২	১৮,৩৬,২১২
১১.	নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, ময়মনসিংহ।	২,০১,৪৭৪		২,০১,৪৭৪
১২.	নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, সিরাজগঞ্জ।	৮,১২,৭০৮	২৪,৪৩,৬২১	৩২,৫৬,৩২৯
	সর্বমোট=	৬১,২৪,৫০৩	৪৩,৮৬,২১৯	১,০৫,১০,৭২২

একত্রিকরণঃ	
মোট কম কর্তনকৃত ভ্যাট=	৬১,২৪,৫০৩
মোট কম কর্তনকৃত আয়কর=	৪৩,৮৬,২১৯
মোট=	১,০৫,১০,৭২২

পরিশিষ্ট নং-১০(১)

নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, ঢাকা কার্যালয় কর্তৃক ২০১৭-১৮ অর্থ বছরে নির্ধারিত হার অপেক্ষা কম হারে উৎসে ভ্যাট কম কর্তনের বিবরণী:

ক্রমিক নং	ঠিকাদারী সংস্থার নাম	বিল ভাউচার নং ও তারিখ	মোট টাকার পরিমাণ	কর্তনযোগ্য মূসকের পরিমাণ	কর্তনকৃত মূসকের পরিমাণ	কম কর্তন	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	
১.	মেসার্স নিশাত এন্টাঃ	নং-১৩১, তাং-৭/৬/১৮	১১,৫০,০২৯	৮০,৫০২	৬৯,০০২	১১,৫০০	
২.	মেসার্স ইকবাল ব্রাদার্স	নং-১৩৪, তাং-৭/৬/১৮	৩,৯৩,২১৭	২৭,৫২৫	২৩,৫৯৩	৩,৯৩২	
৩.	জীবন কন্সট্রাকশন	নং-১৪০	৬,১৭,০৩১	৪৩,১৯২	৩৭,০২২	৬,১৭০	
৪.	মেসার্স আর এল ইন্টাঃ	নং-১৪১	১,৯৬,৮০২	১৩,৭৭৬	১১,৮০৮	১,৯৬৮	
৫.		নং-১৫০	১,১০,৮৮,২৮৮	৭,৭৬,১৮০	৬,৬৫,২৯৭	১,১০,৮৮৩	
৬.	মেসার্স আধুনিক ট্রেডার্স	নং-১৫৮	৪,৪১,৪৯০	৩০,৯০৪	২৬,৪৮৯	৪,৪১৫	
৭.	মেসার্স আধুনিকা ট্রেডার্স	নং-১৬৪	১০,৩৪,৫৭৬	৭২,৪২০	৬২,০৭৫	১০,৩৪৫	
৮.	জয় ইঞ্জিনিয়ার্স	নং-১৬৯	২,৩৮,৬৬১	১৬,৭০৬	১৪,৩২০	২,৩৮৬	
৯.	মেসার্স জাকির এন্ড ব্রাদার্স	নং-১৭৫, তাং-১১/৬/১৮	৫,৭০,৬০৮	৩৯,৯৪২	৩৪,২৩৭	৫,৭০৫	
১০.	মেসার্স জাকির এন্ড ব্রাদার্স	নং-১৭৬, তাং-১১/৬/১৮	৫,৩১,৬৬৯	৩৭,২১৭	৩১,৯০০	৫,৩১৭	
১১.	মেসার্স থ্রী ষ্টার এন্টাঃ	নং-১৮৬	৭,৮৭,৫৪৬	৫৫,১২৮	৪৭,২৫৩	৭,৮৭৫	
১২.	মেসার্স এইচ কে ট্রেডার্স	নং-১৯০	৮,৫৩,৮২১	৫৯,৭৬৭	৫১,২২৯	৮,৫৩৮	
১৩.	মেসার্স খোকন এন্টারপ্রাজই	নং-২০৪	৬৫,৮৪১	৪,৬০৯	৩,৯৫১	৬৫৮	
১৪.	মেসার্স করিম ট্রেডিং এজেন্সি	নং-২১৪	৯,৫০,৬৬৯	৬৬,৫৪৭	৫৭,০৪০	৯,৫০৭	
১৫.	মেসার্স এআর এন্ড কোং	নং-২২১	৫,৫৬,৯৬৮	৩৮,৯৮৮	৩৩,৪১৮	৫,৫৭০	
১৬.	মেসার্স মিলা কন্সট্রাকশন	নং-২২৬	৭,১৯,১৬৮	৫০,৩৪২	৪৩,১৫০	৭,১৯২	
১৭.	মেসার্স কামরুল ব্রাদার্স	নং-২৩৯	১০,০২,০৬৬	৭০,১৪৫	৬০,১২৪	১০,০২১	
১৮.	এসআরএন ট্রেডার্স	নং-২৪০	৭,১০,৩০১	৪৯,৭২১	৪২,৬১৮	৭,১০৩	
১৯.	মেসার্স মহিউদ্দিন এন্টারপ্রাইজ	নং-২৪১	৭,০০,০০০	৪৯,০০০	৪২,০০০	৭,০০০	
২০.	মেসার্স কবির ট্রেডিং	নং-২৪৪	৪,৮৯,৫৭২	৩৪,২৭০	২৯,৪০০	৪,৮৭০	

ক্রমিক নং	ঠিকাদারী সংস্থার নাম	বিল ভাউচার নং ও তারিখ	মোট টাকার পরিমাণ	কর্তনযোগ্য মূসকের পরিমাণ	কর্তনকৃত মূসকের পরিমাণ	কম কর্তন	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	
২১.	মেসার্স কবির ট্রেডিং	নং-২৪৬	২,৮৮,৪২৮	২০,১৮৯	১৭,৩০৬	২,৮৮৩	
২২.	কুইক রেসপন্স ট্রেডার্স	নং-২৭২, তারিখঃ, ১৮/৬/১৮	১২,৭৭,৩১৯	৮৯,৪১২	৭৬,৬৩৯	১২,৭৭৩	
২৩.	মেসার্স ইয়াকুব এন্ড সন্স	নং-২৯৩, তাং-২০/৬/১৮	১২১৬৭৪৪৭	৮৫,১৭২	৭৩,০০৫	১২,১৬৭	
২৪.	মেসার্স কাশেম কনস্ট্রাকশন	নং-৩০৯, তাং- ২৪/৬/১৮	২৪৪৫৭৭১০	১,৪৬,৭৪৬২	১২,২২,৮৮৬	২,৪৪,৫৭৬	
					সর্বমোট=	৫,০৩,৩৫৪	

পরিশিষ্ট-১০(২)

নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, ফেনী অফিস কর্তৃক ঠিকাদারকে পরিশোধিত বিল হতে কম হারে ভ্যাট কর্তনের বিবরণী

ক্রমিক নং	ঠিকাদারী সংস্থার নাম	বিল ভাউচার নং ও তারিখ	মোট টাকার পরিমাণ	কর্তনযোগ্য মূসকের হার	কর্তনকৃত মূসকের পরিমাণ	কম কর্তন	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
১.	মেসার্স নুরুন্নবী	০১/১০-০৬-২০১৮ খ্রিঃ	২৫,৩৪,২৪০	১,৭৭,৩৯৬	১,৫২,০৫৪	২৫,৩৪২	
২.	মেসার্স সালেহ আহমেদ	০৭/১০-০৬-২০১৮ খ্রিঃ	৪,৯৫,১৪,৬৯২	৩৪,৬৬,০২৮	২৯,৭০,৮৮১	৪,৯৫,১৪৭	
					সর্বমোট=	৫,২০,৪৮৯	

পরিশিষ্ট -১০(৩)

ফেরী বিভাগ, খুলনা কার্যালয় কর্তৃক নির্ধারিত হারের চেয়ে কম হারে উৎসে মূসক কর্তনের বিবরণী:

ক্রমিক নং	কাজের নাম	সরবরাহকারী/ ঠিকাদারের নাম	ভাউচার নং ও তারিখ	মোট টাকার পরিমাণ	কর্তনযোগ্য মূসকের হার	কর্তনযোগ্য মূসকের পরিমাণ	কর্তনকৃত মূসকের পরিমাণ	কম কর্তন	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	(৭-৮)=৯	১০
১.	খুলনা ফেরী বিভাগের আওতায় ২০১৭-২০১৮ অর্থ বছরে ম্যান ইঞ্জিন ১৯০.০০ কিঃ ওয়াঃ এর গিয়ার বক্স এবং প্রপালসন ইউনিটে (Model Schottle MAN-1901119) সেপয়ার পার্টস ও অন্যান্য প্রয়োজনীয় মালামল সরবরাহ ও মেরামত কাজ।	মাহমুদ ব্রাদার্স	১৪ ১৪/১২/২০১৭	৪,৮০,০০০/-	১০%	৪৮,০০০/-	২৮,৮০০-	১৯,২০০/-	
২.	বিভিন্ন ফেরী ঘাটের ম্যান ইঞ্জিন ৩১৫ অঃশক্তি (Model –D-2866-LXE-40) ইঞ্জিনে প্রয়োজনীয় অরিজিনাল ইলেকট্রিক্যাল পার্টস সরবরাহ ও মেরামত কাজ।	মেসার্স আরিফ এন্ড ব্রাদার্স	২৫ ২৫/০৯/২০১৭ ২৩ ১৪/১২/২০১৭	২,৪০,০০০/- ১,৬০,০০০/-	ঐ	২৪,০০০/- ১৬,০০০/-	১২,০০০ ৮,০০০	১২,০০০/- ৮,০০০/-	
৩.	১৯০ অঃ শক্তি বিশিষ্ট ম্যান ইঞ্জিনে প্রয়োজনীয় পার্টস সরবরাহ ও মেরামত কাজ	মেসার্স রানা এন্টারপ্রাইজ	০৮	১৪/১২/২০১৭ ৫,৯৬,০০০/-	ঐ	৫,৯৬,০০/-	৩৫,৭৬০	২৩,৮৪০/-	
৪.	৩১৫ অঃ শক্তি ম্যান ইঞ্জিন (Model D-2866 TEILXE-40) এবং ২০০ অঃ শক্তি ভলভো ইঞ্জিনে (Model-TAMD-74A) প্রয়োজনীয় ডিজেল, মোবাইল ফিল্টারস ও ওয়াটার সেপারেটার সরবরাহ ও মেরামত কাজ।	মেসার্স রকি ডকইয়ার্ড	০৪ ০৪/১০/২০১৭ ০৯ ১৪/১২/২০১৭	৩,০৮,০০০/- ২,০৫,৮০০/	ঐ	৩,০৮,০০০/- ২০,৫৮০/-	১৫,৪০০ ১০,২৯০	১৫,৪০০/- ১০,২৯০/-	
৫.	১৯০ কিঃ ওয়াট ম্যান ইঞ্জিনে (Model-TAMD-2866TE) প্রয়োজনীয় রাডার এ স্কেল ট্রান্সমিশান সরবরাহ ও প্রয়োজনীয় মেরামত কাজ।	গনেশ চন্দ্র চ্যাটার্জী	১৯ ১৪/১২/২০১৭	৯৪,৫০০/-	ঐ	৯,৪৫০/-	৪,৭২৫	৪,৭২৫/-	

ক্রমিক নং	কাজের নাম	সরবরাহকারী/ ঠিকাদারের নাম	ভাউচার নং ও তারিখ	মোট টাকার পরিমাণ	কর্তনযোগ্য মূসকের হার	কর্তনযোগ্য মূসকের পরিমাণ	কর্তনকৃত মূসকের পরিমাণ	কম কর্তন	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	(৭-৮)=৯	১০
৬.	২৪০ দোসান ইঞ্জিনে প্রয়োজনীয় যন্ত্রপাতি সরবরাহ হাইড্রোমস্টোর, গিয়ারবক্স প্রয়োজনীয় যন্ত্রপাতি সরবরাহ ও মেরামত মূলক কাজ।	মেসার্স ইসলাম ব্রাদার্স	০৩ 8/১০/২০১৭	২,৭৪,০০০/-	১০%	২৭,৪০০	১৬,৪৪০	১০,৯৬০	
৭.			১০ ১৪/১২/২০১৭	১,৮৩,৯০০/-	-ঐ-	১৮,৩৯০	১১,০৩৪	৭,৩৫৬	
৮.	২০০ অঃ শক্তি কামিন্স ইঞ্জিন ২১১৪৩৩৪৬৩৫ (Model-6-CTA-8.3 MJ-3 MJ) তে ওভার হোলিং সহ প্রয়োজনীয় মেরামত ও সরবরাহ কাজ।	মেসার্স ইসলাম এন্ড সন্স	০৬ ০৪/১০/২০১৭	২,৩০,০০০/-	-ঐ-	২৩,০০০	১৩,৮০০	৯,২০০	
৯.	ফেরী ইউলিটি টাইপ-1-017/99, ম্যান ইঞ্জিনে (১০৯ কিঃ ওয়ার্ড) Model Schottle-Nav-190) ২ প্রপালসন ইউনিট এবং গিয়ার বক্স সরবরাহ ও প্রয়োজনীয় কাজ।	মেসার্স সাকিব এন্টারপ্রাইজ	২৫ ১৪/১২/২০১৭	৫,৯১,৫৫০/-	-ঐ-	৫৯,১৫৫	৩৫,৪৯৩	২৩,৬৬২	
১০.	বিভিন্ন ফেরীতে ২০০ HP ভলবো ইঞ্জিনে (Model-TAMD74A) প্রয়োজনীয় যন্ত্রপাতি এবং সেলফ স্টার্টার মেরামত ও সরবরাহের কাজ।	মেসার্স জহুরুল এন্ড সন্স	১৩ ১৪/১২/২০১৭	৪,৬৩,৫০০/-	-ঐ-	৪৬,৩৫০	২৩,১৭৫	২৩,১৭৫	
১১.	বিভিন্ন ফেরীতে ১৯০ কিলোওয়াট ম্যান ইঞ্জিনে (Model-D2866TE) ক্রাংক সাফট সরবরাহ ও মেরামত কাজ।	মেসার্স সাকিব এন্টারপ্রাইজ	২৯ ১৫/০৩/২০১৮ ০৬ ১০-০৫-১৮	১,৯৩,০০০ ২,৯১,৭০০	-ঐ-	১৯,৩০০ ২৯,১৭০	৯,৬৫০ ১৪,৫৮৫	৯,৬৫০ ১৪,৫৮৫	
১২.	খুলনা ফেরী বিভাগের অধীন ২৪০ ডোসান ইঞ্জিনে এর (Model-1086TIH) সেল্ফ স্ট্যাটার ও অন্যান্য স্পেয়ার পার্টস সরবরাহমূলক কাজ।	জাহাঙ্গীর হোসেন	২১ ১৭/০৮/২০১৭	৩৫০৮০০/-	-ঐ-	৩৫,০৮০	১৭,৫৪০	১৭,৫৪০	

ক্রমিক নং	কাজের নাম	সরবরাহকারী/ ঠিকাদারের নাম	ভাউচার নং ও তারিখ	মোট টাকার পরিমাণ	কর্তনযোগ্য মূসকের হার	কর্তনযোগ্য মূসকের পরিমাণ	কর্তনকৃত মূসকের পরিমাণ	কম কর্তন	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	(৭-৮)=৯	১০
১৩.	২৪০ এইচ.পি ডোসান ইঞ্জিনের (Model-ZF-240) গিয়ার বক্সসহ অন্যান্য নতুন যন্ত্রপাতি সরবরাহ ও মেরামতমূলক কাজ।	মেসার্স আকিব এন্টারপ্রাইজ	২৪ ১৭/০৮/২০১৭	৪,৪০,০০০/-	১০%	৪৪,০০০/-	২২,০০০	২২,০০০	
১৪.	বিভিন্ন ফেরী পন্টুনে ৬ এম.এম. প্লেট সরবরাহসহ প্রয়োজনীয় জরুরি রিপেয়ারিং এর কাজ।	নাজিম এন্ড ব্রাদার্স	২৯ ২৭/০৮/২০১৭	৪,৮১,২৯৭/-	-ঐ-	৪৮,১২৯/-	২৪,০৬৫	২৪,০৬৪	
১৫.	ইউলিটি টাইপ-২ ফেরীতে (IMP-058/02) ৩১৫ এইচ.পি ম্যান ইঞ্জিনের (Model DT-2866LX40) প্রপালসন ইউনিট মেশিনিং, রিপেয়ারিংসহ প্রয়োজনীয় যন্ত্রপাতি সরবরাহের কাজ	মেসার্স ফারুখ এন্টারপ্রাইজ	১২ ১৮/১০/২০১৭	৫,৩৯,৭০০/-	-ঐ-	৫৩,৯৭০	৩২,৩৮২	২১,৫৮৮	
১৬.	নাহারঘাট ফেরীর গেংওয়ে ব্রীজে P.I-162/04 জরুরি প্রয়োজনীয় যন্ত্রপাতি সরবরাহ ও ফিটিং, ফিক্সিং মেরামত কাজ	মেসার্স মোল্লা আওরঙ্গজেব	১০ ০৪/১০/২০১৭	২,৭৯,২২০/-	-ঐ-	২৭,৯২২/-	১৬,৭৫৩	১১১৬৯	
১৭.	২৪০ এইচ.পি ডোসান ইঞ্জিনের হাইড্রোমাস্টর প্রপালসন ইউনিট মেশিনিং, রিপেয়ারিংসহ অন্যান্য প্রয়োজনীয় স্পেয়ার পার্টস সরবরাহের কাজ।	নির্ভার প্রকৌশলী	২০ ১৫/০৩/২০১৮ ১৩ ২০-০৬-১৮	৮৮,০০০/- ২,৬১,০০০/-	-ঐ-	৮,৮০০/- ২৬,১০০/-	৫,২০০ ১৫,৬৬০	৩,৬০০ ১০,৪৪০	
১৮.	বিভিন্ন ফেরীর ১৯০ কিঃওয়াট ম্যান ইঞ্জিনের (Model-D2866TE) প্রয়োজনীয় স্পেয়ার পার্টস সরবরাহের কাজ। মেসার্স জাহাঙ্গীর হোসেন		২৬ ১৫/০৩/২০১৮	১৯,৩০০/-	-ঐ-	১৯,৩০০/-	৯,৬৫০	৯,৬৫০	
				২,৯১,০০০/-	-ঐ-	২৯,১০০/-	১৪,৫৫০	১৪,৫৫০	

ক্রমিক নং	কাজের নাম	সরবরাহকারী/ ঠিকাদারের নাম	ভাউচার নং ও তারিখ	মোট টাকার পরিমাণ	কর্তনযোগ্য মূসকের হার	কর্তনযোগ্য মূসকের পরিমাণ	কর্তনকৃত মূসকের পরিমাণ	কম কর্তন	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	(৭-৮)=৯	১০
১৯.	পোদ্দারগঞ্জ ফেরী ঘাটে ইউটিলিটি টাইমু-২ ফেরী ২০০ অশ্বশক্তির ভলবো ইঞ্জিনে প্রয়োজনীয় স্পেয়ার যন্ত্রপাতি সরবরাহ, মেশিনিং এবং রিপেয়ারিং এর কাজ।	মেসার্স আকিব এন্টারপ্রাইজ	২৭ ১৫/০৩/২০১৮	১৭০,০০০	১০%	১৭,০০০	১০,২০০	৬,৮০০	
২০.			১১ ২০/০৬/২০১৮	২,১৯,০০০	-ঐ-	২১,৯০০	১৩,১৪০	৮,৭৬০	
২১.	পোদ্দারগঞ্জ ফেরীঘাটে নং ইউটিলিটি টাইপ-২ (IMP)-01289 এর ২০০ এইচ.পি ভলবো ইঞ্জিনের (Model-TAMD-74A) বামপাশে ওভারহোলিংসহ মেশিনিং এবং রিপেয়ারিং এর কাজ।	মেসার্স এন.আর এন্টারপ্রাইজ	০১ ০৪/০৯/২০১৭	৫,৫৮,৮৮০	-ঐ-	৫৫,৮৮৮	৩৩,৫০৩	২২,৩৮৫	
২২.	৩১৫ এইচ.পি ম্যান ইঞ্জিনের (Model-2466LX40) নং-৩৯০০১২২১৯৬-এ এর প্রয়োজনীয় ওভারহোলিং, মেশিনিং রিপেয়ারিং কাজ।	মেসার্স এন.আর এন্টারপ্রাইজ	--	৫,৬২,৪২৫	-ঐ-	৫৬,২৪২	৩৩,৭৪৬	২২,৪৯৬	
২৩.	মোরালগঞ্জ ফেরীঘাটে ইউলিটি টাইপ-২ (IMP) ০৮১/১৫ ফেরীর ২৪০ এইচ.পি দোসান ইঞ্জিনের হাইড্রোমাস্টার প্রপালশন ইউনিট রিপেয়ারিং (Model Z -১৫/২৪০) এর বাম পাশে গিয়ারবক্স সরবরাহ কাজ।	মেসার্স জামান এন্টারপ্রাইজ	০৪ ০৪/০৯/২০১৭	৩,৩৭,৭০০	-ঐ-	৩,৩৭,৭০০	২০,২৬২	১৩,৫০০	

ক্রমিক নং	কাজের নাম	সরবরাহকারী/ ঠিকাদারের নাম	ভাউচার নং ও তারিখ	মোট টাকার পরিমাণ	কর্তনযোগ্য মূসকের হার	কর্তনযোগ্য মূসকের পরিমাণ	কর্তনকৃত মূসকের পরিমাণ	কম কর্তন	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	(৭-৮)=৯	১০
২৪.	৩১৫ ম্যান ইঞ্জিন (Model-DT-28666XLE) এর প্রপালশন গিয়ারবক্স মেশিনিং রিপেয়ারিংসহ সরবরাহ মূলক কাজ।	মেসার্স জামান এন্টারপ্রাইজ	০৩ 04/০৯/২০১৭	৩,৭৭,০০০	-ঐ-	৩৭,৭৫০	২২,৬২০	১৫,০৮০	
২৫.	খুলনা ফেরী বিভাগের আওতায় বিভিন্ন ফেরীতে আর.এস জয়েন্ট এবং লেকসহ জরুরি রিপেয়ারিং ও সরবরাহ কাজ।	মেসার্স মোল্লা আওরঙ্গজেব	০৯ ০৪/১০/২০১৭	৩,৯৪,৫৪০	-ঐ-	৩৯,৪৫৪	১৯,৭২৭	১৯,৭২৭	
২৬.	মোংলা ফেরীঘাটের ইউটিলিটি-২-০০/৮৯,১৫: অঃ শক্তি কামিন্স ইঞ্জিন ওভার টোলিং এবং ফুয়েল পাম্প মেরামত কাজ ও সরবরাহ কাজ।	মেসার্স মোল্লা আওরঙ্গজেব	১৩ ১৭/০৮/২০১৭	২,৫১,১৮০	১০%	২৫,১১৮	১৫,০৭১	১০,০৪৭	
২৭.	মংলা ফেরীঘাটের ইউটিলিটি-২-০১০/৮৯ ১৫০ অংশক্তি কামিন্স ইঞ্জিন ওভার হোলিং এবং ফুয়েল সরবরাহসহ মেরামত কাজ।	মেসার্স মোল্লা আওরঙ্গজেব	১২ ৩০/০৩/২০১৭	১,৮০,০০০	-ঐ-	১৮,০০০	১০,৮০০	৭,২০০	
সর্বমোট=								৪,৫২,৬৩৯	

পরিশিষ্টঃ-১০(৪)

নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, গাজীপুর কার্যালয়ের ২০১৭-২০১৮ অর্থ বছরে ভ্যাট কম কর্তন করায় সরকারের রাজস্ব ক্ষতির বিবরণী:

ক্রমিক নং	ঠিকাদারের নাম	ক্যাশ বহির পৃষ্ঠা নং	ভাউচার নং ও তারিখ	পরিশোধিত টাকার পরিমাণ	কর্তনযোগ্য ভ্যাটের পরিমাণ (৭%)	কর্তনকৃত ভ্যাটের পরিমাণ (৬%)	কম কর্তনকৃত ভ্যাটের পরিমাণ	মন্তব্য
০১	মেসার্স সাফায়েত এন্টারপ্রাইজ	১৮	৯১ তাং৭/০৬/১৮	১৮,৮৯,১৩১/-	১,৩২,২৩৯/-	১,১৩,৩৪৮/-	১৮,৮৯১	
০২	মেসার্স প্রত্যাশা এন্টারপ্রাইজ	২৭,২৮	৯০ তাং ঐ	৪,৯৪,৮৮৪/-	৩৪,৬৪২/-	২৯,৬৯৩/-	৪,৯৪৯	
০৩	মেসার্স নিশা এন্ড লিমন কন্সট্রাকশন	১৮	৯২ তাং ঐ	৫,৯৯,৬২৫/-	৪১,৯৭৪/-	৩৫,৯৭৬/-	৫,৯৯৮	
০৪	এন আর এস কন্সট্রাকশন এন্ড কোং	১৮	৯৩ তাং ঐ	১৩,৩৭,৩৭৯/-	৯৩,৬১৭/-	৮০,২৪৩/-	১৩,৩৭৪	
০৫	মেসার্স চৌধুরী ট্রেডিং কর্পোরেশন	২৯	৯৪ তাং ঐ	৩৫,০৮,৩৭৭/-	২,৪৫,৫৮৬/-	২,১০,৫০৩/-	৩৫,০৮৩	
০৬	মোসার্স ফর্টিইন	২৯	৯৫ তাং ঐ	৪২,২৬,৯৪২/-	২,৯৫,৮৮৬/-	২,৫৩,৬১৬/-	৪২,২৭০	
০৭	মেসার্স নিউ বিল্ডার্স	২৯	৯৬ তাং ঐ	৯,১৮,২০৪/-	৬৪,২৭৫/-	৫৫,০৯২/-	৯,১৮৩	
০৮	ঐ	৩০	৯৭ তাং ঐ	১৪,০৯,৪২৯/-	৯৮,৬৬০/-	৮৪,৫৬৬/-	১৪,০৯৪	
০৯	মেসার্স মাসুদ এন্টারপ্রাইজ	৩০	৯৮ তাং ঐ	৩,০১,৯২৮/-	২১,১৩৫/-	১৮,১১৬/-	৩,০১৯	
১০	মেসার্স করিম এন্ড কোং	৩০,৩১	৯৯ তাং ঐ	৬,৪৭,৩৭১/-	৪৫,৩১৬/-	৩৮,৮৪২/-	৬,৪৭৪	
১১	মেসার্স এম এম কন্সট্রাকশন	৩১	১০০ তাং ঐ	৪,৮৬,৯৯৯/-	৩৪,০৮৯/-	২৯,২২০/-	৪,৮৬৯	
১২	হাটউন মতি ট্রেড ইন্টার:	৩১	১০ তাং ঐ	২,১১,২৩৬/-	১৪,৭৮৭/-	১২,৬৭৪/-	২,১০৬	
১৩	মেসার্স পারভীন ট্রেডার্স	৩১,৩২	১০২ তাং ঐ	৯,০০,০৮০/-	৬৩,০০৬/-	৫৪,০০৫/-	৯,০০১	
১৪	মেসার্স নিউ বিল্ডার্স	৩২	১০৩তাং৭/০৬/১৮	৩,২৫,৩০৪/-	২২,৭৭১/-	১৯,৫১৮/-	৩,২৫৩	
১৫	মেসার্স সার্ভে	৩২	১০৪ তাং ঐ	৩,৬৪,৪১৮/-	২৫,৫০৯/-	২১,৮৬৫/-	৩,৬৪৪	
১৬	মেসার্স এম এম কন্সট্রাকশন	৩২	১০৫ তং ঐ	৪,৭৩,২৬৪/-	৩৩,১২৮/-	২৮,৩৯৬/-	৪,৭৩২	
১৭	মেসার্স সোহেল ট্রেডার্স	৩৩	১০৬ তাং ঐ	৩,৩৮,১৫৯/-	২৩,৬৭১/-	২০,২৮৯/-	৩,৩৮২	
১৮	মেসার্স ভাতিজা এন্টারপ্রাইজ	৩৩	১০৭ তাং ঐ	৬,৮৩,৬৩৩/-	৪৭,৮৫৪/-	৪১,৮৭৮/-	৫,৯৭৬	
১৯	মেসার্স ব্রহ্মপুত্র এন্টারপ্রাইজ	৩৩	১০৮ তাং ঐ	৭,৮৮,৮৮৭/-	৫৫,২২২/-	৪৭,৩৩৩/-	৭,৮৮৯	
২০	মেসার্স লিমা এন্টারপ্রাইজ	৩৪	১০৯ তাং ঐ	৩,৮৬,৯৩২/-	২৭,০৮৫/-	২৩,২১৬/-	৩,৮৬৯	
২১	মেসার্স এম এম কন্সট্রাকশন	৩৪	১১০ তাং ঐ	১৭,৮৬,৯১৫/-	১,২৫,০৮৪/-	১,০৭,২১৫/-	১৭,৮৬৯	
২২	এন আর এস কন্সট্রাকশন এন্ড কোং	৩৪	১১১ তাং ঐ	২২,০৯,৮৪৪/-	১,৫৪,৬৮৯/-	১,৩২,৫৯১/-	২২,০৯৮	

ক্রমিক নং	ঠিকাদারের নাম	ক্যাশ বহির পৃষ্ঠা নং	ভাউচার নং ও তারিখ	পরিশোধিত টাকার পরিমাণ	কর্তনযোগ্য ভ্যাটের পরিমাণ (৭%)	কর্তনকৃত ভ্যাটের পরিমাণ (৬%)	কম কর্তনকৃত ভ্যাটের পরিমাণ	মন্তব্য
২৩	মেসার্স মেঘনা ট্রেডার্স	৩৪,৩৫	১১২ তাং ঐ	৩৩,৭৩,৩৭৮/-	২,৩৬,১৩৬/-	২,০২,৪০৩/-	৩৩,৭৩৩	
২৪	মেসার্স শারমিন এন্টারপ্রাইজ	৩৫	১১৩ তাং ঐ	৬,৭৪,৫৬০/-	৪৭,২১৯/-	৪০,৪৭৪/-	৬,৭৪৫	
২৫	মেসার্স ফ্রেন্ডশীপ এন্টারপ্রাইজ	৩৫,৩৬	১১৫ তাং ঐ	২৫,৬৪,৮৫৬/-	১,৭৯,৫৪০/-	১,৫৩,৮৯১/-	২৫,৬৪৯	
২৬	মেসার্স মা এন্টারপ্রাইজ	৩৬	১১৬ তাং ঐ	২,৭৪,৫৬৪/-	১৯,২১৯/-	১৬,৪৭৪/-	২,৭৪৫	
২৭	মেসার্স অদিতিয়া ট্রেড ইন্টা:	৩৬,৩৭	১১৮ তাং ঐ	৪,২৭,৩২৪/-	২৯,৯১৩/-	২৫,৬৩৯/-	৪,২৭৪	
২৮	মেসার্স মমতাজ ট্রেডার্স	৩৭	১১৯ তাং ঐ	৫,৫১,০২৮/-	৩৮,৫৭২/-	৩৩,০৬২/-	৫,৫১০	
২৯	মেসার্স হাদী এন্টারপ্রাইজ	৩৭	১২০ তাং ঐ	৩,৯১,৪৩৪/-	২৭,৪০০/-	২৩,৪৮৬/-	৩,৯১৪	
৩০	মেসার্স মোড়ল	৩৭	১২১ তাং ঐ	৬,৬৮,৩০২/-	৪৬,৭৮১/-	৪০,১০২/-	৬,৬৭৯	
৩১	মেসার্স লিমা কমার্শিয়াল এন্টা: লি:	৩৮	১২২ তাং ঐ	৪৪,৬২,৩০০/-	৩,১২,৩৬১/-	২,৬৭,৭৩৮/-	৪৪,৬২৩	
৩২	এন আর এস কন্সট্রাকশন এন্ড কোং	৩৮,৩৯	১২৪ তাং ঐ	৮,৩১,৯২৮/-	৫৮,২৩৫/-	৪৯,৯১৬/-	৮,৩১৯	
৩৩	মেসার্স এম এম কন্সট্রাকশন	৩৯	১২৫ তাং ঐ	৪,৭৯,১৫৩/-	৩৩,৫৪১/-	২৮,৭৫৫/-	৪,৭৮৬	
৩৪	মেসার্স ফারিয়া কন্সট্রাকশন	৩৯	১২৬ তাং ঐ	৩৪,৫২,৪৩৪/-	২,৪১,৬৭০/-	২,০৭,১৪৬/-	৩৪,৫২৪	
৩৫	তাজ এন্টা:	৩৯	১২৭ তাং ঐ	৯,০২,১২৩/-	৬৩,১৪৯/-	৫৪,১২৭/-	৯,০২২	
৩৬	মেসার্স এস কে এন্টা:	৪০,৪১	১৩১ তাং ১০/০৬/১৮	১৫,১৪,৪৪৪/-	১,০৬,০১১/-	৯০,৮৬৭/-	১৫,১৪৪	
৩৭	ঐ	৪১	১৩২ তাং ঐ	১০,০৩,২৩২/-	৭০,২২৬/-	৬০,১৯৪/-	১০,০৩২	
৩৮	মেসার্স ফ্রেন্ডশীপ এন্টা:	৪১	১৩৩ তাং ঐ	১২,২৪,৪৫৫/-	৮৫,৭১২/-	৭৩,৪৬৭/-	১২,২৪৫	
৩৯	মেসার্স আতাউর এন্ড ব্রাদার্স	৪১,৪২	১৩৪ তাং ঐ	৪,২৮,১৭৪/-	২৯,৯৭২/-	২৫,৬৯১/-	৪,২৮১	
৪০	মেসার্স শিপন ট্রেডার্স	৪২	১৩৭ তাং ঐ	২৪,৪২,৬৭৩/-	১,৭০,৯৮৭/-	১,৪৬,৫৬১/-	২৪,৪২৬	
৪১	মেসার্স এইচ এন ট্রেডার্স	৪৩	১৩৯ তাং ১৪/০৬/১৮	২১,৯৯,০৪৬/-	১,৫৩,৯৩৩/-	১,৩১,৯৪৩/-	২১,৯৯০	
৪২	মাসুদ হাই টেক লি:	৪৩	১৪১ তাং ১৪/০৬/১৮	৪,৭৪,২৯,৫৫৯/-	৩৩,২০,০৬৯/-	২৮,৪৫,৭৭৪/-	৪,৭৪,২৯৫	
৪৩	ঐ	৫৯,৫৬	১৮৬তাং ২৮/০৬/১৮	৭,০৩,০৭,৩৭৩/-	৪৯,২১,৫১৬/-	৫০,৪৪,৫২৭/-	(-)১,২৩,০১১	
৪৪	মেসার্স আরিফ বিল্ডার্স	৪৪	১৪২ তাং ২০/০৬/১৮	৮,০৬,৮৫৫/-	৫৬,৪৮০/-	৪৮,৪১১/-	৮,০৬৯	
৪৫	মেসার্স পারভীন ট্রেডার্স	৪৫	১৪৫ তাং ঐ	২৫,২৮,৩৯২/-	১,৭৬,৯৮৭/-	১,৫১,৭০৪/-	২৫,২৮৩	
৪৬	ঐ	৪৫	১৪৬ তাং ঐ	২৯,৪২,৮৮১/-	২,০৬,০০২/-	১,৭৬,৫৭৩/-	২৯,৪২৯	
৪৭	মেসার্স নিউ বিল্ডার্স	৪৫	১৪৭ তাং ঐ	৫,৯৯,৭৬০/-	৪১,৯৮৩/-	২৯,৯৭৬/-	১২,০০৭	

ক্রমিক নং	ঠিকাদারের নাম	ক্যাশ বহির পৃষ্ঠা নং	ভাউচার নং ও তারিখ	পরিশোধিত টাকার পরিমাণ	কর্তনযোগ্য ভ্যাটের পরিমাণ (৭%)	কর্তনকৃত ভ্যাটের পরিমাণ (৬%)	কম কর্তনকৃত ভ্যাটের পরিমাণ	মন্তব্য
৪৮	ঐ	৪৬	১৪৮ তাং ঐ	২০,৬৯,৩৭৫/-	১,৪৪,৮৫৫/-	১,২৪,১৬২/-	২০,৬৯৩	
৪৯	মেসার্স লিমা কমার্শিয়াল এন্টা: লি:	৪৬	১৪৯ তাং ঐ	৭৪,৭৩,৯১০/-	৫,২৩,১৭৪/-	৪,৪৮,৪৩৫/-	৭৪,৭৩৯	
৫০	ন্যাশনাল ডে,ভে: ইন্ডা: লি:	৪৬	১৫০ তাং ঐ	৭,৮০,৭৮,৪০৭/-	৫৪,৬৫,৪৮৮/-	৪৬,৮৪,৭০৪/-	৭,৮০,৭৮৪	
৫১	মের্সাস ফর্টিন	৪৬,৪৭	১৫১ তাং ঐ	১৩,০৫,৮৭৪/-	৯১,৪১১/-	৬৫,২৯৪/-	২৬,১১৭	
৫২	মেসার্স দোলন কন্সট্রাকশন	৪৮,৪৯	১৫৭তাং২৪/০৬/১৮	৯,৮১,৪৪৯/-	৬৮,৭০১/-	৫৮,৮৮৭/-	৯,৮১৪	
				সর্বমোট=	১,৮৬,৬৭,৪৬৮	১,৬৮,০৮,৫৭৮	১৮,৫৮,৮৯০	

পরিশিষ্ট-১০(৫)

নির্বাহী প্রকৌশলী (সওজ), সড়ক বিভাগ, চাঁদপুর কার্যালয় কর্তৃক ২০১৭-২০১৮ইং অর্থ বছরে কম কর্তনকৃত ভ্যাট এর বিবরণী:

ক্র: নং	ঠিকাদারের নাম	কাজের বিবরণ	ক্যাশ বহি পৃষ্ঠা নং	ভাউচার তারিখ	পরিশোধিত টাকার পরিমাণ	কর্তনযোগ্য ভ্যাটের পরিমাণ (৭%)	কর্তনকৃত ভ্যাটের (৬%)	কম কর্তনকৃত ভ্যাটের পরিমাণ	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
০১	হাসান বিল্ডার্স মশিউর রহমান চৌ: (জেবি)	গৌরীপুর-কচুয়া-হাজিগঞ্জ সড়কে ৪৪.০২ মিটার দীর্ঘ সচার ব্রীজ এবং আরসিসি কালভার্ট নির্মাণ কাজ	পৃ-৫	১৩ তাং-১০/০৬/২০১৮	১,২৫,২৬,২০০/-	৮,৭৬,৮৩৪/-	৭,৫১,৫৭২/-	১,২৫,২৬২	পরিশোধিত বিলের পরিমাণকে ভ্যাটের ভিত্তি ধরা হয়েছে।
							মোট =	১,২৫,২৬২	

পরিশিষ্ট- ১০(৬)

নির্বাহী প্রকৌশলী (সওজ), সড়ক বিভাগ, লক্ষ্মীপুর কার্যালয় কর্তৃক ২০১৭-১৮ ইং অর্থ বছরে কম কর্তনকৃত ভ্যাটের বিবরণী:

ক্র: নং	ঠিকাদারের নাম	ক্যাশ বহি পৃষ্ঠা নং	ভাউচার তারিখ	পরিশোধিত টাকার পরিমাণ	কর্তনযোগ্য ভ্যাটের পরিমাণ (৭%)	কর্তনকৃত ভ্যাটের (৬%)	কম কর্তনকৃত ভ্যাটের পরিমাণ
১	২	৪	৫	৬	৭	৮	৯
১	মেসার্স হাসান বিল্ডার্স, মেসার্স সালে আহম্মেদ ওয়েষ্টার ট্রেডিং এন্ড বিল্ডার্স (জেভি)	পৃঃ নং ০১	৪ ১১-৬-২০১৮	৮০,৮৮,০০০	৫,৬৬,১৬০	৪,৮৫,২৮০	৮০,৮৮০
২	-ঐ-	পৃঃ নং ০২	৫ ১১-৬-১৮	৪,০২,২১,৬৫২	২৮,১৫,৫১৬	২৪,১৩,২৯৯	৪,০২,২১৬
			সর্বমোট=	৪,৮৩,০৯,৬৫২	৩৩,৮১,৬৭৬	২৮,৯৮,৫৭৯	৪,৮৩,০৯৭

পরিশিষ্ট-১০(৭)

নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, নাটোর কার্যালয়ের ২০১৭-২০১৮ অর্থ বছরে আয়কর অধ্যাদেশ অনুযায়ী নির্ধারিত হারে আয়কর কর্তন না করায় সরকারের রাজস্ব ক্ষতির বিবরণী

ক্রমিক নং	কাজের নাম	চুক্তি মূল্য/ ভিত্তি মূল্য	ঠিকাদারের নাম	টেন্ডার নং	টেন্ডার আইডি নম্বর	পরিশোধিত টাকা	কর্তনযোগ্য আয়করের পরিমাণ (৭%)	কর্তনকৃত আয়কর	কম কর্তনকৃত আয়কর	ভাউচার নং ও তারিখ	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২
১	নাটোর সড়ক বিভাগের আওতাধীন কাশিনাথপুর-পাবনা-নাটোর-রাজশাহী সড়কে ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স-সহ মেরামত কাজ।	৮,৯৯,৯৬,৮২৪/-	মেসার্স হাবিবুল আলম ও মীর শরিফুল আলম (জেভি)	৩	৮৯৮৭৮	১,৩৪,৪০,০০০/-	৯,৪০,৮০০/-	৬,৭২,০০০/- (৫%)	২,৬৮,৮০০	৫৮	
				২০১৬-১৭		১,৭৪,৯০,৪২৪/-	১২,২৪,৩২৯/-	১১,৮৩,৮২৫/- (৬.৭৬%)	৪০,৫০৪	২৯/০৬/১৭ ০১ ১৬/১১/১৭	
								সর্বমোট=	৩,০৯,৩০৪		

পরিশিষ্ট-১০(৮)

নির্বাহী প্রকৌশলী (সওজ), সড়ক বিভাগ, নওগাঁ কার্যালয়ের ২০১৭-২০১৮ অর্থ বছরের আয়কর কম কর্তন করায় সরকারের রাজস্ব ক্ষতির বিবরণী:

ক্রমিক নং	ঠিকাদারের নাম	কাজের বিবরণ	২০১৭-২০১৮ অর্থবছরে পরিশোধিত কাজের মোট মূল্য	২০১৭-২০১৮ অর্থ বৎসরে কর্তনযোগ্য আয়কর	২০১৭-২০১৮ অর্থ বৎসরে কর্তনকৃত আয়কর	২০১৭-২০১৮ অর্থ বৎসরে কম কর্তনকৃত আয়কর	মোট রাজস্ব ক্ষতি	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
১	মেসার্স এ এস কনস্ট্রাকশন অ্যান্ড ডন এন্টারপ্রাইজ (জে ভি)	পিরিওডিক মেইনটেনেন্স কাজ	১৫,৪২,৮৬,৯২৩	১,০৮,০০,০৮৪ (৭%)	১,০৬,২৩,২০০	১,৭৬,৮৮৪	২,৭৭,৫২৫	আয়কর রেজি: পৃ: ১৬
২	মেসার্স জুয়েনা ট্রেডার্স		১,০২,১১,৭৬৭	৫,১০,৫৮৮ (৫%)	৪,০৯,৯৪৭	১,০০,৬৪১		আয়কর রেজি: পৃ: ২৬-২৭
						সর্বমোট=	২,৭৭,৫২৫	

পরিশিষ্ট-১০(৯)

নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, রংপুর কার্যালয়ের ২০১৭-২০১৮ অর্থ বছরে আয়কর কম কর্তন করায় সরকারের রাজস্ব ক্ষতির বিবরণী:

ক্রমিক নং-	ঠিকাদারের নাম	২০১৭-২০১৮ অর্থ বৎসরে মোট চুক্তি মূল্য	২০১৭-২০১৮ অর্থ বৎসরে মোট পরিশোধ	২০১৭-২০১৮ অর্থ বৎসরে কর্তনযোগ্য আয়কর	২০১৭-২০১৮ অর্থ বৎসরে কর্তনকৃত আয়কর	আয়কর কম কর্তন করায় রাজস্ব ক্ষতির পরিমাণ	আয়কর রেজিষ্টার পৃষ্ঠা নম্বর
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
১.	মেসার্স হোসেন ট্রেডিং এন্ড কনসট্রাকশন	৭১,৬৫,৭৭৯	৭১,৬৫,৭৭৯ (৪%)	২,৮৬,৬৩১	২,৭০,৩০৩	১৬,৩২৮	পৃঃ ০৫
২.	মেসার্স তাজ মঞ্জিল	২৭,৯৮,৭৭,৯২৮	৮,৪৪,২৩,৮৭৬ (৭%)	৫৯,০৯,৬৭১	৫৩,৫৮,১৬০	৫,৫১,৫১১	পৃঃ ০৬
৩.	আর.এ.বি.-আর.সি. লিমিটেড	২৫,৩৫,৩৩,৩৪১	১১,৮৪,৭৬,৮৫১ (৭%)	৮২,৯৩,৩৭৯	৮২,২৯,৩০৫	৬৪,০৭৪	পৃঃ ০৮, ০৭
৪.	ওরিয়েন্ট ট্রেডিং এন্ড বিল্ডার্স	৬৭,৯৭,৮২৮	৬৭,৯৭,৮২৮ (৪%)	২,৭১,৯১৩	২,১৭,৬৭৯	৫৪,২৩৪	পৃঃ ৪৬
					সর্বমোট=	৬,৮৬,১৪৭	

পরিশিষ্ট -১০(১০) (ক)

নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, ঝিনাইদহ কার্যালয়ের অধীন ২০১৭-১৮ অর্থ বছরে পরিশোধিত বিল হতে ভ্যাট কম কর্তন করায় ক্ষতির বিবরণী:

ক্রমিক নং	কাজের নাম ও বিস্তারিত বিবরণ	বিলের পরিমাণ	কর্তনযোগ্য ভ্যাট (৭%)	কর্তনকৃত ভ্যাট (৬%)	কম কর্তন	ভাউচার নং ও তারিখ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
১.	ঝিনাইদহ-হরিণাকুন্ডু এবং সার্কিট হাউজ লিংক রোডের কাজ। ঠিকাদারঃ র‍্যাব-আরসি প্রাঃ এবং জহিরুল লিঃ (জেভি)	৩,৩২,২৪,০৬৭	২৩,২৫,৬৮৪	১৯,৯৩,৪৪৪	৩,৩২,২৪০	০৬ ০৭-০৬-১৮
২.	ঝিনাইদহ-হরিণাকুন্ডু এবং সার্কিট হাউজ লিংক রোডের কাজ। ঠিকাদারঃ র‍্যাব-আরসি প্রাঃ এবং জহিরুল লিঃ (জেভি)	৫,৩৪,৩৫,০৫৮	৩৭,৪০,৪৫৪	৩২,০৬,১০৪	৫,৩৪,৩৫০	০৮ ১০-০৬-১৮
৩.	ঝিনাইদহ-কুষ্টিয়া-পাকশী ফেরী-দাসুরিয়া রোডের ডিবিএস ওয়্যারিং কোর্স পিরিয়ডিক মেরামত চেইনেজঃ ০১+৫০০ থেকে ০২+৭৫০, ০৯+৭০০ থেকে ১২+২০০, ১৪+০০০ থেকে ২১+২৩০	৩,০০,০০,০০০	২১,০০,০০০	১৮,০০,০০০	৩,০০,০০০	০৭ ১০-০৬-১৮
				সর্বমোট=	১১,৬৬,৫৯০	

পরিশিষ্ট -১০(১০) (খ)

নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, ঝিনাইদহ কার্যালয় কর্তৃক ২০১৭-১৮ অর্থ বছরে আয়কর কম কর্তনের বিবরণী:

ক্রমিক নং	ঠিকাদারের নাম	মোট বিলের পরিমাণ	কর্তনযোগ্য আয়কর	কর্তনকৃত আয়কর	কম কর্তন	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬(৫-৪)	৭
০১	মোঃ ময়েনউদ্দীন (বাঁশি)	১২,৯১,৫৮,৬৪২	৯০,৪১,১০৪	৮৬,৫৯,৯০৮	৩,৮১,১৯৬	
০২	মোঃ মিজানুর রহমান	৫,৫০,১৯,৬০৩	৩৩,০১,১৭৬	৩০,১২,৭৫০	২,৮৮,৪২৬	
				সর্বমোট=	৬,৬৯,৬২২	

পরিশিষ্ট-১০(১১)

নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, ময়মনসিংহ অফিস কর্তৃক ঠিকাদারকে পরিশোধিত বিল হতে কম হারে ভ্যাট কর্তনের বিবরণী

ক্রমিক নং	বিবরণ	ভাউচার নং ও তারিখ	পরিশোধিত টাকার পরিমাণ	কর্তনযোগ্য ভ্যাট (৭% হারে)	কর্তনকৃত ভ্যাট ও হার	কম কর্তনকৃত ভ্যাট	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
১.	ঠিকাদার-মেসার্স রেজভী কনস্ট্রাকশন	১০১(এ) তারিখঃ ২৪/০৬/২০১৮	১৭,২২,১৩২	১,২০,৫৪৯	-	১,২০,৫৪৯	
২.	ঠিকাদার-মেসার্স রিদ কনস্ট্রাকশন	৫৩ তারিখঃ ০৭/০৬/২০১৮	৩,৫১,৯৬৪	২৪,৬৩৭	২১,১১৮ (৬%)	৩,৫১৯	
৩.	ঠিকাদার-মেসার্স রানা বিল্ডার্স প্রাঃ লিঃ	৫৫ তারিখঃ ১১/০৬/২০১৮	২০,২৪,৯৯৫	১,৪১,৭৫০	১,২১,৫০০ (৬%)	২০,২৪৯	
৪.	ঠিকাদার-মেসার্স নির্মাণ কুশলী	৫৪ তারিখঃ ০৭/০৬/২০১৮	১৮,১৪,০১৫	১,২৬,৯৮৩	১,১১,৮২১ (৬.১৬%)	১৫,১৬২	
৫.	ঠিকাদার-মেসার্স নির্মাণ কুশলী	৫৭ তারিখঃ ১২/০৬/২০১৮	২০,৯৯,৮২১	১,৪৬,৯৮৭	১,০৪,৯৯২ (৫%)	৪১,৯৯৫	
					সর্বমোট=	২,০১,৪৭৪	

পরিশিষ্ট-১০(১২)(ক)

নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, সিরাজগঞ্জ কার্যালয়ের ভ্যাট কর্তন না করে ভ্যাট কম কর্তন করায় সরকারের রাজস্ব ক্ষতির বিবরণী:

ক্র নং	কাজের নাম	ঠিকাদারের নাম	টেন্ডার নম্বর	টেন্ডার আইডি নম্বর	পরিশোধিত টাকা	কর্তনকৃত ভ্যাট ৬%	কর্তনযোগ্য ভ্যাট ৭%	কম কর্তনকৃত ভ্যাট	ভাউচার নং ও তারিখ	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১	মেরামত কাজ	সেপালাস ট্রেডিং			৩,৪৬,৯৭৭/০০	২০,৮২১/০০	২৪,২৮৮/০০	৩,৪৬৭	১০৫ তাং- ২৪/৬/১৮	
২	মেরামত কাজ	মোঃ ইসহাক আলী	১৩/২০১৭-১৮.	১৩৭৭৯৭	৪৮,৫৩,১২৭/০০	২,৯১,১৮৭/০০	৩,৩৯,৭১৮/০০	৪৮,৫৩১	১০৭ তাং- ২৪/৬/১৮	
৩	মেরামত কাজ	আমিনুল হক (পিভিটি) লিঃ	০৬/২০১৭-১৮.	১৫৮৪২৭	১১,৬৩,১৪৪/০০	৬৯,৭৮৮/০০	৮১,৪২০/০০	১১,৬৩২	১০৯ তাং- ২৪/৬/১৮	
৪	মেরামত কাজ	সেপালাস ট্রেডিং	২০/২০১৭-১৮.	১৩৭৫৭৯	৩৫,২৬,৬০৬/০০	২,১১,৫৯৬/০০	২,৪৬,৮৬২/০০	৩৫,২৬৬	১১০ তাং- ২৪/৬/১৮	
৫	মেরামত কাজ	মেসার্স রিজভি কন্সট্রাকশন	৩৪/২০১৭-১৮.	১৫২৮৭৯	৭,৯৭,৪৩৭/০০	৩৯,৮৭১/০০	৫৫,৮২০/০০	১৫,৯৪৯	১১১ তাং- ২৪/১/১৮	
৬	মেরামত কাজ	মোঃ ইউনুস এন্ড ব্রাদার্স	৪৩/২০১৭-১৮	১৫৫+২৫৮	২২,১০,৫৭৪/০০	১,১০,৫২৮/০০	১,৫৪,৭৪০/০০	৪৪,২১২	৯৩ তাং- ১৪/৬/১৮	
৭	মেরামত কাজ	(পিভিটি) লিঃ	৪১/২০১৭-১৮.	১৫৫২৫৬	২২,৪৪,৯৩১/০০	১,৩৪,৬৯৫/০০	১,৫৭,১৪৫/০০	২২,৪৫০	৯৪ তাং- ১৪/৬/১৮	
৮	মেরামত কাজ	মোঃ ইউনুস এন্ড ব্রাদার্স (পিভিটি) লিঃ	এলটিএম-০১/ইই/১১-১২	লট-২৩/এফটি-৭৫-ইউ	৫,৯৬,৪৬১/০০	৩৫,৭৮৭/০০	৪১,৭৫২/০০	৫,৯৬৫	৬৮ তাং- ১০/৬/১৮	

ক্র নং	কাজের নাম	ঠিকাদারের নাম	টেন্ডার নম্বর	টেন্ডার আইডি নম্বর	পরিশোধিত টাকা	কর্তনকৃত ভ্যাট ৬%	কর্তনযোগ্য ভ্যাট ৭%	কম কর্তনকৃত ভ্যাট	ভাউচার নং ও তারিখ	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
৯	মেরামত কাজ	মেসার্স লিটন এন্টারপ্রাইজ	৪৮/২০১৭-১৮	১৭৯৪৬১	১৪,৩০,৭৭৫/০০	৮৫,৮৪৬/০০	১,০০,১৫৪/০০	১৪,৩০৮	৮৫ তাং- ১৪/৬/১৮	
১০	মেরামত কাজ	মেসার্স লিটন এন্টারপ্রাইজ	৪৭/২০১৭-১৮	১৯৯৩৮৪	১৬,০৮,৪৪৭/০০	৯৬,৫০৬/০০	১,১২,৫৯২/০০	১৬,০৮৬	৮৬ তাং- ১৪/৬/১৮	
১১	মেরামত কাজ	মেসার্স কহিনুর এন্টারপ্রাইজ	৩৭/২০১৭-১৮	১৫০৯২৫	১৪,৪১,৫৩৮/০০	৮৬,৪৯২/০০	১,০০,৯০৭/০০	১৪,৪১৫	৮৯ তাং- ১৪/৬/১৮	
১২	মেরামত কাজ	মেসার্স তমা এন্টারপ্রাইজ	৪৯/২০১৭-১৮	১৭৯৪৬২	১২,১৩,৩৯২/০০	৭২,৮০৩/০০	৮৪,৯৩৭/০০	১২,১৩৪	৯০ তাং- ১৪/৬/১৮	
১৩	মেরামত কাজ	ইউনুস এন্ড ব্রাদার্স	৩২/২০১৭-১৮	১৫৪৪৬৫	১৪,৫৭,১৮৩/০০	৮৭,৪৩০/০০	১,০২,০০২/০০	১৪,৫৭২	৯২ তাং- ১৪/৬/১৮	
১৪	মেরামত কাজ	মেসার্স কাশেম কন্সট্রাকশন	ইজিপি/ পিএমপি-৩/১৬-১৭	৮২৭০৫	৫৩,৮২,৯২২/০০	৩,২২,৯৭৫/০০	৩,৭৬,৮০৪/০০	৫৩,৮২৯	৯৯ তাং- ২৪/৬/১৮	
১৫	মেরামত কাজ	মোঃ ইউনুছ এন্ড ব্রাদার্স	৫০/২০১৭-১৮	১৭৯৪৬৫	১২,১২,২১০/০০	৭২,৭৩২/০০	৮৪,৮৫৪/০০	১২,১২২	১১৬ তাং- ১৪/৬/১৮	
১৬	মেরামত কাজ	(পিভিটি) লিঃ	১২/২০১৭-১৮	১৭৯৪৬৫	৩৮,৭৪,৯৫১/০০	২,৩২,৪৯৭/০০	২,৭১,২৪৬/০০	৩৮,৭৪৯	১১৭ তাং- ২৬/৬/১৮	
১৭	মেরামত কাজ	মোঃ ইসহাক আলী	১৪/২০১৭-১৮	১৪৯৮৮৭	৩,৯৪,৩৩,২৬১/০০	২৩,৬৫,৯৯৫/০০	২৭,৬০,৩২৮/০০	৩,৯৪,৩৩৩	১২৬ তাং- ২৬/৬/১৮	
							সর্বমোট=	৮,১২,৭০৮		

পরিশিষ্ট নং-১০(১২)(খ)

নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, সিরাজগঞ্জ কার্যালয়ের আয়কর অধ্যাদেশ অনুযায়ী নির্ধারিত হারে আয়কর কর্তন না করায় সরকারের রাজস্ব ক্ষতির বিবরণী:

ক্র নং	কাজের নাম	ঠিকাদারের নাম	চুক্তি মূল্য	টেন্ডার নম্বর	টেন্ডার আইডি নম্বর	পরিশোধিত টাকা	কর্তনকৃত আয়কর	কর্তনযোগ্য আয়কর	আয়কর কম কর্তন	ভাউচার নং ও তারিখ	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২
১	রাস্তা প্রশস্তকরণ মজবুতীকরণ, সার্ফেসিং সাববেস (চেইনেজ: ০+০০০ হতে ৭+০০০) নকলা-সিরাজগঞ্জ সড়ক (আর-৪৫১)	তমা কন্সট্রাকশন লিঃ	৩৪,৩৪,৭৯,৫৮৮/০০	e-GP/RAJ/ ADP/14/2017-18.	১৪৯৮৮৭ F	৩,৯৪,৩৩,২৬১/০০	১৯,৭১,৬৬৩/০০	২৭,৬০,৩২৮/০০ (৭%)	৭,৮৮,৬৬৫	১২৬ তাং- ২৬/৬/১৮	
২	রাস্তা প্রশস্তকরণ মজবুতীকরণ, সার্ফেসিং সাববেস (চেইনেজ: ৭+০০০ হতে ১৩+০০০) নকলা-সিরাজগঞ্জ সড়ক (আর-৪৫১)	শামীম এন্টারপ্রাইজ এন্ড ওরিয়েন্ট ট্রেডিং (জেভি)	৭৮,১৪,১৯,৩২২/৫৪	e-GP/RAJ/ ADP/13/2017-18.	১৪৯৮৮৬	৩,৩৯,৬৯,০৯০/০০	১৬,৯৮,৪৫৪/০০	২৩,৭৭,৮৩৬/০০ (৭%)	৬,৭৯,৩৮২	১২৭ তাং- ২৬/৬/১৮	
৩	রাস্তা প্রশস্তকরণ ও মজবুতীকরণ (চেইনেজ: ৭+০০০ হতে ০+০০০) সায়দাবাদ-সিরাজগঞ্জ এবং আর সিসি ব্রীজ নির্মাণ এবং এপ্রোচ সড়ক	এমএম ব্রাদার্স এন্ড ইঞ্জিঃ লিঃ এন্ড ওরিয়েন্ট ট্রেডিং (জেবি)	৪৩,২৫,৭৭,২৭০/০০	e-GP/RAJ/ ADP/15/2017-18.	১৪৯৮৮৮	৭,৭৮,৮৯,৪৭৩/০০	৪৬,৭৩,৩৬৮/০০	৫৪,৫২,২৬৩/০০ (৭%)	৭,৭৮,৮৯৫	১২৮ তাং- ২৬/৬/১৮	
৪	ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স এর কাজ (১ম কিঃমিঃ হতে ১৬তম কিঃমিঃ) এনায়েতপুর-সাহজাদপুর) (জেড-৫৪১০)	মোঃ এনামুল হক	৭,৭৯,৫০,৭৯৫/৪৬	e-GP/RAJ/ ADP/02/2017-18.	৬৪৩৮৬	৯৮,৩৩,৯৭১/০০	৩,৯৩,৩৫৯/০০	৫,৯০,০৩৮/০০ (৬%)	১,৯৬,৬৭৯	১৮ তাং- ২৩/১/১৮	
								সর্বমোট=	২৪,৪৩,৬২১		

পরিশিষ্ট:১১

নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, ময়মনসিংহ অফিস কর্তৃক ময়মনসিংহ (ডিসি অফিস)-রঘুরামপুর-নেত্রকোণা-মোহনগঞ্জ-জামালগঞ্জ-সুনামগঞ্জ (ময়মনসিংহ অংশ) সড়কের ৩য় হতে ৭ম কি.মি. পর্যন্ত রিজিট পেভমেন্ট এবং ডিভিএস ওভারলে দ্বারা পিএমপি মেরামত কাজের বিবরণী:

ক্রঃ নং	কাজের বিবরণ	আইটেম নং	কাজের নাম	কাজের পরিমাণ	রেট	মোট টাকা	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
১	ময়মনসিংহ (ডিসি অফিস)-রঘুরামপুর-নেত্রকোণা-মোহনগঞ্জ-জামালগঞ্জ-সুনামগঞ্জ (ময়মনসিংহ অংশ) সড়কের ৩য় হতে ৭ম কি.মি. পর্যন্ত রিজিট পেভমেন্ট এবং ডিভিএস ওভারলে দ্বারা পিএমপি মেরামত কাজ। চুক্তিপত্র নং-এমজেড/(ইজিপি)-১২/পিএমপি (রোড) /১৬-১৭ ঠিকাদারঃ মেসার্স তুর্ণা এন্টারপ্রাইজ ২য় চূড়ান্ত, ভাউচার নং-৩১ তাং-১১/১২/১৭ এমবি নং- ৪০১৩,৪০১৫ ময়মন	০৩/০৭/০১ এ	টেককোট	২৯৮১২.৮০ ব.মি.	৩৮.৫০	১১,৪৭,৭৯৩	
		০৩/১১/০১	বিটুমিনাস কার্পেটিং	১৪০ ঘ.মি.	১৫০৫৩.৫৯	২১,০৭,৫০৩	
					সর্বমোট=	৩২,৫৫,২৯৬	

নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, মানিকগঞ্জ কর্তৃক ১ম ঠিকাদারের ডিফেক্ট লায়বিলিটি পিরিয়ড এর মধ্যে একই রাস্তার একই চেইনেজে বিভিন্ন ঠিকাদারের মাধ্যমে কার্যসম্পাদন দেখিয়ে সরকারি অর্থের ক্ষতিসাধনের বিবরণী:

ক্রমিক নং	কাজের বিবরণ	কার্যাদেশ নং ও তারিখ	কার্যসমাপ্তির তারিখ	ডিফেক্ট লায়বিলিটি পিরিয়ড	সম্পাদনযোগ্য কাজ	অতিরিক্ত সম্পাদিত কাজ	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
১	ঢাকা (মিরপুর) উথলি-পাটুরিয়া-নটাখোলা-কাশিনাথপুর-বগুড়া-রংপুর-বেলডাংগা-বাংলাবান্ধা (এন-৫) সড়কের (মানিকগঞ্জ অংশ) ২২তম কি.মি. হতে ৭২তম কি.মি. পর্যন্ত ক্ষতিগ্রস্ত হার্ডসোল্ডার বেইজ টাইপ-২ দ্বারা মেরামত সহ ২৫ মি.মি. ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স নির্মাণ (পিএমপি রোড) কাজ। ঠিকাদার: মেসার্স মাসুদ হাই টেক ইঞ্জিনিয়ারিং লিঃ চুক্তি নং- ঢাকা জোন/ইজিপি-২০/কন্ট্রাক্ট/পিএমপি রোড/১৭-১৮ চুক্তিবদ্ধ টাকা: ৭,২৭,৩৩,৬৭৫ /- এমবি নং- ১০৫৩,১০৫৪,৮৮৩,৮৯৯,৮৭৩,৮৭২,৮৫০ ও ৩৭৮ । ভাউচার নং- ১৪৬, তারিখ: ২৮/০৬/২০১৮খ্রি: পরিশোধিত টাকা- ৭,২৭,৩৩,৬৭৫	নাই তারিখ: ২১/১২/১৭,	১৭/০৬/১৮	১৬/০৬/২১ পর্যন্ত	৭,২৭,৩৩,৬৭৫	নাই	
২	ঢাকা (মিরপুর) উথলি-পাটুরিয়া-নটাখোলা-কাশিনাথপুর-বগুড়া-রংপুর-বেলডাংগা-বাংলাবান্ধা (এন-৫) সড়কের (মানিকগঞ্জ অংশ) ৫৩তম কি.মি. হতে ৫৬তম কি.মি. পর্যন্ত বিভিন্ন চেইনেজে সিলকোট এবং কার্পেটিং দ্বারা মেরামত কাজ। ঠিকাদার: মেসার্স আরপি কন্সট্রাকশন কোং চুক্তি নং-৬০/মানিকগঞ্জ রোড/১৭-১৮ চুক্তিবদ্ধ টাকা: ২,২৪,৯১০ এমবি নং- ৯৬৫ পৃ-৬৭-৭০ । ভাউচার নং- ৯৭, তারিখ:১৪/০৬/২০১৮খ্রি: পরিশোধিত টাকা- ২,২৪,৯১০	নাই তারিখ: ১৭/০৫/১৮	২০/৫/২০১৮	১৯/০৫/১৯ পর্যন্ত (চুক্তি অনুযায়ী)	নাই	২,২৪,৯১০	যেহেতু ১ম ঠিকাদারের ডিফেক্ট লায়াবিলিটি পিরিয়ড এর মধ্যে তাই কাজটি ২য় ঠিকাদারের মাধ্যমে সম্পাদনযোগ্য নয়।

ক্রমিক নং	কাজের বিবরণ	কার্যাদেশ নং ও তারিখ	কার্যসমাপ্তির তারিখ	ডিফেক্ট লায়বিলিটি পিরিয়ড	সম্পাদনযোগ্য কাজ	অতিরিক্ত সম্পাদিত কাজ	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
৩	ঢাকা · (মিরপুর) উথলি-পাটুরিয়া-নটাখোলা-কাশিনাথপুর-বগুড়া-রংপুর-বেলডাংগা-বাংলাবান্ধা (এন-৫) সড়কের (মানিকগঞ্জ অংশ) ৪৭তম কি.মি. হতে ৫২তম কি.মি. পর্যন্ত বিভিন্ন চেইনেজে সিলকোট এবং কার্পেটিং দ্বারা মেরামত কাজ। ঠিকাদারঃ মেসার্স আরপি কন্সট্রাকশন কোং চুক্তি নং-৬১/মানিকগঞ্জ রোড/১৭-১৮ চুক্তিবদ্ধ টাকাঃ ২,২৪,৯৪৫ এমবি নং- ৯০৬ পৃ-৪৩-৫০ । ভাউচার নং- ৯৯, তারিখ:১৪/০৬/২০১৮খ্রিঃ পরিশোধিত টাকা- ২,২৪,৯৪৫	নাই তারিখঃ ১৭/০৫/১৮	২১/৫/২০১৮	২০/০৫/১৯ পর্যন্ত (চুক্তি অনুযায়ী)		২,২৪,৯৪৫	যেহেতু ১ম ঠিকাদারের ডিফেক্ট লায়াবিলিটি পিরিয়ড এর মধ্যে তাই কাজটি ২য় ঠিকাদারের মাধ্যমে সম্পাদনযোগ্য নয়।
৪	ঢাকা (মিরপুর) উথলি-পাটুরিয়া-নটাখোলা-কাশিনাথপুর-বগুড়া-রংপুর-বেলডাংগা-বাংলাবান্ধা (এন-৫) সড়কের (মানিকগঞ্জ অংশ) ৩৫তম, ৪০তম, ৪১তম ও ৪৫তম কি.মি.এ বিভিন্ন চেইনেজে প্রিমিয়ার সিলকোট এবং কার্পেটিং দ্বারা মেরামত কাজ। ঠিকাদারঃ মেসার্স সাজিন কন্সট্রাকশন লিঃ চুক্তি নং-৭৭/মানিকগঞ্জ রোড/১৭-১৮ চুক্তিবদ্ধ টাকাঃ ১৬,৯৯,২৬০ এমবি নং- ৯১৮ পৃ-৯৮-১০৯ । ভাউচার নং- ১৬৬, তারিখ:২৮/০৬/২০১৮খ্রিঃ পরিশোধিত টাকা- ১৫৪৯০৩৯	নাই তারিখঃ ১৮/০৬/১৮	২৩/৬/২০১৮	২২/৬/১৯ পর্যন্ত (চুক্তি অনুযায়ী)		১৫,৪৯,০৩৯	যেহেতু ১ম ঠিকাদারের ডিফেক্ট লায়াবিলিটি পিরিয়ড এর মধ্যে তাই কাজটি ২য় ঠিকাদারের মাধ্যমে সম্পাদনযোগ্য নয়।
৫	ঢাকা (মিরপুর) উথলি-পাটুরিয়া-নটাখোলা-কাশিনাথপুর-বগুড়া-রংপুর-বেলডাংগা-বাংলাবান্ধা (এন-৫) সড়কের (মানিকগঞ্জ অংশ) ১৬তম, ২৭তম, ২৮তম ও ২৯তম এবং ৩০তম কি.মি.এ বিভিন্ন চেইনেজে প্রিমিয়ার সিলকোট এবং কার্পেটিং দ্বারা মেরামত কাজ। ঠিকাদারঃ মেসার্স সাজিন কন্সট্রাকশন লিঃ চুক্তি নং-৮১/মানিকগঞ্জ রোড/১৭-১৮ চুক্তিবদ্ধ টাকাঃ ১৭,৯৫,৮৮৭ এমবি নং- ৬৫২ পৃ-১০৩-১১৪ । ভাউচার নং- ১৫৪, তারিখ:২৮/০৬/২০১৮খ্রিঃ পরিশোধিত টাকা- ১৭,৯৫,৮৭৪	নাই তারিখঃ ১৮/০৬/১৮	২৬/৬/২০১৮	২৫/০৬/১৯ পর্যন্ত (চুক্তি অনুযায়ী)		১৭,৯৫,৮৭৪	যেহেতু ১ম ঠিকাদারের ডিফেক্ট লায়াবিলিটি পিরিয়ড এর মধ্যে তাই কাজটি ২য় ঠিকাদারের মাধ্যমে সম্পাদনযোগ্য নয়।
					সর্বমোট=	৩৭,৯৪,৭৬৮	

পরিশিষ্ট: ১৩(১)

নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, নওগাঁ কার্যালয় ২০১৭-২০১৮ অর্থ বছরে প্রাইম কোট অপেক্ষা বিটুমিনাস কার্পেটিং এর পরিমাণ বেশি দেখিয়ে বিল পরিশোধ করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতির বিবরণী:

ক্রমিক নং	কাজের বিবরণ	ঠিকাদারের নাম	টেন্ডার নং ও আইডি নং	চুক্তি মূল্য	প্রাইম কোটের পরিমাণ	প্রাইম কোট অনুযায়ী বিটুমিনাস কার্পেটিং কাজের পরিমাণ	পরিশোধিত বিটুমিনাস কার্পেটিং এর পরিমাণ	অতিরিক্ত পরিশোধিত বিটুমিনাস কার্পেটিং এর পরিমাণ	একক দর	ক্ষতি	ভাউচার নং তারিখ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২
০১	আত্রাই-সিংড়া সড়ক (জেড-৫৪৬৯) এর চেইনেজ ০+০০০ হতে ১৭+০০০ কিলোমিটারে ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স দ্বারা রাস্তা সংস্কার কাজ। অর্থবছর: ২০১৬-১৭	মেসার্স এএস কনস্ট্রাকশন এ্যান্ড ডন এন্টারপ্রাইজ (জেভি)	e-GP/RAJ/PMP/ Road/05/16-17. ID No-84034	৭,৭৮,০৮,৬১৬	৫৭২০.০০ বর্গমিটার	৫৭২০× ০.০৪ = ২২৮.৮০ ঘনমিটার	৪৫০.২০ ঘনমিটার	২২১.৪০ ঘনমিটার	১৪২৪০.৬৬	৩১,৫২,৮৮২	২ ১০/০১/১৮
									মোট=	৩১,৫২,৮৮২	

পরিশিষ্ট: ১৩(২)

নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, নওগাঁ কার্যালয়ের ২০১৭-২০১৮ অর্থ বছরে চুক্তিকৃত রাস্তার প্রকৃত দৈর্ঘ্য অপেক্ষা DBSওয়ারিং কোর্স এর পরিমাণ বেশি দেখিয়ে বিল পরিশোধ করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতির বিবরণী:

ক্রমিক নং	কাজের বিবরণ	ঠিকাদারের নাম	টেন্ডার নং ও আইডি নং	চুক্তি মূল্য	রাস্তার প্রকৃত দৈর্ঘ্য	রাস্তার প্রকৃত দৈর্ঘ্য অনুযায়ী DBS ওয়ারিং কোর্সযোগ্য কাজের পরিমাণ	পরিশোধিত DBS ওয়ারিং কোর্সের পরিমাণ	অতিরিক্ত পরিশোধিত DBS ওয়ারিং কোর্সের পরিমাণ	একক দর	ক্ষতি	ভাউচার নং তারিখ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২
০১	আত্রাই-সিংড়া সড়ক (জেড-৫৪৬৯) এর চেইনেজ ০+০০০ হতে ১৭+০০০ কিলোমিটারে ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স দ্বারা রাস্তা মেরামত কাজ। অর্থবছর: ২০১৬-১৭	মেসার্স এএস কনস্ট্রাকশন এ্যান্ড ডন এন্টারপ্রাইজ (জেভি)	e-GP/RAJ/ PMP/ Road/05/16-17. ID No-84034	৭,৭৮,০৮,৬১৬	চেই: ০+০০০ হতে ১৭+০০০ = ১৭০০০ মিটার	১৭০০০ x ৩.৭০ x ০.০৪ = ২৫১৬ ঘমি:	২৬৯৪.২৮ ঘনমিটার	১৭৮.২৮ ঘনমিটার	১৮৩৪৬.৫৮	৩২,৭০,৮২৮	২ ১০/০১/১৮
									মোট=	৩২,৭০,৮২৮	

পরিশিষ্ট ১৩(১)	৩১,৫২,৮৮২
পরিশিষ্ট ১৩(২)	৩২,৭০,৮২৮
সর্বমোট =	৬৪,২৩,৭১০

পরিশিষ্ট: ১৪

নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, জামালপুর কর্তৃক ১ম ঠিকাদারের ডিফেক্ট লায়াবিলিটি পিরিয়ড এর মধ্যে একই রাস্তার একই চেইনেজে ২য় ঠিকাদারের মাধ্যমে কার্যসম্পাদন দেখিয়ে সরকারি অর্থ অপচয়ের বিবরণী:

ক্রমিক নং	কাজের বিবরণ	কার্যাদেশ নং ও তারিখ	কার্যসমাপ্তির তারিখ	ডিফেক্ট লায়াবিলিটি পিরিয়ড	সম্পাদনযোগ্য কাজ	অতিরিক্ত সম্পাদিত কাজ	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
১	জামালপুর-মাদারগঞ্জ সড়ক (জেড-৪০২২) এর ০+০০০ হতে ১৫+০০০ কি.মি. পর্যন্ত মাটির কাজ, সাব বেজ, এগ্রিগেট বেজ টাইপ-১, ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স এবং প্রতিরক্ষা কাজ দ্বারা সড়ক বর্ধিতকরণ ও শক্তিশালীকরণ কাজ। ঠিকাদারঃ মেসার্স অজিত কুমার বসু এবং আর এ বি আর সি (প্রাঃ) লিঃ (জেভি)। চুক্তি নং- এম জেড/ইজিপি-১৬/ডেভ/জেআরসি/১৫-১৬ চুক্তিবদ্ধ টাকাঃ ১৮,৮৯,০০,৮১০ এমবি নং-১৪৮১ ও ১৪৮২ ভাউচার নং-১৯৬; তারিখ: ২২/৬/১৭ পরিশোধিত টাকা- ১৮,৮৮,৮৬,০২৭	নাই তারিখঃ ১৫/১২/১৫	৮/৬/১৭	০৭/০৬/১৯ পর্যন্ত = ২বছর (চুক্তি অনুযায়ী)	১৮,৮৮,৮৬,০২৭	নাই	
২	জামালপুর-মাদারগঞ্জ সড়ক (জেড-৪০২২) এর ০+০০০ হতে ০+২০০ কি.মি. ১+০০০ হতে ১+৬০০, ২+০০০ হতে ২+৭০০ এবং ৩+০০০ হতে ৩+৭৫০ পর্যন্ত সড়ক সীল কোট দ্বারা মেরামত কাজ। ঠিকাদারঃ মেসার্স শহীদ ব্রাদার্স চুক্তি নং- ইজিপি-২৪/জেআরডি/১৭-১৮ চুক্তিবদ্ধ টাকাঃ ১৮,৮৪,০৫৬ এমবি নং-৯৯৬ ভাউচার নং-১১৭; তারিখ: ১৭/৪/১৮(১ম চূড়ান্ত) পরিশোধিত টাকা-১৮,৮১,৬৩৬	নাই তারিখঃ ১৫/৩/১৮	১২/৪/১৮	১১/০৪/১৯ পর্যন্ত (চুক্তি অনুযায়ী)	নাই	১৮,৮১,৬৩৬	যেহেতু ১ম ঠিকাদারের ডিফেক্ট লায়াবিলিটি পিরিয়ড এর মধ্যে তাই কাজটি ২য় ঠিকাদারের মাধ্যমে সম্পাদনযোগ্য নয়।
					সর্বমোট=	১৮,৮১,৬৩৬	

মহাপরিচালক
পরিবহন অডিট অধিদপ্তর

মোঃ শফিকুর রহমান, এফসিএ
মহাপরিচালক
পরিবহন অডিট অধিদপ্তর
সেগুনবাগিচা, ঢাকা।

স্বাক্ষর
তারিখ :------------------------
প্রতিস্বাক্ষর

বাঃসঃমুঃ ২০২১-২২/২৪৫৩-কম-এ—১০০ বহ, ২০২১।

বাংলাদেশের কম্পট্রোলার এন্ড অডিটর জেনারেল এর কার্যালয়

অডিট ভবন

৭৭/৭, কাকরাইল, ঢাকা-১০০০

www.cag.org.bd