বাংলাদেশের কম্পট্রোলার এন্ড অডিটর জেনারেল এর রিপোর্ট

নৌপরিবহণ মন্ত্রণালয়ের অধীন চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ এর ২০১৯-২০২০
অর্থবছরের হিসাব সংক্রান্ত কমপ্লায়েন্স অডিট রিপোর্ট

রিপোর্ট নম্বরঃ ২৭/২০২১

বাংলাদেশের কম্পট্রোলার এন্ড অডিটর জেনারেল এর রিপোর্ট

নৌপরিবহণ মন্ত্রণালয়ের অধীন চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ এর ২০১৯-২০২০ অর্থবছরের হিসাব সংক্রান্ত কমপ্লায়েন্স অডিট রিপোর্ট

রিপোর্ট নম্বরঃ ২৭/২০২১

সূচিপত্র

ক্রমিক নম্বর	বিবরণ	পৃষ্ঠা নম্বর
	প্রথম অংশ	
১	মুখবন্ধ	vii
	অধ্যায়-১	
২	অডিট বিষয়ক সংক্ষিপ্ত তথ্যাবলী	৩-৬
৩	নির্বাহী সারসংক্ষেপ	৭
৪	শব্দ সংক্ষেপ	৯
	অধ্যায়-২	
৫	অডিট অনুচ্ছেদসমূহের সারসংক্ষেপ	১৩-১৪
৬	অডিট অনুচ্ছেদসমূহের বিস্তারিত বিবরণ	১৫-৪৫
	দ্বিতীয় অংশ	
৭	পরিশিষ্টসমূহ	৪৭-১৩৬

প্রথম অংশ

মুখবন্ধ

১। দি কম্পট্রোলার এন্ড অডিটর জেনারেল (এ্যাডিশনাল ফাংশন্স) এ্যাক্ট, ১৯৭৪ এর ধারা-৫(১) অনুযায়ী সকল Statutory Public Authority, Local Authority Public Enterprise এর হিসাব অডিট করার জন্য বাংলাদেশের কম্পট্রোলার এন্ড অডিটর জেনারেল ক্ষমতাপ্রাপ্ত।

২। নৌপরিবহণ মন্ত্রণালয়ের অধীন চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ এর ২০১৭-২০১৮, ২০১৮-২০১৯ ও ২০১৯-২০২০ অর্থবছরের আয়-ব্যয়ের আর্থিক কার্যক্রমের উপর পরিবহণ অডিট অধিদপ্তর কর্তৃক নমুনামূলক যাচাইয়ের মাধ্যমে অডিট সম্পাদনপূর্বক এই রিপোর্ট প্রণয়ন করা হয়েছে। সরকারি সম্পদ ও অর্থ ব্যবহারের ক্ষেত্রে চিহ্নিত গুরুতর আর্থিক অনিয়মসমূহের সাথে জড়িতদের জবাবদিহিতার আওতায় আনয়ন করাই এই রিপোর্টের মূল উদ্দেশ্য।

৩। এই রিপোর্টে অন্তর্ভুক্ত ২৬টি অনুচ্ছেদে বর্ণিত অনিয়মসমূহ নিরীক্ষিত সংস্থা প্রধান বরাবর ইস্যু করা হয়েছে। একই সাথে সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয় এর সচিবকে অবহিত করা হয়েছে এবং তাঁদের জবাব বিবেচনাপূর্বক এই রিপোর্ট চূড়ান্ত করা হয়েছে।

৪। এই অডিট সম্পাদন ও রিপোর্ট প্রণয়নে বাংলাদেশের কম্পট্রোলার এন্ড অডিটর জেনারেল কর্তৃক জারীকৃত Government Auditing Standards of Bangladesh অনুসরণ করা হয়েছে।

৫। জাতীয় সংসদে উপস্থাপনের লক্ষ্যে দি কম্পট্রোলার এন্ড অডিটর জেনারেল (এ্যাডিশনাল ফাংশন্স) এ্যাক্ট, ১৯৭৪ এর ধারা-৫(১) অনুযায়ী এই রিপোর্ট মহামান্য রাষ্ট্রপতির নিকট পেশ করা হলো।

তারিখ: বঙ্গাব্দ
২৯/১১/২০২১ খ্রিষ্টাব্দ

(মোহাম্মদ মুসলিম চৌধুরী)
বাংলাদেশের কম্পট্রোলার এন্ড অডিটর জেনারেল

অধ্যায়-১

অডিট বিষয়ক সংক্ষিপ্ত তথ্যাবলী

এই রিপোর্ট নৌপরিবহণ মন্ত্রণালয় এর অধীন চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ এর ২০১৭-২০১৮, ২০১৮-২০১৯ ও ২০১৯-২০২০ অর্থবছরের আয়-ব্যয়ের কমপ্লায়েন্স অডিট পরিচালনা করে প্রস্তুত করা হয়েছে। উক্ত প্রতিষ্ঠানের উপর প্রযোজ্য আইন, বিধি, প্রতিষ্ঠানের Key Performance Indicator (KPI) ইত্যাদিকে অডিট Criteria হিসেবে বিবেচনা করে উচ্চ ঝুঁকির ক্ষেত্র চিহ্নিত করে নমুনায়নের মাধ্যমে মাঠ পর্যায়ে নিরীক্ষা সমাপনান্তে রিপোর্টটি প্রস্তুত করা হয়েছে।

অডিটি প্রতিষ্ঠান সম্পর্কিত তথ্যঃ

প্রতিষ্ঠান পরিচিতি ঃ

Chattogram Port Authority Ordinanc, 1976 অনুযায়ী চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ গঠিত হয়। নিম্নবর্ণিত কার্যক্রম পরিচালনার জন্য চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ গঠিত হয়েছে।

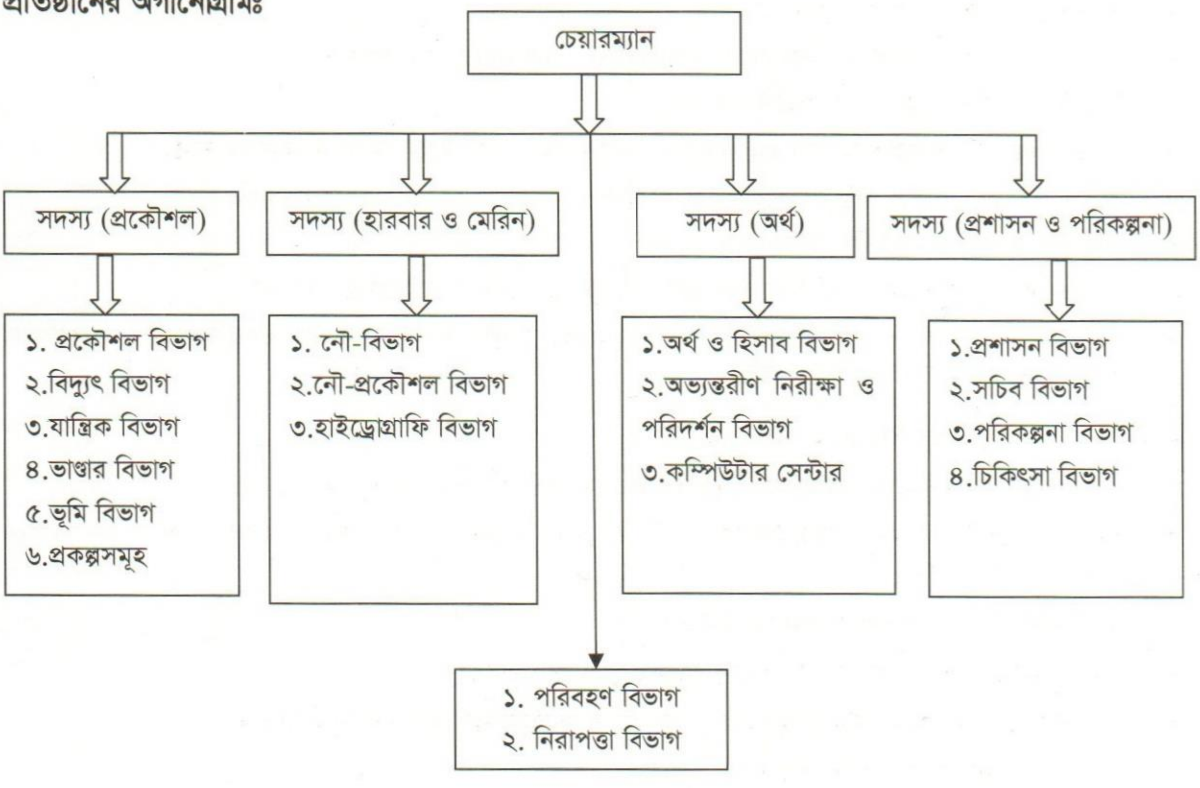
১. বন্দরের ব্যবস্থাপনা রক্ষণাবেক্ষণ, অগ্রগতি এবং উন্নয়ন।
২. বন্দর ও বন্দরের প্রবেশমুখে পর্যাপ্ত এবং দক্ষ বন্দর সেবা ও সুবিধাদি জোগান এবং রক্ষণাবেক্ষণ।
৩. বন্দর এলাকায় বার্থিং ও জাহাজ চলাচলের নিয়ন্ত্রণ ও তদারকি।
৪. চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ অধ্যাদেশ অনুসারে প্রয়োজনীয় যে কোন দায়িত্ব পালন।

জনবল কাঠামো ঃ

বন্দর ব্যবস্থাপনা ও বন্দর প্রশাসন একজন চেয়ারম্যান এবং চারজন সদস্য নিয়ে গঠিত পর্ষদের মাধ্যমে পরিচালিত হয়। সরকার কর্তৃক চেয়ারম্যান এবং সদস্যদের নিয়োগ প্রদান করা হয়।

মোটবিভাগ রয়েছে	১৭টি।
অনুমোদিত জনবল	৮৭৪৭ জন।
বিদ্যমান জনবল	৬৫৯৯ জন।
শূন্যপদ	২১৪৮ টি।

প্রতিষ্ঠানের অর্গানোগ্রামঃ



প্রতিষ্ঠানের কার্যাবলী

- বন্দর ব্যবস্থাপনা, পরিচালন, সংরক্ষণ ও উন্নয়ন।
- বন্দর ব্যবহারকারীদের দক্ষ সেবা ও অবকাঠামোগত সুবিধাদি প্রদান।
- বন্দর অধিক্ষেত্রে জাহাজ বার্থিং ও চলাচল নিয়ন্ত্রণ ও চ্যানেলের নাব্যতা সংরক্ষণ।
- মালামাল গ্রহণ, হ্যান্ডলিং, শিপমেন্ট, সরবরাহ ও বিতরণকার্যে যন্ত্রপাতির সুষ্ঠু ব্যবহার, সংরক্ষণ ও পরিচালনা ব্যবস্থাপনা।
- বার্থ অপারেটর/টার্মিনাল অপারেটর/ঠিকাদারের মাধ্যমে সার্বক্ষণিকভাবে স্টিভিডোরিং ও শোর হ্যান্ডেলিং কার্যক্রম পরিচালনা।
- সার্বক্ষণিকভাবে কার্গো/কন্টেইনারসমূহ গ্রহণ, সরবরাহ ও জাহাজীকরণ।
- ট্রান্সশিপমেন্ট/পুনঃ জাহাজীকরণ।
- বাল্ক কার্গো ও কন্টেইনারের সার্বক্ষণিক সংরক্ষণ সুবিধা।
- লেস কন্টেইনার লোড এর জন্য কন্টেইনার ফ্রেইট স্টেশন সুবিধা।
- বহিঃ নোঙ্গরে সার্বক্ষণিক ডেলিভারী সুবিধা।
- স্টেক হোল্ডার/বন্দর ব্যবহারকারীদের বিভিন্ন ধরনের লাইসেন্স/অনাপত্তিপত্রের বীমা/নবায়নকরণ।
- সার্বক্ষণিক পাইলটেজ সুবিধা।
- নৌ-চ্যানেলে জাহাজ চলাচলে সহায়তা প্রদান।
- বেতার নিয়ন্ত্রণসহ বার্থিং/আনবার্থিং কার্যক্রম পরিচালনা।
- বহিঃ নোঙ্গর ও জেটিতে অবস্থানরত জাহাজে বিশুদ্ধ পানি সরবরাহ।
- প্রয়োজনে টাগ বোট, মুরিং বোট, বয়া, লিফটিং ভেসেল ইত্যাদি ব্যবস্থা করা।
- নিরাপত্তা এবং আই এস পি এস কোড সংশ্লিষ্ট সকল সহায়তা প্রদান।
- প্রয়োজনে অনিশ্চিত সম্ভাবনার পরিকল্পনা ও জাহাজডুবির ক্ষেত্রে উদ্ধার কাজ সম্পাদন।
- বৈদেশিক জাহাজ ও ক্রুদের নিরাপত্তা বিধান করা।
- বিভিন্ন সংস্থা/প্রতিষ্ঠানকে গবেষণার জন্য টাইডাল ও পানির গুণাগুণ সংক্রান্ত তথ্যাদি সরবরাহের সুযোগ।
- নৌ-চ্যানেল হতে পলি ও বালি অপসারণের জন্য বাইরের এজেন্সী/সংস্থাকে ড্রেজিং এর অনুমতি প্রদান।
- বিভিন্ন সংস্থাকে খনন ও জরিপ কাজে সহায়তা করা।
- বন্দরের কৃষি, অকৃষি এবং বাণিজ্যিক ভূমির লাইসেন্স/ইজারা/ভাড়া ইত্যাদি সংক্রান্ত কার্যাবলী।
- জাহাজ বার্থিং, লোডিং ও ডিসচার্জ সহায়ক যন্ত্রপাতি সংগ্রহ, সংরক্ষণ ও পরিচালন এবং বন্দর অধ্যাদেশ প্রতিপালনের ক্ষেত্রে প্রয়োজনীয় সকল কার্যাদি সম্পাদন।

প্রতিষ্ঠানের Key Performance Indicator :

- বন্দরের আধুনিকায়ন ও অবকাঠামোগত উন্নয়নের মাধ্যমে সমুদ্র পরিবহণের সেবার মানোন্নয়ন।
- বন্দরের কন্টেইনার ধারণ ক্ষমতা/স্টোরেজ বৃদ্ধি ও পণ্য ব্যবস্থাপনা সহজীকরণের লক্ষ্যে ওভার ফ্লো ইয়ার্ডের অবকাঠামোগত উন্নয়ন।
- বন্দর ব্যবস্থাপনা, পরিচালন, সংরক্ষণ ও উন্নয়ন।
- বন্দর ব্যবহারকারীদের দক্ষ সেবা ও অবকাঠামোগত সুবিধাদি প্রদান।
- সার্বক্ষণিকভাবে কার্গো/কন্টেইনারসমূহ গ্রহণ, সরবরাহ ও জাহাজীকরণ এবং পুনঃ জাহাজীকরণ
- বৈদেশিক জাহাজ ও ক্রুদের নিরাপত্তা বিধান করা।

প্রতিষ্ঠানের বাজেট ও ব্যয় বিশ্লেষণঃ

নৌপরিবহণ মন্ত্রণালয়ের ২০১৭-২০১৮ হতে ২০১৯-২০২০ অর্থবছরের মোটবাজেট ও ব্যয়

- অর্থবছরঃ ২০১৭-২০১৮

(অংকসমূহ লক্ষ টাকায়)

ক্রঃ নং	ব্যয়ের খাতের বিবরণ		ব্যয়ের পরিমাণ	মন্তব্য
১	২		৩	৪
০১	রাজস্ব ব্যয়		২৩২০০০.০০	
০২	মূলধন ব্যয়	নতুন মূলধন ব্যয়	২১০৬০০.০০	
		অন্যান্য (গৃহনির্মাণ ও অন্যান্য ঋণ)	১২০০.০০	
		উন্নয়ন প্রকল্প ব্যয়	১৩৩২২৯.০০	
		মোটব্যয়	৫৭৭০২৯.০০	

- অর্থবছরঃ ২০১৮-২০১৯

(অংকসমূহ লক্ষ টাকায়)

ক্রঃ নং	ব্যয়ের খাতের বিবরণ		ব্যয়ের পরিমাণ	মন্তব্য
১	২		৩	৪
০১	রাজস্ব ব্যয়		২৩৬,৬৮৪.১২	
০২	মূলধন ব্যয়	নতুন মূলধন ব্যয়	৪২১,০২১.৫৫	
		অন্যান্য (গৃহনির্মাণ ও অন্যান্য ঋণ)	১,৩০০.০০	
		উন্নয়ন প্রকল্প ব্যয়	১,৪৫,৯০১.২৪	
		মোটব্যয়	৮,০৪,৯০৬.৯১	

- অর্থবছরঃ ২০১৯-২০২০

(অংকসমূহ লক্ষ টাকায়)

ক্রঃ নং	ব্যয়ের খাতের বিবরণ		ব্যয়ের পরিমাণ	মন্তব্য
১	২		৩	৪
০১	রাজস্ব ব্যয়		২,৫১,৬৯৯.০৫	
০২	মূলধন ব্যয়	নতুন মূলধন ব্যয়	৫,৯৯,৪২৬.০০	
		অন্যান্য (গৃহনির্মাণ ও অন্যান্য ঋণ)	১,৩০০.০০	
		উন্নয়ন প্রকল্প ব্যয়	১,৪১,৮২১.৬০	
		মোটব্যয়	৯,৯৪,২৪৬.৬৫	

- এক নজরে তিন বছরের আয়-ব্যয়ঃ

(অংকসমূহ লক্ষ টাকায়)

বিবরণ	২০১৭-২০১৮	২০১৮-২০১৯	২০১৯-২০২০
আয়	২,৭৮,৩৬৭.৫৫	২,৮৭,৮২৪.৩১	৩,১৬,৬২২.২০
রাজস্ব ব্যয়	২,৩২,০০০.০০	২,৩৬,৬৮৪.১২	২,৫১,৬৯৯.০৫
মূলধন ব্যয়	৩,৪৫,০২৯.০০	৫,৬৮,২২২.৭৯	৭,৪২,৫৪৭.৬০

অডিটের আইনগত ভিত্তিঃ

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশের সংবিধানের অনুচ্ছেদ ১২৮(১) এবং দি কম্পট্রোলার এন্ড অডিটর জেনারেল (এ্যাডিশনাল ফাংশন্স) অ্যাক্ট, ১৯৭৪ এর ধারা-৫ অনুযায়ী এই অডিট পরিচালনা করা হয়েছে।

অডিটের পরিধিঃ

চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ কর্তৃক ২০১৭-২০১৮ অর্থবছরে আয় ২৭৮৩৬৭.৫৫ লক্ষ টাকা, ২০১৮-২০১৯ খ্রিঃ অর্থবছরে আয় ২৮৭৮২৪.৩১ লক্ষ টাকা এবং ২০১৯-২০২০ খ্রিঃ অর্থবছরে আয় ৩১৬৬২২.২০ লক্ষ টাকা অর্জিত হয়েছে। যার মধ্যে ২০১৭-২০১৮ খ্রিঃ অর্থবছরে রাজস্ব ব্যয় ও মূলধন ব্যয় বাবদ ২৩২০০০.০০ লক্ষ টাকা এবং ৩৪৫০২৯.০০ লক্ষ টাকা, ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরে রাজস্ব ব্যয় ও মূলধন ব্যয় বাবদ যথাক্রমে ২৩৬৬৮৪.১২ লক্ষ টাকা এবং ৫৬৮২২২.৭৯ লক্ষ টাকা, ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে রাজস্ব ও মূলধন ব্যয় বাবদ যথাক্রমে ২৫১৬৯৯.০৫ লক্ষ টাকা এবং ৭৪২৫৪৭.৬০ লক্ষ টাকা ব্যয় হয়েছে। পরিবহণ অডিট অধিদপ্তর কর্তৃক চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের ২০১৭-২০১৮, ২০১৮-২০১৯ এবং ২০১৯-২০২০ অর্থবছরের আয়, রাজস্ব ব্যয় এবং মূলধন ব্যয় নিরীক্ষার জন্য দায়িত্বপ্রাপ্ত। চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ, চট্টগ্রামের ১৭ টি বিভাগকে ঝুঁকির ধরন বিবেচনা করে ০৭ টি বিভাগ উচ্চ ঝুঁকি সম্পন্ন, ০৫ টি বিভাগ মধ্যম ঝুঁকি সম্পন্ন এবং ০৫ টি বিভাগ নিম্ন ঝুঁকি সম্পন্ন ক্যাটাগরিতে বিভক্ত করে নিরীক্ষা কার্যক্রম সম্পাদন করা হয়েছে।

অডিট প্ল্যানিং ও অডিট পরিচালনা সংক্রান্ত তথ্য:

অডিটের বিষয়বস্তু ঃ

- সকল প্রকার লেনদেন যথাযথ কর্তৃপক্ষের অনুমোদন গ্রহণপূর্বক ব্যয় করা হয়েছে কিনা তা যাচাই।
- Financial Rules and Regulations মোতাবেক ব্যয় করা হয়েছে কিনা তা যাচাই।
- পিপিএ-২০০৬ ও পিপিআর-২০০৮ অনুসরণপূর্বক ব্যয় করা হয়েছে কিনা তা যাচাই।
- Delegation of Financial Power
- এনবিআর কর্তৃক জারীকৃত আয়কর ও ভ্যাট সংক্রান্ত আদেশ ও SRO (Statutory Regulatory Order)
- Tarrif Manual অনুযায়ী আয় করা হয়েছে কিনা তা যাচাই করা।

অডিটের কৌশল ঃ

আলোচ্য অডিটের তথ্য সংগ্রহকালীন নৌপরিবহণ মন্ত্রণালয়ের অধীন চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ এবং জিওবি অর্থায়নে প্রকল্পসমূহের বাজেট বরাদ্দ এবং ব্যয়ের তথ্য সংগ্রহ করা হয়। প্রাপ্ত তথ্যসমূহের ম্যাটেরিয়ালিটির বিষয়টি Judgmental ভিত্তিতে নির্ধারণ করা হয়েছে। নিরীক্ষায় ম্যাটেরিয়ালিটি নির্ধারণ নিরীক্ষকের Professional Judgment এর উপর নির্ভর করে। এক্ষেত্রে transaction এর সংখ্যাবাচক (i.e., value) ও গুণবাচক (i.e., context & nature) বৈশিষ্ট্যসমূহ বিবেচনায় নেয়া হয়েছে। নির্বাচিত প্রতিটি বিভাগের Transaction ডাটা বিশ্লেষণের পর এবং sampling এর ক্ষেত্রে যে সকল ফ্যাক্টর বিবেচনা করা হয়েছে তার উপর ভিত্তি করে সংখ্যাবাচক ম্যাটেরিয়ালিটি লেভেল Risk Factor অনুযায়ী নির্ধারণ করা হয়েছে। মাঠ পর্যায়ে নিরীক্ষার সময়ে লেনদেনের প্রকৃতি এবং content বিবেচনায় গুণবাচক Materiality নির্ধারণ করা হয়েছে। বিশেষভাবে উল্লেখ্য, এখানে নির্ধারিত সংখ্যাবাচক ম্যাটেরিয়ালিটি শুধুমাত্র মাঠ পর্যায়ের নিরীক্ষা পদ্ধতির জন্য প্রযোজ্য হবে। এছাড়াও খরচের প্রকৃতি, High Value Transaction, বছরান্তে (মে/জুন মাসে) সংগঠিত ব্যয়সমূহ বিবেচনায় নিয়ে নমুনায়ন করা হয়েছে।

অডিট সময়কাল ঃ

০৪/১০/২০২০ খ্রিঃ হতে ০৮/১২/২০২০ খ্রিঃ।

নির্বাহী সারসংক্ষেপ

পরিবহণ অডিট অধিদপ্তরের নিরীক্ষার অধীন নৌপরিবহণ মন্ত্রণালয় এর ২০১৭-২০১৮, ২০১৮-২০১৯ ও ২০১৯-২০২০ অর্থবছরের আয়-ব্যয় ও বাজেট বরাদ্দের বিপরীতে সম্পাদিত কাজের রেকর্ডপত্র ও নমুনা সংগ্রহের মাধ্যমে পরিকল্পনা প্রণয়নপূর্বক অডিট করা হয়।

অডিট চলাকালে বেশ কিছু আর্থিক অনিয়ম ও বিধি-বিধানের লঙ্ঘন পরিলক্ষিত হয়েছে। মূলত প্রতিষ্ঠানের অভ্যন্তরীণ নিয়ন্ত্রণ ব্যবস্থার দুর্বলতা ও আর্থিক বিধি-বিধান পরিপালন না করার কারণে এই অডিট অনুচ্ছেদসমূহ উত্থাপিত হয়েছে। অডিট চলাকালে অডিট অনুচ্ছেদ নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠানের জবাবের প্রেক্ষিতে নিষ্পন্ন করা হয়নি। অনিষ্পন্ন অডিট অনুচ্ছেদগুলোর মধ্য হতে গুরুতর আর্থিক অনিয়ম (২৬টি SFI) সংক্রান্ত অনুচ্ছেদসমূহ এই রিপোর্টে অন্তর্ভুক্ত করা হয়েছে।

এই রিপোর্টে ২৬টি অডিট অনুচ্ছেদ উত্থাপন করা হয়েছে এবং জড়িত টাকার পরিমাণ ২৫৮,০০,৫১,৮৫৫.০০ (দুইশত আটান্ন কোটি একান্ন হাজার আটশত পঞ্চান্ন) টাকা যা মোট বরাদ্দের ১.০৮%।

এই রিপোর্টে অন্তর্ভুক্ত উল্লেখযোগ্য অনিয়মসমূহ নিম্নরূপঃ

- পিপিআর-২০০৮ এর লঙ্ঘন।
- সিপিডব্লিউ-এ কোড এর প্যারা লঙ্ঘন।
- চুক্তিপত্রের শর্ত লঙ্ঘন।
- আয়কর অধ্যাদেশ ১৯৮৪ এর ব্যত্যয়।
- জাতীয় রাজস্ব বোর্ড এর আদেশ ও SRO (Statutory Regulatory Order) লঙ্ঘন।
- বন্দর অধ্যাদেশ, ১৯৭৬ এর লঙ্ঘন।

নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠানসমূহের অভ্যন্তরীণ নিয়ন্ত্রণ ব্যবস্থা শক্তিশালীকরণ, সরকারি অর্থ আদায় ও ব্যয় প্রচলিত বিধি-বিধান পরিপালন, একই ধরনের অনিয়মের পুনরাবৃত্তি না ঘটানো ও পূর্ববর্তী অডিটের সুপারিশসমূহ বাস্তবায়ন না করার বিষয়ে কর্তৃপক্ষের মনোনিবেশ করার প্রয়োজনীয়তা এই অডিট রিপোর্টে প্রতিফলিত হয়েছে।

শব্দ সংক্ষেপ

BOQ	:	Bill of Quantity
CPA	:	Chattogram Port Authority
CPTU	:	Central Procurement Technical Unit
DPP	:	Development Project Proposal
FCL	:	Full Container Load
GCC	:	General Conditions of Contract
IT	:	Income Tax
LC	:	Letter of Credit
LCL	:	Less Container Load
NOA	:	Notification Of Award
PCC	:	Particular Conditions of Contract
PPR	:	Public Procurement Rules
STD	:	Standard Tender Documents
SRO	:	Statutory Regulatory Order
TEC	:	Tender Evaluation Committee
VAT	:	Value Added Tax
চবক	:	চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ।

অধ্যায়-২

অডিট অনুচ্ছেদসমূহের সারসংক্ষেপ

অনুচ্ছেদ নম্বর	আপত্তির শিরোনাম	জড়িত (টাকা)
১.	Tug Boat সরবরাহ না করা সত্ত্বেও ব্যর্থ ঠিকাদারকে বিল পরিশোধ করায় সংস্থার আর্থিক ক্ষতি	২৩,০৮,৮৩,৩৪৩.০০
২.	দাপ্তরিক প্রাক্কলন কমিটির প্রাক্কলিত দর অপেক্ষা অস্বাভাবিক উর্ধ্ব দরে ঠিকাদারের মাধ্যমে সিসিব্লক ও আরসিসি প্রিকাস্ট পাইল পরিবহণ কার্য সম্পাদন করায় সংস্থার আর্থিক ক্ষতি	১,১৩,৪৯,০০০.০০
৩.	ঠিকাদারের প্রস্তাবিত দর অপেক্ষা অধিক দরে চুক্তি সম্পাদনপূর্বক বিভিন্ন আইটেম এর বিল ঠিকাদারকে পরিশোধ করায় সংস্থার আর্থিক ক্ষতি	১,৪৯,৫৬,৯৬৬.০০
৪.	জাহাজ ডকিং ও মেরামত কাজ সম্পাদন না হওয়া সত্ত্বেও ঠিকাদারকে চূড়ান্ত বিল পরিশোধ করায় সংস্থার আর্থিক ক্ষতি	১২,৬৭,৬১,৬০৭.০০
৫.	বিদেশ ভ্রমণে প্রাপ্যতার অতিরিক্ত হোটেলভাড়া ও নগদ ভাতা অনিয়মিতভাবে গ্রহণ করায় সংস্থার আর্থিক ক্ষতি	৩০,২০,৩০২.০০
৬.	চুক্তিকৃত কাজের পরিমাণ অপেক্ষা অধিক পরিমাণ কাজের বিল অনিয়মিতভাবে অর্থ পরিশোধ করায় সংস্থার আর্থিক ক্ষতি	১,২৩,৭৬,০২৯.০০
৭.	বৈদেশিক ভ্রমণের ক্ষেত্রে বিমান ভাড়াসহ প্রাপ্য সকল প্রকার ভাতাদি গ্রহণ করা সত্ত্বেও সমন্বয় বিল ও ভাউচার ব্যতিত ব্যয় দেখিয়ে অর্থ গ্রহণ করায় সংস্থার আর্থিক ক্ষতি	৫০,৩০,১৫০.০০
৮.	প্রশিক্ষণার্থীদের ট্রেনিং ভাতা ও প্রশিক্ষকগণের সম্মানি ভাতা বাবদ ব্যক্তিগত নামে পে-অর্ডারের মাধ্যমে অর্থ উত্তোলনপূর্বক আত্মসাৎ	২৮,৮০,২০৮.০০
৯.	জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের নির্ধারিত হার অপেক্ষা কম হারে ভ্যাট কর্তন করায় সরকারের রাজস্ব ক্ষতি	৭৪,৮২,৪৬৭.০০
১০.	জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের নির্ধারিত হারে আয়কর কর্তন না করায় এবং কম হারে কর্তন করায় সরকারের রাজস্ব ক্ষতি	৪২,৫১,৩৩২.০০
১১.	চুক্তির শর্ত মোতাবেক যথাসময়ে কার্য সম্পাদনে ব্যর্থ ঠিকাদারের বিল হতে Liquidated Damage কর্তন না করায় সংস্থার আর্থিক ক্ষতি	৫,৭৩,২৬,৪৭২.০০
১২.	বৈদেশিক ভ্রমণভাতা বিলে অস্বাভাবিক হারে বিমান ভাড়া গ্রহণ করায় সংস্থার আর্থিক ক্ষতি	৯২,৩৫,৬২২.০০
১৩.	কাস্টমস কর্তৃপক্ষ কর্তৃক নিলামে বিক্রিত পণ্যের বিক্রয়লব্ধ অর্থ হতে চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের প্রাপ্য হিস্যা আদায় না করায় বন্দরের আর্থিক ক্ষতি	৮৭,৪৫,৪২,৬৮৪.০০
১৪.	বিভিন্ন সংস্থার নিকট ভূমি ইজারার অর্থ অনাদায়ী থাকায় বন্দরের আর্থিক ক্ষতি	৩০,০০,১৬,৪০৯.০০
১৫.	সংস্থার কর্মকর্তাদের বিদেশ ভ্রমণ না করিয়ে বিদেশ ভ্রমণ বাবদ ঠিকাদার কর্তৃক দাবীকৃত বিল অনিয়মিতভাবে পরিশোধ করায় আর্থিক ক্ষতি	৩৮,৮১,৩৩৬.০০
১৬.	লীজ গ্রহীতার নিকট হতে বন্দরের অভ্যন্তরের ভূমি ব্যবহারজনিত নির্ধারিত ভাড়া অপেক্ষা কম হারে আদায় করায় সংস্থার আর্থিক ক্ষতি	৮৬,৪৯,১৮৭.০০

অনুচ্ছেদ নম্বর	আপত্তির শিরোনাম	জড়িত (টাকা)
১৭.	বিধি বহির্ভূতভাবে ভূমি অধিগ্রহণের জন্য ২% প্রশাসনিক খরচ প্রদান করায় সংস্থার আর্থিক ক্ষতি	৭,১৫,৩৫,১৮৭.০০
১৮.	বাজার মূল্য অপেক্ষা উর্ধ্বদরে স্বাস্থ্য সুরক্ষা সামগ্রী ক্রয় করায় সংস্থার আর্থিক ক্ষতি	৫৫,৭৭,৫০০.০০
১৯.	বার্থ অপারেটর এর বিল হতে জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের নির্ধারিত হার অপেক্ষা কম হারে আয়কর কর্তন করায় সরকারের রাজস্ব ক্ষতি	৩২,২৭,২৫,১৯১.০০
২০.	চুক্তির শর্ত লঙ্ঘন করে ঠিকাদার কর্তৃক বীমা না করায় বীমা প্রিমিয়ামের ভ্যাট বাবদ সরকারের রাজস্ব ক্ষতি	৫৮,৬১,৩১১.০০
২১.	অর্থ মন্ত্রণালয়ের নির্ধারিত মূল্যসীমা অপেক্ষা অতিরিক্ত মূল্যে চুক্তি সম্পাদনপূর্বক কার ও মাইক্রোবাস ভাড়ার বিল পরিশোধ করায় সংস্থার আর্থিক ক্ষতি	১০,৯০,৯৫,২৭৫.০০
২২.	কন্টেইনার হ্যান্ডলিং কার্যে নিয়োজিত বার্থ অপারেটর এবং টার্মিনাল অপারেটর এর নিকট হতে স্পেস রেন্ট বাবদ অর্থ আদায় না করায় সংস্থার আর্থিক ক্ষতি	১৩,২৪,৮০০.০০
২৩.	চুক্তিকৃত সমুদয় কার্য সম্পাদন না করা সত্ত্বেও ঠিকাদারকে সম্পূর্ণ কাজের বিল পরিশোধ করায় বন্দর কর্তৃপক্ষের আর্থিক ক্ষতি	৬৫,১৬,৮৯৮.০০
২৪.	সীমিত দরপত্র পদ্ধতিতে ঠিকাদার নির্বাচনপূর্বক অনিয়মিত ব্যয়	১,২০,৬৪,৫৭৯.০০
২৫.	নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জিত না হওয়া সত্ত্বেও অনিয়মিতভাবে ইনসেনটিভ বোনাস পরিশোধ করায় সংস্থার আর্থিক ক্ষতি	২৯,২৭,০৮,০০০.০০
২৬.	বিল-ভাউচার ও সংশ্লিষ্ট নথি নিরীক্ষায় উপস্থাপন করা হয়নি	৮,০০,০০,০০০.০০
	মোট =	২৫৮,০০,৫১,৮৫৫.০০
	(কথায়ঃ দুইশত আটান্ন কোটি একান্ন হাজার আটশত পঞ্চান্ন টাকা)	

অডিট অনুচ্ছেদসমূহের বিস্তারিত বিবরণ

অনুচ্ছেদ নম্বর: ০১

শিরোনাম: Tug Boat সরবরাহ না করা সত্ত্বেও ব্যর্থ ঠিকাদারকে বিল পরিশোধ করায় সংস্থার আর্থিক ক্ষতি ২৩,০৮,৮৩,৩৪৩ (তেইশ কোটি আট লক্ষ তিরাশি হাজার তিনশত তেতাল্লিশ) টাকা।

বিবরণ:

চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের অধীন প্রকল্প পরিচালক, Procurement of One High Power Tug Boat (3200 BHP) প্রকল্প কর্তৃক ২০১৭-২০১৮, ২০১৮-২০১৯ এবং ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে প্রকল্পের এবং চুক্তির মেয়াদ শেষ হওয়া সত্ত্বেও Tug Boat সরবরাহে ব্যর্থ ঠিকাদারকে বিল পরিশোধ করায় ২৩,০৮,৮৩,৩৪৩ টাকা আর্থিক ক্ষতি হয়েছে [**বিস্তারিত পরিশিষ্ট: ০১**]।

প্রকল্পের ডিপিপি, দরপত্র মূল্যায়ন প্রতিবেদন, বিল-ভাউচার এবং অন্যান্য রেকর্ডপত্র পর্যালোচনায় পরিলক্ষিত হয় যে, Procurement of One High Power Tug Boat(3200 BHP) প্রকল্পটি অক্টোবর, ২০১৫ হতে জুন, ২০১৭ খ্রিঃ পর্যন্ত মেয়াদে অনুমোদন প্রদান করা হয় এবং সর্বশেষ জুন ২০১৯ খ্রি: পর্যন্ত প্রকল্পের মেয়াদ বৃদ্ধি করা হয়। ০৪/০৮/২০১৬ খ্রিঃ তারিখে Procurement of One High Power Tug Boat (3200 BHP) প্রকল্পের ডিপিপি মাননীয় মন্ত্রী কর্তৃক অনুমোদিত হয়। যেখানে মূলধন ব্যয়ের সংস্থান ছিল ৩৪,৭২,০০,০০০/- টাকা। উক্ত প্রকল্পের Tug Boat সরবরাহের জন্য চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ কর্তৃক ঠিকাদার নিউ ওয়েস্টার্ন মেরিন শিপ বিল্ডার্স লিঃ, ১৪৪০/এ-বি, আমিন ফিউচার পার্ক, ষ্ট্যান্ড রোড, বন্দর, চট্টগ্রাম এর সাথে ডিপিপি'র সংস্থানকৃত ৩৪,৭২,০০,০০০/- অপেক্ষা ৩,০৩,০০,০০০ টাকা অধিক মূল্যে ৩৭,৭৫,০০,০০০ টাকায় চুক্তি সম্পাদনপূর্বক ২২/০৬/২০১৭ খ্রি: তারিখে কার্যাদেশ প্রদান করা হয়।

PCC 18.1- The Scope of Supply shall be defined in: As mentioned in schedule requirement, section-6 ও চুক্তি অনুযায়ী ২২/১২/২০১৮ খ্রি: তারিখের মধ্যে Tug Boat সরবরাহ করতে ঠিকাদার ব্যর্থ হওয়ায় সর্বশেষ ০৭/০৪/২০১৯ খ্রি: তারিখ পর্যন্ত সময় বর্ধিত করা হয়। সর্বশেষ মে, ২০২০ খ্রি: এর মধ্যে সরবরাহ করতে ব্যর্থ হলে চুক্তি মোতাবেক এবং বিধি অনুযায়ী প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য নৌপরিবহণ মন্ত্রণালয় কর্তৃক নির্দেশনা প্রদান করা হয়। কিন্তু ০৮/১২/২০২০খ্রি: তারিখ পর্যন্ত উক্ত Tug Boat সরবরাহ করতে ঠিকাদার ব্যর্থ হলেও চুক্তি বাতিল করা, পারফরমেন্স সিকিউরিটি বাজেয়াপ্ত করা, ঠিকাদারকে কালো তালিকাভুক্ত করা ইত্যাদি কোনো ধরনের শাস্তিমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ না করে ঠিকাদারকে ০৮/১২/২০২০ খ্রিঃ পর্যন্ত মোট ২৩,০৮,৮৩,৩৪৩ টাকা বিল পরিশোধ করায় সংস্থাটির আর্থিক ক্ষতি হয়েছে। অধিকন্তু, নৌপরিবহণ মন্ত্রণালয়ে ০২/০১/২০২০খ্রি: তারিখে অনুষ্ঠিত সভার সিদ্ধান্তও পরিপালন করা হয়নি।

অনিয়মের কারণ:

চুক্তির শর্তের PCC এর ১৮.১ লঙ্ঘন।

অডিটি প্রতিষ্ঠানের জবাব:

এ অনিয়মের বিষয় উল্লেখ করে ১৭/১১/২০২০খ্রি: তারিখে জিজ্ঞাসাপত্র ইস্যু করা হয়। জবাব না পাওয়ায় ০৭/১২/২০২০ খ্রি: তারিখে জবাব প্রদানের জন্য পুনরায় অনুরোধ করা হলেও কোনো জবাব পাওয়া যায়নি। অধিকন্তু, ২৯/১২/২০২০ খ্রিঃ তারিখে জবাব প্রদানের জন্য চেয়ারম্যান, চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ বরাবর পত্র প্রেরণ করা হয় এবং নৌপরিবহণ মন্ত্রণালয়ের সচিব বরাবর অনুলিপি প্রেরণ করা হয়। অডিট কোডের ৫৯ নং কোড মোতাবেক জবাব প্রদানের বাধ্যবাধকতা থাকলেও এ ক্ষেত্রে কোনো জবাব প্রদান করা হয়নি।

নিরীক্ষা মন্তব্য:

চুক্তির শর্ত/ Particuar Condition of Contract -18.1 অনুযায়ী নির্ধারিত সময়ে ১৮ মাসের মধ্যেও Tug Boat টি সরবরাহ করা হয়নি। তথাপিও ঠিকাদারকে অর্থ পরিশোধ করা হয়েছে। ফলে সংস্থার আর্থিক ক্ষতি হয়েছে।

নিরীক্ষার সুপারিশ:

Tug Boat সরবরাহ না পেয়ে বিল পরিশোধ করায় দায়দায়িত্ব নির্ধারণপূর্বক ঠিকাদারের বিরুদ্ধে শাস্তিমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ করে আপত্তিকৃত অর্থ আদায় করা আবশ্যক।

অনুচ্ছেদ নম্বর: ০২

শিরোনাম: দাপ্তরিক প্রাক্কলন কমিটির প্রাক্কলিত দর অপেক্ষা অস্বাভাবিক উর্ধ্ব দরে ঠিকাদারের মাধ্যমে সিসিব্লক ও আরসিসি প্রিকাস্ট পাইল পরিবহণ কার্য সম্পাদন করায় সংস্থার আর্থিক ক্ষতি ১,১৩,৪৯,০০০ (এক কোটি তের লক্ষ উনপঞ্চাশ হাজার) টাকা ।

বিবরণ:

চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের অধীন প্রধান প্রকৌশলী (সিভিল) বিভাগ কর্তৃক ২০১৭-২০১৮, ২০১৮-২০১৯ ও ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে Construction of river protection work at the bank of Karnaphuli river adjacent to CG Base of Coast guard (East Zone) at Ichanagar, Chattogram কাজে ডিপিএম পদ্ধতিতে ডকইয়ার্ড এন্ড ইঞ্জিনিয়ারিং ওয়ার্কস লিঃ, নারায়ণগঞ্জ এর মাধ্যমে দাপ্তরিক প্রাক্কলন কমিটির অনুমোদিত দর অপেক্ষা অস্বাভাবিক উর্ধ্বদরে সিসিব্লক ও আরসিসি প্রিকাস্ট পাইলস পরিবহণ কাজ সম্পাদন করায় ১,১৩,৪৯,০০০ টাকা আর্থিক ক্ষতি হয়েছে [**বিস্তারিত পরিশিষ্ট: ০২**]।

নিরীক্ষা দল কর্তৃক উক্ত কাজের প্রাক্কলন, চুক্তিপত্র, প্রাক্কলিত দরের কপি, বিল-ভাউচার, এমবি ও অন্যান্য রেকর্ড পত্রাদি পর্যালোচনায় পরিলক্ষিত হয় যে, কাজটি সম্পাদনের লক্ষ্যে ঠিকাদার হিসেবে ডকইয়ার্ড এন্ড ইঞ্জিনিয়ারিং ওয়ার্কস লিঃ, নারায়ণগঞ্জকে ডিপিএম এর মাধ্যমে নির্বাচনপূর্বক ২,৪৮,০২,৮৮৩ টাকা চুক্তিমূল্যে সিসিব্লক ও আরসিসি প্রিকাস্ট পাইলস পরিবহণ কাজ সম্পাদনের জন্য ০৩/০৩/২০১৯ খ্রি: তারিখে কার্যাদেশ প্রদান করা হয়েছে। কাজটির যৌক্তিকতা বিশ্লেষণ করে মোট প্রাক্কলিত মূল্য ২,৩১,১৫,৪৫৪ টাকা নির্ধারণ করা হয়েছে। যেখানে দাপ্তরিক প্রাক্কলন কমিটি কর্তৃক সুপারিশকৃত ০.৪৫মি×০.৪৫মি×০.৩মি সাইজের সিসিব্লক পরিবহণে একক দর ৭৮ টাকা এবং ০.৩মি×০.৩মি×৫মি সাইজের আরসিসি প্রিকাস্ট পাইলস পরিবহণে একক দর ১১৬৬ টাকা অনুমোদন করা হয়। উল্লেখ্য যে, দাপ্তরিক প্রাক্কলন কমিটি উক্ত দর নির্ধারণে মের্সাস ফারিয়া এন্টারপ্রাইজ, মেসার্স কেএমসি ও মেসার্স বাগদাদ কনস্ট্রাকশন হতে দর গ্রহণপূর্বক বিশ্লেষণ করে প্রাক্কলিত একক দর প্রস্তাব করা হয়েছে, যা চবক (চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ) চেয়ারম্যান কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে। কাজটি অবাধ প্রতিযোগিতা পরিহার করে ডিপিএম এর মাধ্যমে ঠিকাদার হিসেবে ডকইয়ার্ড এন্ড ইঞ্জিনিয়ারিং ওয়ার্কস লি:, নারায়ণগঞ্জ কে নির্বাচন করে সিসিব্লক পরিবহণে অনুমোদিত দর অপেক্ষা ৫৭৬.৯% উর্ধ্বদরে ৪৫০ টাকা এবং আরসিসি প্রিকাস্ট পাইলস পরিবহনে ১০০০% উর্ধ্বদরে ১১,৬৬০ টাকায় সম্পাদন করা হয়েছে। এতে বর্ণিত ২টি আইটেম এর মোট মূল্য (৬৫,৭০,০০০+৪৮,৯৭,২০০) বা ১,১৪,৬৭,২০০ টাকা যা মোট দরপত্র/চুক্তিমূল্যের ৪৬% কিন্তু প্রাক্কলনে উহার মূল্য (১১,৩৮,৮০০+৪,৮৯,৭২০) বা ১৬,২৮,৫২০ টাকা যা মোট প্রাক্কলিত মূল্যের মাত্র ৭% ছিল। ডিপিএম পদ্ধতিতে দর নেগোসিয়েট করার সুযোগ থাকা সত্ত্বেও বর্ণিত আইটেমে তা উপেক্ষা করে অস্বাভাবিক দর গ্রহণ করা হয়েছে। উল্লেখ্য, জোনাল কমান্ডার, পূর্ব জোন, বাংলাদেশ কোস্টগার্ড ৩০/০৯/২০১৮ খ্রি: তারিখের আবেদনের প্রেক্ষিতে কাজটি সম্পাদনের উদ্যোগ গ্রহণ করা হয়। কাজটি সম্পাদনের জন্য বাংলাদেশ কোস্টগার্ড কর্তৃক সম্পাদন করা হলে ১,৩৬,৫০,০০০ টাকায় সম্পাদন করার প্রতিশ্রুতি প্রদান করা হয়। কাজটিকে জরুরি বিবেচনা করে উন্মুক্ত দরপত্র এড়িয়ে ডিপিএম অনুযায়ী করা হয়। কিন্তু জোনাল কমান্ডার, পূর্ব জোন, বাংলাদেশ কোস্টগার্ড কর্তৃক ৩০/০৯/২০১৮ খ্রি: তারিখে আবেদন দাখিলের ১০০ দিন পর পিপিআর-২০০৮ এর ৭৪(১), ৭৬ অনুযায়ী ডিপিএম এর মাধ্যমে ডকইয়ার্ড এন্ড ইঞ্জিনিয়ারিং ওয়ার্কস লি:, নারায়ণগঞ্জ এর কাছে দর প্রস্তাব আহবান করা হয়। যা বিষয়টিকে "জরুরি" অবস্থা বিবেচনার পরিপন্থী। ফলে, ডিপিএম এর দর দাখিলকারীকে উর্ধ্বদরে দরপ্রস্তাব করার সুযোগ করে দেওয়া হয়েছে এবং ২টি আইটেমেই বাজার দরের ভিত্তিতে প্রস্তুতকৃত প্রাক্কলিত মূল্য অপেক্ষা বর্ণিত ১,১৩,৪৯,০০০ টাকা অধিক ব্যয় করা হয়েছে।

অনিয়মের কারণ:

পিপিআর-২০০৮ এর বিধি ৭৪(১) ও ৭৬(১)(ট) এর লঙ্ঘন।

অডিটি প্রতিষ্ঠানের জবাব:

পিপিআর ২০০৮ এর বিধি ৯৮(১২) তে উল্লেখ আছে যে, 'কোনো কার্য ক্রয়ের দরপত্র যদি কার্যের পরিমাণগত হিসাব সম্বলিত বিবরণীর কোনো আইটেমের মূল্য প্রদান না করা হয়, তাহা হইলে ক্রয়কারী উহার মূল্য অন্যান্য আইটেমে অন্তর্ভুক্ত বলিয়া বিবেচিত করিতে পারিবে এবং উক্ত কারণে দরপত্র মূল্য পরিবর্তন করা যাইবেনা'। অভিযোগ পত্রে অনুমোদিত দর অপেক্ষা অধিক দরে আইটেম পরিবহণ করায় সংস্থার ১,১৩,৪৯,০০০ টাকা অপচয় হয়েছে মর্মে উপস্থাপিত করা হলেও প্রকৃতপক্ষে উক্ত কাজের প্রাক্কলিত মূল্যের চেয়ে মোট দরপত্র মূল্যের পার্থক্য ৭.৩% বেশি। উক্ত কাজের প্রাক্কলনে অন্তর্ভুক্ত ৩০টি দফার মধ্যে কিছু কিছু দফার অনুমোদিত মূল্য প্রাক্কলিত মূল্যের চেয়ে কম হওয়ায় সামগ্রিক মূল্য এর পার্থক্যটা ৭.৩০% এ দাড়ায়। এ বিষয়ে উল্লেখ্য যে, রাষ্ট্রায়ত্ত সরকারি প্রতিষ্ঠানের মাধ্যমে বর্ণিত কাজসমূহ সম্পাদনের ফলে সংশ্লিষ্ট রাষ্ট্রায়ত্ত প্রতিষ্ঠানের আয় বৃদ্ধি পেয়েছে। এক্ষেত্রে এক সরকারি সংস্থার কাজ অন্য সরকারি সংস্থার মাধ্যমে সম্পাদনের ফলে রাষ্ট্রের কোনো আর্থিক ক্ষতি হয়নি।

এ অনিয়মের বিষয় উল্লেখ করে ২৯/১২/২০২০ খ্রিঃ তারিখে যৌক্তিক জবাব প্রদানের জন্য চেয়ারম্যান, চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ বরাবর পত্র প্রেরণ করা হয় এবং নৌপরিবহণ মন্ত্রণালয়ের সচিব বরাবর অনুলিপি প্রেরণ করা হয়। অডিট কোডের ৫৯ নং কোড মোতাবেক জবাব প্রদানের বাধ্যবাধকতা থাকলেও এ ক্ষেত্রে কোনো জবাব প্রদান করা হয়নি।

নিরীক্ষা মন্তব্য:

জবাবের প্রেক্ষিতে উল্লেখ করা যাচ্ছে যে, ঠিকাদার কর্তৃক দরপত্রে কোনো আইটেম এর মূল্য প্রদান না করা হলে পিপিআর-২০০৮ এর বিধি ৯৮(১২) মোতাবেক ক্রয়কারী উহার মূল্য অন্যান্য আইটেমে অন্তর্ভুক্ত রয়েছে বলে বিবেচনা করতে পারবে। কিন্তু বর্ণিত কাজের ৩০টি আইটেম এর প্রতিটির মূল্য দর প্রস্তাবে ঠিকাদার পৃথকভাবে দাখিল করেছেন। ফলে আইটেমসমূহের দর বিশ্লেষণ সম্ভব ছিল। অর্থাৎ পিপিআর-২০০৮ এর বিধি ৯৮(১২) এক্ষেত্রে প্রযোজ্য নয়। তাছাড়া বর্ণিত কাজের ঠিকাদার ডিপিএম পদ্ধতিতে নির্বাচন করা হয়েছে বিধায় ঠিকাদারের প্রস্তাবিত দর নিগোসিয়েশন করা হলেও আপত্তিতে বর্ণিত আইটেমদ্বয়ের ক্ষেত্রে বাজার দর বিশ্লেষণ কমিটির প্রস্তাবিত, প্রাক্কলিত ও অনুমোদিত দর অপেক্ষা ৫৭৬.৯% ও ১০০০% উর্ধ্বদর দাখিলের জন্য কোনরূপ ব্যাখ্যা/বিশ্লেষণ ব্যতিত গ্রহণ করা হয়েছে। অপরদিকে কাজটি অন্য সরকারি প্রতিষ্ঠান বাংলাদেশ কোস্টগার্ড প্রাক্কলিত মূল্য অপেক্ষা কম মূল্যে সম্পাদনের প্রতিশ্রুতি দিলেও তাদের নিকট কোনো দরপত্র আহ্বান করা হয়নি। এতে প্রতীয়মান হয় যে, নির্বাচিত ঠিকাদারকে সুবিধা প্রদানের লক্ষ্যেই দর প্রস্তাব আহ্বানপূর্বক উর্ধ্বদরে কার্য সম্পাদন করে সংস্থার আর্থিক ক্ষতি করা হয়েছে।

নিরীক্ষার সুপারিশ:

অস্বাভাবিক উর্ধ্বদরে কার্য সম্পাদনে জড়িতদের দায়দায়িত্ব নির্ধারণপূর্বক আপত্তিকৃত অর্থ আদায় করা আবশ্যক।

অনুচ্ছেদ নম্বর: ০৩

শিরোনাম: ঠিকাদারের প্রস্তাবিত দর অপেক্ষা অধিক দরে চুক্তি সম্পাদনপূর্বক বিভিন্ন আইটেম এর বিল ঠিকাদারকে পরিশোধ করায় সংস্থার আর্থিক ক্ষতি ১,৪৯,৫৬,৯৬৬ (এক কোটি উনপঞ্চাশ লক্ষ ছাপ্পান্ন হাজার নয়শত ছেষট্টি) টাকা।

বিবরণ:

চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের অধীন হাইড্রোগ্রাফী বিভাগ কর্তৃক ২০১৭-২০১৮, ২০১৮-২০১৯ ও ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে Dredging, Construction of dyke and earth filling of the low land of Bay terminal of CPA (Phase-2) কাজে ঠিকাদারের প্রস্তাবিত দর অপেক্ষা অধিক দরে চুক্তি সম্পাদনপূর্বক আইটেম এর বিল ঠিকাদারকে পরিশোধ করায় ১,৪৯,৫৬,৯৬৬ টাকা আর্থিক ক্ষতি সাধিত হয়েছে [**বিস্তারিত পরিশিষ্ট: ০৩**]।

নিরীক্ষা দল কর্তৃক উক্ত কাজের প্রাক্কলন, চুক্তিপত্র, বিল-ভাউচার, অন্যান্য রেকর্ড পত্রাদি পর্যালোচনায় পরিলক্ষিত হয় যে, চবকের হাইড্রোগ্রাফী বিভাগ কর্তৃক বর্ণিত কাজে ৫,০০,০০০ ঘনমিটার ড্রেজিংএর জন্য সুনির্দিষ্ট প্রাক্কলন প্রণয়ন ব্যতিত ২৯,০০,০০,০০০ টাকা সম্ভাব্য খরচ বিবেচনা করে চট্টগ্রাম ড্রাই ডক লি: এর নিকট দরপ্রস্তাব আহ্বান করলে উক্ত প্রতিষ্ঠান জেনারেল আইটেম, মোবিলাইজেশন-ডিমোবিলাইজেশন, ড্রেজ এরিয়া এমারকেশন, পাইপলাইন ইনস্টলেশন, হাইড্রোগ্রাফী সার্ভের জন্য লামসাম দর (এককালীন দর) এবং ড্রেজিং ও ডাম্পিং এর একক দর ৫৬৫ টাকা হিসেবে মোট কাজের মূল্য ২৯,৭৫,০০,০০০ টাকা দাখিল করেন। চবক কর্তৃক ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের প্রস্তাবিত দরকে ৫,০০,০০০ ঘনমিটারের জন্য বিবেচনা করে গড় একক দর প্রতি ঘনমিটারে ৫৯৫ টাকা হিসেবে নিগোশিয়েটেড করে ১৫ টাকা কমিয়ে ৫৮০ টাকা নির্ধারণপূর্বক ২৯,০০,০০,০০০ টাকায় চুক্তি সম্পাদন করা হয়। ফলে ড্রেজিং ও ডাম্পিং এর নিগোসিয়েটেড দর দাড়ায় (৫৬৫ - ১৫) ৫৫০ টাকা। সংশ্লিষ্ট ঠিকাদারের সম্পাদিত কাজের পরিমাপ হতে দেখা যায় যে, ড্রেজিং ও মাটি ডাম্পিং এর কাজ সম্পন্ন করা হয়েছে। সংশ্লিষ্ট ঠিকাদারের দাখিলকৃত বিল হতে দেখা যায় যে, সংশ্লিষ্ট ঠিকাদার অন্যান্য কাজ না করে শুধু ১টি আইটেম ড্রেজিং ও ডাম্পিং এর কাজ ৪,৯৮,৫৬৫.৫২ ঘনমিটার সম্পাদনপূর্বক গড় একক দর ৫৮০ টাকা হারে ২৮,৯১,৬৮,০০১.৬০ টাকা বিল দাখিল করেন এবং চবক কর্তৃক তা পরিশোধ করা হয়। যেহেতু ঠিকাদার শুধুমাত্র ড্রেজিং ও ডাম্পিং আইটেম এর কাজ সম্পাদন করেছেন, সেহেতু উক্ত আইটেম এর একক দর ৫৫০ টাকা হিসেবে (৪,৯৮,৫৬৫.৫২ × ৫৫০) ২৭,৪২,১১,০৩৬ টাকা বিল প্রাপ্য। কিন্তু ঠিকাদারকে ২টি বিলে মোট ২৮,৯১,৬৮,০০১.৬০ বা ২৮,৯১,৬৮,০০২ টাকা পরিশোধ করা হয়েছে। অর্থাৎ ঠিকাদারকে (২৮,৯১,৬৮,০০২ - ২৭,৪২,১১,০৩৬) ১,৪৯,৫৬,৯৬৬ টাকা অতিরিক্ত পরিশোধ করা হয়েছে। ফলে ড্রেজিং ও ডাম্পিং আইটেমে ঠিকাদারের প্রস্তাবিত দর অপেক্ষা অধিক দরে চুক্তি সম্পাদন ও বিল পরিশোধ করায় সংস্থার ১,৪৯,৫৬,৯৬৬ টাকা আর্থিক ক্ষতি সাধিত হয়েছে।

অনিয়মের কারণ:

- চুক্তির শর্ত লঙ্ঘন।
- ঠিকাদারের প্রস্তাবিত দর অপেক্ষা অধিক দরে চুক্তি সম্পাদন ও বিল পরিশোধ করা।

অডিটি প্রতিষ্ঠানের জবাব:

ড্রেজিং ও ডাম্পিং আইটেমে ঠিকাদারের দর অপেক্ষা অধিক দরে চুক্তি সম্পাদন ও বিল পরিশোধ করায় সংস্থার ১,৪৯,৫৬,৯৬৬ টাকা আর্থিক ক্ষতি হয়েছে, যা সঠিক নয়।

এ অনিয়মের বিষয় উল্লেখ করে ২৯/১২/২০২০ খ্রিঃ তারিখে জবাব প্রদানের জন্য চেয়ারম্যান, চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ বরাবর পত্র প্রেরণ করা হয় এবং নৌপরিবহণ মন্ত্রণালয়ের সচিব বরাবর অনুলিপি প্রেরণ করা হয়। অডিট কোডের ৫৯ নং কোড মোতাবেক জবাব প্রদানের বাধ্যবাধকতা থাকলেও এক্ষেত্রে কোনো জবাব প্রদান করা হয়নি।

নিরীক্ষা মন্তব্য:

জবাবে আপত্তিকৃত ক্ষতির কথা সঠিক নয়, বলা হলেও কোনো প্রকার ব্যাখ্যা ও প্রমাণক সংযুক্ত করা হয়নি। ঠিকাদারের প্রস্তাবিত BOQ-তে প্রতিটি আইটেমের আলাদা দর দাখিল করেছেন। ফলে নেগোসিয়েটেড দর প্রতিটি আইটেম এর জন্যই প্রযোজ্য।

নিরীক্ষার সুপারিশ:

দায়দায়িত্ব নির্ধারণপূর্বক আপত্তিকৃত অর্থ আদায় করা আবশ্যক।

অনুচ্ছেদ নম্বর: ০৪

শিরোনাম: জাহাজ ডকিং ও মেরামত কাজ সম্পাদন না হওয়া সত্ত্বেও ঠিকাদারকে চূড়ান্ত বিল পরিশোধ করায় সংস্থার আর্থিক ক্ষতি ১২,৬৭,৬১,৬০৭ (বার কোটি সাতষট্টি লক্ষ একষট্টি হাজার ছয়শত সাত) টাকা।

বিবরণ:

চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের অধীন মেরিন প্রকৌশল বিভাগ কর্তৃক ২০১৭-২০১৮, ২০১৮-২০১৯ ও ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে চবক এর এম. টি. কান্ডারী-১ জাহাজের ডকিং ও মেরামত কাজ সম্পাদন না হওয়া সত্ত্বেও চুক্তি সম্পাদনের মাত্র ৩ দিন পর ঠিকাদারকে চূড়ান্ত বিল পরিশোধ করায় ১২,৬৭,৬১,৬০৭ টাকা আর্থিক ক্ষতি সাধিত হয়েছে [**বিস্তারিত পরিশিষ্ট: ০৪**]।

নিরীক্ষা দল কর্তৃক উক্ত কাজের প্রাক্কলন, দরপত্র, নোয়া, চুক্তিপত্র, কার্যাদেশ, বিল-ভাউচার, অন্যান্য রেকর্ড পত্রাদি পর্যালোচনায় পরিলক্ষিত হয় যে, চবকের মেরিন বিভাগ কর্তৃক এম.টি কান্ডারী-১ জাহাজের ডকিং ও মেরামত কাজটি সম্পাদনের লক্ষ্যে ঠিকাদার চিটাগাং ড্রাই ডক লি: এর সাথে ১২,৬৭,৬১,৬০৭ টাকা মূল্যে ২৫/০৬/২০১৮খ্রি: তারিখে ৩৪৮ নং স্মারকের মাধ্যমে কার্যাদেশ প্রদান এবং একই তারিখে চুক্তি সম্পাদন করা হয়। উল্লেখ্য যে, চুক্তিতে ও কার্যাদেশ এর কোথাও কার্য সম্পাদনের জন্য নির্ধারিত সময় উল্লেখ করা হয়নি। সংশ্লিষ্ট ঠিকাদার কাজটি ২৮/০৬/২০১৮খ্রি: তারিখে সম্পন্ন দেখিয়ে বিল দাখিল করলে (বিলে ইনভয়েস এর তারিখ: ২৬/০৬/২০১৮খ্রি:) চূড়ান্ত পরিদর্শন কমিটির প্রতিবেদনের আলোকে ১১/০৭/২০১৮খ্রি: তারিখে ১২,৬৭,৬১,৬০৭ টাকা চূড়ান্ত বিল হিসেবে পরিশোধ করা হয়। অর্থাৎ ঠিকাদার মাত্র ৩ দিনে এত বিপুল পরিমাণ অর্থের জাহাজ মেরামত কার্য সম্পাদন করে বিল দাখিল করেছেন, যা অবাস্তব। কাজটি সম্পাদনের জন্য ২৫/০৬/২০১৮খ্রি: তারিখে চুক্তি সম্পাদন ও কার্যাদেশ প্রদান এবং ২৮/০৬/২০১৮খ্রি: তারিখে মাত্র ৩ দিনে বিপুল পরিমাণ অর্থের কার্য সম্পন্নকরণ বাস্তব সম্মত নয়। উল্লেখ্য, জাহাজটির মেরামত কাজে ত্রুটি পরিলক্ষিত হওয়ায় জাহাজের ইনচার্জ ড্রাইভার জনাব মোঃ রহিম খান ০২/০৮/২০১৮ খ্রি: তারিখে তা মেরামতের জন্য আবেদন জানান। এতে প্রতীয়মান হয় যে, প্রকৃতপক্ষে জাহাজটি পূর্বে চুক্তি মোতাবেক মেরামত করা হয়নি। তথাপিও জাহাজটি চুক্তি সম্পাদনের পর ৩ দিনে মেরামত দেখিয়ে সংস্থার অর্থ উত্তোলন করা হয়েছে। পরবর্তীতে ঠিকাদারের Defect Liability Period এর মধ্যে থাকায় তা সংশোধনের জন্য চিটাগাং ড্রাই ডক লি: কে ১৬/০৮/২০১৮ খ্রি: তারিখে পত্র দেওয়া হলেও ঠিকাদার অদ্যাবধি মেরামত কাজের ত্রুটিসমূহ সংশোধন করেননি। কেননা ঠিকাদার জাহাজটি মেরামত না করায় তা পুনমেরামত করেননি। ফলে উক্ত জাহাজের ডকিং ও মেরামত কাজ সম্পাদন না হওয়া সত্ত্বেও বিল পরিশোধ করে সংস্থার আর্থিক ক্ষতি সাধন করা হয়েছে।

অনিয়মের কারণ:

চুক্তির শর্ত লঙ্ঘন।

অডিটি প্রতিষ্ঠানের জবাব:

এ অনিয়মের বিষয় উল্লেখ করে নিরীক্ষাকালীন ২৩/১১/২০২০ খ্রি: তারিখে জিজ্ঞাসাপত্র ইস্যু করা হয়। নিরীক্ষা কার্য সম্পাদনের পর ০৭/১২/২০২০ খ্রি: তারিখেও জবাব প্রদানের জন্য পুনরায় পত্র মারফত অনুরোধ জনানো হয়। সর্বশেষ ২৯/১২/২০২০ খ্রিঃ তারিখে জবাব প্রদানের জন্য চেয়ারম্যান, চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ বরাবর পত্র প্রেরণ করা হয় এবং নৌপরিবহণ মন্ত্রণালয়ের সচিব বরাবর অনুলিপি প্রেরণ করা হয়। অডিট কোডের ৫৯ নং কোড মোতাবেক জবাব প্রদানের বাধ্যবাধকতা থাকলেও এক্ষেত্রে কোনো জবাব প্রদান করা হয়নি।

নিরীক্ষা মন্তব্য:

ঠিকাদার ২৫/০৬/২০১৮ খ্রি: তারিখে কার্যাদেশ পাওয়ার পর মাত্র ৩ দিনে অর্থাৎ ২৮/০৬/২০১৮ খ্রি: তারিখে এত বিপুল পরিমাণ অর্থের জাহাজ মেরামত কার্য সম্পাদন করে বিল দাখিল করেছেন যা অবাস্তব ও কাল্পনিক। প্রকৃতপক্ষে জাহাজটি চুক্তি মোতাবেক মেরামতই করা হয়নি। তথাপিও চূড়ান্ত বিল পরিশোধ করা হয়েছে।

নিরীক্ষার সুপারিশ:

দায়দায়িত্ব নির্ধারণপূর্বক আপত্তিকৃত অর্থ জড়িতদের নিকট হতে আদায় করা আবশ্যক।

অনুচ্ছেদ নম্বর: ০৫

শিরোনাম: বিদেশ ভ্রমণে প্রাপ্যতার অতিরিক্ত হোটেল ভাড়া ও নগদ ভাতা অনিয়মিতভাবে গ্রহণ করায় সংস্থার আর্থিক ক্ষতি ৩০,২০,৩০২ (ত্রিশ লক্ষ বিশ হাজার তিনশত দুই) টাকা।

বিবরণ:

চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের অধীন ম্যানেজার, ট্রেনিং শাখা কর্তৃক ২০১৭-২০১৮, ২০১৮-২০১৯ ও ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে কর্মকর্তা/কর্মচারীদের বিদেশ ভ্রমণে প্রাপ্যতার অতিরিক্ত হোটেলভাড়া ও নগদ ভাতা অনিয়মিতভাবে গ্রহণ করায় সংস্থার ৩০,২০,৩০২ টাকা আর্থিক ক্ষতি সাধিত হয়েছে [**বিস্তারিত পরিশিষ্ট: ০৫**]।

বৈদেশিক ভ্রমণ ব্যয়ের বিল ভাউচার, রেজিস্টার ও সংশ্লিষ্ট অন্যান্য দলিলাদি পর্যালোচনায় পরিলক্ষিত হয় যে, বৈদেশিক ভ্রমণের ক্ষেত্রে অনিয়মিতভাবে ৮০ জন কর্মকর্তা/কর্মচারী কর্তৃক ৮০,৫৬,৬১০ টাকা প্রাপ্য হলেও ১,১০,৭২,৯১২ টাকা গ্রহণ করা হয়েছে। ফলে অতিরিক্ত (১,১০,৭২,৯১২-৮০,৫৬,৬১০) বা ৩০,২০,৩০২ টাকা হোটেল ভাড়া ও নগদ ভাতা গ্রহণ করা হয়েছে। অর্থ মন্ত্রণালয়ের অর্থ বিভাগ, ব্যয় নিয়ন্ত্রণ অনুবিভাগ শাখা-২ এর অফিস স্মারক নং-অম/অবি/ব্যঃনিঃ-২/২(১৯)/২০০০-০৪/অংশ-১/২২১(১০০০); তারিখ: ০৯ অক্টোবর, ২০১২ খ্রি: এর ক্রমিক ১৬ মোতাবেক সরকারি কাজে বিদেশ ভ্রমণকালে বৈদেশিক মুদ্রায় প্রাপ্য ভ্রমণভাতা ও অন্যান্য সুযোগ সুবিধা প্রাপ্তির ক্ষেত্রে হোটেল ভাড়া ভিত্তিক (নগদসহ) ভাতা কেউ অগ্রিম গ্রহণ করলে বিদেশ হতে ফেরার এক মাসের মধ্যে উক্ত অগ্রিম অর্থ ব্যয়ের সমর্থনে প্রয়োজনীয় হোটেল ভাউচার প্রদানের মাধ্যমে বিল সমন্বয় করতে হবে। অনুরূপভাবে বিকল্প হার অর্থাৎ সর্বসাকুল্য ভাতা গ্রহণ করলেও যথারীতি এক মাসের মধ্যে বিল সমন্বয় করতে হবে। এ ক্ষেত্রে পরিশিষ্টে বর্ণিত ৭৮জন কর্মকর্তা/কর্মচারীগণের বিল সমন্বয় করেননি। পরিশিষ্টের ২৮ ও ৩০ নং- ক্রমিকের ২জন কর্মকর্তা সমন্বয় বিল দাখিল করলেও তা যথাযথ নয়। কারণ উক্ত ২জন কর্মকর্তার সমন্বয় বিলের হোটেল ভাড়া ও নগদ ভাতার ভাউচারসমূহ চবকের জলছাপ ও মনোগ্রামযুক্ত বিশেষ কাগজে পাওয়া যায়। অর্থাৎ ভাউচারগুলো নিজেরা প্রস্তুত করে দাখিল করেছেন। ফলে হোটেল ভাড়ার স্বপক্ষে প্রকৃত হোটেলের ভাউচারও পাওয়া যায়নি। ফলে, ৮০ জন কর্মকর্তা/কর্মচারী কর্তৃক বৈদেশিক ভ্রমণের ক্ষেত্রে প্রাপ্যতার অতিরিক্ত অনিয়মিতভাবে হোটেল ভাড়া ও নগদ ভাতা গ্রহণ করায় সংস্থার আর্থিক ক্ষতি হয়েছে, যা আদায়যোগ্য।

অনিয়মের কারণ:

অর্থ মন্ত্রণালয়ের অর্থ বিভাগ, ব্যয় নিয়ন্ত্রণ অনুবিভাগ শাখা-২ এর, অফিস স্মারক নং-অম/অবি/ব্যঃনিঃ-২/২(১৯)/২০০০-০৪/অংশ-১/২২১(১০০০); তারিখ: ০৯ অক্টোবর, ২০১২খ্রি: এর ক্রমিক-১৬ এবং সংশোধিত পরিপত্র নং-০৭.১৫২.০৯৯. ০০.০০১.২০০৪(অংশ-১)-১৬১; তারিখঃ ১৮/০২/২০১৬ খ্রিঃ এর ব্যত্যয়।

অডিটি প্রতিষ্ঠানের জবাব:

বিদেশ ভ্রমণে এরূপ অনিয়মিতভাবে প্রাপ্যতার অতিরিক্ত ভ্রমণভাতা গ্রহণের বিষয়টি কর্তৃপক্ষের নজরে এনে ০৬/১২/২০২০ খ্রিঃ তারিখে জিজ্ঞাসা পত্র ইস্যু করা হয়। কোনো জবাব না পাওয়ায় পুনরায় ০৭/১২/২০২০ খ্রি: তারিখে জবাব প্রদানের জন্য অনুরোধ করা হয়। সর্বশেষ ২৯/১২/২০২০ খ্রিঃ তারিখে জবাব প্রদানের জন্য চেয়ারম্যান, চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ বরাবর পত্র প্রেরণ করা হয় এবং নৌপরিবহণ মন্ত্রণালয়ের সচিব বরাবর অনুলিপি প্রেরণ করা হয়। অডিট কোডের ৫৯ নং কোড মোতাবেক জবাব প্রদানের বাধ্যবাধকতা থাকলেও এক্ষেত্রে কোনো জবাব প্রদান করা হয়নি।

নিরীক্ষা মন্তব্য:

৮০ জন কর্মকর্তা/কর্মচারী কর্তৃক বৈদেশিক ভ্রমণের ক্ষেত্রে প্রাপ্যতার অতিরিক্ত অনিয়মিতভাবে হোটেল ভাড়া ও নগদ ভাতা গ্রহণ করায় সংস্থার আর্থিক ক্ষতি হয়েছে। ফলে অতিরিক্ত গৃহীত হোটেলভাড়া ও নগদ ভাতার অর্থ আদায় করা প্রয়োজন।

নিরীক্ষার সুপারিশ:

প্রাপ্যতার অতিরিক্ত গৃহীত আপত্তিকৃত অর্থ সংশ্লিষ্টদের নিকট হতে আদায় করা আবশ্যক।

অনুচ্ছেদ নম্বর: ০৬

শিরোনাম: চুক্তিকৃত কাজের পরিমাণ অপেক্ষা অধিক পরিমাণ কাজের বিল অনিয়মিতভাবে অর্থ পরিশোধ করায় সংস্থার আর্থিক ক্ষতি ১,২৩,৭৬,০২৯ (এক কোটি তেইশ লক্ষ ছিয়াত্তর হাজার উনত্রিশ) টাকা।

বিবরণ:

চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের অধীন সিভিল বিভাগ কর্তৃক ২০১৭-২০১৮, ২০১৮-২০১৯ ও ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে চুক্তিকৃত কাজের পরিমাণ অপেক্ষা অধিক পরিমাণ কাজ দেখিয়ে অতিরিক্ত বিল পরিশোধ করায় ১,২৩,৭৬,০২৯ টাকা আর্থিক ক্ষতি হয়েছে।

চুক্তিপত্র, বিল অব কোয়ানটিটি (BOQ) এবং বিল-ভাউচার পর্যালোচনায় পরিলক্ষিত হয় যে, ডিজাইন অথবা কারিগরি বিনির্দেশের কোন পরিবর্তন না হওয়া সত্ত্বেও অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষের অনুমোদন ব্যতিরেকে চুক্তিতে (বিওকিউ-তে) উল্লিখিত পরিমাণ অপেক্ষা বেশি পরিমাণ দেখিয়ে বিল পরিশোধ করা হয়েছে। Renovation of shed নং-১ এর ২২ টি, Renovation of shed no-2 এর ১০ টি, Renovation of shed no-5 এর ২১ টি, Renovation of shed no-7 এর ১০ টি, R/M of Shed No.09 এর ১১ টি, R/M of Shed No.12 এর ৯টি এবং R/M of Shed No.13 এর ১৮টি আইটেমে চুক্তিকৃত পরিমাণ অপেক্ষা অধিক পরিমাণ দেখিয়ে বিল প্রদান করা হয়েছে। ফলে সংস্থার ১,২৩,৭৬,০২৯ টাকা আর্থিক ক্ষতি সাধিত হয়েছে [**বিস্তারিত পরিশিষ্ট: ০৬(১-৭)**]।

পিপিআর-২০০৮ এর বিধি ৭৮(১) অনুযায়ী বাস্তব অবস্থার পরিপ্রেক্ষিতে পরিকল্পনা, ডিজাইন অথবা বিন্যাসের পরিবর্তনজনিত কারণে কার্যের সংযোজন বা বিয়োজন, প্রকল্পের সাধারণ ব্যাপ্তি ও ভৌত সীমানার মধ্যে সীমাবদ্ধ থাকা সাপেক্ষে, কার্যের নতুন আইটেম অন্তর্ভুক্তিসহ পরিমাণগত বৃদ্ধি বা হ্রাসের জন্য ক্রয়কারী মূল ঠিকাদারের নিকট হতে কার্য ও ভৌত সেবা ক্রয়ের জন্য ভেরিয়েশন অর্ডার জারি করতে পারবে। কিন্তু বর্ণিত কাজসমূহের কোন প্রকার পরিকল্পনা, ডিজাইন অথবা বিন্যাসের কোন পরিবর্তন না হওয়া সত্ত্বেও কাজের পরিমাণ পরিবর্তন করা হয়েছে। এছাড়াও পিপিআর-২০০৮ এর বিধি ৮০(৩) মোতাবেক অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষের অনুমোদন ব্যতিরেকে কোন অবস্থাতেই কোনো ঠিকাদার ভেরিয়েশন অর্ডার বা অতিরিক্ত কার্যাদেশের অধীন কোনরূপ কার্য সম্পাদনের উদ্যোগ গ্রহণ করবেন না। তথাপিও কর্তৃপক্ষের অনুমোদন ছাড়াই চুক্তিকৃত কাজের পরিমাণ অপেক্ষা অধিক পরিমাণের বিল পরিশোধ করা হয়েছে।

অনিয়মের কারণ:

পাবলিক প্রকিউরমেন্ট বিধিমালা ২০০৮ এর বিধি ৭৮(১) এবং বিধি ৮০(৩) লঙ্ঘন।

অডিটি প্রতিষ্ঠানের জবাব:

নিরীক্ষা জিজ্ঞাসাপত্র জারি করে কোনো জবাব না পাওয়ায় পুনরায় ০৭/১২/২০২০ খ্রি: তারিখে জবাব প্রদানের জন্য অনুরোধ করা হয়। সর্বশেষ এ অনিয়মের বিষয় উল্লেখ করে ২৯/১২/২০২০ খ্রিঃ তারিখে জবাব প্রদানের জন্য চেয়ারম্যান, চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ বরাবর পত্র প্রেরণ করা হয় এবং নৌপরিবহণ মন্ত্রণালয়ের সচিব বরাবর অনুলিপি প্রেরণ করা হয়। অডিট কোডের ৫৯ নং কোড মোতাবেক জবাব প্রদানের বাধ্যবাধকতা থাকলেও এক্ষেত্রে কোনো জবাব প্রদান করা হয়নি।

নিরীক্ষা মন্তব্য:

পিপিআর ২০০৮ এর বিধি ৮০(৩) মোতাবেক অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষের অনুমোদন ব্যতিত BOQ তে বর্ণিত বিভিন্ন আইটেমের পরিমাণ বৃদ্ধি করে বিল পরিশোধের সুযোগ না থাকা সত্ত্বে অতিরিক্ত বিল পরিশোধ করে আর্থিক ক্ষতি করা হয়েছে।

নিরীক্ষার সুপারিশ:

দায়দায়িত্ব নির্ধারণপূর্বক আপত্তিকৃত অর্থ কর্তন/আদায়/সমন্বয় করা আবশ্যক।

অনুচ্ছেদ নম্বরঃ ০৭

শিরোনামঃ বৈদেশিক ভ্রমণের ক্ষেত্রে বিমান ভাড়াসহ প্রাপ্য সকল প্রকার ভাতাদি গ্রহণ করা সত্ত্বেও সমন্বয় বিল ও ভাউচার ব্যতীত ব্যয় দেখিয়ে অর্থ গ্রহণ করায় সংস্থার ৫০,৩০,১৫০ (পঞ্চাশ লক্ষ ত্রিশ হাজার একশত পঞ্চাশ) টাকা আর্থিক ক্ষতি ।

বিবরণঃ

চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের অধীন ম্যানেজার ট্রেনিং শাখা কর্তৃক ২০১৭-২০১৮, ২০১৮-২০১৯ ও ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে বৈদেশিক ভ্রমণের ক্ষেত্রে প্রাপ্য বিমান ভাড়াসহ সকল প্রকার ভাতাদি গ্রহণের পরেও বিভিন্ন কর্মকর্তা/কর্মচারী কর্তৃক অনিয়মিতভাবে ব্যয় দেখিয়ে অর্থ গ্রহণ করায় ৫০,৩০,১৫০ টাকা আর্থিক ক্ষতি হয়েছে [**বিস্তারিত পরিশিষ্টঃ ০৭**]।

বৈদেশিক ভ্রমণ ব্যয়ের বিল ভাউচার, রেজিস্টার ও সংশ্লিষ্ট অন্যান্য দলিলাদি পর্যালোচনায় পরিলক্ষিত হয় যে, চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের বিভিন্ন কর্মকর্তা/কর্মচারী কর্তৃক বৈদেশিক ভ্রমণের ক্ষেত্রে বিমান ভাড়া, হোটেল ভাড়া ও নগদ ভাতাসহ প্রাপ্য সকল প্রকার ভাতাদি গ্রহণ করার পরও কোন প্রকার সমন্বয় বিল ও ভাউচার ব্যতীত অলীকভাবে ব্যয় দেখিয়ে অতিরিক্ত অর্থ গ্রহণ করা হয়েছে।

ভ্রমণ ভাতা সংক্রান্ত অর্থ মন্ত্রণালয়ের অর্থ বিভাগ, ব্যয় নিয়ন্ত্রণ অনুবিভাগ শাখা-২ এর অফিস স্মারক নং অম/অবি/ব্যঃনিঃ-২/২(১৯)/২০০০-০৪/অংশ-১/২২১(১০০০); তারিখঃ ০৯ অক্টোবর, ২০১২ খ্রিঃ এর ক্রমিক-১৬ এবং সংশোধিত পরিপত্র নং-০৭.১৫২.০৯৯.০০.০০১.২০০৪(অংশ-১)-১৬১; তারিখঃ ১৮/০২/২০১৬ খ্রিঃ অনুযায়ী বৈদেশিক ভ্রমণের ক্ষেত্রে বিমান ভাড়া, হোটেল ভাড়া ও নগদ ভাতাসহ প্রাপ্য সকল প্রকার ভাতাদি গ্রহণ করার পরও প্রাপ্যতার অতিরিক্ত ব্যয়ের পরিশোধের কোন সুযোগ নেই। কেননা অতিরিক্ত ব্যয় মিটানোর জন্যই নগদ ভাতার প্রভিশন রাখা হয়েছে।

পরিশিষ্টে বর্ণিত কর্মকর্তা/কর্মচারীগণ গৃহীত অগ্রিম অর্থ ব্যয়ের সমর্থনে প্রয়োজনীয় হোটেল ভাউচার এর কোন কপি প্রদানপূর্বক বিল সমন্বয় না করে অলীকভাবে ব্যয় দেখিয়ে অর্থ গ্রহণ করা হয়েছে। তথাপিও ভ্রমণ শেষে প্রাপ্য বিমান ভাড়াসহ হোটেল ভাড়া ও নগদ ভাতা গ্রহণ করার পরও পে-অর্ডারের মাধ্যমে সংস্থার তহবিল হতে অতিরিক্ত অর্থ উত্তোলনপূর্বক গ্রহণ করা হয়েছে, যা কোনভাবেই গ্রহণযোগ্য নয়। ফলে, সকল প্রকার ভাতাদি গ্রহণের পরেও বিভিন্ন কর্মকর্তা/কর্মচারী কর্তৃক অলীকভাবে ব্যয় দেখিয়ে অর্থ গ্রহণ করায় সংস্থার ৫০,৩০,১৫০ টাকা আর্থিক ক্ষতি হয়েছে।

অনিয়মের কারণঃ

অর্থ মন্ত্রণালয়ের অর্থ বিভাগ, ব্যয় নিয়ন্ত্রণ অনুবিভাগ শাখা-২ এর অফিস স্মারক নং-অম/অবি/ব্যঃনিঃ-২/২(১৯)/২০০০-০৪/অংশ-১/২২১(১০০০); তারিখঃ ০৯ অক্টোবর, ২০১২ খ্রিঃ এর ক্রমিক-১৬ এবং সংশোধিত পরিপত্র নং-০৭.১৫২.০৯৯.০০.০০১.২০০৪(অংশ-১)-১৬১; তারিখঃ ১৮/০২/২০১৬ খ্রিঃ এর ব্যত্যয়।

অডিটি প্রতিষ্ঠানের জবাবঃ

এ অনিয়মের বিষয় উল্লেখ করে আপত্তিটি নিরীক্ষা জিজ্ঞাসা হিসেবে ০৬/১২/২০২০ খ্রিঃ তারিখে ইস্যু করা হয়। পুনরায় ০৭/১২/২০২০ খ্রিঃ তারিখে জবাব প্রদানের জন্য অনুরোধ করা হয়। সর্বশেষ ২৯/১২/২০২০ খ্রিঃ তারিখে জবাব প্রদানের জন্য চেয়ারম্যান, চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ বরাবর পত্র প্রেরণ করা হয় এবং নৌপরিবহণ মন্ত্রণালয়ের সচিব বরাবর অনুলিপি প্রেরণ করা হয়। অডিট কোডের ৫৯ নং কোড মোতাবেক জবাব প্রদানের বাধ্যবাধকতা থাকলেও এ ক্ষেত্রে কোনো জবাব প্রদান করা হয়নি।

নিরীক্ষা মন্তব্যঃ

পরিশিষ্টে বর্ণিত কর্মকর্তা, কর্মচারীগণ বিমান ভাড়া, হোটেল ভাড়া ও নগদ ভাতাসহ প্রাপ্য সকল ভাতাদি গ্রহণ করার পর অতিরিক্ত অর্থ গ্রহণ করার কোনো সুযোগ নেই।

নিরীক্ষার সুপারিশঃ

দায় দায়িত্ব নির্ধারণপূর্বক আপত্তিকৃত অর্থ সংশ্লিষ্টদের নিকট হতে আদায় করা আবশ্যক।

অনুচ্ছেদ নম্বর: ০৮

শিরোনাম: প্রশিক্ষণার্থীদের ট্রেনিং ভাতা ও প্রশিক্ষকগণের সম্মানি ভাতা বাবদ ব্যক্তিগত নামে পে-অর্ডারের মাধ্যমে অর্থ উত্তোলনপূর্বক ২৮,৮০,২০৮ (আটাশ লক্ষ আশি হাজার দুইশত আট) টাকা আত্মসাৎ।

বিবরণ :

চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ, চট্টগ্রাম কার্যালয়ের ম্যানেজার ট্রেনিং ইনস্টিটিউট কর্তৃক ২০১৭-২০১৮, ২০১৮-২০১৯ ও ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে প্রশিক্ষণার্থীদের ট্রেনিং ভাতা ও প্রশিক্ষকগণের সম্মানিভাতা বাবদ পে-অর্ডারের মাধ্যমে ব্যক্তিগত নামে উত্তোলন করে ২৮,৮০,২০৮ টাকা প্রশিক্ষণার্থী ও প্রশিক্ষকগণকে পরিশোধের স্বপক্ষে কোন প্রমাণক উপস্থাপন করতে পারেননি [**বিস্তারিত পরিশিষ্ট: ০৮**]।

চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ, চট্টগ্রামের অধীনে ম্যানেজার, ট্রেনিং ইনস্টিটিউট এর সংশ্লিষ্ট নথি, বিল, ভাউচার এবং অন্যান্য রেকর্ডপত্র পর্যালোচনায় দেখা যায় যে, ২০১৭-২০১৮, ২০১৮-২০১৯ ও ও ২০১৯-২০২০ অর্থবছর বিভিন্ন ট্রেনিং কার্যক্রম পরিচালনার জন্য মিসেস হালিমা বেগম, ম্যানেজার ট্রেনিং, চবক এবং জনাব মোঃ আবদুল হান্নান, সিনিয়র ট্রেনিং অফিসার, চবক এর অনুকূলে পে অর্ডার ইস্যু করা হয়েছে। অর্থাৎ ম্যানেজার ট্রেনিং এবং সিনিয়র ট্রেনিং অফিসার এর ব্যক্তিগত নামে অর্থ উত্তোলন করা হয়েছে।

নিরীক্ষাকালীন ব্যয়িত অর্থের বিলের ভাউচার, ট্রেনিং ভাতা গ্রহণকারীদের তালিকা ও রিসিভিং, প্রশিক্ষকগণের সম্মানি ভাতা প্রদানের তালিকা ও রিসিভিং এর সমর্থনে ২৮,৮০,২০৮ টাকার রেকর্ডপত্র চাওয়া হলে সংশ্লিষ্ট প্রতিষ্ঠান প্রদর্শন করতে পারেনি। বার বার উক্ত অর্থ প্রদান সংক্রান্ত ডকুমেন্টস উপস্থাপনের অনুরোধ করা হলেও তা সরবরাহ/উপস্থাপন করা হয়নি। এতে প্রতীয়মান হয় যে, উক্ত ব্যক্তিদ্বয় কর্তৃক অর্থ উত্তোলনপূর্বক অর্থ আত্মসাৎ করা হয়েছে।

অনিয়মের কারণ:

খরচের সমর্থনে বিল ভাউচার নেই।

অডিটি প্রতিষ্ঠানের জবাব:

ম্যানেজার ট্রেনিং ইনস্টিটিউট কর্তৃক আপত্তি গ্রহণ করা হলেও জবাব প্রদানে বিরত ছিল। প্রশিক্ষণার্থীদের ট্রেনিং ভাতা এবং প্রশিক্ষকগণের সম্মানি ভাতার উত্তোলিত অর্থ ব্যয়ের বিষয়টি উল্লেখ করে ০৬/১২/২০২০ খ্রিঃ তারিখে জিজ্ঞাসাপত্র ইস্যু করে মন্তব্য প্রদানের অনুরোধ করা হয়। পরবর্তীতে ০৭/১২/২০২০ খ্রিঃ তারিখে জবাব প্রদানের জন্য অনুরোধ করা হয়। সর্বশেষ ২৯/১২/২০২০ খ্রিঃ তারিখে জবাব প্রদানের জন্য চেয়ারম্যান, চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ বরাবর পত্র প্রেরণ করা হয় এবং নৌপরিবহণ মন্ত্রণালয়ের সচিব বরাবর অনুলিপি প্রেরণ করা হয়। অডিট কোডের ৫৯ নং কোড মোতাবেক জবাব প্রদানের বাধ্যবাধকতা থাকলেও এ ক্ষেত্রে কোনো জবাব প্রদান করা হয়নি।

নিরীক্ষা মন্তব্য:

জবাব প্রদানে বিরত থাকায় আপত্তিটির সঠিকতা সম্পর্কে নিশ্চিত হওয়া যায়। ট্রেনিং কার্যক্রম পরিচালনার জন্য মিসেস হালিমা বেগম, ম্যানেজার ট্রেনিং, চবক এবং জনাব মোঃ আবদুল হান্নান, সিনিয়র ট্রেনিং অফিসার, চবক এর নিকট হতে আত্মসাৎকৃত অর্থ আদায় ও দায়দায়িত্ব নির্ধারণ করা প্রয়োজন।

নিরীক্ষা সুপারিশ:

দায়দায়িত্ব নির্ধারণপূর্বক আপত্তিকৃত অর্থ সংশ্লিষ্টদের নিকট হতে আদায় করা আবশ্যক।

অনুচ্ছেদ নম্বর: ০৯

শিরোনাম: জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের নির্ধারিত হার অপেক্ষা কম হারে ভ্যাট কর্তন করায় সরকারের রাজস্ব ক্ষতি ৭৪,৮২,৪৬৭ (চুয়াত্তর লক্ষ বিরাশি হাজার চারশত সাতষট্টি) টাকা।

বিবরণ:

চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের অধীন Construction of CPA Hospital Complex in place of existing Hospital প্রকল্প, ভান্ডার বিভাগ, নিরাপত্তা বিভাগ এবং Procurement of One High Power Tug Boat (3200 BHP) প্রকল্প কর্তৃক ২০১৭-২০১৮, ২০১৮-২০১৯ ও ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে নির্ধারিত হার অপেক্ষা কম হারে ভ্যাট কর্তন করায় ৭৪,৮২,৭৬৪ টাকা আর্থিক ক্ষতি হয়েছে [**বিস্তারিত পরিশিষ্ট: ০৯(১-৪)**]।

বিল-ভাউচার ও সংশ্লিষ্ট কাগজপত্র যাচাইয়ান্তে পরিলক্ষিত হয় যে, জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের সাধারণ আদেশ নং ০৬/মূসক/২০১৮; তারিখ: ০৭/০৬/২০১৮ খ্রি: এর নির্দেশনা লঙ্ঘন করে নির্মাণ সংস্থা (পূর্ত কাজ) ঠিকাদারের বিল হতে যথাক্রমে ৭% এর স্থলে ৬% হারে, আসবাবপত্র সরবরাহকারীর বিল হতে ১২% এর স্থলে ১০%, নিরাপত্তা সার্ভিস (সিকিউরিটি সার্ভিস) এর বিল থেকে ১৫% এর স্থলে ৭.৫% হারে ভ্যাট কর্তন করা হয়েছে। অপরদিকে অর্থ আইন ২০১৯ অনুযায়ী Tug Boat সরবরাহের ক্ষেত্রে ৫% হারে ভ্যাট কর্তনের নির্দেশনা থাকলেও ৪টি বিলের মধ্যে ১টি বিলে যথারীতি ৫% হারে আয়কর কর্তন করা হয়েছে, ১টি বিলে ২.৭% হারে ভ্যাট কর্তন এবং ২টি বিলে ভ্যাট কর্তন ব্যতিত ঠিকাদারকে বিল পরিশোধ করা হয়েছে। ফলে সরকারের ৭৪,৮২,৪৬৭ টাকা রাজস্ব ক্ষতি হয়েছে।

অনিয়মের কারণ:

জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের সাধারণ আদেশ নং-০৬/মূসক/২০১৮; তারিখ: ০৭/০৬/২০১৮ খ্রি: পরিপালন না করা।

অডিটি প্রতিষ্ঠানের জবাব:

Construction of CPA Hospital Complex in place of existing Hospital প্রকল্প: গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার কর্তৃক নির্ধারিত বিভিন্ন সময়ের প্রজ্ঞাপন অনুযায়ী বিষয়োক্ত কাজের ঠিকাদারকে চলতি বিল পরিশোধ করার সময় যে ভ্যাট কর্তন করা হয়েছে তা যথাযথ আছে মর্মে প্রতীয়মান হয়।

ভাণ্ডার: যোগানদার এর জন্য ৫% হারে উৎসে ভ্যাট কর্তনযোগ্য যা অর্থ আইন ২০১৯ মোতাবেক বৃদ্ধি পেয়ে ৭.৫% হারে কর্তনযোগ্য। তাই সংশ্লিষ্ট ক্রয়ে কোন রাজস্ব ক্ষতি হয়নি।

নিরাপত্তা: এ অনিয়মের বিষয় উল্লেখ করে ২৯/১২/২০২০ খ্রিঃ তারিখে জবাব প্রদানের জন্য চেয়ারম্যান, চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ বরাবর পত্র প্রেরণ করা হয় এবং নৌপরিবহণ মন্ত্রণালয়ের সচিব বরাবর অনুলিপি প্রেরণ করা হয়। অডিট কোডের ৫৯ নং কোড মোতাবেক জবাব প্রদানের বাধ্যবাধকতা থাকলেও এক্ষেত্রে কোনো জবাব প্রদান করা হয়নি।

Procurement of One High Power Tug Boat (3200 BHP) প্রকল্প : অডিট কোডের ৫৯ নং কোড মোতাবেক জবাব প্রদানের বাধ্যবাধকতা থাকলেও এক্ষেত্রে কোনো জবাব প্রদান করা হয়নি।

নিরীক্ষা মন্তব্য:

যে সকল সেবার সুনির্দিষ্ট সংজ্ঞা রয়েছে যেমন নির্মাণ সংস্থা, আসবাবপত্র, সিকিউরিটি সার্ভিস - সে সব সেবা যোগানদার হিসেবে বিবেচিত হবে না। ফলে নির্মাণ সংস্থার বিল থেকে যথাক্রমে ৭% হারে উৎসে ভ্যাট কর্তন প্রযোজ্য। Tug Boat সরবরাহের ক্ষেত্রে ৫% হারে ভ্যাট কর্তন প্রযোজ্য। ভান্ডার বিভাগ, নিরাপত্তা বিভাগ এবং দুটি প্রকল্প কর্তৃক রাজস্ব বোর্ডের আদেশ পরিপালন না করায় আপত্তিকৃত অর্থ আদায় করা আবশ্যক।

নিরীক্ষা সুপারিশ:

আপত্তিকৃত অর্থ আদায়পূর্বক সরকারি কোষাগারে জমা করা আবশ্যক।

অনুচ্ছেদ নম্বর: ১০

শিরোনাম: জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের নির্ধারিত হারে আয়কর কর্তন না করায় এবং কম হারে কর্তন করায় সরকারের রাজস্ব ক্ষতি ৪২,৫১,৩৩২ (বিয়াল্লিশ লক্ষ একান্ন হাজার তিনশত বত্রিশ) টাকা।

বিবরণ:

চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের অধীন প্রকল্প পরিচালক, Construction of CPA Hospital Complex in place of existing Hospital প্রকল্প এবং Procurement of One High Power Tug Boat (3200 BHP) প্রকল্প কর্তৃক ২০১৭-২০১৮, ২০১৮-২০১৯ এবং ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে রাজস্ব বোর্ডের নির্ধারিত হারে আয়কর কর্তন না করায় এবং কম হারে আয়কর কর্তন করায় ৪২,৫১,৩৩২ টাকা রাজস্ব ক্ষতি হয়েছে [**বিস্তারিত পরিশিষ্ট: ১০(১-২)**]।

বিল-ভাউচার যাচাইয়ান্তে পরিলক্ষিত হয় যে, জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের আদেশ নং-২৫৭-আইন/আয়কর/২০১৭; তারিখ: ০১/০৮/২০১৭ খ্রি: মোতাবেক ভিত্তিমূল্য ১০ কোটি টাকার উর্ধ্বে হলে ৭% হারে এবং এসআরও নং-২১৩/আইন/আয়কর /২০১৯; তারিখ: ২৩/০৬/২০১৯ খ্রি: মোতাবেক ১ কোটি টাকার উর্ধ্বে চুক্তিমুল্যের ক্ষেত্রে ৫% হারে আয়কর কর্তনযোগ্য হলেও এক্ষেত্রে কম হারে কর্তন করা হয়েছে।

Construction of CPA Hospital Complex in place of existing Hospital কাজের জন্য মেসার্স খান এন্ড সন্স এবং মেসার্স ইঞ্জিনিয়ারিং এন্ড আর্কিটেকচারাল কনসালটেন্ট (জেবি) ৫০,৫৬,৮৪,৩০১ টাকায় চুক্তি সম্পাদন করায় ঠিকাদারের বিল হতে ৭% হারে আয়কর কর্তনযোগ্য হলেও ২টি বিলে নিম্নহারে অর্থাৎ ৬% এবং ০.৬% হারে আয়কর কর্তন করায় ২১,৪৪,৬৬৫ টাকা রাজস্ব ক্ষতি হয়েছে [**বিস্তারিত পরিশিষ্ট: ১০(১)**]

Procurement of One High Power Tug Boat (3200 BHP) প্রকল্পের ৪,২১,৩৩,৩৪৩ টাকা বিল হতে জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের এসআরও নং-২১৩/আইন/আয়কর/২০১৯, তারিখ: ২৩/০৬/২০১৯খ্রি: মোতাবেক ১ কোটি টাকার উর্ধ্বের চুক্তিমূল্যের ক্ষেত্রে প্রযোজ্য ৫% হারে আয়কর কর্তন না করায় ২১,০৬,৬৬৭ টাকা রাজস্ব ক্ষতি হয়েছে [**বিস্তারিত পরিশিষ্ট: ১০(২)**]।

অনিয়মের কারণ:

আয়কর এসআরও নং ২৫৭-আইন/আয়কর/২০১৭; তারিখ: ০১/০৮/২০১৭ খ্রি: এবং এসআরও নং-২১৩/আইন/আয়কর/২০১৯; তারিখ: ২৩/০৬/২০১৯ খ্রি: লঙ্ঘন।

অডিটি প্রতিষ্ঠানের জবাব:

Construction of CPA Hospital Complex in place of existing Hospital প্রকল্প: গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার কর্তৃক নির্ধারিত বিভিন্ন সময়ের প্রজ্ঞাপন অনুযায়ী বিষয়োক্ত কাজের ঠিকাদারকে চলতি বিল পরিশোধ করার সময় যে আয়কর কর্তন করা হয়েছে তা যথাযথ আছে মর্মে প্রতীয়মান হয়।

Procurement of One High Power Tug Boat (3200 BHP) প্রকল্প: এ অনিয়মের বিষয় উল্লেখ করে ২৯/১২/২০২০ খ্রিঃ তারিখে ৩০ দিনের সময় দিয়ে জবাব প্রদানের জন্য চেয়ারম্যান, চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ বরাবর পত্র প্রেরণ করা হয় এবং নৌপরিবহণ মন্ত্রণালয়ের সচিব বরাবর অনুলিপি প্রেরণ করা হয়। অডিট কোডের ৫৯ নং কোড মোতাবেক জবাব প্রদানের বাধ্যবাধকতা থাকলেও এ ক্ষেত্রে কোন জবাব প্রদান করা হয়নি।

নিরীক্ষা মন্তব্য:

Construction of CPA Hospital Complex in place of existing Hospital প্রকল্প কর্তৃক নিম্নহারে কর্তন করায় এবং Procurement of One High Power Tug Boat (3200 BHP) প্রকল্প কর্তৃক আয়কর কর্তন ছাড়াই বিল পরিশোধ করায় আপত্তিকৃত অর্থ আদায় বা সমন্বয় করা আবশ্যক।

নিরীক্ষা সুপারিশ:

আপত্তিকৃত অর্থ আদায় করে সরকারি কোষাগারে জমা করা আবশ্যক।

অনুচ্ছেদ নম্বর: ১১

শিরোনাম: চুক্তির শর্ত মোতাবেক যথাসময়ে কার্য সম্পাদনে ব্যর্থ ঠিকাদারের বিল হতে Liquidated Damage কর্তন না করায় সংস্থার আর্থিক ক্ষতি ৫,৭৩,২৬,৪৭২ (পাঁচ কোটি তিয়াত্তর লক্ষ ছাব্বিশ হাজার চারশত বাহাত্তর) টাকা।

বিবরণ:

চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের অধীন সিভিল বিভাগ, হাইড্রোগ্রাফী বিভাগ, কম্পিউটার বিভাগ, ভান্ডার বিভাগ এবং Procurement of One High Power Tug Boat (3200 BHP) প্রকল্প কর্তৃক ২০১৭-২০১৮, ২০১৮-২০১৯ ও ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে নির্ধারিত কাজ সমাপ্ত না করা সত্ত্বেও চুক্তির শর্ত মোতাবেক Liquidated Damage বা বিলম্ব জরিমানা কর্তন ব্যতীত বিল পরিশোধ করায় ৫,৭৩,২৬,৪৭২ টাকা আর্থিক ক্ষতি হয়েছে [**বিস্তারিত পরিশিষ্ট: ১১(১-৬)**]।

বিল-ভাউচার, চুক্তিপত্র ও অন্যান্য রেকর্ডপত্র যাচাইয়ান্তে পরিলক্ষিত হয় যে, Construction of shore, Renovataion of Shed No-2, ড্রেজার খনক জাহাজের জেনারেটর ক্রয়, Automated Infrastructure Management (AIM) Solution, চবক হাসপাতালের জন্য যন্ত্রপাতি ক্রয় এবং High Power Tug Boat ক্রয় সংক্রান্ত কাজের ক্ষেত্রে পিপিআর-২০০৮ এর বিধি ৭৯(১), ৩৯(৪) এবং Particular Condition of Contract (PCC), Clause 71 লঙ্ঘন করা সত্ত্বেও ঠিকাদারের বিল হতে Liquidated Damage কর্তন করা হয়নি।

কার্য সম্পাদনের মেয়াদের মধ্যে ঠিকাদার কর্তৃক সময় বৃদ্ধির আবেদন করা হয়নি কিংবা আবেদন করলেও বিধিবদ্ধ সময়ের মধ্যে অনুমোদন প্রদান করা হয়নি। অর্থাৎ পরিশিষ্ট-১১ (১-৬) এ বর্ণিত ক্রয়কাজসমূহ নির্ধারিত সময়ের মধ্যে সম্পন্ন করতে ব্যর্থ হওয়ায় Particular Condition of Contract (PCC) অনুযায়ী ঠিকাদারের বিল হতে Liquidated Damage এর শর্ত মোতাবেক প্রতি দিনের জন্য ০.০৫% কিন্তু সর্বোচ্চ চুক্তিমূল্যের ১০% কর্তনযোগ্য। কিন্তু বিলম্ব সময়ের জন্য Liquidated Damage এর অর্থ কর্তন ব্যতীত বিল পরিশোধ করা হয়েছে।

অনিয়মের কারণ:

পাবলিক প্রকিউরমেন্ট বিধিমালা ২০০৮ এর বিধি ৩৯(৪) এবং Particular Condition of Contract (PCC) এর ৩৫(১) লঙ্ঘন।

অডিটি প্রতিষ্ঠানের জবাব:

সিভিল: জবাব পাওয়া যায়নি।

হাইড্রোগ্রাফী: আমদানিজনিত সমস্যার কারণে জেনারেটর সরবরাহ প্রদানে কিছুদিন বিলম্ব হওয়ার বিষয়টি বিবেচনা করত যথাযথ কর্তৃপক্ষ কর্তৃক বিনা জরিমানায় সময় বৃদ্ধি অনুমোদিত হয়েছে। তাই ঠিকাদারের বিল হতে Liquidated Damage এর অর্থ কর্তন করা হয়নি।

কম্পিউটার: চুক্তি অনুযায়ী প্রত্যাশিত সমাপ্তির তারিখ যুক্তিসঙ্গত কারণে সম্প্রসারণ করা হয়েছে এবং যথাযথ কর্তৃপক্ষের মাধ্যমে ক্রয়কারী কার্যালয় প্রধান হিসেবে তফসিল-২ এর ৩৯ (৩) মোতাবেক চেয়ারম্যান মহোদয়ের অনুমোদন নেয়া হয়েছে।

ভান্ডার: চুক্তিপত্র অনুযায়ী যথাসময়ে মালামাল সরবরাহ করা হয়েছে। দরপত্রের শর্তানুযায়ী মালামাল প্রাথমিকভাবে গ্রহণের পর Installation, Demonstration and operation of the equipment সফল হলে পরিদর্শন কমিটি গ্রহণযোগ্য হিসেবে ঘোষণা করেন। তাই মালামাল নির্দিষ্ট সময়ের মধ্যে সরবরাহ করলেও পরিদর্শন কমিটি সময় নিয়ে সবকিছু পরীক্ষান্তে প্রতিবেদন পেশ করেন। তাই এতে লিকুয়েডেটেড ডেমেজ আরোপ করার প্রয়োজন নেই।

Procurement of One High Power Tug Boat (3200 BHP) প্রকল্প: অডিট কোডের ৫৯ নং কোড মোতাবেক জবাব প্রদানের বাধ্যবাধকতা থাকলেও এ ক্ষেত্রে কোন জবাব প্রদান করা হয়নি।

এ অনিয়মের বিষয়ে উল্লেখ করে ২৯/১২/২০২০ খ্রিঃ তারিখ জবাব প্রদানের জন্য চেয়ারম্যান, চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ এবং সচিব, নৌপরিবহণ মন্ত্রণালয় বরাবর পত্র প্রেরণ করা হয়। অডিট কোডের ৫৯ নং কোড মোতাবেক জবাব প্রদানের বাধ্যবাধকতা থাকলেও এ ক্ষেত্রে কোন জবাব প্রদান করা হয়নি।

নিরীক্ষা মন্তব্য:

পিপিআর-২০০৮ এর বর্ণিত বিধি মোতাবেক ঠিকাদার কর্তৃক কার্যসমাপ্তির পূর্বেই সময় বর্ধনের আবেদন করার এবং আবেদনের ২১ দিনের মধ্যে ক্রয়কারী কর্তৃপক্ষ কর্তৃক সিদ্ধান্ত গ্রহণের বাধ্যবাধকতা রয়েছে। এক্ষেত্রে উক্ত বিধি পালন না করায় জরিমানা মওকুফ করার সুযোগ নেই। ফলে আপত্তিকৃত অর্থ আদায় করা আবশ্যক।

নিরীক্ষার সুপারিশ:

দায়দায়িত্ব নির্ধারণপূর্বক আপত্তিকৃত অর্থ কর্তন/আদায়/সমন্বয় করা আবশ্যক।

অনুচ্ছেদ নম্বর: ১২

শিরোনাম: **বৈদেশিক ভ্রমণভাতা বিলে অস্বাভাবিক হারে বিমান ভাড়া গ্রহণ করায় সংস্থার আর্থিক ক্ষতি ৯২,৩৫,৬২২ (বিরানব্বই লক্ষ পঁয়ত্রিশ হাজার ছয়শত বাইশ) টাকা।**

বিবরণ:

চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের অধীন ম্যানেজার ট্রেনিং শাখা কর্তৃক ২০১৭-২০১৮, ২০১৮-২০১৯ ও ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে চবকের কর্মকর্তা/কর্মচারীগণ বৈদেশিক ভ্রমণভাতা বিলে অস্বাভাবিক হারে বিমান ভাড়া গ্রহণ করায় ৯২,৩৫,৬২২ টাকা আর্থিক ক্ষতি সাধিত হয়েছে [**বিস্তারিত পরিশিষ্ট: ১২**]।

সংশ্লিষ্ট শাখা কর্তৃক দাখিলকৃত বৈদেশিক ভ্রমণ ব্যয়ের বিল ভাউচার, রেজিস্টার ও সংশ্লিষ্ট অন্যান্য দলিলাদি পর্যালোচনায় পরিলক্ষিত হয় যে, চবকের বিভিন্ন কর্মকর্তা/কর্মচারী কর্তৃক বৈদেশিক ভ্রমণের ক্ষেত্রে অস্বাভাবিক বিমান ভাড়া গ্রহণ করা হয়েছে। ইন্টারনেট হতে প্রাপ্ত তথ্যের ভিত্তিতে দেখা যায়, বিভিন্ন কর্মকর্তা/কর্মচারী কর্তৃক অস্বাভাবিকভাবে বিমান ভাড়ার দ্বি-গুণ, কোন কোন ক্ষেত্রে দ্বি-গুণেরও বেশি ভাড়া গ্রহণ করা হয়েছে এবং ভিন্ন ভিন্ন পে-অর্ডারের মাধ্যমে বিভিন্ন কর্মকর্তার অনুকূলে বিমান ভাড়ার অর্থ প্রদান করা হয়েছে। তাছাড়া বিমানে ভ্রমণের স্বপক্ষে কোন E- ticket নেই এবং বিমান ভাড়া পরিশোধের স্বপক্ষে কোন প্রকার প্রমাণকও নেই।

অনিয়মের কারণঃ

অর্থ মন্ত্রণালয়ের অর্থ বিভাগ, ব্যয় নিয়ন্ত্রণ অনুবিভাগ শাখা-২ এর অফিস স্মারক নং অম/অবি/ব্যঃনিঃ-২/২(১৯)/২০০০-০৪/অংশ-১/২২১(১০০০); তারিখ: ০৯ অক্টোবর, ২০১২ খ্রিঃ এর ক্রমিক-১৬ এবং সংশোধিত পরিপত্র নং-০৭.১৫২.০৯৯.০০.০০১.২০০৪ (অংশ-১)-১৬১; তারিখঃ ১৮/০২/২০১৬ খ্রিঃ এর ব্যত্যয়।

অডিটি প্রতিষ্ঠানের জবাবঃ

এ অনিয়মের বিষয় উল্লেখ করে ০৬/১২/২০২০ খ্রিঃ তারিখে জিজ্ঞাসাপত্র ইস্যু করা হয়। সর্বশেষ ২৯/১২/২০২০ খ্রিঃ তারিখে জবাব প্রদানের জন্য চেয়ারম্যান, চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ বরাবর পত্র প্রেরণ করা হয় এবং নৌপরিবহণ মন্ত্রণালয়ের সচিব বরাবর অনুলিপি প্রেরণ করা হয়। অডিট কোডের ৫৯ নং কোড মোতাবেক জবাব প্রদানের বাধ্যবাধকতা থাকলেও এ ক্ষেত্রে কোন জবাব প্রদান করা হয়নি।

নিরীক্ষা মন্তব্যঃ

অর্থ মন্ত্রণালয়ের অর্থ বিভাগ, ব্যয় নিয়ন্ত্রণ অনুবিভাগ শাখা-২ এর উল্লিখিত আদেশের ব্যত্যয় ঘটিয়ে বৈদেশিক ভ্রমণের ক্ষেত্রে অস্বাভাবিক বিমানভাড়া গ্রহণ করে সংস্থার আর্থিক ক্ষতি করা হয়েছে। এতে সংস্থার অভ্যন্তরীণ ও আর্থিক নিয়ন্ত্রণ ব্যবস্থার দূর্বল চিত্র প্রকাশ পায়।

নিরীক্ষার সুপারিশঃ

দায়দায়িত্ব নির্ধারণপূর্বক আপত্তিকৃত অর্থ সংশ্লিষ্টদের নিকট হতে আদায় করতে হবে।

অনুচ্ছেদ নম্বর: ১৩

শিরোনাম: **কাস্টমস কর্তৃপক্ষ কর্তৃক নিলামে বিক্রিত পণ্যের বিক্রয়লব্ধ অর্থ হতে চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের প্রাপ্য হিস্যা আদায় না করায় বন্দরের আর্থিক ক্ষতি ৮৭,৪৫,৪২,৬৮৪ (সাতাশি কোটি পঁয়তাল্লিশ লক্ষ বিয়াল্লিশ হাজার ছয়শত চুরাশি) টাকা।**

বিবরণ:

চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের অধীন পরিচালক (পরিবহণ) বিভাগ কর্তৃক ২০১৭-২০১৮, ২০১৮-২০১৯ ও ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে কাস্টমস কর্তৃপক্ষ কর্তৃক নিলামে বিক্রিত পণ্যের বিক্রয়লব্ধ অর্থ হতে চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের প্রাপ্য হিস্যা আদায় না করায় ৮৭,৪৫,৪২,৬৮৪ টাকা আর্থিক ক্ষতি সাধিত হয়েছে [**বিস্তারিত পরিশিষ্ট: ১৩**]।

নিরীক্ষা দল কর্তৃক বোর্ড সভার সিদ্ধান্ত, দপ্তরাদেশ, কাস্টমস এর নিলাম আদেশসমূহ এবং অন্যান্য রেকর্ডপত্রাদি পর্যালোচনায় পরিলক্ষিত হয় যে, চট্টগ্রাম বন্দরের বিভিন্ন শেডে, ওপেন স্পেসে খালাসবিহীন পণ্য, কার্গো ও কন্টেইনারসমূহ সরকারি রাজস্ব সংগ্রহ ও বন্দরের কার্যক্রম গতিশীলতা অব্যাহত রাখার লক্ষ্যে কাস্টমস কর্তৃপক্ষ কর্তৃক নিলামে বিক্রয় করা হয়ে থাকে।

খালাসবিহীন পণ্য, কার্গো ও কন্টেইনারসমূহ বন্দরের অভ্যন্তরে দীর্ঘসময় থাকার জন্য চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ (চবক) কমিশনার অব কাস্টমস, কাস্টমস হাউস, চট্টগ্রাম এর স্থায়ী আদেশ নং-০৮, তারিখ: ১৭/০৪/২০১১ খ্রি: অনুযায়ী Full Container Load (FCL) এবং Less Container Load (LCL) চালানের উপর নিলামে বিক্রিত পণ্যের বিক্রয়লব্ধ অর্থের যথাক্রমে ২০% ও ১৫% হিস্যা হিসেবে প্রাপ্য হবে। কিন্তু চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ কাস্টমস কর্তৃপক্ষ হতে মার্চ/২০১৪ পর নিলামে বিক্রিত পণ্যের বিক্রয়লব্ধ অর্থের কোন হিস্যা আদায় করতে পারেনি। অথচ মাসে মাসে নিয়মিত নিলাম কার্য অব্যাহত আছে। এতে পূর্বের বকেয়াসহ নিরীক্ষাধীন ২০১৭-২০১৮, ২০১৮-২০১৯ ও ২০১৯-২০২০ অর্থবছর পর্যন্ত অনাদায়ি হিস্যার পরিমাণ ৮৭,৪৫,৪২,৬৮৪ টাকা। যা আদায় করা হয়নি।

অনিয়মের কারণ:

কমিশনার অব কাস্টমস, কাস্টম হাউজ, চট্টগ্রাম এর স্থায়ী আদেশ নং-৫৮, তারিখ- ১৭/০৪/২০১১ এর লঙ্ঘন।

অডিটি প্রতিষ্ঠানের জবাব:

এ অনিয়মের বিষয় উল্লেখ করে ০২/১২/২০২০ খ্রিঃ তারিখে জিজ্ঞাসাপত্র ইস্যু করা হয়। এ বিষয়ে পরবর্তীতে ০৭/১২/২০২০ খ্রি: তারিখে জবাব প্রদানের জন্য অনুরোধ করা হয়। পুনরায় ২৯/১২/২০২০ খ্রিঃ তারিখে জবাব প্রদানের জন্য চেয়ারম্যান, চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ বরাবর পত্র প্রেরণ করা হয় এবং নৌপরিবহণ মন্ত্রণালয়ের সচিব বরাবর অনুলিপি প্রেরণ করা হয়। অডিট কোডের ৫৯ নং কোড মোতাবেক জবাব প্রদানের বাধ্যবাধকতা থাকলেও এ ক্ষেত্রে কোন জবাব প্রদান করা হয়নি।

নিরীক্ষা মন্তব্য:

জবাব প্রদানে বিরত থাকায় আপত্তিটির সঠিকতা সম্পর্কে নিশ্চিত হওয়া যায়। কাস্টমস কর্তৃপক্ষ কর্তৃক নিলামে বিক্রিত পণ্যের বিক্রয়লব্ধ অর্থ হতে চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের প্রাপ্য হিস্যা আদায় না করার সুযোগ নেই।

নিরীক্ষার সুপারিশ:

প্রাপ্য হিস্যা আদায় করা প্রয়োজন।

অনুচ্ছেদ নম্বর: ১৪

শিরোনাম: বিভিন্ন সংস্থার নিকট ভূমি ইজারার অর্থ অনাদায়ি থাকায় বন্দরের আর্থিক ক্ষতি ৩০,০০,১৬,৪০৯ (ত্রিশ কোটি ষোল হাজার চারশত নয়) টাকা।

বিবরণ:

চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের অধীন উপ-ব্যবস্থাপক (এস্টেট) কর্তৃক ২০১৭-২০১৮, ২০১৮-২০১৯ ও ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে বিভিন্ন সংস্থার নিকট থেকে ভূমি ইজারা বকেয়া বাবদ ৩০,০০,১৬,৪০৯ টাকা আদায় করা হয়নি [**বিস্তারিত পরিশিষ্ট: ১৪**]।

ইজারা বকেয়ার তালিকা পর্যালোচনায় দেখা যায় যে, বিভিন্ন সংস্থার নিকট বিপুল অংকের ইজারার টাকা বকেয়া রয়েছে। বিপুল পরিমাণ ইজারার অর্থ বকেয়া থাকার কারণে সংস্থার উন্নয়ন বাধাগ্রস্ত হচ্ছে। তাছাড়া ঢাকাস্থ হাইকোর্টে ও সুপ্রীম কোর্টে ৫৩ টি মামলা চলমান থাকায় উক্ত ৫৩ টি ব্যক্তি/প্রতিষ্ঠানের নিকট আরও বিপুল পরিমাণে ইজারার অর্থ অনাদায়ি রয়েছে।

অনিয়মের কারণ:

ইজারা চুক্তির শর্ত লঙ্ঘনপূর্বক ভূমি ইজারার বকেয়া অর্থ আদায় না করা।

অডিটি প্রতিষ্ঠানের জবাব:

চট্টগ্রাম বন্দরের এস্টেট বিভাগ চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের ইজারা ও লাইসেন্স প্রদত্ত জমি, দোকানপাট, নদীমুখ ইত্যাদি ভাড়া নগদ গ্রহণ করে না। পে-অর্ডার/ব্যাংক ড্রাফট/চালানের মাধ্যমে ব্যাংকিং চ্যানেলে আদায় করে থাকে। যার হিসাব চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের অর্থ ও হিসাব বিভাগ কর্তৃক সংরক্ষণ করা হয়ে থাকে। ভাড়া আদায় একটি চলমান প্রক্রিয়া। "বিপুল পরিমাণ ইজারার অর্থ অপরিশোধিত থাকার কারণে সংস্থার উন্নয়ন বাধাগ্রস্ত হচ্ছে"- মর্মে মন্তব্যের প্রেক্ষিতে জানানো যাচ্ছে যে, চবক এর মাধ্যমে বাংলাদেশের সিংহভাগ আমদানী/রপ্তানী বাণিজ্য সম্পাদিত হয়। অর্থাভাবে চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের কোন প্রকল্প এর কাজ কখনো বাধাগ্রস্ত হয় নাই। উপরন্তু চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ নিজস্ব তহবিল হতে সরকারের বিভিন্ন প্রকল্পে অর্থায়ন করে থাকে। বেসরকারি কিছু ইজারাদার ব্যতীত অপরিশোধিত ইজারা মূল্যের সিংহভাগই (২৪,১৯,৩৯,২০৯.২৯ টাকা) বিভিন্ন সরকারি প্রতিষ্ঠানের। ভাড়া আদায় একটি চলমান প্রক্রিয়া। ইতোমধ্যে সরবরাহকৃত তালিকায় উল্লিখিত কিছু ইজারাদার ভাড়া পরিশোধ করেছেন। যার ফলে অপরিশোধিত টাকার বর্তমান পরিমাণ মোট ৩০,০০,১৬,৪০৯ টাকা। ভাড়া আদায়ে যথাযথ উদ্যোগ নেয়া হয়েছে।

এ অনিয়মের বিষয় উল্লেখ করে ২৯/১২/২০২০ খ্রিঃ তারিখে জবাব প্রদানের জন্য চেয়ারম্যান, চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ বরাবর পত্র প্রেরণ করা হয় এবং নৌপরিবহণ মন্ত্রণালয়ের সচিব বরাবর অনুলিপি প্রেরণ করা হয়। অডিট কোডের ৫৯ নং কোড মোতাবেক জবাব প্রদানের বাধ্যবাধকতা থাকলেও এ ক্ষেত্রে কোন জবাব প্রদান করা হয়নি।

নিরীক্ষা মন্তব্য:

দ্রুত বকেয়া আদায়ের কার্যক্রম গ্রহণ করা এবং চলমান মামলাসমূহ নিষ্পত্তিকল্পে প্রয়োজনীয় আইনগত ব্যবস্থা গ্রহণ করা আবশ্যক। ইজারা বকেয়া যথাসময়ে আদায় করা হলে চবক এর ঋণ কমানো যেত এবং উদ্বৃত্ত অর্থ উন্নয়নমূলক কাজে ব্যবহার করা যেত।

নিরীক্ষা সুপারিশ:

আপত্তিকৃত অর্থ আদায় করা আবশ্যক।

অনুচ্ছেদ নম্বর: ১৫

শিরোনাম: সংস্থার কর্মকর্তাদের বিদেশ ভ্রমণ না করিয়ে বিদেশ ভ্রমণ বাবদ ঠিকাদার কর্তৃক দাবীকৃত বিল অনিয়মিতভাবে পরিশোধ করায় আর্থিক ক্ষতি ৩৮,৮১,৩৩৬ (আটত্রিশ লক্ষ একাশি হাজার তিনশত ছত্রিশ) টাকা।

বিবরণ:

চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের অধীন হাইড্রোগ্রাফী বিভাগ এবং সিভিল বিভাগ কর্তৃক ২০১৭-২০১৮,২০১৮-২০১৯ ও ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে করোনা ভাইরাসের কারণে বিদেশে ফ্যাক্টরি ভিজিট না করা সত্ত্বেও ঠিকাদারকে বিল পরিশোধ করায় ৩৮,৮১,৩৩৬ টাকা আর্থিক ক্ষতি হয়েছে [**বিস্তারিত পরিশিষ্ট: ১৫(১-৪)**]।

হাইড্রোগ্রাফী বিভাগ এ ০৪ সেট Single Frequency Hydrographic Echo Sounder ক্রয় সংক্রান্ত চুক্তি, প্রাক্কলন এবং সংশ্লিষ্ট নথি পর্যালোচনায় পরিলক্ষিত হয় যে, উক্ত ক্রয় কাজে ১,৬০,০০,০০০ টাকার প্রাক্কলনে ফ্যাক্টরি ভিজিটের আইটেমের মূল্য ১৫,০০,০০০ টাকা। সরবরাহকারী/ঠিকাদার মেসার্স ক্রিসেন্ট এন্টারপ্রাইজ, ঢাকা এর সাথে প্রাক্কলিত মূল্যের ০.১৮৮% কমে ১,৫৯,৭০,০০০ টাকায় চুক্তি সম্পাদিত হয়। কিন্তু নোভেল করোনা ভাইরাসের কারণে আন্তর্জাতিক ফ্লাইট বন্ধ থাকায় Technical training with factory acceptance test/ফ্যাক্টরি ভিজিট সম্ভব হয়নি। কিন্তু ঠিকাদারকে ফ্যাক্টরি ভিজিটের অর্থ পরিশোধ করা হয়েছে।

উল্লেখ্য, চুক্তিমূল্য প্রাক্কলিত মূল্যের ০.১৮৮% কম হওয়ায় ফ্যাক্টরি ভিজিটের হ্রাসকৃত মূল্য ১৫,০০,০০০ - ২,৮২০ (০.১৮৮% কমে) ১৪,৯৭,১৮০ টাকা কর্তনযোগ্য হলেও কর্তন করা হয়েছে ৭,২৯,৪২২ টাকা। অর্থাৎ (১৪,৯৭,১৮০-৭,২৯,৪২২) ৭,৬৭,৭৫৮ টাকা কম কর্তন করে ঠিকাদারকে অতিরিক্ত প্রদান করা হয়েছে।

এছাড়াও হাইড্রোগ্রাফী বিভাগের প্রাক্কলন, চুক্তিপত্র, বিল ও আনুষঙ্গিক রেকর্ডপত্র যাচাইয়ান্তে পরিলক্ষিত হয় যে, Procurement of 03 Nos Digital Auto Tide Gauge and Complete weather station with related accessories and necessary services" ক্রয়ে Technical Training for 03 Persons at the water level recorder manufacturer's premises আইটেমের জন্য ১৫,০০,০০০ টাকায় প্রাক্কলন করা হয়েছে। ইউএসএ-তে সম্পন্ন হওয়া উক্ত Technical Training আইটেমের জন্য কার্যাদেশ প্রাপ্ত ঠিকাদার এপেক্স ইউনিমেরিন লিমিটেড-কে চুক্তিমূল্য অনুযায়ী ১৪,০০,০০০.০০ টাকা পরিশোধ করা হয়েছে।

নোভেল করোনা ভাইরাসের কারণে আন্তর্জাতিক ফ্লাইট বন্ধ থাকায় উক্ত চুক্তির ক্ষেত্রে জাপানে ফ্যাক্টরি ভিজিট সম্ভব হয়নি বিধায় সরবরাহকারী/ঠিকাদার মেসার্স ক্রিসেন্ট এন্টারপ্রাইজ, ঢাকা এর নিকট হতে ১৪,০০,০০০ টাকা কর্তনের পরিবর্তে ৭,২৯,৪২২ টাকা কর্তন করে বিল পরিশোধ করা হয়েছে। কিন্তু এক্ষেত্রে এপেক্স ইউনিমেরিন লিমিটেড-কে (১৪,০০,০০০ - ৭,২৯,৪২২) ৬,৭০,৫৭৮ টাকা অতিরিক্ত বিল পরিশোধ করা হয়েছে, যা আদায়যোগ্য।

হাইড্রোগ্রাফিক Caris S-57 software এর জন্য Foreign technical training along with Factory Acceptance Test আইটেমটি প্রাক্কলনে না থাকলেও মেসার্স মাল্টিটেক সিস্টেমস এর সাথে চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের হাইড্রোগ্রাফিক ও কার্টোগ্রাফিক সফটওয়্যার এর জন্য ১৮/০৪/২০১৮ খ্রি: তারিখে ১,৫৯,০০,০০০ টাকার চুক্তিতে অন্তর্ভুক্ত করে বিদেশ ভ্রমণ বাবদ ১০,০০,০০০ টাকা বিল প্রদান করা হয়েছে (প্রাক্কলনে ৯ টি আইটেম অন্তর্ভুক্ত থাকলেও বিল প্রদান করা হয়েছে ১০ টি আইটেমের জন্য)। প্রাক্কলন বহির্ভূত আইটেম সংযোজন করে ঠিকাদারের সাথে অতিরিক্ত মূল্যে চুক্তি সম্পাদন ও বিল পরিশোধ করায় ১০,০০,০০০ টাকা আদায়যোগ্য।

সিভিল বিভাগে Renovation of Shed No-1 এবং Renovation of Shed No-7 এ including replacement of CI sheet roofing & walling with Industrial Sheet & raising the RCC floor কাজ দুটিতে Roofing এর জন্য CI Sheet Preshipment Inspection কাজে বিদেশ ভ্রমণের আইটেম প্রাক্কলনে অন্তর্ভুক্ত করত উক্ত আইটেমের জন্য যথাক্রমে ৩,৮০,০০০ টাকা ও ১০,৬৩,০০০ টাকার বিল প্রদান করা হয়েছে। কিন্তু একই ধরণের অন্যান্য কাজে যেমন Renovation of Shed No-2 এবং Renovation of Shed No-5 এ including replacement of CI sheet roofing & walling with Industrial Sheet & raising the RCC floor এ উক্ত আইটেমের অন্তর্ভুক্তি ছাড়াই সঠিকভাবে সম্পন্ন করে হস্তান্তর করা হয়েছে। অর্থাৎ Renovation of Shed No-1 ও Renovation of Shed No-7 কাজ দুটিতে অপ্রয়োজনীয় আইটেম সংযোজন করে অতিরিক্ত অর্থ পরিশোধ করা

হয়েছে। Renovation of Shed No-7 কাজটিতে ২(দুই) জন কর্মকর্তার বিদেশ (থাইল্যান্ড) ভ্রমণের জন্য ১০,৬৩,০০০.০০ টাকা বিল প্রদান করা হয়েছে যেখানে Renovation of Shed No-1 কাজটিতে ২(দুই) জন কর্মকর্তার বিদেশ (থাইল্যান্ড) ভ্রমনের জন্য ৩,৮০,০০০ টাকা বিল প্রদান করা হয়েছে।

দুটি কন্ট্রাক্টে একই দেশে একই আইটেমের বিল ভিন্ন ভিন্ন হারে প্রদান করা হয়েছে যা অসামঞ্জস্যপূর্ণ।

অনিয়মের কারণ:

চুক্তি অনুযায়ী বিদেশ ভ্রমণ না করিয়ে ঠিকাদারকে বিল পরিশোধ।

অডিটি প্রতিষ্ঠানের জবাব:

হাইড্রোগ্রাফী: দরপত্রের বিওকিউ-তে ফ্যাক্টরি পরিদর্শনের জন্য দর উদ্ধৃতকরণের আলাদা কলাম থাকলেও ঠিকাদার কর্তৃক উক্ত কলামে কোন দর উদ্ধৃত না করে মালামালের দরের সাথে ফ্যাক্টরি পরিদর্শনের দর অন্তর্ভুক্ত আছে মর্মে দরপত্রে উদ্ধৃত করা হয়। পরবর্তীতে উক্ত প্রতিষ্ঠান কর্তৃক সরবরাহকৃত মালামাল যথা নিয়মে পরিদর্শন করত গ্রহণ করা হয়। চুক্তি মোতাবেক ফ্যাক্টরি পরিদর্শন না হওয়ায় এবং উহার দর দরপত্রে উদ্ধৃত না থাকায় সর্বশেষ অর্থ মন্ত্রণালয়ের স্মারক মোতাবেক সরকারি সুযোগ সুবিধা হিসেবে ঠিকাদারের বিল হতে ০৩(তিন) জনের জন্য মোট ৭,২৯,৪২২.২৫ টাকা কর্তন করা হয়। এতে কর্তৃপক্ষের আর কোন বিকল্প ছিল না।

দরপত্রে BOQ(PG3-3B) এর আইটেম নম্বর-৩ এ উক্ত পরিদর্শন বাবদ ১৪,০০,০০০.০০ টাকার দর উদ্ধৃত করা হয়েছে। সে অনুযায়ী বিল পরিশোধ করা হয়েছে। এতে কোন বিধি বিধানের ব্যত্যয় ঘটেনি। ফ্যাক্টরি পরিদর্শন হওয়ায় দরপত্রে উদ্ধৃত দর অনুযায়ী বিল পরিশোধ করায় সেখানে অপর একটি নথির রেফারেন্স মোতাবেক অতিরিক্ত বিল পরিশোধ হয়েছে মর্মে অভিযোগটি যুক্তিযুক্ত নয়। চুক্তি মোতাবেক ঠিকাদার কর্তৃক সকল প্রক্রিয়া সম্পন্ন করে মালামাল সরবরাহ করলে বিধি মোতাবেক পরিদর্শন করত গ্রহণপূর্বক ঠিকাদারের বিল পরিশোধযোগ্য। (৩) প্রাক্কলনে বৈদেশিক প্রশিক্ষণ অন্তর্ভুক্ত না থাকলেও সফটওয়্যারের দামের সাথে বৈদেশিক প্রশিক্ষণের বিষয়টি অন্তর্ভুক্ত রেখেই প্রাক্কলনটি প্রস্তুত করা হয়েছে। যথা নিয়মে উক্ত দরপত্রের BOQ অনুযায়ী দর উদ্ধৃত করে দরপত্রে ঠিকাদার কর্তৃক দর উদ্ধৃত করা হয়েছে এবং সর্বনিম্ন দরদাতার সাথে ই-জিপি দরপত্রের মাধ্যমে চুক্তি সম্পাদন করা হয়েছে।

সিভিল: অডিট কোডের ৫৯ নং কোড মোতাবেক জবাব প্রদানের বাধ্যবাধকতা থাকলেও এ ক্ষেত্রে সিভিল বিভাগ কর্তৃক কোন জবাব প্রদান করা হয়নি।

এ অনিয়মের বিষয় উল্লেখ করে ২৯/১২/২০২০ খ্রিঃ তারিখে জবাব প্রদানের জন্য চেয়ারম্যান, চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ বরাবর পত্র প্রেরণ করা হয় এবং নৌপরিবহণ মন্ত্রণালয়ের সচিব বরাবর অনুলিপি প্রেরণ করা হয়। অডিট কোডের ৫৯ নং কোড মোতাবেক জবাব প্রদানের বাধ্যবাধকতা থাকলেও এ ক্ষেত্রে কোন জবাব প্রদান করা হয়নি।

নিরীক্ষা মন্তব্য:

জবাব স্বীকৃতিমূলক। কারণ, বিওকিউ'তে ফ্যাক্টরি পরিদর্শনের জন্য দর উদ্ধৃতকরণের জন্য আলাদা কলাম থাকলেও ঠিকাদার কর্তৃক উক্ত কলামে কোন দর উদ্ধৃত না করে মালামালের দরের সাথে ফ্যাক্টরি পরিদর্শনের দর অন্তর্ভুক্ত আছে মর্মে দরপত্রে উদ্ধৃত করা হয়। এমতাবস্থায়, বিল পরিশোধের ক্ষেত্রে চুক্তিমূল্য প্রাক্কলিত মূল্য অপেক্ষা ০.১৮৮% কম এবং মালামালের সাথে ফ্যাক্টরি পরিদর্শনের মূল্য অন্তর্ভুক্ত থাকায় প্রাক্কলিত মূল্য ১৫,০০,০০০ টাকা অপেক্ষা ০.১৮৮% কমে ১৪,৯৭,১৮০ টাকা কর্তনযোগ্য ছিল। চুক্তি মোতাবেক ০৩ জন কর্মকর্তার টেকনিক্যাল ট্রেনিংসহ ফ্যাক্টরি ভিজিটের শর্ত থাকা সত্ত্বেও টেকনিক্যাল ট্রেনিং ছাড়াই সম্পূর্ন বিল পরিশোধ বিধিসম্মত নয়।

ভ্রমণ ভাতা সংক্রান্ত আদেশ অনুযায়ী বিদেশ ভ্রমণের জন্য প্রাক্কলন এবং চুক্তি সম্পাদন করা উচিত। উক্ত আইটেমের জন্য প্রাপ্যতার অতিরিক্ত বিল প্রদান করা অযৌক্তিক এবং প্রাক্কলন বহির্ভূত আইটেমের বিল প্রদানের সুযোগ নেই।

নিরীক্ষার সুপারিশ:

দায়দায়িত্ব নির্ধারণপূর্বক ব্যবস্থা গ্রহণ করে আপত্তিকৃত অর্থ এবং প্রাক্কলন বহির্ভূত আইটেমের জন্য পরিশোধিত অর্থ আদায় করা আবশ্যক।

অনুচ্ছেদ নম্বর: ১৬

শিরোনামঃ লীজ গ্রহীতার নিকট হতে বন্দরের অভ্যন্তরের ভূমি ব্যবহার জনিত নির্ধারিত ভাড়া অপেক্ষা কম হারে আদায় করায় সংস্থার আর্থিক ক্ষতি ৮৬,৪৯,১৮৭ (ছিয়াশি লক্ষ উনপঞ্চাশ হাজার একশত সাতাশি) টাকা

বিবরণ:

চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের অধীন পরিচালক (পরিবহণ) বিভাগ কর্তৃক ২০১৭-২০১৮, ২০১৮-২০১৯ ও ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে বন্দরের অভ্যন্তরে শুল্কমুক্ত শীপ-স্টোরস বন্ডের ওয়্যার হাউজ স্থাপনের ভূমির ভাড়া নির্ধারিত ট্যারিফ হার অপেক্ষা কম হারে আদায় করায় ৮৬,৪৯,১৮৭ টাকা আর্থিক ক্ষতি হয়েছে **[বিস্তারিত পরিশিষ্ট: ১৬(১-৪)]**।

নিরীক্ষা দল কর্তৃক বোর্ড সভার সিদ্ধান্ত, দপ্তরাদেশ, আবেদন পত্র, চুক্তিপত্র, পোর্ট ট্যারিফের এবং অন্যান্য রেকর্ডপত্রাদি পর্যালোচনায় পরিলক্ষিত হয় যে, পোর্ট ট্যারিফের ২.৭.১ নং ক্রমিক অনুযায়ী চট্টগ্রাম বন্দরের জন্য ট্যারিফ ১ম মাসে ৫০ টাকা, ২য় মাসে ৬০ টাকা এবং ৩য় বা তদূর্দ্ধ মাসের জন্য ৭৫ টাকা হারে নির্ধারিত আছে। উল্লেখ্য যে, উক্ত ক্রমিকের নোট-১ মোতাবেক খোলা জায়গার ভাড়া হবে প্রকৃত ভাড়ার অর্ধেক।

চট্টগ্রাম বন্দরের অভ্যন্তরে শুল্কমুক্ত শীপ-স্টোরস বন্ডের ওয়্যার হাউজ স্থাপনের জন্য ১ম বার আবেদনের প্রেক্ষিতে মেসার্স বেলাজিও লি:, মেসার্স সী ওয়েজ বন্ডেড ওয়্যার হাউজ, মেসার্স পোর্ট ল্যান্ড সার্ভিসেস লি: এবং মেসার্স পোর্ট ল্যান্ড ইন্টারন্যাশনাল (বিডি) লি: কর্তৃক যথাক্রমে ১২০০ বর্গফুট/১১১.৪৭ বর্গমিটার, ১৯৬ বর্গমিটার, ৪৭১ বর্গমিটার এবং ১৯ বর্গমিটার ভূমি ট্যারিফ অনুযায়ী স্পেস রেন্টের ভিত্তিতে বরাদ্দ করা হয়। পরবর্তীতে মেসার্স পোর্ট ল্যান্ড সার্ভিসেস লি: এর আবেদনের প্রেক্ষিতে ০২/৬/২০১৫ খ্রি: হতে জায়গার পরিমাণ বৃদ্ধি করে ১০০ বর্গ মিটার করা হয়।

কিন্তু উল্লিখিত প্রতিষ্ঠানসমূহের সাথে চুক্তি সম্পাদনের সময় নির্দেশনা উপেক্ষা করে ভূমির বরাদ্দ ৩ মাসের অধিক হওয়া সত্ত্বেও প্রতি বর্গমিটারে ৭৫ টাকার অর্ধেক ৩৭.৫০ টাকার পরিবর্তে ২০ টাকা নির্ধারণ করা হয়েছে। এতে মেসার্স বেলাজিও লি:, মেসার্স সী ওয়েজ বন্ডেড ওয়্যার হাউজ, মেসার্স পোর্ট ল্যান্ড সার্ভিসেস লি: এবং মেসার্স পোর্ট ল্যান্ড ইন্টারন্যাশনাল (বিডি) লি: এর নিকট হতে ভাড়া কম হারে নির্ধারণ করায় যথাক্রমে ২,৮৯,৮০০ টাকা, ৩০,৬৭,০১৯ টাকা, ৫০,৫০,৮৬৮ টাকা ও ২,৪১,৫০০ টাকাসহ মোট ৮৬,৪৯,১৮৭ টাকা আর্থিক ক্ষতি হয়েছে **[বিস্তারিত পরিশিষ্টঃ ১৬(১-৪)]**।

অনিয়মের কারণ:

পোর্ট ট্যারিফের ক্রমিক নং- ২.৭.১ এর লঙ্ঘন।

অডিটি প্রতিষ্ঠানের জবাব:

এ অনিয়মের বিষয় উল্লেখ করে ৩০/১১/২০২০ খ্রি: ও ০২/১২/২০২০ খ্রি: তারিখে জিজ্ঞাসাপত্র ইস্যু করা হয়। পরবর্তীতে ০৭/১২/২০২০ খ্রি: তারিখে জবাব প্রদানের জন্য অনুরোধ করা হয়। পুনরায় ২৯/১২/২০২০ খ্রিঃ তারিখে জবাব প্রদানের জন্য চেয়ারম্যান, চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ বরাবর পত্র প্রেরণ করা হয় এবং নৌপরিবহণ মন্ত্রণালয়ের সচিব বরাবর অনুলিপি প্রেরণ করা হয়। অডিট কোডের ৫৯ নং কোড মোতাবেক জবাব প্রদানের বাধ্যবাধকতা থাকলেও এ ক্ষেত্রে কোন জবাব প্রদান করা হয়নি।

নিরীক্ষা মন্তব্য:

পোর্ট ট্যারিফের ক্রমিক নং-২.৭.১ এর ১ মোতাবেক খোলা জায়গার ভাড়া হবে প্রকৃত ভাড়ার অর্ধেক। এক্ষেত্রে ৭৫ টাকার অর্ধেক ৩৭.৫০ টাকার পরিবর্তে ২০ টাকা নির্ধারণ করা হয়েছে যা পোর্ট ট্যারিফের ক্রমিক নং-২.৭.১ এর লঙ্ঘন করা হয়েছে।

নিরীক্ষার সুপারিশ:

ভাড়া কম নির্ধারণ করার দায়দায়িত্ব নির্ধারণপূর্বক আপত্তিকৃত অর্থ আদায় করা আবশ্যক।

অনুচ্ছেদ নম্বর: ১৭

শিরোনাম: বিধি বহির্ভূতভাবে ভূমি অধিগ্রহণের জন্য ২% প্রশাসনিক খরচ প্রদান করায় সংস্থার আর্থিক ক্ষতি ৭,১৫,৩৫,১৮৭ (সাত কোটি পনের লক্ষ পঁয়ত্রিশ হাজার একশত সাতাশি) টাকা।

বিবরণ:

চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের অধীন উপ-ব্যবস্থাপক (এস্টেট) কর্তৃক ২০১৭-২০১৮, ২০১৮-২০১৯ এবং ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে অর্থ মন্ত্রণালয়ের নির্দেশনা লঙ্ঘন করে ভূমি অধিগ্রহণের জন্য ২% প্রশাসনিক খরচ বাবদ ৭,১৫,৩৫,১৮৭.০০ টাকা প্রদান করা হয়েছে।

ভূমি অধিগ্রহণ সংক্রান্ত সংশ্লিষ্ট নথিপত্র এবং এল. এ. মামলায় জেলা প্রশাসকের কার্যালয়ের প্রাক্কলন পর্যালোচনায় পরিলক্ষিত হয় যে, অর্থ মন্ত্রণালয়ের স্মারক নং-অম/অব/ব্যঃ নিঃ-২/ভূমি-১/০৭/২৮১, তারিখ: ২২/০১/২০০৭ খ্রিঃ এর নির্দেশনা মোতাবেক আনুষঙ্গিক খাতে ব্যয় মিটানোর জন্য জেলা প্রশাসক কার্যালয়ের সরকারি বাজেট থাকা সত্ত্বেও এবং প্রশাসনিক খরচ আদায়ের নির্দেশনা না থাকলেও চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃক সুবিধাদি সম্প্রসারণ প্রকল্পের এল. এ. মামলা নং-১৯/২০১৭-২০১৮ এর বিপরীতে ২% হারে প্রশাসনিক খরচের জন্য ৭,১৫,৩৫,১৮৭ টাকা জেলা প্রশাসকের কার্যালয়কে প্রদান করা হয়েছে। ভূমি অধিগ্রহণ করা জেলা প্রশাসকের কার্যালয়ের নিয়মিত কাজ, যার আনুষঙ্গিক খরচের জন্য সরকার কর্তৃক বরাদ্দ প্রদান করা হয়ে থাকে।

স্থাবর সম্পত্তি অধিগ্রহণ ম্যানুয়াল, ১৯৯৭ এ ভূমি অধিগ্রহণে ২% আনুষঙ্গিক খরচের কথা উল্লেখ রয়েছে যার জন্য জেলা প্রশাসকের অফিসে আলাদাভাবে বাজেট বরাদ্দ প্রদান করা হয়ে থাকে। অর্থাৎ ভূমি অধিগ্রহণে ক্ষতিপূরণ মামলার জন্য ২% আনুষঙ্গিক ব্যয় জেলা প্রশাসকের বাজেট হতে ব্যয় করতে হবে। স্থাবর সম্পত্তি অধিগ্রহণ ম্যানুয়াল, ১৯৯৭ এর পরে অর্থ মন্ত্রণালয়ের স্মারক নং-অম/অব/ব্যঃ নিঃ-২/ভূমি-১/০৭/২৮১; তারিখ: ২২/০১/২০০৭ খ্রিঃ আদেশটি সর্বশেষ আদেশ যেখানে প্রশাসনিক খরচের উল্লেখ নেই। এক্ষেত্রে ২% হারে প্রশাসনিক খরচ প্রাপ্য নয়।

অনিয়মের কারণ:

অর্থ মন্ত্রণালয়ের স্মারক নং-অম/অব/ব্যঃ নিঃ-২/ভূমি-১/০৭/২৮১; তারিখ: ২২/০১/২০০৭ খ্রিঃ এর লঙ্ঘন।

অডিটি প্রতিষ্ঠানের জবাব:

এল. এ. মামলা নং-১৯/২০১৭-১৮ এর জন্য অধিগ্রহীত জমির ক্ষতিপূরণের অর্থ জমা প্রদানের জন্য জেলা প্রশাসনের অফিস স্মারক নং-০৫.৪২.১৫০০.৪০২.১০.০৪৬.১৮ (এল. এ. মামলা নং-১৯/২০১৭-১৮)-৮৭২, তারিখ: ১৭/১০/২০১৮খ্রি: মূলে ক্ষতিপূরণের চূড়ান্ত প্রাক্কলনসহ চাহিদা প্রেরণ করেন। উক্ত চাহিদা অনুযায়ী অর্থ পরিশোধ করা হয়। চাহিদাপত্রের সাথে ক্ষতিপূরণের চূড়ান্ত প্রাক্কলনে ২% প্রশাসনিক খরচও অন্তর্ভুক্ত ছিল। স্থাবর সম্পত্তি অধিগ্রহণ ম্যানুয়াল, ১৯৯৭ এর চতুর্থ অধ্যায় (ক্ষতিপূরণ নির্ধারণ ও বিতরণ) এর (ঝ) উপানুচ্ছেদে ২% প্রশাসনিক/আনুষঙ্গিক খরচের বিষয়ে উল্লেখ রয়েছে।

এ অনিয়মের বিষয় উল্লেখ করে ২৯/১২/২০২০ খ্রিঃ তারিখে জবাব প্রদানের জন্য চেয়ারম্যান, চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ বরাবর পত্র প্রেরণ করা হয় এবং নৌপরিবহণ মন্ত্রণালয়ের সচিব বরাবর অনুলিপি প্রেরণ করা হয়। অডিট কোডের ৫৯ নং কোড মোতাবেক জবাব প্রদানের বাধ্যবাধকতা থাকলেও এ ক্ষেত্রে কোন জবাব প্রদান করা হয়নি।

নিরীক্ষা মন্তব্য:

জবাব আপত্তি নিষ্পত্তির জন্য সহায়ক নয়। কারণ, ভূমি অধিগ্রহণে ক্ষতিপূরণ মামলার জন্য ২% আনুষঙ্গিক ব্যয় জেলা প্রশাসকের বাজেট হতে ব্যয় করতে হবে। প্রশাসনিক খরচ নামে জেলা প্রশাসকের কার্যালয়ের চাহিদা মোতাবেক অর্থ পরিশোধ করা বিধিসম্মত নয়। তাছাড়া স্থাবর সম্পত্তি অধিগ্রহণ ম্যানুয়াল, ১৯৯৭ এর পরে অর্থ মন্ত্রণালয়ের স্মারক নং-অম/অব/ব্যঃ নিঃ-২/ভূমি-১/০৭/২৮১; তারিখ: ২২/০১/২০০৭ খ্রিঃ আদেশটি সর্বশেষ আদেশ যেখানে প্রশাসনিক খরচের উল্লেখ নেই। এক্ষেত্রে ২% হারে প্রশাসনিক খরচ প্রাপ্য নয়।

নিরীক্ষা সুপারিশ:

উক্ত অর্থ প্রদানের জন্য দায়দায়িত্ব নির্ধারণ করত আপত্তিকৃত অর্থ আদায় করা আবশ্যক।

অনুচ্ছেদ নম্বরঃ ১৮

শিরোনামঃ বাজার মূল্য অপেক্ষা উর্ধ্বদরে স্বাস্থ্য সুরক্ষা সামগ্রী ক্রয় করায় সংস্থার আর্থিক ক্ষতি ৫৫,৭৭,৫০০ (পঞ্চান্ন লক্ষ সাতাত্তর হাজার পাঁচশত) টাকা।

বিবরণঃ

চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের অধীন হাইড্রোগ্রাফী বিভাগ কর্তৃক ২০১৭-২০১৮, ২০১৮-২০১৯ ও ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে বাজার মূল্য অপেক্ষা অতিরিক্ত মূল্যে স্বাস্থ্য সুরক্ষা সামগ্রী ক্রয় করায় ৫৫,৭৭,৫০০ টাকা আর্থিক ক্ষতি হয়েছে **[বিস্তারিত পরিশিষ্টঃ ১৭]**।

বিল-ভাউচার, প্রাক্কলন এবং সংশ্লিষ্ট রেকর্ডপত্র পর্যালোচনায় পরিলক্ষিত হয় যে, করোনা ভাইরাস থেকে সুরক্ষার জন্য বাজার মূল্য অপেক্ষা উর্ধ্বমূল্যে স্বাস্থ্য সুরক্ষা সামগ্রী (এন-৯৫ সেফটি মাস্ক, সার্জিক্যাল হ্যান্ড গ্লাভস, এপ্রোন, প্রটেকটিভ গগলস, ডাক্তারদের ব্যবহারের জন্য পিপিই ইত্যাদি) ক্রয় করা হয়েছে। মেসার্স জনতা এন্টারপ্রাইজ, চট্টগ্রামকে ৭৬,২৬,০০০ টাকা এবং ১১,৪৪,০০০ টাকার দুটি বিলে মোট ৮৭,৭০,০০০ টাকা প্রদান করা হয়েছে।

নিরীক্ষা দল কর্তৃক বাজার মূল্য যাচাইয়ে দেখা যায় যে, অধিকাংশ আইটেম বাজার মূল্য অপেক্ষা অস্বাভাবিক অধিক মূল্যে ক্রয় করা হয়েছে। এতে প্রতীয়মান হয় যে, প্রাক্কলন কমিটি বাজার দর যাচাই ছাড়াই দাপ্তরিক প্রাক্কলন প্রস্তুত করেছে। তাছাড়া দাপ্তরিক প্রাক্কলন প্রস্তুতের স্বপক্ষে প্রয়োজনীয় সাপোর্টিং ডকুমেন্ট নেই অর্থাৎ কোন প্রতিষ্ঠানের নিকট হতে কোটেশন গ্রহণ করা হয়নি। পিপিআর ২০০৮ এর বিধি ১৬(৫) অনুযায়ী দাপ্তরিক প্রাক্কলন তৈরীর নির্দেশনা রয়েছে। তাছাড়া পিপিআর এর বিধি ৪৮(২) লঙ্ঘন করে একজন যন্ত্রাংশ সরবরাহকারী (মেসার্স জনতা এন্টারপ্রাইজ)-কে এলটিএম পদ্ধতিতে সেফটি মাস্ক (এন-৯৫), সার্জিক্যাল হ্যান্ড গ্লাভস, এপ্রোন, প্রটেকটিভ গগলস, ডাক্তারদের ব্যবহার করার জন্য পিপিই সরবরাহের জন্য রেসপনসিভ বিবেচনা করা হয়েছে।

অভিজ্ঞতাসম্পন্ন প্রকৃত ব্যবসায়ী/সরবরাহকারীর পরিবর্তে অযোগ্য সরবরাহকারীর নিকট হতে অধিকমূল্যে ক্রয় করায় চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের (৮৭,৭০,০০০ - ৩১,৯২,৫০০) বা ৫৫,৭৭,৫০০ টাকা আর্থিক ক্ষতি হয়েছে। অধিকন্তু, চবকের কর্মকর্তা/কর্মচারিদের চিকিৎসা সেবা প্রদানের জন্য নিজস্ব হাসপাতাল ও পৃথক চিকিৎসা বিভাগ এবং মালামাল সরবরাহের জন্য কেন্দ্রীয় ভান্ডার বিভাগ থাকা সত্ত্বেও বর্ণিত মালামাল হাইড্রোগ্রাফী বিভাগ কর্তৃক কৌশলে পছন্দের ঠিকাদারের মাধ্যমে অস্বাভাবিক উর্ধ্বদরে গ্রহণ করা হয়েছে। তাছাড়া কোন চাহিদাপত্র ছাড়াই স্বাস্থ্য সুরক্ষা সামগ্রীসমূহ ক্রয় করা হয়েছে এবং ক্রয়কৃত মালামালসমূহ কোন কোন বিভাগ এর কর্মকর্তা/কর্মচারির অনুকূলে ইস্যু করা হয়েছে তার প্রমাণক নেই।

অনিয়মের কারণঃ

পিপিআর এর বিধি ৪৮(২), বিধি ১৬(৫) এর ব্যত্যয়।

অডিটি প্রতিষ্ঠানের জবাবঃ

২৫/০৩/২০২০ তারিখ হতে ৩১/০৫/২০২০ তারিখ পর্যন্ত সাধারণ ছুটির পর সরকার সীমিত আকারে অফিস চালু রাখার নির্দেশ দেয়। স্বাস্থ্য সুরক্ষা সামগ্রী কনসেপ্টটি একেবারে নতুন হওয়ায় বর্ণিত সামগ্রী ক্রয়ে বাজারে হিড়িক পড়ে যায়। ফলে বাজার দরের চেয়ে সুরক্ষা সামগ্রী ৩/৪ গুণ বেশি দরে বিক্রি হচ্ছিল। এরূপ মহামারি পরিস্থিতিতে এপ্রিল ২০২০ তারিখের সুরক্ষা সামগ্রীর বাজার দরের সাথে নভেম্বর ২০২০ তারিখের বাজার দর তুলনা করা যায় না। বন্দরের অপারেশনাল কাজ সার্বক্ষণিক চালু রাখার জন্য সুরক্ষা সামগ্রী সংগ্রহ করাটা খুবই জরুরি ছিল। তাই পিপিআর-২০০৮ সীমিত দরপত্র পদ্ধতিতে উক্ত কার্য সম্পাদন করা হয়েছে।

নিরীক্ষা মন্তব্যঃ

যথাযথভাবে বাজার দর যাচাই ব্যতিরেকে দাপ্তরিক প্রাক্কলন প্রস্তুত করা হয়েছে। প্রাক্কলন তৈরীর সমর্থনে কোন কোটেশন সংগ্রহ করা হয়নি। অযোগ্য প্রতিষ্ঠানকে রেসপনসিভ বিবেচনা করা হয়েছে। তাছাড়া ৩/৪ গুন বেশি দামে ক্রয়ের বিষয়টি জবাবে স্বীকৃত হয়েছে।

নিরীক্ষা সুপারিশঃ

দায়দায়িত্ব নির্ধারণপূর্বক ব্যবস্থা গ্রহণ করত আপত্তিকৃত টাকা আদায় করা আবশ্যক।

অনুচ্ছেদ নম্বর: ১৯

শিরোনাম: বার্থ অপারেটর এর বিল হতে জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের নির্ধারিত হার অপেক্ষা কম হারে আয়কর কর্তন করায় সরকারের রাজস্ব ক্ষতি ৩২,২৭,২৫,১৯১ (বত্রিশ কোটি সাতাশ লক্ষ পঁচিশ হাজার একশত একানব্বই) টাকা।

বিবরণ:

চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের অধীন অর্থ ও হিসাব বিভাগ কর্তৃক ২০১৭-২০১৮, ২০১৮-২০১৯ ও ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে বন্দরের পণ্য হ্যান্ডলিং কাজে নিয়োজিত বার্থ অপারেটরদের বিল হতে জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের নির্ধারিত হার অপেক্ষা কম হারে আয়কর কর্তন করায় সরকারের ৩২,২৭,২৫,১৯১ টাকা রাজস্ব ক্ষতি করা হয়েছে [**বিস্তারিত পরিশিষ্ট: ১৮**]।

চবকের অর্থ ও হিসাব বিভাগ কর্তৃক দাখিলকৃত বার্থ অপারেটর বিলের হিসাব হতে দেখা যাচ্ছে যে, বার্থ অপারেটর বাবদ ২০১৭-২০১৮, ২০১৮-২০১৯ ও ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে মোট ৫৬৭,৪৯,৬৯,৯৮০ টাকা পরিশোধ করা হয়েছে। হিসাব বিভাগ কর্তৃক রাজস্ব বোর্ডের আদেশ উপেক্ষা করে উক্ত বার্থ অপারেটর বিল হতে ১২% এর পরিবর্তে ২০১৭-২০১৮ ও ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরে ৭% হারে এবং ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে ৫% হারে আয়কর কর্তন করায় পরিশোধিত বিল হতে ২০১৭-২০১৮ ও ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরে (১২-৭)% = ৫% হারে এবং ২০১৯-২০২০ অর্থ বছরে (১২-৫)% = ৭% হারে আয়কর কম কর্তন করা হয়েছে। ফলে বর্ণিত বার্থ অপারেটর বিলে কম হারে আয়কর কর্তন করায় সরকারের মোট ৩২,২৭,২৫,১৯১ টাকা রাজস্ব ক্ষতি হয়েছে।

অনিয়মের কারণ:

আয়কর পরিপত্র ১/২০১৭-২০১৮ এর মাধ্যমে সংশোধিত আয়কর অধ্যাদেশ ১৯৮৪ এর ধারা ৫২AA এর লঙ্ঘন।

অডিটি প্রতিষ্ঠানের জবাব:

এ অনিয়মের বিষয় উল্লেখ করে ০৩/১২/২০২০ খ্রি: তারিখে জিজ্ঞাসাপত্র ইস্যু করা হয়। পরবর্তীতে জবাব প্রদানের অনুরোধ করা হয় এবং নিরীক্ষা কার্য সম্পাদনের প্রাক্কালে সর্বশেষ ০৭-১২-২০২০ খ্রিঃ তারিখে জবাব প্রদানের জন্য অনুরোধ করা হয়। পুনরায় ২৯-১২-২০২০ খ্রিঃ তারিখে জবাব প্রদানের জন্য চেয়ারম্যান, চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ বরাবর পত্র প্রেরণ করা হয় এবং নৌপরিবহণ মন্ত্রণালয়ের সচিব বরাবর অনুলিপি প্রেরণ করা হয়। অডিট কোডের ৫৯ নং কোড মোতাবেক জবাব প্রদানের বাধ্যবাধকতা থাকলেও এ ক্ষেত্রে কোন জবাব প্রদান করা হয়নি।

নিরীক্ষা মন্তব্য:

বার্থ অপারেটর এর বিল হতে জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের নির্ধারিত হার অপেক্ষা কম হারে আয়কর কর্তন করায় সরকারের রাজস্ব ক্ষতি হয়েছে যা আদায়যোগ্য।

নিরীক্ষার সুপারিশ:

দায় দায়িত্ব নির্ধারণপূর্বক আপত্তিকৃত অর্থ জড়িতদের নিকট হতে আদায় করা আবশ্যক।

অনুচ্ছেদ নম্বর: ২০

শিরোনাম: চুক্তির শর্ত লঙ্ঘন করে ঠিকাদার কর্তৃক বীমা না করায় বীমা প্রিমিয়ামের ভ্যাট বাবদ সরকারের রাজস্ব ক্ষতি ৫৮,৬১,৩১১ (আটান্ন লক্ষ একষট্টি হাজার তিনশত এগার) টাকা।

বিবরণ:

চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের অধীন সিভিল বিভাগ, হাইড্রোগ্রাফী বিভাগ, Construction of CPA Hospital Complex প্রকল্প এবং Shifting and Re-construction of Service Jetty Located near Dock Office to Up-Stream of Jetty-1 প্রকল্প কর্তৃক ২০১৭-২০১৮, ২০১৮-২০১৯ ও ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে পিপিআর-২০০৮ এবং চুক্তির শর্ত লঙ্ঘন করে ঠিকাদার কর্তৃক বীমা না করায় প্রিমিয়ামের ভ্যাট বাবদ ৫৮,৬১,৩১১ টাকা রাজস্ব ক্ষতি হয়েছে [**বিস্তারিত পরিশিষ্ট: ১৯(১-৪)**]।

চুক্তিপত্র, জিসিসি/পিসিসি ও অন্যান্য রেকর্ডপত্র যাচাইয়ান্তে পরিলক্ষিত হয় যে, দরপত্রের শর্ত জিসিসি-৩৭ অনুযায়ী মূল চুক্তিমূল্যের সাথে ১০% মূল্য যোগ করে ইন্সুরেন্স কভারেজ মূল্য নির্ধারণযোগ্য। এরপর ইন্সুরেন্স কভারেজ মূল্যের উপর ০.৫০% হারে এর প্রিমিয়াম রেইট নির্ধারণযোগ্য। অতএব, উক্ত ইন্সুরেন্স প্রিমিয়ামের উপর ১৫% হারে ভ্যাট আদায়যোগ্য যা আদায় বা কর্তন করা হয়নি। পাবলিক প্রকিউরমেন্ট বিধিমালা ২০০৮ এর বিধি ৪(৩)(ট), Particular Condition of Contract Clause ৩৭ এবং ১৮ মোতাবেক ঠিকাদার কর্তৃক বীমা করা হয় নাই। ফলে জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের এসআরও নং-১৬৮-আইন/২০১৩/৬৭২ মূসক; তারিখ: ০৬ জুন ২০১৩ খ্রিঃ মোতাবেক বীমা প্রিমিয়ামের উপর ১৫% হারে ভ্যাট বাবদ সরকার রাজস্ব প্রাপ্তি হতে বঞ্চিত হয়েছে।

অনিয়মের কারণ:

- পাবলিক প্রকিউরমেন্ট বিধিমালা ২০০৮ এর বিধি ৪(৩)(ট) এর ব্যত্যয়।
- Particular Condition of Contract Clause ৩৭ এবং ১৮ এর শর্ত লঙ্ঘন।
- এসআরও নং-১৬৮-আইন/২০১৩/৬৭২ মূসক; তারিখ: ০৬ জুন ২০১৩ খ্রিঃ এর আদেশ পরিপালন না করা।

অডিটি প্রতিষ্ঠানের জবাব:

সিভিল বিভাগ: জিজ্ঞাসাপত্রে উল্লিখিত প্রিমিয়ামের পরিমাণ এবং প্রিমিয়ামের উপর আরোপিত ভ্যাট কোন বিধিমালা/আইন অনুযায়ী নির্ধারণ করা হয়েছে তা প্রধান প্রকৌশলীকে অবহিত করার জন্য অনুরোধ করেন।

প্রকল্প পরিচালক, Construction of CPA Hospital Complex: ঠিকাদারকে চূড়ান্ত বিল পরিশোধ করার সময় বীমা প্রিমিয়াম এর উপর ভ্যাট ৩,৭৯,২৬৩/- টাকা কর্তন করা হবে।

প্রকল্প পরিচালক, Shifting and Re-construction of Service Jetty Located near Dock Office to Up-Stream of Jetty-1: ১৯-১০-২০২০ খ্রিঃ তারিখে জিজ্ঞাসাপত্র ইস্যু করা হয়। অডিট কোডের ৫৯ নং কোড মোতাবেক জবাব প্রদানের বাধ্যবাধকতা থাকলেও এ ক্ষেত্রে কোন জবাব প্রদান করা হয়নি।

হাইড্রোগ্রাফী বিভাগ: কাজটি ঝুঁকিপূর্ণ নয় বিধায় এবং কার্য সম্পাদন সাপেক্ষে বিল পরিশোধ করা হয় বিধায় বীমা কভারেজ রাখা হয়নি।

এ অনিয়মের বিষয় উল্লেখ করে সর্বশেষ ২৯-১২-২০২০ খ্রিঃ তারিখে জবাব প্রদানের জন্য চেয়ারম্যান, চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ বরাবর পত্র প্রেরণ করা হয় এবং নৌপরিবহণ মন্ত্রণালয়ের সচিব বরাবর অনুলিপি প্রেরণ করা হয়। অডিট কোডের ৫৯ নং কোড মোতাবেক জবাব প্রদানের বাধ্যবাধকতা থাকলেও এ ক্ষেত্রে কোন জবাব প্রদান করা হয়নি।

নিরীক্ষা মন্তব্য:

পিপিআর ২০০৮ এর বিধি ৪(৩)(ট) এবং Particular Condition of Contract Clause ৩৭ এবং ১৮ মোতাবেক ঠিকাদার কর্তৃক বীমা করা আবশ্যক। এসআরও নং-১৬৮-আইন/২০১৩/৬৭২ মূসক; তারিখ: ০৬ জুন ২০১৩ খ্রিঃ মোতাবেক বীমা প্রিমিয়ামের উপর ১৫% হারে ভ্যাট কর্তনযোগ্য। ফলে বীমা না করার বিষয়টি বিধিসম্মত নয়। প্রকল্প পরিচালক, Construction of CPA Hospital কর্তৃক স্বীকৃতিমূলক জবাব প্রদান করা হয়েছে। আপত্তিকৃত অর্থ কর্তন বা সমন্বয় করতে হবে।

নিরীক্ষার সুপারিশ:

আপত্তিকৃত অর্থ আদায় করা আবশ্যক।

অনুচ্ছেদ নম্বর: ২১

শিরোনাম: অর্থ মন্ত্রণালয়ের নির্ধারিত মূল্যসীমা অপেক্ষা অতিরিক্ত মূল্যে চুক্তি সম্পাদনপূর্বক কার ও মাইক্রোবাস ভাড়ার বিল পরিশোধ করায় সংস্থার আর্থিক ক্ষতি ১০,৯০,৯৫,২৭৫ (দশ কোটি নব্বই লক্ষ পঁচানব্বই হাজার দুইশত পঁচাত্তর) টাকা।

বিবরণ:

চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের অধীন যান্ত্রিক বিভাগ কর্তৃক ২০১৭-২০১৮, ২০১৮-২০১৯ ও ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে অর্থ মন্ত্রণালয়ের নির্ধারিত মূল্যসীমা অপেক্ষা অতিরিক্ত মূল্যে কার ও মাইক্রোবাস ভাড়ার বিল পরিশোধ করায় ১০,৯০,৯৫,২৭৫ টাকা আর্থিক ক্ষতি হয়েছে [**বিস্তারিত পরিশিষ্ট: ২০**]।

মাইক্রোবাস এবং কার ভাড়া সংক্রান্ত নথিপত্র পর্যালোচনায় পরিলক্ষিত হয় যে, চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ কর্তৃক চট্টগ্রাম অঞ্চলের জন্য ৩ বছর মেয়াদে ২০টি প্রাইভেট কার মাসিক ৬০,০০০ টাকা হারে ৪,৩২,০০,০০০ টাকার স্থলে প্রায় দ্বিগুণ হারে ৮,১৭,১৫,৮৬০ টাকায় ভাড়া করা হয়েছে। অর্থাৎ ২০ টি কারের জন্য মোট (৮,১৭,১৫,৮৬০ - ৪,৩২,০০,০০০) বা ৩,৮৫,১৫,৮৬০ টাকা অতিরিক্ত ব্যয় করা হয়েছে। অপরদিকে চট্টগ্রাম অঞ্চলের জন্য ৩ বছরের মেয়াদে ১৬টি মাইক্রোবাস ৮,৭৪,৬৮,৮২৫ টাকায় এবং ঢাকা অঞ্চলের জন্য ৮ টি মাইক্রোবাস ৩,৪৯,৫০,৫৯০ টাকায় ভাড়া করা হয়েছে। চট্টগ্রাম অঞ্চলের জন্য মাসিক ৬০,০০০ টাকা এবং ঢাকার জন্য ৯০,০০০.০০ টাকা হারে উক্ত ১৬টি মাইক্রোবাসের ভাড়ার মূল্যসীমা ৩,৪৫,৬০,০০০ টাকা এবং ঢাকায় ব্যবহারের ৮টি মাইক্রোবাসের ভাড়ার মূল্যসীমা ১,৭২,৮০,০০০ টাকা নির্ধারিত থাকলেও মাইক্রোবাস ভাড়া বাবদ চট্টগ্রাম অঞ্চলের জন্য (৮,৭৪,৬৮,৮২৫ - ৩,৪৫,৬০,০০০) বা ৫,২৯,০৮,৮২৫ টাকা এবং ঢাকা অঞ্চলের জন্য (৩,৪৯,৫০,৫৯০ - ১,৭২,৮০,০০০) বা ১,৭৬,৭০,৫৯০ টাকা অতিরিক্ত ব্যয় করা হয়েছে। ফলে প্রাইভেট কার ও মাইক্রোবাস ভাড়া বাবদ মোট (৩,৮৫,১৫,৮৬০ + ৫,২৯,০৮,৮২৫ + ১,৭৬,৭০,৫৯০) বা ১০,৯০,৯৫,২৭৫ টাকা অতিরিক্ত ব্যয় করা হয়েছে। উল্লেখ্য যে, অর্থ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়ের স্মারক নং-০৭.০০০০.০০.০৮২.২৬.০০১.১৯.২৭৭; তারিখ: ০৬-০৯-২০২০ খ্রিঃ অনুযায়ী প্রাইভেট কার/মাইক্রোবাসের জন্য মাসিক ৬০,০০০ টাকা এবং ঢাকা অঞ্চলের জন্য মাসিক ৯০,০০০ টাকা হারে ভাড়াকরণের নির্দেশনা রয়েছে।

অনিয়মের কারণ:

অর্থ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়ের স্মারক নং-০৭.০০০০.০০.০৮২.২৬.০০১.১৯.২৭৭, তারিখ: ০৬-০৯-২০২০খ্রিঃ আদেশ পরিপালন না করা।

অডিটি প্রতিষ্ঠানের জবাব:

০৩-১২-২০২০ খ্রিঃ তারিখে নিরীক্ষা জিজ্ঞাসাপত্র জারি করে জবাব প্রদানের অনুরোধ করা হলেও জবাব না পাওয়ায় ০৭-১২-২০২০ খ্রিঃ তারিখে জবাব প্রদানের জন্য অনুরোধ করা হয়। ২৯-১২-২০২০ খ্রিঃ তারিখে জবাব প্রদানের জন্য চেয়ারম্যান, চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ বরাবর পত্র প্রেরণ করা হয় এবং নৌপরিবহণ মন্ত্রণালয়ের সচিব বরাবর অনুলিপি প্রেরণ করা হয়। অডিট কোডের ৫৯ নং কোড মোতাবেক জবাব প্রদানের বাধ্যবাধকতা থাকলেও এ ক্ষেত্রে কোন জবাব প্রদান করা হয়নি।

নিরীক্ষা মন্তব্য:

কার ও মাইক্রোবাস ভাড়া সংক্রান্ত অর্থ মন্ত্রণালয়ের নির্ধারিত মূল্যসীমার অতিরিক্ত মূল্যে বিল প্রদানের সুযোগ নেই।

নিরীক্ষার সুপারিশ:

দায় দায়িত্ব নির্ধারণপূর্বক আপত্তিকৃত অর্থ আদায় করা আবশ্যক।

অনুচ্ছেদ নম্বর: ২২

শিরোনাম: কন্টেইনার হ্যান্ডলিং কার্যে নিয়োজিত বার্থ অপারেটর এবং টার্মিনাল অপারেটর এর নিকট হতে স্পেস রেন্ট বাবদ অর্থ আদায় না করায় সংস্থার আর্থিক ক্ষতি ১৩,২৪,৮০০ (তের লক্ষ চব্বিশ হাজার আটশত) টাকা।

বিবরণ:

চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের অধীন পরিচালক (পরিবহণ) বিভাগ কর্তৃক ২০১৭-২০১৮, ২০১৮-২০১৯ ও ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে কন্টেইনার হ্যান্ডলিং কার্যে নিয়োজিত বার্থ অপারেটর এবং টার্মিনাল অপারেটরের নিকট হতে চুক্তির শর্ত মোতাবেক স্পেস রেন্ট আদায় না করায় ১৩,২৪,৮০০ টাকা আর্থিক ক্ষতি সাধিত হয়েছে [**বিস্তারিত পরিশিষ্ট: ২১**]।

কন্টেইনার হ্যান্ডলিং কাজের বার্থ অপারেটর ও টার্মিনাল অপারেটরের টেন্ডার ডকুমেন্ট, চুক্তিপত্র, বিল-ভাউচার, অন্যান্য রেকর্ড পত্রাদি পর্যালোচনায় পরিলক্ষিত হয় যে, চট্টগ্রাম বন্দরের কন্টেইনার হ্যান্ডলিং কাজে বার্থ নং-৬ এবং ৯-১৩ এর জন্য ৬টি বার্থ অপারেটর এবং বার্থ নং সিসিটি, এনসিটি-২, ৩, ৪ ও ৫ এর জন্য একটি টার্মিনাল অপারেটর নিয়োজিত রয়েছে।

বাস্তব পরিদর্শনে দেখা যায় যে, উক্ত ৬টি বার্থ অপারেটর প্রতিষ্ঠানসমূহ যথাক্রমে ১০০ বর্গমিটারের মধ্যে এবং একটি টার্মিনাল অপারেটর ১০০০ বর্গমিটার জায়গায় নিজস্ব কার্যক্রম পরিচালনার সুবিধার্থে সিসিটি, এনসিটি ইয়ার্ড এবং জিসিবি এলাকায় কার্যালয় ও ওয়ার্কশপ স্থাপন করেছে। বর্ণিত বার্থ ও টার্মিনাল অপারেটর প্রতিষ্ঠানসমূহ বন্দরের অভ্যন্তরে অফিস বিল্ডিং অথবা সংশ্লিষ্ট সেবার জন্য জায়গা/স্থান (স্পেস) ব্যবহার করলেও চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ চুক্তির উক্ত শর্ত মোতাবেক কোন প্রকার ভাড়া আদায় করেননি ।

অনিয়মের কারণ:

চুক্তির শর্তাবলী Section-7, General Specifications and Scope of works এর Para 7.2 Others এর (h) এবং Para 7A.3.1 (G) Others এর (j)এর লঙ্ঘন।

অডিটি প্রতিষ্ঠানের জবাব:

এ অনিয়মের বিষয় উল্লেখ করে ৩০-১১-২০২০ খ্রিঃ তারিখে জিজ্ঞাসাপত্র ইস্যু করা হয়। পরবর্তীতে ০৭-১২-২০২০ খ্রিঃ তারিখে জবাব প্রদানের জন্য অনুরোধ করা হয়। পুনরায় ২৯-১২-২০২০ খ্রিঃ তারিখে জবাব প্রদানের জন্য চেয়ারম্যান, চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ বরাবর পত্র প্রেরণ করা হয় এবং নৌপরিবহণ মন্ত্রণালয়ের সচিব বরাবর অনুলিপি প্রেরণ করা হয়। অডিট কোডের ৫৯ নং কোড মোতাবেক জবাব প্রদানের বাধ্যবাধকতা থাকলেও এ ক্ষেত্রে কোন জবাব প্রদান করা হয়নি।

নিরীক্ষা মন্তব্য:

বার্থ ও টার্মিনাল অপারেটর প্রতিষ্ঠানসমূহ সিসিটি, এনসিটি ইয়ার্ড এবং জিসিবি এলাকায় তাদের কার্যালয় ও ওয়ার্কশপ স্থাপন করা সত্ত্বেও চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ কর্তৃক চুক্তির শর্ত অনুযায়ী ভাড়া নির্ধারণ না করে কোন প্রকার ভাড়া আদায় না করার সুযোগ নেই।

নিরীক্ষার সুপারিশ:

ভাড়া নির্ধারণ না করার দায় দায়িত্ব নির্ধারণপূর্বক আপত্তিকৃত ভাড়া আদায় করা আবশ্যক।

অনুচ্ছেদ নম্বরঃ ২৩

শিরোনামঃ চুক্তিকৃত সমুদয় কার্য সম্পাদন না করা সত্ত্বেও ঠিকাদারকে সম্পূর্ণ কাজের বিল পরিশোধ করায় বন্দর কর্তৃপক্ষের ৬৫,১৬,৮৯৮ (পঁয়ষট্টি লক্ষ ষোল হাজার আটশত আটানব্বই) টাকা আর্থিক ক্ষতি।

বিবরণঃ

চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের অধীন মেরিন প্রকৌশল বিভাগ কর্তৃক ২০১৭-২০১৮, ২০১৮-২০১৯ ও ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে চবক এর এম.এল. জরীপ-১৫ Replacement & Re-Powering কাজে চুক্তিকৃত সমুদয় কার্য সম্পাদন না করা সত্ত্বেও ঠিকাদারকে সম্পূর্ণ কাজের বিল পরিশোধের মাধ্যমে ৬৫,১৬,৮৯৮ টাকা আর্থিক ক্ষতি করা হয়েছে **[বিস্তারিত পরিশিষ্টঃ ২২]।**

নিরীক্ষা দল কর্তৃক উক্ত কাজের প্রাক্কলন, চুক্তিপত্র, বিল-ভাউচার, অন্যান্য রেকর্ডপত্রাদি পর্যালোচনায় পরিলক্ষিত হয় যে, চবকের মেরিন প্রকৌশল বিভাগ কর্তৃক এম.এল. জরীপ-১৫ Replacement & Re-Powering কাজটি সম্পাদনের লক্ষ্যে ঠিকাদার ডকইয়ার্ড এন্ড ইঞ্জিনিয়ারিং ওয়ার্কস লিঃ নারায়ণগঞ্জ এর সাথে ৩,৪৫,০০,০০০ টাকা চুক্তিমূল্যে চুক্তি সম্পাদন ও কার্যাদেশ প্রদান করা হয়। উক্ত কাজের প্রাক্কলন ও ঠিকাদারের দাখিলকৃত বিওকিউতে মোট ৮টি আইটেম জড়িত রয়েছে অর্থাৎ মোট ৮টি আইটেম এর কার্য সম্পাদন করা হবে। সংশ্লিষ্ট কাজটি ডিপিএম পদ্ধতিতে সম্পাদনের লক্ষ্যে সংশ্লিষ্ট ঠিকাদারের নিকট দর প্রস্তাব করা হলে ঠিকাদার মোট ৩,৯৩,৫৭,৯৬৯ টাকা দর দাখিল করেন। উক্ত দর ২ বার নেগোসিয়েট করে মোট ১২.৩৪% ডিসকাউন্টপূর্বক ৩,৪৫,০০,০০০ টাকা চূড়ান্ত দর নির্ধারণ করা হয়।

কাজটির চূড়ান্ত পরিদর্শন প্রতিবেদন হতে দেখা যাচ্ছে যে, পরিশিষ্টে বর্ণিত ৪টি আইটেম এর কাজ সম্পাদনের তালিকা রয়েছে। অর্থাৎ চুক্তিকৃত কাজের ৪টি আইটেম এর কাজ সম্পন্ন করা হলেও অবশিষ্ট ৪টি আইটেমসহ সমুদয় কাজ সম্পন্ন করা হয়নি। জাহাজটির মেরামত কাজের পরিদর্শন টিমের প্রতিবেদন মোতাবেক ঠিকাদার মোট ২,৭৯,৮৩,১০২ টাকার বিল প্রাপ্য। কিন্তু চুক্তিকৃত সম্পূর্ণ অর্থ ৩,৪৫,০০,০০০ টাকা ঠিকাদারকে পরিশোধ করা হয়েছে। এতে অসম্পাদিত কাজের বিল বাবদ ৬৫,১৬,৮৯৮ টাকা ঠিকাদারকে পরিশোধ করায় ক্ষতি সাধিত হয়েছে।

অনিয়মের কারণঃ

চুক্তির ২নং শর্ত লঙ্ঘন।

অডিটি প্রতিষ্ঠানের জবাবঃ

এ অনিয়মের বিষয় উল্লেখ করে ২৩-১১-২০২০ খ্রিঃ তারিখে জিজ্ঞাসাপত্র ইস্যু করা হয়। পরবর্তীতে ০৭-১২-২০২০ খ্রিঃ তারিখে জবাব প্রদানের জন্য অনুরোধ করা হয়। পুনরায় ২৯-১২-২০২০ খ্রিঃ তারিখে জবাব প্রদানের জন্য চেয়ারম্যান, চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ বরাবর পত্র প্রেরণ করা হয় এবং নৌপরিবহণ মন্ত্রণালয়ের সচিব বরাবর অনুলিপি প্রেরণ করা হয়। অডিট কোডের ৫৯ নং কোড মোতাবেক জবাব প্রদানের বাধ্যবাধকতা থাকলেও এ ক্ষেত্রে কোন জবাব প্রদান করা হয়নি।

নিরীক্ষা মন্তব্যঃ

চুক্তি অনুযায়ী সম্পূর্ণ কাজ সম্পাদন ব্যতিরেকে ঠিকাদারকে অসম্পাদিত কাজের বিল পরিশোধ করার সুযোগ নেই।

নিরীক্ষার সুপারিশঃ

দায় দায়িত্ব নির্ধারণপূর্বক আপত্তিকৃত অর্থ আদায় করা আবশ্যক।

অনুচ্ছেদ নম্বর: ২৪

শিরোনাম: সীমিত দরপত্র পদ্ধতিতে ঠিকাদার নির্বাচনপূর্বক ১,২০,৬৪,৫৭৯ (এক কোটি বিশ লক্ষ চৌষট্টি হাজার পাঁচশত উনআশি) টাকা অনিয়মিত ব্যয়।

বিবরণ:

চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের অধীন ভান্ডার বিভাগ কর্তৃক ২০১৭-২০১৮, ২০১৮-২০১৯ ও ২০১৯-২০২০ অর্থ বছরে সমঝোতার ভিত্তিতে সীমিত দরপত্র পদ্ধতিতে ঠিকাদার নির্বাচনপূর্বক ১,২০,৬৪,৫৭৯ টাকা অনিয়মিতভাবে ব্যয় করা হয়েছে [**বিস্তারিত পরিশিষ্ট: ২৩**]।

নিরীক্ষাকালীন সীমিত দরপত্র পদ্ধতিতে ১৬টি চুক্তিপত্র ও আনুষঙ্গিক নথিপত্র যাচাইয়ে দেখা যায় যে, দরপত্র সিডিউল সমূহের অধিকাংশ একই হাতে পূরণ করা হয়েছে। দরপত্রে অংশগ্রহণকারী প্রতিষ্ঠানসমূহ একই তারিখের পে-অর্ডার এবং পাশাপাশি ক্রমিকের পে-অর্ডার প্রদান করেছে। প্রায় প্রতিটি দরপত্রে সমসংখ্যক ০৪ টি প্রতিষ্ঠান অংশ গ্রহণ করেছে, তার কম বা বেশী নয়। নাভানা/অটবী/আক্তার/হাতিল ব্রান্ডের আসবাবপত্র ক্রয়ের জন্য সীমিত দরপত্র পদ্ধতি প্রয়োগ করা হলেও আক্তার, হাতিল, অটবি প্রতিষ্ঠান থেকে ক্রয় করা হয়নি।

পিপিআর-২০০৮ এর বিধি ৬৪(১) মোতাবেক বিশেষায়িত পণ্য ও সংশ্লিষ্ট সেবা এবং কার্য ও ভৌত সেবা ক্রয়ের প্রয়োজনে ক্রয়কারী যদি সরবরাহকারীর বা ঠিকাদারের সংখ্যাল্পতা সম্পর্কে অবহিত থাকে, তাহা হইলে সরাসরি সম্ভাব্য সরবরাহকারীদের বা ঠিকাদারদের নিকট হইতে দরপত্র আহ্বান করিতে পারিবে। আসবাবপত্র কোন বিশেষায়িত পণ্য না হওয়া সত্ত্বেও এবং যে কোন সরবরাহকারী কর্তৃক সরবরাহযোগ্য হলেও সীমিত দর পদ্ধতির প্রয়োগ করে অবাধ প্রতিযোগিতা পরিহার করা হয়েছে। ফলে প্রমাণিত হয় যে, কাগজপত্র প্রস্তুত করে নির্দিষ্ট ঠিকাদারকে কার্যাদেশ প্রদান করা হয়েছে।

চবক হাসপাতালের নবনির্মিত ভবনের জন্য ৫ম পর্যায়ে ০৯ ধরনের আসবাবপত্র ক্রয়ের লক্ষ্যে আহ্বানকৃত সীমিত দরপত্র নং-স্টোরস/মেঃ ও হাঃ/১২/১৯-২০ তারিখ ২৬-১২-২০১৯ খ্রিঃ এর প্রেক্ষিতে উক্ত তারিখের পূর্বের পে-অর্ডার (পে-অর্ডার নং-০৪৩৫১১৭, তারিখ: ১৪-১১-১৯; ০৪৩৫১২৯, তারিখ: ১৭-১১-১৯ এবং ২৬৮১৯৯৫, তারিখঃ ১৮-১১-২০১৯) দাখিলের পরও কার্যাদেশ প্রদান করা হয়েছে। এমনকি বিজ্ঞপ্তির পূর্বেই বিজ্ঞপ্তিতে উল্লিখিত জামানতের টাকা পে-অর্ডার করা হয়েছে যাতে প্রমাণিত হয় যে, নির্দিষ্ট ঠিকাদারকে কার্যাদেশ প্রদানের বিষয়টি বিজ্ঞপ্তি প্রকাশের পূর্বেই নির্ধারণ করা হয়েছে।

বিবরণ	সরবরাহকারী	অংশগ্রহণকারী ঠিকাদারদের তালিকা	পে-অর্ডার নং	তারিখ	জামানতের পরিমাণ
১	২	৩	৪	৫	৬
০৯ ধরনের আসবাবপত্র ক্রয়	মেসার্স প্রভা এন্টারপ্রাইজ	মেসার্স প্রভা এন্টারপ্রাইজ	২৬৮১৯৯৫	১৮/১১/১৯	৪০,০০০.০০
		মেসার্স খোরশেদ স্টোর	২৬৮২৬৭৪	০৮/০১/২০	৪০,০০০.০০
		মেসার্স মৌ এন্টারপ্রাইজ	০৪৩৫১১৭	১৪/১১/১৯	৪০,০০০.০০
		মেসার্স আলী এন্ড সন্স	০৪৩৫১২৯	১৭/১১/১৯	৪০,০০০.০০

অনিয়মের কারণ:

পিপিআর ২০০৮ এর বিধি ৬৪(১) এর লঙ্ঘন।

অডিটি প্রতিষ্ঠানের জবাব:

দরপত্র খোলা কমিটি পেমেন্ট অর্ডারের জামানতের পরিমাণ ও তারিখের বৈধতা যাচাইপূর্বক ক্রয় প্রক্রিয়ার পরবর্তী ধাপ অনুসরণ করে। তাই উল্লিখিত ক্রয় কাজে কোন অনিয়ম হয়নি।

এ অনিয়মের বিষয় উল্লেখ করে ২৯-১২-২০২০ খ্রিঃ তারিখে জবাব প্রদানের জন্য চেয়ারম্যান, চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ বরাবর পত্র প্রেরণ করা হয় এবং নৌপরিবহণ মন্ত্রণালয়ের সচিব বরাবর অনুলিপি প্রেরণ করা হয়। অডিট কোডের ৫৯ নং কোড মোতাবেক জবাব প্রদানের বাধ্যবাধকতা থাকলেও এ ক্ষেত্রে কোন জবাব প্রদান করা হয়নি।

নিরীক্ষা মন্তব্য:

একই তারিখের কিংবা বিজ্ঞপ্তির পূর্বের তারিখের পাশাপাশি ক্রমিকের পে-অর্ডার থাকায় প্রমাণিত হয় যে, কার্যাদেশ প্রদানের বিষয়টি পূর্বনির্ধারিত।

নিরীক্ষার সুপারিশ:

দায় দায়িত্ব নির্ধারণপূর্বক দায়ী ব্যক্তিবর্গের বিরুদ্ধে শাস্তিমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ করা আবশ্যক।

অনুচ্ছেদ নম্বর: ২৫

শিরোনাম: নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জিত না হওয়া সত্ত্বেও অনিয়মিতভাবে ইনসেনটিভ বোনাস পরিশোধ করায় সংস্থার আর্থিক ক্ষতি ২৯,২৭,০৮,০০০ (উনত্রিশ কোটি সাতাশ লক্ষ আট হাজার) টাকা।

বিবরণ:

চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের অধীন পরিচালক (প্রশাসন) বিভাগ কর্তৃক ২০১৭-২০১৮, ২০১৮-২০১৯ ও ২০১৯-২০২০ অর্থ বছরে নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জিত না হওয়া সত্ত্বেও চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ ২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের ইনসেনটিভ বোনাস ২৯,২৭,০৮,০০০ টাকা অনিয়মিতভাবে প্রদান করা হয় [**বিস্তারিত পরিশিষ্ট: ২৪**]।

নিরীক্ষাকালে নথি, রেজিস্টার, বাজেট অর্ডার বই, আয়-ব্যয়ের হিসাব পর্যালোচনায় পরিলক্ষিত হয় যে, ২০১৯-২০২০ অর্থ বছরে ইনসেনটিভস বোনাসের লক্ষ্যমাত্রা অর্জিত না হওয়া সত্ত্বেও অনিয়মিতভাবে ২৯,২৭,০৮,০০০ টাকা ইনসেনটিভ বোনাস প্রদান করা হয়। নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের স্মারক নং-১৮.০০.০০০০.০২১.০২.১৬৬.১৭-৪৬৭ তারিখ: ১৯-১১-২০১৯ খ্রিঃ এর মাধ্যমে কর্মকর্তা ও কর্মচারীদের ২০১৯-২০২০ অর্থবছরের ইনসেনটিভ বোনাস প্রদানের লক্ষ্যে মালামাল হ্যান্ডলিং ১০৫০ লক্ষ মে. টন, রাজস্ব আয় ৩০৫০ কোটি টাকা এবং রাজস্ব উদ্বৃত্ত ১৬০০ কোটি টাকা লক্ষ্যমাত্রা নির্ধারণ করা হয়। নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের স্মারক নং নৌপ/বঃ প্রঃ/৬ব-১/৯০-৫৬৪; তারিখ: ২৫-০৭-১৯৯০ খ্রিঃ এর ক্রমিক ৫(২) এ বলা হয়েছে, বোনাস বছর আরম্ভ হওয়ার পর লক্ষ্যমাত্রা পরিবর্তন করা যাবে না।

অর্থ মন্ত্রণালয়, অর্থ বিভাগ হতে জারিকৃত স্মারক নং-অম/অবি/মনিঃ/চবক/বোঃ স্কীম/৯৭/৬১১ তারিখ: ১৭-১১-১৯৯৯ খ্রিঃ মোতাবেক ইনসেনটিভ বোনাস প্রাপ্তির ক্ষেত্রে মালামাল হ্যান্ডলিং ১০০% অধিক, প্রকৃত আয় ১০০% অধিক এবং রাজস্ব উদ্বৃত্ত ৮৫% এর অধিক লক্ষ্যমাত্রা অর্জন আবশ্যক ।

এক্ষেত্রে তা প্রতিপালন না করে চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের ইনসেনটিভ বোনাসের লক্ষ্যমাত্রা অর্জন না হওয়ায় পুনরায় নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের স্মারক নং-১৮.০০.০০০০.০২১.০২.০০৫.২০.৭৫; তারিখ: ২৯-০৭-২০২০ খ্রিঃ এর মাধ্যমে মালামাল হ্যান্ডলিং ৯৪০ লক্ষ মে.টন, রাজস্ব আয় ২৮৫০ কোটি এবং রাজস্ব উদ্বৃত্ত ১২০০ কোটি টাকা পুনঃনির্ধারণ করা হয়। পুনঃনির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জিত না হওয়া সত্ত্বেও চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ কর্তৃক ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে ইনসেনটিভ বোনাস বাবদ ২৯,২৭,০৮,০০ টাকা অনিয়মিতভাবে প্রদান করা হয়।

অনিয়মের কারণ:

অর্থ মন্ত্রণালয়, অর্থ বিভাগ হতে জারিকৃত স্মারক নং-অম/অবি/মনিঃ/চবক/বোঃ স্কীম/৯৭/৬১১; তারিখ: ১৭-১১-১৯৯৯ খ্রিঃ এবং নৌপরিবহণ মন্ত্রণালয়ের স্মারক নং নৌপ/বঃ প্রঃ/৬ ব-১/৯০-৫৬৪ তারিখ: ২৫-০৭-১৯৯০ খ্রিঃ এর লঙ্ঘন।

অডিটি প্রতিষ্ঠানের জবাব:

এ অনিয়মের বিষয়ে ১৫-১১-২০২০ খ্রিঃ তারিখে জিজ্ঞাসাপত্র ইস্যু করা হলেও জবাব না পাওয়ায় পুনরায় ০৭-১২-২০২০ খ্রিঃ তারিখে জবাব প্রদানের অনুরোধ জানানো হয়। পরবর্তীতে এ অনিয়মের বিষয় উল্লেখ করে ২৯-১২-২০২০ খ্রিঃ তারিখে জবাব প্রদানের জন্য চেয়ারম্যান, চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ বরাবর পত্র প্রেরণ করা হয় এবং নৌপরিবহণ মন্ত্রণালয়ের সচিব বরাবর অনুলিপি প্রেরণ করা হয়। অডিট কোডের ৫৯ নং কোড মোতাবেক জবাব প্রদানের বাধ্যবাধকতা থাকলেও এ ক্ষেত্রে কোন জবাব প্রদান করা হয়নি।

নিরীক্ষা মন্তব্য:

চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ, চট্টগ্রাম এর কর্মচারীদের কার্যক্রমে উৎসাহ প্রদানের লক্ষ্যে ইনসেনটিভ বোনাস বছর আরম্ভ হওয়ার সময় ঘোষিত হয় কিন্তু নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জিত না হওয়ায় পুনরায় লক্ষ্যমাত্রা নির্ধারণ করা হয়েছে। এমনকি পুনঃনির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জিত না হওয়া সত্ত্বেও ইনসেনটিভ বোনাস প্রদান করা হয়েছে, যা বিধি সম্মত নয়। ফলে সমুদয় অর্থ আদায়যোগ্য।

নিরীক্ষার সুপারিশ:

ইনসেনটিভ বোনাসের বাৎসরিক লক্ষ্যমাত্রা নির্ধারণের ক্ষেত্রে সুস্পষ্ট অফিস আদেশ মান্য করা এবং কর্মকর্তা এবং কর্মচারীগণ হতে ইনসেনটিভ বোনাস হিসেবে প্রদেয় অর্থ আদায় করা আবশ্যক।

অনুচ্ছেদ নম্বর: ২৬

শিরোনাম: ৮,০০,০০,০০০.০০ (আট কোটি) টাকার বিল-ভাউচার ও সংশ্লিষ্ট নথি নিরীক্ষায় উপস্থাপন করা হয়নি।

বিবরণ:

চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের অধীন হাইড্রোগ্রাফী বিভাগ কর্তৃক ২০১৭-২০১৮, ২০১৮-২০১৯ এবং ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে ৮,০০,০০,০০০ টাকার বিল-ভাউচার ও সংশ্লিষ্ট নথি নিরীক্ষায় উপস্থাপন করা হয়নি।

বোর্ড সভার সিদ্ধান্ত এবং ২০১৭-২০১৮ সালের বাজেট বিবরণী নিরীক্ষায় পরিলক্ষিত হয় যে, Consultancy (Reju khal) প্রকল্পের বিল-ভাউচারসমূহ নিরীক্ষায় উপস্থাপন করা হয়নি। 'কক্সবাজারস্থ রেজু খাল এর ভাটিতে আনুষঙ্গিক সুবিধাসহ যাত্রীবাহী প্রমোদ জাহাজের জন্য জেটি নির্মাণ' কাজের সার্ভে এবং ফিজিবিলিটি স্টাডি করার নিমিত্ত সরাসরি ক্রয় পদ্ধতিতে পরামর্শক হিসেবে বিআরটিসি, ঢাকাকে নিয়োগ করার জন্য ০৯-০২-২০১৭ খ্রিঃ তারিখের বোর্ড সভায় সিদ্ধান্ত গৃহীত হয় [সিদ্ধান্ত নং-১৪৪৮৫]। ২০১৮-২০১৯ এর বাজেট বইয়ের পৃষ্ঠা/৫৬ অনুযায়ী উক্ত Consultancy (Reju khal) প্রকল্পে ২০১৭-২০১৮ অর্থবছরে ৮,০০,০০,০০০.০০ টাকা খরচ হলেও পরবর্তীতে ডিপিপি অনুমোদিত না হওয়ায় অর্থ মন্ত্রণালয় কর্তৃক ২০১৭-২০১৮ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেটে উক্ত প্রকল্পের জন্য আর কোন অর্থ বরাদ্দ দেয়া হয়নি মর্মে উল্লেখ রয়েছে।

নিরীক্ষা দল কর্তৃক পত্র নং- ডিজি/পঃঅঃঅঃ/সেক্টর-৪/ইস্যু(চবক)/২০২০/১০/৪৮৫/২৯, তারিখ: ১১-১০-২০২০ এর মাধ্যমে ব্যয়িত ৮,০০,০০,০০০.০০ টাকার বিল-ভাউচারসহ নথি উপস্থাপন করার অনুরোধ করা হলেও তা নিরীক্ষায় উপস্থাপন করা হয়নি ।

চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ অধ্যাদেশ এর ধারা ৩৮(২)-৩৮(৩) মোতাবেক বাংলাদেশের কম্পট্রোলার এন্ড অডিটর জেনারেল এর মনোনীত ব্যক্তি কর্তৃক উক্ত কর্তৃপক্ষের হিসাব নিরীক্ষা করবেন। এক্ষেত্রে অনুচ্ছেদসমূহের নির্দেশনা পরিপালন না করে নিরীক্ষায় বিল ভাউচার উপস্থাপন করা হয়নি।

অনিয়মের কারণ:

চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ অধ্যাদেশ এর ধারা ৩৮(২)-৩৮(৩) এর লঙ্ঘন।

অডিটি প্রতিষ্ঠানের জবাব:

চবক বোর্ড সিদ্ধান্ত নং-১৫৪৮৫, তারিখ: ০৯-০২-২০১৭ খ্রিঃ বোর্ড সিদ্ধান্তের মূলে ৪নং সিদ্ধান্তে ফিজিবিলিটি স্টাডি প্রয়োজনীয় জরিপ ও আনুষঙ্গিক কাজ সম্পাদনের লক্ষ্যে পরামর্শক সেবা প্রদানের জন্য IWM কে ডিপিএম পদ্ধতিতে পরামর্শক হিসেবে নিয়োগ দেওয়া হোক মর্মে উল্লেখ রয়েছে। উক্ত বোর্ড সিদ্ধান্তের জন্য নথি প্রকৌশলী বিভাগ হতে প্রেরণ করা হয়েছিল। অত্র বিভাগ হতে এ সংক্রান্ত কোন কার্যক্রম পরিচালনা করা হয়নি এবং কোন প্রকার বিলও প্রদান করা হয়নি। অত্র বিভাগে এ সংক্রান্ত কোন নথিও নেই।

এ অনিয়মের বিষয় উল্লেখ করে ২৯-১২-২০২০ খ্রিঃ তারিখে জবাব প্রদানের জন্য চেয়ারম্যান, চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ বরাবর পত্র প্রেরণ করা হয় এবং নৌপরিবহণ মন্ত্রণালয়ের সচিব বরাবর অনুলিপি প্রেরণ করা হলেও জবাব পাওয়া যায়নি।

নিরীক্ষা মন্তব্যঃ

রেজুখাল ড্রেজিং এর বিল হাইড্রোগ্রাফী বিভাগ থেকে পরিশোধ করা হয়েছে বিধায়, রেজু খালের কনসালটেন্সি সংক্রান্ত নথিও হাইড্রোগ্রাফী বিভাগ কর্তৃক সংরক্ষণযোগ্য। তাছাড়া সিভিল বিভাগের টেন্ডার সংক্রান্ত তালিকাতে উক্ত টেন্ডারের তথ্যাদি সরবরাহ করা হয়নি বিধায় দায় দায়িত্ব নিধারণপূর্বক ব্যবস্থা গ্রহণ করা আবশ্যক।

নিরীক্ষা সুপারিশঃ

দায় দায়িত্ব নির্ধারণপূর্বক ব্যবস্থা গ্রহণ করা আবশ্যক।

তারিখঃ ০১/০৮/১৪২৮ বঙ্গাব্দ / ১৬/১১/২০২১ খ্রিষ্টাব্দ।

মহাপরিচালক
পরিবহন অডিট অধিদপ্তর, ঢাকা।

[illegible]
মহাপরিচালক
পরিবহন অডিট অধিদপ্তর
সেগুনবাগিচা, ঢাকা।

দ্বিতীয় অংশ

(পরিশিষ্টসমূহ)

Procurement of One High Power Tug Boat (3200 BHP) প্রকল্প

প্রকল্পের নাম	ঠিকাদারের নাম	ডিপিপিতে সংস্থানকৃত অর্থ	চুক্তিমূল্য	বিল পরিশোধের তারিখ	বিলের পরিমাণ (টাকা)	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
Procurement of One High Power Tug Boat (3200 BHP)	নিউ ওয়েষ্টার্ণ মেরিন শিপ বিল্ডার্স লিঃ, ১৪৪০/এ-বি, আমিন ফিউচার পার্ক, ষ্ট্যান্ড রোড, বন্দর, চট্টগ্রাম	৩৪,৭২,০০,০০০/-	৩৭,৭৫,০০,০০০/-	১২-১১-২০১৭	৩,৭৭,৫০,০০০/-	ডিপিপি'র সংস্থান অপেক্ষা (৩৭,৭৫,০০,০০০ - ৩৪,৭২,০০,০০০) = ৩,০৩,০০,০০০ টাকা অধিকমূল্যে চুক্তি সম্পাদন করা হয়।
				২৩-১২-২০১৮	১৫,১০,০০,০০০/-	
				১০-১২-২০১৯	১,৯৬,৩৩,৩৪৩/-	
				০৭-০৯-২০২০	২,২৫,০০,০০০/-	
				মোট	২৩,০৮,৮৩,৩৪৩/-	

✓ নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ে অনুষ্ঠিত ০২-০১-২০২০ খ্রিঃ তারিখে অনুষ্ঠিত সভায় মে ২০২০ খ্রিঃ এর মধ্যে ডেলিভারি দিতে ব্যর্থ হলে চুক্তি মোতাবেক এবং বিধি অনুযায়ী কঠোর ব্যবস্থা গ্রহণের নির্দেশনা থাকলেও কোন ব্যবস্থা গ্রহণ ব্যতীত সরবরাহ গ্রহণ ছাড়াই ঠিকাদারকে বিল পরিশোধ করা হয়েছে।

অনুচ্ছেদ: ০২

পরিশিষ্ট: ০২

বাজার দর বিশ্লেষণ কমিটির অনুমোদিত দর অপেক্ষা অস্বাভাবিক উর্ধ্ব দরে সিসিব্লক ও আরসিসি প্রিকাস্ট পাইলস পরিবহণ করায় আর্থিক ক্ষতির বিবরণী:

ক্রঃ নং	কাজের নাম	ঠিকাদার	চুক্তিমূল্য (টাকা)	আইটেম এর বিবরণ	আইটেম এর পরিমাণ এমবি মোতাবেক	বাজারদর বিশ্লেষণ কমিটির প্রস্তাবিত একক দর (টাকা)	ঠিকাদারের প্রস্তাবিত একক দর (টাকা)	পার্থক্য (টাকা)	ক্ষতির পরিমাণ (টাকা)	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০(৬×৯)	১১
০১	Construction of river protection work at the bank of Karnaphuli river adjacent to CG Base of Coast guard (East Zone) at Ichanagar, Chattogram	ডকইয়ার্ড এন্ড ইঞ্জিনিয়ারিং ওয়ার্কস লিঃ, নারায়ণগঞ্জ	২,৪৮,০২,৮৮৩/-	০.৪৫মি×০.৪৫মি ×০.৩মি সাইজের সিসি ব্লক পরিবহন	১৮৬৬০টি	৭৮	৪৫০	৩৭২	৬৯,৪১,৫২০	ডিপিএম পদ্ধতিতে ঠিকাদার ৫৭৬.৯% উর্ধ্বদর দাখিল করেছেন।
				০.৩মি×০.৩মি×৫ মি সাইজের আরসিসি প্রিকাস্ট পাইলস পরিবহন	৪২০টি	১,১৬৬	১১,৬৬০	১০,৪৯৪	৪৪,০৭,৪৮০	ডিপিএম পদ্ধতিতে ঠিকাদার ১০০০% উর্ধ্ব দর দাখিল করেছেন।
								মোট=	১,১৩,৪৯,০০০	

- পিপিআর-২০০৮ এর বিধি ৭৪(১) মোতাবেক ক্রয়কারী দরপত্র প্রক্রিয়া বা অন্য কোন ক্রয় পদ্ধতি প্রয়োগ ব্যতিরেকে, সরাসরি ক্রয় পদ্ধতি প্রয়োগ করে একটি উৎস হতে পণ্য ও সংশ্লিষ্ট সেবা, বা কার্য ও ভৌত সেবা ক্রয় করতে পারবে, তবে কোন অবস্থাতেই অবাধ প্রতিযোগিতা এড়াবার বা কোন নির্দিষ্ট ব্যক্তি, সরবরাহকারী ও ঠিকাদারের প্রতি বৈষম্য সৃষ্টি বা আনুকূল্য প্রদর্শনের উদ্দেশ্যে এ পদ্ধতি প্রয়োগ করা যাবে না।

- পিপিআর-২০০৮ এর বিধি ৭৬(১)(ট) অনুযায়ী অনুন্নয়ন বাজেটের প্রতিক্ষেত্রে ৫(পাঁচ) লক্ষ টাকা; তবে বিশেষ ক্ষেত্রে মন্ত্রণালয়/বিভাগের অনুমোদনক্রমে সর্বোচ্চ ২০(বিশ) লক্ষ টাকা অতিক্রম না করা সাপেক্ষে অতি জরুরী পণ্য, সেবা বা কার্য ক্রয়ের জন্য ক্রয়কারী কেবল একজন সরবরাহকারী বা ঠিকাদারকে দরপত্র দাখিলের জন্য আহ্বান জানাতে পারবে।

পরিশিষ্ট: ০৩

ঠিকাদারের প্রস্তাবিত দর অপেক্ষা অধিক দরে চুক্তি সম্পাদনপূর্বক আইটেম এর বিল ঠিকাদারকে পরিশোধ করায় আর্থিক ক্ষতির বিবরণী:

ক্রমিক নং	কাজের নাম	ঠিকাদার	চুক্তিমূল্য (টাকা)	আইটেম এর বিবরণ	প্রস্তাবিত একক দর	নিগোসিয়েট একক দর	সম্পাদিত পরিমাণ	প্রাপ্য বিল	পরিশোধিত বিল	ক্ষতির পরিমাণ	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯(৭*৮)	১০	১১(১০-৯)	১২
০১	Dredging, Construction of dyke and earth filling of the low land of Bay terminal of CPA (Phase-2)	চট্টগ্রাম ড্রাই ডক লিঃ	২৯,০০,০০,০০০	ড্রেজিং ও ডাম্পিং	৫৬৫	১৫ টাকা কমে ৫৫০টাকা	৪,৯৮,৫৬৫.৫২ ঘনমিটার	২৭,৪২,১১,০৩৬	২৮,৯১,৬৮,০০২	১,৪৯,৫৬,৯৬৬	চুক্তিতে ও দর প্রস্তাবে জেনারেল আইটেম, মোবিলাইজেশন-ডিমোবিলাইজেশন, ড্রেজ এরিয়া এমারকেশন, পাইপ লাইন ইনস্টলেশন, হাইড্রোগ্রাফী সার্ভে আইটেম থাকলেও শুধু ড্রেজিং ও ডাম্পিং এর কাজ করা হয়েছে।
	মোট=									১,৪৯,৫৬,৯৬৬	

পরিশিষ্ট: ০৪

জাহাজ ডকিং ও মেরামত কাজ সম্পাদন না হওয়া সত্ত্বেও ঠিকাদারকে চূড়ান্ত বিল পরিশোধ করায় আর্থিক ক্ষতির বিবরণী:

ক্রঃ নং	কাজের নাম	ঠিকাদার	চুক্তিমূল্য ও তারিখ	কার্যাদেশ নং ও তারিখ	প্রদর্শিত কার্য সম্পাদনের তারিখ	ত্রুটি পরিলক্ষিত হওয়ার তারিখ	ত্রুটি সংশোধনের জন্য পত্র প্রেরণের তারিখ	ঠিকাদার কর্তৃক ত্রুটি সংশোধনের তারিখ	বিল দাখিল ও পরিশোধের তারিখ	পরিশোধিত বিলের পরিমাণ	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২
০১	চবক এর এম.টি, কান্ডারী - ১ জাহাজের ডকিং ও মেরামত কাজ	চিটাগাং ড্রাই ডক লি:	১২,৬৭,৬১,৬০৭	৩৪৮ ২৫/০৬/১৮	২৮/৬/১৮	০২/৮/১৮	১৬/০৮/১৮	অদ্যাবধি ত্রুটি সংশোধন করা হয়নি।	দাখিল: ২৬/০৬/১৮ পরিশোধ; ১১/৭/১৮	১২,৬৭,৬১,৬০৭	ঠিকাদার মাত্র ৩ দিনে এত বিপুল পরিমাণ অর্থের জাহাজ মেরামত কার্য সম্পাদন করে বিল দাখিল করা হয়েছে যা অবাস্তব ও কাল্পনিক।
									মোট=	১২,৬৭,৬১,৬০৭	

✓ জিএফআর-১০ মোতাবেক একজন কর্মকর্তা নিজস্ব অর্থ ব্যয়ের ক্ষেত্রে যেরূপ সতর্কতা অবলম্বন করেন সরকারি অর্থ ব্যয়ের ক্ষেত্রেও অনুরূপ সতর্কতা অবলম্বন করতে হবে। তাছাড়া ব্যয় মঞ্জুরির ক্ষমতা প্রয়োগ কালে প্রত্যক্ষ কিংবা পরোক্ষভাবে নিজের জন্য সুবিধাজনক হবে এমন আদেশ দেওয়া কোন কর্তৃপক্ষের সমীচীন নয়।

পরিশিষ্ট: ০৫

বিদেশ ভ্রমণে অনিয়মিতভাবে প্রাপ্যতার অতিরিক্ত হোটেলভাড়া ও নগদ ভাতা গ্রহণ করায় আর্থিক ক্ষতির বিবরণী:

ক্রমিক নং	কর্মকর্তা/কর্মচারীর নাম ও পদবী	গৃহীত ভ্রমণ ভাতা	প্রাপ্য ভ্রমণ ভাতা	অতিরিক্ত গৃহীত অর্থ	ভ্রমণকৃত দেশ	অর্থ প্রদানের বিবরণ
১	২	৩	৪	৫ (৩-৪)	৬	৭
১.	রিয়ার এডমিরাল এম খালেদ ইকবাল, বিএসপি, এনডিসি, পিএসসি চেয়ারম্যান, চবক	হোটেল ভাড়া = ($২৮০*৮০*৩)=৬৭,২০০ টাকা নগদ ভাতা= ($ ১০১*৮০*৩) =২৪,২৪০ টাকা মোট= ৯১,৪৪০ টাকা	সাকুল্য ভাতা ($২৬৩*৮০*৩) = ৬৩,১২০ টাকা মোট= ৬৩,১২০ টাকা	২৮,৩২০/-	৩-৪ আগষ্ট'২০১৭ খ্রি: তারিখে সিঙ্গাপুর ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ/১৬৬ /১৬৫০৫ তারিখ: ৩০/০৭/১৭খ্রি:
২.	রিয়ার এডমিরাল এম খালেদ ইকবাল, বিএসপি, এনডিসি, পিএসসি চেয়ারম্যান, চবক	হোটেল ভাড়া =($২৩০*৮০.৪৫*৬)= ১,১১,০২১ টাকা নগদ ভাতা= ($ ৮৭*৮০.৪৫*৬) =৪১,৯৯৫ টাকা মোট=১,৫৩,০১৬ টাকা	সাকুল্য ভাতা ($২১৫*৮০.৪৫*৬) =১,০৩,৭৮১ টাকা মোট=১,০৩,৭৮১ টাকা	৪৯,২৩৫/-	৭-১২ মে'২০১৭ খ্রি: তারিখে ইন্দোনেশিয়া ভ্রমণ	২০/০৮/২০১৭ খ্রি: তারিখে অতিরিক্ত অর্থ গ্রহণ করেন
৩.	মোঃ রফিকুল ইসলাম অতিঃ সচিব নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়	হোটেল ভাড়া = ($২৩০*৮০.৪৫*৬)=১,১১,০২১ টাকা নগদ ভাতা= ($ ৮৭*৮০.৪৫*৬) =৪১,৯৯৫ টাকা মোট= ১,৫৩,০১৬ টাকা	সাকুল্য ভাতা ($২১৫*৮০.৪৫*৬) = ১,০৩,৭৮১ টাকা মোট= ১,০৩,৭৮১ টাকা	৪৯,২৩৫/-	৭-১২ মে'২০১৭ খ্রি: তারিখে ইন্দোনেশিয়া ভ্রমণ	২০/০৮/২০১৭ খ্রি: তারিখে অতিরিক্ত অর্থ গ্রহণ করেন
৪.	মোঃ আসরাফ করিম চৌধুরী, সহকারী টার্মিনাল ম্যানেজার	হোটেল ভাড়া = ($১৯৬*৮০.৪৫*৬)=৯৪,৬০৯ টাকা নগদ ভাতা= ($ ৭৭*৮০.৪৫*৬) =৩৭,১৬৭ টাকা মোট= ১,৩১,৭৭৬ টাকা	সাকুল্য ভাতা ($১৯৬*৮০.৪৫*৬) = ৯৪,৬০৯ টাকা মোট=৯৪,৬০৯ টাকা	৩৭,১৬৭/-	৭-১২ মে'২০১৭ খ্রি: তারিখে ইন্দোনেশিয়া ভ্রমণ	পে অর্ডার নং -কিউ/১৩৪/১৩৩৫৫ তারিখ: ২০/০৪/২০১৭ খ্রি:
৫.	কমোডর জুলফিকার আজিজ (ই), পিএসসি, বিএন চেয়ারম্যান, চবক	হোটেল ভাড়া = ($২৮০*৮২*৪)=৯১,৮৪০ টাকা নগদ ভাতা= ($ ১০১*৮২*৪) =৩৩,১২৮টাকা মোট= ১,২৪,৯৬৮ টাকা	সাকুল্য ভাতা ($২৬৩*৮২*৪) = ৮৬,২৬৪ টাকা মোট=৮৬,২৬৪ টাকা	৩৮,৭০৪/-	ইউ এ ই ভ্রমণ করেন	পে অর্ডার নং-কিউ/৬৫/৬৪১৯ তারিখ: ২৬/০৪/২০১৮ খ্রি:
৬.	কমোডর জুলফিকার আজিজ (ই), পিএসসি, বিএন চেয়ারম্যান, চবক	হোটেল ভাড়া = ৯৫,২০০ টাকা নগদ ভাতা= ৩৪,৩৪০ টাকা মোট= ১,২৯,৫৪০ টাকা	সাকুল্য ভাতা ($২৬৩*৮৫*৪) = ৮৯,৪২০ টাকা	৪০,১২০/-	২৭-৩০ আগষ্ট' ২০১৯খ্রি: তারিখে দক্ষিণ কোরিয়া ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ/৩৭৩/৩৭২১০ তারিখ: ২১/০৮/২০১৯ খ্রি:
৭.	মোঃ জাহাঙ্গীর আলম খান, সিনিয়র ইনফরমেশন এন্ড পাবলিক রিলেশন অফিসার	হোটেল ভাড়া = ৮৩,৬৪০ টাকা নগদ ভাতা= ৩০,৯৪০ টাকা মোট ১,১৪,৫৮০ টাকা	সাকুল্য ভাতা ($২৮১*৮৫*৪) = ৯৫,৫৪০ টাকা	১৯,০৪০/-	২৭-৩০ আগষ্ট'২০১৯ খ্রি: তারিখে দক্ষিণ কোরিয়া ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ/৩৭৩/৩৭২১০ তারিখ: ২১/০৮/২০১৯ খ্রি: করেন
৮.	মোহাম্মদ কামরুল ইসলাম, পিএটু সদস্য(এএন্ডপি),	হোটেল ভাড়া= ২,০৮,৫১৮টাকা নগদ ভাতা= ৯৭,৩০৮ টাকা মোট= ৩,০৫,৮২৬ টাকা	সাকুল্য ভাতা ($১৭৮*১৫*৮৪.২৫) = ২,২৪,৯৪৮ টাকা	৮০,৮৭৮/-	০৫ মে'২০১৯ খ্রি: তারিখ হতে ১৫ দিন কোলকাতা (ভারত) ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ/২৮৯/২৮৫৮০ তারিখ: ০৭/০৪/২০১৯ খ্রি:
৯.	মোঃ আব্দুল্লাহ্ আল মামুন, স্টেনো কাম কম্পিউটার অপারেটর	হোটেল ভাড়া= ২,০৮,৫১৮টাকা নগদ ভাতা= ৯৭,৩০৮ টাকা মোট= ৩০৫৮২৬ টাকা	সাকুল্য ভাতা ($১৭৮*১৫*৮৪.২৫) = ২,২৪,৯৪৮ টাকা	৮০,৮৭৮/-	০৫ মে'২০১৯ খ্রি: তারিখ হতে ১৫ দিন কোলকাতা (ভারত) ভ্রমণ	পে অর্ডার নং -কিউ/২৮৯/২৮৫৮১ তারিখ: ০৭/০৪/২০১৯ খ্রি:

ক্রমিক নং	কর্মকর্তা/কর্মচারীর নাম ও পদবী	গৃহীত ভ্রমণ ভাতা	প্রাপ্য ভ্রমণ ভাতা	অতিরিক্ত গৃহীত অর্থ	ভ্রমণকৃত দেশ	অর্থ প্রদানের বিবরণ
১	২	৩	৪	৫ (৩-৪)	৬	৭
১০.	মোঃ জাফর আলম সদস্য(এএন্ডপি), চবক	হোটেল ভাড়া=৫৬,৫৮০ টাকা নগদ ভাতা=২১,৪০২ টাকা মোট=৭৭,৯৮২ টাকা	সাকুল্য ভাতা ($২১৫*৩*৮২)= ৫২৮৯০ টাকা	২৫,০৯২/-	২৪-২৬ অক্টোবর,২০১৮ খ্রিঃ নয়াদিল্লী, ভারত ভ্রমণ	পে অর্ডার নং -কিউ/২৮৪/২৮১৯২ তারিখ: ১৭/১০/২০১৮ খ্রিঃ
১১.	মোঃ শাসছুদ্দিন আহমেদ নিরাপত্তা অফিসার চবক	হোটেল ভাড়া= ৯৭,০২০ টাকা নগদ ভাতা= ৪৫,২৭৬ টাকা মোট = ১,৪২,২৯৬ টাকা	সাকুল্য ভাতা($১৭৮*৮৪*৭)= ১,০৪,৬৬৪ টাকা	৩৭,৬৩২/-	১৬-২০ জুলাই' ২০১৯ মালয়েশিয়া ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ/২৮৪/২৮৩৫৫ তারিখ: ৩০/০৬/২০১৯ খ্রিঃ
১২.	ছৈয়দ নজরুল ইসলাম এএসআই, চবক	হোটেল ভাড়া= ৯৭,০২০ টাকা নগদ ভাতা= ৪৫,২৭৬ টাকা মোট= ১,৪২,২৯৬ টাকা	সাকুল্য ভাতা($১৭৮*৮৪*৭)= ১,০৪,৬৬৪ টাকা	৩৭,৬৩২/-	১৬-২০ জুলাই' ২০১৯ মালয়েশিয়া ভ্রমণ	পে অর্ডার নং -কিউ/২৮৪/২৮৩৫৭ তারিখ: ৩০/০৬/২০১৯ খ্রিঃ
১৩.	মোঃ মামুনুর রশিদ ইসিএম চালক	হোটেল ভাড়া= ৯৭,০২০ টাকা নগদ ভাতা= ৪৫,২৭৬ টাকা মোট= ১,৪২,২৯৬ টাকা	সাকুল্য ভাতা($১৭৮*৮৪*৭)= ১,০৪,৬৬৪ টাকা	৩৭,৬৩২/-	১৬-২০ জুলাই' ২০১৯ মালয়েশিয়া ভ্রমণ	পে অর্ডার নং -কিউ/২৮৪/২৮৩৫৮ তারিখ: ৩০/০৬/২০১৯ খ্রিঃ
১৪.	মোঃ আরিফ হোসেন ইসিএম চালক	হোটেল ভাড়া= ৯৭,০২০ টাকা নগদ ভাতা= ৪৫,২৭৬ টাকা মোট= ১,৪২,২৯৬ টাকা	সাকুল্য ভাতা($১৭৮*৮৪*৭)= ১,০৪,৬৬৪ টাকা	৩৭,৬৩২/-	১৬-২০ জুলাই' ২০১৯ মালয়েশিয়া ভ্রমণ	পে অর্ডার নং -কিউ/২৮৪/২৮৩৫৯ তারিখ: ৩০/০৬/২০১৯ খ্রিঃ
১৫.	এমদাদুল হাসান ভূইয়া নিরাপত্তা রক্ষী	হোটেল ভাড়া= ৯৭,০২০ টাকা নগদ ভাতা= ৪৫,২৭৬ টাকা মোট= ১,৪২,২৯৬ টাকা	সাকুল্য ভাতা($১৭৮*৮৪*৭)= ১,০৪,৬৬৪ টাকা	৩৭,৬৩২/-	১৬-২০ জুলাই' ২০১৯ মালয়েশিয়া ভ্রমণ	পে অর্ডার নং -কিউ/২৮৪/২৮৩৬০ তারিখ: ৩০/০৬/২০১৯ খ্রিঃ মাধ্যমে গ্রহণ করেন(মালয়েশিয়া)
১৬.	নুর হোসেন পাটুয়ারী ইসিএম চালক	হোটেল ভাড়া= ৯৭,০২০ টাকা নগদ ভাতা= ৪৫,২৭৬ টাকা মোট= ১,৪২,২৯৬ টাকা	সাকুল্য ভাতা($১৭৮*৮৪*৭)= ১,০৪,৬৬৪ টাকা	৩৭,৬৩২/-	১৬-২০ জুলাই' ২০১৯ মালয়েশিয়া ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ /২৮৪/২৮৩৬১ তারিখ: ৩০/০৬/২০১৯ খ্রিঃ
১৭.	মোঃ নুরুল হক নিরাপত্তা অফিসার	হোটেল ভাড়া= ৯৭,০২০ টাকা নগদ ভাতা= ৪৫,২৭৬ টাকা মোট= ১,৪২,২৯৬ টাকা	সাকুল্য ভাতা($১৭৮*৮৪*৭)= ১,০৪,৬৬৪ টাকা	৩৭,৬৩২/-	১৬-২০ জুলাই' ২০১৯ মালয়েশিয়া ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ/২৮৪/২৮৩৬২ তারিখ: ৩০/০৬/২০১৯ খ্রিঃ
১৮.	সৈয়দ হোসেন আহমেদ নিরাপত্তা ইন্সপেক্টর	হোটেল ভাড়া= ৯৭,০২০ টাকা নগদ ভাতা= ৪৫,২৭৬ টাকা মোট= ১,৪২,২৯৬ টাকা	সাকুল্য ভাতা($১৭৮*৮৪*৭)= ১,০৪,৬৬৪ টাকা	৩৭,৬৩২/-	১৬-২০ জুলাই' ২০১৯ মালয়েশিয়া ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ/২৮৪/২৮৩৬৩ তারিখ: ৩০/০৬/২০১৯ খ্রিঃ
১৯.	শাওন শেখ ইসিএম চালক,	হোটেল ভাড়া= ৯৭,০২০ টাকা নগদ ভাতা= ৪৫,২৭৬ টাকা মোট= ১,৪২,২৯৬ টাকা	সাকুল্য ভাতা($১৭৮*৮৪*৭)= ১,০৪,৬৬৪ টাকা	৩৭,৬৩২/-	১৬-২০ জুলাই' ২০১৯ মালয়েশিয়া ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ/২৮৪/২৮৩৬৪ তারিখ: ৩০/০৬/২০১৯ খ্রিঃ

ক্রমিক নং	কর্মকর্তা/কর্মচারীর নাম ও পদবী	গৃহীত ভ্রমণ ভাতা	প্রাপ্য ভ্রমণ ভাতা	অতিরিক্ত গৃহীত অর্থ	ভ্রমণকৃত দেশ	অর্থ প্রদানের বিবরণ
১	২	৩	৪	৫ (৩-৪)	৬	৭
২০.	মোঃ মোমিন হোসেন ইসিএম চালক	হোটেল ভাড়া= ৯৭,০২০ টাকা নগদ ভাতা= ৪৫,২৭৬ টাকা মোট= ১,৪২,২৯৬ টাকা	সাকুল্য ভাতা($১৭৮*৮৪*৭)= ১,০৪,৬৬৪ টাকা	৩৭,৬৩২/-	১৬-২০ জুলাই' ২০১৯ মালয়েশিয়া ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ /২৮৪/২৮৩৬৫ তারিখ: ৩০/০৬/২০১৯ খ্রিঃ
২১.	আব্দুল ওহাব নিরাপত্তা রক্ষী	হোটেল ভাড়া=৮৮,২০০ টাকা নগদ ভাতা= ৩৭,৬৩২ টাকা মোট= ১,২৫,৮৩২ টাকা	সাকুল্য ভাতা($১৫০*৮৪*৭)= ৮৮,২০০ টাকা	৩৭,৬৩২/-	১৬-২০ জুলাই' ২০১৯ মালয়েশিয়া ভ্রমণ	পে অর্ডার নং -কিউ/২৮৪/২৮৩৬৭ তারিখ: ৩০/০৬/২০১৯ খ্রিঃ
২২.	মোঃ আফতাব হোসেন শাহীন নিরাপত্তা রক্ষী	হোটেল ভাড়া=৮৮,২০০ টাকা নগদ ভাতা= ৩৭,৬৩২ টাকা মোট= ১,২৫,৮৩২ টাকা	সাকুল্য ভাতা($১৫০*৮৪*৭)= ৮৮,২০০ টাকা	৩৭,৬৩২/-	১৬-২০ জুলাই' ২০১৯ মালয়েশিয়া ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ/২৮৪/২৮৩৬৮ তারিখ: ৩০/০৬/২০১৯ খ্রিঃ
২৩.	মোঃ মোস্তাসিম বিল্লাহ সহকারী হারবার মাস্টার	হোটেল ভাড়া= ৫০,৫৬৮ টাকা নগদ ভাতা= ১৯,৮৬৬ টাকা মোট= ৭০,৪৩৪ টাকা	সাকুল্য ভাতা($১৯৬*৮৬*৩)= ৫০,৫৬৮ টাকা	১৯,৮৬৬/-	২৬-২৮ নভেম্বর' ২০১৯ মালয়েশিয়া ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ/৩৭৩/৩৭২৮৬ তারিখ: ২০/১১/২০১৯ খ্রিঃ
২৪.	ক্যাপ্টেন মোহাম্মদ আতাউল হাকিম সিদ্দিক, সহকারী হারবার মাস্টার, চবক	হোটেল ভাড়া=১,০৪,৫৫০ টাকা নগদ ভাতা=৩৮,৬৭৫ টাকা মোট= ১,৪৩,২২৫ টাকা	সাকুল্য ভাতা($২৩১*৮৫*৫)= ৯৮,১৭৫ টাকা	৪৫,০৫০/-	ইউকে ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ/২৮৬/২৮৫২১ তারিখ: ২০/১১/২০১৮ খ্রিঃ
২৫.	ক্যাপ্টেন আবু ছৈয়দ মোহাম্মদ কামরুল আলম, পাইলট, চবক	হোটেল ভাড়া=১,০৪,৫৫০ টাকা নগদ ভাতা= ৩৮,৬৭৫ টাকা মোট= ১,৪৩,২২৫ টাকা	সাকুল্য ভাতা($২৩১*৮৫*৫)= ৯৮,১৭৫ টাকা	৪৫,০৫০/-	ইউকে ভ্রমণ	পে অর্ডার নং -কিউ/২৮৬/২৮৫৭৭ তারিখ: ২৮/০৩/২০১৯ খ্রিঃ
২৬.	আহমেদুল করিম চৌধুরী, ডেপুটি ট্রাফিক ম্যানেজার	হোটেল ভাড়া= ৩৩,৩২০ টাকা নগদ ভাতা= ১৩,০৯০ টাকা মোট= ৪৬,৪১০	সাকুল্য ভাতা($১৫১*৮৫*২)= ২৫,৬৭০ টাকা	২০,৭৪০/-	কোলকাতা, ভারত ভ্রমণ	
২৭.	আহমেদুল করিম চৌধুরী, ডেপুটি ট্রাফিক ম্যানেজার	হোটেল ভাড়া= ৩২,১৪৪ টাকা নগদ ভাতা=১৮,৯৪২ টাকা মোট= ৫১,০৮৬	সাকুল্য ভাতা($১৫১*৮২*২)= ২৪,৭৬৪ টাকা	২৬,৩২২/-	মুম্বাই, ভারত ভ্রমণ	
২৮.	রিয়ার এডমিরাল খালেদ ইকবাল, বিএসপি, এনডিসি,বিএন	হোটেল ভাড়া= ৬৮,৮৮০ টাকা নগদ ভাতা= ২৪,৮৪৬ টাকা মোট= ৯৩,৪২৬ টাকা	সাকুল্য ভাতা($২৬৩*৮২*৩)= ৬৪,৬৯৮ টাকা	২৮,৭২৮/-	০৩-০৪ আগষ্ট,২০১৭ খ্রিঃ সিঙ্গাপুর ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ/১৬৬/১৬৫০৫ তারিখ: ৩০/০৭/২০১৭ খ্রিঃ
২৯.	মোঃ ওমর ফারুক, সচিব, চবক	হোটেল ভাড়া= ৬০,৫১৬ টাকা নগদ ভাতা=২২,৩৮৬ টাকা মোট= ৮২,৯০২ টাকা	সাকুল্য ভাতা($২৩১*৮২*৩)= ৫৬,৮২৬	২৬,০৭৬/-	ইউ এ ই ভ্রমণ	
৩০.	রিয়াল এডমিরাল এম খালেদ ইকবাল, বিএসপি,এনডিসি,এনডিসি, পিএসসি, চেয়ারম্যান, চবক	হোটেল ভাড়া= ৬৭,২০০ টাকা নগদ ভাতা= ২৪,২৪০ টাকা মোট= ৯১,৪৪০ টাকা	সাকুল্য ভাতা($২৬৩*৮০*৩)= ৬৩,১২০ টাকা	২৮,৩২০/-	২৮ -৩০ নভেম্বর,২০১৯ দুবাই ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ/১৬৬/১৬৫৮০ তারিখ: ১৬/১১/২০১৭ খ্রিঃ

ক্রমিক নং	কর্মকর্তা/কর্মচারীর নাম ও পদবী	গৃহীত ভ্রমণ ভাতা	প্রাপ্য ভ্রমণ ভাতা	অতিরিক্ত গৃহীত অর্থ	ভ্রমণকৃত দেশ	অর্থ প্রদানের বিবরণ
১	২	৩	৪	৫ (৩-৪)	৬	৭
৩১.	মোঃ ওমর ফারুক, সচিব, চবক	হোটেল ভাড়া= ৫৯,০৪০ টাকা নগদ ভাতা=২১,৮৪০ টাকা মোট= ৮০,৮৮০ টাকা	সাকুল্য ভাতা($২৩১*৮০*৩)= ৫৫,৪৪০ টাকা	২৫,৪৪০/-	ইউ এ ই ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ/১৬৬/১৬৫৭৯ তারিখ: ১৬/১১/২০১৭ খ্রিঃ
৩২.	গোলাম ছরওয়ার, পরিচালক (ট্রাফিক), চবক	হোটেল ভাড়া= (৯৫,২০০+৪৯,৯৮০)= ১,৪২,১৮০ টাকা নগদ ভাতা= (৩৪,৩৪০+২২,১৮৫)= ৫৬,৫২৫ টাকা মোট= ১,৯৮,৭০৫ টাকা	সাকুল্য ভাতা($২৬৩*৮৫*৪)= ৮৯,৪২০ টাকা + ($১৯৬*৮৫*৩)=৪৯,৯৮০ টাকা মোট= ১,৩৯,৪০০ টাকা	৫৯,৩০৫/-	চীন ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ /২৮২/২৮১৭৬ তারিখ: ০৯/১০/২০১৮ খ্রিঃ
৩৩.	মোহাম্মদ কামরুল ইসলাম মজুমদার, সহকারী ট্রাফিক ম্যানেজার চবক	হোটেল ভাড়া=(৮৩,৬৪০+৪২,০৭৫)= ১,২৫,৭১৫ টাকা নগদ ভাতা= (৩০,৯৪০+১৯,৬৩৫)= ৫০,৫৭৫ টাকা মোট= ১,৭৬,২৯০ টাকা	সাকুল্য ভাতা($২৩১*৮৫*৪)= ৭৮,৫৪০ টাকা + ($১৭৮*৮৫*৩)=৪৫,৩৯০ টাকা মোট= ১,২৩,৯৩০ টাকা	৫২,৩৬০/-	চীন ভ্রমণ	পে অর্ডার নং -কিউ/২৮২/২৮১৭৭ তারিখ: ০৯/১০/২০১৮ খ্রিঃ
৩৪.	খোরশেদ মোহাম্মদ, প্রশাসনিক কর্মকর্তা, নৌপম	হোটেল ভাড়া=(৮৩,৬৪০+৪২,০৭৫)= ১,২৫,৭১৫ টাকা নগদ ভাতা= (৩০,৯৪০+১৯,৬৩৫)= ৫০,৫৭৫ টাকা মোট= ১,৭৬,২৯০ টাকা	সাকুল্য ভাতা ($২৩১*৮৫*৪)= ৭৮,৫৪০ টাকা + ($১৭৮*৮৫*৩) =৪৫,৩৯০ টাকা মোট= ১,২৩,৯৩০ টাকা	৫২,৩৬০/-	চীন ভ্রমণ	পে অর্ডার নং -কিউ/২৮২/২৮১৭৮ তারিখ: ০৯/১০/২০১৮ খ্রিঃ
৩৫.	মোঃ জুলফিকর আলী, পারসোনাল অফিসার, নৌপম	হোটেল ভাড়া=(৮৩,৬৪০+৪২,০৭৫)= ১,২৫,৭১৫ টাকা নগদ ভাতা= (৩০,৯৪০+১৯,৬৩৫)= ৫০,৫৭৫ টাকা মোট= ১,৭৬,২৯০ টাকা	সাকুল্য ভাতা($২৩১*৮৫*৪)= ৭৮,৫৪০ টাকা + ($১৭৮*৮৫*৩)=৪৫,৩৯০ টাকা মোট= ১,২৩,৯৩০ টাকা	৫২,৩৬০/-	চীন ভ্রমণ	পে অর্ডার নং -কিউ/২৮২/২৮১৭৯ তারিখ: ০৯/১০/২০১৮ খ্রিঃ
৩৬.	মোঃ আওয়াল হোসাইন পারসোনাল অফিসার, নৌপম	হোটেল ভাড়া=(৬৬,৬৪০+৩৮,২৫০)= ১,০৪,৮৯০ টাকা নগদ ভাতা= (৩০,৯৪০+১৯,৬৩৫)= ৫০,৫৭৫ টাকা মোট= ১,৫৫,৪৬৫ টাকা	সাকুল্য ভাতা($২১৫*৮৫*৪)= ৭৩,১০০ টাকা + ($১৬৫*৮৫*৩)=৪২,০৭৫ টাকা মোট= ১,১৫,১৭৫ টাকা	৪০,২৯০/-	চীন ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ/২৮২/২৮১৮০ তারিখ: ০৯/১০/২০১৮ খ্রিঃ
৩৭.	রফি উদ্দিন খান মাস্টার অপারেটর, চবক	হোটেল ভাড়া=(৬৬,৬৪০+৩৮,২৫০)= ১,০৪,৮৯০ টাকা নগদ ভাতা= (৩০,৯৪০+১৯,৬৩৫)= ৫০,৫৭৫ টাকা মোট= ১,৫৫,৪৬৫ টাকা	সাকুল্য ভাতা($২১৫*৮৫*৪)= ৭৩,১০০ টাকা + ($১৬৫*৮৫*৩)=৪২,০৭৫ টাকা মোট= ১,১৫,১৭৫ টাকা	৪০,২৯০/-	চীন ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ/২৮২/২৮১৮১ তারিখ: ০৯/১০/২০১৮ খ্রিঃ
৩৮.	খোন্দকার মোঃ ইয়াকুব উচ্চ বহিঃ সহকারী	হোটেল ভাড়া=(৬৬,৬৪০+৩৮,২৫০)= ১,০৪,৮৯০ টাকা নগদ ভাতা= (৩০,৯৪০+১৯,৬৩৫)= ৫০,৫৭৫ টাকা মোট= ১,৫৫,৪৬৫ টাকা	সাকুল্য ভাতা($২১৫*৮৫*৪)= ৭৩,১০০ টাকা + ($১৬৫*৮৫*৩)=৪২,০৭৫ টাকা মোট= ১,১৫,১৭৫ টাকা	৪০,২৯০/-	চীন ভ্রমণ	পে অর্ডার নং -কিউ/২৮২/২৮১৮২ তারিখ: ০৯/১০/২০১৮ খ্রিঃ

ক্রমিক নং	কর্মকর্তা/কর্মচারীর নাম ও পদবী	গৃহীত ভ্রমণ ভাতা	প্রাপ্য ভ্রমণ ভাতা	অতিরিক্ত গৃহীত অর্থ	ভ্রমণকৃত দেশ	অর্থ প্রদানের বিবরণ
১	২	৩	৪	৫ (৩-৪)	৬	৭
৩৯.	কাজী আবদুস সাদেক উচ্চ বহিঃ সহকারী	হোটেল ভাড়া=(৬৬,৬৪০+৩৮,২৫০)= ১,০৪,৮৯০ টাকা নগদ ভাতা= (৩০,৯৪০+১৯,৬৩৫)= ৫০,৫৭৫ টাকা মোট= ১,৫৫,৪৬৫ টাকা	সাকুল্য ভাতা ($২১৫*৮৫*৪) = ৭৩,১০০ টাকা + ($১৬৫*৮৫*৩) =৪২,০৭৫ টাকা মোট= ১,১৫,১৭৫ টাকা	৪০,২৯০/-	চীন ভ্রমণ	পে অর্ডার নং -কিউ/২৮২/২৮১৮৩ তারিখ: ০৯/১০/২০১৮ খ্রি:
৪০.	মোঃ নাসির উদ্দিন চৌধুরী উচ্চ বহিঃ সহকারী	হোটেল ভাড়া=(৬৬,৬৪০+৩৮,২৫০)= ১,০৪,৮৯০ টাকা নগদ ভাতা= (৩০,৯৪০+১৯,৬৩৫)= ৫০,৫৭৫ টাকা মোট= ১,৫৫,৪৬৫ টাকা	সাকুল্য ভাতা($২১৫*৮৫*৪)= ৭৩,১০০ টাকা + ($১৬৫*৮৫*৩) =৪২,০৭৫ টাকা মোট= ১,১৫,১৭৫ টাকা	৪০,২৯০/-	চীন ভ্রমণ	পে অর্ডার নং - কিউ/২৮২/২৮১৮৪তারিখ: ০৯/১০/২০১৮ খ্রি:
৪১.	মোস্তফা ফরিদুর রেজা উচ্চ বহিঃ সহকারী	হোটেল ভাড়া=(৬৬,৬৪০+৩৮,২৫০)= ১,০৪,৮৯০ টাকা নগদ ভাতা= (৩০,৯৪০+১৯,৬৩৫)= ৫০,৫৭৫ টাকা মোট= ১,৫৫,৪৬৫ টাকা	সাকুল্য ভাতা($২১৫*৮৫*৪)= ৭৩,১০০ টাকা + ($১৬৫*৮৫*৩)=৪২,০৭৫ টাকা মোট= ১,১৫,১৭৫ টাকা	৪০,২৯০/-	চীন ভ্রমণ	পে অর্ডার নং -কিউ/২৮২/২৮১৮৫ তারিখ: ০৯/১০/২০১৮ খ্রি:
৪২.	রেজাউল করিম সিনিয়র হিসাব সহকারী	হোটেল ভাড়া=(৬৬,৬৪০+৩৮,২৫০)= ১,০৪,৮৯০ টাকা নগদ ভাতা= (৩০,৯৪০+১৯,৬৩৫)= ৫০,৫৭৫ টাকা মোট= ১,৫৫,৪৬৫ টাকা	সাকুল্য ভাতা($২১৫*৮৫*৪)= ৭৩,১০০ টাকা + ($১৬৫*৮৫*৩)=৪২,০৭৫ টাকা মোট= ১,১৫,১৭৫ টাকা	৪০,২৯০/-	চীন ভ্রমণ	পে অর্ডার নং -কিউ/২৮২/২৮১৮৬ তারিখ: ০৯/১০/২০১৮ খ্রি:
৪৩.	মোহাম্মদ আব্দুল মান্নান উচ্চ বহিঃ সহকারী	হোটেল ভাড়া=(৬৬,৬৪০+৩৮,২৫০)= ১,০৪,৮৯০ টাকা নগদ ভাতা= (৩০,৯৪০+১৯,৬৩৫)= ৫০,৫৭৫ টাকা মোট= ১,৫৫,৪৬৫ টাকা	সাকুল্য ভাতা($২১৫*৮৫*৪)= ৭৩,১০০ টাকা + ($১৬৫*৮৫*৩)=৪২,০৭৫ টাকা মোট= ১,১৫,১৭৫ টাকা	৪০,২৯০/-	চীন ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ/২৮২/২৮১৮৭ তারিখ: ০৯/১০/২০১৮ খ্রি:
৪৪.	আশীষ কান্তি মুহুরী এস এস মেকানিক, চবক	হোটেল ভাড়া=(৫৬,১০০+২৯,৫৮০)= ৮৫,৬৮০ টাকা নগদ ভাতা= (২৬,১৮০+১৬,৩২০)= ৪২,৫০০ টাকা মোট= ১,২৮,১৮০ টাকা	সাকুল্য ভাতা($১৭৮*৮৫*৪)= ৬৫,৫২০ টাকা + ($১৩১*৮৫*৩)=৩৩,৪০৫ টাকা মোট= ৯৮,৯২৫ টাকা	২৯,২৫৫/-	চীন ভ্রমণ	পে অর্ডার নং -কউ/১৩৪/২৮১৮৮ তারিখ: ০৯/১০/২০১৮ খ্রি:
৪৫.	মোঃনায়েবুল ইসলাম, লস্কর	হোটেল ভাড়া=(৫৬,১০০+২৯,৫৮০)= ৮৫,৬৮০ টাকা নগদ ভাতা= (২৬,১৮০+১৬,৩২০)= ৪২,৫০০ টাকা মোট= ১,২৮,১৮০ টাকা	সাকুল্য ভাতা($১৭৮*৮৫*৪)= ৬৫,৫২০ টাকা + ($১৩১*৮৫*৩)=৩৩,৪০৫ টাকা মোট= ৯৮,৯২৫ টাকা	২৯,২৫৫/-	চীন ভ্রমণ	পে অর্ডার নং -কিউ/১৩৪/২৮১৮৯ তারিখ: ০৯/১০/২০১৮ খ্রি:
৪৬.	আক্তারুজ্জামান, লস্কর	হোটেল ভাড়া=(৫৬,১০০+২৯,৫৮০)= ৮৫,৬৮০ টাকা নগদ ভাতা= (২৬,১৮০+১৬,৩২০)= ৪২,৫০০ টাকা মোট= ১,২৮,১৮০ টাকা	সাকুল্য ভাতা($১৭৮*৮৫*৪)= ৬৫,৫২০ টাকা + ($১৩১*৮৫*৩)=৩৩,৪০৫ টাকা মোট= ৯৮,৯২৫ টাকা	২৯,২৫৫/-	চীন ভ্রমণ	পে অর্ডার নং -কিউ/১৩৪/২৮১৯০ তারিখ: ০৯/১০/২০১৮ খ্রি:

ক্রমিক নং	কর্মকর্তা/কর্মচারীর নাম ও পদবী	গৃহীত ভ্রমণ ভাতা	প্রাপ্য ভ্রমণ ভাতা	অতিরিক্ত গৃহীত অর্থ	ভ্রমণকৃত দেশ	অর্থ প্রদানের বিবরণ
১	২	৩	৪	৫ (৩-৪)	৬	৭
৪৭.	কমান্ডার এম আরিফুর রহমান, চীফ হাইড্রোগ্রাফার	হোটেল ভাড়া=৪০,৩৪৪ টাকা নগদ ভাতা= ১৪,৯২৪ টাকা মোট= ৫৫,২৬৮ টাকা	সাকুল্য ভাতা ($১৯৬*২*৮২)= ৩২,১৪৪ টাকা	২৩,১২৪/-	নেদারল্যান্ড ভ্রমণ	পে অর্ডার নং -কিউ/১৬৬/১৬৫৬৭ তারিখ: ২৮/০৯/২০১৭ খ্রি:
৪৮.	মোঃ মসিহউর রহমান বেগ,ডেপুটি ট্রাফিক ম্যানেজার	হোটেল ভাড়া=(৬১,১৫২+৩৮৬১০)= ৯৯,৭৬২ টাকা নগদ ভাতা= (২৪,০২৪+১৮,০১৮)= ৪২,০৪২ টাকা মোট= ১,৪১,৮০৪ টাকা	সাকুল্য ভাতা ($১৯৬*৭৮*৪)=৬১,১৫২ টাকা + ($১৭৮*৭৮*৩)=৪১,৬৫২ টাকা মোট= ১,০৮,৮০৪ টাকা	৩৩,০০০/-	শ্রীলংকা ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ/১৩৪/১৩৩০৮ তারিখ: ২৩/০৩/২০১৭ খ্রি:
৪৯.	ডাঃ মুকুন্দ কুমার ঘোষ, মেডিক্যাল সুপারিনটেনডেন্ট	হোটেল ভাড়া=(৬১,১৫২+৩৮৬১০)= ৯৯,৭৬২ টাকা নগদ ভাতা= (২৪,০২৪+১৮,০১৮)= ৪২,০৪২ টাকা মোট= ১,৪১,৮০৪ টাকা	সাকুল্য ভাতা ($১৯৬*৭৮*৪)=৬১,১৫২ টাকা + ($১৭৮*৭৮*৩)=৪১,৬৫২ টাকা মোট= ১,০৮,৮০৪ টাকা	৩৩,০০০/-	শ্রীলংকা ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ/১৩৪/১৩৩০৯ তারিখ: ২৩/০৩/২০১৭ খ্রি:
৫০.	মোঃ কুদরত-ই-খুদা, সহকারী ট্রাফিক ম্যানেজার	হোটেল ভাড়া=(৬১,১৫২+৩৮৬১০)= ৯৯,৭৬২ টাকা নগদ ভাতা= (২৪,০২৪+১৮,০১৮)= ৪২,০৪২ টাকা মোট= ১,৪১,৮০৪ টাকা	সাকুল্য ভাতা ($১৯৬*৭৮*৪)=৬১,১৫২ টাকা + ($১৭৮*৭৮*৩)=৪১,৬৫২ টাকা মোট= ১,০৮,৮০৪ টাকা	৩৩,০০০/-	শ্রীলংকা ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ/১৩৪/১৩৩১০ তারিখ: ২৩/০৩/২০১৭ খ্রি:
৫১.	মোঃ আলাউদ্দিন, প্রশাসনিক কর্মকর্তা	হোটেল ভাড়া=(৬১,১৫২+৩৮৬১০)= ৯৯,৭৬২ টাকা নগদ ভাতা= (২৪,০২৪+১৮,০১৮)= ৪২,০৪২ টাকা মোট= ১,৪১,৮০৪ টাকা	সাকুল্য ভাতা ($১৯৬*৭৮*৪)=৬১,১৫২ টাকা + ($১৭৮*৭৮*৩)=৪১,৬৫২ টাকা মোট= ১,০৮,৮০৪ টাকা	৩৩,০০০/-	শ্রীলংকা ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ/১৩৪/১৩৩১১ তারিখ: ২৩/০৩/২০১৭ খ্রি:
৫২.	এসএম মারুফ, হিসাব রক্ষণ কর্মকর্তা	হোটেল ভাড়া=(৫১,৪৮০+৩৫,১০০)= ৮৬,৫৮০ টাকা নগদ ভাতা= (২৪,০২৪+১৮,০১৮)= ৪২,০৪২ টাকা মোট= ১,২৮,৬২২ টাকা	সাকুল্য ভাতা ($১৭৮*৭৮*৪)=৫৫,৫৩৬ টাকা + ($১৬৫*৭৮*৩)=৩৮,৬১০ টাকা মোট= ৯৪,১৪৬ টাকা	৩৪,৪৭৬/-	শ্রীলংকা ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ/১৩৪/১৩৩১২ তারিখ: ২৩/০৩/২০১৭ খ্রি:
৫৩.	আবদুল্লাহ আল কুদ্দুস, ব্যক্তিগত কর্মকর্তা	হোটেল ভাড়া=(৫১,৪৮০+৩৫,১০০)= ৮৬,৫৮০ টাকা নগদ ভাতা= (২৪,০২৪+১৮,০১৮)= ৪২,০৪২ টাকা মোট= ১,২৮,৬২২ টাকা	সাকুল্য ভাতা ($১৭৮*৭৮*৪)=৫৫,৫৩৬ টাকা + ($১৬৫*৭৮*৩)=৩৮,৬১০ টাকা মোট= ৯৪,১৪৬ টাকা	৩৪,৪৭৬/-	শ্রীলংকা ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ /১৩৪/১৩৩১৩ তারিখ: ২৩/০৩/২০১৭ খ্রি:

ক্রমিক নং	কর্মকর্তা/কর্মচারীর নাম ও পদবী	গৃহীত ভ্রমণ ভাতা	প্রাপ্য ভ্রমণ ভাতা	অতিরিক্ত গৃহীত অর্থ	ভ্রমণকৃত দেশ	অর্থ প্রদানের বিবরণ
১	২	৩	৪	৫ (৩-৪)	৬	৭
৫৪.	মোঃ মামুনুর রশিদ, ব্যক্তিগত কর্মকর্তা	হোটেল ভাড়া=(৫১,৪৮০+৩৫,১০০)= ৮৬,৫৮০ টাকা নগদ ভাতা= (২৪,০২৪+১৮,০১৮)= ৪২,০৪২ টাকা মোট= ১,২৮,৬২২ টাকা	সাকুল্য ভাতা ($১৭৮*৭৮*৪)=৫৫,৫৩৬ টাকা + ($১৬৫*৭৮*৩)=৩৮,৬১০ টাকা মোট= ৯৪,১৪৬ টাকা	৩৪,৪৭৬/-	শ্রীলংকা ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ/১৩৪/১৩৩১৪ তারিখ: ২৩/০৩/২০১৭ খ্রিঃ
৫৫.	মোঃ শফিউল আজম, সহকারী জনসংযোগ কর্মকর্তা	হোটেল ভাড়া=(৫১,৪৮০+৩৫,১০০)= ৮৬,৫৮০ টাকা নগদ ভাতা= (২৪,০২৪+১৮,০১৮)= ৪২,০৪২ টাকা মোট= ১,২৮,৬২২ টাকা	সাকুল্য ভাতা ($১৭৮*৭৮*৪)=৫৫,৫৩৬ টাকা + ($১৬৫*৭৮*৩)=৩৮,৬১০ টাকা মোট= ৯৪,১৪৬ টাকা	৩৪,৪৭৬/-	শ্রীলংকা ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ/১৩৪/১৩৩১৫ তারিখ: ২৩/০৩/২০১৭ খ্রিঃ
৫৬.	আবুল মনসুর আহমেদ, সেনিটারী ইন্সপেক্টর	হোটেল ভাড়া=(৫১,৪৮০+৩৫,১০০)= ৮৬,৫৮০ টাকা নগদ ভাতা= (২৪,০২৪+১৮,০১৮)= ৪২,০৪২ টাকা মোট= ১,২৮,৬২২ টাকা	সাকুল্য ভাতা ($১৭৮*৭৮*৪)=৫৫,৫৩৬ টাকা + ($১৬৫*৭৮*৩)=৩৮,৬১০ টাকা মোট= ৯৪,১৪৬ টাকা	৩৪,৪৭৬/-	শ্রীলংকা ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ/১৩৪/১৩৩১৬ তারিখ: ২৩/০৩/২০১৭ খ্রিঃ
৫৭.	মোঃ ফখরুল ইসলাম, উচ্চ বহিঃ সহকারী	হোটেল ভাড়া=(৫১,৪৮০+৩৫,১০০)= ৮৬,৫৮০ টাকা নগদ ভাতা= (২৪,০২৪+১৮,০১৮)= ৪২,০৪২ টাকা মোট= ১,২৮,৬২২ টাকা	সাকুল্য ভাতা ($১৭৮*৭৮*৪)=৫৫,৫৩৬ টাকা + ($১৬৫*৭৮*৩)=৩৮,৬১০ টাকা মোট= ৯৪,১৪৬ টাকা	৩৪,৪৭৬/-	শ্রীলংকা ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ/১৩৪/১৩৩১৭ তারিখ: ২৩/০৩/২০১৭ খ্রিঃ
৫৮.	সৈয়দ মেজবাউল ইসলাম, মাস্টার অপারেটর	হোটেল ভাড়া=(৫১,৪৮০+৩৫,১০০)= ৮৬,৫৮০ টাকা নগদ ভাতা= (২৪,০২৪+১৮,০১৮)= ৪২,০৪২ টাকা মোট= ১,২৮,৬২২ টাকা	সাকুল্য ভাতা ($১৭৮*৭৮*৪)=৫৫,৫৩৬ টাকা + ($১৬৫*৭৮*৩)=৩৮,৬১০ টাকা মোট= ৯৪,১৪৬ টাকা	৩৪,৪৭৬/-	শ্রীলংকা ভ্রমণ	পে অর্ডার নং- কিউ/১৩৪/১৩৩১৮তারিখ: ২৩/০৩/২০১৭ খ্রিঃ
৫৯.	মুহাম্মদ সাইফুর রহমান পাটোয়ারী, ওয়ার্ক সুপারভাইজার	হোটেল ভাড়া=(৫১,৪৮০+৩৫,১০০)= ৮৬,৫৮০ টাকা নগদ ভাতা= (২৪,০২৪+১৮,০১৮)= ৪২,০৪২ টাকা মোট= ১,২৮,৬২২ টাকা	সাকুল্য ভাতা ($১৭৮*৭৮*৪)=৫৫,৫৩৬ টাকা + ($১৬৫*৭৮*৩)=৩৮,৬১০ টাকা মোট= ৯৪,১৪৬ টাকা	৩৪,৪৭৬/-	শ্রীলংকা ভ্রমণ	পে অর্ডার নং- কিউ/১৩৪/১৩৩১৯তারিখ: ২৩/০৩/২০১৭ খ্রিঃ

ক্রমিক নং	কর্মকর্তা/কর্মচারীর নাম ও পদবী	গৃহীত ভ্রমণ ভাতা	প্রাপ্য ভ্রমণ ভাতা	অতিরিক্ত গৃহীত অর্থ	ভ্রমণকৃত দেশ	অর্থ প্রদানের বিবরণ
১	২	৩	৪	৫ (৩-৪)	৬	৭
৬০.	গোলাম মোঃ মহিউদ্দীন দস্তগীর,মাষ্টার অপারেটর	হোটেল ভাড়া=(৫১,৪৮০+৩৫,১০০)= ৮৬,৫৮০ টাকা নগদ ভাতা= (২৪,০২৪+১৮,০১৮)= ৪২,০৪২ টাকা মোট= ১,২৮,৬২২ টাকা	সাকুল্য ভাতা ($১৭৮*৭৮*৪)=৫৫,৫৩৬ টাকা + ($১৬৫*৭৮*৩)=৩৮,৬১০ টাকা মোট= ৯৪,১৪৬ টাকা	৩৪,৪৭৬/-	শ্রীলংকা ভ্রমণ	পে অর্ডার নং- কিউ/১৩৪/১৩৩২০তারিখ: ২৩/০৩/২০১৭ খ্রিঃ
৬১.	মোঃলিয়াকত আলী, অডিট সহকারী	হোটেল ভাড়া=(৫১,৪৮০+৩৫,১০০)= ৮৬,৫৮০ টাকা নগদ ভাতা= (২৪,০২৪+১৮,০১৮)= ৪২,০৪২ টাকা মোট= ১,২৮,৬২২ টাকা	সাকুল্য ভাতা ($১৭৮*৭৮*৪)=৫৫,৫৩৬ টাকা + ($১৬৫*৭৮*৩)=৩৮,৬১০ টাকা মোট= ৯৪,১৪৬ টাকা	৩৪,৪৭৬/-	শ্রীলংকা ভ্রমণ	পে অর্ডার নং- কিউ/১৩৪/১৩৩২১তারিখ: ২৩/০৩/২০১৭ খ্রিঃ
৬২.	মোঃ সাজ্জাতুর রহমান, টার্মিনাল অফিসার (শীফ এন্ড ইয়ার্ড)	হোটেল ভাড়া=২৮,০৫০টাকা নগদ ভাতা= ১৩,০৯০টাকা মোট= ৪১,১৪০ টাকা	সাকুল্য ভাতা ($১৭৮*৮৫*২)=৩০,২৬০ টাকা	১০,৮৮০/-	শ্রীলংকা ভ্রমণ	পে অর্ডার নং- কিউ/২৮৪/২৮৩৯৮তারিখ: ০৭/১০/২০১৮ খ্রিঃ
৬৩.	মোঃ নাসির উদ্দিন, সিপিও,চবক	হোটেল ভাড়া=(৮৬,৩৪০+৪৯,৯৮০)=১,৩৬,৩২০টাকা নগদ ভাতা=(৩০,৯৪০+১৯,৬৩৫)= ৫০,৫৭৫টাকা মোট= ১,৮৬,৮৯৫ টাকা	সাকুল্য ভাতা ($২৩১*৮৫*৪)=৭৮,৫৪০ টাকা + ($১৯৬*৮৫*৩)=৪৯,৯৮০ টাকা মোট= ১,২৮,৫২০ টাকা	৫৮,৩৭৫/-	চীন ভ্রমণ	পে অর্ডার নং- কিউ/২৮২/২৮১৬১তারিখ: ০৭/১০/২০১৮ খ্রিঃ
৬৪.	এস এম মারবফ, হিরক, চবক	হোটেল ভাড়া=(৬৬,৬৪০+৪২,০৭৫)=১,০৮,৭১৫টাকা নগদ ভাতা=(৩০,৯৪০+১৯,৬৩৫)= ৫০,৫৭৫টাকা মোট= ১,৫৯,২৯০ টাকা	সাকুল্য ভাতা ($২১৫*৮৫*৪)=৭৩,১০০ টাকা + ($১৭৮*৮৫*৩)=৪৫,৩৯০ টাকা মোট= ১,১৮,৪৯০ টাকা	৪০,৮০০/-	চীন ভ্রমণ	পে অর্ডার নং- কিউ/২৮২/২৮১৬২তারিখ: ০৭/১০/২০১৮ খ্রিঃ
৬৫.	মোঃ সিকান্দার আলী খান, পিও,নৌপম	হোটেল ভাড়া=(৬৬,৬৪০+৪২,০৭৫)=১,০৮,৭১৫টাকা নগদ ভাতা=(৩০,৯৪০+১৯,৬৩৫)= ৫০,৫৭৫টাকা মোট= ১,৫৯,২৯০ টাকা	সাকুল্য ভাতা ($২১৫*৮৫*৪)=৭৩,১০০ টাকা + ($১৭৮*৮৫*৩)=৪৫,৩৯০ টাকা মোট= ১,১৮,৪৯০ টাকা	৪০,৮০০/-	চীন ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ /২৮২/২৮১৬৩তারিখ: ০৭/১০/২০১৮ খ্রিঃ
৬৬.	মোঃ শাহজাহান আলী, প্রশাসনিক কর্মকর্তা, নৌপম	হোটেল ভাড়া=(৬৬,৬৪০+৪২,০৭৫)=১,০৮,৭১৫টাকা নগদ ভাতা=(৩০,৯৪০+১৯,৬৩৫)= ৫০,৫৭৫টাকা মোট= ১,৫৯,২৯০ টাকা	সাকুল্য ভাতা ($২১৫*৮৫*৪)=৭৩,১০০ টাকা + ($১৭৮*৮৫*৩)=৪৫,৩৯০ টাকা মোট= ১,১৮,৪৯০ টাকা	৪০,৮০০/-	চীন ভ্রমণ	পে অর্ডার নং- কিউ/২৮২/২৮১৬৪তারিখ: ০৭/১০/২০১৮ খ্রিঃ
৬৭.	মোঃ মহিউদ্দিন, প্রশাসনিক কর্মকর্তা, নৌপম	হোটেল ভাড়া=(৬৬,৬৪০+৪২,০৭৫)=১,০৮,৭১৫টাকা নগদ ভাতা=(৩০,৯৪০+১৯,৬৩৫)= ৫০,৫৭৫টাকা মোট= ১,৫৯,২৯০ টাকা	সাকুল্য ভাতা ($২১৫*৮৫*৪)=৭৩,১০০ টাকা + ($১৭৮*৮৫*৩)=৪৫,৩৯০ টাকা মোট= ১,১৮,৪৯০ টাকা	৪০,৮০০/-	চীন ভ্রমণ	পে অর্ডার নং- কিউ/২৮২/২৮১৬৫তারিখ: ০৭/১০/২০১৮ খ্রিঃ

ক্রমিক নং	কর্মকর্তা/কর্মচারীর নাম ও পদবী	গৃহীত ভ্রমণ ভাতা	প্রাপ্য ভ্রমণ ভাতা	অতিরিক্ত গৃহীত অর্থ	ভ্রমণকৃত দেশ	অর্থ প্রদানের বিবরণ
১	২	৩	৪	৫ (৩-৪)	৬	৭
৬৮.	আবুল মনসুর আহমেদ, সেনিটারী ইন্সপেক্টর	হোটেল ভাড়া=(৬৬,৬৪০+৪২,০৭৫)=১,০৮,৭১৫টাকা নগদ ভাতা=(৩০,৯৪০+১৯,৬৩৫)= ৫০,৫৭৫টাকা মোট= ১,৫৯,২৯০ টাকা	সাকুল্য ভাতা ($২১৫*৮৫*৪)=৭৩,১০০ টাকা + ($১৭৮*৮৫*৩)=৪৫,৩৯০ টাকা মোট= ১,১৮,৪৯০ টাকা	৪০,৮০০/-	চীন ভ্রমণ	পে অর্ডার নং- কিউ/২৮২/২৮১৬৬তারিখ: ০৭/১০/২০১৮ খ্রি:
৬৯.	সঞ্চয়ন সেন, উচ্চমান বহিঃ সহকারী	হোটেল ভাড়া=(৬৬,৬৪০+৪২,০৭৫)=১,০৮,৭১৫টাকা নগদ ভাতা=(৩০,৯৪০+১৯,৬৩৫)= ৫০,৫৭৫টাকা মোট= ১,৫৯,২৯০ টাকা	সাকুল্য ভাতা ($২১৫*৮৫*৪)=৭৩,১০০ টাকা + ($১৭৮*৮৫*৩)=৪৫,৩৯০ টাকা মোট= ১,১৮,৪৯০ টাকা	৪০,৮০০/-	চীন ভ্রমণ	পে অর্ডার নং- কিউ/২৮২/২৮১৬৭তারিখ: ০৭/১০/২০১৮ খ্রি:
৭০.	সৈয়দ মেজবাউল ইসলাম, মাষ্টার অপাঃ	হোটেল ভাড়া=(৬৬,৬৪০+৪২,০৭৫)=১,০৮,৭১৫টাকা নগদ ভাতা=(৩০,৯৪০+১৯,৬৩৫)= ৫০,৫৭৫টাকা মোট= ১,৫৯,২৯০ টাকা	সাকুল্য ভাতা ($২১৫*৮৫*৪)=৭৩,১০০ টাকা + ($১৭৮*৮৫*৩)=৪৫,৩৯০ টাকা মোট= ১,১৮,৪৯০ টাকা	৪০,৮০০/-	চীন ভ্রমণ	পে অর্ডার নং- কিউ/২৮২/২৮১৬৮তারিখ: ০৭/১০/২০১৮ খ্রি:
৭১.	গোলাম মোঃ মহিউদ্দিন দস্তগীর,মাষ্টার অপাঃ	হোটেল ভাড়া=(৬৬,৬৪০+৪২,০৭৫)=১,০৮,৭১৫টাকা নগদ ভাতা=(৩০,৯৪০+১৯,৬৩৫)= ৫০,৫৭৫টাকা আরো অতিরিক্ত গৃহীত= ৬৮,৫০৭ টাকা মোট= ১,৫৯,২৯০ টাকা	সাকুল্য ভাতা ($২১৫*৮৫*৪)=৭৩,১০০ টাকা + ($১৭৮*৮৫*৩)=৪৫,৩৯০ টাকা মোট= ১,১৮,৪৯০ টাকা	৪০,৮০০/-	চীন ভ্রমণ	পে অর্ডার নং- কিউ/২৮২/২৮১৬৯তারিখ: ০৭/১০/২০১৮ খ্রি:
৭২.	মোহাম্মদ শাহিন, সিনিয়র অপারেটর	হোটেল ভাড়া=(৬৬,৬৪০+৪২,০৭৫)=১,০৮,৭১৫টাকা নগদ ভাতা=(৩০,৯৪০+১৯,৬৩৫)= ৫০,৫৭৫টাকা মোট= ১,৫৯,২৯০ টাকা	সাকুল্য ভাতা ($২১৫*৮৫*৪)=৭৩,১০০ টাকা + ($১৭৮*৮৫*৩)=৪৫,৩৯০ টাকা মোট= ১,১৮,৪৯০ টাকা	৪০,৮০০/-	চীন ভ্রমণ	পে অর্ডার নং- কিউ/২৮২/২৮১৭০তারিখ: ০৭/১০/২০১৮ খ্রি:
৭৩.	বিশ্বজিৎ দেব, সিনিয়র অপারেটর	হোটেল ভাড়া=(৬৬,৬৪০+৪২,০৭৫)=১,০৮,৭১৫টাকা নগদ ভাতা=(৩০,৯৪০+১৯,৬৩৫)= ৫০,৫৭৫টাকা মোট= ১,৫৯,২৯০ টাকা	সাকুল্য ভাতা ($২১৫*৮৫*৪)=৭৩,১০০ টাকা + ($১৭৮*৮৫*৩)=৪৫,৩৯০ টাকা মোট= ১,১৮,৪৯০ টাকা	৪০,৮০০/-	চীন ভ্রমণ	পে অর্ডার নং- কিউ/২৮২/২৮১৭১তারিখ: ০৭/১০/২০১৮ খ্রি:
৭৪.	মারুফ কামাল, এটি আই	হোটেল ভাড়া=(৬৬,৬৪০+৪২,০৭৫)=১,০৮,৭১৫টাকা নগদ ভাতা=(৩০,৯৪০+১৯,৬৩৫)= ৫০,৫৭৫টাকা মোট= ১,৫৯,২৯০ টাকা	সাকুল্য ভাতা ($২১৫*৮৫*৪)=৭৩,১০০ টাকা + ($১৭৮*৮৫*৩)=৪৫,৩৯০ টাকা মোট= ১,১৮,৪৯০ টাকা	৪০,৮০০/-	চীন ভ্রমণ	পে অর্ডার নং- কিউ/২৮২/২৮১৭২তারিখ: ০৭/১০/২০১৮ খ্রি:

ক্রমিক নং	কর্মকর্তা/কর্মচারীর নাম ও পদবী	গৃহীত ভ্রমণ ভাতা	প্রাপ্য ভ্রমণ ভাতা	অতিরিক্ত গৃহীত অর্থ	ভ্রমণকৃত দেশ	অর্থ প্রদানের বিবরণ
১	২	৩	৪	৫ (৩-৪)	৬	৭
৭৫.	মোহাম্মদ ফিরোজ আহম্মদ, ইসি এম চালক	হোটেল ভাড়া=(৬৬,৬৪০+৪২,০৭৫)=১,০৮,৭১৫টাকা নগদ ভাতা=(৩০,৯৪০+১৯,৬৩৫)= ৫০,৫৭৫টাকা মোট= ১,৫৯,২৯০ টাকা	সাকুল্য ভাতা ($২১৫*৮৫*৪)=৭৩,১০০ টাকা + ($১৭৮*৮৫*৩)=৪৫,৩৯০ টাকা মোট= ১,১৮,৪৯০ টাকা	৪০,৮০০/-	চীন ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ/২৮২/২৮১৭৩তারিখ: ০৭/১০/২০১৮ খ্রি:
৭৬.	মোঃ মেহেদী হাসান মজুমদার, উচ্চমান সহকারী	হোটেল ভাড়া=(৬৬,৬৪০+৪২,০৭৫)=১,০৮,৭১৫টাকা নগদ ভাতা=(৩০,৯৪০+১৯,৬৩৫)= ৫০,৫৭৫টাকা মোট= ১,৫৯,২৯০ টাকা	সাকুল্য ভাতা ($২১৫*৮৫*৪)=৭৩,১০০ টাকা + ($১৭৮*৮৫*৩)=৪৫,৩৯০ টাকা মোট= ১,১৮,৪৯০ টাকা	৪০,৮০০/-	চীন ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ/২৮২/২৮১৭৪ তারিখ: ০৭/১০/২০১৮ খ্রি:
৭৭.	রেজাউল করিম, উপ-সহকারী প্রকৌশলী	হোটেল ভাড়া=(৬৬,৬৪০+৪২,০৭৫)=১,০৮,৭১৫টাকা নগদ ভাতা=(৩০,৯৪০+১৯,৬৩৫)= ৫০,৫৭৫টাকা মোট= ১,৫৯,২৯০ টাকা	সাকুল্য ভাতা ($২১৫*৮৫*৪)=৭৩,১০০ টাকা + ($১৭৮*৮৫*৩)=৪৫,৩৯০ টাকা মোট= ১,১৮,৪৯০ টাকা	৪০,৮০০/-	চীন ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ/২৮২/২৮১৭৫ তারিখ: ০৭/১০/২০১৮ খ্রি:
৭৮	কমোডর জুলফিকার আজিজ, সদস্য প্রকৌশল, চবক	হোটেল ভাড়া=২৬৪০০ নগদ ভাতা=১২৩২০ মোট= ৩৮,৭২০ টাকা	সাকুল্য ভাতা ($১৭৮*৮০*২)=২৮,৪৮০ টাকা	১০,২৪০/-	শ্রীলংকা ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ/১৬৬/১৬৫৭৫ তারিখ: ০২/১১/২০১৭ খ্রি:
৭৯	মোঃ আব্দুস সামাদ,সচিব,নৌপম	হোটেল ভাড়া= ৯১৮৪০ টাকা নগদ ভাতা=৩৩,১২৮ টাকা মোট= ১২৪৯৬৮ টাকা	সাকুল্য ভাতা ($২৬৩*৮২*৪)=৮৬,২৬৪ টাকা	৩৮,৭০৪/-	নেদারল্যান্ড ও বেলজিয়াম ভ্রমণ	
৮০	মোঃ জাফর আলম, সদস্য (এএন্ডপি),চবক	হোটেল ভাড়া=৯১৮৪০ টাকা নগদ ভাতা=৩৩,১২৮ টাকা মোট= ১২৪৯৬৮ টাকা	সাকুল্য ভাতা ($২৬৩*৮২*৪)=৮৬,২৬৪ টাকা	৩৮,৭০৪/-	নেদারল্যান্ড ও বেলজিয়াম ভ্রমণ	
			মোট=	৩০,২০,৩০২/-		

- অর্থ মন্ত্রণালয়ের অর্থ বিভাগ, ব্যয় নিয়ন্ত্রণ অনুবিভাগ শাখা-২ এর অফিস স্মারক নং অম/অবি/ব্যঃনিঃ-২/২(১৯)/২০০০-০৪/অংশ-১/২২১(১০০০); তারিখ: ০৯ অক্টোবর, ২০১২খ্রিঃ এর ক্রমিক ১৬ মোতাবেক সরকারি কাজে বিদেশ ভ্রমণকালে বৈদেশিক মুদ্রায় প্রাপ্য ভ্রমণভাতা ও অন্যান্য সুযোগ সুবিধা প্রাপ্তির ক্ষেত্রে হোটেলভাড়া ভিত্তিক (নগদসহ) ভাতা কেউ অগ্রিম গ্রহণ করলে বিদেশ হতে ফেরার এক মাসের মধ্যে উক্ত অগ্রিম অর্থ ব্যয়ের সমর্থনে প্রয়োজনীয় হোটেলভাউচার প্রদানের মাধ্যমে বিল সমন্বয় করতে হবে। অনুরূপভাবে বিকল্প হার গ্রহণ করলেও যথারীতি এক মাসের মধ্যে বিল সমন্বয় করতে হবে।

- জিএফআর-১০ মোতাবেক একজন কর্মকর্তা নিজস্ব অর্থ ব্যয়ের ক্ষেত্রে যেরূপ সতর্কতা অবলম্বন করেন সরকারি অর্থ ব্যয়ের ক্ষেত্রেও অনুরূপ সতর্কতা অবলম্বন করতে হবে। তাছাড়া ব্যয় মঞ্জুরির ক্ষমতা প্রয়োগকালে প্রত্যক্ষ কিংবা পরোক্ষভাবে নিজের জন্য সুবিধাজনক হবে এমন আদেশ দেওয়া কোন কর্তৃপক্ষের সমীচীন নয়।

চুক্তিকৃত কাজের পরিমাণ অপেক্ষা অধিক পরিমাণ কাজের বিল পরিশোধ করায় আর্থিক ক্ষতির বিবরণী:

ক্রমিক নং	কাজের নাম	টাকার পরিমাণ	পরিশিষ্টসমূহ
১.	Renovation of shed no-7 including replacement of CI sheet roofing and walling with Industrial Sheet and raising the RCC floor	৪৭,১৩,৫৬৫/-	০৬(১)
২.	Renovation of shed no-5 including replacement of CI sheet roofing and walling with Industrial Sheet and raising the RCC floor	২৩,২৮,০০৩/-	০৬(২)
৩.	Renovation of shed no-2 including replacement of CI sheet roofing and walling with Industrial Sheet and raising the RCC floor	১৫,৯৬,৮৭৮/-	০৬(৩)
৪.	R/M of Shed No.09	২,০২,০৬২/-	০৬(৪)
৫.	Renovation of Shed No-1 including replacement of CI sheet roofing and walling with industrial sheet and raising the RCC floor.	২৩,৬২,২৩৩/-	০৬(৫)
৬.	R/M of Shed No.12	৪,৫৪,৭০৬/-	০৬(৬)
৭.	R/M of Shed No.13	৭,১৮,৫৮২/-	০৬(৭)
	মোটটাকা =	১,২৩,৭৬,০২৯/-	

পরিশিষ্ট: ০৬(১)

চুক্তিকৃত কাজের পরিমাণ অপেক্ষা অধিক পরিমাণ কাজের বিল পরিশোধ করায় আর্থিক ক্ষতির বিবরণী:

ক্রঃ নং	কাজের নাম	ঠিকাদারের নাম	আইটেম নং	বিবরণ	একক	পরিশোধিত পরিমাণ	বিওকিউ অনুযায়ী পরিমাণ	অতিরিক্ত পরিমাণ	একক দর (টাকা)	অতিরিক্ত পরিশোধ (টাকা)
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯(৭-৮)	১০	১১(৯×১০)
১	Renovation of shed no-7 including replacement of CI sheet roofing and walling with Industrial Sheet and raising the RCC floor	মেসার্স কাশেম কন্সট্রাকশন	3	.02mm plythin…	Sqm	৯৬৩১	৮৩১০	১৩২১	১০	১৩২১০
			5	25 dia MS cap..	Nos	১৪১১	১০০০	৪১১	২০	৮২২০
			7	filling up construction joint..	Rm	২০২০	১৭৫০	২৭০	৩০	৮১০০
			14	.50 mm thik foreing tiles ..	Sqm	১৩৯২৮	১১৩০০	২৬২৮	৯৬০	২৫২২৮৮০
			24	Mild Steel Grade 250..	Kg	২৫২৬৩.৪৩	১১৩০০	১৩৯৬৩.৪৩	৫০	৬৯৮১৭২
			29	position wire mesh..	Sqm	৩৯৪.৯৫	২২০	১৭৪.৯৫	২০০০	৩৪৯৯০০
			30	labour for filling angle . .	Kg	৪১১৫৩	২১৮১০	১৯৩৪৩	২২	৪২৫৫৪৬
			34	one layer brick soling..	Sqm	৮৮৯৫	৮৩১০	৫৮৫	৪০০	২৩৪০০০
			84	ms work ..base plate,clamp..	Kg	৩৫২৬.৩৪	২৩০০	১২২৬.৩৪	১১০	১৩৪৮৯৭
			90	compacted sub base…	Cum	১৭৭৫.৮	১৬৬২	১১৩.৮	২৮০০	৩১৮৬৪০
									মোট=	৪৭,১৩,৫৬৫

✓ পিপিআর ২০০৮ এর বিধি ৭৮(১) অনুযায়ী বাস্তব পরিপ্রেক্ষিতে পরিকল্পনা, ডিজাইন অথবা বিন্যাসের কারণে কার্যের সংযোজন বা বিয়োজন, প্রকল্পের সাধারণ ব্যাপ্তি ও ভৌত সীমানার মধ্যে সীমাবদ্ধ থাকা সাপেক্ষে কার্যের নূতন আইটেম অন্তর্ভুক্তিসহ পরিমাপগত বৃদ্ধি বা হ্রাসের জন্য ক্রয়কারী মূল ঠিকাদারের নিকট হতে কার্য ও ভৌত সেবা ক্রয়ের জন্য ভেরিয়েশন অর্ডার জারি করিতে পারিবে।

✓ পিপিআর ২০০৮ এর বিধি ৮০(৩) মোতাবেক অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষের অনুমোদন ব্যতিরেকে কোন অবস্থাতেই কোন ঠিকাদার ভেরিয়েশন অর্ডার বা অতিরিক্ত কার্যাদেশের অধীন কোনরূপ কার্য সম্পাদনের উদ্যোগ গ্রহণ করিবেনা।

পরিশিষ্ট: ০৬(২)

চুক্তিকৃত কাজের পরিমাণ অপেক্ষা অধিক পরিমাণ কাজের বিল পরিশোধ করায় আর্থিক ক্ষতির বিবরণী:

ক্রঃ নং	কাজের নাম	ঠিকাদার	আইটেম নং	বিবরণ	একক	বিওকিউ অনুযায়ী পরিমাণ	পরিশোধিত পরিমাণ	অতিরিক্ত পরিশোধ (পরিমাণ)	একক দর (টাকা)	অতিরিক্ত পরিশোধ (টাকা)
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯(৮-৭)	১০	১১(৯×১০)
1	Renovation of shed no-5 including replacement of CI sheet roofing and walling with Industrial Sheet and raising the RCC floor	সেনা কল্যাণ সংস্থা	1b	Suttering	sqm	৬০০	৬৫৮	৫৮	৩৫০	২০৩০০
			17b	203dia ms pipe	Rm	৭০	১৩৭.৮৫	৬৭.৮৫	৩৮৮০	২৬৩২৫৮
			19	labour for ms channel	kg	১১৯০০	২২৯৩৭	১১০৩৭	৩	৩৩১১১
			21a	labour for cutting ms	nos	২০০	৪৪১	২৪১	২০০	৪৮২০০
			21b	labour for cutting rs joint	nos	১২০০	১৮৫০	৬৫০	৬০	৩৯০০০
			22	cutting up	nos	৪০০০	৬০২০	২০২০	২০	৪০৪০০
			25b	welding charge	point	২০০	৭৯৩২	৭৭৩২	৩০	২৩১৯৬০
			26	supplying nut	kg	১০০	২৬৪.৫৮	১৬৪.৫৮	২০০	৩২৯১৬
			27	making hole …	nos	২০০০	২১৯৯	১৯৯	১৫	২৯৮৫
			28	making hole …	nos	১০০	১৭২	৭২	৩০	২১৬০
			30	labour for…..	kg	৬৫০০	১৫০৪৯.২৮	৮৫৪৯.২৮	১৫	১২৮২৩৯
			32	cement concrete	cum	৩৪	৬০.৮৩৬	২৬.৮৩৬	১১০০০	২৯৫১৯৬
			33	sand filling	cum	২৩০০	২৩৬৪.৫৮	৬৪.৫৮	৯০০	৫৮১২২
			36	Manufaturing SFF nut..	nos	২০	৩২	১২	৫০০০	৬০০০০
			37	brick work	cum	৮৫	১৪৩.২৪৬	৫৮.২৪৬	৭০০০	৪০৭৭২২
			40	dismentling….	cum	৬	৫৫.৩১২	৪৯.৩১২	২০০০	৯৮৬২৪
			41	dismentling….	cum	৫	৬১.৭৩৭	৫৬.৭৩৭	৪০০০	২২৬৯৪৮
			44	12 mm cement sand	sqm	২০০	৩৯৮.৮১২	১৯৮.৮১২	২২০	৪৩৭৩৯
			45a	floor tiles	sqm	২১০	২৪৪.১০৮	৩৪.১০৮	১৮৮০	৬৪১২৩
			47a	gypsum board	sqm	১৯০	২০৭.৩১৮	১৭.৩১৮	৩৮০০	৬৫৮০৮
			84	on extrarior surface..	sqm	৩৫০	৯৩৯.৯৭	৫৮৯.৯৭	২৮০	১৬৫১৯২
									মোট	২৩,২৮,০০৩

✓ পিপিআর ২০০৮ এর বিধি ৭৮(১) অনুযায়ী বাস্তব পরিপ্রেক্ষিতে পরিকল্পনা, ডিজাইন অথবা বিন্যাসের কারণে কার্যের সংযোজন বা বিয়োজন, প্রকল্পের সাধারণ ব্যাপ্তি ও ভৌত সীমানার মধ্যে সীমাবদ্ধ থাকা সাপেক্ষে কার্যের নূতন আইটেম অন্তর্ভুক্তিসহ পরিমাপগত বৃদ্ধি বা হ্রাসের জন্য ক্রয়কারী মূল ঠিকাদারের নিকট হতে কার্য ও ভৌত সেবা ক্রয়ের জন্য ভেরিয়েশন অর্ডার জারি করিতে পারিবে।

✓ পিপিআর ২০০৮ এর বিধি ৮০(৩) মোতাবেক অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষের অনুমোদন ব্যতিরেকে কোন অবস্থাতেই কোন ঠিকাদার ভেরিয়েশন অর্ডার বা অতিরিক্ত কার্যাদেশের অধীন কোনরূপ কার্য সম্পাদনের উদ্যোগ গ্রহণ করিবেনা।

চুক্তিকৃত কাজের পরিমাণ অপেক্ষা অধিক পরিমাণ কাজের বিল পরিশোধ করায় আর্থিক ক্ষতির বিবরণী:

ক্রঃ নং	কাজের নাম	ঠিকাদার	বিবরণ	একক	পরিশোধিত পরিমাণ	বিওকিউ অনুযায়ী পরিমাণ	অতিরিক্ত পরিশোধিত পরিমাণ	একক দর (টাকা)	অতিরিক্ত পরিশোধ (টাকা)	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮ (৬-৭)	৯	১০(৮×৯)	১১
১	Renovation of shed no-2 including replacement of CI sheet roofing and walling with Industrial Sheet and raising the RCC floor	সেনাকল্যাণ সংস্থা	1a- rcc work	Cum	১৪৭৪.৮৭৫	১৪৬০	১৪.৮৭৫	১৫০০০	২২৩১২৫	৩য় ও চূড়ান্ত বিল
			1b- form, shuttering…	Sqm	৬৯৭.৫৪	৬০০	৯৭.৫৪	২১০	২০৪৮৩	
			19-labour for ms channel	Kg	৩৩৯০৬	১২৫৯৩	২১৩১৩	৩	৬৩৯৩৯	
			33-sand filling	Cum	২৩৪৯.৮৪	২৩০০	৪৯.৮৪	৮০০	৩৯৮৭২	
			36-203 mm ci door…	Nos	৩৭	২০	১৭	৫০০০	৮৫০০০	
			37-brick work	Cum	২০৬.৭২	৯০	১১৬.৭২	৭০০০	৮১৭০৪০	
			1a -rcc work	Cum	১৪৭৪.৮৭৫	১৪৬০	১৪.৮৭৫	১৫০০০	২২৩১২৫	
			1b -form, shuttering…	Sqm	৬৯৭.৫৪	৬০০	৯৭.৫৪	২১০	২০৪৮৩	
			19-labour for ms channel	Kg	৩৩৯০৬	১২৫৯৩	২১৩১৩	৩	৬৩৯৩৯	
			33-sand filling	Cum	২৩৪৯.৮৪	২৩০০	৪৯.৮৪	৮০০	৩৯৮৭২	
								মোট =	১৫৯৬৮৭৮	

- ✓ পিপিআর ২০০৮ এর বিধি ৭৮(১) অনুযায়ী বাস্তব পরিপ্রেক্ষিতে পরিকল্পনা, ডিজাইন অথবা বিন্যাসের কারণে কার্যের সংযোজন বা বিয়োজন, প্রকল্পের সাধারণ ব্যাপ্তি ও ভৌত সীমানার মধ্যে সীমাবদ্ধ থাকা সাপেক্ষে কার্যের নূতন আইটেম অন্তর্ভুক্তিসহ পরিমাপগত বৃদ্ধি বা হ্রাসের জন্য ক্রয়কারী মূল ঠিকাদারের নিকট হতে কার্য ও ভৌত সেবা ক্রয়ের জন্য ভেরিয়েশন অর্ডার জারি করিতে পারিবে।
- ✓ পিপিআর ২০০৮ এর বিধি ৮০(৩) মোতাবেক অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষের অনুমোদন ব্যতিরেকে কোন অবস্থাতেই কোন ঠিকাদার ভেরিয়েশন অর্ডার বা অতিরিক্ত কার্যাদেশের অধীন কোনরূপ কার্য সম্পাদনের উদ্যোগ গ্রহণ করিবেনা।

চুক্তিকৃত কাজের পরিমাণ অপেক্ষা অধিক পরিমাণ কাজের বিল পরিশোধ করায় আর্থিক ক্ষতির বিবরণী:

ক্রঃ নং	কাজের নাম	ঠিকাদারের নাম	আইটেম নং	বিবরণ	একক	বিওকিউ অনুযায়ী পরিমাণ	পরিশোধিত পরিমাণ	অতিরিক্ত পরিশোধ	একক দর (টাকা)	অতিরিক্ত পরিশোধ(টাকা)
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১।	R/M of Shed No.09	M/S. Northern Light	14	Easing MS crittal doors	sqm	৯.০০	১১.১৮৭	২.১৮৭	৩২০	৭০০.০০
			15	Scrapping out	sqm	১২৬৬৭	১৭৯৬০.৭৪৮	৫২৯৩.৭৪৮	৫	২৬৪৬৯.০০
			18	Dismantling	Cum	৩৮	৪১.৭৮৯	৩.৭৮৯	৩০০	১১৩৭.০০
			19	1st class brick work	Cum	৩৮	৪১.৭৮৯	৩.৭৮৯	১০০.০০১	৩৭৯.০০
			20	Cement work	Cum	৩৯	৪১.৩২৩	২.৩২৩	৫০০.৯৯৯	১১৬৭.০০
			21	Taking out old plaster	sqm	৪৭০	৬০৮.৭০	১৩৮.৭০	৯৯.৯৯	১৩৮৬৯.০০
			22	13mm thick	sqm	৯০০	১২২৫.৮৪	৩২৫.৮৪	২০১.০০১	৬৫৪৯৭.০০
			25	Labour for taking out J-hook	Nos	৮০৬০	৮২১১	১৫১	৭০.০০১	১০৫৭০.০০
			29	Supplying and fitting	Nos	৮০৬০	৮২১১	১৫১	২৫.৯৯৯	৩৯২৬.০০
			32	152mm dia	RM	৬৬	১০৫	৩৯	২০০১.৯৯৯	৭৮০৭৮.০০
			34	Supplying and fitting fixing	sqM	১০৫	১০৭.৬২৫	২.৬২৫	১০২.৯৯৯	২৭০.০০
									মোট=	২,০২,০৬২.০০

✓ পিপিআর ২০০৮ এর বিধি ৭৮(১) অনুযায়ী বাস্তব পরিপ্রেক্ষিতে পরিকল্পনা, ডিজাইন অথবা বিন্যাসের কারণে কার্যের সংযোজন বা বিয়োজন, প্রকল্পের সাধারণ ব্যাপ্তি ও ভৌত সীমানার মধ্যে সীমাবদ্ধ থাকা সাপেক্ষে কার্যের নূতন আইটেম অন্তর্ভূক্তিসহ পরিমাপগত বৃদ্ধি বা হ্রাসের জন্য ক্রয়কারী মূল ঠিকাদারের নিকট হতে কার্য ও ভৌত সেবা ক্রয়ের জন্য ভেরিয়েশন অর্ডার জারি করিতে পারিবে।

✓ পিপিআর ২০০৮ এর বিধি ৮০(৩) মোতাবেক অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষের অনুমোদন ব্যতিরেকে কোন অবস্থাতেই কোন ঠিকাদার ভেরিয়েশন অর্ডার বা অতিরিক্ত কার্যাদেশের অধীন কোনরূপ কার্য সম্পাদনের উদ্যোগ গ্রহণ করিবেনা।

চুক্তিকৃত কাজের পরিমাণ অপেক্ষা অধিক পরিমাণ কাজের বিল পরিশোধ করায় আর্থিক ক্ষতির বিবরণী:

ক্রঃ নং	কাজের নাম	ঠিকাদারের নাম	আইটেম নং	বিবরণ	একক	পরিশোধিত পরিমাণ	বিওকিউ অনুযায়ী পরিমাণ	অতিরিক্ত পরিশোধ	একক দর (টাকা)	অতিরিক্ত পরিশোধ (টাকা)
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১	Renovation of Shed No-1 including replacement of CI sheet roofing and walling with industrial sheet and raising the RCC floor.		1(a)	RCC work	Cum	১৪৭৪.৩০	১৪৫০	২৪	১৪৭৫০	৩৫৪০০০
			1(b)	Form work	sqm	৭৯৯.৮৮	৬০০	২০০	৮০০	১৬০০০০
			9	Labor for	sqm	৭৩৩১.২২	৭২০০	১৩১	২০	২৬২০
			17(b)	Supply & Filling	Rm	৮২.৭০	৫০	৩২.৭০	৩৫০০	১১৪৪৫০
			18	MS work	Nos	১৭২	১৫০	২২	৫০০	১১০০০
			19	Labor for etc	Kg	৩২৫০৫.০৩	৮৫৯৩	২৩৯১২	৩	৭১৭৩৬
			20	Labor for cutting etc	Rm	৫৬.৬০	৪৫	১২	৩০০	৩৬০০
			21(a)	Labor for	cut	৭০০	২০০	৫০০	২০০	১০০০০০
			21(b)	Labor for	cut	২১৩১	১২০০	৯৩১	১০০	৯৩১০০
			22	Cutting 19mm	Nos	৫৬৯১	৪২০০	১৪৯১	২০	২৯৮২০
			25(a)	Welding charge	Rm	৫৬৭.৬১	২০০	৩৬৮	৪০০	১৪৭২০০
			25(b)	Welding Charge	Nos	৮৩০৮	৪০০০	৪৩০৮	৩০	১২৯২৪০
			26	Supply & Fitting	kg	৩২৪.৭৩	১০০	২২৫	২০০	৪৫০০০
			27	Making Hole	nos	২৪৪৩	১০০	২৩৪৩	৩০	৭০২৯০
			28	Making Hole	nos	২৩৮	১০০	১৩৮	৩০	৪১৪০
			33	Sand Filling	cum	২৩৫০.৩৭	২৩০০	৫০.৩৭	১০৪৫	৫২৬৩৭
			37	Brick work	Cum	২১৮.৪৩	৯০	১২৮	৭০০০	৮৯৬০০০
			38	Exposed	sqm	২৯.৯৪	১৬	১৪	৯০০	১২৬০০
			39	Dismantling brick work	cum	৬১.২৫	৪০	২১	১০০০	২১০০০
			55	Supplying fitting	Sqm	১৭.৯৩৮	৯	৯	৬০০	৫৪০০
			60	Supply fitting	sqm	১৭.৯৩৮	৯	৯	৪০০০	৩৬০০০
			82	Supply Fitting	nos	৬	৩	৩	৮০০	২৪০০
									মোট=	২৩,৬২,২৩৩

পরিশিষ্ট: ০৬(৬)

চুক্তিকৃত কাজের পরিমাণ অপেক্ষা অধিক পরিমাণ কাজের বিল পরিশোধ করায় আর্থিক ক্ষতির বিবরণীঃ

ক্রঃ নং	কাজের নাম	ঠিকাদারের নাম	আইটেম নং	বিবরণ	একক	বিওকিউ অনুযায়ী পরিমাণ	পরিশোধিত পরিমাণ	অতিরিক্ত পরিশোধ	একক দর (টাকা)	অতিরিক্ত পরিশোধ(টাকা)
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১।	R/M of Shed No.12	M/S. S.K.M. INTERNATIONAL	6	Labour for taking out hard	sqm	৫৫.০০	৮৯.৩০৪	৩৪.৩০৪	১০.৮০১	৩৭১.০০
			7	3mm thick hard board	sqm	৫৫.০০	৮৯.৩০৪	৩৪.৩০৪	২১৩.৩০১	৭৩১৭.০০
			8	Labour of taking out old	RM	১৬৫	২১৯	৫৪	২.২৫১	১২২.০০
			10	Jarul,silkarai,gammer	Cum	১	২.০৩৮	১.০৩৮	৫২১৫৪.১০১	৫৪১৩৬.০০
			15	Scrapping out	sqm	৩৫২৫	৮৮১৬.২৭৫	৫২৯১.২৭৫	৭.২০১	৩৮১০২.০০
			22	13mm thick plastering	sqm	৯০০	১০৪১.৯০	১৩৮.৭০	৯১.৮০১	১৩০২৭.০০
			23	Manufacturing, supplying	Nos	৫০	১০০	৫০	১৭৬৬.৭০১	৮৮৩৩৫.০০
			36	Stopping leakage of	Point	৮৮৮০	১৩৫৭৮	৪৬৯৮	৬.৩০১	২৯৬০২.০০
			37	Supplying and fitting	sqm	৬০	১৮১.১২৫	১২১.১২৫	১৮৪৬.৮০১	২২৩৬৯৪.০০
									মোট=	৪,৫৪,৭০৬.০০

✓ পিপিআর ২০০৮ এর বিধি ৭৮(১) অনুযায়ী বাস্তব পরিপ্রেক্ষিতে পরিকল্পনা, ডিজাইন অথবা বিন্যাসের কারণে কার্যের সংযোজন বা বিয়োজন, প্রকল্পের সাধারণ ব্যাপ্তি ও ভৌত সীমানার মধ্যে সীমাবদ্ধ থাকা সাপেক্ষে কার্যের নূতন আইটেম অন্তর্ভুক্তিসহ পরিমাপগত বৃদ্ধি বা হ্রাসের জন্য ক্রয়কারী মূল ঠিকাদারের নিকট হতে কার্য ও ভৌত সেবা ক্রয়ের জন্য ভেরিয়েশন অর্ডার জারি করিতে পারিবে।

✓ পিপিআর ২০০৮ এর বিধি ৮০(৩) মোতাবেক অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষের অনুমোদন ব্যতিরেকে কোন অবস্থাতেই কোন ঠিকাদার ভেরিয়েশন অর্ডার বা অতিরিক্ত কার্যাদেশের অধীন কোনরূপ কার্য সম্পাদনের উদ্যোগ গ্রহণ করিবেনা।

পরিশিষ্ট: ০৬(৭)

চুক্তিকৃত কাজের পরিমাণ অপেক্ষা অধিক পরিমাণ কাজের বিল পরিশোধ করায় আর্থিক ক্ষতির বিবরণী:

ক্রঃ নং	কাজের নাম	ঠিকাদারের নাম	আইটেম নং	বিবরণ	একক	বিওকিউ অনুযায়ী পরিমাণ	পরিশোধিত পরিমাণ	অতিরিক্ত পরিশোধ	একক দর (টাকা)	অতিরিক্ত পরিশোধ (টাকা)
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১।	R/M of Shed No.13		6	Labour for taking out hard board	sqm	৬০.০০	৮৯.৩০৪	২৯.৩০৪	১২.০০১	৩৫১.৬৭৭
			7	3mm thick hard board	sqm	৬০.০০	৮৯.৩০৪	২৯.৩০৪	২৩৭.০০১	৬৯৪৫.০০
			8	Labour for taking out old	RM	১৫০.০০	২১৯.৬০	৬৯.৬০	২.৫০১	১৭৪.০০
			9	Garjan, chapalish, kachaetc.	Cum	০.১৫০	০.২০৮	০.০৫৮	৪৩০০০.০০১	২৪৯৪.০০
			10	Jarul, silkarai,gammer	Cum	০.৯০০	১.৩০	০.৪০	৫০০.৯৯৯	২৩২০০.০০
			14	Easing MS crittal doors and	sqm	১০.০০	১২৪.১০	১১৪.১০	৯২.০০১	১০৪৯৭.০০
			15	Scrapping out and cleaning	sqm	৩৫২৩.০০	৮৮১৬.২৭৫	৫২৯৩.২৭৫	৮.০০১	৪২৩৫১.০০
			16a	Carriage of glass..up to 2(two)….	Trip	১	২	১	৭৮০.০০১	৭৮০.০০১
			18	Dismantling brick masonry	Cum	৪৩.০০	১১৬.৪৯৪	৭৩.৪৯৪	৩৪১.০০১	২৫০৬২.০০
			19	1st class brick work with	RM	৪৩.০০	১১৬.৪৯৪	৭৩.৪৯৪	৪৪৪০.০০১	৩২৬৩১৩.০০
			22	13mm thick cement	sqm	১১০০.০০	১৩১৩.০০	২১৩	১০২.০০১	২১৭২৬.০০
			17a	91cm wide	Rm	২৮০.০০	২৮৬.৪০	৬.৪০	৭০০.০০১	৪৪৮০.০০
			28a	24 BWG ridging 229	Rm	৩৯৭	৫৩৪.৯২৪	১৩৭.৯২৪	৩০০.০০১	৪১৩৭৭.০০
			28b	24 BWG ridging 305	Rm	৩৫০	৫৬৪.১৮০	২১৪.১৮০	৪০০.০০১	৮৫৬৭২.০০
			29	Supplying and fitting		৫০	৮৪	৩০.০০	৪১৮.০০১	১২৫৪০.০০
			35	Stopping leakage of CI sheet	point	৮৮৮০	১৫৪৭৪	৬৫৯৪	৭.০০১	৩৯৮৬৪.০০
			36	Supplying and fitting fix 4mm	Sqm	৩০	৫৭.৫০	২৭.৫০	২০৫২.০০১	৫৬৪৩০.০০
			37a	Carriage up to 3(three) km by truck	Ton	১৩৬	২৩৭.৮০৪	১০১.৮০৪	১৮০.০০১	১৮৩২৫.০০
									মোট=	৭১৮৫৮২.০০

✓ পিপিআর ২০০৮ এর বিধি ৭৮(১) অনুযায়ী বাস্তব পরিপ্রেক্ষিতে পরিকল্পনা, ডিজাইন অথবা বিন্যাসের কারণে কার্যের সংযোজন বা বিয়োজন, প্রকল্পের সাধারণ ব্যাপ্তি ও ভৌত সীমানার মধ্যে সীমাবদ্ধ থাকা সাপেক্ষে কার্যের নূতন আইটেম অন্তর্ভুক্তিসহ পরিমাপগত বৃদ্ধি বা হ্রাসের জন্য ক্রয়কারী মূল ঠিকাদারের নিকট হতে কার্য ও ভৌত সেবা ক্রয়ের জন্য ভেরিয়েশন অর্ডার জারি করিতে পারিবে।

✓ পিপিআর ২০০৮ এর বিধি ৮০(৩) মোতাবেক অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষের অনুমোদন ব্যতিরেকে কোন অবস্থাতেই কোন ঠিকাদার ভেরিয়েশন অর্ডার বা অতিরিক্ত কার্যাদেশের অধীন কোনরূপ কার্য সম্পাদনের উদ্যোগ গ্রহণ করিবেনা।

বৈদেশিক ভ্রমণের ক্ষেত্রে ১০০% বিমান ভাড়াসহ সকল প্রকার ভাতাদি গ্রহণ সত্ত্বেও বিভিন্ন কর্মকর্তা/কর্মচারী কর্তৃক অনিয়মিতভাবে অতিরিক্ত ব্যয় দেখিয়ে অর্থ গ্রহণ করায় আর্থিক ক্ষতির বিবরণীঃ

ক্রমিক নং	কর্মকর্তা/কর্মচারীর নাম ও পদবি	অলিক ভাবে গৃহীত টাকা	ভ্রমণকৃত দেশ	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫
১.	রিয়ার এডমিরাল এম খালেদ ইকবাল বিএসপি, এনডিসি, পিএসসি চেয়ারম্যান, চবক		৩-৪ আগষ্ট'২০১৭খ্রিঃ তারিখে সিঙ্গাপুর ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ/১৬৬/১৬৫০৫ তারিখঃ ৩০/০৭/২০১৭ খ্রিঃ
২.	রিয়ার এডমিরাল এম খালেদ ইকবাল বিএসপি, এনডিসি, পিএসসি চেয়ারম্যান, চবক	৫৯,৮৪৫/-	৭-১২ মে'২০১৭খ্রিঃ তারিখে ইন্দোনেশিয়া ভ্রমণ	২০/০৮/২০১৭ খ্রিঃ তারিখে অতিরিক্ত অর্থ গ্রহণ করেন
৩.	মোঃরফিকুল ইসলাম অতিঃ সচিব, নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়	৬০,৭৬৩/-	৭-১২ মে'২০১৭খ্রিঃ তারিখে ইন্দোনেশিয়া ভ্রমণ	২০/০৮/২০১৭ খ্রিঃ তারিখে অতিরিক্ত অর্থ গ্রহণ করেন
৪.	মোঃ আসরাফ করিম চৌধুরী সহকারী টার্মিনাল ম্যানেজার	৫২,৬১২/-	৭-১২ মে'২০১৭ খ্রিঃ তারিখে ইন্দোনেশিয়া ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ /১৩৪/১৩৩৫৫ তারিখঃ ২০/০৪/২০১৭ খ্রিঃ
৫.	কমোডর জুলফিকার আজিজ (ই) পিএসসি, বিএন, চেয়ারম্যান, চবক	২৭,৬৩৮/-	২৭-৩০ আগষ্ট'২০১৯ খ্রিঃ তারিখে দক্ষিণ কোরিয়া ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ/৩৭৩/৩৭২১০ তারিখঃ ২১/০৮/২০১৯ খ্রিঃ
৬.	মোঃজাহাঙ্গীর আলম খান সিনিয়র ইনফরমেশন এন্ড পাবলিক রিলেশন অফিসার	৩৩,৫৩০/-	২৭-৩০ আগষ্ট'২০১৯ খ্রিঃ তারিখে দক্ষিণ কোরিয়া ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ/৩৭৩/৩৭২১০ তারিখঃ ২১/০৮/২০১৯ খ্রিঃ
৭.	মোহাম্মদ কামরুল ইসলাম পিএটু সদস্য(এএন্ডপি),	২,০০,০৬২/-	০৫ মে'২০১৯ খ্রিঃ তারিখ হতে ১৫ দিন কোলকাতা (ভারত) ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ/২৮৯/২৮৫৮০ তারিখঃ ০৭/০৪/২০১৯ খ্রিঃ
৮.	মোঃআব্দুল্লাহ্ আল মামুন স্টেনো কাম কম্পিউটার অপারেটর	২,০০,০৬২/-	০৫ মে'২০১৯ খ্রিঃ তারিখ হতে ১৫ দিন কোলকাতা (ভারত) ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ/২৮৯/২৮৫৮১ তারিখঃ ০৭/০৪/২০১৯ খ্রিঃ
৯.	মোঃশাসছুদ্দিন আহমেদ নিরাপত্তা অফিসার, চবক	৩৯,৪৫৩/-	১৬-২০ জুলাই' ২০১৯ তারিখে মালয়েশিয়া ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ/২৮৪/২৮৩৫৫ তারিখঃ ৩০/০৬/২০১৯ খ্রিঃ
১০.	ছৈয়দ নজরুল ইসলাম এএসআই, চবক	৩৯,৪৫৩/-	১৬-২০ জুলাই' ২০১৯ তারিখে মালয়েশিয়া ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ/২৮৪/২৮৩৫৭ তারিখঃ ৩০/০৬/২০১৯ খ্রিঃ
১১.	মোঃমামুনুর রশিদ ইসিএম, চালক	৩৯,৪৫৩/-	১৬-২০ জুলাই' ২০১৯ তারিখে মালয়েশিয়া ভ্রমণ	পে অর্ডার নং -কিউ/২৮৪/২৮৩৫৮ তারিখঃ ৩০/০৬/২০১৯ খ্রিঃ

ক্রমিক নং	কর্মকর্তা/কর্মচারীর নাম ও পদবি	অলিক ভাবে গৃহীত টাকা	ভ্রমণকৃত দেশ	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫
১২.	মোঃ আরিফ হোসেন ইসিএম চালক	৩৯,৪৫৩	১৬-২০ জুলাই' ২০১৯ তারিখে মালয়েশিয়া ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ/২৮৪/২৮৩৫৯ তারিখ: ৩০/০৬/২০১৯ খ্রিঃ
১৩.	এমদাদুল হাসান ভূইয়া নিরাপত্তা রক্ষী	৩৯,৪৫৩/-	১৬-২০ জুলাই' ২০১৯ তারিখে মালয়েশিয়া ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ /২৮৪/২৮৩৬০ তারিখ: ৩০/০৬/২০১৯ খ্রিঃ
১৪.	নুর হোসেন পাটুয়ারী ইসিএম চালক	৩৯,,৪৫৩/-	১৬-২০ জুলাই' ২০১৯ তারিখে মালয়েশিয়া ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ /২৮৪/২৮৩৬১ তারিখ: ৩০/০৬/২০১৯ খ্রিঃ
১৫.	মোঃ নুরুল হক নিরাপত্তা অফিসার	৩৯,৪৫৩/-	১৬-২০ জুলাই' ২০১৯ তারিখে মালয়েশিয়া ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ /২৮৪/২৮৩৬২ তারিখ: ৩০/০৬/২০১৯ খ্রিঃ
১৬.	সৈয়দ হোসেন আহমেদ নিরাপত্তা ইন্সপেক্টর	৩৯,৪৫৩/-	১৬-২০ জুলাই' ২০১৯ তারিখে মালয়েশিয়া ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ /২৮৪/২৮৩৬৩ তারিখ: ৩০/০৬/২০১৯ খ্রিঃ
১৭.	শাওন শেখ ইসিএম চালক,	৩৯,৪৫৩/-	১৬-২০ জুলাই' ২০১৯ তারিখে মালয়েশিয়া ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ /২৮৪/২৮৩৬৪ তারিখ: ৩০/০৬/২০১৯ খ্রিঃ
১৮.	মোঃ মোমিন হোসেন ইসিএম চালক	৩৯,৪৫৩/-	১৬-২০ জুলাই' ২০১৯ তারিখে মালয়েশিয়া ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ /২৮৪/২৮৩৬৫ তারিখ: ৩০/০৬/২০১৯ খ্রিঃ
১৯.	আব্দুল ওহাব নিরাপত্তা রক্ষী	৫৩,৯৪১/-	১৬-২০ জুলাই' ২০১৯ তারিখে মালয়েশিয়া ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ /২৮৪/২৮৩৬৭ তারিখ: ৩০/০৬/২০১৯ খ্রিঃ
২০.	মোঃ আফতাব হোসেন শাহীন নিরাপত্তা রক্ষী	৩৭,৬৩২/-	১৬-২০ জুলাই' ২০১৯ তারিখে মালয়েশিয়া ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ /২৮৪/২৮৩৬৮ তারিখ: ৩০/০৬/২০১৯ খ্রিঃ
২১.	গোলাম ছরওয়ার পরিচালক (ট্রাফিক), চবক	৮৪,২০৫/-	চীন ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ /২৮২/২৮১৭৬ তারিখ: ০৯/১০/২০১৮ খ্রিঃ
২২.	মোহাম্মদ কামরুল ইসলাম মজুমদার সহকারী ট্রাফিক ম্যানেজার চবক	৭৪,৩৬৮/-	চীন ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ /২৮২/২৮১৭৭ তারিখ: ০৯/১০/২০১৮ খ্রিঃ
২৩.	খোরশেদ মোহাম্মদ প্রশাসনিক কর্মকর্তা, নৌপম	৭৪,৩৬৮/-	চীন ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ /২৮২/২৮১৭৮ তারিখ: ০৯/১০/২০১৮ খ্রিঃ
২৪.	মোঃ জুলফিকর আলী পারসোনাল অফিসার, নৌপম	৭৪,৩৬৮/-	চীন ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ /২৮২/২৮১৭৯ তারিখ: ০৯/১০/২০১৮ খ্রিঃ
২৫.	মোঃআওয়াল হোসাইন পারসোনাল অফিসার, নৌপম	৬৫,২৬৩/-	চীন ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ /২৮২/২৮১৮০ তারিখ: ০৯/১০/২০১৮ খ্রিঃ

ক্রমিক নং	কর্মকর্তা/কর্মচারীর নাম ও পদবি	অলিক ভাবে গৃহীত টাকা	ভ্রমণকৃত দেশ	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫
২৬.	রফি উদ্দিন খান মাস্টার অপারেটর, চবক	৬৫,২৬৩/-	চীন ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ /২৮২/২৮১৮১ তারিখ: ০৯/১০/২০১৮ খ্রি:
২৭.	খোন্দকার মোঃ ইয়াকুব উচ্চ বহিঃ সহকারী	৯৪,৭৬৩/-	চীন ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ /২৮২/২৮১৮২ তারিখ: ০৯/১০/২০১৮ খ্রি:
২৮.	কাজী আবদুস সাদেক উচ্চ বহিঃ সহকারী	৯৪,৭৬৩/-	চীন ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ /২৮২/২৮১৮৩ তারিখ: ০৯/১০/২০১৮ খ্রি:
২৯.	মোঃ নাসির উদ্দিন চৌধুরী উচ্চ বহিঃ সহকারী	৯৪,৭৬৩/-	চীন ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ /২৮২/২৮১৮৪ তারিখ: ০৯/১০/২০১৮ খ্রি:
৩০.	মোস্তফা ফরিদুর রেজা উচ্চ বহিঃ সহকারী	৬৫,২৬৩/-	চীন ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ /২৮২/২৮১৮৫ তারিখ: ০৯/১০/২০১৮ খ্রি:
৩১.	রেজাউল করিম সিনিয়র হিসাব সহকারী	৯৪,৭৬৩/-	চীন ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ /২৮২/২৮১৮৬ তারিখ: ০৯/১০/২০১৮ খ্রি:
৩২.	মোহাম্মদ আব্দুল মান্নান উচ্চ বহিঃ সহকারী	৯৪,৭৬৩/-	চীন ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ /২৮২/২৮১৮৭ তারিখ: ০৯/১০/২০১৮ খ্রি:
৩৩.	আশীষ কান্তি মুহুরী এস এস মেকানিক, চবক	৮৪,১৪২/-	চীন ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ /১৩৪/২৮১৮৮ তারিখ: ০৯/১০/২০১৮ খ্রি:
৩৪.	মোঃ নায়েবুল ইসলাম লস্কর	৮৪,১৪২/-	চীন ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ /১৩৪/২৮১৮৯ তারিখ: ০৯/১০/২০১৮ খ্রি:
৩৫.	আক্তারুজ্জামান লস্কর	৫৩,৬৪২/-	চীন ভ্রমণ	পে অর্ডার নংকিউ/১৩৪/২৮১৯০ তারিখ: ০৯/১০/২০১৮ খ্রি:
৩৬.	মোঃ মসিহউর রহমান বেগ ডেপুটি ট্রাফিক ম্যানেজার	১,০৮,৯২৮/-	শ্রীলংকা ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ/১৩৪/১৩৩০৮ তারিখ: ২৩/০৩/২০১৭ খ্রি:
৩৭.	ডাঃ মুকুন্দ কুমার ঘোষ মেডিক্যাল সুপারিনটেনডেন্ট	১,১৫,৪২৮/-	শ্রীলংকা ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ/১৩৪/১৩৩০৯ তারিখ: ২৩/০৩/২০১৭ খ্রি:
৩৮.	মোঃ কুদরত-ই-খুদা সহকারী ট্রাফিক ম্যানেজার	১,০৮,৯২৮/-	শ্রীলংকা ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ /১৩৪/১৩৩১০ তারিখ: ২৩/০৩/২০১৭ খ্রি:
৩৯.	মোঃ আলাউদ্দিন প্রশাসনিক কর্মকর্তা	১,০৮,৯২৮/-	শ্রীলংকা ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ /১৩৪/১৩৩১১ তারিখ: ২৩/০৩/২০১৭ খ্রি:

ক্রমিক নং	কর্মকর্তা/কর্মচারীর নাম ও পদবি	অলিক ভাবে গৃহীত টাকা	ভ্রমণকৃত দেশ	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫
৪০.	এসএম মারুফ হিসাবরক্ষণ কর্মকর্তা	১,০১,২৬৮/-	শ্রীলংকা ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ /১৩৪/১৩৩১২ তারিখ: ২৩/০৩/২০১৭ খ্রি:
৪১.	আবদুল্লাহ আল কুদ্দুস ব্যক্তিগত কর্মকর্তা	১,০১,২৬৮/-	শ্রীলংকা ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ /১৩৪/১৩৩১৩ তারিখ: ২৩/০৩/২০১৭ খ্রি:
৪২.	মোঃ মামুনুর রশিদ ব্যক্তিগত কর্মকর্তা	১,০১,২৬৮/-	শ্রীলংকা ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ /১৩৪/১৩৩১৪ তারিখ: ২৩/০৩/২০১৭ খ্রি:
৪৩.	মোঃ শফিউল আজম সহকারী জনসংযোগ কর্মকর্তা	১,০৭,৭৬৮/-	শ্রীলংকা ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ /১৩৪/১৩৩১৫ তারিখ: ২৩/০৩/২০১৭ খ্রি:
৪৪.	আবুল মনসুর আহমেদ সেনিটারী ইন্সপেক্টর	১,০৭,৭৬৮/-	শ্রীলংকা ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ /১৩৪/১৩৩১৬ তারিখ: ২৩/০৩/২০১৭ খ্রি:
৪৫.	মোঃ ফখরুল ইসলাম উচ্চ বহিঃ সহকারী	১,০১,২৬৮/-	শ্রীলংকা ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ /১৩৪/১৩৩১৭ তারিখ: ২৩/০৩/২০১৭ খ্রি:
৪৬.	সৈয়দ মেজবাউল ইসলাম মাস্টার অপারেটর	১,০৭,৭৬৮/-	শ্রীলংকা ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ /১৩৪/১৩৩১৮ তারিখ: ২৩/০৩/২০১৭ খ্রি:
৪৭.	মুহাম্মদ সাইফুর রহমান পাটোয়ারী ওয়ার্ক সুপারভাইজার	১,০৭,৭৬৮/-	শ্রীলংকা ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ /১৩৪/১৩৩১৯ তারিখ: ২৩/০৩/২০১৭ খ্রি:
৪৮.	গোলাম মোঃ মহিউদ্দীন দস্তগীর মাস্টার অপারেটর	১,০১,২৬৮/-	শ্রীলংকা ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ /১৩৪/১৩৩২০ তারিখ: ২৩/০৩/২০১৭ খ্রি:
৪৯.	মোঃ লিয়াকত আলী অডিট সহকারী	১,০১,২৬৮/-	শ্রীলংকা ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ /১৩৪/১৩৩২১ তারিখ: ২৩/০৩/২০১৭ খ্রি:
৫০.	মোঃ নাসির উদ্দিন সিপিও, চবক	৭৬,৮৩০/-	চীন ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ /২৮২/২৮১৬১ তারিখ: ০৭/১০/২০১৮ খ্রি:
৫১.	এস এম মারবফ হিরক,চবক	৬৮,৫০৭/-	চীন ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ /২৮২/২৮১৬২ তারিখ: ০৭/১০/২০১৮ খ্রি:
৫২.	মোঃ সিকান্দার আলী খান, পিও, নৌপম	৯৭,৯৪৫/-	চীন ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ /২৮২/২৮১৬৩ তারিখ: ০৭/১০/২০১৮ খ্রি:
৫৩.	মোঃ শাহজাহান আলী প্রশাসনিক কর্মকর্তা, নৌপম	৯৭,৯৪৫/-	চীন ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ /২৮২/২৮১৬৪ তারিখ: ০৭/১০/২০১৮ খ্রি:

ক্রমিক নং	কর্মকর্তা/কর্মচারীর নাম ও পদবি	অলিক ভাবে গৃহীত টাকা	ভ্রমণকৃত দেশ	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫
৫৪.	মোঃমহিউদ্দিন প্রশাসনিক কর্মকর্তা, নৌপম	৬৮,৫০৭/-	চীন ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ /২৮২/২৮১৬৫ তারিখ: ০৭/১০/২০১৮ খ্রি:
৫৫.	আবুল মনসুর আহমেদ সেনিটারী ইন্সপেক্টর	৯৩,৫০৭/-	চীন ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ /২৮২/২৮১৬৬ তারিখ: ০৭/১০/২০১৮ খ্রি:
৫৬.	সঞ্চয়ন সেন উচ্চমান বহিঃ সহকারী	৬৮,৫০৭/-	চীন ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ /২৮২/২৮১৬৭ তারিখ: ০৭/১০/২০১৮ খ্রি:
৫৭.	সৈয়দ মেজবাউল ইসলাম মাস্টার অপাঃ	৫৩,৫০৭/-	চীন ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ /২৮২/২৮১৬৮ তারিখ: ০৭/১০/২০১৮ খ্রি:
৫৮.	গোলাম মোঃ মহিউদ্দিন দস্তগীর মাস্টার অপাঃ	৬৮,৫০৭/-	চীন ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ /২৮২/২৮১৬৯ তারিখ: ০৭/১০/২০১৮ খ্রি:
৫৯.	মোহাম্মদ শাহিন সিনিয়র অপারেটর	৯৩,৫০৭/-	চীন ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ /২৮২/২৮১৭০ তারিখ: ০৭/১০/২০১৮ খ্রি:
৬০.	বিশ্বজিৎ দেব সিনিয়র অপারেটর	৬৮,৫০৭/-	চীন ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ /২৮২/২৮১৭১ তারিখ: ০৭/১০/২০১৮ খ্রি:
৬১.	মারুফ কামাল এটি আই	৯৩,৫০৭/-	চীন ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ /২৮২/২৮১৭২ তারিখ: ০৭/১০/২০১৮ খ্রি:
৬২.	মোহাম্মদ ফিরোজ আহম্মদ ইসি এম চালক	৯৩,৫০৭/-	চীন ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ /২৮২/২৮১৭৩ তারিখ: ০৭/১০/২০১৮ খ্রি:
৬৩.	মোঃ মেহেদী হাসান মজুমদার উচ্চমান সহকারী	৯৩,৫০৭/-	চীন ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ /২৮২/২৮১৭৪ তারিখ: ০৭/১০/২০১৮ খ্রি:
৬৪.	রেজাউল করিম উপ-সহকারী প্রকৌশলী	৯৩,৫০৭/-	চীন ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ /২৮২/২৮১৭৫ তারিখ: ০৭/১০/২০১৮ খ্রি:
	মোট=	৫০,৩০,১৫০/-		

- অর্থমন্ত্রণালয়ের অর্থ বিভাগ, ব্যয় নিয়ন্ত্রণ অনুবিভাগ শাখা-২ এর অফিস স্মারক নং অম/অবি/ব্যঃনিঃ-২/২(১৯)/২০০০-০৪/অংশ-১/২২১(১০০০); তারিখ: ০৯ অক্টোবর, ২০১২খ্রি: এর ক্রমিক ১৬ মোতাবেক সরকারি কাজে বিদেশ ভ্রমণকালে বৈদেশিক মুদ্রায় প্রাপ্য ভ্রমণভাতা ও অন্যান্য সুযোগ সুবিধা প্রাপ্তির ক্ষেত্রে হোটেলভাড়া ভিত্তিক (নগদসহ) ভাতা কেউ অগ্রিম গ্রহণ করলে বিদেশ হতে ফেরার এক মাসের মধ্যে উক্ত অগ্রিম অর্থ ব্যয়ের সমর্থনে প্রয়োজনীয় হোটেলভাউচার প্রদানের মাধ্যমে বিল সমন্বয় করতে হবে। অনুরূপভাবে বিকল্প হার গ্রহণ করলেও যথারীতি এক মাসের মধ্যে বিল সমন্বয় করতে হবে।

- জিএফআর-১০ মোতাবেক একজন কর্মকর্তা নিজস্ব অর্থ ব্যয়ের ক্ষেত্রে যেরূপ সতর্কতা অবলম্বন করেন সরকারি অর্থ ব্যয়ের ক্ষেত্রেও অনুরূপ সতর্কতা অবলম্বন করতে হবে। তাছাড়া ব্যয় মঞ্জুরির ক্ষমতা প্রয়োগকালে প্রত্যক্ষ কিংবা পরোক্ষভাবে নিজের জন্য সুবিধাজনক হবে এমন আদেশ দেওয়া কোন কর্তৃপক্ষের সমীচীন নয়।

প্রশিক্ষণার্থীদের ট্রেনিং ভাতা ও প্রশিক্ষকগণের সম্মানিভাতা বাবদ পে-অর্ডারের মাধ্যমে ব্যক্তিগত নামে উত্তোলন পূর্বক প্রশিক্ষণার্থী ও প্রশিক্ষকগণকে পরিশোধ না করার বিবরণী:

ক্রমিক নং	ট্রেনিং এর বিষয়	ট্রেনিং এর তারিখ	পে অর্ডার নং ও তারিখ	পে অর্ডারে টাকার পরিমাণ	যার নামে পে অর্ডার	অংশগ্রহণকারীর সংখ্যা	ট্রেনিং ভাতা	প্রশিক্ষকের সম্মানী
১।	বুনিয়াদি প্রশিক্ষণ		কিউ/১৬৬/১৬৫৩৩ তারিখঃ ৬/৯/১৭	২১,২৬৮.০০	মিসেস হালিমা বেগম, ম্যানেজার ট্রেনিং, চবক		২১,২৬৮/-	
২।	বুনিয়াদি প্রশিক্ষন (নিরাপত্তা রক্ষীদের জন্য)	২৪-০৯-১৭ হতে ১১-০১-১৮	কিউ/১৬৬/১৬৫৪৬ তারিখঃ ১৯/০৯/১৭	২৫,০০০.০০	মিসেস হালিমা বেগম, ম্যানেজার ট্রেনিং, চবক	১৬ জন	২৫,০০০/-	
৩।	US Embassy, ঢাকা কর্তৃক পরিচালিত Port Security Seminar-4	২২-২৯/১০/১৭	কিউ/১৬৬/১৬৫৬৪ তারিখঃ ২৭/০৯/১৭	২৫,০০০.০০	মিসেস হালিমা বেগম, ম্যানেজার ট্রেনিং, চবক	৩৩ জন	২৫,০০০/-	
৪।	US Embassy, ঢাকা কর্তৃক পরিচালিতPort Security Seminar-4	৩০/১০/১৭ হতে ০৬/১১/১৭ ইং	কিউ/১৬৬/১৬৫৬৫ তারিখঃ ২৭/০৯/১৭	২৫,০০০.০০	মিসেস হালিমা বেগম, ম্যানেজার ট্রেনিং, চবক	৩২ জন	২৫,০০০/-	
৫।	বুনিয়াদি প্রশিক্ষণ (নব নিযুক্ত নিরাপত্তারক্ষীদের জন্য)	১৪/০৫/১৭ইং	কিউ/১৬৬/১৬৫৭৩ তারিখঃ ৩১/১০/১৭	২৯,৩৯৯.০০	মিসেস হালিমা বেগম, ম্যানেজার ট্রেনিং, চবক	৮৩ জন	৬০,৫২০/-	৩,৩৬,৬০০/-
৬।	সহকারী ফায়ার ব্রিগেড ইন্সপেক্টরদের "বুনিয়াদি প্রশিক্ষণ"	০৮-৩১/০৪/২০১৮	কিউ/৬৫/৬৪১৩ তাংঃ ০৮/০৪/১৮	২৫,০০০.০০	মিসেস হালিমা বেগম, ম্যানেজার ট্রেনিং, চবক	০৭ জন		২৫,০০০/-
৭।	সহকারী ফায়ার ব্রিগেড ইন্সপেক্টরদের বুনিয়াদি প্রশিক্ষণের জন্য পিটি ও প্যারেড প্রশিক্ষণ	০৮-৩১/০৪/১৮	কিউ/৬৫/৬৪১৪ তাংঃ ০৮/০৪/১৮	২৪,৮৫০.০০	মিসেস হালিমা বেগম, ম্যানেজার ট্রেনিং, চবক	০৭ জন	২২,৯০০/-	৩,৫৫,২০০/-
৮।	বুনিয়াদি প্রশিক্ষণ কোর্স #০১	০৮-০৭-১৮ থেকে ২৭-০৭-১৮ ইং	কিউ/৬৫/৬৪২৯ তারিখঃ৩১/০৫/১৮	৪৩,০০০.০০	মিসেস হালিমা বেগম, ম্যানেজার ট্রেনিং, চবক	৩০ জন		৪৩,০০০/-
৯।	জেন্ডার ইস্যু (কর্মকর্তাদের জন্য)	০৫/০৭/১৮	কিউ/৬৫/৬৪৪২ তারিখঃ১৪/০৬/১৮	১৩৭৩৪.০০	মিসেস হালিমা বেগম, ম্যানেজার ট্রেনিং, চবক	৫৩ জন	১০,৩০০/-	
১০।	জেন্ডার ইস্যু (কর্মকর্তাদের জন্য)	০৫/০৭/১৮	কিউ/৬৫/৬৪৪৪ তারিখঃ ১৪/০৬/১৮	৭,৫০০.০০	মিসেস হালিমা বেগম, ম্যানেজার ট্রেনিং, চবক	৫৩ জন		৭,৫০০/-

ক্রমিক নং	ট্রেনিং এর বিষয়	ট্রেনিং এর তারিখ	পে অর্ডার নং ও তারিখ	পে অর্ডারে টাকার পরিমাণ	যার নামে পে অর্ডার	অংশগ্রহণকারীর সংখ্যা	ট্রেনিং ভাতা	প্রশিক্ষকের সম্মানী
১১।	জেন্ডার ইস্যু (কর্মচারীদের জন্য)		কিউ/৬৫/৬৪৪৮ তাং ২৭/০৬/১৮	৭,৫০০.০০	মিসেস হালিমা বেগম, ম্যানেজার ট্রেনিং, চবক			৭,৫০০/-
১২।	''কন্টেইনার হ্যান্ডলিং কোর্স (বি আই ডব্লিউটিসি এর কর্মকর্তাদের জন্য)	০৫-১৯/০৮/১৮	কিউ/৬৫/৬৪৬৯ তাং ১৬/০৭/১৮	৯,৭৯১.০০	মিসেস হালিমা বেগম, ম্যানেজার ট্রেনিং, চবক	২০ জন		৩৬,৮০০/-
১৩।	''কন্টেইনার হ্যান্ডলিং কোর্স (বি আই ডব্লিউটিসি এর কর্মকর্তাদের জন্য) #০১	০৫-১৯/০৮/১৮	কিউ/৬৫/৬৪৭১ তাং১৬/০৭/১৮	৪০,০০০.০০	মিসেস হালিমা বেগম, ম্যানেজার ট্রেনিং, চবক	২০ জন		৪০,০০০/-
১৪।	"SHOT GUN'' প্রশিক্ষণ	২১/০৭/১৮ ইং হতে ২৬/০৭/১৮	কিউ/৬৫/৬৪৭২ তাং ১৬/০৭/১৮	২৫,০০০.০০	মিসেস হালিমা বেগম, ম্যানেজার ট্রেনিং, চবক	৩১ জন	৩৭,২০০/-	৩০,০০০/-
১৫।	"SHOT GUN'' প্রশিক্ষণ	২১-২৬/০৭/১৮ ইং	কিউ/৬৫/৬৪৭৪ তাং ১৬/০৭/১৮	২৫,০০০.০০	মিসেস হালিমা বেগম, ম্যানেজার ট্রেনিং, চবক	৩১ জন		২৫,০০০/-
১৬।	CPATI শীর্ষক প্রকল্পের আওতায় TOT কোর্স কো-অর্ডিনেটরদের ভারত ভ্রমনের অগ্রিম প্রদান।	২-১৫/০৯/২০২০ ইং	কিউ/২৮২/২৮১০৯ তাং ৩০/০৮/১৮	৮৮,৩৯৬.০০	মিসেস হালিমা বেগম, ম্যানেজার ট্রেনিং, চবক			৮৮,৩৯৬/-
১৭।	বুনিয়াদি প্রশিক্ষণ কোর্স নং-০২	২৩-০৯-১৮ থেকে ১১-১০-১৮	কিউ/২৮২/২৮১৪৬ তাং ১৭/০৯/১৮	২২,৫৫৪.০০	মিসেস হালিমা বেগম, ম্যানেজার ট্রেনিং, চবক	৩১ জন		২২,৫৫৪/-
১৮।	বুনিয়াদি প্রশিক্ষণ কোর্স নং-০২	২৩-০৯-১৮ থেকে ১১-১০-১৮	কিউ/২৮২/২৮১৪৮ তাং ১৭/০৯/১৮	৪৩,০০০.০০	মিসেস হালিমা বেগম, ম্যানেজার ট্রেনিং, চবক	৩১ জন		৪৩,০০০/-
১৯।	কন্টেইনার হ্যান্ডলিং কোর্স (বিআইডব্লিউটিসির এর কর্মকর্তা-কর্মচারীদের জন্য)	০৫-১৯/০৮/১৮	কিউ/২৮২/২৮১৫৬ তাং০১/১০/১৮ ইং	৩৬,৮০০.০০	মিসেস হালিমা বেগম, ম্যানেজার ট্রেনিং, চবক	১৮ জন		৩৬,৮০০/-
২০	কন্টেইনার হ্যান্ডলিং কোর্স (বিআইডব্লিউটিসির এর কর্মকর্তা-কর্মচারীদের জন্য)	০৫-১৯/০৮/১৮	কিউ/২৮২/২৮১৫৮ তাং ০২/১০/১৮ ইং	৩৬,৮০০.০০	মিসেস হালিমা বেগম, ম্যানেজার ট্রেনিং, চবক	১৮ জন		৩৬,৮০০/-
২১।	বুনিয়াদি প্রশিক্ষণ কোর্স # ০৩ এ প্রশিক্ষকদের সম্মানী ভাতা বাবদ	১৫/১১/১৮ ইং হতে ০৬/১২/১৮ ইং	কিউ/২৮৬/২৮৫১৩ তাং ০৬/১১/১৮	৪৩,০০০.০০	মিসেস হালিমা বেগম, ম্যানেজার ট্রেনিং, চবক	৩০ জন		৪৩,০০০/-

ক্রমিক নং	ট্রেনিং এর বিষয়	ট্রেনিং এর তারিখ	পে অর্ডার নং ও তারিখ	পে অর্ডারে টাকার পরিমাণ	যার নামে পে অর্ডার	অংশগ্রহণকারীর সংখ্যা	ট্রেনিং ভাতা	প্রশিক্ষকের সম্মানী
২২।	ফাস্ট এইড কোর্স # ৫৬ এর প্রশিক্ষক সম্মানী ভাতা বাবদ	১৯-২৮/১১/১৮	কিউ/২৮৬/২৮৫১৮ তাং: ১১/১১/১৮	২১,০০০.০০	মিসেস হালিমা বেগম, ম্যানেজার ট্রেনিং, চবক	৩০ জন		২১,০০০/-
২৩।	ফাস্ট এইড কোর্স # ৫৭	১৪-২২/০১/১৯	কিউ/২৮৬/২৮৫৩১ তাং: ২৩/১২/১৮	২১,০০০.০০	মিসেস হালিমা বেগম, ম্যানেজার ট্রেনিং, চবক	২০ জন		২১,০০০/-
২৪।	NDC এ অংশগ্রহণকারী প্রতিনিধিদের আনুষাঙ্গিক খরচ বাবদ	০৪/১১/১৮	কিউ/২৮৬/২৮৫২৩ তাং: ২৬/১১/১৮	৫০৮৫.০০	মিসেস হালিমা বেগম, ম্যানেজার ট্রেনিং, চবক	৭৬ জন	৫,০৮৫/- (অতিরিক্ত ব্যয়িত)	
২৫।	ফাস্ট এইড কোর্স # ৫৭	১৪-২২/০১/১৯	কিউ/২৮৬/২৮৫২৯ তাং: ২৩/১২/১৮	১৩,১৩৬.০০	মিসেস হালিমা বেগম, ম্যানেজার ট্রেনিং, চবক	২০ জন	১৩,১৩৬/- (প্রশিক্ষণ সামগ্রী, ক্রয় বাবদ অগ্রিম	
২৪।	বুনিয়াদি প্রশিক্ষণ (ফায়ার ব্রিগেড ইন্সপেক্টরদের জন্য) শীর্ষক কোর্স।	০৮/০৪/১৮ ইং হতে ৩১/০৫/১৯	কিউ/২৮৬/২৮৫৪৩ তাং: ২৯/০১/১৯	৪০০.০০	মিসেস হালিমা বেগম, ম্যানেজার ট্রেনিং, চবক	০৬ জন		৪০০/-
২৬।	বুনিয়াদি প্রশিক্ষণ কোর্স (সহকারী ফায়ার ব্রিগ্রেড ইন্সপেক্টরদের জন্য)	০৮/০৪/১৮-৩১/০৫/১৮	কিউ/২৮৬/২৮৫৪৪ তাং: ২৯/০১/১৯ ইং	৬৯,৯৩০.০০	মিসেস হালিমা বেগম, ম্যানেজার ট্রেনিং, চবক	০৭ জন	২২,৯০০/-	৩৬,৮০০/-
২৭।	মাদকাশক্তি ও মানসিক স্বাস্থ্য বিষয়ে সচেতনতা		কিউ/২৮৬/২৮৫৪৮ তাং: ০৪/০২/১৯	৩,৫০০.০০	মিসেস হালিমা বেগম, ম্যানেজার ট্রেনিং, চবক			৩,৫০০/-
২৮।	মাদকাশক্তি ও মানসিক স্বাস্থ্য বিষয়ে সচেতনতা		কিউ/২৮৬/২৮৫৪৯ তারিখ: ০৪/০২/১৯	১০,০০০	মিসেস হালিমা বেগম, ম্যানেজার ট্রেনিং, চবক			১০,০০০/- (ঢাকা ও চট্টগ্রাম আসা যাওয়া বিমান ভাড়া)
২৯।	মাদকাশক্তি ও মানসিক স্বাস্থ্য বিষয়ে সচেতনতা		কিউ/২৮৬/২৮৫৫০ তারিখ: ০৪/০২/১৯	৩,৯০০	মিসেস হালিমা বেগম, ম্যানেজার ট্রেনিং, চবক			৩,৯০০/-
৩০।	বুনিয়াদি প্রশিক্ষণ (আউটসোর্সিং এর মাধ্যমে নিয়োগকৃত জনবলদের জন্য)	১৬/০৪/১৯	কিউ/২৮৬/২৮৫৭১ তাং: ১৩/০৩/১৯	৩,৪০০	মিসেস হালিমা বেগম, ম্যানেজার ট্রেনিং, চবক	১০০ জন		৩,৪০০/-
৩১।	"বুনিয়াদি প্রশিক্ষণ" কোর্স # ০৪	২২/০৮/১৯ থেকে ১২/০৯/১৯	কিউ/২৮৪/২৮৩১১ তাং: ১৩/০৫/১৯	৪৩,০০০	মিসেস হালিমা বেগম, ম্যানেজার ট্রেনিং, চবক	৩২ জন		৪৩,০০০/-

ক্রমিক নং	ট্রেনিং এর বিষয়	ট্রেনিং এর তারিখ	পে অর্ডার নং ও তারিখ	পে অর্ডারে টাকার পরিমাণ	যার নামে পে অর্ডার	অংশগ্রহণকারীর সংখ্যা	ট্রেনিং ভাতা	প্রশিক্ষকের সম্মানী
৩২।	বুনিয়াদি প্রশিক্ষণ কোর্স (কর্মচারীদের জন্য)	০৫-২৩/০১/২০২০	কিউ/৩৭৩/৩৭২৮৯ তাংঃ ২১/১১/১৯	৬৫,০০০	মিসেস হালিমা বেগম, ম্যানেজার ট্রেনিং, চবক	৪৩ জন		৬৫,০০০/- (সম্মানী ভাতা)
৩৩।	ওরিয়েন্টেশন কোর্স # ০১	১৫-১৭/০৪/২০১৯			মিসেস হালিমা বেগম, ম্যানেজার ট্রেনিং, চবক	৫০ জন	১৫,০০০/- বিল আকারে পরিশোধ	
৩৪।	ওরিয়েন্টেশন কোর্স # ০১	১৫-১৭/০৪/২০১৯	কিউ/২৮৬/২৮৫৫১ তাংঃ ২৫/০২/১৯	১০০০০.০০	মোঃ আবদুল হান্নান, সিঃ ট্রেনিং অফিসার (টেকঃ)	৫০ জন		৯,৮০০/-
৩৫।	ওরিয়েন্টেশন কোর্স # ০২	১৮-২৩/০৪/২০১৯	কিউ/২৮৬/২৮৫৯৪ তাংঃ ১১/০৪/১৯	১০০০০.০০	মোঃআবদুল হান্নান, সিঃ ট্রেনিং অফিসার (টেকঃ)	৫০ জন		৯,৮০০/-
৩৬।	ওরিয়েন্টেশন কোর্স # ০২	১৮-২৩/০৪/২০১৯				৫০ জন	১৫,০০০/- বিল আকারে পরিশোধ	
৩৭।	ওরিয়েন্টেশন কোর্স # ০৩ ২৫.১১৪(পি-০১).১৯	১৬-১৮/০৬/১৯			মোঃআবদুল হান্নান, সিঃ ট্রেনিং অফিসার (টেকঃ)	৫০ জন	৭৫,০০০/- বিল আকারে পরিশোধ	
৩৮	ওরিয়েন্টেশন কোর্স # ০৩ ২৫.১১৪(পি-০১).১৯	১৬-১৮/০৬/১৯	কিউ/২৮৬/২৮৫৯৫ তাংঃ ১১/০৪/১৯	১০০০০.০০	মোঃআবদুল হান্নান, সিঃ ট্রেনিং অফিসার (টেকঃ)	৫০ জন		৯,৬০০/-
৩৯।	ওরিয়েন্টেশন কোর্স # ০৪ ২৫.১১৪(পি-০১).১৯	১৯-২৩/০৬/১৯				৫০ জন	৭৫,০০০/- বিল আকারে পরিশোধ	
৪০।	ওরিয়েন্টেশন কোর্স # ০৪ ২৫.১১৪(পি-০১).১৯	১৯-২৩/০৬/১৯	কিউ/২৮৬/২৮৫৯৬ তাংঃ ১১/০৪/১৯	১০,০০০.০০	মোঃআবদুল হান্নান, সিঃ ট্রেনিং অফিসার (টেকঃ)	৫০ জন		৯,৮০০/-
৪১।	ওরিয়েন্টেশন কোর্স # ০৫ ২৫.১১৪(পি-০১).১৯	২৫-২৭/০৬/১৯				৫০ জন	৭৫,০০০/- বিল আকারে পরিশোধ	

ক্রমিক নং	ট্রেনিং এর বিষয়	ট্রেনিং এর তারিখ	পে অর্ডার নং ও তারিখ	পে অর্ডারে টাকার পরিমাণ	যার নামে পে অর্ডার	অংশগ্রহণকারীর সংখ্যা	ট্রেনিং ভাতা	প্রশিক্ষকের সম্মানী
৪২।	ওরিয়েন্টেশন কোর্স # ০৫ ২৫.১১৪(পি-০১).১৯	২৫-২৭/০৬/১৯	কিউ/২৮৬/২৮৫৯৭ তাং: ১১/০৪/২০১৯	১০,০০০.০০	মোঃআবদুল হান্নান, সিঃ ট্রেনিং অফিসার (টেকঃ)	৫০ জন		৯,৮০০/-
৪৩।	ওরিয়েন্টেশন কোর্স # ০৬ ২৫.১১৪(পি-০১).১৯	২১-২৩/০৭/১৯	কিউ/২৮৪/২৮৩৩৭ তাং: ২৪/০৬/১৯	১০,০০০.০০	মোঃআবদুল হান্নান, সিঃ ট্রেনিং অফিসার (টেকঃ))	৫০ জন		৯,৮০০/-
৪৪।	ওরিয়েন্টেশন কোর্স # ০৬ ২৫.১১৪(পি-০১).১৯	২১-২৩/০৭/১৯				৫০ জন	৭৫,০০০/- বিল আকারে পরিশোধ	
৪৫।	ওরিয়েন্টেশন কোর্স # ০৭ ২৫.১১৪(পি-০১).১৯	২৪-২৮/০৭/১৯	কিউ/২৮৪/২৮৩৪১ তাং: ২৪/০৬/১৯	১০,০০০.০০	মোঃআবদুল হান্নান, সিঃ ট্রেনিং অফিসার (টেকঃ)	৫০ জন		৯,৮০০/-
৪৬।	ওরিয়েন্টেশন কোর্স # ০৭ ২৫.১১৪(পি-০১).১৯	২৪-২৮/০৭/১৯				৫০ জন	৭৫,০০০/- বিল আকারে পরিশোধ	
৪৭।	ওরিয়েন্টেশন কোর্স # ০৮ ২৫.১১৪(পি-০১).১৯	০৪-০৬/০৮/২০২০	কিউ/২৮৪/২৮৩৪২ তাং: ২৪/০৬/১৯	২৪৭৩৮.০০	মোঃআবদুল হান্নান, সিঃ ট্রেনিং অফিসার (টেকঃ)	৫০ জন		২৪,৫৪৯/-
৪৮।	ওরিয়েন্টেশন কোর্স # ০৮	০৪-০৬/০৮/২০২০	কিউ/২৮৪/২৮৩৪৫ তাং: ২৪/০৬/১৯	১০,০০০.০০	মোঃআবদুল হান্নান, সিঃ ট্রেনিং অফিসার (টেকঃ)	৫০ জন		৯,৬০০/-
৪৯।	ওরিয়েন্টেশন কোর্স # ০৯	২৭-২৯/৮/২০২০	কিউ/২৮৪/২৮৩৪৯ তাং: ২৪/০৬/১৯	১০,০০০.০০	মোঃআবদুল হান্নান, সিঃ ট্রেনিং অফিসার (টেকঃ)	৫০ জন		৯,৬০০/-
৫০।	ওরিয়েন্টেশন কোর্স # ০৮	০৪-০৬/০৮/২০২০				৫০ জন	৭৫,০০০/- বিল আকারে পরিশোধ	
৫১।	ওরিয়েন্টেশন কোর্স # ০৯	২৭-২৯/০৮/২০২০				৫০ জন	৭৫,০০০/- বিল আকারে পরিশোধ	
৫২।	ওরিয়েন্টেশন কোর্স # ১০	০১/০৯/১৯ ইং তারিখ হতে ০৩/০৯/২০ ইং	কিউ/২৮৪/২৮৩৫০ তাং: ২৪/০৬/১৯	২৪,৭৩৮.০০	মোঃআবদুল হান্নান, সিঃ ট্রেনিং অফিসার (টেকঃ)	৫০ জন	৭৫,০০০/- বিল আকারে পরিশোধ	

ক্রমিক নং	ট্রেনিং এর বিষয়	ট্রেনিং এর তারিখ	পে অর্ডার নং ও তারিখ	পে অর্ডারে টাকার পরিমাণ	যার নামে পে অর্ডার	অংশগ্রহণকারীর সংখ্যা	ট্রেনিং ভাতা	প্রশিক্ষকের সম্মানী
৫৩।	ওরিয়েন্টেশন কোর্স # ১০	০১/০৯/১৯ ইং তারিখ হতে ০৩/০৯/২০ ইং	কিউ/২৮৪/২৮৩৫৩ তাং ২৪/০৬/১৯ তাং ২৪/০৬/১৯	১০০০০.০০	মোঃআবদুল হান্নান, সিঃ ট্রেনিং অফিসার (টেকঃ)	৫০ জন		৯,৬০০/-
৫৪।	ওরিয়েন্টেশন কোর্স #১০	০১/০৯/১৯ ইং তারিখ হতে ০৩/০৯/২০ ইং।					৭৫,০০০/- বিল আকারে পরিশোধ	
৫৫।	বেসিক ইলেকট্রিক কোর্স #০৭	০৯-১৩/০২/২০				১৫ জন	৩৭,৫০০/- বিল আকারে পরিশোধ	৩০,০০০/- বিল আকারে পরিশোধ
৫৬।	বেসিক ইলেকট্রিক কোর্স # ০৮	১৬-২০/০২/২০				১৫ জন	৩৫,০০০/- বিল আকারে পরিশোধ	৩০,০০০/- বিল আকারে পরিশোধ
৫৭।	বেসিক ইলেকট্রিক কোর্স # ০৯	২৩-২৭/০৩/২০২০				১৫ জন	৩৭,৫০০/- বিল আকারে পরিশোধ	৩০,০০০/- বিল আকারে পরিশোধ
৫৮	বেসিক ইলেকট্রিক কোর্স # ১০	০১-০৫/০৩/২০				১৫ জন	৩৭,৫০০/- বিল আকারে পরিশোধ	৩০,০০০/- বিল আকারে পরিশোধ
৫৯।	বেসিক ইলেকট্রিক কোর্স # ১১	০৮-১২/০৩/২০২০				১৫ জন	৩৭,৫০০/- বিল আকারে পরিশোধ	৩০,০০০/- বিল আকারে পরিশোধ
৬০।	বেসিক ইলেকট্রিক কোর্স # ১২	১৫-২২/০৩/২০২০				১৫ জন	৩৫,০০০/- বিল আকারে পরিশোধ	৩০,০০০/- বিল আকারে পরিশোধ
						মোট=	১১,৯৩,৩০৯/-	১৬,৮৬,৮৯৯/-

মোটব্যয়িত অর্থ : ১১,৯৩,৩০৯ + ১৬,৮৬,৮৯৯ = ২৮,৮০,২০৮/-

পরিশিষ্ট: ০৯

জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের নির্ধারিত হার অপেক্ষা কম হারে ভ্যাট কর্তন করায় রাজস্ব ক্ষতির বিবরণী:

ক্রমিক নং	দপ্তরের নাম/কাজের নাম	টাকার পরিমাণ	পরিশিষ্টসমূহ
১.	প্রকল্প পরিচালক, Construction of CPA Hospital Complex in place of existing Hospital	৭,৫৩,০০৫/-	০৯(১)
২.	ভান্ডার নিয়ন্ত্রক, ভান্ডার।	৪,১১,৪৩৪/-	০৯(২)
৩.	পরিচালক(নিরাপত্তা), চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ	৭,৩৮,৩৬১/-	০৯(৩)
৪.	প্রকল্প পরিচালক, Procurement of One High Power Tug Boat (3200 BHP) চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ	৫৫,৭৯,৬৬৭/-	০৯(৪)
	মোট টাকা =	৭৪,৮২,৪৬৭/-	

জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের নির্ধারিত হার অপেক্ষা কম হারে ভ্যাট কর্তন করায় রাজস্ব ক্ষতির বিবরণী:
[প্রকল্প পরিচালক, Construction of CPA Hospital Complex in place of existing Hospital]

ক্রমিক নং	কাজের নাম	ঠিকাদারের নাম	চুক্তিমূল্য	বিল নং ও তারিখ	বিলের পরিমাণ	কর্তনযোগ্য ভ্যাট	কর্তনকৃত ভ্যাট	কম কর্তন	প্রযোজ্য হার
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
১	Construction of CPA Hospital Complex in place of existing Hospital	M/S Khan and Sons Bangladesh & M/S Engineering & Architectural Consultants Ltd (JV)	৫০,৫৬,৮৪,৩০১/-	১৬ তম বিল, ১৫/০৫/২০১৯	৩,৭৫,১৯,০৮০/-	২৬,২৬,৩৩৬/-	২২,৫১,১৪৪/-	৩,৭৫,১৯২/-	৭%
				১৭ তম বিল, ১৫/০৩/২০২০	২,২৫,০৭,৩৮৪/-	১৫,৭৫,৫১৭/-	১৩,৫০,৪৪৩/-	২,২৫,০৭৪/-	৭%
				১৮ তম বিল, ১৯/০৫/২০২০	১,৫২,৭৩,৮৯২/-	১০,৬৯,১৭২/-	৯,১৬,৪৩৩/-	১,৫২,৭৩৯/-	৭%
							মোট=	৭,৫৩,০০৫/-	

জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের সাধারণ আদেশ নং ০৬/মূসক/২০১৮, তারিখ: ০৭/০৬/২০১৮খ্রি: অনুযায়ী নির্মাণ সংস্থা (পূর্ত কাজ) ঠিকাদারের বিল হতে যথাক্রমে ৭% হারে উৎসে ভ্যাট কর্তন প্রযোজ্য।

অনুচ্ছেদ: ০৯

পরিশিষ্ট: ০৯(২)

জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের নির্ধারিত হার অপেক্ষা কম হারে ভ্যাট কর্তন করায় রাজস্ব ক্ষতির বিবরণী:
নিরীক্ষিত বিভাগ: ভান্ডার নিয়ন্ত্রক, ভান্ডার।

কাজের নাম	ঠিকাদারের নাম	পরিশোধিত মূল্য	কর্তনযোগ্য ভ্যাট	কর্তনকৃত ভ্যাট	কম কর্তন	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
আসবাবপত্র সরবরাহ	মেসার্স প্রভা এন্টারপ্রাইজ, বন্দরটিলা, চট্টগ্রাম।	১৪,৩৪,১১৫.০০	১,৭২,০৯৪.০০	১,০৭,৫৫৯.০০	৬৪,৫৩৫.০০	জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের সাধারণ আদেশ নং-০৬/ মূসক/২০১৮ তারিখঃ ০৭-০৬-২০১৮ খ্রিঃ মোতাবেক আসবাবপত্র সরবরাহের উপর ১২% হারে এবং উক্ত তারিখের পূর্বে ১০% হারে উৎসে ভ্যাট কর্তনযোগ্য
আসবাবপত্র সরবরাহ নথি নং-১৮.০৪.০০০০.৪৯০.০৭.২০৫. ১৭(অ-২)	মেসার্স প্রভা এন্টারপ্রাইজ, বন্দরটিলা, চট্টগ্রাম।	৫,৫৪,০০০.০০ ০৮/০৪/২০১৮	৫৫,৪০০.০০	২৭,৭০০.০০	২৭,৭০০.০০	
	মৌ এন্টারপ্রাইজ	১৪,৫৬,৩১২.০০ ২২/০২/২০১৮	১,৪৫,৬৩১.০০	৭২,৮১৬.০০	৭২,৮১৫.০০	
আসবাবপত্র সরবরাহ নথি নং-১৮.০৪.০০০০.৪৯০.০৭.২৩৬.১৯	মেসার্স জিলানী ট্রেডার্স, রহমত বিল্ডিং, সদরঘাট চট্টগ্রাম	৫,১০,০০০.০০	৬১,২০০.০০	৩৮,২৫০.০০	২২,৯৫০.০০	
আসবাবপত্র সরবরাহ	মেসার্স বায়েজিদ	১৪,৩৮,৫৫০.০০	১,৭২,৬২৬.০০	১,০৭,৮৯১.০০	৬৪,৭৩৫.০০	
আসবাবপত্র সরবরাহ নথি নং-১৮.০৪.০০০০.৪৯০.০৭.২১৩.১৮	মা এন্টারপ্রাইজ	১১,০১,৪৭৫.০০	১৩২,১৭৭.০০	৫৫,০৫৪.০০	৭৭,১২৩.০০	
আসবাবপত্র সরবরাহ নথি নং-১৮.০৪.০০০০.৪৯০.০৭.২০৪.১৭	শাওন এন্টারপ্রাইজ	৫,৭৬,১৮০.০০ ৭/০৫/২০১৮	৫৭,৬১৮.০০	২৮,৮০৯.০০	২৮,৮০৯.০০	
আসবাবপত্র সরবরাহ নথি নং-১৮.০৪.০০০০.৪৯০.০৭.২৩৭.১৯	মেসার্স আইকন আগ্রাবাদ, চট্টগ্রাম	১১,৭২,৬৩০.০০	১,৪০,৭১৫.০০	৮৭,৯৪৮.০০	৫২,৭৬৭.০০	
				মোট=	৪,১১,৪৩৪.০০	

জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের নির্ধারিত হার অপেক্ষা কম হারে ভ্যাট কর্তন করায় রাজস্ব ক্ষতির বিবরণী:
নিরীক্ষিত বিভাগ: পরিচালক (নিরাপত্তা), চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ

ক্রমিক নং	কাজের নাম	ঠিকাদারের নাম	চুক্তিমূল্য	মাসভিত্তিক বিলের সময়	বিলের পরিমাণ	কর্তনযোগ্য ভ্যাট ১৫% হারে	কর্তনকৃত ভ্যাট	কম কর্তন
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
১.	"Supply, Repair, Maintenance and Operation of 24 Nos of Archway, 24 Nos Hand Held Metal Detector, 10 Nos of Baggage Scanning (Rental Basis), Installation of all these equipment inside 10 nos of containers for Two years at the Jetty Gates of CPA	Biometrics, BD Limited, Dhaka	৪,৩৮,৯০,৩১২/-	০৪-০৮-২০১৯ হতে ০৩-১১-২০১৯ =৩ মাস	৬৬৩৪৮৫২	৯৯৫,২২৭	৪,৯৭,৬১৫	৪৯৭,৬১২
				০৪-১১-২০১৯ হতে ০৩-১২-২০১৯	১৬৭১১১৭	২,৫০,৬৬৭	২,২২,৪০৩	২২,২৬৪
				০৪-১২-২০১৯ হতে ৩-০১-২০২০	১৬৭১১১৭	২,৫০,৬৬৭	২,২২,৪০৩	২৮,২৬৪
				০৪-০১-২০২০ হতে ৩-০২-২০২০	১৬৭১১১৭	২,৫০,৬৬৭	২,২২,৪০৩	২৮,২৬৪
				০৪-০২-২০২০ হতে ৩-০৩-২০২০	১৬৭১১১৭	২,৫০,৬৬৭	১,৬৭,১১২	৮৩,৫৫৫
				০৪-০৩-২০২০ হতে ৩-০৪-২০২০	১৫৬৮০৩৮ (বাজেট বরাদ্দ না থাকায় বিল কম প্রদান করা হয়েছে)	২,৩৫,২০৬	১,৫৬,৮০৪	৭৮,৪০২
							মোট=	৭,৩৮,৩৬১

✓ শিরোনাম কোড এস ০৪০ "সিকিউরিটি সার্ভিস" অর্থ বাণিজ্যিক ভিত্তিতে যে কোন স্থাবর বা অস্থাবর সম্পত্তি, ভবন, কমপ্লেক্স, অংগন বা কোন ব্যক্তির ব্যক্তিগত নিরাপত্তা বিধানের জন্য প্রহরী, কর্মী, জনবল বা যন্ত্রপাতি সরবরাহ কাজে নিয়োজিত কোন ব্যক্তি বা প্রতিষ্ঠান।

✓ কাজটি জাতীয় রাজস্ববোর্ডের 'শিরোনাম কোড এস ০৪০ সিকিউরিটি সার্ভিস' এর আওতাভুক্ত হওয়ায় উক্ত কাজের বিল হতে জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের সাধারণ আদেশ নং-০৬/মূসক/২০১৮ তারিখঃ ০৭-০৬-২০১৮ খ্রি: মোতাবেক ১৫% হারে উৎসে মূসক কর্তনযোগ্য। এক্ষেত্রে উক্ত আদেশ পরিপালন করা হয় নাই। ফলে সরকারের ৭,৩৮,৩৬১.০০ টাকা রাজস্ব ক্ষতি হয়েছে।

পরিশিষ্ট: ০৯(৪)

জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের নির্ধারিত হার অপেক্ষা কম হারে ভ্যাট কর্তন করায় রাজস্ব ক্ষতির বিবরণী:

প্রকল্প পরিচালক, Procurement of One High Power Tug Boat (3200 BHP) চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ

প্রকল্পের নাম	চুক্তিমূল্য	বিল পরিশোধের তারিখ	বিলের পরিমাণ	কর্তনযোগ্য ভ্যাট (৫% হারে)	কর্তনকৃত ভ্যাট	আদায়যোগ্য	ঠিকাদারের নাম
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
Procurement of One High Power Tug Boat (3200 BHP)	৩৭,৭৫,০০,০০০	১২-১১-২০১৭	৩,৭৭,৫০,০০০	১,৬৯,৮৭৫	১,৬৯,৮৭৫	০০	নিউ ওয়েষ্টার্ণ মেরিন শিপ বিল্ডার্স লিঃ, ১৪৪০/এ-বি, আমিন ফিউচার পার্ক, ষ্ট্যান্ড রোড, বন্দর, চট্টগ্রাম
		২৩-১২-২০১৮	১৫,১০,০০,০০০	৭৫,৫০,০০০	৪০,৭৭,০০০	৩৪,৭৩,০০০	
		১০-১২-২০১৯	১,৯৬,৩৩,৩৪৩	৯,৮১,৬৬৭	০	৯,৮১,৬৬৭	
		০৭-০৯-২০২০	২,২৫,০০,০০০	১১,২৫,০০০	০	১১,২৫,০০০	
					মোট=	৫৫,৭৯,৬৬৭	

নোট: নোয়া ইস্যু- সিপিএ/পিডি/এইচপিটিবি/২০১৬/০১/১৮৭৮, তারিখঃ ৩০-০৫-২০১৭ খ্রিঃ, চুক্তি সম্পাদনের তারিখ: ২২-০৬-২০১৭ খ্রিঃ।

- অর্থ আইন ২০১৯খ্রি: অনুযায়ী ৫% হারে ভ্যাট কর্তন করা হয়নি।

পরিশিষ্ট: ১০

জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের নির্ধারিত হার অপেক্ষা কম হারে আয়কর কর্তন করায় রাজস্ব ক্ষতির বিবরণী:

ক্রমিক নং	দপ্তরের নাম/কাজের নাম	টাকার পরিমাণ	পরিশিষ্টসমূহ
১.	Construction of CPA Hospital Complex in place of existing Hospital	২১,৪৪,৬৬৫	১০(১)
২.	প্রকল্প পরিচালক, Procurement of One High Power Tug Boat(3200 BHP) চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ	২১,০৬,৬৬৭	১০(২)
	মোট টাকা=	৪২,৫১,৩৩২	

পরিশিষ্ট: ১০(১)

জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের নির্ধারিত হার অপেক্ষা কম হারে আয়কর কর্তন করায় রাজস্ব ক্ষতির বিবরণী:

ক্রমিক নং	কাজের নাম	ঠিকাদারের নাম	চুক্তিমূল্য	বিল নং ও তারিখ	বিলের পরিমাণ	কর্তনযোগ্য আয়কর	কর্তনকৃত আয়কর	কম কর্তন	প্রযোজ্য হার
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	
১	Construction of CPA Hospital Complex in place of existing Hospital	M/S Khan and Sons Bangladesh & M/S Engineering & Architectural Consultants Ltd(JV)	৫০,৫৬,৮৪,৩০১	১৪ তম বিল, ২৪/০৮/২০১৭	৪,১৬,১৯,১৩২	২৯,১৩,৩৩৯	২৪,৯৭,১৪৭	৪,১৬,১৯২	৭%
২				১৫ তম বিল, ৪/৪/২০১৮	২,৭০,০৭,২৪২	১৮,৯০,৫০৭	১,৬২,০৩৪	১৭,২৮,৪৭৩	৭%
							মোট=	২১,৪৪,৬৬৫	

✓ জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের আয়কর এসআরও নং ২৫৭-আইন/আয়কর/২০১৭, তারিখ: ০১/০৮/২০১৭খ্রি: মোতাবেক চুক্তিমূল্য বা ভিত্তিমূল্য ১০ কোটি টাকার ঊর্ধ্বে হলে ৭% হারে আয়কর কর্তনযোগ্য ।

জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের নির্ধারিত হারে আয়কর কর্তন না করায় রাজস্ব ক্ষতির বিবরণী:

প্রকল্প পরিচালক, Procurement of One High Power Tug Boat(3200 BHP) চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ

প্রকল্পের নাম	চুক্তিমূল্য	বিল পরিশোধের তারিখ	বিলের পরিমাণ	কর্তনযোগ্য আয়কর (৫% হারে)	কর্তনকৃত আয়কর	কম কর্তন	ঠিকাদারের নাম
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
Procurement of One High Power Tug Boat (3200 BHP)	৩৭,৭৫,০০,০০০	১০-১২-২০১৯ খ্রি:	১,৯৬,৩৩,৩৪৩	৯,৮১,৬৬৭	০	৯,৮১,৬৬৭/-	নিউ ওয়েষ্টার্ণ মেরিন শিপ বিল্ডার্স লিঃ, ১৪৪০/এ-বি, আমিন ফিউচার পার্ক, ষ্ট্যান্ড রোড, বন্দর, চট্টগ্রাম
		০৭-০৯-২০২০ খ্রি:	২,২৫,০০,০০০	১১,২৫,০০০	০	১১,২৫,০০০/-	
					মোট=	২১,০৬,৬৬৭/-	

নোট: নোয়া ইস্যু- সিপিএ/পিডি/এইচপিটিবি/২০১৬/০১/১৮৭৮, তারিখ: ৩০-০৫-২০১৭ খ্রিঃ, চুক্তি সম্পাদনের তারিখ: ২২-০৬-২০১৭ খ্রিঃ।

*জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের এসআরও নং-২১৩/আইন/আয়কর/২০১৯, তারিখ: ২৩-০৬-২০১৯ খ্রিঃ মোতাবেক ৫% হারে আয়কর কর্তনযোগ্য।

পরিশিষ্ট: ১১

চুক্তির শর্ত মোতাবেক যথাসময়ে কার্য সম্পাদনে ব্যর্থ ঠিকাদারের বিল হতে **Liquidated Damages** কর্তন না করায় আর্থিক ক্ষতির বিবরণী:

ক্রমিক নং	কাজের নাম	টাকার পরিমাণ	পরিশিষ্টসমূহ
১.	Construction of Shore Protection System along the bank of the river Karnafuly at CPA's vacant land behind Incontrade Container Terminal	৮৮,১৮,৪৯৭/-	১১(১)
২.	Renovation of Shed No-2 including replacement of CI sheet roofing & walling with Industrial Sheet & raising the RCC floor.	৪৮,৩০,০০০/-	১১(২)
৩.	ড্রেজার খনক জাহাজের জন্য একটি হারবার জেনারেটর সংগ্রহ ও স্থাপন কাজ	১,৩৭,৬২০/-	১১(৩)
৪.	Automated Infrastructure Management (AIM) Solution	৪৭,৯৫,৪৫৫/-	১১(৪)
৫.	চবক হাসপাতালের রক্ত পরিসঞ্চালন বিভাগের জন্য পদ যন্ত্রপাতি ক্রয়	৯,৯৪,৯০০/-	১১(৫)
৬.	Procurement of One High Power Tug Boat (3200 BHP)	৩,৭৭,৫০,০০০/-	১১(৬)
	মোট =	৫,৭৩,২৬,৪৭২/-	

পরিশিষ্ট: ১১(১)

চুক্তির শর্ত মোতাবেক যথাসময়ে কার্য সম্পাদনে ব্যর্থ ঠিকাদারের বিল হতে Liquidated Damages কর্তন না করায় আর্থিক ক্ষতির বিবরণী:

[সিভিল বিভাগ, চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ]

কাজের নাম	ঠিকাদার	চুক্তিমূল্য	কাজের মেয়াদ	শেষ হওয়ার প্রকৃত তারিখ	সম্পাদিত কাজ	অবশিষ্ট কাজ	বিলম্ব সময় (দিন)	বিলম্ব জরিমানা (দৈনিক ০.১% হারে)
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
Construction of Shore Protection System along the bank of the river Karnafuly at CPA's vacant land behind Incontrade Container Terminal	ডকইয়ার্ড এন্ড ইঞ্জিনিয়ারিং ওয়ার্কস লিঃ	১৫,৫৭,৪৮,৮০৫/- ডিপিএম	০৫-০৪-২০১৮ হতে ৪-১০-২০১৮ পর্যন্ত ১৮০ দিন	২৭/০২/২০১৯ খ্রি:	৬২% = ৯৬৫৬৪২৫৯ টাকা (পত্র নং-১৭, ২৪-৯-১৮ মোতাবেক ৬২% সম্পাদিত)	৩৮% = ৫,৯১,৮৪,৫৪৬/-	১৪৯ দিন	৮৮,১৮,৪৯৭/-

✓ বিলম্বের কারণ- বৃষ্টিপাত, নির্মাণ সামগ্রী পরিবহনে প্রতিবন্ধকতা, ঈদে শ্রমিক স্বল্পতা, জোয়ার-ভাটা। কার্যসমাপ্তির অনুমোদিত সময়ের ১০ মাস পর ১৮-১২-২০১৯ খ্রিঃ তারিখে ঠিকাদার সময় বর্ধনের আবেদন করেন কার্য সমাপ্তির প্রকৃত তারিখে ২৭-০২-২০১৯ খ্রিঃ সময় বর্ধনের আবেদন মঞ্জুর করা হয় যাতে প্রমাণিত হয় যে, ঠিকাদারকে লিকুইডেটেড ড্যামেজ আরোপ থেকে অব্যাহতি প্রদানের উদ্দেশ্যেই কার্যসমাপ্তির প্রকৃত তারিখে ১৪৯ দিনের সময় বিনা জরিমানায় মঞ্জুর করা হয়।

✓ পাবলিক প্রকিউরমেন্ট রুলস/পিপিআর ২০০৮ বিধি ৭৯(১) মোতাবেক কার্যসম্পাদনের মেয়াদের মধ্যেই ঠিকাদার কর্তৃক সময় বর্ধনের আবেদন করার এবং বিধি ৩৯(৪) মোতাবেক সময়বর্ধনজনিত আবেদন প্রাপ্তির ২১ দিনের মধ্যে সিদ্ধান্ত গ্রহণের বাধ্যবাধকতা থাকলেও এক্ষেত্রে তা পরিপালন করা হয়নি। Standard Tender Document (STD), PW3, Particular Condition of Contract (PCC), Clause 71অনুযায়ী নিধারিত মেয়াদোত্তীর্ণের পরবর্তী সময়ে অসম্পূর্ণ কাজের দৈনিক ০.০৫ থেকে ০.১০ পার্সেন্ট সর্বোচ্চ চুক্তিমূল্যের ১০% হারে Liquidated Damage আরোপযোগ্য।

চুক্তির শর্ত মোতাবেক যথাসময়ে কার্য সম্পাদনে ব্যর্থ ঠিকাদারের বিল হতে Liquidated Damages কর্তন না করায় আর্থিক ক্ষতির বিবরণী:

(সিভিল বিভাগ, চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ)

কাজের নাম	ঠিকাদার	চুক্তিমূল্য ও মেথড	চুক্তি অনুযায়ী সময়	শেষ হওয়ার প্রকৃত তারিখ	সম্পাদিত কাজ	অবশিষ্ট কাজ	বিলম্ব সময় (দিন)	বিলম্ব জরিমানা (দৈনিক ০.১% হারে)	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
Renovation of Shed No-2 including replacement of CI sheet roofing & walling with Industrial Sheet & raising the RCC floor.	সেনা কল্যাণ সংস্থা	৭০,০০,০০০ হতে টাকা ডিপিএম মেথড	২৬-৪-১৮ থেকে ২৩-৮-২০১৮ মোট ১২০ দিন	৮-১-২০১৯ বিলম্বকাল ১৩৮ দিন	৫০% = ৩,৫০,০০,০০০ (পত্র নং-৮৮১, ২৩-১০-১৮ মোতাবেক ৫০% সম্পাদিত)	৫০% = ৩,৫০,০০,০০০/-	১৩৮ দিন	৪৮,৩০,০০০/-	পিসিসি ক্লজ ৭৩

* কাজ পরিদর্শনের তারিখ: ০৮-০৪-২০১৯ খ্রিঃ ।

✓ পাবলিক প্রকিউরমেন্ট রুলস/পিপিআর ২০০৮ বিধি ৭৯(১) মোতাবেক কার্য সম্পাদনের মেয়াদের মধ্যেই ঠিকাদার কর্তৃক সময় বর্ধনের আবেদন করার এবং বিধি ৩৯(৪) মোতাবেক সময়বর্ধনজনিত আবেদন প্রাপ্তির ২১ দিনের মধ্যে সিদ্ধান্ত গ্রহণের বাধ্যবাধকতা থাকলেও এক্ষেত্রে তা পরিপালন করা হয়নি। Standard Tender Document (STD), PW3, Particular Condition of Contract (PCC), Clause 71 অনুযায়ী নির্ধারিত মেয়াদোত্তীর্ণের পরবর্তী সময়ে অসম্পূর্ণ কাজের দৈনিক ০.০৫ থেকে ০.১০ পার্সেন্ট সর্বোচ্চ চুক্তিমূল্যের ১০% হারে Liquidated Damage আরোপযোগ্য।

পরিশিষ্ট: ১১(৩)

চুক্তির শর্ত মোতাবেক যথাসময়ে কার্য সম্পাদনে ব্যর্থ ঠিকাদারের বিল হতে Liquidated Damages কর্তন না করায় আর্থিক ক্ষতির বিবরণী:

[হাইড্রোগ্রাফী বিভাগ, চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ]।

কাজের নাম	ঠিকাদার	চুক্তিমূল্য	চুক্তি অনুযায়ী মেয়াদ	শেষ হওয়ার প্রকৃত তারিখ	সম্পাদিত কাজ	অবশিষ্ট কাজ	বিলম্ব সময় (দিন)	বিলম্ব জরিমানা (দৈনিক .০৫% হারে ৬৯ দিনের জন্য)	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
ড্রেজার খনক জাহাজের জন্য একটি হারবার জেনারেটর সংগ্রহ ও স্থাপন কাজ	মেসার্স ইকন ট্রেড ইন্টারন্যাশনাল, ঢাকা	৩৯,৮৯,০১০ ই-জিপি	২৫-০৪-১৯ খ্রি: হতে ২৫-০৮-১৯ খ্রি:	৩০-১০-২০১৯	০%	১০০% = ৩৯,৮৯,০১০/-	২ মাস ০৯ দিন =৬৯ দিন	১,৩৭,৬২০.০০/-	PCC Clause 35.1

- ✓ গ্রহণের তারিখ: ঠিকাদার কর্তৃক কার্য সমাপ্তির তারিখের (কার্য সমাপ্তি ৩০-১০-২০১৯) পরে ৪-১২-২০২০ খ্রি: তারিখে আবেদন করা হয়। গ্রহণের তারিখ ১২-০২-২০২০।

- ✓ পাবলিক প্রকিউরমেন্ট রুলস/পিপিআর ২০০৮ বিধি ৭৯(১) মোতাবেক কার্য সম্পাদনের মেয়াদের মধ্যেই ঠিকাদার কর্তৃক সময় বর্ধনের আবেদন করার এবং বিধি ৩৯(৪) মোতাবেক সময়বর্ধনজনিত আবেদন প্রাপ্তির ২১ দিনের মধ্যে সিদ্ধান্ত গ্রহণের বাধ্যবাধকতা থাকলেও এক্ষেত্রে তা পরিপালন করা হয়নি। Standard Tender Document (STD), PW3, Particular Condition of Contract (PCC), Clause 71 অনুযায়ী নিধারিত মেয়াদোত্তীর্ণের পরবর্তী সময়ে অসম্পূর্ণ কাজের দৈনিক ০.০৫ থেকে ০.১০ পার্সেন্ট সর্বোচ্চ চুক্তিমূল্যের ১০% হারে Liquidated Damage আরোপযোগ্য।

পরিশিষ্ট: ১১(৪)

চুক্তির শর্ত মোতাবেক যথাসময়ে কার্য সম্পাদনে ব্যর্থ ঠিকাদারের বিল হতে Liquidated Damages কর্তন না করায় আর্থিক ক্ষতির বিবরণী:

(সিস্টেমস এনালিস্ট, চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ)

কাজের নাম	ঠিকাদার	চুক্তিমূল্য ও মেথড	চুক্তি অনুযায়ী মেয়াদ	কার্যসমাপ্তির প্রকৃত তারিখ	সম্পাদিত কাজ	অবশিষ্ট কাজ	বিলম্ব সময় (দিন)	বিলম্ব জরিমানা চুক্তিমূল্যের ১০%	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
Automated Infrastructure Management (AIM) Solution	মেসার্স ফ্লোরা লিঃ	৪,৭৯,৫৪,৫৫১ ওটিএম	২০-০৩-২০১৮ খ্রি: হতে ১৯-০৬-২০১৮খ্রি: ।	১৭-০২-২০১৯খ্রি:	০%	১০০% = ৪,৭৯,৫৪,৫৫১/-	২৩৮ দিন	৪৭,৯৫,৪৫৫/-	PCC Clause 34.1

✓ ঠিকাদার কর্তৃক কার্য সমাপ্তির নির্ধারিত মেয়াদের ০৩ মাস পরে ২০-০৯-২০১৮ খ্রি: তারিখে সময় বৃদ্ধি করা হয়। ৯০ দিনের মেয়াদে চুক্তিকরা হলেও অতিরিক্ত ২৩৮ দিন সময় লাগে । পিপিআর-২০০৮ মোতাবেক কার্য সমাপ্তির নির্ধারিত তারিখের মধ্যে ঠিকাদার কর্তৃক আবেদন না করায় এবং ২১ দিনের মধ্যে সময় বর্ধনের অনুমোদন প্রদান না করায় উক্ত ২৩৮ দিন অতিরিক্ত সময়ের বিলম্ব জরিমানা মওকুফ করার সুযোগ নাই।

✓ পাবলিক প্রকিউরমেন্ট রুলস/পিপিআর ২০০৮ বিধি ৭৯(১) মোতাবেক কার্য সম্পাদনের মেয়াদের মধ্যেই ঠিকাদার কর্তৃক সময় বর্ধনের আবেদন করার এবং বিধি ৩৯(৪) মোতাবেক সময়বর্ধনজনিত আবেদন প্রাপ্তির ২১ দিনের মধ্যে সিদ্ধান্ত গ্রহণের বাধ্যবাধকতা থাকলেও এক্ষেত্রে তা পরিপালন করা হয়নি। Standard Tender Document (STD), PW3, Particular Condition of Contract (PCC), Clause 71 অনুযায়ী নির্ধারিত মেয়াদোত্তীর্ণের পরবর্তী সময়ে অসম্পূর্ণ কাজের দৈনিক ০.০৫ থেকে ০.১০ পার্সেন্ট সর্বোচ্চ চুক্তিমূল্যের ১০% হারে Liquidated Damage আরোপযোগ্য।

পরিশিষ্ট: ১১(৫)

চুক্তির শর্ত মোতাবেক যথাসময়ে কার্য সম্পাদনে ব্যর্থ ঠিকাদারের বিল হতে Liquidated Damages কর্তন না করায় আর্থিক ক্ষতির বিবরণী:

[ভান্ডার নিয়ন্ত্রক, চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ]

কাজের নাম	ঠিকাদারের নাম	মোটচুক্তিমূল্য	চুক্তি অনুযায়ী সরবরাহের তারিখ	প্রকৃত সরবরাহের তারিখ	বিলম্ব	যে পরিমাণ মালামাল সরবরাহের বিলম্ব হয়েছে তার মূল্য	বিলম্ব জরিমানার হার	আরোপযোগ্য জরিমানা
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
চবক হাসপাতালের রক্ত পরিসঞ্চালন বিভাগের জন্য যন্ত্রপাতি ক্রয়	মেডিটেকনিক	৯৯,৪৯,০০০/-	৫-৫-১৯ থেকে ৫-৭-১৯ (৬০ দিন)	২৮-১১-২০১৯	১৪৩ দিন বা ২০.৪২ সপ্তাহ	৭২,৯৯,০০০/-	চুক্তিমূল্যের উপর সাপ্তাহিক .৫% হারে সর্বোচ্চ চুক্তিমূল্যের ১০% পর্যন্ত	৯৯৪৯০০০ এর .৫% হারে ২০.৪২ সপ্তাহে ১০১৫৭৯৩.০০ বা সর্বোচ্চ ৯,৯৪,৯০০.০০

✓ পাবলিক প্রকিউরমেন্ট রুলস/পিপিআর ২০০৮ বিধি ৭৯(১) মোতাবেক কার্য সম্পাদনের মেয়াদের মধ্যেই ঠিকাদার কর্তৃক সময় বর্ধনের আবেদন করার এবং বিধি ৩৯(৪) মোতাবেক সময়বর্ধনজনিত আবেদন প্রাপ্তির ২১ দিনের মধ্যে সিদ্ধান্ত গ্রহণের বাধ্যবাধকতা থাকলেও এক্ষেত্রে তা পরিপালন করা হয়নি। Standard Tender Document (STD), PW3, Particular Condition of Contract (PCC), Clause 71 অনুযায়ী নিধারিত মেয়াদোত্তীর্ণের পরবর্তী সময়ে অসম্পূর্ণ কাজের দৈনিক ০.০৫ থেকে ০.১০ পার্সেন্ট সর্বোচ্চ চুক্তিমূল্যের ১০% হারে Liquidated Damage আরোপযোগ্য।

পরিশিষ্ট: ১১(৬)

চুক্তির শর্ত মোতাবেক যথাসময়ে কার্য সম্পাদনে ব্যর্থ ঠিকাদারের বিল হতে Liquidated Damages কর্তন না করায় আর্থিক ক্ষতির বিবরণী:

Procurement of One High Power Tug Boat (3200 BHP) প্রকল্প

প্রকল্পের নাম	চুক্তিমূল্য	সময় বর্ধন অনুযায়ী সরবরাহের তারিখ	বিলম্বিত সময়	পিসিসি ক্লজ ৩৫.১ অনুযায়ী সপ্তাহে চুক্তিমূল্যের ০.৫% হারে সর্বোচ্চ চুক্তিমূল্যের ১০% Liquidated Damage	ঠিকাদারের নাম
১	২	৩	৪	৫	৬
Procurement of One High Power Tug Boat (3200 BHP)	৩৭,৭৫,০০,০০০/-	০৭-০৪-২০১৯	২০ মাস বা ৮৫ সপ্তাহ	৩,৭৭,৫০,০০০/-	নিউ ওয়েষ্টার্ণ মেরিন শিপ বিল্ডার্স লিঃ, ১৪৪০/এ-বি, আমিন ফিউচার পার্ক, ষ্ট্যান্ড রোড, বন্দর, চট্টগ্রাম

নোট: নোয়া ইস্যু- সিপিএ/পিডি/এইচপিটিবি/২০১৬/০১/১৮৭৮, তারিখ: ৩০.০৫.২০১৭খ্রি:, চুক্তি সম্পাদনের তারিখ: ২২-০৬-২০১৭ খ্রি:।

✓ পাবলিক প্রকিউরমেন্ট রুলস/পিপিআর ২০০৮ বিধি ৭৯(১) মোতাবেক কার্যসম্পাদনের মেয়াদের মধ্যেই ঠিকাদার কর্তৃক সময় বর্ধনের আবেদন করার এবং বিধি ৩৯(৪) মোতাবেক সময়বর্ধনজনিত আবেদন প্রাপ্তির ২১ দিনের মধ্যে সিদ্ধান্ত গ্রহণের বাধ্যবাধকতা থাকলেও এক্ষেত্রে তা পরিপালন করা হয়নি। Standard Tender Document (STD), PW3, Particular Condition of Contract (PCC), Clause 71 অনুযায়ী নিধারিত মেয়াদোত্তীর্ণের পরবর্তী সময়ে অসম্পূর্ণ কাজের দৈনিক ০.০৫ থেকে ০.১০ পার্সেন্ট সর্বোচ্চ চুক্তিমূল্যের ১০% হারে Liquidated Damage আরোপযোগ্য।

চবকের কর্মকর্তা/কর্মচারীগণ বৈদেশিক ভ্রমণভাতা বিলে অস্বাভাবিক হারে বিমান ভাড়া গ্রহণ করায় আর্থিক ক্ষতির বিবরণী:

ক্রমিক নং	কর্মকর্তা/কর্মচারীর নাম ও পদবী	গৃহীত বিমান ভাড়া	প্রাপ্য বিমান ভাড়া	অতিরিক্ত গৃহীত	ভ্রমণকৃত দেশ	অর্থ গ্রহণের বিবরণী
১.	রিয়ার এডমিরাল এম খালেদ ইকবাল বিএসপি, এনডিসি, পিএসসি চেয়ারম্যান, চবক	২,৩০,০০০/-	১,৫০,৪০৮/-	৭৯,৫৯২/-	৩-৪ আগষ্ট'২০১৭ খ্রি: তারিখে সিঙ্গাপুর ভ্রমণ	পে অর্ডার নং -কিউ/১৬৬/১৬৫০৫ তারিখ: ৩০/০৭/২০১৭ খ্রি:
২.	রিয়ার এডমিরাল এম খালেদ ইকবাল বিএসপি, এনডিসি, পিএসসি চেয়ারম্যান, চবক	৩,৬৭,০০০/-	২,৪৫,০০০/-	১,২২,০০০/-	৭-১২ মে'২০১৭ খ্রি: তারিখে ইন্দোনেশিয়া ভ্রমণ	২০/০৮/২০১৭ খ্রি: তারিখে অতিরিক্ত অর্থ গ্রহণ করেন
৩.	মোঃ আসরাফ করিম চৌধুরী সহকারী টার্মিনাল ম্যানেজার	১,৩৭,০০০/-	৫১,৮৪৮/-	৮৫,১৫২/-	৭-১২ মে'২০১৭ খ্রি: তারিখে ইন্দোনেশিয়া ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ/১৩৪/১৩৩৫৫ তারিখ: ২০/০৪/২০১৭ খ্রি:
৪.	মোহাম্মদ কামরুল ইসলাম, পিএটু সদস্য (এএন্ডপি)	২৭,০১৪/-	২০,৫৭০/-	৬,৪৪৪/-	০৫ মে'২০১৯ খ্রি: তারিখ হতে ১৫ দিন কোলকাতা (ভারত) ভ্রমণ	পে অর্ডার নং -কিউ/২৮৯/২৮৫৮০ তারিখ: ০৭/০৪/২০১৯ খ্রি:
৫.	মোঃ আব্দুল্লাহ্ আল মামুন, স্টেনো কাম কম্পিউটার অপারেটর	২৭,০১৪/-	২০,৫৭০/-	৬,৪৪৪/-	০৫ মে'২০১৯ খ্রি: তারিখ হতে ১৫ দিন কোলকাতা (ভারত) ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ/২৮৯/২৮৫৮১ তারিখ: ০৭/০৪/২০১৯ খ্রি:
৬.	মোঃ জাফর আলম, সদস্য (এএন্ডপি), চবক	৭২,০০০/-	২৫,৩৩০/-	৪৬,৬৭০/-	২৪-২৬ অক্টোবর,২০১৮ খ্রি: নয়াদিল্লী,ভারত ভ্রমণ	পে অর্ডার নং -কিউ/২৮৪/২৮১৯২ তারিখ: ১৭/১০/২০১৮ খ্রি:
৭.	মোঃ শামছুদ্দিন আহমেদ, নিরাপত্তা অফিসার, চবক	৯০,০০০/-	৪৮,৩৬৫/-	৪১,৬৩৫/-	১৬-২০ জুলাই' ২০১৯ মালয়েশিয়া ভ্রমণ	পে অর্ডার নং -কিউ/২৮৪/২৮৩৫৫ তারিখ: ৩০/০৬/২০১৯ খ্রি:
৮.	ছৈয়দ নজরুল ইসলাম, এএসআই, চবক	৯০,০০০/-	৪৮,৩৬৫/-	৪১,৬৩৫/-	১৬-২০ জুলাই' ২০১৯ মালয়েশিয়া ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ/২৮৪/২৮৩৫৭ তারিখ: ৩০/০৬/২০১৯ খ্রি:
৯.	মোঃ মামুনুর রশিদ, ইসিএম চালক	৯০,০০০/-	৪৮,৩৬৫/-	৪১,৬৩৫/-	১৬-২০ জুলাই' ২০১৯ মালয়েশিয়া ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ/২৮৪/২৮৩৫৮ তারিখ: ৩০/০৬/২০১৯ খ্রি:
১০.	মোঃ আরিফ হোসেন, ইসিএম চালক	৯০,০০০/-	৪৮,৩৬৫/-	৪১,৬৩৫/-	১৬-২০ জুলাই' ২০১৯ মালয়েশিয়া ভ্রমণ	পে অর্ডার নং -কিউ/২৮৪/২৮৩৫৯ তারিখ: ৩০/০৬/২০১৯ খ্রি:
১১.	এমদাদুল হাসান ভূইয়া, নিরাপত্তা রক্ষী	৯০,০০০/-	৪৮,৩৬৫/-	৪১,৬৩৫/-	১৬-২০ জুলাই' ২০১৯ মালয়েশিয়া ভ্রমণ	পে অর্ডার নং -কিউ/২৮৪/২৮৩৬০ তারিখ: ৩০/০৬/২০১৯ খ্রি:
১২.	নুর হোসেন পাটুয়ারী, ইসিএম চালক	৯০,০০০/-	৪৮,৩৬৫/-	৪১,৬৩৫/-	১৬-২০ জুলাই' ২০১৯ মালয়েশিয়া ভ্রমণ	পে অর্ডার নং -কিউ/২৮৪/২৮৩৬১ তারিখ: ৩০/০৬/২০১৯ খ্রি:
১৩.	মোঃ নুরুল হক, নিরাপত্তা অফিসার	৯০,০০০/-	৪৮,৩৬৫/-	৪১,৬৩৫/-	১৬-২০ জুলাই' ২০১৯ মালয়েশিয়া ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ/২৮৪/২৮৩৬২ তারিখ: ৩০/০৬/২০১৯ খ্রি:

ক্রমিক নং	কর্মকর্তা/কর্মচারীর নাম ও পদবী	গৃহীত বিমান ভাড়া	প্রাপ্য বিমান ভাড়া	অতিরিক্ত গৃহীত	ভ্রমণকৃত দেশ	অর্থ গ্রহণের বিবরণী
১৪.	সৈয়দ হোসেন আহমেদ, নিরাপত্তা ইন্সপেক্টর	৯০,০০০/-	৪৮,৩৬৫/-	৪১,৬৩৫/-	১৬-২০ জুলাই' ২০১৯ মালয়েশিয়া ভ্রমণ	পে অর্ডার নং -কিউ/২৮৪/২৮৩৬৩ তারিখ: ৩০/০৬/২০১৯ খ্রি:
১৫.	শাওন শেখ, ইসিএম চালক,	৯০,০০০/-	৪৮,৩৬৫/-	৪১,৬৩৫/-	১৬-২০ জুলাই' ২০১৯ মালয়েশিয়া ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ/২৮৪/২৮৩৬৪ তারিখ: ৩০/০৬/২০১৯ খ্রি
১৬.	মোঃ মোমিন হোসেন, ইসিএম চালক	৯০,০০০/-	৪৮,৩৬৫/-	৪১,৬৩৫/-	১৬-২০ জুলাই' ২০১৯ মালয়েশিয়া ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ/২৮৪/২৮৩৬৫ তারিখ: ৩০/০৬/২০১৯ খ্রি
১৭.	আব্দুল ওহাব, নিরাপত্তা রক্ষী	৯০,০০০/-	৪৮,৩৬৫/-	৪১,৬৩৫/-	১৬-২০ জুলাই' ২০১৯ মালয়েশিয়া ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ/২৮৪/২৮৩৬৭ তারিখ: ৩০/০৬/২০১৯ খ্রি
১৮.	মোঃ আফতাব হোসেন শাহীন নিরাপত্তা রক্ষী	৯০,০০০/-	৪৮,৩৬৫/-	৪১,৬৩৫/-	১৬-২০ জুলাই' ২০১৯ মালয়েশিয়া ভ্রমণ	পে অর্ডার নং -কিউ/২৮৪/২৮৩৬৮ তারিখ: ৩০/০৬/২০১৯ খ্রি:
১৯.	মোঃ মোস্তাসিম বিল্লাহ্ সহকারী হারবার মাস্টার	১,২১,৩৮২/-	৪৮,৩৬৫/-	৭৩,০১৭/-	২৬-২৮ নভেম্বর' ২০১৯ মালয়েশিয়া ভ্রমণ	পে অর্ডার নং -কিউ/৩৭৩/৩৭২৮৬ তারিখ: ২০/১১/২০১৯ খ্রি:
২০.	ক্যাপ্টেন মোহাম্মদ আতাউল হাকিম সিদ্দিক সহকারী হারবার মাস্টার, চবক	১,৯২,০০০/-	৮১,৬০০/-	১,১০,৪০০/-	ইউকে ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ/২৮৬/২৮৫২১ তারিখ: ২০/১১/২০১৮ খ্রি:
২১.	ক্যাপ্টেন আবু ছৈয়দ মোহাম্মদ কামরুল আলম পাইলট, চবক	১,৯২,০০০/-	৮১,৬০০/-	১,১০,৪০০/-	ইউকে ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ/২৮৬/২৮৫৭৭ তারিখ: ২৮/০৩/২০১৯ খ্রি:
২২.	আহমেদুল করিম চৌধুরী ডেপুটি ট্রাফিক ম্যানেজার	৮৭,০৪১/-	২৫,৭৫৫/-	৬১,২৮৬/-	মুম্বাই, ভারত ভ্রমণ	ভারত ভ্রমণ
২৩.	রিয়ার এডমিরাল খালেদ ইকবাল বিএসপি, এনডিসি,বিএন	২,৩০,০০০/-	১,৫০,৪০৮/-	৭৯,৫৯২/-	০৩-০৪ আগষ্ট,২০১৭ খ্রি: সিঙ্গাপুর ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ /১৬৬/১৬৫০৫ তারিখ: ৩০/০৭/২০১৭ খ্রি:
২৪.	মোঃ ওমর ফারুক সচিব, চবক	৯৪,৩৮৫/-	৮৮,৮৬৬/-	৫,৫১৯/-	ইউ এ ই ভ্রমণ	ইউ এ ই ভ্রমণ
২৫.	রিয়াল এডমিরাল এম খালেদ ইকবাল, বিএসপি,এনডিসি,এনডিসি, পিএসসি চেয়ারম্যান, চবক	২,৫৭,৫৩০/-	৮৮,৮৬৬/-	১,৬৮,৬৬৪/-	২৮ -৩০ নভেম্বর,২০১৯ দুবাই ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ /১৬৬/১৬৫৮০ তারিখ: ১৬/১১/২০১৭ খ্রি:
২৬.	মোঃ ওমর ফারুক সচিব, চবক	৯৩,০০০/-	৮৮,৮৬৬/-	৪,১৩৪/-	ইউ এ ই ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ /১৬৬/১৬৫৭৯ তারিখ: ১৬/১১/২০১৭ খ্রি:
২৭.	গোলাম ছরওয়ার পরিচালক (ট্রাফিক), চবক	৩,৬০,০০০/-	১,৮৬,৩৮৯/-	১,৭৩,৬১১/-	চীন ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ /২৮২/২৮১৭৬ তারিখ: ০৯/১০/২০১৮ খ্রি:
২৮.	মোহাম্মদ কামরুল ইসলাম মজুমদার সহকারী ট্রাফিক ম্যানেজার, চবক	৩,৬০,০০০/-	১,৮৬,৩৮৯/-	১,৭৩,৬১১/-	চীন ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ /২৮২/২৮১৭৭ তারিখ: ০৯/১০/২০১৮ খ্রি:

ক্রমিক নং	কর্মকর্তা/কর্মচারীর নাম ও পদবী	গৃহীত বিমান ভাড়া	প্রাপ্য বিমান ভাড়া	অতিরিক্ত গৃহীত	ভ্রমণকৃত দেশ	অর্থ গ্রহণের বিবরণী
২৯.	খোরশেদ মোহাম্মদ প্রশাসনিক কর্মকর্তা, নৌপম	৩,৬০,০০০/-	১,৮৬,৩৮৯/-	১,৭৩,৬১১/-	চীন ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ /২৮২/২৮১৭৮ তারিখ: ০৯/১০/২০১৮ খ্রিঃ
৩০.	মোঃ জুলফিকর আলী পারসোনাল অফিসার, নৌপম	৩,৬০,০০০/-	১,৮৬,৩৮৯/-	১,৭৩,৬১১/-	চীন ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ /২৮২/২৮১৭৯ তারিখ: ০৯/১০/২০১৮ খ্রিঃ
৩১.	মোঃ আওয়াল হোসাইন পারসোনাল অফিসার, নৌপম	৩,৬০,০০০/-	১,৮৬,৩৮৯/-	১,৭৩,৬১১/-	চীন ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ /২৮২/২৮১৮০ তারিখ: ০৯/১০/২০১৮ খ্রিঃ
৩২.	রফি উদ্দিন খান মাস্টার অপারেটর, চবক	৩,৬০,০০০/-	১,৮৬,৩৮৯/-	১,৭৩,৬১১/-	চীন ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ /২৮২/২৮১৮১ তারিখ: ০৯/১০/২০১৮ খ্রিঃ
৩৩.	খোন্দকার মোঃ ইয়াকুব উচ্চ বহিঃ সহকারী	৩,৬০,০০০/-	১,৮৬,৩৮৯/-	১,৭৩,৬১১/-	চীন ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ /২৮২/২৮১৮২ তারিখ: ০৯/১০/২০১৮ খ্রিঃ
৩৪.	কাজী আবদুস সাদেক উচ্চ বহিঃ সহকারী	৩,৬০,০০০/-	১,৮৬,৩৮৯/-	১,৭৩,৬১১/-	চীন ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ /২৮২/২৮১৮৩ তারিখ: ০৯/১০/২০১৮ খ্রিঃ
৩৫.	মোঃ নাসির উদ্দিন চৌধুরী উচ্চ বহিঃ সহকারী	৩,৬০,০০০/-	১,৮৬,৩৮৯/-	১,৭৩,৬১১/-	চীন ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ /২৮২/২৮১৮৪ তারিখ: ০৯/১০/২০১৮ খ্রিঃ
৩৬.	মোস্তফা ফরিদুর রেজা উচ্চ বহিঃ সহকারী	৩,৬০,০০০/-	১,৮৬,৩৮৯/-	১,৭৩,৬১১/-	চীন ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ /২৮২/২৮১৮৫ তারিখ: ০৯/১০/২০১৮ খ্রিঃ
৩৭.	রেজাউল করিম সিনিয়র হিসাব সহকারী	৩,৬০,০০০/-	১,৮৬,৩৮৯/-	১,৭৩,৬১১/-	চীন ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ /২৮২/২৮১৮৬ তারিখ: ০৯/১০/২০১৮ খ্রিঃ
৩৮.	মোহাম্মদ আব্দুল মান্নান উচ্চ বহিঃ সহকারী	৩,৬০,০০০/-	১,৮৬,৩৮৯/-	১,৭৩,৬১১/-	চীন ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ /২৮২/২৮১৮৭ তারিখ: ০৯/১০/২০১৮ খ্রিঃ
৩৯.	আশীষ কান্তি মুহুরী এস এস মেকানিক, চবক	৩,৬০,০০০/-	১,৮৬,৩৮৯/-	১,৭৩,৬১১/-	চীন ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ /১৩৪/২৮১৮৮ তারিখ: ০৯/১০/২০১৮ খ্রিঃ
৪০.	মোঃ নায়েবুল ইসলাম লস্কর	৩,৬০,০০০/-	১,৮৬,৩৮৯/-	১,৭৩,৬১১/-	চীন ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ /১৩৪/২৮১৮৯ তারিখ: ০৯/১০/২০১৮ খ্রিঃ
৪১.	আক্তারুজ্জামান লস্কর	৩,৬০,০০০/-	১,৮৬,৩৮৯/-	১,৭৩,৬১১/-	চীন ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ /১৩৪/২৮১৯০ তারিখ: ০৯/১০/২০১৮ খ্রিঃ
৪২.	কমান্ডার এম আরিফুর রহমান চীফ হাইড্রোগ্রাফার	২,০২,৩৭৯/-	৭৩,৭২৫/-	১,২৮,৬৫৪/-	নেদারল্যান্ড ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ /১৬৬/১৬৫৬৭ তারিখ: ২৮/০৯/২০১৭ খ্রিঃ
৪৩.	মোঃ মসিহউর রহমান বেগ ডেপুটি ট্রাফিক ম্যানেজার	২,১৪,০০০/-	৬২,১৩৫/-	১,৫১,৮৬৫/-	শ্রীলংকা ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ /১৩৪/১৩৩০৮ তারিখ: ২৩/০৩/২০১৭ খ্রিঃ

ক্রমিক নং	কর্মকর্তা/কর্মচারীর নাম ও পদবী	গৃহীত বিমান ভাড়া	প্রাপ্য বিমান ভাড়া	অতিরিক্ত গৃহীত	ভ্রমণকৃত দেশ	অর্থ গ্রহণের বিবরণী
৪৪.	ডাঃ মুকুন্দ কুমার ঘোষ মেডিক্যাল সুপারিনটেনডেন্ট	২,১৪,০০০/-	৬২,১৩৫/-	১,৫১,৮৬৫/-	শ্রীলংকা ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ /১৩৪/১৩৩০৯ তারিখ: ২৩/০৩/২০১৭ খ্রিঃ
৪৫.	মোঃ কুদরত-ই-খুদা সহকারী ট্রাফিক ম্যানেজার	২,১৪,০০০/-	৬২,১৩৫/-	১,৫১,৮৬৫/-	শ্রীলংকা ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ /১৩৪/১৩৩১০ তারিখ: ২৩/০৩/২০১৭ খ্রিঃ
৪৬.	মোঃ আলাউদ্দিন প্রশাসনিক কর্মকর্তা	২,১৪,০০০/-	৬২,১৩৫/-	১,৫১,৮৬৫/-	শ্রীলংকা ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ /১৩৪/১৩৩১১ তারিখ: ২৩/০৩/২০১৭ খ্রিঃ
৪৭.	এসএম মারুফ হিসাব রক্ষণ কর্মকর্তা	২,১৪,০০০/-	৬২,১৩৫/-	১,৫১,৮৬৫/-	শ্রীলংকা ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ /১৩৪/১৩৩১২ তারিখ: ২৩/০৩/২০১৭ খ্রিঃ
৪৮.	আবদুল্লাহ আল কুদ্দুস ব্যক্তিগত কর্মকর্তা	২,১৪,০০০/-	৬২,১৩৫/-	১,৫১,৮৬৫/-	শ্রীলংকা ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ /১৩৪/১৩৩১৩ তারিখ: ২৩/০৩/২০১৭ খ্রিঃ)
৪৯.	মোঃ মামুনুর রশিদ ব্যক্তিগত কর্মকর্তা	২,১৪,০০০/-	৬২,১৩৫/-	১,৫১,৮৬৫/-	শ্রীলংকা ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ /১৩৪/১৩৩১৪ তারিখ: ২৩/০৩/২০১৭ খ্রিঃ
৫০.	মোঃ শফিউল আজম সহকারী জনসংযোগ কর্মকর্তা	২,১৪,০০০/-	৬২,১৩৫/-	১,৫১,৮৬৫/-	শ্রীলংকা ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ /১৩৪/১৩৩১৫ তারিখ: ২৩/০৩/২০১৭ খ্রিঃ
৫১.	আবুল মনসুর আহমেদ সেনিটারী ইন্সপেক্টর	২,১৪,০০০/-	৬২,১৩৫/-	১,৫১,৮৬৫/-	শ্রীলংকা ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ /১৩৪/১৩৩১৬ তারিখ: ২৩/০৩/২০১৭ খ্রিঃ
৫২.	মোঃ ফখরুল ইসলাম উচ্চ বহিঃ সহকারী	২,১৪,০০০/-	৬২,১৩৫/-	১,৫১,৮৬৫/-	শ্রীলংকা ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ /১৩৪/১৩৩১৭ তারিখ: ২৩/০৩/২০১৭ খ্রিঃ
৫৩.	সৈয়দ মেজবাউল ইসলাম মাস্টার অপারেটর	২,১৪,০০০/-	৬২,১৩৫/-	১,৫১,৮৬৫/-	শ্রীলংকা ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ /১৩৪/১৩৩১৮ তারিখ: ২৩/০৩/২০১৭ খ্রিঃ
৫৪.	মুহাম্মদ সাইফুর রহমান পাটোয়ারী ওয়ার্ক সুপারভাইজার	২,১৪,০০০/-	৬২,১৩৫/-	১,৫১,৮৬৫/-	শ্রীলংকা ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ /১৩৪/১৩৩১৯ তারিখ: ২৩/০৩/২০১৭ খ্রিঃ
৫৫.	গোলাম মোঃ মহিউদ্দীন দস্তদীর মাষ্টার অপারেটর	২,১৪,০০০/-	৬২,১৩৫/-	১,৫১,৮৬৫/-	শ্রীলংকা ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ /১৩৪/১৩৩২০ তারিখ: ২৩/০৩/২০১৭ খ্রিঃ
৫৬.	মোঃ লিয়াকত আলী অডিট সহকারী	২,১৪,০০০/-	৬২,১৩৫/-	১,৫১,৮৬৫/-	শ্রীলংকা ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ /১৩৪/১৩৩২১ তারিখ: ২৩/০৩/২০১৭ খ্রিঃ
৫৭.	মোঃ সাজ্জাতুর রহমান টার্মিনাল অফিসার (শীফ এন্ড ইয়ার্ড)	৯০,০০০/-	৬২,১৩৫/-	২৭,৮৬৫/-	শ্রীলংকা ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ /২৮৪/২৮৩৯৮ তারিখ: ০৭/১০/২০১৮ খ্রিঃ
৫৮.	মোঃ নাসির উদ্দিন সিপিও, চবক	৩,৫০,০০০/-	১,৮৬,৩৮৯/-	১,৬৩,৬১১/-	চীন ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ /২৮২/২৮১৬১ তারিখ: ০৭/১০/২০১৮ খ্রিঃ

ক্রমিক নং	কর্মকর্তা/কর্মচারীর নাম ও পদবী	গৃহীত বিমান ভাড়া	প্রাপ্য বিমান ভাড়া	অতিরিক্ত গৃহীত	ভ্রমণকৃত দেশ	অর্থ গ্রহণের বিবরণী
৫৯.	এস এম মারবফ হিরক, চবক	৩,৫০,০০০/-	১,৮৬,৩৮৯/-	১,৬৩,৬১১/-	চীন ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ /২৮২/২৮১৬২ তারিখ: ০৭/১০/২০১৮ খ্রি:
৬০.	মোঃ সিকান্দার আলী খান পিও, নৌপম	৩,৫০,০০০/-	১,৮৬,৩৮৯/-	১,৬৩,৬১১/-	চীন ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ /২৮২/২৮১৬৩ তারিখ: ০৭/১০/২০১৮ খ্রি:
৬১.	মোঃ শাহজাহান আলী প্রশাসনিক কর্মকর্তা, নৌপম	৩,৫০,০০০/-	১,৮৬,৩৮৯/-	১,৬৩,৬১১/-	চীন ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ /২৮২/২৮১৬৪ তারিখ: ০৭/১০/২০১৮ খ্রি:
৬২.	মোঃ মহিউদ্দিন প্রশাসনিক কর্মকর্তা, নৌপম	৩,৫০,০০০/-	১,৮৬,৩৮৯/-	১,৬৩,৬১১/-	চীন ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ /২৮২/২৮১৬৫ তারিখ: ০৭/১০/২০১৮ খ্রি:
৬৩.	আবুল মনসুর আহমেদ সেনিটারী ইন্সপেক্টর	৩,৫০,০০০/-	১,৮৬,৩৮৯/-	১,৬৩,৬১১/-	চীন ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ /২৮২/২৮১৬৬ তারিখ: ০৭/১০/২০১৮ খ্রি:
৬৪.	সঞ্চয়ন সেন উচ্চমান বহিঃ সহকারী	৩,৫০,০০০/-	১,৮৬,৩৮৯/-	১,৬৩,৬১১/-	চীন ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ /২৮২/২৮১৬৭ তারিখ: ০৭/১০/২০১৮ খ্রি:
৬৫.	সৈয়দ মেজবাউল ইসলাম মাষ্টার অপাঃ	৩,৫০,০০০/-	১,৮৬,৩৮৯/-	১,৬৩,৬১১/-	চীন ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ /২৮২/২৮১৬৮ তারিখ: ০৭/১০/২০১৮ খ্রি:
৬৬.	গোলাম মোঃ মহিউদ্দিন দস্তগীর মাষ্টার অপাঃ	৩,৫০,০০০/-	১,৮৬,৩৮৯/-	১,৬৩,৬১১/-	চীন ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ /২৮২/২৮১৬৯ তারিখ: ০৭/১০/২০১৮ খ্রি:
৬৭.	মোহাম্মদ শাহিন সিনিয়র অপারেটর	৩,৫০,০০০/-	১,৮৬,৩৮৯/-	১,৬৩,৬১১/-	চীন ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ /২৮২/২৮১৭০ তারিখ: ০৭/১০/২০১৮ খ্রি:
৬৮.	বিশ্বজিৎ দেব সিনিয়র অপারেটর	৩,৫০,০০০/-	১,৮৬,৩৮৯/-	১,৬৩,৬১১/-	চীন ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ /২৮২/২৮১৭১ তারিখ: ০৭/১০/২০১৮ খ্রি:
৬৯.	মারুফ কামাল এটি আই	৩,৫০,০০০/-	১,৮৬,৩৮৯/-	১,৬৩,৬১১/-	চীন ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ /২৮২/২৮১৭২ তারিখ: ০৭/১০/২০১৮ খ্রি:
৭০.	মোহাম্মদ ফিরোজ আহম্মদ ইসি এম চালক	৩,৫০,০০০/-	১,৮৬,৩৮৯/-	১,৬৩,৬১১/-	চীন ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ /২৮২/২৮১৭৩ তারিখ: ০৭/১০/২০১৮ খ্রি:
৭১.	মোঃ মেহেদী হাসান মজুমদার উচ্চমান সহকারী	৩,৫০,০০০/-	১,৮৬,৩৮৯/-	১,৬৩,৬১১/-	চীন ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ /২৮২/২৮১৭৪ তারিখ: ০৭/১০/২০১৮ খ্রি:
৭২.	রেজাউল করিম উপ-সহকারী প্রকৌশলী	৩,৫০,০০০/-	১,৮৬,৩৮৯/-	১,৬৩,৬১১/-	চীন ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ /২৮২/২৮১৭৫ তারিখ: ০৭/১০/২০১৮ খ্রি:

ক্রমিক নং	কর্মকর্তা/কর্মচারীর নাম ও পদবী	গৃহীত বিমান ভাড়া	প্রাপ্য বিমান ভাড়া	অতিরিক্ত গৃহীত	ভ্রমণকৃত দেশ	অর্থ গ্রহণের বিবরণী
৭৩.	কমোডর জুলফিকার আজিজ সদস্য প্রকৌশল, চবক	১,৭৬,০০০/-	৬২,১৩৫/-	১,১৩,৮৬৫/-	শ্রীলংকা ভ্রমণ	পে অর্ডার নং-কিউ /১৬৬/১৬৫৭৫ তারিখ: ০২/১১/২০১৭ খ্রিঃ
৭৪.	মোঃ আব্দুস সামাদ সচিব, নৌপম	৩,০০,০০০/-	৯৯,০৬৮/-	২,০০,৯৩২/-	নেদারল্যান্ড ও বেলজিয়াম ভ্রমণ	
৭৫.	মোঃ জাফর আলম সদস্য (এএন্ডপি), চবক	২,২০,০০০/-	৯৯,০৬৮/-	১,২০,৯৩২/-	নেদারল্যান্ড ও বেলজিয়াম ভ্রমণ	
	মোট=	১,৭৮,৪১,৭৪৫/-	৮৬,০৬,১২৩/-	৯২,৩৫,৬২২/-		

[বি:দ্র; ১ ডলার = ৮৫ টাকা হিসেবে গণনা করা হয়েছে।]

- অর্থ মন্ত্রণালয়ের অর্থ বিভাগ, ব্যয় নিয়ন্ত্রণ অনুবিভাগ শাখা-২ এর অফিস স্মারক নং অম/অবি/ব্যঃনিঃ-২/২(১৯)/২০০০-০৪/অংশ-১/২২১(১০০০); তারিখঃ ০৯ অক্টোবর, ২০১২ খ্রিঃ এর ক্রমিক ১৬ মোতাবেক সরকারি কাজে বিদেশ ভ্রমণকালে বৈদেশিক মুদ্রায় প্রাপ্য ভ্রমণভাতা ও অন্যান্য সুযোগ-সুবিধা প্রাপ্তির ক্ষেত্রে হোটেলভাড়াভিত্তিক (নগদসহ) ভাতা কেউ অগ্রিম গ্রহণ করলে বিদেশ হতে ফেরার এক মাসের মধ্যে উক্ত অগ্রিম অর্থ ব্যয়ের সমর্থনে প্রয়োজনীয় হোটেলভাউচার প্রদানের মাধ্যমে বিল সমন্বয় করতে হবে। অনুরূপভাবে বিকল্প হার গ্রহণ করলেও যথারীতি এক মাসের মধ্যে বিল সমন্বয় করতে হবে।

- জিএফআর-১০ মোতাবেক একজন কর্মকর্তা নিজস্ব অর্থ ব্যয়ের ক্ষেত্রে যেরূপ সতর্কতা অবলম্বন করেন সরকারি অর্থ ব্যয়ের ক্ষেত্রেও অনুরূপ সতর্কতা অবলম্বন করতে হবে। তাছাড়া ব্যয় মঞ্জুরির ক্ষমতা প্রয়োগকালে প্রত্যক্ষ কিংবা পরোক্ষভাবে নিজের জন্য সুবিধাজনক হবে এমন আদেশ দেওয়া কোনো কর্তৃপক্ষের সমীচীন নয়।

পরিশিষ্ট: ১৩

কাষ্টমস্ কর্তৃপক্ষ কর্তৃক নিলামে বিক্রিত পণ্যের বিক্রয়লব্ধ অর্থ হতে চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের প্রাপ্য হিস্যা আদায় না করায় আর্থিক ক্ষতির বিবরণী:

ক্রঃ নং	বিবরণ	অর্থ বছর	প্রাপ্য টাকার পরিমাণ	কাষ্টমস কর্তৃপক্ষ কর্তৃক পরিশোধ	বকেয়ার পরিমাণ	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬ (৪-৫)	৭
০১.	কাষ্টমস্ কর্তৃপক্ষ কর্তৃক নিলামে বিক্রিত পণ্যের বিক্রয়লব্ধ অর্থের উপর চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের প্রাপ্য হিস্যা	২০১৬-২০১৭ পর্যন্ত পূর্ব জের	৮৩,১৩,০৬,৫০০/-	২৪,৯৯,৪৯,৬৫৫/-	৫৮,১৩,৫৬,৮৪৫/-	সর্বশেষ মার্চ/২০১৪ মাসের পর কাষ্টমস্ হতে হিস্যার টাকা আদায় করা হয়নি।
		২০১৭-২০১৮	৮,৬৪,৪১,৮৯৫/-	০	৮,৬৪,৪১,৮৯৫/-	
		২০১৮-২০১৯	১০,৫৫,৬০,৫৩৫/-	০	১০,৫৫,৬০,৫৩৫/-	
		২০১৯-২০২০	১০,১১,৮৩,৪০৯/-	০	১০,১১,৮৩,৪০৯/-	
		মোট=	১১২,৪৪,৯২,৩৩৯/-	২৪,৯৯,৪৯,৬৫৫/-	৮৭,৪৫,৪২,৬৮৪/-	

✓ সিপিডব্লিউ এ কোডের প্যারা ৬৬ ও ১৭৭(এ) মোতাবেক বিভিন্ন উৎস হতে প্রাপ্ত অর্থ আদায়ের জন্য বিভাগীয় কর্মকর্তা দায়ী থাকবেন। এক্ষেত্রে তা উপেক্ষা করে দীর্ঘদিন বকেয়া আদায় করা হয়নি।

পরিশিষ্ট: ১৪

বিভিন্ন সংস্থার নিকট ভূমি ইজারা বাবদ অর্থ অনাদায়ী থাকার বিবরণী:

নিরীক্ষিত বিভাগ: উপ-ব্যবস্থাপক (ভূমি), চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ।

ক্রমিক নং	ইজারাদারের নাম	২০১৭–২০২০ পর্যন্ত বকেয়া	মৌজা
১	২	৩	৪
১.	বাংলাদেশ মৎস্যজীবী সমিতি	৩২,১৩,০৫৩.০০	সুজাকাটনগর
২.	মোঃ আইয়ূব খান	১,৩৬,৮৭১.০০	সুজাকাটনগর
৩.	আবদুর রাজ্জাক ও অন্যান	২০,৬০,২১৭.০০	সুজাকাটনগর
৪.	বাংলাদেশ মৎস্যজীবী সমিতি	৪৯,২৯,৩৩২.০০	সুজাকাটনগর
৫.	রংবাহার খাতুন ও অন্যান্য	৩০,৯৬৪৯.২	ফিরিঙ্গী বাজার
৬.	শফিউল্লাহ সওদাগর/জাকির মোহাম্মদ	৫১,১৮১.০০	ফিরিঙ্গী বাজার
৭.	হারুনুর রশিদ চৌ গং	৯৫,৩৮০.৮২	ফিরিঙ্গী বাজার
৮.	ছিদ্দিক আহাম্মদ (মোঃহারুনুর রশিদ)	৫৪,২০২.৩৬	ফিরিঙ্গী বাজার
৯.	সলিমা আক্তার	২,২৮,৬৯০.০০	ফিরিঙ্গী বাজার
১০.	মফিজুর রহমান	১৫,৮৩,৯৮৬.০০	ফিরিঙ্গী বাজার
১১.	সলিমা আক্তার	১,৭৯,৪৮০.০৯	ফিরিঙ্গী বাজার
১২.	মনছব আলী চৌঃ	২,৮৭,৬৩২.০০	ফিরিঙ্গী বাজার
১৩.	হামিদা বেগম/মহিউদ্দিন	৩,২৭,১৫৮.৯৫	ফিরিঙ্গী বাজার
১৪.	বাংলাদেশ বন বিভাগ	১,২৭,৯৭,৮৭৯.৪৪	ফিরিঙ্গী বাজার
১৫.	শের মোহাম্মদ	১,৬৬,৮৬৫.০০	ফিরিঙ্গী বাজার
১৬.	আবুল হোসেন ও অন্যান্য ০২ জন	৭২,৯৭২.২৮	ফিরিঙ্গী বাজার
১৭.	হাফেজ আহাম্মদ গং	৮,৮৯,২৭১.০০	ফিরিঙ্গী বাজার
১৮.	মজিবুল হক ও অন্যান্য	৯৮,১২০.৩৫	ফিরিঙ্গী বাজার
১৯.	জনাব ইছাক ও অন্যান্য	১২,৭৫৩৪.৪	ফিরিঙ্গী বাজার
২০.	মৎস্য উন্নয়ন কর্পোরেশন	১,৯৭,৫২,৪৫০.০০	ফিরিঙ্গী বাজার

ক্রমিক নং	ইজারাদারের নাম	২০১৭–২০২০ পর্যন্ত বকেয়া	মৌজা
১	২	৩	৪
২১.	বিদ্যুত উন্নয়ন বোর্ড	৫৪,১৩,৩২৬.১৩	ফিরিঙ্গী বাজার
২২.	পারভিন কাজী এন্ড পার্টনার	২,৪৯,৪৩১.০৪	গোসাইলডাঙ্গা
২৩.	এমএ মালেক এন্ড কোং	৪,৬৪,২৫৬.০০	গোসাইলডাঙ্গা
২৪.	আব্দুল মান্নান রানা এবং অন্যান্য	৯৮,১২৭.৭২	গোসাইলডাঙ্গা
২৫.	আবুল কাশেম গং	৫০,৬২৪.২৫	গোসাইলডাঙ্গা
২৬.	ট্রাক মালিক এন্ড কন্ট্রাক্টন এসোসি	১২,৩২,০২৯.০০	মধ্যম হালিশহর মৌজা
২৭.	বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন	২,৮১,৩৪,৩৯৯.৬৯	মধ্যম হালিশহর মৌজা
২৮.	বাখরাবাদ গ্যাস/কর্ণফুলি গ্যাস	৪৪,০৮১.০০	মধ্যম হালিশহর মৌজা
২৯.	পোর্ট কলোনী সবুজ সংঘ	৪,৫৮৮.০০	মধ্যম হালিশহর মৌজা
৩০.	বিএসসি মেরিন ওয়ার্কশপ	১,১২,১৯,৯৯৩.৮২	মধ্যম হালিশহর মৌজা
৩১.	চিটাগাং ড্রাই ডক লিঃ	৬,৪৪,০১,৩৪৮.০০	পতেঙ্গা সাইড
৩২.	ইনকনট্রেড লিঃ	২,১০,৩৫,৮৫০.০০	পতেঙ্গা সাইড
৩৩.	বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন	৬,৮০,৪২৩০.২	পতেঙ্গা সাইড
৩৪.	চট্টগ্রাম বোট ক্লাব	৬,১৩,৬০০.০০	পতেঙ্গা সাইড
৩৫.	মেরিন ফিশারিজ সার্ভেল্যান্স চেক পোস্ট	৪,০৫,৭৯৩.৪২	পতেঙ্গা সাইড
৩৬.	খাদ্য বিভাগ	৬,৬৮,৪৮,৩৮২.৩৭	পতেঙ্গা সাইড
৩৭.	চট্টগ্রাম বিমান বন্দর কর্তৃপক্ষ	২,৪২,০১,৬৪৩.২২	পতেঙ্গা সাইড
৩৮.	বাংলাদেশ রেড ক্রিসেন্ট সোসাইটি	১,১৩,৮২,২২৮.০০	পতেঙ্গা সাইড
৩৯.	ইপিজেড থানা	৩,৫৪,৬৩০.০০	পতেঙ্গা সাইড
৪০.	বাংলাদেশ ফায়ার সার্ভিস এন্ড সিভিল ডিফেন্স	১২,১৯,৩৭০.০০	পতেঙ্গা সাইড
৪১.	স্মার্ট এন্টারপ্রাইজ	৪,০৮,৭৬০.০০	পতেঙ্গা সাইড
৪২.	এসএন এন্টারপ্রাইজ	৭৪,৩৫১.০০	পতেঙ্গা সাইড
৪৩.	এমবি সিন্ডিকেট	২,৬০,১২০.০০	পতেঙ্গা সাইড
৪৪.	চট্টগ্রাম ট্যাংক লরি	৭৭,৩৩,৩২০.০০	পতেঙ্গা সাইড
	মোট=	৩০,০০,১৬,৪০৯.০০	

পরিশিষ্ট: ১৫

ঠিকাদারকে অনিয়মিতভাবে বিদেশ ভ্রমণ সংক্রান্ত আইটেমের বিল পরিশোধ করায় আর্থিক ক্ষতির বিবরণী:

ক্রমিক নং	প্রতিষ্ঠান/ঠিকাদারের নাম	টাকার পরিমাণ	পরিশিষ্টসমূহ
১.	হাইড্রোগ্রাফী বিভাগ	৭,৬৭,৭৫৮/-	১৫(১)
২.	[হাইড্রোগ্রাফী বিভাগ] মেসার্স এপেক্স ইউনিমেরিন লিমিটেড, চট্টগ্রাম।	৬,৭০,৫৭৮/-	১৫(২)
৩.	(সিভিল বিভাগ) মেসার্স কাশেম কন্সট্রাকশন	১৪,৪৩,০০০/-	১৫(৩)
৪.	[হাইড্রোগ্রাফী বিভাগ, চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ] মেসার্স মাল্টিটেক সিস্টেমস	১০,০০,০০০/-	১৫(৪)
	মোট=	**৩৮,৮১,৩৩৬/-**	

পরিশিষ্ট: ১৫(১)

করোনা ভাইরাসের কারণে বিদেশে ফ্যাক্টরি ভিজিট না করা সত্ত্বেও উক্ত আইটেমের জন্য অনিয়মিতভাবে ঠিকাদারকে অতিরিক্ত অর্থ পরিশোধ করায় আর্থিক ক্ষতির বিবরণী:

ক্রঃ নং	কাজের নাম	ঠিকাদার	মোট প্রাক্কলন	চুক্তিমূল্য	প্রাক্কলনে আইটেমের বিবরণ	প্রাক্কলিত টাকা	কর্তনযোগ্য টাকা	কর্তনকৃত টাকা	কম কর্তন
১.	Procurement of Precision Hydrographic Echo Sounder & Related Accessories	ক্রিসেন্ট এন্টারপ্রাইজ	১,৬০,০০,০০০/-	১,৫৯,৭০,০০০/-	Technical training with factory acceptance test	১৫,০০,০০০/-	১৫০০০০০ থেকে চুক্তি অনুযায়ী ০.১৮৮% কম ১৪,৯৭,১৮০	৭,২৯,৪২২/-	(১৪,৯৭,১৮০-৭,২৯,৪২২) = ৭,৬৭,৭৫৮.০০

জেনারেল ফিন্যান্সিয়াল রুলস বিধি ১০(২) অনুযায়ী দৃশ্যত প্রয়োজনের অতিরিক্ত অর্থ ব্যয় করা সমীচীন নয়।

পরিশিষ্ট: ১৫(২)

ঠিকাদারকে অনিয়মিতভাবে বিদেশ ভ্রমণ সংক্রান্ত আইটেমের বিল পরিশোধ করায় আর্থিক ক্ষতির বিবরণী:

[হাইড্রোগ্রাফী বিভাগ]

কাজের নাম	ঠিকাদার	চুক্তিমূল্য	প্রাক্কলনে আইটেমের বিবরণ	প্রাক্কলিত টাকা	চুক্তিমূল্য	পরিশোধিত মূল্য	মন্তব্য
Procurement of 3 Nos Digital Auto Tide gauge.	মেসার্স এপেক্স ইউনিমেরিন লিমিটেড, চট্টগ্রাম।	১,৮৮,৮১,০০২.০০	ফ্যাক্টরি ভিজিট যুক্তরাষ্ট্র	১৫,০০,০০০.০০	১৪,০০,০০০.০০	১৪,০০,০০০.০০	যুক্তরাষ্ট্র ১। জনাব মোঃ আরিফুর রহমান, চীফ হাইড্রোগ্রাফার ২। জনাব রেবেকা সুলতানা, উপসচিব, নৌ মন্ত্রণালয় ৩। জনাব মোঃ নাছির উদ্দিন , সিনিয়র হাইড্রোগ্রাফার
Procurement of 04 set Single Frequency Precision Hydrographic Echo Sounder	ক্রিসেন্ট এন্টারপ্রাইজ	১,৬০,০০,০০০.০০	ফ্যাক্টরি ভিজিট জাপান	১,৫০,০০,০০০.০০	১৫০০০০০.০০	৭,২৯,৪২২.০০	জাপানে ফ্যাক্টরী ভিজিট সম্ভব না হওয়ায় ঠিকাদার হতে এ বাবদ চবক এর মাধ্যমে তিনজনের জন্য যে পরিমাণ বিল কর্তন করা হয়েছে তা বিবেচনা করা হয়েছে।
					পার্থক্য	৬,৭০,৫৭৮.০০	

অনুচ্ছেদঃ ১৫(৩)

ঠিকাদারকে অনিয়মিতভাবে বিদেশ ভ্রমণ সংক্রান্ত আইটেমের বিল পরিশোধ করায় আর্থিক ক্ষতির বিবরণী:
(সিভিল বিভাগ)

কাজের নাম	ঠিকাদার	চুক্তিমূল্য ও মেথড	চুক্তি অনুযায়ী সময়	আইটেমের বিবরণ	বিল নং ও তারিখ	টাকার পরিমাণ
Renovation of Shed No-7 including replacement of CI sheet roofing & walling with Industrial Sheet & raising the RCC floor.	মেসার্স কাশেম কন্সট্রাকশন	৮১০৮৮৪৪৯ ওটিএম	৭-১০-১৮ থেকে ৪-৪-১৯ পরিদর্শন বা কাজ বুঝে নেয়া ৭-৮-১৯	The tenderer will arrange inspection of Steel Sheet Roofing by at least 02(Two) Purchaser's Engineers to the suppliers workshop for 5 days. All related cost for both ways air fare, visa fees, insurance premium, fooding, lodging, daily pocket expenses including weekends, international transportation	৬ষ্ঠ ও চূড়ান্ত বিল	১০,৬৩,০০০.০০
Renovation of Shed No-1 including replacement of CI sheet roofing & walling with Industrial Sheet & raising the RCC floor.	ডক ইয়ার্ড এন্ড ইঞ্জিনিয়ারিং ওয়ার্কস লিমিটেড	৬৭২১২৯০৮ টাকা মেথড-ডিপিএম	২৪-০৩-২০১৯ থেকে ২১-০৭-২০১৯ মোট=১২০ দিন	The tenderer will arrange inspection of Steel Sheet Roofing by at least 02(Two) Purchaser's Engineers to the suppliers workshop for 5 days. All related cost for both ways air fare, visa fees, insurance premium, fooding, lodging , daily pocket expenses including weekends, international transportation …..	২য় ও চূড়ান্ত বিল , তারিখ: ২৯-০১-২০২	৩,৮০,০০০.০০
					মোট=	১৪,৪৩,০০০/-

একই ধরণের নিম্নোক্ত চুক্তিতে উক্ত আইটেম অন্তর্ভুক্ত না করেই কাজ সম্পন্ন করা হয়েছে। ফলে সমজাতীয় অন্য কাজে উক্ত আইটেমের প্রয়োজন না হওয়ায় উপরোক্ত চুক্তিদ্বয়ে বিদেশ ভ্রমণের আইটেমের প্রয়োজন নাই।

১. Renovation of Shed No-2 including replacement of CI sheet roofing & walling with Industrial Sheet & raising the RCC floor
২. Renovation of Shed No-5 including replacement of CI sheet roofing & walling with Industrial Sheet & raising the RCC floor

পরিশিষ্ট: ১৫(৪)

ঠিকাদারকে অনিয়মিতভাবে বিদেশ ভ্রমণ সংক্রান্ত আইটেমের বিল পরিশোধ করায় আর্থিক ক্ষতির বিবরণী:

[হাইড্রোগ্রাফী বিভাগ, চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ]

ক্রমিক নং	কাজের নাম	ঠিকাদারের নাম	প্রাক্কলিত আইটেম সংখ্যা	বিল পরিশোধিত আইটেম	অতিরিক্ত আইটেম	অতিরিক্ত আইটেমের মূল্য
১.	হাইড্রোগ্রাফিক এন্ড কার্ডিওগ্রাফিক সফট্ওয়্যার	মেসার্স মাল্টিটেক সিস্টেমস	৯ টি 1.Hypack Maz-2018 Software with License 2.CARIS S-57 Composer 2018 with License 3. .CARIS S-57 Composer Subscription 01(one) year updates and technical support. 4. Base Editor 5. BASE Manager 6. Local Training 02 weeks 7. Local Training 1 Week 8. High Configuration Desktop Computer 9. High Configuration Laptop Computer	1.Hypack Maz-2018 Software with License 2.CARIS S-57 Composer 2018 with License 3. .CARIS S-57 Composer Subscription 01(one) year updates and technical support. 4. Base Editor 5. BASE Manager 6. Local Training 02 weeks 7. Local Training 1 Week. 8. High Configuration Desktop Computer 9. High Configuration Laptop Computer 10. Foreign Training ১০ টি	Foreign Training অতিরিক্ত আইটেম	১০,০০,০০০/-

পরিশিষ্ট: ১৬

লিজ গ্রহীতার নিকট হতে বন্দরের অভ্যন্তরের ভূমির ভাড়া নির্ধারিত ট্যারিফ হার অপেক্ষা কম হারে আদায় করায় আর্থিক ক্ষতির বিবরণী:

ক্রমিক নং	ঠিকাদার/প্রতিষ্ঠান/কাজের নাম	টাকার পরিমাণ	পরিশিষ্টসমূহ
১.	মেসার্স বালাজিও লিঃ বন্দরের অভ্যন্তরে শুল্কমুক্ত শীপ-স্টোরস বন্ডের ওয়্যার হাউজ স্থাপন	২,৮৯,৮০০/-	১৬(১)
২.	মেসার্স সী ওয়েজ বন্ডেড ওয়্যার হাউজ বন্দরের ব্যাগেজ শেডে শুল্কমুক্ত শীপ-স্টোরস বন্ডেড ওয়্যার হাউজ স্থাপন	৩০,৬৭,০১৯/-	১৬(২)
৩.	মেসার্স পোর্ট ল্যান্ড সার্ভিসেস লিঃ বন্দরের ব্যাগেজ শেডে শুল্কমুক্ত শীপ-স্টোরস বন্ডেড ওয়্যার হাউজ স্থাপন	৫০,৫০,৮৬৮/-	১৬(৩)
৪.	মেসার্স পোর্ট ল্যান্ড ইন্টারন্যাল (বিডি) লিঃ বন্দরের ব্যাগেজ শেডের সংলগ্ন ছাউনীর মধ্যে শুল্কমুক্ত শীপ-স্টোরস বন্ডেড ওয়্যার হাউজ স্থাপন	২,৪১,৫০০/-	১৬(৪)
	মোট=	**৮৬,৪৯,১৮৭/-**	

পরিশিষ্ট: ১৬(১)

লিজ গ্রহীতার নিকট হতে বন্দরের অভ্যন্তরের ভূমির ভাড়া নির্ধারিত ট্যারিফ হার অপেক্ষা কম হারে আদায় করায় আর্থিক ক্ষতির বিবরণী:

ক্রঃ নং	ইজারা গ্রহণকারী প্রতিষ্ঠানের নাম ও কাজের বিবরণ	ভূমির পরিমাণ	মেয়াদকাল	পোর্ট ট্যারিফ নির্ধারিত হার (বর্গ মিটারে)	চুক্তিতে নির্ধারিত হার	পার্থক্য	কম হারে আদায়ের পরিমাণ	ভ্যাট	মোটকম আদায়ের পরিমাণ	ক্ষতির পরিমাণ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭(৫-৬)	৮(৩×৪×৭)	৯(৮×১৫%)	১০(৮+৯)	১১
০১.	মেসার্স বালাজিও লিঃ। **কাজ:** বন্দরের অভ্যন্তরে শুল্কমুক্ত শীপ-স্টোরস বন্ডের ওয়্যার হাউজ স্থাপন	১২০০ বর্গফুট = ১১১.৪৭ ব.মিটার এর জন্য ভাড়া হিসেব ২০০ ব.মিটার হবে।	৩১/০৩/১৬ হতে ৩০/০৩/১৭ পর্যন্ত ১২ মাস	৩৭.৫০	২০	১৭.৫০	৪২,০০০/-	৬,৩০০/-	৪৮,৩০০/-	৪৮,৩০০/-
			০১/০৪/১৭ হতে ৩০/০৩/১৮ পর্যন্ত ১২ মাস	৩৭.৫০	২০	১৭.৫০	৪২,০০০/-	৬,৩০০/-	৪৮,৩০০/-	৪৮,৩০০/-
			৩১/০৩/১৮ হতে ৩০/০৩/১৯ পর্যন্ত ১২ মাস	৩৭.৫০	২০	১৭.৫০	৪২,০০০/-	৬,৩০০/-	৪৮,৩০০/-	৪৮,৩০০/-
			৩০/০৩/১৯ হতে ৩১/০৩/২০ পর্যন্ত ১২ মাস	৩৭.৫০	২০	১৭.৫০	৪২,০০০/-	৬,৩০০/-	৪৮,৩০০/-	৪৮,৩০০/-
			০১/০৪/২০ হতে ৩১/০৩/২২ পর্যন্ত ২৪ মাস	৩৭.৫০	২০	১৭.৫০	৮৪,০০০/-	১২,৬০০/-	৯৬,৬০০/-	৯৬,৬০০/-
									মোট=	২,৮৯,৮০০/-

✓ পোর্ট ট্যারিফের ২.৭.১ নং ক্রমিক অনুযায়ী চট্টগ্রাম বন্দরের জন্য ট্যারিফ ১ম মাসে ৫০ টাকা, ২য় মাসে ৬০ টাকা এবং ৩য় বা তদূর্ধ্ব মাসের জন্য ৭৫ টাকা হারে নির্ধারিত আছে। উল্লেখ্য যে, উক্ত ক্রমিকের নোট-১ মোতাবেক খোলা জায়গার ভাড়া হবে প্রকৃত ভাড়ার অর্ধেক।

পরিশিষ্ট: ১৬(২)

লিজ গ্রহীতার নিকট হতে বন্দরের অভ্যন্তরের ভূমির ভাড়া নির্ধারিত ট্যারিফ হার অপেক্ষা কম হারে আদায় করায় আর্থিক ক্ষতির বিবরণী:

ক্রঃ নং	ইজারা গ্রহণকারী প্রতিষ্ঠানের নাম ও কাজের বিবরণ	ভূমির পরিমাণ	মেয়াদ কাল	পোর্ট ট্যারিফ নির্ধারিত হার (বর্গ মিটারে)	চুক্তিতে নির্ধারিত হার	পার্থক্য	কম হারে আদায়ের পরিমাণ	ভ্যাট	মোট কম আদায়ের পরিমাণ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭(৫-৬)	৮(৩×৪×৭)	৯(৮×১৫%)	১০(৮+৯)
০১.	মেসার্স সী ওয়েজ বন্ডেড ওয়্যার হাউজ	১৯৬ ব.মিটার	৯/১৯৮৯ হতে ৭/১৯৯৭ পর্যন্ত ৯৩ মাস	৩৭.৫০	২০	১৭.৫০	৩,১৮,৯৯০/-	০	৩,১৮,৯৯০/-
	কাজ: বন্দরের ব্যাগেজ শেডে শুল্কমুক্ত শীপ-স্টোরস বন্ডেড ওয়্যার হাউজ স্থাপন	১৯৬ ব.মিটার	৮/১৯৯৭ হতে ৮/১৯৯৮ পর্যন্ত ১৩ মাস	৩৭.৫০	২০	১৭.৫০	৪৪,৫৯০/-	৬,৬৮৯/-	৫১,২৭৯/-
		৪৯৮.৫০ ব.মিটার এর জন্য ভাড়া হিসেব ৫০০ ব. মিটার হবে।	১/০৯/১৯৯৮ হতে ৩১/১২/২০২০ পর্যন্ত ২২ বছর ৪ মাস = ২৬৮ মাস	৩৭.৫০	২০	১৭.৫০	২৩,৪৫,০০০/-	৩,৫১,৭৫০/-	২৬,৯৬,৭৫০/-
								মোট=	৩০,৬৭,০১৯/-

✓ পোর্ট ট্যারিফের ২.৭.১ নং ক্রমিক অনুযায়ী চট্টগ্রাম বন্দরের জন্য ট্যারিফ ১ম মাসে ৫০ টাকা, ২য় মাসে ৬০ টাকা এবং ৩য় বা তদূর্ধ্ব মাসের জন্য ৭৫ টাকা হারে নির্ধারিত আছে। উল্লেখ্য যে, উক্ত ক্রমিকের নোট-১ মোতাবেক খোলা জায়গার ভাড়া হবে প্রকৃত ভাড়ার অর্ধেক।

পরিশিষ্ট: ১৬(৩)

লিজ গ্রহীতার নিকট হতে বন্দরের অভ্যন্তরের ভূমির ভাড়া নির্ধারিত ট্যারিফ হার অপেক্ষা কম হারে আদায় করায় আর্থিক ক্ষতির বিবরণী:

ক্রঃ নং	ইজারা গ্রহণকারী প্রতিষ্ঠানের নাম ও কাজের বিবরণ	ভূমির পরিমাণ	মেয়াদ কাল	পোর্ট ট্যারিফ নির্ধারিত হার (বর্গ মিটারে)	চুক্তিতে নির্ধারিত হার	পার্থক্য	কম হারে আদায়ের পরিমাণ	ভ্যাট	মোটকম আদায়ের পরিমাণ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭(৫-৬)	৮(৩×৪×৭)	৯(৮×১৫%)	১০(৮+৯)
০১	মেসার্স পোর্ট ল্যান্ড সার্ভিসেস লিঃ	৪৭১ ব.মিটার	১/১৯৮৬ হতে ৬/১৯৯৮ পর্যন্ত ১৫০ মাস	৩৭.৫০	২০	১৭.৫০	১২,৩৬,৩৭৫	০	১২,৩৬,৩৭৫/-
	কাজ: বন্দরের ব্যাগেজ শেডে শুল্কমুক্ত শীপ-স্টোরস বন্ডেড ওয়্যার হাউজ স্থাপন	৭০২ ব.মিটার	১/০৭/১৯৯৮ হতে ৩১/১২/২০২০ পর্যন্ত ২২বছর ৬ মাস = ২৭০ মাস	৩৭.৫০	২০	১৭.৫০	৩৩,১৬,৯৫/-০	৪,৯৭,৫৪৩/-	৩৮,১৪,৪৯৩/-
								মোট=	৫০,৫০,৮৬৮/-

✓ পোর্ট ট্যারিফের ২.৭.১ নং ক্রমিক অনুযায়ী চট্টগ্রাম বন্দরের জন্য ট্যারিফ ১ম মাসে ৫০ টাকা, ২য় মাসে ৬০ টাকা এবং ৩য় বা তদূর্দ্ধ মাসের জন্য ৭৫ টাকা হারে নির্ধারিত আছে। উল্লেখ্য যে, উক্ত ক্রমিকের নোট-১ মোতাবেক খোলা জায়গার ভাড়া হবে প্রকৃত ভাড়ার অর্ধেক।

পরিশিষ্ট: ১৬(৪)

লিজ গ্রহীতার নিকট হতে বন্দরের অভ্যন্তরের ভূমির ভাড়া নির্ধারিত ট্যারিফ হার অপেক্ষা কম হারে আদায় করায় আর্থিক ক্ষতির বিবরণী:

ক্রঃ নং	ইজারা গ্রহণকারী প্রতিষ্ঠানের নাম ও কাজের বিবরণ	ভূমির পরিমাণ	মেয়াদ কাল	পোর্ট ট্যারিফ নির্ধারিত হার (বর্গ মিটারে)	চুক্তিতে নির্ধারিত হার	পার্থক্য	কম হারে আদায়ের পরিমাণ	ভ্যাট	মোট কম আদায়ের পরিমাণ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭(৫-৬)	৮(৩×৪×৭)	৯(৮×১৫%)	১০(৮+৯)
০১	মেসার্স পোর্ট ল্যান্ড ইন্টারন্যাল (বিডি) লিঃ **কাজঃ** বন্দরের ব্যাগেজ শেডের সংলগ্ন ছাউনীর মধ্যে শুল্কমুক্ত শীপ-স্টোরস বন্ডেড ওয়্যার হাউজ স্থাপন	১০০ ব.মি	১/১/২০১১খ্রিঃ হতে ৩১/১২/২০২০ পর্যন্ত ১২০ মাস	৩৭.৫০	২০	১৭.৫০	২,১০,০০০	৩১,৫০০	২,৪১,৫০০/-
								মোট=	২,৪১,৫০০/-

✓ পোর্ট ট্যারিফের ২.৭.১ নং ক্রমিক অনুযায়ী চট্টগ্রাম বন্দরের জন্য ট্যারিফ ১ম মাসে ৫০ টাকা, ২য় মাসে ৬০ টাকা এবং ৩য় বা তদূর্দ্ধ মাসের জন্য ৭৫ টাকা হারে নির্ধারিত আছে। উল্লেখ্য যে, উক্ত ক্রমিকের নোট - ১ মোতাবেক খোলা জায়গার ভাড়া হবে প্রকৃত ভাড়ার অর্ধেক।

পরিশিষ্ট: ১৭

বাজার মূল্য অপেক্ষা অতিরিক্ত মূল্যে স্বাস্থ্য সুরক্ষা সামগ্রী ক্রয় করায় আর্থিক ক্ষতির বিবরণী:

কাজের নাম	ঠিকাদারের নাম	আইটেম নং	বিবরণ	পরিমাণ	পরিশোধিত একক দর	পরিশোধিত মোট টাকা	বাজার দর অনুযায়ী একক দর (টাকা)	পরিশোধযোগ্য টাকা	অতিরিক্ত পরিশোধ (টাকা)
স্বাস্থ্য সুরক্ষা সামগ্রী ক্রয়	মেসার্স জনতা এন্টারপ্রাইজ	১	নন-কন্ট্রাক্ট হ্যান্ডহেল্ড ইনফ্রেয়ারর্ড থার্মোমিটার গ্রেড-এ	৪০ টি	১৩,৫০০/-	৫,৪০,০০০/-	১৮০০/-	৭২,০০০/-	৪,৬৮,০০০/-
		২	নন-কন্ট্রাক্ট হ্যান্ডহেল্ড ইনফ্রেয়ারর্ড থার্মোমিটার গ্রেড-বি	৬০ টি	৭,০০০/-	৪,২০,০০০/-	১৩০০/-	৭৮,০০০/-	৩,৪২,০০০/-
		৩	সেফটি ফেস মাস্ক এন-৯৫	৮০০ টি	৭৩০/-	৫,৮৪,০০০/-	৪৫০/-	৩,৬০,০০০/-	২,২৪,০০০/-
		৪	সেফটি ফেস মাস্ক ওয়াশেবল	৮০০০ টি	২৮৫/-	২২,৮০,০০০/-	৬০/-	৪,৮০,০০০/-	১৮,০০,০০০/-
		৫	সেফটি ফেস মাস্ক সার্জিকেল	১৫০০ টি	৩০/-	৪৫,০০০/-	৫/-	৭,৫০০/-	৩৭,৫০০/-
		৬	সেফটি ফেস মাস্ক ক্লথ	১৬০০০ টি	৬০/-	৯,৬০,০০০/-	৪/-	৬৪,০০০/-	৮,৯৬,০০০/-
		৭	সার্জিক্যাল হ্যান্ড গ্লোবস ল্যাটেক্স ব্রান্ড	৭৫০০ টি	৩০/-	২,২৫,০০০/-	৪/-	৩০,০০০/-	১,৯৫,০০০/-
		৮	সার্জিক্যাল এফরন	৪৫০ টি	১,৬২০/-	৭,২৯,০০০/-	৯৫/-	৪২,৭৫০/-	৬,৮৬,২৫০/-
		৯	সার্জিক্যাল এফরন	২০০ টি	১,০০০/-	২,০০,০০০/-	৮৫/-	১৭,০০০/-	১,৮৩,০০০/-
		১০	সার্জিক্যাল এফরন	১৫০ টি	৮৭০/-	১,৩০,৫০০/-	৮৫/-	১২,৭৫০/-	১,১৭,৭৫০/-
		১১	প্রটেক্টিভ গগলস	৬৫০ টি	৪৫০/-	২,৮২,৫০০/-	২৫০/-	১,৬২,৫০০/-	১,২০,০০০/-
		১২	লিকুইড সোপ	৩০০০ টি	১৬০/-	৪,৮০,০০০/-	১৬০/-	৪,৮০,০০০/-	০/-
		১৩	ব্লিচিং পাউডার	৩০০০ কেজি	২৫০/-	৭,৫০,০০০/-	২৫০/-	৭,৫০,০০০/-	০/-
			ভেরিয়েশন অর্ডারের মাধ্যমে						
		১	সেফটি ফেস মাস্ক এন-৯৫	৮০০ টি	৭৩০/-	৫,৮৪,০০০/-	৪৫০/-	৩,৬০,০০০/-	২,২৪,০০০/-
		২	সেফটি ফেস মাস্ক সার্জিকেল	১০০০ টি	৩০/-	৩০,০০০/-	৫/-	৫,০০০/-	২৫,০০০/-
		৩	সার্জিক্যাল হ্যান্ড গ্লোবস ল্যাটেক্স ব্রান্ড	৩০০০ টি	৩০/-	৯০,০০০/-	৪/-	১২,০০০/-	৭৮,০০০/-
		৪	সার্জিক্যাল এফরন	২০০ টি	১,০০০/-	২,০০,০০০/-	৯৫/-	১৯,০০০/-	১,৮১,০০০/-
		৫	লিকুইড সোপ	১৫০০ টি	১৬০/-	২,৪০,০০০/-	১৬০/-	২,৪০,০০০/-	০
					মোট	৮৭,৭০,০০০/-	৫,২৬২/-	৩১,৯২,৫০০/-	৫৫,৭৭,৫০০/-

বার্থ অপারেটর বিল হতে জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের নির্ধারিত হার অপেক্ষা কম হারে আয়কর কর্তন করায় রাজস্ব ক্ষতির বিবরণী:

ক্রঃ নং	বিবরণ	অর্থ বছর	পরিশোধিত বিলের পরিমাণ	কর্তনযোগ্য আয়কর (১২% হারে)	কর্তনকৃত আয়কর (৭%/৫% হারে)	কম কর্তনকৃত আয়কর	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭(৫-৬)	৮
০১.	চট্টগ্রাম বন্দরের পণ্য হ্যান্ডিলিং কাজে নিয়োজিত বার্থ অপারেটরদের বিল.	২০১৭-২০১৮	১৯৫,৯৮,৬৪,৫৪৫/-	২৩,৫১,৮৩,৭৪৫/-	১৩,৭১,৯০,৫১৮/-	৯,৭৯,৯৩,২২৭/-	২০১৭-২০১৮ হতে ২০১৮-২০১৯ অর্থ বছরে ৭% হারে এবং ২০১৯-২০২০ অর্থ বছরে ৫% হারে আয়কর কর্তন করা হয়েছে।
		২০১৮-২০১৯	১৭৬,৬২,৭০,৮৫৬/-	২১,১৯,৫২,৫০৩/-	১২,৩৬,৩৮,৯৬০/-	৮,৮৩,১৩,৫৪৩/-	
		২০১৯-২০২০	১৯৪,৮৮,৩৪,৫৭৯/-	২৩,৩৮,৬০,১৫০/-	৯,৭৪,৪১,৭২৯/-	১৩,৬৪,১৮,৪২১/-	
		মোট=	৫৬৭,৪৯,৬৯,৯৮০/-	৬৮,০৯,৯৬,৩৯৮/-	৩৫,৮২,৭১,২০৭/-	৩২,২৭,২৫,১৯১/-	

✓ আয়কর অধ্যাদেশ ১৯৮৪ এর ধারা ৫২ AA বছরের ২০১৭ সালের সংশোধনী মোতাবেক বার্থ অপারেটর বিল হতে ভিত্তিমূল্য ২৫ লক্ষের অধিক হলে ১২% হারে আয়কর কর্তন করতে হবে।

পরিশিষ্ট: ১৯

চুক্তির শর্ত লঙ্ঘন করে ঠিকাদার কর্তৃক বীমা না করায় প্রিমিয়ামের ভ্যাট বাবদ রাজস্ব ক্ষতির বিবরণী:

ক্রমিক নং	প্রতিষ্ঠান/কাজের নাম/ঠিকাদারের নাম	টাকার পরিমাণ	পরিশিষ্টসমূহ
১.	প্রধান প্রকৌশলী (সিভিল), চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ	৪৯,০৪,৮৮৬/-	১৯(১)
২.	Shifting and Reconstruction of the Service Jetty Located near Dock Office	৫,৪৯,২৬২/-	১৯(২)
৩.	Construction of CPA Hospital Complex in place of existing Hospital	৩,৭৯,২৬৩/-	১৯(৩)
৪.	রেজু খাল ড্রেজিং	২৭,৯০০/-	১৯(৪)
	মোট টাকা=	৫৮,৬১,৩১১/-	

চুক্তির শর্ত লঙ্ঘন করে ঠিকাদার কর্তৃক বীমা না করায় প্রিমিয়ামের ভ্যাট বাবদ রাজস্ব ক্ষতির বিবরণী:
প্রধান প্রকৌশলী (সিভিল), চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ

ক্রমিক নং	কাজের নাম	ঠিকাদারের নাম	চুক্তি মূল্য	চুক্তিমূল্যের ০.৫% হারে ইন্সুরেন্স প্রিমিয়াম (টাকা)	প্রিমিয়ামের উপর ভ্যাট ১৫% (টাকা)
১	২	৩	৪	৫	
১.	Re-construction & extension of Drain from "B" type block "J" to new construction drain joint in road no 01 at ERA.	M.S Waan Trade International	১৮৭৬৮০২৪.৬৪	৯৩,৮৪০	১৪০৭৬
২.	Const. of SSAE-3 office (in front of Raj hotel) with store and staff booking room at Monoharkhali during the year 2016-2017.	M.S Welfare const.	১,৮৯,৮৬,৯১৯.৫২	৯৪,৯৩৫	১৪২৪০
৩.	বন্দর পূর্ব আবাসিক এলাকাস্থ কবরস্থানের খাল সাইডে রিটেনিং (Reteing wall) সহ বাইন্ডার ওয়াল নির্মাণ কাজ।	M.S Abdul Khaleque & Yakub Brothers(JV)	৬,৮০,৩৫,৬৫৮.৪০	৩৪০,১৭৮	৫১০২৭
৪.	Construction of RCC container yard for delivery container at Newmooring.	M.S Bangladesh Disal plant(BDP) Ltd.	২৯,৮৯,৯১,৯২৫	১৪,৯৪,৯৬০	২২৪২৪৪
৫.	Re-construction & Raising the height boundary wall check wall, check wall under grade seam Bandar grave yard East Corner to "B" type Block no-07 middle portion at ERA.	M.S Unique Agency	১,৮৭,৫৩,৪৬১.৭০	৯৩,৭৬৭	১৪০৬৫
৬.	Construction of Mosque no-1 in the west side of Newmooring over flow yard (Ist phase up to ground floor with 4 storied foundations during the year 2016-2017.	M.S Intellect Enterprise	২,৭৯,৬৮,৭১৬.৮০	১,৩৯,৮৪৪	২০৯৭৭
৭.	Const. of Balam boat liecence office with accommodation of staff quarter at chakitai during the year 2016-2017.	M.S Welfare Const.	১,৮৯,৮৮,২৭০.৪৪	৯৪,৯৪১	১৪২৪১
৮.	Construction of swimming pool & Gallery at NRA.	QHMCL-CSL(JV)	১৫,২৮,৩১,২৫০	৭,৬৪,১৫৬	১১৪৬২৩
৯.	Construction of School for special need children at NRA.	M.S Didar & Brothers	১৪,৭৫,০২,২৭৪.৩০	৭,৩৭,৫১১	১১০৬২৭
১০.	Supplying fitting & fixing Rubber Fender & Horizontal Bracing beam at Sadarghat 400m Lighterage Jetty.	Chittagong Dry Dock	১০,০৭,০০,০০০.-	৫,০৩,৫০০	৭৫৫২৫
১১.	Supplying fitting & fixing Rubber in place of wooden Fender of ICT Pangaon Jetty.	Chittagong Dry Dock	৩,৩৩,৯০,০০০.-	১,৬৬,৯৫০	২৫০৪৩
১২.	Construction of R.C.C. Road and drain outside the custom bounded boundary wall and both sides of the approach road of New Mooring overflow container yard and b) Construction of 02(two) storied (06 units) Imam Muazzin & Assistant Muazzin quarter at New Mooring area for 02(two) No Mosque.	Dock yard & Engg. Works	১৫,৯৫,০০,০০০.-	৭,৯৭,৫০০	১১৯৬২৫

ক্রমিক নং	কাজের নাম	ঠিকাদারের নাম	চুক্তি মূল্য	চুক্তিমূল্যের ০.৫% হারে ইন্সুরেন্স প্রিমিয়াম (টাকা)	প্রিমিয়ামের উপর ভ্যাট ১৫% (টাকা)
১	২	৩	৪	৫	
১৩.	Construction of Passenger ship Landing station with steel Causeway, Gangway and Pontoon for the purpose of passenger jetty at Sadarghat.	Chittagong Dry Dock Ltd.	১০,৯১,৫২,৪৬১.-	৫,৪৫,৭৬২	৮১৮৬৪
১৪.	Construction of Passenger ship Landing station with steel Causeway, Gangway and Pontoon for the purpose of passenger jetty in the down stream of airport approach road at Patenga.	Chittagong Dry Dock Ltd.	১২,৮৮,৮৭,৯৬৯.-	৬,৪৪,৪৪০	৯৬৬৬৬
১৫.	Re-const. of boundary wall road & const. of drain and Renovation of Girls School & College at NRA.	Dock yard & Engg. Works	৩,৯৪,৭৩,০৪৭.৮৬	১,৯৭,৩৬৫	২৯৬০৫
১৬.	Construction of Footpath & Re-construction of Road with raising the height in the East side of ERA.	Dock yard & Engg. Works	৬,৩৮,৪১,৪২৮.-	৩,১৯,২০৭	৪৭৮৮১
১৭.	Construction of Boundary wall near Bandar East Residential Primary School.	Dock yard & Engg. Works	৭,৮৫,৯৬,২৪০/-	৩,৯২,৯৮১	৫৮৯৪৭
১৮.	Renovation of Bandar Annex Bhaban (4th floor) including & modern conference Hall Room at Bandar Bhaban CPA.	Dock yard & Engg. Works	৩,৩৯,৮০,০০০/-	১,৬৯,৯০০	২৫৪৮৫
১৯.	Construction of Bituminous road with Retaining wall in Khal side from port connecting road to CPA steel Bridges at ERA.	Dock yard & Engg. Works	৮,২৫,১৩,৪৬৭/-	৪,১২,৫৬৭	৬১৮৮৫
২০.	Construction of E-Type Building No.1 (One) for accommodation of CPA 1st Class Officers at High School Residential Area.	Mazid Sons Construction Ltd.-ABM Water Company JV	২২,৬৪,১৯,০২৯/০০	১১,৩২,০৯৫	১৬৯৮১৪
২১.	Construction of vertical extension of 4th and 5th floor over 3rd floor of CPA Girls School and College building	La Jownes International	৭,১৪,৯৬,৬২৯/৯২৬	৩,৫৭,৪৮৩	৫৩৬২২
২২.	Construction of vertical extension of 2nd floor over 1st floor of Port North Residential Area Primary School building.	MAA-MONI ENTERPRISE	১,৮৭,৯১,৭৩০/৫৩৪	৯৩,৯৫৯	১৪০৯৪
২৩.	Construction of 1 No. 10 storied Officers Dormitory Building Consisting of 32 units adjacent to the CPA Training Complex Area.	M/s.Quashem Construction	৯,২৬,২৫,১৮১/৬৪২	৪,৬৩,১২৬	৬৯৪৬৯
২৪.	Construction of Mosque for Hospital	M/s. Natural Construction	২,৮৫,১৬,৫২৪/০০১	১,৪২,৫৮৩	২১৩৮৭
২৫.	Remaining works of CPA Rest House at Dhaka.	Dockyard & Engineering works Ltd,	২৯,৬৪,৫৬,৭৭১/০০	১৪,৮২,২৮৪	২২২৩৪৩
২৬.	Repair and renewal of Rubber Fender of Rubber Fender at Sylo Jetty	United Corporation	৫,৮৫,১৩,৫৭৩/৬৮১	২,৯২,৫৬৮	৪৩৮৮৫
২৭.	Construction 1 no.10 storied D Type Building Consisting of 18 units Sr. staff nurses of CPA (D-1)	Yakub-FMC(JV)	১৩,৪২,৮২,৬৯০/৯২৭	৬,৭১,৪১৩	১০০৭১২
২৮.	"Construction 1 no.10 storied D Type Building Consisting of 18 units Sr. staff nurses of CPA at the back side of the new Hospital Complex Area. (D-2)	M/S Protanu Associates	১৩,২৯,৯৪,২৯৬/৬৪৮	৬,৬৪,৯৭১	৯৯৭৪৬

ক্রমিক নং	কাজের নাম	ঠিকাদারের নাম	চুক্তি মূল্য	চুক্তিমূল্যের ০.৫% হারে ইন্সুরেন্স প্রিমিয়াম (টাকা)	প্রিমিয়ামের উপর ভ্যাট ১৫% (টাকা)
১	২	৩	৪	৫	
২৯.	"Construction 1 no.10 storied B Type Building Consisting of 18 units For Accommodation of CPA Staff	M/S J J Traders	৯,৪৪,৫৮,০৮১/৭৪২	৪,৭২,২৯০	৭০৮৪৪
৩০.	Construction 1 no.10 storied A Type Building Consisting of 18 units For Accommodation of CPA Staff	M/S Mollah-IK-LE (JV)	৭,৭৮,৩২,৯৯৮/৬৫২	৩,৮৯,১৬৫	৫৮৩৭৫
৩১.	Construction 1 no.10 storied C Type Building Consisting of 18 units Sr. staff of CPA at the back side of the new Hospital Complex Area	M/S Toybia Construction	১২,১৮,৯৩,৯৬১/০০১	৬,০৯,৪৭০	৯১,৪২০
৩২.	Construction of flexible yard by herring bone bond brick pavement at CPA's vacant land behind Incontrade Container Terminal	Dockyard & Engineering works Ltd.	১৫,৫৯,৬১,৩৭৯/৪৭	৭,৭৯,৮০৭	১,১৬,৯৭১
৩৩.	Construction of RCC Container Yard No.5 near Khal No-7	M/S. S.S. Rahman International	২৫,৮৬,১৭,৭০০/০০	১২,৯৩,০৮৯	১,৯৩,৯৬৩
৩৪.	Construction of RCC drain at both side of NCT road outside of Custom Boundary Wall including R/M of bituminous road from Saltgola crossing to PDB Sub-station at New-Mooring .	Dockyard &Engineering works Ltd.	৫,৬২,৯১,০৬৪/০০	২,৮১,৪৫৫	৪২,২১৮
৩৫.	Construction of RCC Pavement in place of existing paving block at NCT delivery yard (Phase-1) including Const. of Cable trench & anchoring facilities for RMG track at CCT yard.	Dockyard & Engineering works Ltd.	৫,৫৫,৫০,৪৭৪/৮২	২,৭৭,৭৫২	৪১,৬৬৩
৩৬.	Construction of entry-exit road for back-up yard by herring bone bond brick pavement including khal side retaining wall for proposed Lighterage Jetty behind Incontrade Container Terminal.	Dockyard & Engineering works Ltd.	১৫,৬০,৩৯,৭৫২/০০	৭,৮০,১৯৯	১,১৭,০৩০
৩৭.	Construction of Shore Protection System along the bank of the river Karnafully at CPA's vacant land behind Incontrade Container Terminal.	Dockyard & Engineering works Ltd.	১৫,৫৭,৪৮,৮০৫/০০	৭,৭৮,৭৪৪	১,১৬,৮১২
৩৮.	Replacement of damaged Rubber Fender for CCT, NCT and RM-4 Jetties	Chittagong Dry Dock Limited	৬,৯৫,৬৩,০০০/-	৩,৪৭,৮১৫	৫২,১৭২
৩৯.	Replacement of Profile sheet roofing for CFS shed at CCT area	Dockyard & Engineering works Ltd.	৫,৬৯,৬৭,০৫০/-	২,৮৪,৮৩৫	৪২,৭২৫
৪০.	Construction of flexible pavement for interchanged land with Tank Lorry Terminal at South Container Yard (SCY)	DG Bangla	১,০৩,২২,৭৮৯/৫৪০	৫১,৬১৪	৭,৭৪২
৪১.	Dismantling and reconstruction of Janata Bank, Gate House, Ozukhana Dhupy Shop Departmental Store etc. inside CDDL Office area at Patenga due to relocation of PCT Road	Sumaya Enterprise	১,৩২,৩০,১২০/৯১৯	৬৬,১৫১	৯,৯২৩
৪২.	Construction of Boundary wall, RCC Drain and RCC Retaining wall around Container Yard No.5 near Khal No-7	NAH-SEL-DGB (JV)	৪,৭৪,৬৫,৩২৮/৯৮০	২,৩৭,৩২৭	৩৫,৫৯৯

ক্রমিক নং	কাজের নাম	ঠিকাদারের নাম	চুক্তি মূল্য	চুক্তিমূল্যের ০.৫% হারে ইন্সুরেন্স প্রিমিয়াম (টাকা)	প্রিমিয়ামের উপর ভ্যাট ১৫% (টাকা)
১	২	৩	৪	৫	
৪৩.	Replacement of Profile Sheet Roofing for Zone-D Workshop & 2.50 MW Generator bldg. with extension of 2-Storied Room at Zone-D Workshop at CCT area including painting and washing CCT & NCT boundary wall (both side) and replacement of barbed wire fencing with chain link fencing at NCT back-up area	Chittagong Dry Dock Limited	৩,১৬,০০,১৮৯/০০	১,৫৮,০০১	২৩,৭০০
৪৪.	Construction of RCC Pavement in place of existing paving block at NCT delivery yard (2nd Phase)	Maa-Moni Enterprise	৪,৬৩,৯৪,৩৬৮/৫৫৮	২,৩১,৯৭২	৩৪,৭৯৬
৪৫.	Construction of RCC Box Culvert Channel for Khal No-11 Beside Chittagong Boat Club	M/S. Natural Construction	২,৫১,৮৯,১৮৫/২৮৭	১,২৫,৯৪৬	১৮,৮৯২
৪৬.	Shifting and reconstruction of Airport Road from MJL end to BAF Shaheen College gate including construction of both side boundary wall box culvert drain cable trench etc. due to relocation of PCT Road	M/S. I.T Enterprise	৭,১০,৩৪,৮৪০/১৩৯	৩,৫৫,১৭৪	৫৩,২৭৬
৪৭.	Re-Construction of RCC floor at Auction Shed No-1 & 2 including repair, maintenance, painting and washing of ancillary structures of new auction area in front of CPA Stadium	M/S. J.M. Enterprise	৩,৩১,৯০,৩৮৮/৫৬২	১,৬৫,৯৫২	২৪,৮৯৩
৪৮.	Construction of RCC Box Culvert Channel for Khal No-11 Beside Chittagong Boat Club	M/S. Natural Construction	১,১১,৭৫,৭৫৭/১৮০	৫৫,৮৭৯	৮,৩৮২
৪৯.	Construction of embankment adjoining boat club, duty shed with boundary wall & drain in vacant space, repair of road from 15 no. bridge to BNA gate & reclaiming boulder from revetment at PCT area.	ডকইয়ার্ড এন্ড ইঞ্জিনিয়ারিং ওয়ার্কস লিঃ	৩,৭৬,০২,৮৫৮/-	১,৮৮,০১৪	২৮,২০২
৫০.	R/M of revetments at BN Nirvik, Marine Fisheries, Khal no- 5 to Redkin (L= 6550m), 50T slipway (Marine Workshop) & shifting of departmental boulders from PCT area.	ডকইয়ার্ড এন্ড ইঞ্জিনিয়ারিং ওয়ার্কস লিঃ	২,৭৯,৫০,১৫৫/৬০	১,৩৯,৭৫১	২০,৯৬৩
৫১.	Construction of stone stacking yard including road, drain, boundary wall, duty shed etc. in coal dump yard at Patenga and dumping of boulder/stone at Patenga training wall.	মেসার্স কাসেম কনস্ট্রাকশন এন্ড তৈয়বিয়া কনস্ট্রাকশস (জেভি)	১১,০৫,২০,০৫০/-	৫,৫২,৬০০	৮২,৮৯০
৫২.	Construction of roads with necessary works at BN Isha Khan at New Mooring and RRB at Patenga, Chattogram.	ডকইয়ার্ড এন্ড ইঞ্জিনিয়ারিং ওয়ার্কস লিঃ	৫,৯৪,২২,২৫৩/৮৬	২,৯৭,১১১	৪৪,৫৬৭
৫৩.	Construction of river protection work at the bank of Karnafuly river adjacant to CG base of Coast Guard (East Zone) at Ichanagar, Chattogram.	ডকইয়ার্ড এন্ড ইঞ্জিনিয়ারিং ওয়ার্কস লিঃ	২,৪৮,০২,৮৮২/৫২	১,২৪,০১৪	১৮,৬০২

ক্রমিক নং	কাজের নাম	ঠিকাদারের নাম	চুক্তি মূল্য	চুক্তিমূল্যের ০.৫% হারে ইন্সুরেন্স প্রিমিয়াম (টাকা)	প্রিমিয়ামের উপর ভ্যাট ১৫% (টাকা)
১	২	৩	৪	৫	
৫৪.	Construction of Retaining Wall & drainage facilities with ancillary works in the north side of airport runway and adjacent to Chattogram Boat Club at Patenga.	মেসার্স নাছরিন এন্টারপ্রাইজ	২,১৬,২৪,৯০০/- সংশোধিতমূল্য- ২,৪৮,১৭,২২৪/৪৩	১,২৪,০৮৬	১৮,৬১৩
৫৫.	Renovation of Shed No-01 including replacement of CI sheet roofing and walling with Industrial Sheet and raising the RCC floor	ডকইয়ার্ড এন্ড ইঞ্জিনিয়ারিং ওয়ার্কস লিঃ	৬,৭২,১২,৯০৮	৩,৩৬,০৬৫	৫০,৪১০
৫৬.	Providing Bituminous seal coat on RCC road within jetty area	ডকইয়ার্ড এন্ড ইঞ্জিনিয়ারিং ওয়ার্কস লিঃ	৫,৫৯,৫৯,২৪০	২,৭৯,৭৯৬	৪১,৯৬৯
৫৭.	Re-Construction and maintenance of RCC Roads and Building at TM Compound area	ডকইয়ার্ড এন্ড ইঞ্জিনিয়ারিং ওয়ার্কস লিঃ	৩,০৬,৫৫,০০০	১,৫৩,২৭৫	২২,৯৯১
৫৮.	Renovation of Shed No-02 including replacement of CI sheet roofing and walling with Industrial Sheet and raising the RCC floor	সেনা কল্যাণ সংস্থা	৭,০০,০০,০০০	৩,৫০,০০০	৫২,৫০০
৫৯.	Renovation of Shed No-04 including replacement of CI sheet roofing and walling with Industrial Sheet and raising the RCC floor	বাংলাদেশ ডিজেল প্ল্যান্ট লিঃ	৭,১৫,০০,০০০	৩,৫৭,৫০০	৫৩,৬২৫
৬০.	Renovation of Shed No-05 including replacement of CI sheet roofing and walling with Industrial Sheet and raising the RCC floor	সেনা কল্যাণ সংস্থা	৭,২০,০০,০০০	৩,৬০,০০০	৫৪,০০০
৬১.	Re-Construction of RCC Road and contanier yard in GCB area	ডকইয়ার্ড এন্ড ইঞ্জিনিয়ারিং ওয়ার্কস লিঃ	৬,৩৮,০৩,১৫৪	৩,১৯,০১৬	৪৭,৮৫২
৬২.	Repair & Re-Construction of 3 No. store shed at Central Bhandar Depot	মেসার্স খান এন্ড আলম এসোসিয়েটস	৫০,১৯,৭০৩	৩১,৬১৬	৪,৭৪২
৬৩.	Painting and Marking of Roads, Yards & Jetty Deck Slab in GCB area	মেসার্স লাবনী এন্টারপ্রাইজ	৩৮,৭৫,৭৭৭	৭৭,৯৯২	১১,৬৯৯
৬৪.	Interior Works for Office and Lobbies of CPA Security Building	মেসার্স সোষ্টিটস	১,৩৬,০০,০০০	১,৩৫,৬৪১	২০,৩৪৬
৬৫.	R/M of Steel door and Shutter of transit sheds, RCC drain at solt gula pump house, P-shed, F-Shed and providng toilet block and computer room in shed No-8, F & P shed	মেসার্স আইটি এন্টারপ্রাইজ	২,০৩,০০,০০০	২,২৮,৭৪৯	৩৪,৩১২
৬৬.	Renovation of Shed-7	মেসার্স কাসেম কন্সট্রাকশন	৮,১০,৮৮,৪৪৯	১,৭৯,৪৬৬	২৬,৯২০
৬৭.	Construction of Single storied Bandar Thana OC s Bulgalow including boundary wall behind Bandar Thana at BSC Yard	মেসার্স রহমান ট্রেডার্স	১,১৬,৫৬,৪২৯	২৩,৪৭০	৩,৫২০
৬৮.	Water Proofing Of M-Shed	মেসার্স এস এন্ড এফ কন্সট্রাকশন	৩৯,৮৫,০০০	১,৯৩,৫৮৯	২৯,০৩৮
৬৯.	R/M of JR Container Yard (2^{nd} Portion) at GCB Jetty-1 area	মেসার্স পাটোয়ারী এন্টারপ্রাইজ	৬৩,২৩,১০০	৩,৫৩,৫০০	৫৩,০২৫

ক্রমিক নং	কাজের নাম	ঠিকাদারের নাম	চুক্তি মূল্য	চুক্তিমূল্যের ০.৫% হারে ইন্সুরেন্স প্রিমিয়াম (টাকা)	প্রিমিয়ামের উপর ভ্যাট ১৫% (টাকা)
১	২	৩	৪	৫	
৭০.	R/M of RCC Pavement at GCB Jetty-2 area	মেসার্স মিখাইল ইঞ্জিনিয়ারিং এন্ড কনষ্ট্রাকশন লিঃ	১,৫৫,৯৮,৩২১	১৭,২৭৭	২,৫৯২
৭১.	Re-Construction of Custom Boundary wall including Providing razor blade barbed wire fencing from jetty gate No-02 & 03 area	মেসার্স নির্মাণ কর্পোরেশন	২,৭১,২৮,১৫৭	২০,৬৫৪	৩,০৯৮
৭২.	R/M of Shed No-12	মেসার্স এসকেএম ইন্টারন্যাশনাল	৩০,০০,৩৩০	২২,৮১৬	৩,৪২২
৭৩.	Construction of 4 Storied Jame Mosque at Jetty area	মেসার্স হোসেন এন্টারপ্রাইজ এন্ড বেলাল ব্রাদার্স (জেভি)	৪,৫৭,৪৯,৮১২	১,০৭,৬২০	১৬,১৪৩
৭৪.	Shifting of Zonal Workshop AB & Motor Garage of Mechanical Department at O Shed	মেসার্স এমইবিএল-কেএএ (জেভি)	৩,৫৮,৯৩,২২২	৬৮,৯৪০	১০,৩৪১
৭৫.	Construction of RCC Pavement and Cable Duck from Back side of Shed-7 to Shed-8	মেসার্স কাসেম কনষ্ট্রাকশন-এসকেএম ইন্টারন্যাশনাল (জেভি)	৭,০৭,০০,০০০	৩,৬৫,৯৭২	৫৪,৮৯৬
৭৬.	Providing Bituminous stone consolidation and seal coat on GCB Jetty Deck Slab Jetty-3 to Jetty-4	মেসার্স দি নষ্ট ষ্টার কনষ্ট্রাকশন	৩৪,৫৫,৪৩৫	১,৩৩,৮০৩	২০,০৭০
৭৭.	Providing Bituminous stone consolidation and seal coat on GCB Jetty Deck Slab Jetty-1 to Jetty-2	মেসার্স পাটোয়ারী এন্ড সন্স	৪১,৩০,৭৪২	১,৭৩,২২৮	২৫,৯৮৪
৭৮.	Providing Bituminous stone consolidation and seal coat on GCB Jetty Deck Slab Jetty-5 to Jetty-6		৪৫,৬৩,২৩০	১,৭৩,২২৮	২৫,৯৮৪
৭৯.	R/M of Central Bhandar Depot, Bhandar Bhaban, AEN/IV Office & Bhuiyan Canteen, Ansar Camp & Police Barrack, SSAE J-2 Office, Crane Office, ESS-3 & Toilet Block, Container Office, CCTV Highmust & Distribution Box and Re-Const. of Bouundary wall around Power house & Painting of Custom boundery wall from gate 01 to 02	মেসার্স পাটোয়ারী এন্ড সন্স	২,১৫,২৪,০০৮	২,২৭,৬৮৫	৩৪,১৫৩
৮০.	Raising the height of Custom Boundary wall including providing razor blade barbed wire fencing from jetty gate No-03 to 04	মেসার্স মা-মনি এন্টারপ্রাইজ	১,৩৭,৮৮,০০০	২,৩৪,৭৯৭	৩৫,২২০
৮১.	R/M of Shed No.13	মেসার্স আহমদিয়া ইঞ্জিনিয়ারিং ওয়ার্কস	৩০,৩৫,৪১৭/-	২,০২,০০৫	৩০,৩০১
৮২.	R/M of Shed No.09	মেসার্স নষ্টদান লাইটস	২৮,০১,০৮০/-	২,৫১,৪০৫	৩৭,৭১১
৮৩.	Construction of Ansar Barrack, Health Office, Mosque, Canteen and Car Shed in TM Compound	মেসার্স এনএএইচ-এসইএল-ডিজিবি (জেভি)	৭,৩১,৯৪,৩৯৬/-	২,৩৭,৫৯৭	৩৫,৬৩৯
৮৪.	Replacement of Fendering System With Rubber Fender at Jetty-4	মেসার্স তাসফা মেরিন এন্ড হার্ডওয়ার	২,৬৭,৬০,৫৯৫/-	২,৪৪,৩৯৪	৩৬,৬৫৯
৮৫.	Replacement of Fendering System with Rubber Fender at Jetty-5	মেসার্স ইউনাইটেড কর্পোরেশন	৩,৪৬,৪৫,৫৯৩/-	২,৮৫,৯৫৭	৪২,৮৯৩
৮৬.	Replacement of Fendering System with Rubber Fender at Jetty-6	মেসার্স ইউনাইটেড কর্পোরেশন	৩,৪৬,৪৫,৫৯৩/-	১,৩৮,৫০৬	২০,৭৭৬

ক্রমিক নং	কাজের নাম	ঠিকাদারের নাম	চুক্তি মূল্য	চুক্তিমূল্যের ০.৫% হারে ইন্সুরেন্স প্রিমিয়াম (টাকা)	প্রিমিয়ামের উপর ভ্যাট ১৫% (টাকা)
১	২	৩	৪	৫	
৮৭.	Replacement of Fendering System with Rubber Fender at Jetty-7 of GCB	মেসার্স ইউনাইটেড কর্পোরেশন	৪,৫৫,৩৭,০৪৫/-	১,৩৪,৮৬৮	২০,২৩০
৮৮.	Replacement of Fendering System at Jetty-8 of GCB	মেসার্স তাসফা মেরিন এন্ড হার্ডওয়ার	৪,৬৯,৫৯,৩৫৪/-	৯৯,০৭৯	১৪,৮৬২
৮৯.	Replacement of Fendering System with Rubber Fender at Jetty-10 of GCB	মেসার্স লায়লা এন্টারপ্রাইজ	৫,০২,৮০,৯১৫/-	৩১,৬১৬	৪,৭৪২
৯০.	Replacement of Fendering System with Rubber Fender at Jetty-11 of GCB	মেসার্স লায়লা এন্টারপ্রাইজ	৪,৭৫,১৯,৩১৩/-	৭৭,৯৯২	১১,৬৯৯
৯১.	Replacement of Fendering System with Rubber Fender at Jetty-12 of GCB	মেসার্স ইউনাইটেড কর্পোরেশন	৪,৮৮,৭৮,৮৩০/-	১,৩৫,৬৪১	২০,৩৪৬
৯২.	Providing bitumminous stone consolidation and seal coat on GCB jetty deck slab from jetty 7 to 13	ডকইয়ার্ড এন্ড ইঞ্জিনিয়ারিং ওয়ার্কস লিঃ	২,৭৭,০১,১২৭	২,২৮,৭৪৯	৩৪,৩১২
৯৩.	Construction of boundary wall fencing razor blade wire around security office and remainfing work construction of RCC drain from Ansar camp	ডকইয়ার্ড এন্ড ইঞ্জিনিয়ারিং ওয়ার্কস লিঃ	২,৬৯,৭৩,৬১৯	১,৭৯,৪৬৬	২৬,৯২০
৯৪.	Supply of road marking Paint & thiner Jetty	মেসার্স রনি ট্রেডার্স	১০,৪৭,৯৬০	১,৯৩,৫৮৯	২৯,০৩৮
৯৫.	Re-Construction of RCC Yard in existing AB Yard Extension Portion on the Opposite side of Rail Track	মেসার্স মেজবাহ এসোসিয়েটস-ওয়েনটেড ইন্টারন্যাশনাল (জেভি)	৬,৪০,৯৬,৩০০	৩,২০,৪৮২	৪৮,০৭২
৯৬.	R/M of RCC Road (Drain Grating) at GCB Jetty-1 area	মেসর্সা আফছার এন্টারপ্রাইজ	৭৪,৪০,০০০	৩৭,২০০	৫,৫৮০
৯৭.	Construction of New Central Store Building and Store Shed Beside CPA Car Shed	মেসার্স কাসেম কনষ্টাকশন তৈয়বিয়া কনষ্টাকশন (জেভি)	১৬,২৫,৯২,৮৫০	৮,১২,৯৬৪	১,২১,৯৪৫
৯৮.	Construction of Marine Admin Building at TM Compound area	মেসার্স প্রতনু এসোসিয়েটস	৪,৭৭,৭১,১৫০	২,৩৮,৮৫৬	৩৫,৮২৮
৯৯.	Construction of RCC Pavement and Cable Deck From Backside of Shed-4 ot Shed-6	মেসার্স ইনটেলেট এন্টারপ্রাইজ	৭,১৬,০০,০০০	৩,৫৮,০০০	৫৩,৭০০
১০০.	Construction of RCC Container Yard in N-Shed area	মেসার্স ইউনাটেড কর্পোরেশন	১৪,৩১,৮০,৫১৩	৭,১৫,৯০৩	১,০৭,৩৮৫
১০১.	Construction of RCC Pavement and Cable Deck From Backside of Baggage shed to Shed-3	মেসার্স মিখাইল ইঞ্জিনিয়ারিং এন্ড কনষ্টাকশন লিঃ	৭,৫২,৬০,৫৮২	৩,৭৬,৩০৩	৫৬,৪৪৫
				মোট=	৪৯,০৪,৮৮৬

✓ Particular Condition of Contract Clause মোতাবেক ঠিকাদার কর্তৃক বীমা করা হয় নাই। পাবলিক প্রকিউরমেন্ট বিধিমালা ২০০৮ এর বিধি ৪(৩)(ট) মোতাবেক ক্রয়কারীকে দরপত্রে ন্যূনতম বীমা কাভারেজের শর্ত উল্লেখ করার নির্দেশনা রয়েছে।

✓ করযোগ্য সেবার সংজ্ঞা সংক্রান্ত জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের এসআরও নং-১৬৮-আইন/২০১৩/৬৭২ মূসক তারিখ: ০৬ জুন ২০১৩ খ্রিঃ মোতাবেক শিরোনাম কোড এস ০২৭ "বীমা কোম্পানী" অর্থ অগ্নি, নৌ, বিমান, মোটর, স্বাস্থ্যগত দুর্ঘটনাসহ অন্যান্য যে কোন দুর্ঘটনার ক্ষেত্রে বীমা পলিসি এর মাধ্যমে ক্ষতিপূরণ ব্যবস্থা সংক্রান্ত ব্যবসা পরিচালনায় নিয়োজিত কোন ব্যক্তি, প্রতিষ্ঠান বা সংস্থা। উক্ত এসআরও মোতাবেক বীমা প্রিমিয়ামের উপর ১৫% হারে ভ্যাট প্রযোজ্য হলেও ঠিকাদার কর্তৃক বীমা না করায় ভ্যাট বাবদ রাজস্ব ক্ষতি হয়েছে।

চুক্তির শর্ত লঙ্ঘন করে ঠিকাদার কর্তৃক বীমা না করায় প্রিমিয়ামের ভ্যাট বাবদ রাজস্ব ক্ষতির বিবরণী:

Responsible Party: প্রকল্প পরিচালক, **Shifting and Reconstruction of the Service Jetty Located near Dock Office,** চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ

অর্থবছর: ২০১৭-২০১৮, ২০১৮-২০১৯ এবং ২০১৯-২০২০ খ্রিঃ

ক্রমিক নং	কাজের নাম	ঠিকাদারের নাম	চুক্তিমূল্য	০.৫% ইন্সুরেন্স প্রিমিয়াম (টাকা)	প্রিমিয়ামের উপর ভ্যাট ১৫% (টাকা)
১	২	৩	৪	৫	৬
১.	Shifting and Reconstruction of the Service Jetty Located near Dock Office	M/S Protanu-Wahab-A Barik (JV)	৭৩,২৩,৫০,০৭৬	৩৬,৬১,৭৫০.০০	৫,৪৯,২৬২.০০

✓ Particular Condition of Contract Clause মোতাবেক ঠিকাদার কর্তৃক বীমা করা হয় নাই। পাবলিক প্রকিউরমেন্ট বিধিমালা ২০০৮ এর বিধি ৪(৩)(ট) মোতাবেক ক্রয়কারীকে দরপত্রে ন্যূনতম বীমা কাভারেজের শর্ত উল্লেখ করার নির্দেশনা রয়েছে।

✓ করযোগ্য সেবার সংজ্ঞা সংক্রান্ত জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের এসআরও নং-১৬৮-আইন/২০১৩/৬৭২ মূসক তারিখ: ০৬ জুন ২০১৩ খ্রিঃ মোতাবেক শিরোনাম কোড এস ০২৭ "বীমা কোম্পানী" অর্থ অগ্নি, নৌ, বিমান, মোটর, স্বাস্থ্যগত দুর্ঘটনাসহ অন্যান্য যে কোন দুর্ঘটনার ক্ষেত্রে বীমা পলিসি এর মাধ্যমে ক্ষতিপূরণ ব্যবস্থা সংক্রান্ত ব্যবসা পরিচালনায় নিয়োজিত কোন ব্যক্তি, প্রতিষ্ঠান বা সংস্থা। উক্ত এসআরও মোতাবেক বীমা প্রিমিয়ামের উপর ১৫% হারে ভ্যাট প্রযোজ্য হলেও ঠিকাদার কর্তৃক বীমা না করায় ভ্যাট বাবদ রাজস্ব ক্ষতি হয়েছে।

চুক্তির শর্ত লঙ্ঘন করে ঠিকাদার কর্তৃক বীমা না করায় প্রিমিয়ামের ভ্যাট বাবদ রাজস্ব ক্ষতির বিবরণী: *

Responsible Party: প্রকল্প পরিচালক, **Construction of CPA Hospital Complex in place of existing Hospital,** চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ

অর্থবছর: ২০১৭-২০১৮, ২০১৮-২০১৯, ২০১৯-২০২০

ক্রমিক নং	কাজের নাম	ঠিকাদারের নাম	চুক্তিমূল্য	০.৫% ইন্সুরেন্স প্রিমিয়াম (টাকা)	প্রিমিয়ামের উপর ভ্যাট ১৫% (টাকা)
১	২	৩	৪	৫	৬
১.	Construction of CPA Hospital Complex in place of existing Hospital	M/S Khan and Sons Bangladesh & M/S Engineering & Architectural Consultants Ltd. (JV)	৫০,৫৬,৮৪,৩০১.০০	২৫,২৮,৪২১.০০	৩,৭৯,২৬৩.০০

চুক্তির শর্ত লঙ্ঘন করে ঠিকাদার কর্তৃক বীমা না করায় প্রিমিয়ামের ভ্যাট বাবদ রাজস্ব ক্ষতির বিবরণী:

Responsible Party: চীফ হাইড্রোগ্রাফার, হাইড্রোগ্রাফী বিভাগ, চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ।

অর্থবছর: ২০১৭-২০১৮, ২০১৮-২০১৯ এবং ২০১৯-২০২০ খ্রিঃ।

ক্রমিক নং	কাজের নাম	ঠিকাদারের নাম	চুক্তিমূল্য	০.৫% ইন্সুরেন্স প্রিমিয়াম(টাকা)	প্রিমিয়ামের উপর ভ্যাট ১৫%(টাকা)
১	২	৩	৪	৫	৬
১.	রেজু খাল ড্রেজিং	বাংলাদেশ নৌ কল্যাণ ফাউন্ডেশন একুমোলেটর	৩,৭২,০০,০০০.০০	১,৮৬,০০০.০০	২৭,৯০০.০০

✓ Particular Condition of Contract Clause মোতাবেক ঠিকাদার কর্তৃক বীমা করা হয় নাই। পাবলিক প্রকিউরমেন্ট বিধিমালা ২০০৮ এর বিধি ৪(৩)(ট) মোতাবেক ক্রয়কারীকে দরপত্রে ন্যূনতম বীমা কাভারেজের শর্ত উল্লেখ করার নির্দেশনা রয়েছে।

✓ করযোগ্য সেবার সংজ্ঞা সংক্রান্ত জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের এসআরও নং-১৬৮-আইন/২০১৩/৬৭২ মূসক তারিখ: ০৬ জুন ২০১৩ খ্রিঃ মোতাবেক শিরোনাম কোড এস ০২৭ "বীমা কোম্পানী" অর্থ অগ্নি, নৌ, বিমান, মোটর, স্বাস্থ্যগত দুর্ঘটনাসহ অন্যান্য যে কোন দুর্ঘটনার ক্ষেত্রে বীমা পলিসি এর মাধ্যমে ক্ষতিপূরণ ব্যবস্থা সংক্রান্ত ব্যবসা পরিচালনায় নিয়োজিত কোন ব্যক্তি, প্রতিষ্ঠান বা সংস্থা। উক্ত এসআরও মোতাবেক বীমা প্রিমিয়ামের উপর ১৫% হারে ভ্যাট প্রযোজ্য হলেও ঠিকাদার কর্তৃক বীমা না করায় ভ্যাট বাবদ রাজস্ব ক্ষতি হয়েছে।

অর্থ মন্ত্রণালয়ের নির্ধারিত মূল্যসীমা অপেক্ষা অতিরিক্ত মূল্যে চুক্তি সম্পাদনপূর্বক কার ও মাইক্রোবাস ভাড়ার বিল পরিশোধ করায় আর্থিক ক্ষতির বিবরণী:

গাড়ী নং	চুক্তি মূল্য			তিন বছরে মোটচুক্তিমূল্য	প্রতি বছর প্রতিটি মাইক্রোবাসের জন্য চট্টগ্রাম অঞ্চলে ৬০,০০০.০০ এবং ঢাকা অঞ্চলে ৯০,০০০.০০ টাকা হিসেবে পরিশোধযোগ্য বিল	অতিরিক্ত পরিশোধ
	২০১৭-২০১৮	২০১৮-২০১৯	২০১৯-২০২০			
কার (নং-চ.মে. গ ১২-৩১৩৭, ৪৯০২, ৭৯০৫, ৮৪১৪, ৮৪৬৫, ৮৪০৪, ৮৯৮৫ ও গ ১৩-২০৭৮, ২৮৯৪, ৩৫৩৮, ৪৯৭৩, ৫১৫৩, ৫১৭৬, ৫২৬১, ৫৪৯০, ৫৫৫১, ৮৮৬৫, ৮১৫৩, ৯২৭৪, ৭৪৯২ = ২০টি)	২,৩১,১২,২৪০/-	২,৪৭,৭৮,৮৪০/-	৩,৩৮,২৪,৭৮০/-	৮,১৭,১৫,৮৬০.০০	৬০,০০০ × ২০টি × ৩৬মাস =৪,৩২,০০,০০০.০০ (চট্টগ্রামের জন্য মাসিক ৬০,০০০.০০ টাকা হিসেবে)	৩,৮৫,১৫,৮৬০.০০
মাইক্রোবাস (চট্টগ্রাম) (নং- চ. মে. চ ১১-৬৭৬৬, ৭০৪১, ৬৯৯৫, ৭৬১৩, ৩৭৫৮, ৭৮৪২, ৪৮৯৮, ৩৬৭৮, ৫৬৮১, ৩৯৯১, ৮২৬৫) চ.মে. গ ৩৯-১৫১৭, চ. মে. চ ৫১-২২৩৩, চ. মে. চ. ৫২-০১৭০, চ. মে. চ ১৩-৪১৪৫, ২৩৯০ = ১৬টি	৩,২৯,০৬,৭১০/- (ঢাকা ও চট্টগ্রাম একই চুক্তি)	২,৪৭,৩৪,২৬০/-	২,৯৮,২৭,৮৫৫/-	৮,৭৪,৬৮,৮২৫.০০	৬০,০০০ × ১৬টি× ৩৬ মাস =৩,৪৫,৬০,০০০.০০ (চট্টগ্রামের জন্য মাসিক ৬০,০০০.০০ টাকা হিসেবে)	৫,২৯,০৮,৮২৫.০০
মাইক্রোবাস (ঢাকা) (নং- চমেচ ৫৬-২৭৮৪, ২৭৮৫, ১৯৪৩, চ ১৫-১৪০৯, ০২০৫, চ ৫১-২৪৯৬, ২৪২৬, চ ১১-৯০৫৫) = ০৮টি	-	১,৭০,৭২,৯৯০/-	১,৭৮,৭৭,৬০০/-	৩,৪৯,৫০,৫৯০.০০	৯০,০০০×০৮×২৪ =১,৭২,৮০,০০০.০০ (ঢাকার জন্য মাসিক ৯০,০০০.০০ টাকা হিসেবে)	১,৭৬,৭০,৫৯০.০০
			মোট=	২০,৪১,৩৫,২৭৫.০০	৯,৫০,৪০,০০০	১০,৯০,৯৫,২৭৫

কন্টেইনার হ্যান্ডলিং কার্যে নিয়োজিত বার্থ অপারেটর এবং টার্মিনাল অপারেটর এর নিকট হতে স্পেস রেন্ট আদায় না করায় আর্থিক ক্ষতির বিবরণী:

ক্রঃ নং	ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নাম	ঠিকাদারের প্রকৃতি	ব্যবহৃত স্পেস এর পরিমাণ	সময়কাল	ট্যারিফ অনুযায়ী স্পেস রেন্ট	ভাড়ার পরিমাণ	ভ্যাট	মোট ভাড়ার পরিমাণ (ভ্যাট সহ)	আদায়কৃত ভাড়া	অনাদায়ি ভাড়ার পরিমাণ	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭ (৪×৫×৬)	৮ (৭×১৫%)	৯(৭+৮)	১০	১১(৯-১০)	১২
০১	সাইফ পাওয়ারটেক লিমিটেড	টার্মিনাল অপারেটর	১০০০ বর্গ মিটার	০৭/২০১৭ হতে ০৬/২০২০ পর্যন্ত ৩৬ মাস	মাসিক প্রতি বর্গ মিটারে ২০ টাকা	৭,২০,০০০	১,০৮,০০০	৮,২৮,০০০	০	৮,২৮,০০০/-	কোন প্রকার ভাড়া আদায় করা হয়নি
০২	এফকিউ খান এন্ড ব্রার্দাস লিমিটেড	বার্থ অপারেটর	১০০ বর্গ মিটার এর কম	ঐ	মাসিক প্রতি বর্গ মিটারে ২০ টাকা	৭২,০০০	১০,৮০০	৮২,৮০০	০	৮২,৮০০/-	ট্যারিফ অনুযায়ী ১০০ বর্গ মিটার এরকম স্পেস ব্যবহারের জন্য ন্যূনতম ১০০ বর্গ মিটারের ভাড়া প্রদান করতে হবে।
০৩	ফজলী সন্স লিমিটেড	ঐ	ঐ	ঐ	ঐ	৭২,০০০	১০,৮০০	৮২,৮০০	০	৮২,৮০০/-	ঐ
০৪	বশির আহমেদ এন্ড কোম্পানী	ঐ	ঐ	ঐ	ঐ	৭২,০০০	১০,৮০০	৮২,৮০০	০	৮২,৮০০/-	ঐ
০৫	মেসার্স এ এন্ড জে ট্রেডার্স	ঐ	ঐ	ঐ	ঐ	৭২,০০০	১০,৮০০	৮২,৮০০	০	৮২,৮০০/-	ঐ
০৬	এভারেস্ট পোর্ট সার্ভিসেস লিঃ	ঐ	ঐ	ঐ	ঐ	৭২,০০০	১০,৮০০	৮২,৮০০	০	৮২,৮০০/-	ঐ
০৭	এম এইচ চৌধুরী লিমিটেড	ঐ	ঐ	ঐ	ঐ	৭২,০০০	১০,৮০০	৮২,৮০০	০	৮২,৮০০/-	ঐ
									মোট=	১৩,২৪,৮০০/-	

✓ বার্থ অপারেটর নিয়োগের চুক্তির শর্তাবলী Section-7, General Specifications and Scope of works এর Para 7.2 Others এর (h) এবং টার্মিনাল অপারেটর নিয়োগের চুক্তির শর্তাবলী Section-7, Performance Specifications and Drawings এর Para 7A.3.1 (G) Others এর (j) মোতাবেক ঠিকাদারের নিজস্ব ব্যবহারে মেরামত, অফিস বিল্ডিং অথবা সংশ্লিষ্ট সেবার জন্য চট্টগ্রাম বন্দরের ট্যারিফ রেট অনুযায়ী স্পেস রেন্ট/ভাড়া প্রদান করবেন।

চুক্তিকৃত সমুদয় কার্য সম্পাদন না করা সত্ত্বেও ঠিকাদারকে সম্পূর্ণ কাজের বিল পরিশোধ করায় আর্থিক ক্ষতির বিবরণী:

ক্রঃ নং	কাজের নাম	ঠিকাদার	চুক্তিমূল্য	কোটেড মূল্য	ডিসকাউন্ট	ডিসকাউন্ট হার	সম্পাদিত কাজের বিবরণ			ডিসকাউন্ট হারে প্রাপ্য বিল	পরিশোধিত টাকা	অতিরিক্ত পরিশোধিত
							আইটেম	পরিমাণ	একক দর			
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১ (১০-১২.৩৪%)	১২	১৩ (১২-১১)
০১	চবক এর এম.এল. জরীপ - ১৫ Replacement & Re-Powering কাজ	ডকইয়ার্ড এন্ড ইঞ্জিনিয়ারিং ওয়ার্কস লি: নারায়ণগঞ্জ	৩,৪৫,০০,০০০	৩,৯৩,৫৭,৯৬৯	৪৮,৫৭,৯৬৯	১২.৩৪%	Docking & Undocking	থোক	৪,২৯,৭০৬	২,৭৯,৮৩,১০২	৩,৪৫,০০,০০০	৬৫,১৬,৮৯৮
							Main Enginee	১ সেট	১,৮৪,৩৯,৫১৮			
							Gear Box	১ সেট	৮৫,৪৩,৩৮২			
							Stainless steel propeller shaft	১ টি	২৯,৯৯,৬০৮			
							Propeller	১ সেট	১৫১০০৯২			
								মোট	৩,১৯,২২,৩১৬	২,৭৯,৮৩,১০২	৩,৪৫,০০,০০০	৬৫,১৬,৮৯৮

✓ জিএফআর-১০ মোতাবেক একজন কর্মকর্তা নিজস্ব অর্থ ব্যয়ের ক্ষেত্রে যেরূপ সতর্কতা অবলম্বন করেন সরকারি অর্থ ব্যয়ের ক্ষেত্রেও অনুরূপ সতর্কতা অবলম্বন করতে হবে। তাছাড়া ব্যয় মঞ্জুরির ক্ষমতা প্রয়োগকালে প্রত্যক্ষ কিংবা পরোক্ষভাবে নিজের জন্য সুবিধাজনক হবে এমন আদেশ দেওয়া কোন কর্তৃপক্ষের সমীচীন নয়।

সমঝোতার ভিত্তিতে সীমিত দরপত্র পদ্ধতিতে ঠিকাদার নির্বাচনপূর্বক অনিয়মিত ব্যয়ের বিবরণী:

ক্রমিক নং	কাজের নাম	কার্যাদেশ প্রাপ্ত ঠিকাদার	যে সকল ঠিকাদার দরপত্র দর দাখিল করেছে	পে-অর্ডার সংক্রান্ত তথ্য				চুক্তিমূল্য/ পরিশোধিত মূল্য	মন্তব্য
				পে-অর্ডার নং ও তারিখ	তারিখ	ব্যাংক	টাকা		
১	আসবাবপত্র মেরামত ও রং করণ	মেসার্স বিউটি বিল্ডার্স	মেসার্স বিউটি বিল্ডার্স	২৬৮২৭২৫	১৩-০১-২০	-	১৪,০০০.০০	৪,৯৯,৭০০	
			মেসার্স মৌ এন্টারপ্রাইজ	২৬৮২৭২৬	১৩-০১-২০	-	১৪,০০০.০০		
			মেসার্স প্রভা এন্টারপ্রাইজ	০১৪৬৬২৩	১৪-০১-২০	পূবালী ব্যাংক	১৪,০০০.০০		
			মেসার্স আলী এন্ড সন্স	০১৪৬৬২৪	১৪-০১-২০	পূবালী ব্যাংক	১৪,০০০.০০		
২	০১ পদ আসবাবপত্র ক্রয়	মেসার্স মৌ এন্টারপ্রাইজ	মেসার্স মৌ এন্টারপ্রাইজ	২২২৭৩৬০	৭-০১-১৮	-	৪০,০০০.০০	১৪,৫৬,৩১২	
			মেসার্স আরএম এন্টারপ্রাইজ	০০৮৬৪৪২	৭-০১-১৮	-	৪০,০০০.০০		
			মেসার্স বিউটি বিল্ডার্স	১৯৯৭৭০৫	৪-০১-১৮	-	৪০,০০০.০০		
			মেসার্স শানে খাজা এনটারপ্রাইজ	১১৮০৭০৭	৭-০১-১৮	-	৪০,০০০.০০		
			মেসার্স প্রভা এন্টারপ্রাইজ	০০৮৬৪৪৩	৭-০১-১৮	-	৪০,০০০.০০		
৩	বিভিন্ন প্রকার আসবাবপত্র ক্রয়	মেসার্স আইকন	মেসার্স আইকন	২৬৮১৩৮৪	১৬-০৯-১৯	-	৪০,০০০.০০	১১,৭২,৬৩০	
			মেসার্স আলী এন্ড গংস	০১৪৬৯৪৫	১৭-০৯-১৯	-	৪০,০০০.০০		
			মেসার্স প্রবা এন্টারপ্রাইজ	০১১১৫৯১	১৫-০৯-১৯	-	৪০,০০০.০০		
			মেসার্স মৌ এন্টারপ্রাইজ	১৮৫১৬৫১	১৫-০৯-১৯	-	৪০,০০০.০০		
৪	আসবাবপত্র সরবরাহ	মেসার্স মা এন্টারপ্রাইজ	মেসার্স মা এন্টারপ্রাইজ	১১৬৩২১০	০৩-০৯-১৮	ট্রাষ্ট ব্যাংক লিঃ	৩০,০০০.০০	১১,০১,০৭৫	
			মেসার্স শাওন এন্টারপ্রাইজ	২০২৩৪৯২	০৩-০৯-১৮	এবি ব্যাংক লিঃ	৩০,০০০.০০		
			মেসার্স শানে খাজা এন্টারপ্রাইজ	১৫৩৮৩৩৩	০৩-০৯-১৮	ইসলামী ব্যাংক লিঃ	৩০,০০০.০০		
			মেসার্স মৌ এন্টারপ্রাইজ	২৫২৪২৩৫	০৩-০৯-১৮	সাউথ ইষ্ট ব্যাংক লিঃ	৩০,০০০.০০		
৫	আসবাবপত্র মেরামত ও রং করণ	ত্রিপর্ণা বিপনন	ত্রিপর্ণা বিপনন	২৬৮১৬৪০	১৫-১০-১৯	-	১৪,০০০.০০	৪,৯৮,৬০০	
			মেসার্স রানা এন্টারপ্রাইজ	২৬৮১৬৪১	১৫-১০-১৯	-	১৪,০০০.০০		
			মেসার্স মৌ এন্টারপ্রাইজ	০১৪৭০১২	১৫-১০-১৯	-	১৪,০০০.০০		
			মেসার্স বিউটি বিল্ডার্স	০১৪৭০১১	১৫-১০-১৯	-	১৪,০০০.০০		

ক্রমিক নং	কাজের নাম	কার্যাদেশ প্রাপ্ত ঠিকাদার	যে সকল ঠিকাদার দরপত্র দর দাখিল করেছে	পে-অর্ডার সংক্রান্ত তথ্য				চুক্তিমূল্য/ পরিশোধিত মূল্য	মন্তব্য
				পে-অর্ডার নং ও তারিখ	তারিখ	ব্যাংক	টাকা		
৬	আসবাবপত্র মেরামত ও রং করণ	ত্রিপর্ণা বিপনন	ত্রিপর্ণা বিপনন	২৬৮০২৯৪	০৫-০৫-১৯	-	৯,০০০.০০	৩,৩১,৯০০	
			মেসার্স বিউটি বিল্ডার্স	২৬৮০২৯৫	০৫-০৫-১৯	-	৯,০০০.০০		
			মেসার্স আলী এন্ড সন্স	০৮০৪৮০৩	২-০৫-১৯	-	৯,০০০.০০		
			মেসার্স মৌ এন্টারপ্রাইজ	০৮০৪৮০২	-	-	৯,০০০.০০		
৭	বিভিন্ন প্রকার বৈদ্যুতিক ক্যাবল ক্রয়	মেসার্স শাওন এন্টারপ্রাইজ	মেসার্স শাওন এন্টারপ্রাইজ	১১৩৩৩৯৫	২-০৩-২০	-	১০,০০০.০০	৩,৬৩,০০৫	
			মেসার্স জিলানী ট্রেডার্স	১১৩৩৩৯৪	২-০৩-২০	-	১০,০০০.০০		
			মেসার্স ইষ্টার্ণ ইলেকট্রিক কর্পো	২০১৫৭৭০	২-০৩-২০	-	১০,০০০.০০		
			মেসার্স বায়েজিদ ক্রোকারিজ	২০১৫৭৬৯	২-০৩-২০		১০,০০০.০০		
৮	বিভিন্ন প্রকার বৈদ্যুতিক মালামাল ক্রয়	মেসার্স বায়েজিদ ক্রোকারিজ	মেসার্স বায়েজিদ ক্রোকারিজ	১৮১৪৭৪৬	১৯-০৪-১৮	এআইবিএল	১০,০০০.০০	৩,৯৮,৬০০	
			মেসার্স ইষ্টার্ন ইলেকট্রিক কর্পো	১২৯০৪২৫	১৯-০৪-১৮	ইসলামী ব্যাংক	১০,০০০.০০		
			মেসার্স ষ্টিল নির্মান	১৮৪৩০৩১	২২-০৪-১৮	এনসিসি ব্যাংক	১০,০০০.০০		
			মেসার্স টিএন্ডটি এন্টারপ্রাইজ	০০৮৫৪৭২	২২-০৪-১৮	পূবালী ব্যাংক	১০,০০০.০০		
৯	বিভিন্ন প্রকার বৈদ্যুতিক মালামাল ক্রয়	মেসার্স বায়েজিদ ক্রোকারিজ	মেসার্স বায়েজিদ ক্রোকারিজ	২৬২৫৭২৬	২৬-০৯-১৯	শাহজালাল ইসলামী ব্যাংক লিঃ	১৩,০০০.০০	৪,২৪,৮০০	
			মেসার্স ইষ্টার্ন ইলেকট্রিক কর্পো	২৭১২০১৩	২৯-০৯-১৯	ব্যাংক এশিয়া লিঃ	১৩,০০০.০০		
			মেসার্স জিলানী ট্রেডার্স	২০৯৭৮৫২	২৯-০৯-১৯	এসআইবিএল	১৩,০০০.০০		
			মেসার্স ষ্টিল নির্মান	০৭২৩৯৩৮	২৬-৯-১৯	পূবালী ব্যাংক লিঃ	১৩,০০০.০০		
১০	বিভিন্ন প্রকার বৈদ্যুতিক মালামাল ক্রয় (ড্রেজার খনকের জন্য)	মেসার্স জিলানী ট্রেডার্স	মেসার্স জিলানী ট্রেডার্স	১৮৫১৭৭৮	২৯-৯-১৯	-	১৪,০০০.০০	৪,৯৯,৩২০	
			মেসার্স বায়েজিদ ক্রোকারিজ	৫০১৬৪৭৪	২৯-৯-১৯	-	১৪,০০০.০০		
			মেসার্স ইষ্টার্ন ইলেকট্রিক কর্পো	৫১১৭৮০২	২৯-৯-১৯	-	১৪,০০০.০০		
			মেসার্স টিএন্ডটি এন্টারপ্রাইজ	২৬০৬০৯৫	২৬-৯-১৯	-	১৪,০০০.০০		
১১	বিভিন্ন বিভাগের আসবাবপত্র ক্রয়	মেসার্স জিলানী ট্রেডার্স	মেসার্স জিলানী ট্রেডার্স	৫০১৬৫০১	৬-১০-২০১৯	-	১৪,০০০.০০	৫,১০,০০০	
			মেসার্স খোরশেদ স্টোর	২৬০৬০৯৪	২৬-০৯-১৯	-	১৪,০০০.০০		
			মেসার্স আলী এন্ড সন্স	৫১১৭৮৮০	৬-১০-১৯	-	১৪,০০০.০০		
			মেসার্স বিউটি বিল্ডার্স	১৮৫১৮০৮	৬-১০-২০১৯	-	১৪,০০০.০০		

ক্রমিক নং	কাজের নাম	কার্যাদেশ প্রাপ্ত ঠিকাদার	যে সকল ঠিকাদার দরপত্র দর দাখিল করেছে	পে-অর্ডার সংক্রান্ত তথ্য				চুক্তিমূল্য/ পরিশোধিত মূল্য	মন্তব্য
				পে-অর্ডার নং ও তারিখ	তারিখ	ব্যাংক	টাকা		
১২	০৯ পদ আসবাবপত্র ক্রয়	মেসার্স প্রভা এন্ডারপ্রাইজ	মেসার্স প্রভা এন্টারপ্রাইজ	২৬৮১৯৯৫	১৮-১১-১৯	-	৪০,০০০.০০	১৪,৩৪,১১৫	২৬-১২-১৯ তারিখের বিজ্ঞপ্তি প্রদান করা হলেও তার পূর্বের তারিখের পে-অর্ডারে কার্যাদেশ দেয়া হয়েছে। উক্ত ঠিকাদার হার্ডওয়্যার শাখার তালিকাভুক্ত ঠিকাদার
			মেসার্স খোরশেদ ষ্টোর	২৬৮২৬৭৪	৮-০১-২০		৪০,০০০.০০		
			মেসার্স মৌ এন্টারপ্রাইজ	০৪৩৫১১৭	১৪-১১-১৯	-	৪০,০০০.০০		
			মেসার্স আলী এন্ড সন্স	০৪৩৫১২৯	১৭-১১-১৯	-	৪০,০০০.০০		
১৩	বিভিন্ন প্রকারের আসবাবপত্র ক্রয়	মেসার্স বায়েজিদ ক্রোকারিজ	মেসার্স বায়েজিদ ক্রোকারিজ	২২৯৯৪৮৪	১৩-০১-২০	এসআইবিএল ব্যাংক	৪০,০০০.০০	১৪,৩৮,৫৫০	
			মেসার্স প্রভা এন্ডারপ্রাইজ	২৭৮৫৭৪০	১২-১০-২০	শাহজালাল ইসলামী ব্যাংক	৪০,০০০.০০		
			মেসার্স বিউটি বিল্ডার্স	১০৭৫১৩২	১৪-০১-২০	পূবালী ব্যাংক	৪০,০০০.০০		
			মেসার্স খোরশেদ ষ্টোর	১০৭৫১৩০	১৩-০১-২০	পূবালী ব্যাংক	৪০,০০০.০০		
১৪	১৭ পদ আসবাবপত্র ক্রয়	মেসার্স শাওন এন্টারপ্রাইজ	মেসার্স শাওন এন্টারপ্রাইজ	০৮০২৯৫৩	০১-০৪-১৮	-	১৫,০০০.০০	৫,৭৬,১৮০	
			মেসার্স বিউটি বিল্ডার্স	০৮০২৯৫২	০১-০৪-১৮	-	১৫,০০০.০০		
			মেসার্স নূর ই এলাহী এন্ড ব্রাদার্স প্রাঃ লিঃ	১৮৪৮৭৯৭	০১-০৪-১৮	-	১৫,০০০.০০		
			মেসার্স ষ্টিল নির্মাণ	০৮৭৬৬১০	০১-০৪-১৮	-	১৫,০০০.০০		

ক্রমিক নং	কাজের নাম	কার্যাদেশ প্রাপ্ত ঠিকাদার	যে সকল ঠিকাদার দরপত্র দর দাখিল করেছে	পে-অর্ডার সংক্রান্ত তথ্য				চুক্তিমূল্য/ পরিশোধিত মূল্য	মন্তব্য
				পে-অর্ডার নং ও তারিখ	তারিখ	ব্যাংক	টাকা		
১৫	১৭ পদ আসবাবপত্র ক্রয়	মেসার্স মা এন্টারপ্রাইজ	মেসার্স মা এন্ভারপ্রাইজ	১০৮৯৩৮৬	২৮-১২-১৭	ট্রাষ্ট ব্যাংক লিঃ	২৩,০০০.০০	৮,০৫,৭৯২	
			মেসার্স শানে খাজা এন্টারপ্রাইজ	১০৬৯১৭৭	২৮-১২-১৭	ওয়ান ব্যাংক লিঃ	২৩,০০০.০০		
			মেসার্স শাওন এন্টারপ্রাইজ	১৩১৪৭২৬	২৭-১২-১৭	-	২৩,০০০.০০		
			মেসার্স মৌ এন্টারপ্রাইজ	১৮৪২২২৫	২৮-১২-১৭	এনসিসি ব্যাংক	২৩,০০০.০০		
১৬	১০ পদ আসবাবপত্র ক্রয়	মেসার্স প্রভা এন্টারপ্রাইজ	মেসার্স প্রভা এন্টারপ্রাইজ	০২১৬৬৩২	২০-০৩-১৮	-	১৫,০০০.০০	৫,৫৪,০০০	
			মেসার্স আলী এন্ড সন্স	০২১৬৬৩১	২০-০৩-১৮	-	১৫,০০০.০০		
			মেসার্স রানা এন্টারপ্রাইজ	০০৮৬৩৯৪	০২-০১-১৮	-	২৫,০০০.০০		
			মেসার্স মৌ এন্টারপ্রাইজ	২২২৭৩৬১	৭-০১-১৮	-	২৭,০০০.০০		
							মোট=	১,২০,৬৪,৫৭৯	

পিপিআর-২০০৮ এর বিধি ৬৪(১) মোতাবেক বিশেষায়িত পণ্য ও সংশ্লিষ্ট সেবা এবং কার্য ও ভৌত সেবা ক্রয়ের প্রয়োজনে ক্রয়কারী যদি সরবরাহকারীর বা ঠিকাদারের সংখ্যাল্পতা সম্পর্কে অবহিত থাকে, তাহা হইলে সরাসরি সম্ভাব্য সরবরাহকারীদের বা ঠিকাদারদের নিকট হইতে দরপত্র আহবান করিতে পারিবে।

নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জিত না হওয়া সত্ত্বেও অনিয়মিতভাবে ইনসেনটিভ বোনাস প্রদানের বিবরণী:

বিভাগের নাম ঃ পরিচালক (প্রশাসন) , চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ।

ক্রমিক নং	বোনাস	ব্যয় খাত	অর্থ বছর	টাকার পরিমাণ	মন্তব্য
১।	ইনসেনটিভ বোনাস	অপারেটিং খাত	২০১৯-২০	২৩,৯৯,৯৫,১৫৬/-	ইনসেনটিভ বোনাসের অর্থের পরিমাণ প্রধান অর্থ ও হিসাবরক্ষণ কর্মকর্তা, চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ, চট্টগ্রাম কার্যালয় কর্তৃক প্রত্যয়নকৃত ব্যয়ের তালিকা হতে নির্ধারিত হয়েছে।
২।	ইনসেনটিভ বোনাস	প্রশাসনিক খাত	২০১৯-২০	৫,২৭,১২,৮৪৪/-	
			মোট ব্যয়=	২৯,২৭,০৮,০০০/-	

- অর্থ মন্ত্রণালয়, অর্থ বিভাগ হতে জারিকৃত স্মারক নং-অম/অবি/মনিঃ/চবক/বোঃ স্কীম/৯৭/৬১১; তারিখ: ১৭-১১-১৯৯৯ খ্রিঃ মোতাবেক ইনসেনটিভ বোনাস প্রাপ্তির ক্ষেত্রে মালামাল হ্যান্ডলিং ১০০% অধিক, প্রকৃত আয় ১০০% অধিক এবং রাজস্ব উদ্বৃত্ত ৮৫% এর অধিক লক্ষ্যমাত্রা অর্জন আবশ্যক।
- নৌপরিবহণ মন্ত্রণালয়ের স্মারক নং-নৌপ/বঃ প্রঃ/৬ ব-১/৯০-৫৬৪; তারিখ: ২৫-০৭-১৯৯০ খ্রি: এর ক্রমিক ৫(২) এ বলা হয়েছে, বোনাস বৎসর আরম্ভ হওয়ার পর লক্ষ্যমাত্রা পরিবর্তন করা যাবে না।

মহাপরিচালক
পরিবহন অডিট অধিদপ্তর, ঢাকা।
[illegible]
মহাপরিচালক
পরিবহন অডিট অধিদপ্তর
সেগুনবাগিচা, ঢাকা।

তারিখ: ০১/০৮/১৪২৮ বঙ্গাব্দ
১৬/১১/২০২১ খ্রিষ্টাব্দ।

বাঃসঃমুঃ-২০২১-২২/২৩৮০এ(৮)—৭০০ বই, ২০২১।

বাংলাদেশের কম্পট্রোলার এন্ড অডিটর জেনারেল এর কার্যালয়

অডিট ভবন

৭৭/৭, কাকরাইল, ঢাকা-১০০০

www.cag.org.bd