বাংলাদেশের কম্পট্রোলার এন্ড অডিটর জেনারেলের কার্যালয়

বার্ষিক অডিট রিপোর্ট
২০১১-২০১২

প্রথম খন্ড

রেলওয়ে অডিট অধিদপ্তর

রেলপথ মন্ত্রণালয়ের

(১) ২০০৯-২০১০ ও ২০১০-২০১১ অর্থ বছরের হিসাব সম্পর্কিত বার্ষিক অডিট রিপোর্ট
(২) ২০০৭-২০০৮ হতে ২০১০-২০১১ অর্থ বছরের বাংলাদেশ রেলওয়ের রাজস্বখাতে বাস্তবায়নাধীন ৫টি প্রকল্প সংক্রান্ত অডিট রিপোর্ট।

এবং

(৩) ২০০৯-২০১০ ও ২০১০-২০১১ অর্থ বছরের উপযোজন হিসাবের উপর নিরীক্ষা মন্তব্য।

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশের সংবিধানের অনুচ্ছেদ ১৩২ অনুযায়ী মহামান্য রাষ্ট্রপতির নিকট পেশকৃত।

বাংলাদেশের কম্পট্রোলার এন্ড অডিটর জেনারেলের কার্যালয়

বার্ষিক অডিট রিপোর্ট
২০১১-২০১২

প্রথম খন্ড

রেলপথ মন্ত্রণালয়

(১) ২০০৯-২০১০ ও ২০১০-২০১১ অর্থ বছরের হিসাব সম্পর্কিত বার্ষিক অডিট রিপোর্ট

(২) ২০০৭-২০০৮ হতে ২০১০-২০১১ অর্থ বছরের বাংলাদেশ রেলওয়ের রাজস্বখাতে বাস্তবায়নাধীন ৫টি প্রকল্পের অগ্রগতি পর্যালোচনা সংক্রান্ত অডিট রিপোর্ট।

এবং

(৩) ২০০৯-২০১০ ও ২০১০-২০১১ অর্থ বছরের উপযোজন হিসাবের উপর নিরীক্ষা মন্তব্য।

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশের সংবিধানের অনুচ্ছেদ ১৩২ অনুযায়ী মহামান্য রাষ্ট্রপতির নিকট পেশকৃত।

সূচিপত্র

ক্রমিক নম্বর	বিবরণ	পৃষ্ঠা নম্বর
১	কম্পট্রোলার এন্ড অডিটর জেনারেল এর প্রত্যয়ন	ক
২	মহাপরিচালকের বক্তব্য	খ
৩	প্রথম অধ্যায়	১
৪	অডিট অনুচ্ছেদের সার-সংক্ষেপ	২ থেকে ৩
৫	অডিট বিষয়ক তথ্য	৪ থেকে ৬
৬	ম্যানেজমেন্ট ইস্যু	৬
৭	অনিয়ম ও ক্ষতিসমূহের কারণ	৬
৮	অডিটের সুপারিশ	৭
৯	Abbreviation & Glossary	৮
১০	দ্বিতীয় অধ্যায়	৯
১১	অনুচ্ছেদ নম্বর (০১ থেকে ৩৪)	১০-৫১
১২	মহাপরিচালকের স্বাক্ষর	৫২

ক

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশের সংবিধানের অনুচ্ছেদ ১২৮, কম্পট্রোলার এন্ড অডিটর জেনারেল (এডিশনাল ফাংশন্স) এ্যাক্ট, ১৯৭৪ এবং কম্পট্রোলার এন্ড অডিটর জেনারেল (এডিশনাল ফাংশন্স) (এ্যামেন্ডমেন্ট) এ্যাক্ট, ১৯৭৫ অনুযায়ী মহাপরিচালক, রেলওয়ে অডিট অধিদপ্তর কর্তৃক প্রণীত এই অডিট রিপোর্ট জাতীয় সংসদে উপস্থাপনের লক্ষ্যে সংবিধানের অনুচ্ছেদ ১৩২ অনুযায়ী মহামান্য রাষ্ট্রপতির নিকট পেশ করা হলো ।

তারিখ ১২-২-১৪২২ বঙ্গাব্দ।
২৬-৫-২০১৫ খ্রিষ্টাব্দ।

স্বাক্ষরিত

মাসুদ আহমেদ

বাংলাদেশের কম্পট্রোলার এন্ড অডিটর জেনারেল

মহাপরিচালকের বক্তব্য

(১) ২০০৯-২০১০ ও ২০১০-২০১১ অর্থ বছরের হিসাব সম্পর্কিত বার্ষিক অডিট রিপোর্ট ঃ

বাংলাদেশের অর্থনৈতিক কর্মকান্ডে যোগাযোগের মাধ্যম হিসেবে বাংলাদেশ রেলওয়ের অবদান অত্যন্ত গুরুত্বপূর্ণ। এটি দেশের বৃহত্তম রাষ্ট্রীয় বাণিজ্যিক ও সেবামূলক প্রতিষ্ঠান। জনগণের কল্যাণার্থে রেল পরিবহন ব্যবস্থা সুষ্ঠু, সুনিশ্চিত ও নিরাপদ করা যেমন এ প্রতিষ্ঠানের মূল লক্ষ্য তেমনি আয়ের সাথে সামঞ্জস্য রেখে ব্যয় নির্বাহ করার পর বাংলাদেশ রেলওয়েকে একটি লাভজনক প্রতিষ্ঠানে পরিণত করাও রেল প্রশাসনের দায়িত্ব। বাংলাদেশ রেলওয়ে কর্তৃক প্রণীত লাভ-ক্ষতির হিসাব মতে ২০০৯-২০১০ অর্থ বছরের মোট রাজস্ব আয় অর্জিত হয়েছে ৫৬৬,২৯,৯৬,৭৯৫/- টাকা এবং ব্যয় হয়েছে ১৩৪১,৫২,১১,১৯০/- টাকা। নীট রাজস্ব ক্ষতির পরিমাণ প্রদর্শিত হয়েছে ৭৭৫,২২,১৪,৩৯৫/- টাকা এবং ২০১০-২০১১ অর্থ বছরের মোট রাজস্ব আয় অর্জিত হয়েছে ৬০৭,১৭,০৯,০০০/- টাকা এবং ব্যয় হয়েছে ১৬২৪,২৯,১০,০০০/- টাকা। নীট রাজস্ব ক্ষতির পরিমাণ প্রদর্শিত হয়েছে ১০১৭,১২,০১,০০০/- টাকা। উল্লেখ্য যে, ক্ষতির অংক উত্তরোত্তর বৃদ্ধি পাচ্ছে।

বাংলাদেশ রেলওয়ের অভ্যন্তরীণ আর্থিক ব্যবস্থাপনা ও নিয়ন্ত্রণের ফলপ্রসূতা বা গুণাগুণ ও মান যাচাই করার জন্য বাংলাদেশ রেলওয়ের বিভিন্ন দপ্তরে রক্ষিত দলিলাদি ও হিসাব স্থানীয়ভাবে যাচাইমূলক নিরীক্ষা করে এ রিপোর্টে ২১টি আপত্তি অনুচ্ছেদ অন্তর্ভূক্ত করা হয়েছে। এ রিপোর্টে যে সমস্ত আর্থিক অনিয়ম, ক্ষয়ক্ষতি, অপচয় ও ক্রটিপূর্ণ ব্যবস্থাপনার উদাহরণ অন্তর্ভুক্ত করা হয়েছে তা মূলতঃ ২০০৯-১০ ও ২০১০-১১ অর্থ বছর এবং তৎপূর্ববর্তী বছরের। বাংলাদেশ রেলওয়ের সামগ্রিক লেনদেন ও আয় ব্যয়ের ক্ষুদ্রাংশ অডিট করা হয়েছে বিধায় এ রিপোর্টে অন্তর্ভূক্ত ২১টি অডিট আপত্তি ও মন্তব্যগুলো কেবলমাত্র উদাহরণমূলক এবং এগুলো রেলওয়ে প্রশাসনের আর্থিক ব্যবস্থাপনা ও ক্রটি বিচ্যুতির পূর্ণাঙ্গ চিত্র নয়। কাজেই বাংলাদেশ রেলওয়ে তার নিজস্ব ব্যবস্থাপনায় সামগ্রিক অর্থ ব্যবস্থাপনা, প্রশাসনিক দুর্বলতা, অনিয়ম, ক্রটি বিচ্যুতি ইত্যাদি দূরীকরণের মাধ্যমে রেলওয়ের বর্তমান রাজস্ব ক্ষতির পরিমাণ বহুলাংশে কমিয়ে আনার কার্যকর পদক্ষেপ গ্রহণ করতঃ অব্যাহত রাজস্ব ক্ষতির হাত থেকে রেলওয়েকে লাভজনক প্রতিষ্ঠানে পরিণত করার প্রচেষ্টা গ্রহণ করতে পারে। বাংলাদেশ রেলওয়ের পূর্ব ও পশ্চিমাঞ্চলের বিভিন্ন দপ্তরে পত্র বিনিময় ও ব্যক্তিগত যোগাযোগ স্থাপন করা সত্বেও যে ক্ষেত্রে অপেক্ষাকৃত গুরুতর আর্থিক কিংবা হিসাব সংক্রান্ত অনিয়ম, অপচয় ও অন্যান্য ক্ষয়ক্ষতির ওপর অগ্রিম অনুচ্ছেদ আকারে উত্থাপিত অডিট আপত্তি ও মন্তব্যের সঠিক ও সন্তোষজনক কোন উত্তর পাওয়া যায়নি এবং অডিট আপত্তির প্রেক্ষিতে সন্তোষজনক কার্যক্রম গৃহীত হয়নি, কেবলমাত্র সে সকল আর্থিক কিংবা হিসাব সংক্রান্ত অনিয়ম ও ক্ষয়ক্ষতির বিষয়গুলো এ রিপোর্টে অন্তর্ভূক্ত করা হয়েছে।

(২) ২০০৭-২০০৮ হতে ২০১০-২০১১ অর্থ বছরের বাংলাদেশ রেলওয়ের রাজস্বখাতে বাস্তবায়নাধীন ৫টি প্রকল্পের অগ্রগতি পর্যালোচনা সংক্রান্ত অডিট রিপোর্ট ঃ

বাংলাদেশের অর্থনৈতিক কর্মকান্ডে যোগাযোগের মাধ্যম হিসেবে বাংলাদেশ রেলওয়ের গুরুত্ব অপরিসীম। এটি দেশের বৃহত্তম যোগাযোগ মাধ্যম। এটি বাণিজ্যিক ভিত্তিতে পরিচালিত হলেও সেবামূলক প্রতিষ্ঠান হিসেবেও বিবেচিত। দেশের দরিদ্র

জনগোষ্ঠি বিভিন্নভাবে রেলওয়ের ওপর নির্ভরশীল। কিন্তু বাংলাদেশ রেলওয়ের বেশ কিছু রেলপথ ব্যবহারের অনুপযোগী ও ঝুকিপূর্ণ। অপরদিকে রেলওয়ে ইঞ্জিনগুলো দীর্ঘদিনের পুরাতন। এগুলোর অর্থনৈতিক আয়ু শেষ হওয়ায় প্রায় ব্যবহারের অনুপযোগী। এজন্য বাংলাদেশ রেলওয়ে কর্তৃক বেশ কিছু রেলপথ পূনর্বাসন প্রকল্প ও রেলওয়ে ইঞ্জিন (লোকোমোটিভ) পূনর্বাসন প্রকল্প গ্রহণ করা হয়। এ সমস্ত প্রকল্প সুষ্ঠুভাবে বাস্তবায়িত হলে বাংলাদেশের যোগাযোগ ব্যবস্থার ব্যাপক পরিবর্তন আসবে।

এ সমস্ত প্রকল্প বাস্তবায়ন করতে রেলওয়ে কর্তৃপক্ষ কি কি সমস্যার সম্মুখীন হচ্ছে এবং প্রকল্প বাস্তবায়নে সময়ানুবর্তিতা ও অন্যান্য কি আর্থিক অনিয়ম সংঘটিত হচ্ছে তা পরীক্ষা করার জন্য সিএজি কার্যালয়ের পত্র নং সিএজি/অডিট প্ল্যান/২০১০-১১/৪৪৭(১০)/৮৩৫; তাং- ১২/১০/২০১০খ্রিঃ মোতাবেক ফেব্রুয়ারী/২০১১ হতে জুলাই/২০১১ পর্যন্ত সময়ে সরকারের নিজস্ব তহবিলে বাস্তবায়নাধীন ৫টি প্রকল্পের বিশেষ অডিট করা হয় এবং ৩৮টি আপত্তি উত্থাপিত হয়। আপত্তিগুলো পর্যালোচনা করে ৩০টি আপত্তি অগ্রিম অনুচ্ছেদ হিসেবে জারি করা হয় এবং বাকি ৮টি আপত্তি বাদ দেয়া হয়। পরবর্তীতে যাচাই বাছাই করতঃ গুরুত্বানুসারে ৩০টি অগ্রিম অনুচ্ছেদের মধ্যে ১৩টি খসড়া অনুচ্ছেদে উন্নীত করে এ পান্ডুলিপিতে অন্তর্ভূক্ত করা হয়েছে।

এ অডিটের প্রতিবেদন ২৮/১১/২০১১ খ্রিঃ তারিখে সচিব, যোগাযোগ মন্ত্রণালয়, সড়ক ও রেলপথ বিভাগ/ঢাকার বরাবর ইস্যু করা হয়। এরপর ১৭/০১/২০১২ খ্রিঃ তারিখে একটি তাগিদপত্র এবং ১৩/০২/২০১২ খ্রিঃ তারিখে একটি আধা-সরকারিপত্র ইস্যু করা হলেও আপত্তি নিষ্পত্তির সহায়ক কোন জবাব পাওয়া যায়নি।

সংশ্লিষ্ট আপত্তিতে সংঘটিত অনিয়ম, আর্থিক ক্ষতি, অপচয় ও বিধিবিধানের ব্যতয়, অনিয়ম সংঘটনের সাথে জড়িতদের দায়-দায়িত্ব নির্ধারণ, বিভাগীয় ব্যবস্থা গ্রহণ, ক্ষতির অর্থ আদায় ইত্যাদি কার্যক্রম গ্রহণের মাধ্যমে মন্ত্রণালয় এবং এর অধীনস্থ বাংলাদেশ রেলওয়ের এ সেক্টরে বিদ্যমান অবস্থার উন্নয়ন ঘটিয়ে রেলওয়েকে একটি লাভজনক ও সর্বাধিক সেবামূলক প্রতিষ্ঠানে পরিণত করার ক্ষেত্রে ব্যাপক অবদান রাখতে পারে।

স্বাক্ষরিত
নূরুন নাহার
মহাপরিচালক
রেলওয়ে অডিট অধিদপ্তর, ঢাকা।

তারিখঃ ০৯-১-১৪২২ বঙ্গাব্দ
২২-৪-২০১৫ খ্রিস্টাব্দ

বাংলাদেশের কম্পট্রোলার এন্ড অডিটর জেনারেলের কার্যালয়

বার্ষিক অডিট রিপোর্ট
২০১১-২০১২

দ্বিতীয় খন্ড

(পরিশিষ্ট সমূহ)

রেলওয়ে অডিট অধিদপ্তর

রেলপথ মন্ত্রণালয়ের

(১) ২০০৯-২০১০ ও ২০১০-২০১১ অর্থ বছরের হিসাব সম্পর্কিত বার্ষিক অডিট রিপোর্ট

(২) ২০০৭-২০০৮ হতে ২০১০-২০১১ অর্থ বছরের বাংলাদেশ রেলওয়ের রাজস্বখাতে বাস্তবায়নাধীন ৫টি প্রকল্প সংক্রান্ত অডিট রিপোর্ট।

এবং

(৩) ২০০৯-২০১০ ও ২০১০-২০১১ অর্থ বছরের উপযোজন হিসাবের উপর নিরীক্ষা মন্তব্য।

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশের সংবিধানের অনুচ্ছেদ ১৩২ অনুযায়ী মহামান্য রাষ্ট্রপতির নিকট পেশকৃত।

দ্বিতীয় খন্ড (পরিশিষ্টসমূহ)

সূচিপত্র

ক্রমিক নং	অনুচ্ছেদ নম্বর	পরিশিষ্ট নম্বর	পৃষ্ঠা নম্বর
১.	০১	১	১
২.	০২	২	২
৩.	০৩	৩	৩
৪.	০৫	৪	৪
৫.	০৭	৫ (১-৪)	৫ হতে ৮
৬.	০৮	৬	৯
৭.	০৯	৭ (১-৩)	১০ হতে ১২
৮.	১৩	৮	১৩
৯.	১৪	৯ (১-৪)	১৪ হতে ১৭
১০.	১৫	১০ (১-৯)	১৮ হতে ২৬
১১.	১৬	১১	২৭
১২.	১৭	১২ (১-৫)	২৮ হতে ৩২
১৩.	১৮	১৩	৩৩
১৪.	২২	১৪	৩৪
১৫.	২৩	১৫	৩৫
১৬.	২৪	১৬	৩৬
১৭.	২৫	১৭	৩৭
১৮.	২৬	১৮	৩৮
১৯.	২৭	১৯ (১-৭)	৩৯ হতে ৪৫
২০.	২৮	২০	৪৬
২১.	৩৩	২১ (১-৩)	৪৭ হতে ৪৯
২২.	পূর্ববর্তী অডিট রিপোর্টসহ এ রিপোর্টে অন্তর্ভূক্ত গুরুতর আর্থিক অনিয়ম ও ক্ষয়ক্ষতির বিবরণ ।		৫০
২৩.	মহাপরিচালকের স্বাক্ষর		৫২

প্রথম অধ্যায়

(অডিট অনুচ্ছেদের সার-সংক্ষেপ ও ম্যানেজমেন্ট ইস্যু)

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
রেলওয়ে অডিট অধিদপ্তর
অডিট কমপে- ক্স (১১ তলা)
সেগুনবাগিচা, ঢাকা।
E-mail: railwayauditdhk@yahoo.com

নং-রেঅঅ/রিপোর্ট/ঢাকা/বাঃ অঃ রিঃ/১০৫/২০১১-২০১২/ তারিখঃ /০৭/২০১৩ খ্রিঃ।

বাংলাদেশের
কম্পট্রোলার এন্ড অডিটর জেনারেল
'অডিট ভবন'
৭৭/৭, কাকরাইল, ঢাকা-১০০০।

[দৃষ্টি আকর্ষণঃ সহকারী মহা হিসাব নিরীক্ষক ও নিয়ন্ত্রক (রিপোর্ট)]

বিষয় ঃ (১) ২০০৯-২০১০ ও ২০১০-২০১১ অর্থ বছরের হিসাব সম্পর্কিত বার্ষিক অডিট রিপোর্ট এবং
(২) ২০০৭-২০০৮ হতে ২০১০-২০১১ অর্থ বছরের বাংলাদেশ রেলওয়ের রাজস্ব খাতে বাস্ড়বায়নাধীন ৫টি প্রকল্পের অগ্রগতি পর্যালোচনা সংক্রান্ড় ২০১১-২০১২ অর্থ বছরের বার্ষিক অডিট রিপোর্টের খসড়া পান্ডুলিপি প্রেরণ প্রসঙ্গে।

সূত্রঃ সিএজি কার্যালয়ের পত্র নং-সিএজি/রি-১/রেঃ অঃ/অঃ রিঃ/রেল মন্ত্রঃ/২০০৯-২০১০/৩৯৩/১৬০১, তাং-১৮/০৬/২০১৩ খ্রিঃ

উপর্যুক্ত বিষয়ে সূত্রোলি- খিত পত্রের প্রতি সদয় দৃষ্টি আকর্ষণ করা যাচ্ছে।

উক্ত পত্রের নির্দেশনা মোতাবেক বাংলাদেশ রেলওয়ের ২০০৯-২০১০ ও ২০১০-২০১১ অর্থ হিসাব সম্পর্কিত বার্ষিক অডিট রিপোর্ট ও ২০০৭-২০০৮ হতে ২০১০-২০১১ অর্থ বছরের বাংলাদেশ রেলওয়ের রাজস্ব খাতে বাস্ড়বায়নাধীন ৫টি প্রকল্পের অগ্রগতি পর্যালোচনা সংক্রান্ড় বিশেষ অডিট রিপোর্ট একীভূত করে (ক্রমিক নং ০১ থেকে ৩২ পর্যন্ড়) মোট ৩২ অনুচ্ছেদবিশিষ্ট খসড়ার সংশোধিত পান্ডুলিপি (১ম ও ২য় খন্ড) প্রণয়নপূর্বক বাংলাদেশের কম্পট্রোলার এন্ড অডিটর জেনারেল মহোদয়ের সদয় অনুমোদনের জন্য এসঙ্গে প্রেরণ করা হলো।

মহাপরিচালক মহোদয়ের অনুমোদনক্রমে।

সংযুক্তিঃ

(ক) সংশোধিত বার্ষিক অডিট রিপোর্ট ২০১১-২০১২ (১ম ও ২য় খন্ড)।
(খ) বার্ষিক অডিট রিপোর্ট ২০০৯-২০১০ (১ম ও ২য় খন্ড)।
(গ) বার্ষিক অডিট রিপোর্ট ২০১১-২০১২ (১ম ও ২য় খন্ড)।
(ঘ) বিশেষ অডিট রিপোর্ট ২০০৭-২০০৮ হতে ২০১০-২০১১ (১ম ও ২য় খন্ড)।

(সংযুক্তিতে বর্ণিত ক্রমিক (খ) হতে (ঘ) পর্যন্তপ্রয়োজনীয় কার্যক্রম শেষে ফেরত প্রদানের জন্য অনুরোধ করা হলো।)

(মোঃ সাখাওয়াত হোসেন)
পরিচালক
ফোন ঃ- ৯৩৫৫৭৬৫।

প্রথম অধ্যায়

(অডিট অনুচ্ছেদের সার-সংক্ষেপ ও ম্যানেজমেন্ট ইস্যু)

অডিট অনুচ্ছেদের সার-সংক্ষেপ

অনু নং	আপত্তির শিরোনাম	জড়িত টাকা
১	২	৩
	১ম অংশ ঃ ২০০৯-২০১০ অর্থ বছর	
১.	বিভিন্ন প্রকার পি-ওয়ে মালামাল ও এমএস রড অকেজো ফেলে রাখায় সরকার ১৪,০১,৭০,৯২৪/- টাকা রাজস্ব আয় হতে বঞ্চিত।	১৪,০১,৭০,৯২৪/-
২.	টেন্ডারের মাধ্যমে বেসরকারি খাতে ইজারা প্রদানকৃত ট্রেনের ইজারা মূল্যের ওপর ভ্যাট আদায় না করায় সরকারের ৩,৯২,০৩,৬০৭/- টাকা রাজস্ব ক্ষতি ।	৩,৯২,০৩,৬০৭/-
৩.	লৌহ জাতীয় অকেজো মালামাল এস-১৩ এর মাধ্যমে বিক্রয়ের ব্যবস্থা না করায় রেলওয়ে ২,৮২,৮৬,০৮০/- টাকার রাজস্ব আয় হতে বঞ্চিত।	২,৮২,৮৬,০৮০/-
৪.	ষ্টীল স্লীপার, কাঠের এমজি স্লীপার এবং ইআরসি উৎপাদন ও সরবরাহ কাজে মূসক-১১ চালানে ভ্যাট জমা না করায় ২% জরিমানাসহ (৬৭,০৩,৩৩১ + ৬,১১,৯৮৪) = ৭৩,১৫,৩১৫/- টাকা রাজস্ব ক্ষতি।	৭৩,১৫,৩১৫/-
৫.	টি ও এন্ড ই (Table of Organogram & Equipment) বহির্ভূত ১৪টি গাড়ী ব্যবহার করায় শুধুমাত্র জ্বালানী বাবদ ৫০,৯১,৬১৮/- টাকা অপচয়।	৫০,৯১,৬১৮/-
৬.	বিনা প্রয়োজনে ৮ সেট পয়েন্টস এন্ড ক্রসিং সংগ্রহ করার ফলে এর মূল্য বাবদ ৩০,৭৯,১২৫/- টাকা অপচয়।	৩০,৭৯,১২৫/-
৭.	প্রকল্প ব্যবস্থাপনা কর্তৃপক্ষ কর্তৃক ট্র্যাক রিনিউয়াল কাজ হতে অবমুক্ত পি-ওয়ে মালামাল ওপেন লাইনে কম হস্তান্তর করায় রেলওয়ের ৩,৮৮,৭৫,৪১২/- টাকা ক্ষতি।	৩,৮৮,৭৫,৪১২/-
৮.	তারাকান্দি-যমুনা সেতু এবং ডুয়েল গেজ প্রকল্পে ওপেন লাইনের মালামাল সরবরাহ করা সত্ত্বেও সংশ্লিষ্ট প্রকল্পের বরাদ্দ হতে ১,১২,৩২,৯৭৩/- টাকা ওপেন লাইনে স্থানান্তর না করায় আর্থিক ক্ষতি।	১,১২,৩২,৯৭৩/-
৯.	আর্থিক ক্ষমতা পুনঃ অর্পণ বিধি/০৫ লংঘন করে ক্রয়/নতুন পূর্তকাজ মেরামত চুক্তি অনুমোদন করায় ৬,৬২,০৮,৩৩২/- টাকা অনিয়মিত ব্যয়।	৬,৬২,০৮,৩৩২/-
	মোট =	**৩৩,৯৪,৬৩,৩৮৬/-**
১০.	২৭৭,৪২,৭৪,০০০/- টাকার মালামালের হিসাব অসমন্বিত।	২৭৭,৪২,৭৪,০০০/-
১১.	৪৮৫৪ খাত থেকে ১৬৮,৮০,৬৪,০০০/- টাকা বিধিবহির্ভূত ব্যয় করা জনিত অনিয়ম।	১৬৮,৮০,৬৪,০০০/-
	মোট=	**৪৪৬,২৩,৩৮,০০০/-**
	২য় অংশঃ ২০১০-২০১১ অর্থ বছর	
১২.	প্রয়োজন ব্যতীত ৫০০০ খানা এম জি স্টীল স্লিপার বিভাগীয় প্রকৌশলী/লালমনিরহাট এর আওতাধীন এস.এস.এই/ওয়ে/লালমনিরহাট কর্তৃক সরবরাহ নেয়ায় ১,৯৩,৭৫,০০০/- টাকা অপচয়।	১,৯৩,৭৫,০০০/-
১৩.	রাজস্ব খাতে ক্রয়কৃত স্লীপার ব্যবহার না করে ফেলে রাখায় সরকারের ১,৭৪,১১,৯৪০/- টাকা অপচয়।	১,৭৪,১১,৯৪০/-
১৪.	মালামাল ঘাটতি জনিত কারণে ১৫,০১,১৩৬/- টাকা আদায় না করা জনিত অনিয়ম।	১৫,০১,১৩৬/-
১৫.	আয়কর ও ভ্যাট আদায় সংক্রান্ত বিধি বিধান/নির্দেশাবলী পরিপালন না করে ঠিকাদারের নিকট থেকে অকেজো লৌহজাত পণ্য বিক্রয়ের ওপর উৎসে আয়কর বাবদ ৩৬,৩৪,৪৫৮/- টাকা এবং ভ্যাট বাবদ ৪০,৯০,০১৮/- টাকা আদায় না করায় সর্বমোট ৭৭,২৪,৪৭৬/- টাকা সরকারের ক্ষতি।	৭৭,২৪,৪৭৬/-
১৬.	ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান কর্তৃক ১০২.৭৩ মেঃ টন কাটপিছ রেল ফেরত না দেয়ায় সরকারের ৪৫,৯৪,৫৯৯/- টাকা ক্ষতি।	৪৫,৯৪,৫৯৯/-
১৭.	Kit List এর বিপরীতে কেন্দ্রীয় লোকোমোটিভ কারখানা, পার্বতীপুরের জন্য পূর্বের মজুদ থাকা সত্ত্বেও সিসিএস কার্যালয়ে চাহিদা প্রেরণ করে বিনা প্রয়োজনে মালামাল ক্রয় করে সরকারের ২,০২,৪১,১৯৬/- টাকা অযাচিত ব্যয়জনিত অনিয়ম।	২,০২,৪১,১৯৬/-
১৮.	পিপিআর-২০০৮ এর সংশ্লিষ্ট ধারা লংঘন এবং দাপ্তরিক প্রাক্কলনের চেয়ে ১০০% এর অধিক মূল্যে একটি চুক্তিপত্রের মাধ্যমে ১৯টি যন্ত্রাংশ ক্রয় করায় সরকারের ১,৬৯,৭৩,০৬০/- টাকা ক্ষতি।	১,৬৯,৭৩,০৬০/-
১৯.	দাপ্তরিক প্রাক্কলনের চেয়ে ১৬৪.৮৬% বেশী মূল্যে ও পিপিআর-২০০৮ এর নির্দেশনা লংঘন করে Motor fuel oil Booster Pump ক্রয় করায় সরকারের ২৩,৬০,৬১১/- টাকা ক্ষতি।	২৩,৬০,৬১১/-

অনু নং	আপত্তির শিরোনাম	জড়িত টাকা
১	২	৩
২০.	রেলের অকেজো লৌহজাত মালামাল সার্ভে সীটের মাধ্যমে চূড়ান্ত অনুমোদনের পর বিক্রয় প্রক্রিয়া সম্পন্ন করে ক্রেতা প্রতিষ্ঠানকে মালামাল সরবরাহের সময়ে ৫৭.৪০৯ মেঃটন ঘাটতি পাওয়ায় সরকারের ১৬,৮৬,৫৬৫/- টাকা নিশ্চিত ক্ষতি।	১৬,৮৬,৫৬৫/-
	মোট =	**৯,১৮,৬৮,৫৮৩/-**
২১.	প্রয়োজনের অতিরিক্ত অহেতুক বাজেট বরাদ্দ পূর্বক (চূড়ান্ত বরাদ্দ) তা কাজে লাগাতে ব্যর্থ হওয়ায় ২৭৫,৮৯,৬০,৩০২/- টাকা উদ্বৃত্ত।	২৭৫,৮৯,৬০,৩০২/-
	মোট=	**২৭৫,৮৯,৬০,৩০২/-**
	৩য় অংশঃ ২০০৭-২০০৮ হতে ২০১০-২০১১ অর্থ বছরের বাংলাদেশ রেলওয়ের রাজস্বখাতে বাস্তবায়নাধীন ৫টি প্রকল্পের অগ্রগতি পর্যালোচনা সংক্রান্ত অডিট রিপোর্ট ঃ	
	ক) বাংলাদেশ রেলওয়ের ঢাকা- নারায়ণগঞ্জ সেকশন পূনর্বাসন প্রকল্প।	
২২.	রেলওয়ে কর্তৃপক্ষের নিকট মূসক-১১ চালান জমা প্রদান না করায় ঠিকাদারের নিকট হতে ভ্যাট বাবদ ১,৩৮,৫১,৮৫১/- টাকা আদায়যোগ্য।	১,৩৮,৫১,৮৫১/-
২৩.	প্রয়োজনের অতিরিক্ত ১,৭৩,০১,৪৮০/- টাকার রেল ক্রয়।	১,৭৩,০১,৪৮০/-
২৪.	প্রয়োজনের অতিরিক্ত ১,৪০,৪৪,৬০২/- টাকার পি-ওয়ে ফিটিংস ক্রয়।	১,৪০,৪৪,৬০২/-
২৫.	প্রকল্পের উদ্বৃত্ত মালামাল ঠিকাদার কর্তৃক ফেরত না দেওয়ায় ১,০৪,৫৫,৫৭২/- টাকা ক্ষতি।	১,০৪,৫৫,৫৭২/-
	খ) বাংলাদেশ রেলওয়ের পূর্বাঞ্চলের ফৌজদারহাট-সিজিপিওয়াই-এসআরভি-চট্টগ্রাম সেকশন পূনর্বাসন প্রকল্প।	
২৬.	রেলওয়ে কর্তৃপক্ষের নিকট মূসক-১১ চালান জমা প্রদান না করায় ঠিকাদারের নিকট হতে ভ্যাট বাবদ ১,৬৫,৮০,১১১/- টাকা আদায়যোগ্য।	১,৬৫,৮০,১১১/-
	গ) বাংলাদেশ রেলওয়ের ৬৫ টি লোকোমোটিভ (সংশোধিত ৪৫) পূনর্বাসন প্রকল্প ঃ	
২৭.	প্রকৃত চাহিদা নিরূপণ না করে মালামাল ক্রয়/মজুদ করায় ৪,৯৩,৭৩৬/০৮ ডলার বা ৩,৪৪,২২,৫৫৬/- টাকা অপচয়।	৩,৪৪,২২,৫৫৬/-
২৮.	অবাস্তব চাহিদার মাধ্যমে মালামাল ক্রয় করায় সরকারের ১,১১,৬৫,৮৮০/- টাকা অপচয়।	১,১১,৬৫,৮৮০/-
২৯.	বাজার মূল্য অপেক্ষা অস্বাভাবিক বেশী মূল্যে Wheel Solid-36″ ডায়া ক্রয় করায় ৫১,৯২,৭২১/- টাকা ক্ষতি এবং ক্রয়কৃত ৩০৪টি Wheel এর মধ্যে ২৬৮টি Wheel প্রকল্পের কাজে ব্যবহৃত না হওয়ায় ১,৮৬,১২,৮৬৮/- টাকা অপচয়। [মোট-(৫১,৯২,৭২১+১,৮৬,১২,৮৬৮) = ২,৩৮,০৫,৫৮৯/- টাকা।]	২,৩৮,০৫,৫৮৯/-
৩০.	প্রকল্পের জন্য ক্রয়কৃত ১টি Stator Assembly ব্যবহার না হওয়ায় ১,৬১,৮৫,৭৮৬/- টাকা অপচয়।	১,৬১,৮৫,৭৮৬/-
৩১.	বাজার মূল্য অপেক্ষা অস্বাভাবিক বেশী মূল্যে একক দরদাতার নিকট হতে Wheel (৩৩″ ডায়া) ক্রয় করায় ২৪,০৬,৪০৮/- টাকা এবং বিনা প্রয়োজনে ১৪১টি Wheel (৩৩″ ডায়া) ক্রয় করায় ৭৮,৪২,৪০৩/- টাকা, সর্ব মোট (২৪,০৬,৪০৮ + ৭৮,৪২,৪০৩) = ১,০২,৪৮,৮১১/- টাকা সরকারের আর্থিক ক্ষতি।	১,০২,৪৮,৮১১/-
৩২.	বাজার মূল্য অপেক্ষা অস্বাভাবিক বেশী দরে DPM এর মাধ্যমে BOLSTER SPRING ক্রয় করায় ২০,৭৭,৪৪০/- টাকা ক্ষতি।	২০,৭৭,৪৪০/-
৩৩.	বাতিল ও কম প্রাপ্ত মালামাল/যন্ত্রাংশ সরবরাহকারীর নিকট হতে পুনঃ স্থাপিত না হওয়ায় ২৭,০৬,৭৩৪/- টাকা ক্ষতি।	২৭,০৬,৭৩৪/-
৩৪.	বাজার মূল্যের চেয়ে বেশী মূল্যে Wheel Disc (৪০″ ডায়া) ক্রয় করায় ১৭,০২,৩৬০/- টাকা এবং বিনা প্রয়োজনে ১৪০টি হুইল ক্রয় করায় ৮৫,৮৬,৩৯৬/- টাকা মোট (১৭,০২,৩৬০ + ৮৫,৮৬,৩৯৬)= ১,০২,৮৮,৭৫৬/- টাকা ক্ষতি/অপচয়।	১,০২,৮৮,৭৫৬/-
	মোট=	**১৮,৩১,৩৫,১৬৮/-**
	সর্বমোট =	**৭৮৩,৫৭,৬৫,৪৩৯/-**

অডিট বিষয়ক তথ্য ঃ

(১) বার্ষিক অডিট রিপোর্ট ২০১১-২০১২

নিরীক্ষা অর্থ বছর	ঃ	২০০৯ - ২০১০ ও ২০১০-২০১১ অর্থ বছর ।
নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠান	ঃ	বাংলাদেশ রেলওয়ে।
নিরীক্ষার প্রকৃতি	ঃ	কমপ্লায়েন্স এবং আর্থিক নিরীক্ষা।
নিরীক্ষার সময়	ঃ	২০১০-১১ ও ২০১১-১২ অর্থ বছর।
নিরীক্ষা পদ্ধতি	ঃ	টেস্ট অডিট এবং সরেজমিন পরিদর্শন।

(২) ৫টি প্রকল্পের অগ্রগতি পর্যালোচনা সংক্রান্তঃ

১॥ নিরীক্ষিত প্রকল্প সমূহ ঃ

নিরীক্ষিত প্রকল্প সমূহ	প্রকল্পের মেয়াদ	নিরীক্ষাকাল
১	২	৩
১। বাংলাদেশ রেলওয়ের পশ্চিমাঞ্চলের লালমনিরহাট-বুড়িমারী সেকশন পূনর্বাসন প্রকল্প।	০১/৭/২০০৭ হতে ৩০/৬/২০১২	০৬/০২/২০১১ হতে ০৯/৩/২০১১খ্রিঃ তারিখ পর্যন্ত
২। বাংলাদেশ রেলওয়ের গৌরিপুর-জারিয়াঝাঞ্জাইল ও শ্যামগঞ্জ-মোহনগঞ্জ সেকশন পূনর্বাসন প্রকল্প।	০১/০১/২০০৮ হতে ৩০/৬/২০১২	১২/৩/২০১১ হতে ১৪/৪/২০১১খ্রিঃ তারিখ পর্যন্ত
৩। বাংলাদেশ রেলওয়ের ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ সেকশন পূনর্বাসন প্রকল্প।	০১/৭/২০০৭ হতে ৩০/৬/২০১১	১৫/৪/২০১১ হতে ১৯/৫/২০১১খ্রিঃ তারিখ পর্যন্ত
৪। বাংলাদেশ রেলওয়ের ৬৫টি লোকোমোটিভ (সংশোধিত ৪৫) পূনর্বাসন প্রকল্প।	০১/৭/২০০৪ হতে ৩১/১২/২০১০	২১/৫/২০১১ হতে ২৯/৬/২০১১খ্রিঃ তারিখ পর্যন্ত
৫। বাংলাদেশ রেলওয়ের পূর্বাঞ্চলের ফৌজদারহাট-সিজিপিওয়াই-এসআরভি-চট্টগ্রাম সেকশন পূনর্বাসন প্রকল্প।	৩০/৭/২০০৭ হতে ৩০/৬/২০১২	০১/৭/২০১১ হতে ২৮/৭/২০১১খ্রিঃ তারিখ পর্যন্ত

২॥ নিরীক্ষা অর্থ বৎসর ঃ প্রকল্পের শুরু হতে নিরীক্ষাকালীন সময় পর্যন্ত বাস্তবায়িত কাজ।

৩॥ নিরীক্ষার প্রকৃতি ঃ বিশেষ নিরীক্ষা।

৪॥ নিরীক্ষার সময় ঃ ০৬/০২/২০১১ খ্রিঃ হতে ২৮/৭/২০১১খ্রিঃ তারিখ পর্যন্ত।

৫॥ নিরীক্ষা পদ্ধতি ঃ

- বিল ভাউচার পরীক্ষা।
- কর্মকর্তা-কর্মচারীদের সংগে আলোচনা।
- নমুনাভিত্তিতে বাস্তব যাচাই।

৬॥ ৫টি প্রকল্পের সংগে সংশ্লিষ্ট প্রকল্প পরিচালকগণের নাম ঃ

ক্রঃ নং	প্রকল্পের নাম	প্রকল্প পরিচালকের নাম	পদবী	প্রকল্প পরিচালক হিসেবে কার্যকাল
১	২	৩	৪	৫
	বাংলাদেশ রেলওয়ের পশ্চিমাঞ্চলের লালমনিরহাট-বুড়িমারী সেকশন পূনর্বাসন প্রকল্প।	জনাব মোঃ নূরুল আমিন	প্রধান প্রকৌশলী/পশ্চিম/ রাজশাহী	০৪/১০/২০০৬ হতে ১৩/১২/২০০৮ পর্যন্ত
		জনাব মোঃ মোজাম্মেল হক	অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী/ ট্রাক/পশ্চিম/রাজশাহী	১৪/১২/২০০৮ হতে ১৮/০২/২০১০ পর্যন্ত
		জনাব আহম্মদ উল্লা মিয়া	অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী/ ট্রাক/পশ্চিম/রাজশাহী	১৯/০২/২০১০ হতে নিরীক্ষাকালীন সময় পর্যন্ত
২	বাংলাদেশ রেলওয়ের গৌরিপুর-জারিয়াঝাঞ্জাইল ও শ্যামগঞ্জ-মোহনগঞ্জ সেকশন পূনর্বাসন প্রকল্প	জনাব নুর মোহাম্মদ	প্রধান প্রকৌশলী/পূর্ব/চট্টগ্রাম	০২/০১/২০০৮ হতে ০১/০১/২০১০ পর্যন্ত
		জনাব ইউসুফ আলী মৃধা	প্রধান প্রকৌশলী/পূর্ব/চট্টগ্রাম	০৪/০২/২০১০ হতে ১৩/০১/২০১১ পর্যন্ত
		জনাব নুর মোহাম্মদ	প্রধান প্রকৌশলী/পূর্ব/চট্টগ্রাম	১৩/০১/২০১১ হতে নিরীক্ষাকালীন সময় পর্যন্ত।
৩	বাংলাদেশ রেলওয়ের ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ সেকশন পূনর্বাসন প্রকল্প।	জনাব দিলীপ কুমার দে	অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী/ ট্রাক/পূর্ব/চট্টগ্রাম	০১/৭/২০০৭ হতে ১৪/০২/২০১০ পর্যন্ত
		জনাব এস এম লিয়াকত আলী	অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী/ ট্রাক/পূর্ব/চট্টগ্রাম।	১৪/০২/২০১০ হতে নিরীক্ষাকালীন সময় পর্যন্ত।
৪	বাংলাদেশ রেলওয়ের ৬৫টি (৫৬ বিজি ও ৯টি এমজি) লোকোমোটিভ পূনর্বাসন (সংশোধিত ৪৫টি) প্রকল্প।	জনাব আব্দুল হালিম মিয়া	প্রধান যান্ত্রিক প্রকৌশলী /উন্নয়ন/রেলভবন/ঢাকা	০১/৭/২০০৪ হতে ০৪/৭/২০০৫ পর্যন্ত
		জনাব খলিলুর রহমান	প্রধান যান্ত্রিক প্রকৌশলী /উন্নয়ন/রেলভবন/ঢাকা	০৪/৭/২০০৫ হতে ০৯/৪/২০০৬ পর্যন্ত।
		জনাব শামছুজ্জামান	প্রধান যান্ত্রিক প্রকৌশলী /উন্নয়ন/রেলভবন/ঢাকা	০৯/৪/২০০৬ হতে ০৮/১১/২০০৬ পর্যন্ত
		জনাব টি.এ চৌধুরী	প্রধান যান্ত্রিক প্রকৌশলী /উন্নয়ন/রেলভবন/ঢাকা	২৬/১১/২০০৬ হতে ০৪/১২/২০০৬ পর্যন্ত
		জনাব আবুল হোসেন	প্রধান যান্ত্রিক প্রকৌশলী /উন্নয়ন/রেলভবন/ঢাকা	০৭/১২/২০০৬ হতে ২৮/৫/২০০৭ পর্যন্ত।
		জনাব আখতারুজ্জামান হায়দার	প্রধান যান্ত্রিক প্রকৌশলী /উন্নয়ন/রেলভবন/ঢাকা	২৮/৫/২০০৭ হতে ৩১/১২/২০১০ পর্যন্ত
৫	বাংলাদেশ রেলওয়ের পূর্বাঞ্চলের ফৌজদারহাট-সিজিপিওয়াই-এসআরভি-চট্টগ্রাম সেকশন পূনর্বাসন প্রকল্প।	জনাব মোঃ আমজাদ হোসেন		১৩/১২/২০০৭ হতে ০৯/৬/২০০৯ পর্যন্ত।
		জনাব মোঃ খায়রুল আলম	অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী/ ব্রীজ/পূর্ব/চট্টগ্রাম।	০৯/৬/২০০৯ হতে ১০/০২/২০১০ পর্যন্ত
		জনাব সুকুমার ভৌমিক		১০/০২/২০১০ হতে নিরীক্ষাকালীন সময়।

৭॥ অডিট দলের সদস্যদের নাম ও পদবী ঃ

১। জনাব মোঃ নুরুদ্দীন, উপ-পরিচালক ও দলনেতা।

২। জনাব মোঃ আনিছুর রহমান, নিরীক্ষা ও হিসাব রক্ষণ অফিসার, উপ-দলনেতা।

৩। জনাব বিভাশ মৈত্র, এসএএস সুপার, সদস্য।

৮॥ প্রকল্পের প্রশাসনিক মন্ত্রণালয় ঃ রেলপথ মন্ত্রণালয়।

৯॥ প্রকল্প বাস্তবায়নকারী সংস্থা ঃ বাংলাদেশ রেলওয়ে।

১০। নিরীক্ষার উদ্দেশ্য ঃ

(১) প্রকল্পের কাজের শুরু হতে নিরীক্ষাকালীন সময় পর্যন্তহিসাব ও ব্যবস্থাপনা পর্যালোচনা।

(২) ডিপিপি মোতাবেক অর্থ ব্যয় ও নির্ধারিত সময়ে কার্য সম্পাদন হয়েছে কিনা তা পর্যালোচনা।

(৩) সুনির্দিষ্ট মান সম্পন্ন (Standard Specification) মালামাল প্রকল্পে ব্যবহৃত হয়েছে কিনা ।

(৪) প্রকল্পে নিয়োজিত মানব সম্পদ যথাযথভাবে ব্যবহৃত হয়েছে কিনা ।

(৫) মিতব্যয়িতা, দক্ষতা ও ফলপ্রসূতার সংগে কার্য সম্পাদন এবং অর্থ ব্যয় করা হয়েছে কিনা।

১১॥ নিরীক্ষা নির্ণায়ক ঃ

১। প্রকল্পের ডিপিপি সংস্থান অনুযায়ী কার্য সম্পাদন।

২। প্রকল্পের কাজের জন্য সংগৃহীত/ক্রয়কৃত মালামাল রেলওয়ে/সরকারি আদেশ নির্দেশের আলোকে সংগ্রহ।

৩। মালামাল সংগ্রহ/কাজের দরপত্র গ্রহণ প্রক্রিয়া ইত্যাদিতে স্বচ্ছতা।

৪। মানসম্পন্ন মালামাল সংগ্রহ/কার্যাদি সম্পন্ন।

৫। কার্যক্রম বাস্তবায়ন, প্রয়োজনীয়তা পর্যবেক্ষণ, মূল্যায়ন ও জবাবদিহিতার ব্যবস্থা।

৬। আর্থিক ব্যয়ের ক্ষেত্রে সরকারের আর্থিক ক্ষমতা অর্পণ সংক্রান্ত নির্দেশনাবলী ও আর্থিক নীতি অনুসরণ।

১২॥ অডিট রিপোর্ট সার্বিক তত্ত্বাবধানে ছিলেন ঃ
মহাপরিচালক, রেলওয়ে অডিট অধিদপ্তর।

ম্যানেজমেন্ট ইস্যু ঃ

- দূর্বল অভ্যন্তরীণ নিয়ন্ত্রণ ব্যবস্থা।
- বিভিন্ন পূর্ত কাজে চুক্তির শর্ত লংঘন।
- দরপত্রের শর্ত লংঘন ও প্রকৌশল কোডের বিধিবিধান প্রতিপালনে অক্ষমতা ও অনিয়ম।
- স্টকশীট অনিষ্পন্ন রাখা ও অনিয়মিতভাবে মালামাল ক্রয়।
- প্রকল্প বাস্তবায়নে দীর্ঘসূত্রতা ও অব্যবস্থাপনা।

অনিয়ম ও ক্ষতিসমূহের কারণ ঃ

- রেলওয়ে কোডাল রুল ও পরিপত্র পরিপালনে শৈথিল্য।
- ঘাটতি ও অনাদায় সম্পর্কিত অনিয়ম উদঘাটিত হওয়া সত্ত্বেও বিভাগীয় ব্যবস্থা গ্রহণ না করা।
- চুক্তির শর্ত লংঘন করে মালামাল ক্রয় করা সত্ত্বেও দায়ীদের বিরুদ্ধে ব্যবস্থা গ্রহণ না করা।
- পিপিআর এর বিধিবিধান যথাযথভাবে পরিপালন না করা।
- অর্থ মন্ত্রণালয় কর্তৃক জারি কৃত আর্থিক নির্দেশাবলী পরিপালন না করা।
- ঠিকাদারকে লাভবান করার জন্য বিভিন্ন অনৈতিক কৌশল অবলম্বন করা।
- যথাসময়ে দরপত্র আহ্বান না করা।
- যথাসময়ে চুক্তি না করা।
- প্রয়োজনীয়তা নির্ধারণ ছাড়াই মালামাল ক্রয় করা।

অডিটের সুপারিশ ঃ

- সরকারি অর্থ ব্যয়ের ক্ষেত্রে রেলওয়ে জেনারেল কোড ও জেনারেল ফিন্যান্সিয়াল রুলে বর্ণিত Canons of financial propriety এর প্রতি রেলওয়ের কর্মকর্তা/কর্মচারীদের সচেতনতা বৃদ্ধি করা প্রয়োজন।
- এ রিপোর্টে বর্ণিত অনিয়ম ও ক্ষয়-ক্ষতিসহ অডিট কর্তৃক উত্থাপিত সকল অডিট আপত্তিতে বর্ণিত অনিয়ম ও ক্ষতির জন্য যথাযথভাবে দায়-দায়িত্ব নির্ধারণ করে যথোপযুক্ত আইনানুগ ব্যবস্থা গ্রহণ ও ক্ষতি নিয়মানুগের ব্যবস্থা করে অডিট আপত্তিসমূহ দ্রুত নিষ্পত্তির কার্যকর পদক্ষেপ গ্রহণ করা প্রয়োজন।
- ঘাটতিকৃত মালামালের মূল্য আদায় করা প্রয়োজন।
- একই জাতীয় অনিয়ম বার বার যাতে সংঘটিত না হয় তার ব্যবস্থা গ্রহণ করা আবশ্যক|
- রেলওয়ে কোডাল রুল, রেলপথ মন্ত্রণালয় ও অর্থ মন্ত্রণালয় কর্তৃক জারি কৃত পরিপত্র অনুসরণ করে কার্য সম্পাদন করা আবশ্যক।
- পিপিআর, পিপিএ প্রভৃতি ক্রয় সংক্রান্ত বিধিমালা পরিপালন করে গণসংগ্রহ ও পূর্ত কাজ সম্পাদন নিশ্চিত করা আবশ্যক।
- অনিয়মিতভাবে ক্রয়ের/কাজের জন্য দায়-দায়িত্ব নির্ধারণ করে বিভাগীয় শাস্তিমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ নিশ্চিত করা আবশ্যক।
- অনুমোদিত পিপি মোতাবেক ক্রয় পরিকল্পনা প্রণয়ন এবং সে মোতাবেক মালামাল ক্রয়পূর্বক প্রকল্পের কাজ দ্রুত সম্পন্ন করা আবশ্যক।
- প্রয়োজনের অতিরিক্ত ও বিধিবহির্ভূতভাবে অতিরিক্ত মূল্যে ক্রীত কাজ/মালামালের মূল্য দায়ী ব্যক্তির নিকট হতে আদায় করা আবশ্যক।
- এই রিপোর্টে বর্ণিত অনিয়ম ও ক্ষতির জন্য দায়-দায়িত্ব নির্ধারণ করে উপযুক্ত আইনানুগ ব্যবস্থা গ্রহণ ও ক্ষতি নিয়মানুগের ব্যবস্থা করে অডিট আপত্তিসমূহ দ্রুত নিষ্পত্তির কার্যকর ব্যবস্থা গ্রহণ করা আবশ্যক।

Abbreviations & Glossary

DPP	=	Development Project Proforma
RDPP	=	Revised Development Project Proforma
VAT	=	Value Added Tax
SSAE	=	Senior Sub Assistant Engineer
COS	=	Controller of Stores
CPTU	=	Central Procurement Technical Unit
P-WAY	=	Permanent Way
CUM	=	Cubic Meter
HPKL	=	Hand Plunger Key Lock
CSTE	=	Chief Signal and Telecommunication Engineer
CCM	=	Chief Commercial Manager
US	=	Unserviceable
TO & E	=	Table of Organogram and Equipment
OH	=	Over Hauling
CLW	=	Central Locomotive Workshop
GOH	=	General Over Hauling
MTI	=	Material Transfer Instruction
PS	=	Present Stock
AMC	=	Average Monthly Consumption
Kit List	=	List of Small Parts
PPR	=	Public Procurement Regulation.
OTM	=	Open Tendering Method.
RTM	=	Restricted Tendering Method.
LTM	=	Limited Tendering Method
DPM	=	Direct Procurement Method
HOPE	=	Head of the Procuring Entity.
CCS	=	Chief Controller of Stores.
CME	=	Chief Mechanical Engineer
DCOS	=	District Controller of Stores.
ACOS	=	Assistant Controller of Stores.
MDM	=	Material Manuscript Difference.
DIC	=	Director of Inventory Control.
FA &CAO	=	Financial Adviser and Chief Accounts Officer.
PHT	=	Pahartali.
TEC	=	Technical Evaluation Committee.
APP	=	Annual Procurement Plan.

দ্বিতীয় অধ্যায়

(অডিট অনুচ্ছেদসমূহ)

২০০৯-২০১০ অর্থ বছর

অনুচ্ছেদ-০১

শিরোনাম ঃ বিভিন্ন প্রকার পি-ওয়ে মালামাল ও এমএস রড অকেজো ফেলে রাখায় সরকার ১৪,০১,৭০,৯২৪/- টাকা রাজস্ব আয় হতে বঞ্চিত।

বিবরণঃ

- বিভাগীয় প্রকৌশলী-১, বাংলাদেশ রেলওয়ে, পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম কার্যালয়ের ২০০৮-২০০৯ ও ২০০৯-২০১০ আর্থিক সালের হিসাব ২০/৯/২০১০ হতে ০৮/১১/২০১০ খ্রিঃ পর্যন্ত সময়ে উক্ত কার্যালয়ের অধীনস্থ এইএন/ফেনী, কুমিল্লা ও পাহাড়তলী কার্যালয়ের আওতাধীন এসএসএই/ওয়ে/কার্য, লাকসাম, কুমিল্লা, ফেনী, চিনকিআস্তানা ও ষোলশহর অফিসসমূহের হিসাব স্থানীয়ভাবে পরিদর্শনকালে মাসিক স্টোর রিটার্ণ ও নথিপত্র পর্যালোচনায় দেখা যায় যে, মাসিক স্টোর রিটার্ণে অকেজো রেল, পি-ওয়ে মালামাল ও এমএস রডসহ বিভিন্ন প্রকার অকেজো মালামাল এস-১৩ এর মাধ্যমে স্টোর ডিপোতে জমা/হস্তান্তর না করে ফেলে রাখা হয়েছে। ফলে সরকার ১৪,০১,৭০,৯২৪/- টাকা (পরিশিষ্ট-১) রাজস্ব আয় হতে বঞ্চিত (সর্বশেষ বিক্রয় মূল্য প্রতি টন ৩২,০০০/- হারে) হয়েছে।

অডিটি প্রতিষ্ঠানের জবাবঃ

- অকেজো রেলগুলি মেরামত অযোগ্য হলে সময়ে সময়ে Branch লাইন ও Loop লাইনে ব্যবহার করা হয়। তাছাড়া বিভিন্ন সরকারি প্রতিষ্ঠানে যথা Dry dock ও Port এ ব্যবহার করা হয়। মেরামত অযোগ্য হলে বাংলাদেশ রেলওয়েতে Rail বিক্রির প্রচলন নেই। অন্যান্য P-way মালামাল ও এমএস রড S-13 করার বিষয়টি প্রক্রিয়াধীন।

নিরীক্ষা মন্তব্যঃ

জবাব গ্রহণযোগ্য নয়। কারণ অকেজো রেল এস-১৩ এর মাধ্যমে বিক্রয় করা যাবে না এমন কোন নীতিমালা পাওয়া যায়নি এবং পি-ওয়ে মালামাল ও এমএস রড এর বিষয়ে আপত্তির সাথে একমত পোষণ করা হয়েছে। আপত্তিটি ০৩/৮/২০১১ খ্রিঃ তারিখে অগ্রিম অনুচ্ছেদ হিসেবে জারি করা হয়েছে এবং পরবর্তীতে ১২/১০/২০১১খ্রিঃ তারিখে আধাসরকারি পত্র সচিব, যোগাযোগ মন্ত্রণালয় বরাবরে প্রেরণ করা হয়। কিন্তু মন্ত্রণালয়ের কোন জবাব পাওয়া যায়নি।

নিরীক্ষার সুপারিশঃ

অকেজো মালামালগুলি এস-১৩ এর মাধ্যমে স্টোর ডিপোতে জমাপূর্বক বিক্রয়ের ব্যবস্থা গ্রহণ করতঃ ১৪,০১,৭০,৯২৪/- টাকা সরকারি রাজস্ব আয়ের ব্যবস্থা গ্রহণ করা আবশ্যক।

অনুচ্ছেদ-০২

শিরোনাম ঃ **টেন্ডারের মাধ্যমে বেসরকারি খাতে ইজারা প্রদানকৃত ট্রেনের ইজারা মূল্যের ওপর ভ্যাট আদায় না করায় সরকারের ৩,৯২,০৩,৬০৭/- টাকা রাজস্ব ক্ষতি ।**

বিবরণঃ

প্রধান বাণিজ্যিক ব্যবস্থাপক/পূর্ব (সিসিএম/পূর্ব), বাংলাদেশ রেলওয়ে, সিআরবি, চট্টগ্রাম কার্যালয়ের ২০০৭-২০০৯ আর্থিক সালের হিসাব স্থানীয়ভাবে নিরীক্ষাকালে (মার্চ ও এপ্রিল/২০১০) ইজারা সংক্রান্ত নথিপত্র, ভাড়া আদায়ের রেজিষ্টার এবং স্থানীয় অফিসের সরবরাহকৃত তথ্যাদি পর্যালোচনায় দেখা যায় যে,

- টেন্ডারের মাধ্যমে বেসরকারি খাতে ইজারা প্রদানকৃত ট্রেনের ইজারা মূল্যের (ভাড়া) ওপর ভ্যাট আদায় না করায় সরকারের ৩,৯২,০৩,৬০৭/- টাকা আর্থিক ক্ষতি সাধিত হয়েছে (পরিশষ্ট -২) ।
- জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের ০২/০৮/৯৯ খ্রিঃ তারিখের স্মারক নং ২(২) ছাপাখানা মূসক বাস্তঃ সেবা ও আব/৯৬ এবং নং ৬(১)ইজারা/মূসক বাস্তবায়ন সেবা ও আব/৯৭(অংশ-১)/৩/২৩ তারিখ-২৬/০১/২০০৬ মোতাবেক ইজারা মূল্যের ওপর ১৫%হারে মূসক/ভ্যাট আদায়যোগ্য।
- ২০০৭ - ২০০৮ ও ২০০৮ - ২০০৯ সালে বাংলাদেশ রেলওয়ে কর্তৃক পূর্বাঞ্চলের ৭টি ট্রেনের ইজারা মূল্য /ভাড়া বাবদ আদায়কৃত ২৬,১৩,৫৭,৩৭৮/- টাকার ওপর ১৫% হারে ভ্যাট/মূসক বাবদ ৩,৯২,০৩,৬০৭/- টাকা ইজারা গ্রহীতা ঠিকাদারের নিকট হতে আদায় করা হয়নি, যা আদায় করা আবশ্যক।

অডিটি প্রতিষ্ঠানের জবাবঃ

ভ্যাট আদায়ের বিষয়ে রেল ভবন হতে ০৯/৩/২০১০ তারিখে সিদ্ধান্ত পাওয়া গিয়াছে।

নিরীক্ষা মন্তব্যঃ

- জবাব স্বীকৃতিমূলক ।
- আপত্তিটি ২২/৩/২০১১ খ্রিঃ তারিখে অগ্রিম অনুচ্ছেদ হিসেবে জারি করা হয়েছে এবং পরবর্তীতে ২২/৫/২০১১ খ্রিঃ তারিখে আধা-সরকারি পত্র সচিব, যোগাযোগ মন্ত্রণালয় বরাবরে প্রেরণ করা হয়। কিন্তু কোন জবাব পাওয়া যায়নি।

নিরীক্ষার সুপারিশঃ

সংশ্লিষ্টদের দায়-দায়িত্ব নির্ধারণসহ ভ্যাট বাবদ অনাদায়ী টাকা আদায় করে সংশ্লিষ্ট সরকারি খাতে জমাপূর্বক নিরীক্ষা অফিসকে অবহিত করার জন্য অনুরোধ করা হল।

অনুচ্ছেদ ঃ ০৩

শিরোনাম ঃ **লৌহ জাতীয় অকেজো মালামাল এস-১৩ এর মাধ্যমে বিক্রয়ের ব্যবস্থা না করায় রেলওয়ে ২,৮২,৮৬,০৮০/- টাকার রাজস্ব আয় হতে বঞ্চিত।**

বিবরণ ঃ

বিভাগীয় প্রকৌশলী-৩, বাংলাদেশ রেলওয়ে, চট্টগ্রাম কার্যালয়ের ২০০৮-২০০৯ ও ২০০৯-২০১০ আর্থিক সালের হিসাব ফেব্রুয়ারী ও মার্চ ২০১১ মাসে স্থানীয়ভাবে নিরীক্ষাকালে উক্ত কার্যালয়ের নিয়ন্ত্রণাধীন এসএসএই/পথ/সিজিডি কার্যালয়ের জুন/২০১০ মাসের স্টোর রিটার্ণ যাচাইয়ে দেখা যায় যে, ৮৮৩.৯৪ মেঃ টন রেল ও ডগ স্পাইক অকেজো অবস্থায় দীর্ঘদিন যাবৎ পড়ে আছে। ষ্টোর কোডের নিয়মানুযায়ী অকেজো মালামালসমূহ ভবিষ্যতে কোন কাজে ব্যবহৃত হবে না বিধায় এস-১৩ এর মাধ্যমে ষ্টোর বিভাগের নিয়ন্ত্রণাধীন সেল ডিপো/পাহাড়তলীতে জমা প্রদানের বিধান রয়েছে। কিন্তু কর্তৃপক্ষ তা না করে উক্ত মালামালগুলি দীর্ঘকাল খোলা স্থানে ও গুদামে রেখে দিয়েছে। ফলে মালামালসমূহের ওজন দিন দিন হ্রাস পাচ্ছে এবং মরিচা পড়ে আরো বিনষ্ট হওয়ায় রেল কর্তৃপক্ষ তথা সরকার আর্থিক রাজস্ব আয় হতে বঞ্চিত হচ্ছে। সর্বশেষ বিক্রয়মূল্য প্রতি টন ৩২,০০০/- হিসেবে (৮৮৩.৯৪ × ৩২,০০০) = ২,৮২,৮৬,০৮০/- টাকা রাজস্ব আয় হতে বঞ্চিত হয়েছে (পরিশিষ্ট- ৩)।

অডিটি প্রতিষ্ঠানের জবাব ঃ

অত্র দপ্তরের পত্র নং এস/১৩/অকেজো মালামাল/পার্ট-১ তাং ১৩/৬/১০ এর মাধ্যমে তিন খানা এডভাইস নোট প্রধান প্রকৌশলী/পূর্ব এর নিকট প্রেরণ করা হয়েছে। তন্মধ্যে দুইখানা মঞ্জুরী প্রদান করা হয়েছে। অপরটি মঞ্জুরীর প্রক্রিয়াধীন আছে।

নিরীক্ষা মন্তব্য ঃ

- জবাব আপত্তি নিষ্পত্তির সহায়ক নয়। কেননা বাস্তবে অদ্যাবধি কোন পদক্ষেপ নেয়া হয়নি। এতে দিনদিন পুরাতন লৌহজাতীয় মালামালের ওজন হ্রাস পাচ্ছে ও ক্ষতির পরিমাণ বৃদ্ধি পাচ্ছে।
- আপত্তিটি ১৬/৮/২০১১খ্রিঃ তারিখে অগ্রিম অনুচ্ছেদ হিসেবে জারি করা হয়েছে এবং পরবর্তীতে ১১/১০/২০১১খ্রিঃ তারিখে আধা-সরকারি পত্র সচিব, যোগাযোগ মন্ত্রণালয় বরাবরে প্রেরণ করা হয়। কিন্তু মন্ত্রণালয়ের কোন জবাব পাওয়া যায়নি।

নিরীক্ষার সুপারিশ ঃ

- আপত্তিকৃত সরকারি রাজস্ব আদায়ে জরুরী ভিত্তিতে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতঃ এ কার্যালয়কে অবহিত করা আবশ্যক।
- দীর্ঘদিন ধরে খোলা স্থানে ও গুদামে ফেলে রাখার দায়-দায়িত্ব নির্ধারণ করা আবশ্যক।

অনুচ্ছেদ ঃ ০৪

শিরোনাম ঃ **ষ্টীল স্লীপার, কাঠের এমজি স্লীপার এবং ইআরসি উৎপাদন ও সরবরাহ কাজে মূসক-১১ চালানে ভ্যাট জমা না করায় ২% জরিমানাসহ (৬৭,০৩,৩৩১ + ৬,১১,৯৮৪)/- = ৭৩,১৫,৩১৫/- টাকা রাজস্ব ক্ষতি।**

বিবরণঃ

প্রধান প্রকৌশলী/পূর্ব/সিআরবি/চট্টগ্রাম কার্যালয়ের জুলাই/২০০৮ হতে জুন/২০১০ আর্থিক সালের হিসাব ০২/৯/২০১০ হতে ১৯/৯/২০১০ খ্রিঃ পর্যন্ত সময়ে স্থানীয়ভাবে পরিদর্শনকালে নথিপত্র ও চুক্তিপত্র যাচাইয়ে দেখা যায়,

১. চুক্তি পত্র নং-১৬৬-এস/১৫২/ষ্টীল স্লীপার/EEWL/ক-৭ তাং-২২/০৭/০৯ খ্রিঃ এর মাধ্যমে দি ইষ্টার্ণ ইঞ্জিনিয়ারিং ওয়ার্কস লিঃ কর্তৃক মূলচুক্তি অনুযায়ী ৬ মাসের মধ্যে অর্থাৎ ২১/০১/১০ তারিখের মধ্যে ২৫০০০ টি স্লীপার উৎপাদন করতে না পারায় ১ম দফায় ২১/০৪/১০ পর্যন্ত এবং ২য় দফায় ৩১/০৫/১০ পর্যন্ত সময় বৃদ্ধি করা হয়। ১৬/০৫/১০ তারিখের পূর্ব পর্যন্ত ১৯৫৬০ টি এবং ১৬/০৫/১০ তারিখে ৫৪৪০ টি স্লীপার সহ মোট ২৫০০০ টি স্লীপার ইষ্টার্ণ ইঞ্জিনিয়ারিং ওয়ার্কস কর্তৃক তৈরি ও সরবরাহ করা হয়। ১৯৫৬০ টি স্লীপারের মূল্য বাবদ ৭,৬৯,৪৯,০৪০/- টাকার উপর ২.২৫% হারে ভ্যাট বাবদ ১৭,৩১,৩৫৩/- টাকা হিসাব বিভাগ কর্তৃক বিল হতে কর্তন করা হয়। উৎপাদন ও সরবরাহকারী হিসেবে এ কাজের বিপরীতে ঠিকাদার ১৫% হারে ভ্যাট বাবদ ৬৬,২৪,৫১৪/- টাকা মূসক-১১ চালানে জমা প্রদান করেন। কিন্তু উৎপাদনকারী হিসেবে ইষ্টার্ণ ইঞ্জিনিয়ারিং ওয়ার্কস এর উৎপাদন ব্যয় ৮,৫৫,২১,৭৫০/- টাকার ওপর ১৫% হারে ভ্যাট দাঁড়ায় ১,২৮,২৮,২৬৩/- টাকা। কিন্তু বিল হতে মূসক-১১ এর মাধ্যমে ভ্যাট আদায় করা হয় (১৭,৩১,৩৫৩ + ৬৬,২৪,৫১৪) = ৮৩,৫৫,৮৬৭/- টাকা। ফলে ভ্যাট বাবদ অনাদায় রয়েছে (১,২৮,২৮,২৬৩-৮৩,৫৫,৮৬৭) = ৪৪,৭২,৩৯৬/- টাকা । অপর দিকে ভ্যাট আরোপ/কর্তনের ৭ দিনের মধ্যে তা সরকারি খাতে জমা না করায় মাসিক ২% হারে জরিমানা আদায়যোগ্য। ফলে ১৬/০৫/১০ হতে ১৫/০৯/১০ পর্যন্ত ৪ মাসে জরিমানা বাবদ আরো (৪৪,৭২,৩৯৬ × ২% × ৪) = ৩,৫৭,৭৯২/- টাকাসহ ভ্যাট ও জরিমানা বাবদ মোট (৪৪,৭২,৩৯৬ + ৩,৫৭,৭৯২) = ৪৮,৩০,১৮৮/- টাকা আদায়যোগ্য।

২. চুক্তি পত্র নং -১৬৬-এস/১৫২/SLPR/রোলিং-৩/STC/ক-০৭ তাং-২৭/০২/১০ খ্রিঃ এর মাধ্যমে ঠিকাদার মেসার্স শাহাবুদ্দিন ট্রেডিং কোং কর্তৃক মূসক-১১ চালান না দেয়ায় উৎপাদন ও সরবরাহকারী ('স' মিলে LOG হতে স্লীপার উৎপাদন) হিসেবে পরিশোধিত ৭৮,১২,০০০/- টাকার ওপর ১৫% হারে ভ্যাট বাবদ ৭৮,১২,০০০ X ১৫%= ১১,৭১,৮০০/- টাকা আদায়যোগ্য।

৩. চুক্তি নং- ১৯২-এস/ই,আর,সি/TXMRP/REW/09/ক-৭; তারিখ ১৫/০৬/২০০৯ খ্রিঃ এর মাধ্যমে একক প্রস্তুতকারী প্রতিষ্ঠান মেসার্স রহিম ইঞ্জিনিয়ারিং ওয়ার্কসকে ১৫/০৯/০৯ তারিখের মধ্যে ইআরসি সরবরাহের জন্য ১৫/০৬/০৯ তারিখে কার্যাদেশ প্রদান করা হয়। ১৫/০৯/০৯ তারিখের মধ্যে চালান নং ৬১৫-৬২৩ মূলে ২,২০,০০০টি ই,আর,সি সরবরাহ দেখানো হয়। কিন্তু ৭০,০০০ টি ই,আর,সি মুসক-১১ অনুযায়ী এর উৎপাদন পর্যায়ে ১৫% ভ্যাট বাবদ ১০,৫৯,১৩৫/- টাকা সরকারি খাতে ৭ দিনের মধ্যে জমা করেনি। সরকারি রাজস্ব আদায় ও সরকারি স্বার্থে মূসক আইন ও বিধি মালা ১৯৯১ এর ১৮ ক (২) (খ) অনুযায়ী উৎসে মূল্য পরিশোধের সময় প্রদেয় সমুদয় মূল্য সংযোজন কর ব্যাংক বা অন্য কোন আর্থিক প্রতিষ্ঠান উৎসে কর্তন করবেন। ভ্যাট আইন/৯১ অনুযায়ী ভ্যাট কর্তন হওয়ার পর সাথে সাথে সরকারি খাতে জমা না করলে মাসিক ২% হারে জরিমানা আরোপযোগ্য । উক্ত

হিসেবে ১৫/০৯/০৯ হতে ১৫/০৯/১০ পর্যন্ত ১২ মাসে উক্ত ভ্যাটের ওপর (১০,৫৯,১৩৫ x ২% x ১২) = ২,৫৪,১৯২/-টাকা সহ মোট (১০,৫৯,১৩৫ + ২,৫৪,১৯২) = ১৩,১৩,৩২৭/- টাকা আদায়যোগ্য।

ফলে ৩(তিন) টি চুক্তিপত্রের আওতায় ভ্যাট কর্তন না করায় (৪৪৭২৩৯৬ + ১১৭১৮০০ + ১০৫৯১৩৫) = ৬৭,০৩,৩৩১/- ও ২% জরিমানা বাবদ অতিরিক্ত (৩,৫৭,৭৯২ + ২,৫৪,১৯২)=৬,১১,৯৮৪/- টাকা সহ সর্বমোট ভ্যাট ও জরিমানা বাবদ (৬৭,০৩,৩৩১ + ৬,১১,৯৮৪) = ৭৩,১৫,৩১৫/- টাকা রাজস্ব ক্ষতি হয়েছে।

অডিটি প্রতিষ্ঠানের জবাব ঃ

প্রচলিত নিয়মানুযায়ী নির্বাহী বিভাগ হতে বিল পরিশোধের নিমিত্তে হিসাব বিভাগে প্রেরণ করা হলে হিসাব বিভাগ প্রচলিত নিয়মে বিধি মোতাবেক ট্যাক্স ভ্যাট কর্তন করে। বিল পরিশোধ নির্বাহী বিভাগ হতে কোনো ট্যাক্স ভ্যাট কর্তন করে বিল পরিশোধ করা হয় না। সে আলোকে আপত্তিটি অত্র বিভাগ হতে প্রত্যাহার পূর্বক হিসাব বিভাগে স্থানান্তরের জন্য অনুরোধ করা গেল।

নিরীক্ষা মন্তব্য ঃ

- জবাব সন্তোষজনক নয়। কেননা নির্বাহী বিভাগ কর্তৃক বিলটি হিসাব বিভাগে প্রেরণের পর ভ্যাট কর্তনের বিষয়ে নিশ্চিত হওয়ার সুযোগ ছিল। তবে হিসাব বিভাগ কর্তৃক ভ্যাট কর্তন না করার বিষয়ে মন্তব্য সংগ্রহ করে অডিটকে জানানো আবশ্যক।
- আপত্তিটি ২১/৭/২০১১ খ্রিঃ তারিখে অগ্রিম অনুচ্ছেদ হিসেবে জারি করা হয়েছে এবং পরবর্তীতে ১২/১০/২০১১ খ্রিঃ তারিখে আধা-সরকারি পত্র সচিব, যোগাযোগ মন্ত্রণালয় বরাবরে প্রেরণ করা হয়। কিন্তু কোন জবাব পাওয়া যায়নি।

নিরীক্ষার সুপারিশঃ

সংশ্লিষ্ট প্রতিষ্ঠানের নিকট হতে ভ্যাটের টাকা আদায়পূর্বক অডিট অফিসকে জানানোর জন্য অনুরোধ করা হল।

অনুচ্ছেদ ঃ ০৫

শিরোনাম ঃ **টি ও এন্ড ই (Table of Organogram & Equipment) বহির্ভূত ১৪টি গাড়ী ব্যবহার করায় শুধুমাত্র জ্বালানী বাবদ ৫০,৯১,৬১৮/- টাকা অপচয়।**

বিবরণঃ

প্রধান প্রকৌশলী/পূর্ব, বাংলাদেশ রেলওয়ে, সিআরবি, চট্টগ্রাম কার্যালয়ের জুলাই/২০০৮ হতে জুন/২০১০ আর্থিক সালের হিসাব ০২/৯/২০১০ হতে ১৯/৯/২০১০ খ্রিঃ পর্যন্ত সময়ে স্থানীয়ভাবে পরিদর্শন কালে নথি নং- ৩৪৭-এস/১/২/পাট-১০/লুজ/ক(৪)পর্যালোচনায় দেখা যায় যে, ১৪ টি মটর গাড়ী টিও এন্ড ই বহির্ভূতভাবে বাংলাদেশ রেলওয়ের (পূর্ব/সি,আর,বি) চট্টগ্রামের চীফ ইঞ্জিনিয়ার অফিসসহ বিভিন্ন অফিসের কর্মকর্তা কর্তৃক গাড়ীগুলি ব্যবহার করা হচ্ছে। ১/০৭/২০০৮ হতে ১/০৬/২০১০ পর্যন্ত ২ বছরে শুধু মাত্র গাড়ীর জ্বালানী বাবদ ৫০,৯১,৬১৮/- টাকা খরচ করা হয়েছে। তাছাড়া গাড়ীর চালকের বেতন ও ওভারটাইমসহ গাড়ী মেরামত বাবদ বিপুল পরিমাণ অর্থ ব্যয় হচ্ছে। উল্লিখিত সময়ে তালিকায় বর্ণিত টি ও এন্ড ই বহির্ভূত গাড়ীগুলি ব্যবহার করার ফলে শুধুমাত্র জ্বালানী বাবদ ৫০,৯১,৬১৮/- টাকা আদায়যোগ্য (পরিশিষ্ট -৪)।

অডিটি প্রতিষ্ঠানের জবাব ঃ

সংযুক্ত তালিকায় ক্রমিক নং-১এর গাড়ী নং ০১৫৫ যা প্রধান প্রকৌশলীর নিয়ন্ত্রণাধীন সেতু প্রকৌশলী/(পূর্ব) কর্তৃক ব্যবহার করা হয়। গাড়ীটি কিভাবে দেয়া হয়েছে তা পরবর্তীতে জানানো হবে। অবশিষ্ট গাড়ীগুলি প্রধান প্রকৌশলী/পূর্ব ও তার নিয়ন্ত্রণ বহির্ভূত কর্মকর্তাগণ ব্যবহার করেন।

নিরীক্ষা মন্তব্য ঃ

- জবাব গ্রহণযোগ্য নয়। কারণ গাড়ী কোথা থেকে পাওয়া গেল তার তথ্য অবশ্যই অফিসে সংরক্ষিত থাকা আবশ্যক। তাছাড়া TO&E বহির্ভূত গাড়ী সরকারি অনুমোদন ব্যতীত প্রাপ্যতা বহির্ভূত কর্মকর্তা ব্যবহার করে সরকারি রাজস্ব অপচয়ের সুযোগ নেই। বিপুল সংখ্যক অননুমোদিত গাড়ী কোথা থেকে এসেছে, কার অনুমোদনে ব্যবহার হচ্ছে এবং বিপুল জ্বালানী ব্যয় কোথা হতে মিটানো হচ্ছে তা অস্পষ্ট থাকার সুযোগ নেই।
- আপত্তিটি ২১/৭/২০১১ খ্রিঃ তারিখে অগ্রিম অনুচ্ছেদ হিসেবে জারি করা হয়েছে এবং পরবর্তীতে ১২/১০/২০১১ খ্রিঃ তারিখে আধা-সরকারি পত্র সচিব, যোগাযোগ মন্ত্রণালয় বরাবরে প্রেরণ করা হয়। কিন্তু কোন জবাব পাওয়া যায়নি।

নিরীক্ষার সুপারিশঃ

টি ও এন্ড ই বহির্ভূত গাড়ীসমূহ সরকারি পরিবহন পুলে জমা সহ উক্ত সময়ে অবৈধভাবে ব্যবহৃত জ্বালানী ব্যয় দায়ী ব্যক্তিবর্গের নিকট হতে আদায় করা আবশ্যক।

অনুচ্ছেদ ঃ ০৬

শিরোনাম ঃ বিনা প্রয়োজনে ৮ সেট পয়েন্টস এন্ড ক্রসিং সংগ্রহ করার ফলে এর মূল্য বাবদ ৩০,৭৯,১২৫/- টাকা অপচয়।

বিবরণ ঃ

বিভাগীয় প্রকৌশলী-৩, বাংলাদেশ রেলওয়ে, চট্টগ্রাম কার্যালয়ের জুলাই/২০০৮ হতে জুন/২০১০ আর্থিক সালের হিসাব ১৭/২/২০১১ হতে ০৮/৩/২০১১ খ্রিঃ পর্যন্ত সময়ে স্থানীয়ভাবে নিরীক্ষাকালে উক্ত কার্যালয়ের নিয়ন্ত্রণাধীন এসএসএই/পথ/সিজিডি/চট্টগ্রাম কার্যালয়ের রিসিভ রেজিষ্টার ও ষ্টোর রিটার্ণ পর্যালোচনায় দেখা যায় যে, দুই সাইজের পয়েন্টস এন্ড ক্রসিং (১ ঃ ১২) ৭৫ পাঃ R কমপ্লিট ৫ সেট, প্রতিসেট ৩,৯৮,৪৭৫/- টাকা দরে এবং (১ ঃ ৮$\frac{১}{২}$) 75lbs`R' ৩ সেট, প্রতিসেট ৩,৬২,২৫০/- টাকা দরে গত ৬/৭/২০০৪ তারিখে মেসার্স নূর ই-এলাহী এন্ড ব্রাদার্স এর নিকট হতে সংগ্রহ করা হয়েছে। আলোচ্য পয়েন্টস এন্ড ক্রসিং এর জন্য এসএসএই/পথ/সিজিডি ২৭/২/২০০৩ তারিখের চাহিদা পত্র নং আর/৬৭২-০৩ এবং আর/৬৬৮-০৩ এর মাধ্যমে সরঞ্জাম বিভাগে চাহিদা প্রেরণের পর সরঞ্জাম বিভাগ ক্রয় করে এসএসএই/পথ/সিজিডি এর নিকট সরবরাহ করেন (চাহিদা পত্র ক্রয়ের প্রমাণক সংযুক্ত)। ফৌজদারহাট বন্দর পর্যন্ত রেললাইন (Track) 60/lbs`R' রেল দ্বারা তৈরী, অথচ পয়েন্টেস এন্ড ক্রসিং তৈরী করা হয়েছে ৭৫ পাঃ 'R' রেল দ্বারা। ফলে আলোচ্য সংগৃহীত পয়েন্ট্স এন্ড ক্রসিং ব্যবহার করা সম্ভব হয়নি। কাজেই কর্তৃপক্ষ জ্ঞাতসারে এই ৮সেট পয়েন্ট্স এন্ড ক্রসিং ২০০৪ সালে সংগ্রহ করে অদ্যাবধি ব্যবহার না করায় এর মূল্য বাবদ {(৩,৯৮,৪৭৫× ৫)= ১৯,৯২,৩৭৫/- টাকা + (৩,৬২,২৫০ × ৩)= ১০,৮৬,৭৫০/-} টাকা সহ সর্বমোট ৩০,৭৯,১২৫/- টাকা অপচয় করা হয়েছে। এই অপচয়ের জন্য চাহিদাকারী ও ক্রয়কারী সমানভাবে দায়ী।

অডিটি প্রতিষ্টানের জবাব ঃ

বাংলাদেশ রেলওয়ের যে সকল লাইনে ৭৫ পাঃ আর রেল বিদ্যমান সেখানে পয়েন্টস এন্ড ক্রসিং ব্যবহার করা হবে।

নিরীক্ষা মন্তব্য ঃ

- জবাব আপত্তি নিষ্পত্তির লক্ষ্যে সহায়ক নয়। কেননা ৭ বছর পূর্বে সংগৃহীত মালামাল সংশ্লিষ্ট বিভাগের আওতায় রেললাইনে ব্যবহারের প্রয়োজন হয়নি এবং ভবিষ্যতেও ব্যবহারের সুযোগ নেই। কারণ উক্ত লাইন প্রকল্পের আওতায় ৭৫ পাঃ রেল দ্বারা নবায়ন কাজ চলছে। কাজেই অযথা ক্রয়কৃত পয়েন্টস এন্ড ক্রসিং এর মূল্য বাবদ উক্ত টাকা সম্পূর্ণ অপচয় হয়েছে।
- আপত্তিটি ১৬/৮/২০১১খ্রিঃ তারিখে অগ্রিম অনুচ্ছেদ হিসেবে জারি করা হয়েছে এবং পরবর্তীতে ১১/১০/২০১১খ্রিঃ তারিখে আধা-সরকারি পত্র সচিব, যোগাযোগ মন্ত্রণালয় বরাবরে প্রেরণ করা হয়। কিন্তু মন্ত্রণালয়ের কোন জবাব পাওয়া যায়নি।

নিরীক্ষার সুপারিশ ঃ

এ অনিয়মের জন্য দায়-দায়িত্ব নির্ধারণসহ অযথা অপ্রয়োজনীয় মালামাল ক্রয়/সংগ্রহ করার ফলে সরকারি অর্থ অপচয়ের জন্য দায়ী ব্যক্তির বিরুদ্ধে যথাযথ ব্যবস্থা গ্রহণসহ আপত্তিকৃত টাকা আদায় করা আবশ্যক।

অনুচ্ছেদ ঃ ০৭

শিরোনাম ঃ প্রকল্প ব্যবস্থাপনা কর্তৃপক্ষ কর্তৃক ট্র্যাক রিনিউয়াল কাজ হতে অবমুক্ত পি-ওয়ে মালামাল ওপেন লাইনে কম হস্তান্তর করায় রেলওয়ের ৩,৮৮,৭৫,৪১২/- টাকা ক্ষতি।

বিবরণ ঃ

বিভাগীয় প্রকৌশলী-২, বাংলাদেশ রেলওয়ে, পাকশী অফিসের অধীনস্থ এসএসএই/পথ, পাকশী বর্তমানে ঈশ্বরদী, রাজশাহী, সৈয়দপুর ও পার্বতীপুর অফিসের ২০০৯-১০ অর্থ বছরের হিসাব স্থানীয়ভাবে নিরীক্ষাকালে দেখা যায় যে, সার্ভে সীট অনুযায়ী পি-ওয়ে মালামাল ট্র্যাক রিনিউয়াল কাজ হতে প্রকল্প ব্যবস্থাপনা কর্তৃপক্ষ কর্তৃক ওপেন লাইনে কম প্রদান করা হয়েছে [পরিশিষ্ট-৫ (১-৪)]

- ফলে ওপেন লাইনের বিপুল অংকের টাকা ক্ষতি হয়েছে।
- প্রকল্প কর্তৃক অবমুক্ত মালামাল রেলওয়ে প্রকৌশল কোডের ১৭৪০ ধারা মোতাবেক হিসাবভূক্ত করা প্রয়োজন ছিল। যা এক্ষেত্রে করা হয়নি।
- কম প্রাপ্ত পি-ওয়ে মালামালের মূল্য বাবদ ৩,৮৮,৭৫,৪১২/- টাকা আদায়যোগ্য হলেও তা আদায় করা হয়নি। যা রেলওয়ের ক্ষতি হিসেবে গণ্য।

অডিটি প্রতিষ্ঠানের জবাব ঃ

- প্রকল্প হতে উল্লেখিত মালামালগুলো পাওয়া যায়নি। মালামালগুলো প্রকল্প ব্যবস্থাপকের নিকট হতে ফেরত পাওয়া গেলে পরবর্তীতে জানানো হবে। এ বিষয়টি উর্দ্ধতন কর্তৃপক্ষকে অবহিত করা হয়েছে।

নিরীক্ষা মন্তব্য ঃ

- জবাব সন্তোষজনক নয়।
- বিধি অনুযায়ী নবায়ন কাজের বিপরীতে সার্ভে-শীট অনুযায়ী প্রাপ্ত অবমুক্ত পি-ওয়ে মালামাল হিসাবভূক্ত করা আবশ্যক।
- প্রকল্পের কাজ দীর্ঘদিন পূর্বে শেষ হয়ে গেছে। ফলে উক্ত মালামালগুলো প্রাপ্তির বিষয়ে উর্দ্ধতন কর্তৃপক্ষ কর্তৃক প্রয়োজনীয় কার্যকর ব্যবস্থা গ্রহণ করা হয়নি। যা উপরোক্ত কোডের ১৭৪০ ধারার সুস্পষ্ট লংঘন।
- আপত্তিটি ২৮/৯/২০১১ খ্রিঃ তারিখে অগ্রিম অনুচ্ছেদ হিসেবে জারি করা হয়েছে এবং পরবর্তীতে ১৮/১২/২০১১ খ্রিঃ তারিখে আধা-সরকারি পত্র সচিব, যোগাযোগ মন্ত্রণালয় (বর্তমানে রেলপথ মন্ত্রণালয়) বরাবরে প্রেরণ করা হয়। কিন্তু মন্ত্রণালয়ের কোন জবাব পাওয়া যায়নি।

নিরীক্ষার সুপারিশ ঃ

উক্ত অনিয়মের জন্য দায়-দায়িত্ব নির্ধারণপূর্বক দায়ী ব্যক্তি/ব্যক্তিবর্গের নিকট হতে রেলওয়ের ক্ষতির ৩,৮৮,৭৫,৪১২/- টাকা আদায় করা আবশ্যক।

অনুচ্ছেদ ঃ ০৮

শিরোনাম ঃ তারাকান্দি-যমুনা সেতু এবং ডুয়েল গেজ প্রকল্পে ওপেন লাইনের মালামাল সরবরাহ করা সত্ত্বেও সংশ্লিষ্ট প্রকল্পের বরাদ্দ হতে ১,১২,৩২,৯৭৩/- টাকা ওপেন লাইনে স্থানান্তর না করায় আর্থিক ক্ষতি।

বিবরণ ঃ

বিভাগীয় প্রকৌশলী-১, বাংলাদেশ রেলওয়ে, ঢাকা কার্যালয় এবং এর অধীনস্থ এসএসএই/ওয়ে/ঢাকা কার্যালয় এর ২০০৮-০৯ ও ২০০৯-১০ অর্থ বছরের হিসাব ১০/৩/১১ হতে ০৩/৫/২০১১ খ্রিঃ পর্যন্ত সময়ে স্থানীয়ভাবে নিরীক্ষাকালে ইস্যু নোটসমূহ যাচাইয়ে দেখা যায় যে, পরিশিষ্ট-৬ এ বর্ণিত মালামালসমূহ তারাকান্দি-যমুনা সেতু প্রকল্পে এবং ডুয়েলগেজ প্রকল্পে নিয়োজিত এসএসএই/ওয়েগণকে ইস্যু নোটের মাধ্যমে সরবরাহ করা হয়েছে। সরবরাহকৃত মালের মূল্য ১,১২,৩২,৯৭৩/- টাকা (পরিশিষ্ট-৬) যা বিধি সম্মত নয়।

অনুন্নয়ন বাজেটের অর্থ দিয়ে ক্রয়কৃত মালামাল প্রকল্পের কাজে সরবরাহ করা সঠিক হয়নি। কারণ, যখন প্রকল্প গ্রহণ করা হয় তখন প্রকল্পের বিপরীতে সকল মালামাল অন্তর্ভূক্ত করে ক্রয়/সংগ্রহ করা হয়। ফলে বর্ণিত প্রকল্পের বিপরীতে মালামাল অনিয়মিতভাবে সরবরাহ করা হয়েছে এবং উক্ত মালামালসমূহের (সর্বশেষ পুরাতন মালামালের বিক্রয়মূল্য এবং নতুনের মূল্য) বাবদ ১,১২,৩২,৯৭৩/- টাকা প্রকল্পের বরাদ্দ হতে অনুন্নয়ন খাতে (ওপেন লাইনে) স্থানান্তর যোগ্য।

অডিটি প্রতিষ্ঠানের জবাব ঃ

উর্দ্ধতন কর্তৃপক্ষের নির্দেশক্রমে বর্ণিত মালামালগুলো প্রকল্পকে সরবরাহ করা হয়েছে। উক্ত মালামালগুলোর মূল্য প্রকল্পের বাজেট বরাদ্দ হতে অনুন্নয়ন খাতে স্থানান্তর করা হয়েছে কিনা তা অত্র দপ্তরের জানা নেই। এ বিষয়ে উর্দ্ধতন কর্তৃপক্ষকে জানানো হবে।

নিরীক্ষা মন্তব্য ঃ

- জবাবে আপত্তিটি স্বীকৃতি লাভ করেছে। কেননা, অনিয়মিতভাবে অনুন্নয়ন খাতের মালামাল প্রকল্পে সরবরাহ করা হয়েছে। সরবরাহকৃত মালামাল অদ্যাবধি ফেরত পাওয়া যায়নি এবং মালামালের মূল্য বাবদ টাকাও অনুন্নয়ন খাতে সমন্বয় করা হয়নি।
- আপত্তিটি ১৭/১১/২০১১ খ্রিঃ তারিখে অগ্রিম অনুচ্ছেদ হিসেবে জারি করা হয়েছে এবং পরবর্তীতে ২৯/১/২০১২ খ্রিঃ তারিখে আধা-সরকারি পত্র সচিব, যোগাযোগ মন্ত্রণালয় বরাবরে প্রেরণ করা হয়। কিন্তু মন্ত্রণালয়ের কোন জবাব পাওয়া যায়নি।

নিরীক্ষার সুপারিশ ঃ

উক্ত অনিয়মের জন্য দায়-দায়িত্ব নির্ধারণ করতঃ সরকারি ক্ষতির ১,১২,৩২,৯৭৩/-টাকা দায়ী ব্যক্তি/ব্যক্তিবর্গের নিকট হতে আদায় করা প্রয়োজন।

অনুচ্ছেদ ঃ ০৯

শিরোনামঃ **আর্থিক ক্ষমতা পুনঃ অর্পণ বিধি/০৫ লংঘন করে ক্রয়/নতুন পূর্তকাজ মেরামত চুক্তি অনুমোদন করায় ৬,৬২,০৮,৩৩২/- টাকা অনিয়মিত ব্যয়।**

বিবরণঃ

প্রধান প্রকৌশলী/পূর্ব/সিআরবি/চট্টগ্রাম কার্যালয়ের ২০০৮-০৯ ও ২০০৯-১০ আর্থিক সালের হিসাব স্থানীয়ভাবে পরিদর্শনকালে বিভিন্ন নতুন পূর্ত/ক্রয় ও মেরামত কাজের নথি যাচাইয়ে দেখা যায় অর্থ মন্ত্রণালয়ের অর্থ বিভাগ কর্তৃক ০৩/০২/০৫ তারিখে নং-অম/অবি/ব্যঃনিঃ-১/ডিপি-১/২০০০/১৩ এর মাধ্যমে এবং সর্বশেষ সংশোধনী পত্র নং অম/অবি/ব্যঃনিঃ-১/ডিপি-১/২০০০/১৪০; তাং ০২/০৬/০৮ মূলে আর্থিক পুনঃ অর্পণ বিধি এর সাথে সংযোজিত নতুন মডেলের ৪,৫ ও ১২(খ) অনুযায়ী অনুন্নয়ন বাজেটে নতুন পূর্ত কাজের ক্রয় চুক্তি অনুমোদন /সম্পাদনের ক্ষমতা জি এম/পূর্ব এর ৩০ লক্ষ এবং প্রধান প্রকৌশলী/পূর্ব এর ১৪ লক্ষ টাকা। কেননা যোগাযোগ মন্ত্রণালয় ০৮/০৭/০৯ তারিখের পত্র নং,যোম/ই-২/আর্থিক ক্ষমতা-১৩/২০০৭-৩৫৭ অনুযায়ী জিএমগণকে ক্যাটাগরী-১ এবং প্রধান প্রকৌশলীগণকে ক্যাটাগরী-২ হিসাবে শ্রেণী বিন্যাস করেছেন। অপরদিকে রাজস্ব বাজেটে মূলধন ব্যয়ের অধীন মডেলের ১২(খ) অনুযায়ী পণ্য/মালামাল/যন্ত্রপাতি/অফিস সরঞ্জামাদি/আসবাব পত্র ক্রয় চুক্তি অনুমোদনের ক্ষেত্রে জিএম এবং প্রধান প্রকৌশলীর আর্থিক ক্ষমতা যথাক্রমে ৬ লক্ষ ও ৪ লক্ষ টাকা । কিন্তু আর্থিক ক্ষমতা লংঘন করে জিএম (পূর্ব) ও প্রধান প্রকৌশলী /পূর্ব কর্তৃক পূর্ত, ক্রয় ও মেরামত কাজের চুক্তি অনুমোদন করায় [পরিশিষ্ট ৭ (১-৩)] ৬,৬২,০৮,৩৩২/- টাকা অনিয়মিত ব্যয় হয়েছে।

অডিটি প্রতিষ্ঠানের জবাব ঃ

অর্থ মন্ত্রনালয় অর্থ বিভাগ ব্যয়-নিয়ন্ত্রন অনু বিভাগের স্মারক নং- অম/অবি/ব্যঃনিঃ-১ ডিপি-১/২০০০/১৩; তাং ০৩/০২/০৫ এর ৬ নং আইটেমে বর্ণিত সরকারি বিশেষ আদেশ বলেই ইতো মধ্যে যে সমস্ত কর্মকর্তাকে বিশেষ আর্থিক ক্ষমতা প্রদান করা হয়েছে তারা উহা যথারীতি প্রয়োগ করবেন। রেলওয়ে বোর্ডের ডেলিগেশন অব পাওয়ার নিম্নরূপ Regarding re-delegation of power in works matter (office order no-1/GW/58, circulated vide letter no -1/CW/58; dt: 22/03/1980) Sanction of Agreement by Head of the Department ie CE/East ‘Fullpower’ subject to budget allotment acceptance of tender and sanction of estimates by competent authority. প্রদও আর্থিক ক্ষমতাবলে, জিএম ১ কোটি পর্যন্ত এবং সিই/পূর্ব কর্তৃক প্রদও ক্ষমতা অনুযায়ী পূর্ত কাজ, পণ্য ক্রয় ও পুরাতন পূর্ত কাজের চুক্তি অনুমোদন করেছেন।

অডিটের মন্তব্য ঃ

- জবাব গ্রহণযোগ্য নয়। কেননা আর্থিক ক্ষমতা অর্পন বিধি/৮৩, ২০০০ এবং ২০০৫ অনুযায়ী যে ক্ষমতা অর্পণ করা হয়েছে, তা যোগাযোগ মন্ত্রণালয় কর্তৃক পুনঃ অর্পণ করা হয়নি। কাজেই রেলওয়ে বোর্ডের ২২/০৩/৮০ তারিখের প্রদত্ত আর্থিক ক্ষমতা দ্বারা চুক্তি অনুমোদন গ্রহণযোগ্য নয়।
- আপত্তিটি ২১/৭/২০১১খ্রিঃ তারিখে অগ্রিম অনুচ্ছেদ হিসেবে জারি করা হয়েছে এবং পরবর্তীতে ১২/১০/২০১১খ্রিঃ তারিখে আধা-সরকারিপত্র সচিব, যোগাযোগ মন্ত্রণালয় বরাবরে প্রেরণ করা হয়। কিন্তু মন্ত্রণালয়ের কোন জবাব পাওয়া যায়নি।

অডিটের সুপারিশঃ

এ অনিয়মের জন্য দায়-দায়িত্ব নির্ধারণ ও বিষয়টি নিয়মানুগ করা আবশ্যক।

উপযোজন হিসাবের ওপর মন্তব্য (২০০৯-২০১০)

অনুচ্ছেদঃ ১০
শিরোনাম ঃ **২৭৭,৪২,৭৪,০০০/- টাকার মালামালের হিসাব অসমন্বিত।**

বিবরণ ঃ ২০০৯-১০ অর্থ বছরের উপযোজন হিসাব ১১/১/২০১২ হতে ২৫/১/২০১২ খ্রিঃ পর্যন্ত সময়ে নিরীক্ষাকালে উক্ত হিসাবের সাথে প্রেরিত ২০০৯-১০ সনের মজুদ মালামালের আদান প্রদান বিবরণী পর্যালোচনায় দেখা যায় যে,

- ২০০৯-১০ সনের পূর্ববর্তী সময় পর্যন্ত মোট ২৫১,৩০,০৫,০০০/- টাকার মালামালের হিসাব অসমন্বিত ছিল। ২০০৯-১০ অর্থ বছরে ২৬,১২,৬৯,০০০/- টাকার মালামাল অসমন্বিত রয়েছে।
- ২০০৯-১০ সনে সর্বমোট ৩১০,১৫,৫০,০০০/- টাকার মালামাল পাওয়া গিয়েছে। তন্মধ্যে বিলি বাবদ মোট ২৮৪,০২,৮১,০০০/- টাকার মালামালের হিসাব ক্রেডিট করা হয়েছে। ফলে ২০০৯-১০ অর্থ বছর শেষান্তে মোট (২৬,১২,৬৯,০০০ + ২৫১,৩০,০৫,০০০) = ২৭৭,৪২,৭৪,০০০/- টাকার মালামালের হিসাব অসমন্বিত অবস্থায় পড়ে আছে।

অডিটি প্রতিষ্ঠানের জবাব ঃ জবাব প্রদান করা হয়নি।

নিরীক্ষা মন্তব্য ঃ

- জবাব প্রদান না করায় আপত্তির যথার্থতা প্রতিয়মান হয়েছে।
- বিপুল অংকের অর্থ ব্যয়কৃত মালামালের হিসাব সুদীর্ঘকাল যাবত অসমন্বিত অবস্থায় ফেলে রাখার বিষয়টি গুরুতর অনিয়ম হিসেবে গণ্য।

নিরীক্ষার সুপারিশ ঃ

এ অনিয়মের জন্য দায়-দায়িত্ব নির্ধারণ করে জরুরী ভিত্তিতে সমুদয় মালামালের হিসাব সমন্বয়ের কার্যকর পদক্ষেপ গ্রহণ করা আবশ্যক।

অনুচ্ছেদঃ ১১

শিরোনাম ঃ **৪৮৫৪ খাত থেকে ১৬৮,৮০,৬৪,০০০/- টাকা বিধিবহির্ভূত ব্যয় করা জনিত অনিয়ম।**

বিবরণ ঃ বাংলাদেশ রেলপথের ২০০৯-২০১০ অর্থ বৎসরের উপযোজন হিসাব ১১/১/২০১২ হতে ২৫/১/২০১২ খ্রিঃ পর্যন্ত সময়ে নিরীক্ষাকালে উক্ত হিসাব এবং সংশ্লিষ্ট রেকর্ডপত্র পর্যালোচনায় পরিলক্ষিত হয় যে,

- মালামাল ক্রয়, তৈল খরচ, যন্ত্রাংশ ও আসবাবপত্র ক্রয় এবং ওয়াগন মেরামত বাবদ ৪৮৫৪ খাত থেকে ১৬৮,৮০,৬৪,০০০/- টাকা ব্যয় করা হয়েছে।
- একাউন্টস কোড ১ম খন্ডের পরিশিষ্ট-১ এর শ্রেণীবিন্যাস চার্ট অনুযায়ীঃ
  - (১) রেল ইঞ্জিনে ব্যবহৃত তেল খরচ ও ষ্টেশনারী মালামাল ক্রয় ৪৮২৩ কোড থেকে নির্বাহযোগ্য।
  - (২) যন্ত্রাংশ ও ওয়াগন মেরামত খরচ ৪৯১৬ কোড থেকে এবং আসবাবপত্র ক্রয় ৬৮২১ কোড থেকে নির্বাহ করতে হবে।
- কিন্তু তা না করে আর্থিক ক্ষমতা সুবিধামত ব্যবহার করার উদ্দেশ্যে সংশ্লিষ্ট খাতে বরাদ্দ না রেখে ৪৮৫৪ খাতে বরাদ্দ রেখে আলোচ্য ব্যয়সমূহ নির্বাহ করা হয়েছে। যা শ্রেণীবিন্যাস চার্টের পরিপন্থী।

অডিটি প্রতিষ্ঠানের জবাব ঃ

জবাব প্রদান করা হয়নি।

নিরীক্ষা মন্তব্য ঃ

- জবাব প্রদান না করায় আপত্তির যথার্থতা প্রতিয়মান হয়েছে।
- সংশ্লিষ্ট খাতে বরাদ্দ না রেখে অন্য খাতে বরাদ্দ রেখে ব্যয় করা অনিয়মিত ব্যয় হিসেবে গণ্য, যা গুরুতর অনিয়ম।

নিরীক্ষার সুপারিশ ঃ

শ্রেণীবিন্যাস চার্ট অনুযায়ী সঠিক খাতে বরাদ্দ রেখে ব্যয় নির্বাহপূর্বক আর্থিক শৃঙ্খলা আনয়ন করা প্রয়োজন।

২০১০-২০১১ অর্থ বছর

অনুচ্ছেদ ঃ ১২

শিরোনামঃ **প্রয়োজন ব্যতীত ৫০০০ খানা এম জি স্টীল স্লিপার বিভাগীয় প্রকৌশলী/লালমনিরহাট এর আওতাধীন এস.এস.এই/ওয়ে/লালমনিরহাট কর্তৃক সরবরাহ নেয়ায় ১,৯৩,৭৫,০০০/- টাকা অপচয়।**

বিবরণ ঃ

প্রধান প্রকৌশলী/পশ্চিম, বাংলাদেশ রেলওয়ে, রাজশাহী কার্যালয়ের ২০১০-২০১১ আর্থিক সালের হিসাব সেপ্টেম্বর/২০১১ মাসে স্থানীয়ভাবে নিরীক্ষাকালে লালমনিরহাটে স্লিপার সরবরাহের চুক্তিপত্র নং-বিআর/ডবি□উ জেড/এম.আর.পি/এমজি/এস এস/লট-সি/ রহিম/২০০৮-২০০৯/৮৩ তাং- ১৬/৩/২০০৯ পর্যালোচনায় পরিলক্ষিত হয় যে,

- ৫০০০ খানা স্টীল স্লিপার (এম.জি) এস.এস.এই/ওয়ে, বাংলাদেশ রেলওয়ে, লালমনিরহাট এর দপ্তরে সরবরাহ দেয়া হয়েছে। কিন্তু সংশ্লিষ্ট এস,এস,এই/ওয়ে এর আওতাধীন কিছু ট্র্যাক ২০০১-২০০২ সালে CTR (Complete track renewal) করা হয়েছে। বাকী অংশ তমা কন্সট্রাকশন কর্তৃক CTR করা হয়েছে এবং তিস্তা কুড়িগ্রাম বিভাগীয়ভাবে নবায়ন করা হয়েছে। কিন্তু এ সকল জায়গায় ক্রয়কৃত উক্ত স্টীল স্লিপার লাগানো হয়নি।
- ওয়ে এন্ড ওয়ার্কস ম্যানুয়ালের ধারা ১০৪০ মোতাবেক স্টীল স্লিপার এর Normal life ৩০ বছর বিধায়, যেখানে CTR করা হয়েছে সেখানে স্লিপার লাগানোর প্রয়োজন নেই। কারণ ইতোমধ্যে মাত্র ১০ বছর অতিবাহিত হয়েছে।
- অতএব স্পষ্টভাবে প্রমাণিত হয় যে, উল্লিখিত ৫০০০ খানা স্টীল স্লিপার এস.এস.এই/ওয়ে/লালমনিরহাট এর প্রয়োজন ছিল না। প্রয়োজন ব্যতীত উক্ত স্লিপার ক্রয় এবং সরবরাহ নেয়ায় উহার মূল্য বাবদ (৩,৮৭৫ × ৫,০০০) = ১,৯৩,৭৫,০০০/- টাকা অপচয় করা হয়েছে।

অডিটি প্রতিষ্ঠানের জবাব ঃ

নথিপত্র পর্যালোচনা করে পরবর্তীতে বিস্তারিত জবাব দেয়া হবে।

নিরীক্ষা মন্তব্য ঃ

- আলোচনা প্রাক্কালে নথিপত্র উপস্থাপন করা হলেও প্রকৃত জবাব প্রদানে নির্বাহী কর্তৃপক্ষ বিরত থাকেন। এতে আপত্তির যথার্তর্তা প্রতিষ্ঠিত হয়েছে।
- আপত্তিটি ০১/০৩/২০১২ খ্রিঃ তারিখে অগ্রিম অনুচ্ছেদ হিসেবে জারি করা হয়েছে এবং পরবর্তীতে ২৪/০৫/২০১২ খ্রিঃ তারিখে আধা-সরকারিপত্র সচিব, রেলপথ মন্ত্রণালয় বরাবরে প্রেরণ করা হয়। কিন্তু মন্ত্রণালয়ের কোন জবাব পাওয়া যায়নি।

নিরীক্ষার সুপারিশ ঃ

বিষয়টি তদন্তপূর্বক দায়-দায়িত্ব নির্ধারণ করতঃ অপচয়কৃত টাকা আদায় করা আবশ্যক।

অনুচ্ছেদ ঃ ১৩

শিরোনাম ঃ রাজস্ব খাতে ক্রয়কৃত স্লীপার ব্যবহার না করে ফেলে রাখায় সরকারের ১,৭৪,১১,৯৪০/- টাকা অপচয়।

বিবরণ ঃ

প্রধান প্রকৌশলী/পূর্ব, বাংলাদেশ রেলওয়ে, চট্টগ্রাম ও তাঁর অধীন ট্র্যাক সাপ্লাই অফিসার/পূর্ব চট্টগ্রাম কার্যালয়ের ২০১০-১১ অর্থ বছরের হিসাব সেপ্টেম্বর/২০১১ মাসে স্থানীয়ভাবে পরিদর্শনকালে স্লীপার ক্রয়সংক্রান্ত রেকর্ডপত্র এবং ক্রয়কৃত স্লীপার ট্রিটমেন্টের বিবরণী ইত্যাদি রেকর্ড পত্রাদি পর্যালোচনায় দেখা যায় যে,

- ৪টি চুক্তির বিপরীতে স্পেশাল গর্জন ও এমজি গর্জন টাইপের মোট ২৪,২৬৬টি স্লীপার ক্রয় করা হয়েছে।
- উক্ত স্লীপার গুলোর মধ্যে ২ থেকে ৩ বছরের অধিক সময় যাবত ১২৩৮০টি স্লীপার জানালী হাট ও কাঞ্চননগরে ট্রিটমেন্টের অপেক্ষায় খোলা আকাশের নীচে পড়ে রয়েছে এবং রৌদ্রের তাপে ও বৃষ্টিতে ভিজে নষ্ট হচ্ছে।
- স্লীপারগুলো রেলওয়ের বিশেষ প্রয়োজনে ক্রয় করা হলেও কাজে ব্যবহার না করে ফেলে রাখায় রেলওয়ের সে উদ্দেশ্য ব্যাহত হচ্ছে।
- ফলে ১২৩৮০টি স্লীপারের ক্রয় মূল্য বাবদ ব্যয়িত ১,৭৪,১১,৯৪০/- টাকা সরকারের অপচয় হয়েছে (পরিশিষ্ট-৮)।

অডিটি প্রতিষ্ঠানের জবাব ঃ

স্লীপার প্রক্রিয়াজাতকরণের জন্য প্রয়োজনীয় মালামাল যথা ক্রিয়োসেট অয়েল, কয়লা, ফার্নেসতৈল, সরঞ্জাম বিভাগ হতে সময়মত না পাওয়ায় স্লীপার প্রক্রিয়াজাত করণ কারখানাটি সার্বক্ষনিক চালু রাখা সম্ভব হয় না। তাছাড়া ঘন ঘন লোড শেডিং এর কারণে নিয়মিত স্লীপার প্রক্রিয়াজাতকরণ কারখানা চালাতে না পারায় সংগৃহীত স্লীপার গুলো প্রক্রিয়াজাত করণ বিলম্বিত হয়। এখানে উল্লেখ্য যে, ক্রিয়োসেট তেলের অভাবে স্লীপার প্রক্রিয়াজাতকরণ কারখানাটি ২১/০১/২০১০ হতে ১৩/৮/২০১০ খ্রিঃ পর্যন্ত, কয়লার অভাবে ৬/১০/২০১০ হতে ২/১/২০১১ খ্রিঃ পর্যন্ত বন্ধ ছিল। বর্তমানে প্রক্রিয়াজাতকরণ কারখানা চালু করা হয়েছে এবং প্রকল্পের সময়সীমা নির্ধারিত থাকায় অগ্রাধিকার ভিত্তিতে প্রকল্পের কাজের জন্য সংগৃহীত স্লীপারসমূহ প্রক্রিয়াজাতকরণ করা হয়েছে। তবে রাজস্বখাতে সংগৃহীত স্লীপারগুলো বর্তমানে প্রক্রিয়াজাতকরণ করা হচ্ছে এবং সংশ্লিষ্ট ভোক্তাগণের নিকট প্রেরণ করা চলমান আছে।

নিরীক্ষা মন্তব্য ঃ

জবাব সন্তোষজনক নয়। কারণ ঃ-

১. কারখানা বন্ধ থাকা অবস্থায়ও নিয়মিতভাবে রাজস্বখাতে স্লীপার ক্রয় করে সরকারের টাকা আবদ্ধ রাখা হয়েছে।

২. ২৫/৫/২০০৮ খ্রিঃ তারিখে সম্পাদিত চুক্তির বিপরীতে সংগৃহীত স্লীপার ফেলে রাখা হলেও ০১/০২/২০১১ খ্রিঃ তারিখে সম্পাদিত চুক্তির বিপরীতে রাজস্বখাতে সংগৃহীত স্লীপার প্রক্রিয়াজাতকরণ করা হয়েছে। তাই, মালামালের অভাবে স্লীপার প্রক্রিয়াজাতকরণ সম্ভব হয়নি, বিষয়টি গ্রহণযোগ্য নয়।

৩. তাছাড়া জবাবের সাথে সংযুক্ত প্রধান প্রকৌশলী/পূর্ব এর ০২/৫/২০১০খ্রিঃ তারিখের পত্র হতে দেখা যায় যে, হাজার হাজার স্লীপার রৌদ্রের তাপে ফেটে যাচ্ছে ও বৃষ্টিতে ভিজে নষ্ট হয়ে যাচ্ছে।

৪. ফলে ১২৩৮০টি স্লীপার প্রক্রিয়াজাতকরণ না করে ফেলে রাখায় সরকারের ১,৭৪,১১,৯৪০/- টাকা অপচয় হচ্ছে/হয়েছে।

৫. আপত্তিটি ০৬/০৩/২০১২ খ্রিঃ তারিখে অগ্রিম অনুচ্ছেদ হিসেবে জারি করা হয়েছে এবং পরবর্তীতে ০৭/০৬/২০১২ খ্রিঃ তারিখে আধা-সরকারিপত্র সচিব, রেলপথ মন্ত্রণালয় বরাবরে প্রেরণ করা হয়। কিন্তু মন্ত্রণালয়ের কোন জবাব পাওয়া যায়নি।

নিরীক্ষার সুপারিশ ঃ

স্লীপারের গুনাগুন নষ্ট হয়ে যাওয়া/অপচয় হওয়ার বিষয়ে দায়-দায়িত্ব নির্ধারণসহ দায়ী ব্যক্তি/ব্যক্তিবর্গের নিকট হতে আপত্তিকৃত সরকারি অর্থ আদায়ে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করা আবশ্যক।

অনুচ্ছেদ ঃ ১৪

শিরোনাম ঃ মালামাল ঘাটতি জনিত কারণে ১৫,০১,১৩৬/- টাকা আদায় না করা জনিত অনিয়ম।

বিবরণ ঃ

সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, পূর্ব, বাংলাদেশ রেলওয়ে, সিআরবি, চট্টগ্রাম কার্যালয়ের ২০১০-১১ অর্থ বৎসরসহ এর পূর্বাপর সময়ের হিসাব ডিসেম্বর/১১ মাসে স্থানীয়ভাবে নিরীক্ষাকালে ষ্টকসীটের হিসাব সংরক্ষণ সংক্রান্ত রেজিষ্টার যাচাইকালে দেখা যায় যে, হিসাব বিভাগের প্রতিনিধি কর্তৃক ডিপোর বিভিন্ন ওয়ার্ডের দায়িত্বে নিয়োজিত এসএই/স্টোর্সগণের হেফাজতে রক্ষিত মালামালের মজুদ বাস্তব যাচাইকালে [সংযুক্ত পরিশিষ্ট-৯ (১-৪) পর্যন্ত] উল্লেখিত মালামালগুলি মজুদে কম পাওয়া যায়। যার জন্য দায়-দায়িত্ব নির্ধারণ করে ষ্টকসীট প্রণয়ন করেন। দীর্ঘদিন অতিবাহিত হওয়ার পরও দায়ী ব্যাক্তি/ব্যক্তিবর্গের নিকট থেকে ঘাটতিকৃত মালামালের মূল্য বাবদ ১৫,০১,১৩৬/- টাকা অদ্যাবধি আদায় করা হয়নি। ফলে সরকার আর্থিক ক্ষতির সম্মুখীন হচ্ছে।

অডিটি প্রতিষ্ঠানের জবাব ঃ

১) জনাব আমিনুল ইসলাম খান, এসএই/এস/পাহাড়তলীর (বর্তমানে সিএফএ/এনএসডি) নামে হিসাব বিভাগ কর্তৃক প্রনীত ষ্টকসীট নং-১/জিবি-৪/এনএসডি/পাহাঃ/০৮ তাং-১০-০৫-২০০৮ খ্রিঃ নিস্পত্তির লক্ষ্যে উচ্চ ক্ষমতা সম্পন্ন তদন্ত কমিটি গঠন করা হয়েছে, যা তদন্তধীন আছে।

২) জনাব মাহফুজুর রহমান, এসএই/এস/পাহাড়তলীর (বর্তমানে এসএসএই/এস) নামে প্রণীত ষ্টকসীট নং- ১-৫/এসএই/ ওএসডি/পাহাঃ/ ২০০৯-১০ তাং-১৫-০৩-২০১০ খ্রিঃ ৫ ((পাঁচ) খানা ও ষ্টকসীট নং-১-২/এসএই/ওএসডি/পাহাঃ/ ২০০৮-০৯ তাং-১৭-০৩-২০০৯ খ্রিঃ ২ (দুই) খানা মোট ৭ (সাত) খানা ষ্টকসীট নিস্পত্তির লক্ষ্যে উচ্চ ক্ষমতা সম্পন্ন তদন্ত কমিটি গঠন করা হয়েছে, যা তদন্তধীন আছে।

৩) ষ্টকসীট নং-১/এসএই/পুরাতন সেইল ডিপো/২০১০-২০১১ তাং-০২-০২-২০১১ খ্রিঃ জনাব মাহফুজুর রহমান এসএই/এস (বর্তমানে এসএসএই/এস) এর নামে প্রণীত। উক্ত ষ্টকসীট খানা নিস্পত্তির লক্ষ্যে বিভাগীয় পর্যায়ে কর্মকর্তা সমন্বয়ে তদন্ত কমিটি গঠন করা হয়েছে। অদ্যাবধি তদন্ত প্রতিবেদন পাওয়া যায়নি। প্রতিবেদন প্রাপ্তি সাপেক্ষে নিস্পত্তিমূলক জবাব প্রদান করা হবে।

নিরীক্ষা মন্তব্য ঃ

- স্থানীয় কর্তৃপক্ষ আপত্তির সত্যতা স্বীকার করেছেন বিধায় স্টকশীটের বিষয়ে দ্রুত তদন্ত করতঃ তদন্ত প্রতিবেদনের সুপারিশ মতে আইনানুগ কার্যকর ব্যবস্থা নেয়া আবশ্যক।
- আপত্তিটি ১৭/০৫/২০১২ খ্রিঃ তারিখে অগ্রিম অনুচ্ছেদ হিসেবে জারি করা হয়েছে এবং পরবর্তীতে ১৪/০৮/২০১২ খ্রিঃ তারিখে আধা-সরকারিপত্র সচিব, রেলপথ মন্ত্রণালয় বরাবরে প্রেরণ করা হয়। কিন্তু মন্ত্রণালয়ের কোন জবাব পাওয়া যায়নি।

নিরীক্ষার সুপারিশ ঃ

- ঘাটতিকৃত মালামালের জন্য প্রণীত স্টকশীটের বিষয়ে যথাযথ ব্যবস্থা গ্রহণ করে নিরীক্ষাকে অবহিত করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।
- ঘাটতিকৃত মালামালের মূল্য বাবদ ১৫,০১,১৩৬/- টাকা আদায়পূর্বক সরকারি কোষাগারে জমা করা আবশ্যক।

অনুচ্ছেদ ঃ ১৫

শিরোনাম ঃ **আয়কর ও ভ্যাট আদায় সংক্রান্ত বিধি বিধান/নির্দেশাবলী পরিপালন না করে ঠিকাদারের নিকট থেকে অকেজো লৌহজাত পণ্য বিক্রয়ের ওপর উৎসে আয়কর বাবদ ৩৬,৩৪,৪৫৮/- টাকা এবং ভ্যাট বাবদ ৪০,৯০,০১৮/- টাকা আদায় না করায় সর্বমোট ৭৭,২৪,৪৭৬/- টাকা সরকারের ক্ষতি।**

আপত্তির বিবরণ ঃ

সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, পূর্ব, বাংলাদেশ রেলওয়ে, সিআরবি চট্টগ্রাম কার্যালয়ের ২০১০-১১ অর্থ বৎসরের হিসাব স্থানীয়ভাবে নিরীক্ষাকালে রেলওয়ের অকেজো বিভিন্ন প্রকার মালামাল নিলামে বিক্রি সংক্রান্ত নথি, সার্ভেসীট সহ আনুষঙ্গিক রেজিষ্টার ও কাগজপত্রাদি বিস্তারিত পর্যালোচনায় দেখা যায় যে,

- উন্মুক্ত দরপত্র পদ্ধতির মাধ্যমে বিভিন্ন সময়ে বিভিন্ন প্রকার অকেজো মালামাল নিলামে বিক্রি করা হয়েছে। বিক্রিত মালামালের ওপর আয়কর ও ভ্যাট সংক্রান্ত বিভিন্ন সময়ে জারি কৃত বিধান/নির্দেশাবলীর আলোকে ক্রেতার নিকট থেকে বিক্রিত মূল্যসহ আয়কর ও ভ্যাট আদায়যোগ্য।
- আলোচ্য ক্ষেত্রে কর ধার্য্যকরণ বিধিমালা/২০০৪ শিরোনামে জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের ১০ জুন ২০০৪ তারিখের প্রজ্ঞাপন মতে নিলামকৃত পণ্যের বিক্রয় মূল্যের ওপর ১০/৬/২০০৪ খ্রিঃ হতে ১.৫% হারে মূল্য সংযোজন কর (ভ্যাট) আদায়যোগ্য এবং অর্থ অধ্যাদেশ ২০০৭ মতে ০১/৭/২০০৭ খ্রিঃ হতে উৎসে আয়কর ৩% এর স্থলে ৫% আদায়যোগ্য।
- উপরোক্ত আদেশসমূহ পরিপালন না করায় মূল্য সংযোজন কর বাবদ ৪০,৯০,০১৮/- টাকা এবং উৎসে আয়কর বাবদ ৩৬,৩৪,৪৫৮/- টাকাসহ সর্বমোট ৭৭,২৪,৪৭৬/- টাকা সরকারের নিশ্চিত ক্ষতি হয়েছে [পরিশিষ্ট ১০(১-৯) পর্যন্ত]।

অডিটি প্রতিষ্ঠানের জবাব ঃ

- জাতীয় রাজস্ব বোর্ড, ঢাকার জারি কৃত বিধান ও পদ্ধতি সম্পর্কিত নির্দেশিকা সরাসরি অত্র দপ্তরে পাওয়া যায় না। আর্থিক বিধান ও পদ্ধতি সম্পর্কিত নির্দেশনা এফএএন্ডসিএও (পূর্ব), সিআরবি চট্টগ্রাম দপ্তরে প্রেরিত হয় এবং তথায় সংরক্ষিত হয়। অত্র দপ্তরের জারি কৃত দরপত্রসমূহের নথি অর্থ বিভাগের আর্থিক সম্মতিক্রমে চূড়ান্তভাবে নিস্পত্তি করা হয়। বিক্রয়াদেশ জারি র পূর্বে হিসাব বিভাগ কর্তৃক নিরীক্ষার পর উহা জারি করা হয়।
- পরিশিষ্টে বর্ণিত ১২৬ টি সেইল অর্ডারের বিপরীতে নির্ধারিত হারে মূল্য সংযোজন কর ও উৎসে আয়কর সম্পর্কিত যে সকল বিধান ও পদ্ধতি অর্থ বিভাগের মাধ্যমে পাওয়া গিয়েছে সে মোতাবেক যথাযথভাবে ক্রেতার নিকট হতে আদায় করা হয়েছে।
- পরিশিষ্টে উল্লেখিত মূল্য সংযোজন কর বাবদ ৪০,৯০,০১৮/- টাকা এবং উৎসে আয়কর বাবদ ৩৬,৩৪,৪৫৮/- টাকা সর্বমোট ৭৭,২৪,৪৭৬/- টাকা অনাদায় প্রসঙ্গে অত্র দপ্তরে কোন বিধান ও পদ্ধতি সম্পর্কিত নির্দেশিকা না পাওয়ার কারণে পরিপালন করা সম্ভব হয়নি।
- পরবর্তীতে এফএএন্ডসিএও (পূর্ব), চট্টগ্রাম দপ্তর হতে প্রাপ্ত বিধান ও পদ্ধতি সম্পর্কিত নির্দেশিকা অনুযায়ী নির্ধারিত হারে মূল্য সংযোজন কর ও উৎসে আয়কর ক্রেতা প্রতিষ্ঠানের নিকট হতে আদায় করা হচ্ছে।
- যেহেতু সরকারি বিধান ও পদ্ধতি সম্পর্কিত নির্দেশিকা বর্তমানে পরিপালন করা হচ্ছে সেহেতু পরিশিষ্টে বর্ণিত মূল্য সংযোজন কর ও উৎসে আয়কর বাবদ আপত্তিটি প্রত্যাহারের জন্য অনুরোধ করা হলো।

নিরীক্ষা মন্তব্য ঃ

- অকেজো মালামাল বিক্রি রেলওয়ে স্টোর বিভাগের দায়িত্ব। এক্ষেত্রে মালামাল বিক্রির পর সরকারি পাওনা আদায় নিশ্চিত করাও ষ্টোর বিভাগের উপরই বর্তায়। তাছাড়া যদি মুসক কর্তন বা ট্রেজারিতে জমা না করা হয়, তবে সেবা মূল্য পরিশোধকারীকে মাসিক ২% হারে সুদসহ তা পরিশোধ করার বিধান আছে।
- আপত্তিটি ১৭/০৫/২০১২ খ্রিঃ তারিখে অগ্রিম অনুচ্ছেদ হিসেবে জারি করা হয়েছে এবং পরবর্তীতে ১৪/০৮/২০১২ খ্রিঃ তারিখে আধা-সরকারিপত্র সচিব, রেলপথ মন্ত্রণালয় বরাবরে প্রেরণ করা হয়। কিন্তু মন্ত্রণালয়ের কোন জবাব পাওয়া যায়নি।

নিরীক্ষার সুপারিশ ঃ

সরকারি বিধি বিধান অনুসরণ করে সরকারি পাওনা আদায় না করার দায়-দায়িত্ব নির্ধারণপূর্বক আপত্তিকৃত ৭৭,২৪,৪৭৬/- টাকা দায়ী ব্যক্তি/ব্যক্তিবর্গের নিকট হতে আদায় করা আবশ্যক।

অনুচ্ছেদ ঃ ১৬

শিরানামঃ ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান কর্তৃক ১০২.৭৩ মেঃ টন কাটপিছ রেল ফেরত না দেয়ায় সরকারের ৪৫,৯৪,৫৯৯/- টাকা ক্ষতি।

বিবরণঃ

বিভাগীয় প্রকৌশলী-৩, বাংলাদেশ রেলওয়ে, চট্টগ্রাম ও তাঁর অধীনস্থ অফিস সমূহের ২০১০-২০১১ অর্থ বছরের হিসাব এপ্রিল/২০১২ খ্রিঃ মাসে স্থানীয়ভাবে নিরীক্ষাকালে উক্ত কার্যালয়ের অধীনস্থ এসএসএই/ওয়ে, সিজিডি কার্যালয়ে রক্ষিত মালামাল ইস্যু রেজিস্টার, গৃহীত চালান, এসএসএই/ওয়ে এর চার্জ পেপার ও অন্যান্য রেকর্ডপত্র পর্যালোচনাকালে দেখা যায় যে,

- FCSC চুক্তিপত্র মোতাবেক (১ইন ৮$\frac{১}{২}$) ৯৯ সেট পয়েন্টস এন্ড ক্রসিং তৈরির জন্য বিভিন্ন সময়ে মোট ৮৯১ টি (প্রতিটি ৪২-০") নতুন রেল (৭৫ পাঃ 'এ') পয়েন্ট এন্ড ক্রসিং প্রস্তুতকারী প্রতিষ্ঠানকে সরবরাহ করা হয়েছে, যার প্রকৃত ওজন ৪২৪.৪৮ মে.টন। মালামাল প্রাপ্তি সংক্রান্ত রেকর্ডপত্র নিরীক্ষায় দেখা যায়, পয়েন্টস এন্ড ক্রসিং প্রস্তুতকারী প্রতিষ্ঠান বিভিন্ন সময়ে ৩টি চালানের মাধ্যমে (৯/৬/১০ তারিখে ৪৩ সেট, ১২/১১/১০ তারিখে ৫৪ সেট এবং ৫/৪/২০১১ খ্রিঃ তারিখে ২ সেট) মোট (৪৩+৫৪+২) = ৯৯ সেট পয়েন্টস এন্ড ক্রসিং সরবরাহ পাওয়া যায়।
- মালামাল ফেরত প্রাপ্তি সংক্রান্ত রেকর্ডপত্র এবং ১২/৩/১১ খ্রিঃ তারিখের এসএসএই/ওয়ে, সিজিডি এর চার্জ পেপার এবং মাসিক স্টোর রিটার্ন পর্যালোচনায় মার্চ/২০১২ খ্রিঃ পর্যন্ত ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান কর্তৃক পয়েন্টস এন্ড ক্রসিং তৈরী ও সরবরাহের ১ বছর অতিবাহিত হওয়ার পরও ফেরতযোগ্য কাটপিছ রেল উক্ত কার্যালয়ে জমা করার কোন রেকর্ড পাওয়া যায়নি।
- TSO/E এর ২৭/১১/৯৭ খ্রিঃ তারিখের স্মারক মোতাবেক প্রতি সেট কমপ্লিট পয়েন্টস এন্ড ক্রসিং এর ওজন ৩.২৫ মে.টন। সে মোতাবেক ৯৯ সেট পয়েন্টস এন্ড ক্রসিং এর জন্য (৯৯×৩.২৫)= ৩২১.৭৫ মেঃ টন রেলের প্রয়োজন। সে ক্ষেত্রে (৪২৪.৪৮ - ৩২১.৭৫) = ১০২.৭৩ মেঃ টন কাটপিছ রেল ফেরত পাওয়ার কথা। কিন্তু ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান বর্ণিত মালামাল ফেরত না দেয়ায় COS/E এর ১৫/১০/২০১১ তারিখের সেইল অর্ডারের দর অনুযায়ী প্রতি টন স্ক্যাপ মালামালের মূল্য ৪৪,৭২৫/- টাকা হারে (৪৪,৭২৫/- × ১০২.৭৩) = ৪৫,৯৪,৫৯৯/- টাকা সরকারের ক্ষতি হয়েছে **(পরিশিষ্ট-১১)**।

অডিটি প্রতিষ্ঠানের জবাবঃ

১. উল্লিখিত বিষয়ে ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানকে তাগিদ দেয়া হচ্ছে এবং ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান হতে ৭৫ পাঃ এ রেল পয়েন্ট এন্ড ক্রসিং এর অবমুক্ত কাটপিছ গ্রহণ পূর্বক নিরীক্ষা বিভাগকে জানানো হবে।
২. সংশ্লিষ্ট কাজটি প্রকল্পের আওতাধীন। প্রকল্পের সাথে রাজস্ব খাতের কোন সম্পর্ক নেই।

নিরীক্ষা মন্তব্য ঃ

সংশ্লিষ্ট এসএসএই/ওয়ে, সিজিডি, চট্টগ্রাম কর্তৃক আপত্তিটি স্বীকার করে নেয়া হলেও বিভাগীয় প্রকৌশল-৩, চট্টগ্রাম এর জবাব সন্তোষজনক নয়। কারণ-

- বর্ণিত পয়েন্টস এন্ড ক্রসিং তৈরীর কাজটি প্রকল্পের ঠিকাদারের মাধ্যমে সম্পাদন করা হলেও তা বাংলাদেশ সরকারের ১০০% অর্থায়নে বাস্তবায়িত হচ্ছে।
- পয়েন্টস এন্ড ক্রসিং সরবরাহের ১ বছর অতিবাহিত হওয়া সত্ত্বেও অবশিষ্ট কাটপিছ ফেরত বা উহার মূল্য ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান হতে আদায় করার কোন কার্যকরী ব্যবস্থা গ্রহণের প্রমাণ পাওয়া যায়নি।
- ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান অবশিষ্ট কাটপিছ ফেরত বা উহার মূল্য আদায় না করায় সরকারের ক্ষতি হয়েছে।
- আপত্তিটি ২৬/০৯/২০১২ খ্রিঃ তারিখে অগ্রিম অনুচ্ছেদ হিসেবে জারি করা হয়েছে এবং পরবর্তীতে ০১/১১/২০১২ খ্রিঃ তারিখে আধা-সরকারিপত্র সচিব, রেলপথ মন্ত্রণালয় বরাবরে প্রেরণ করা হয়। কিন্তু মন্ত্রণালয়ের কোন জবাব পাওয়া যায়নি।

নিরীক্ষার সুপারিশ ঃ

এ ব্যাপারে সরকারি স্বার্থেই এসএসএই/ওয়ে এর জবাবের আলোকে অবিলম্বে ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান হতে অবশিষ্ট কাটপিছ ফেরত নেয়া অথবা উক্ত মালামালের মূল্য সিকিউরিটি মানি/চূড়ান্ত বিল হতে সত্বর আদায় করা আবশ্যক।

অনুচ্ছেদঃ ১৭

শিরোনাম ঃ Kit List এর বিপরীতে কেন্দ্রীয় লোকোমোটিভ কারখানা, পার্বতীপুরের জন্য পূর্বের মজুদ থাকা সত্ত্বেও সিসিএস কার্যালয়ে চাহিদা প্রেরণ করে বিনা প্রয়োজনে মালামাল ক্রয় করে সরকারের ২,০২,৪১,১৯৬/- টাকা অযাচিত ব্যয়জনিত অনিয়ম।

বিবরণ ঃ

প্রধান সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক/বাংলাদেশ রেলওয়ে/চট্টগ্রাম কার্যালয় এর আওতাধীন পরিচালক, ইনভেন্ট্রি কন্ট্রোল, সিআরবি, চট্টগ্রাম কার্যালয়ের ২০১০-১১ অর্থ বৎসরসহ এর পূর্বাপর সময়ের হিসাব স্থানীয়ভাবে নিরীক্ষাকালে, নথি পর্যালোচনায় দেখা যায় যে,

- কেন্দ্রীয় লোকোমোটিভ কারখানা, পার্বতীপুরে বাংলাদেশ রেলওয়ের একমাত্র জিওএইচ প্রোগ্রাম সম্পন্ন করার জন্য পূর্ব নির্ধারিত লোকো সিরিজের যন্ত্রাংশ ক্রয়ের জন্য সিএমই(লোকো) ঢাকা কর্তৃক Kit List তৈরী করে প্রধান নির্বাহী, কেন্দ্রীয় লোকোমোটিভ কারখানার পরামর্শক্রমে প্রয়োজনীয় সংখ্যক যন্ত্রাংশ ক্রয়ের জন্য পরিচালক, ইনভেন্ট্রি কন্ট্রোল, সিআরবি, চট্রগ্রাম কার্যালয়ে প্রেরণ করা হয়।

- পরিচালক, ইনভেন্ট্রি কন্ট্রোল কর্তৃক যাচাই বাছাই করে পূর্বে মজুদ থাকার পরিমাণ বাদ দিয়ে অবশিষ্ট যন্ত্রাংশ ক্রয়ের নিমিত্তে প্রধান সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রকের দপ্তরে চাহিদাপত্র দেয়ার বিধান আছে।

- কিন্তু আলোচ্য ক্ষেত্রে দেখা যায় যে, যন্ত্রাংশগুলি পূর্বে দীর্ঘদিন যাবৎ অব্যবহৃত অবস্থায় মজুদ থাকা সত্ত্বেও পুনঃ পুনঃ [পরিচালক, ইনভেন্ট্রি কন্ট্রোল কর্তৃক] চাহিদা দেওয়ার প্রেক্ষিতে প্রধান সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক/পাহাড়তলী কর্তৃক ক্রয় করে ডিসিওএস/কেলোকা দপ্তরে প্রেরণ করা হয়, যা অব্যবহৃত অবস্থায় পড়ে থাকে। ফলে একদিকে যেমন যন্ত্রাংশগুলির আয়ুষ্কাল নষ্ট হচ্ছে অপরদিকে সরকারের ২,০২,৪১,১৯৬/- টাকা অযাচিতভাবে ব্যয় করা হয়েছে [পরিশিষ্ট ১২(১-৫)]।

অডিটি প্রতিষ্ঠানের জবাব ঃ

বাংলাদেশ রেলওয়েতে বিভিন্ন প্রকারের লোকোমোটিভ তথা ইঞ্জিন মেরামত কাজে ২৬৯২২ (ছাব্বিশ হাজার নয়শত বাইশ) দফা খুচরা যন্ত্রাংশ ব্যবহার হয়ে থাকে। এই বিপুল পরিমাণ যন্ত্রাংশের সিংহভাগ মালামাল বৈদেশিক উৎস হতে ক্রয় করা হয়ে থাকে। GOH Program এর বিপরীতে মালামাল Indent ২/৩ বছর পূর্বে জেনারেট করা হয়। উক্ত Program এবং Kit List এর ওপর ভিত্তি করে Indent দেওয়া হয় এবং মালামাল উক্ত Program এর জন্য অন হোল্ড (OH) করা হয়। OH এর মালামাল Program শেষ না হওয়া পর্যন্ত Release করা যায় না। তাই একই Program এর Loco বিভিন্ন এর জন্য পুনঃ পুনঃ Indent এর মাধ্যমে চাহিদা পেশ করা হয়। ফলে একই দফার ক্ষেত্রে বিভিন্ন Series এর Loco এর ক্ষেত্রে একাধিক চাহিদা পেশ করা হয়। Kit List মোতাবেক মালামাল খরচ না হলে বা খরচ না থাকলে তার দায়িত্ব ভোক্তা বিভাগের। উলেণ্টখ্য GOH Program ৬ বৎসর পর পর অনুষ্ঠিত হয়। সুতরাং পুনঃ GOH Program এই সকল মালামাল ব্যবহৃত হবে। Indent এর বিপরীতে যাবতীয় ক্রয় কার্যক্রম সমাধান্তে মালামাল ডিপোতে পৌঁছানো পর্যন্ত কমপক্ষে প্রায় ২৭ মাস সময়ের প্রয়োজন। GOH Program এর বিপরীতে Kit List অনুযায়ী প্রস্তুতকৃত Indent প্রাথমিক ভাবে CLW ডিপোর মজুদ বিবেচনায় করা হয়। তদুপরি পরবর্তীতে CCS/PHT দপ্তর কর্তৃক উক্ত Indent Vetting এর জন্য ব্যবহারকারী অর্থাৎ

CME/LOCO/DA বরাবরে প্রেরণ করা হয়। ব্যবহারকারী Vetting কালে মালামালের চাহিদার পরিমাণ প্রয়োজন অনুযায়ী বাতিল/হ্রাস/বৃদ্ধি করার পর চূড়ান্তভাবে চাহিদার পরিমাণ নিরূপণের পর ক্রয়ের ব্যবস্থা নেওয়া হয়। ফলে পূর্বেও Indent Qty. বিবেচনায় আনার সুযোগ থাকে না। ভোক্তা বিভাগের চাহিদা মোতাবেক সরঞ্জাম বিভাগ মালামাল ক্রয়ের ব্যবস্থা করে থাকে।

উলিণ্ঢখিত মালামালের মধ্যে কিছু কিছু মালামাল অন্যান্য ডিপোতে নিয়মিত খরচ রয়েছে। CLW ডিপোর অব্যবহৃত মালামাল অন্য ডিপোতে MTI করে স্থানান্তরিত করা হচ্ছে। ডিজেল যন্ত্রাংশের সকল আইটেম তাৎক্ষণিকভাবে খরচ হয় না। অনেক যন্ত্রাংশ ৫/১০ বৎসর বা তার পরে ব্যবহৃত হতে পারে। তাছাড়া কোন লোকোমোটিভ দুর্ঘটনায় পতিত হলে তাৎক্ষণিক বিপুল পরিমাণ মালামালের প্রয়োজন হয়। এমতাবস্থায় মালামালগুলির ক্ষেত্রে আর্থিক ক্ষতির কোন সম্ভাবনা নেই। সুতরাং আপত্তিটি নিষ্পত্তি হিসেবে গণ্য করার জন্য অনুরোধ করা হলো।

নিরীক্ষা মন্তব্য ঃ

- অডিটি প্রতিষ্ঠানের জবাব সঠিক নয়। কারণ পরিশিষ্টের বর্ণনামতে দেখা যায় যে, অধিকাংশ ক্ষেত্রেই আলোচ্য পণ্যগুলির প্রথম ক্রয়ের পর থেকেই কোন ব্যবহার নেই। তদুপরি দফায় দফায় ক্রয় করা হচ্ছে এবং বর্তমানেও অব্যবহৃত অবস্থায় পড়ে আছে। এক্ষেত্রে ইনভেন্ট্রির দায়িত্ব ছিল পূর্বের মজুদকৃত পণ্য সংখ্যা বাদ দিয়ে চাহিদার অবশিষ্ট সংখ্যক পণ্য ক্রয়ের ইনডেন্ট দেওয়া। কিন্তু এক্ষেত্রে দেখা যায় যে, কোন ব্যবহার না থাকা সত্ত্বেও পুনঃ পুনঃ ইনডেন্ট দিয়ে অহেতুক পণ্য ক্রয় করে সরকার ২,০২,৪১,১৯৬/- টাকা ক্ষতি/অপচয়ের সম্মুখীন।
- আপত্তিটি ০৪/১০/২০১২ খ্রিঃ তারিখে অগ্রিম অনুচ্ছেদ হিসেবে জারি করা হয়েছে এবং পরবর্তীতে ২৮/১১/২০১২ খ্রিঃ তারিখে আধা-সরকারিপত্র সচিব, রেলপথ মন্ত্রণালয় বরাবরে প্রেরণ করা হয়। কিন্তু মন্ত্রণালয়ের কোন জবাব পাওয়া যায়নি।

নিরীক্ষার সুপারিশ ঃ

কেবলমাত্র ক্রয় করতে হবে এ উদ্দেশ্যেই ক্রয় করা হচ্ছে এবং সরকারি অর্থের ক্ষতির ব্যবস্থা করা হচ্ছে। ফলে দায়-দায়িত্ব নির্ধারণ পূর্বক জড়িতদের নিকট হতে সরকারি ক্ষতির ২,০২,৪১,১৯৬/- টাকা আদায় করা আবশ্যক।

অনুচ্ছেদ ঃ ১৮

শিরোনামঃ **পিপিআর-২০০৮ এর সংশ্লিষ্ট ধারা লংঘন এবং দাপ্তরিক প্রাক্কলনের চেয়ে ১০০% এর অধিক মূল্যে একটি চুক্তিপত্রের মাধ্যমে ১৯টি যন্ত্রাংশ ক্রয় করায় সরকারের ১,৬৯,৭৩,০৬০/- টাকা ক্ষতি।**

বিবরণ ঃ

প্রধান সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, বাংলাদেশ রেলওয়ে, পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম কার্যালয়ের ২০১০-১১ অর্থ বৎসরের হিসাব স্থানীয়ভাবে নিরীক্ষাকালে, উক্ত কার্যালয়ের চুক্তিপত্র নং-P-6/MEM-14/009/2006/p-1/66 Date-04.4.2011এর মাধ্যমে M/S American Diesel Engineering Inc. Canada. স্থানীয় প্রতিনিধি - M/S Chowdhury Syndicate, Ctg .এর সহিত ৬৩ টি আইটেমের জন্য সর্বমোট ৭,০৮,১৯৬/৫৫ মাঃ ডঃ মূল্যের একটি চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়। নথি পর্যালোচনায় দেখা যায় যে,

- নথিতে রক্ষিত দাপ্তরিক প্রাক্কলনসহ উদ্বৃত্ত দর এবং আনুষঙ্গিক তথ্যাদি পর্যবেক্ষণে (সংযুক্ত পরিশিষ্ট-১৩) এর বর্ণনা মতে ৬৩টি আইটেমের মধ্যে ১৯টি আইটেমই ১০০% এর অধিক (দাপ্তরিক প্রাক্কলনের চেয়ে) মূল্যে সংগ্রহ করার লক্ষ্যে ২,২৮,৭৪৭.৪৪ মাঃ ডঃ এর সম পরিমাণ ১,৬৯,৭৩,০৬০/- টাকা (এলসি মূল্য ১ মাঃ ডঃ = ৭৪.২০ টাকা) অতিরিক্ত অর্থ ব্যয়িত হওয়ায় সরকারের ক্ষতি।
- পিপিআর-২০০৮ এর ৫৪(২) এর নির্দেশনা অনুযায়ী বর্ণিত দু'টি প্রতিষ্ঠানের মধ্যে ৩০০/- টাকার মূল্যমানের নন-জুডিশিয়াল ষ্ট্যাম্পে কোন চুক্তি সম্পাদিত হয়নি। ফলে M/S Chowdhury Syndicate, Ctg. উক্ত চুক্তিপত্রের বৈধ স্থানীয় প্রতিনিধি নন। সে অনুযায়ী আলোচ্য মালামাল ক্রয়ের জন্য স্থানীয় প্রতিনিধি হিসাবে চুক্তিপত্রে M/S Chowdhury Syndicate, Ctg. এর স্বাক্ষর সমেত চুক্তি সম্পাদন বিধি সম্মত হয়নি।
- পিপিআর-২০০৮ এর ১০২(৭) ও (১১) এর বিধান মতে NOA জারি র ২৮ দিনের মধ্যে কার্য সম্পাদন জামানত দাখিল ও চুক্তি সম্পাদন করার বিধান রয়েছে। কিন্তু আলোচ্য ক্ষেত্রে ১১/৮/২০১০ তারিখে NOA জারি র পর পিজি জমা ও চুক্তি স্বাক্ষরের সর্বশেষ সীমা ০৭/৯/২০১০ তারিখ নির্ধারিত থাকলেও এক্ষেত্রে নির্ধারিত তারিখের ০৪ মাসের অধিক সময় পর পিজি জমা দেয়া হয় ২৫/০১/২০১১ তারিখে এবং প্রায় ০৭ মাস পরে ০৪/০৪/২০১১ তারিখে চুক্তি স্বাক্ষর করা হয়। যা পিপিআর-২০০৮ এর সুস্পষ্ট লংঘন।
- পিপিআর-২০০৮ এর ৬৩(২) অনুযায়ী সর্বোচ্চ ২৫ লক্ষ টাকা মূল্যের সীমার মধ্যে তালিকাভূক্ত সরবরাহকারী ঠিকাদারের নিকট থেকে এলটিএম পদ্ধতির মাধ্যমে দরপত্র আহ্বান সহ চুক্তি সম্পাদন করতে পারবেন। এক্ষেত্রে আলোচ্য ক্রয়কার্যে উক্ত ধারা লংঘন করা হয়েছে।
- অর্থ মন্ত্রণালয়ের ডেলিগেশন অব ফাইন্যান্সিয়াল পাওয়ার সংক্রান্ত স্মারক নং-অম/অবি/ব্যঃনিঃ-১/ডিপি-১/২০০০/১৪০ তারিখ ০২/৬/২০০৮ এর আর্থিক ক্ষমতা অনুযায়ী আলোচ্য ক্রয়কার্যের অর্থ মঞ্জুরীতে মন্ত্রণালয়ের অনুমোদনের প্রয়োজন ছিল। এক্ষেত্রে তা নেয়া হয়নি।

অডিটি প্রতিষ্ঠানের জবাব ঃ

- আলোচ্য চুক্তিপত্রের মাধ্যমে সংগৃহীত পণ্যসমূহ ডিজেল লোকোমোটিভের খুচরা যন্ত্রাংশ যা বিশেষায়িত পণ্য সামগ্রীর অন্তর্ভূক্ত। ডিজেল যন্ত্রাংশের কোন ড্রইং/Specification না থাকায় এবং খোলাবাজারে এসব সামগ্রী Available না হওয়ার কারণে বাজার দর যাচাই করে প্রাক্কলন প্রস্তুত করা সম্ভব হয়না। ফলে সর্বশেষ ক্রয় দর (LPR) এর ভিত্তিতে প্রাক্কলিত মূল্য নির্ধারণ করা হয়। যে সকল পণ্য পূর্বে ক্রয় করা হয়নি তাদের ক্ষেত্রে অনুমানের ভিত্তিতে প্রাক্কলিত মূল্য নির্ধারণ করা হয়ে থাকে। আলোচ্য ক্ষেত্রে অনুমোদিত প্রাক্কলন শীট পর্যালোচনা করলে বিষয়টি স্পষ্ট হবে। ফলে ডিজেল যন্ত্রাংশের ক্ষেত্রে প্রস্তুতকৃত প্রাক্কলন ক্ষেত্র বিশেষে বাস্তব সম্মত করা (প্রচেষ্টা সত্ত্বেও) সম্ভব হয়না। এমতাবস্থায় প্রতিযোগিতামূলক সর্বনিম্ন দরে ক্রয়কার্য সম্পাদন করায় আলোচ্য ক্ষেত্রে সরকারের আর্থিক ক্ষতি সাধিত হয়েছে মনে করা যৌক্তিক নয়। প্রাক্কলিত মূল্যের চেয়ে অধিক বিবেচনায় পুনঃদরপত্র আহবান করা হলে অনুমোদিত ঐ একই সরবরাহকারীদের মধ্য হতে দর দাখিল করা হতো। এতে পণ্যের মূল্য আরও অধিক হওয়ার আশংকা থাকত। অন্যদিকে মালামালের অভাবে রেলওয়ের লোকোমোটিভের মেরামত কর্মকান্ড বিঘ্নিত হয়ে রেল পরিচালনায় নেতিবাচক প্রভাব পড়ত এবং রেলওয়ে রাজস্ব আহরণেও নেতিবাচক প্রভাব পড়ত। তাছাড়া পিপিআর/২০০৮ এ পণ্য ক্রয়ের ক্ষেত্রে প্রাক্কলিত মূল্যের অধিক কত হারে দর উদ্বৃত্ত করলে অগ্রহণযোগ্য হবে তার কোন উল্লেখ নেই। ফলে পিপিআর/২০০৮ এর লংঘন হয়নি। অর্থাৎ অর্থনৈতিক বিবেচনায় এবং বিধিগত বিবেচনায় কোন অনিয়ম সাধিত হয়নি।
- পিপিআর-২০০৮ এর বিধি-৫৪ তে বর্ণিত যৌথ উদ্যোগে "শুধুমাত্র কার্য ও ভৌত সেবা" এবং "বুদ্ধিবৃত্তিক ও পেশাগত সেবা" ক্রয়ের ক্ষেত্রে প্রযোজ্য। অর্থাৎ পণ্য ক্রয়ের ক্ষেত্রে "যৌথ উদ্যোগ" গ্রহণযোগ্য নয়। আলোচ্য চুক্তিপত্রের ক্ষেত্রে মূল্য সরবরাহকারী M/S American Diesel Engineering Inc. Canada. এবং তাদের L/A হিসাবে (যথাযথভাবে Authorization letter এর মাধ্যমে) M/S Chowdhury Syndicate, Ctg .

চুক্তিপত্রে স্বাক্ষর করেছে। এক্ষেত্রে কোন "যৌথ উদ্যোগ" গঠিত হয়নি বিধায় বিধি-৫৪(২) এ উল্লিখিত ৩০০/= টাকার নন-জুডিশিয়াল স্ট্যাম্পে চুক্তি স্বাক্ষরের বিষয়টি প্রযোজ্য নয়। ফলে তাদের কাছ থেকে অনুরূপ চুক্তি চাওয়া হয়নি। উল্লেখ্য যে, Pre-Qualification/Enlistment প্রক্রিয়ার সময় মূল সরবরাহকারী তাদের Local Agent কে Letter Head এ ঘোষণা পত্র প্রদান করে এবং তাদের পক্ষে Local Agent এর নির্দিষ্ট ব্যক্তিকে যাবতীয় দলিলাদি স্বাক্ষরের জন্য Signatory মনোনীত করে দেওয়া হয়। এক্ষেত্রে পিপিআর-২০০৮ এর কোথাও Non-judicial Stamp এর উল্লেখ না থাকায় বিধি লংঘিত হয়নি। এমতাবস্থায় আলোচ্য ক্রয়ে M/S Chowdhury Syndicate, Ctg . এর স্বাক্ষর সমেত চুক্তি সম্পাদনকে "বিধি সম্মত হয়নি" বলাই বিধি সম্মত নয় বলে আমরা মনে করি।

- আলোচ্য চুক্তি পিপিআর-২০০৮ এর বিধি-৬৩(১)(ক) অনুযায়ী সম্পন্ন করা হয়েছে। ৬৩(২) অনুযায়ী নয়। ৬৩(১)(ক) অনুযায়ী বিশেষায়িত পণ্য এলটিএম অনুসরণে ক্রয়ের ক্ষেত্রে কোন মূল্য সীমা নাই। ফলে আলোচ্য ক্ষেত্রে কোন বিধি লংঘিত হয়নি।
- Sub delegation of Financial Power এর মডেলের আইটেম নং-১০ এ উল্লিখিত সীমা অনুযায়ী 'সরবরাহ ও সেবা' আওতাধীন (অর্থনৈতিক কোড ৪৮০০-৪৮৯৯) ক্রয়ে মহা-পরিচালক বাংলাদেশ রেলওয়ের সম্পূর্ণ ক্ষমতা বিদ্যমান বিধায় এক্ষেত্রে ক্ষমতাবহির্ভূত কোন ক্রয় কার্য সম্পাদন করা হয়নি।

নিরীক্ষা মন্তব্য ঃ

স্থানীয় কর্তৃপক্ষের জবাব গ্রহযোগ্য নয়। কেননা ঃ

- পিপিআর-২০০৮ এর ৬৩(১)(ক) এর বর্ণনা মতে রেলইঞ্জিন বিশেষায়িত পণ্য। ক্রয়কৃত মালামালগুলি খুচরা যন্ত্রাংশ বিধায় বিশেষায়িত পণ্যের আওতাভূক্ত নহে বিধায় আরটিএম না করে ওটিএম করা বিধি সম্মত ছিল। এলপিআর এর ওপর ভিত্তি করে বেশীর ভাগ ক্ষেত্রেই সংশ্লিষ্ট দপ্তর প্রাক্কলন তৈরী করে থাকেন। কিন্তু এ প্রাক্কলন থেকে ১০০% বেশীদর উদ্বৃত্ত হওয়া সত্ত্বেও টিইসি কর্তৃক তা বাতিল করা হয়নি। এক্ষেত্রে পিপিআর-২০০৮ এর ৩৩(২)(ক) লংঘিত হয়েছে।
- পিপিআর/২০০৮ এর প্রবিধান নং ৫৪(২) এ ৩০০/- টাকা মূল্যমানের নন্-জুডিশিয়াল স্ট্যাম্পে বৈদেশিক এবং তাদের স্থানীয় প্রতিনিধির মধ্যে যৌথ উদ্যোগ সংক্রান্ত চুক্তি স্বাক্ষরের কথা সুস্পষ্টভাবে উল্লেখ রয়েছে।
- পিপিআর-২০০৮ এর ৬৩ (১) (ক) এর বর্ণনা মতে খুচরা যন্ত্রাংশ বিশেষায়িত পণ্য নহে। সেহেতু ৬৩(১) (ক) ধারায় আলোচ্য ক্রয় সম্পাদন বিধি সম্মত নহে বিধায় এলটিএম পদ্ধতির ক্ষেত্রে ২৫ লক্ষ টাকার আর্থিক সীমা লঙ্ঘিত হয়েছে।
- পিপিআর-২০০৮ এর ১০২ এর (৭) ও (১১) এর বিধান মতে NOA জারি র ২৮ দিনের মধ্যে কার্য সম্পাদন জামানত দাখিল ও চুক্তি সম্পাদন করার কথা। কিন্তু এক্ষেত্রে ২০/৭/২০১০ তারিখে NOA জারি র পর ০৭/৯/২০১০ তারিখের মধ্যে পিজি জমা এবং Contract Agreement স্বাক্ষর করার শর্ত থাকলে বাস্তবে ০৪ মাস পরে ২৫/০১/২০১১ তারিখে পিজি জমা এবং প্রায় ০৭ মাস পরে ০৪/০৪/২০১১ তারিখে চুক্তি স্বাক্ষর করার বিষয়ে কোয়েরী করা হলেও এতদ্‌বিষয়ে অডিটি প্রতিষ্ঠান জবাব দানে বিরত থাকেন। যা পিপিআর-২০০৮ এর বিধি ১০২(৭)এর সুস্পষ্ট লংঘন।
- অর্থমন্ত্রণালয়ের ০২/৬/২০০৮ তারিখের স্মারকে এবং যোগাযোগ মন্ত্রণালয়ের পত্র নং-যোম/উঃ২/ আর্থিক ক্ষমতা-১৩/২০০৭-৩৫৭ তারিখ-০৮/৭/২০০৯ মোতাবেক এডিজি/আর এস ক্যাটাগরী-১ এর কর্মকর্তা হিসেবে ০৬ লক্ষ টাকা পর্যন্ত অর্থ মঞ্জুরী প্রদানে ক্ষমতাবান বিধায় এক্ষেত্রে বিধি লঙ্ঘিত হয়েছে।
- আপত্তিটি ০৪/১০/২০১২ খ্রিঃ তারিখে অগ্রিম অনুচ্ছেদ হিসেবে জারি করা হয়েছে এবং পরবর্তীতে ২৮/১১/২০১২ খ্রিঃ তারিখে আধা-সরকারিপত্র সচিব, রেলপথ মন্ত্রণালয় বরাবরে প্রেরণ করা হয়। কিন্তু মন্ত্রণালয়ের কোন জবাব পাওয়া যায়নি।

নিরীক্ষার সুপারিশঃ

উপরোক্ত ক্রয় কার্যটিতে বিভিন্ন ধরনের অনিয়ম হয়েছে বিধায় এর দায়-দায়িত্ব নির্ধারণপূর্বক দায়ী ব্যক্তিবর্গের নিকট হতে সরকারি আর্থিক ক্ষতির অর্থ আদায় করা আবশ্যক।

অনুচ্ছেদ ঃ ১৯

শিরোনামঃ দাপ্তরিক প্রাক্কলনের চেয়ে ১৬৪.৮৬% বেশী মূল্যে ও পিপিআর-২০০৮ এর নির্দেশনা লংঘন করে Motor fuel oil Booster Pump ক্রয় করায় সরকারের ২৩,৬০,৬১১/- টাকা ক্ষতি।

বিবরণ ঃ

প্রধান সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, বাংলাদেশ রেলওয়ে, পাহাড়তলী/চট্টগ্রাম কার্যালয়ের ২০১০-১১ অর্থ বৎসরের হিসাব স্থানীয়ভাবে নিরীক্ষাকালে উক্ত কার্যালয়ের নথি নং-পি-৬/ডিএসএল/স্পেশাল-রিকুজিশন/আরটি/০৯/৩২ তে রক্ষিত বিভিন্ন রেকর্ড পত্রাদি পর্যালোচনায় দেখা যায় যে, বৈদেশিক মুদ্রায় ২৪ টি আইটেমের জন্য এলটিএম পদ্ধতিতে দরপত্র আহবান করা হলে ০৫ টি আইটেমের জন্য ২টি বৈদেশিক প্রতিষ্ঠানকে সর্বনিম্ন দরদাতা হিসেবে মূল্যায়ন করে ৬১,৯২০.৭৮ মাঃ ডঃ এর সমপরিমাণ ৪৩,০৯,৮৬৮.২৮ টাকা এডিজি/আরএস, ঢাকা কর্তৃক অনুমোদন প্রদান করেন। আলোচ্য ২টি প্রতিষ্ঠানের মধ্যে M/S Hitesi Industries/Canada (L/A M/S Tasneem-E-Ferdous/Dhaka) কে ২টি আইটেমের জন্য সর্বনিম্ন দরদাতা বিবেচনা করে পি-৬/ডিএসএল/স্পেশাল-রিকুজিশন/আরটি/০৯/৩২ তারিখ-২০/৭/২০১০ খ্রিঃ NOA দেয়া হয় এবং এরই প্রেক্ষিতে Contract Agreement No- পি-৬/ডিএসএল/স্পেশাল-রিকুজিশন/ আরটি/০৯/৩২/০৫; তারিখ-০৪/১/২০১১ খ্রিঃ সম্পাদিত হয়। চুক্তিপত্রে স্থানীয় প্রতিনিধি হিসেবে M/S Tasneem-E-Ferdous/Dhaka স্বাক্ষর করেন।

- নথিতে রক্ষিত দাপ্তরিক প্রাক্কলন, দরদাতার উদ্ধৃত্ত দরসহ আনুষাঙ্গিক তথ্যাদি পর্যবেক্ষণে দেখা যায় যে, Tender Item no-17 তে Motor fuel oil Booster Pump ১০টি ক্রয়ের ক্ষেত্রে দাপ্তরিক প্রাক্কলন ছিল প্রতিটি ১৯৪২.০০ মাঃডঃ হিসাবে ১৯,৪২০.০০ মাঃ ডঃ এবং সরবরাহকারী কর্তৃক উদ্ধৃত্ত দর প্রতিটি ৫১৪৫.০০ মাঃ ডঃ হিসেবে মোট ৫১,৪৫০.০০ মাঃ ডঃ, যা প্রাক্কলনের চেয়ে ১৬৪.৮৬% বেশী। ফলে (৫১,৪৫০-১৯,৪২০)= ৩২,০৩০.০০ মাঃ ডঃ এর সমপরিমাণ প্রতি মাঃ ডঃ = ৭৩.৭০ টাকা হিসেবে ২৩,৬০,৬১১/- টাকা সরকারের ক্ষতি।
- পিপিআর-২০০৮ এর ৫৪(২) এর নির্দেশনা অনুযায়ী বর্ণিত দুইটি প্রতিষ্ঠানের মধ্যে ৩০০/= টাকার মূল্যমানের নন-জুডিশিয়াল স্ট্যাম্পে কোন চুক্তি সম্পাদিত হয়নি। ফলে M/S Tasneem-E-Ferdous/Dhaka উক্ত চুক্তিপত্রের বৈধ স্থানীয় প্রতিনিধি নয়। তাই উক্ত মালামালের জন্য উল্লিখিত প্রতিষ্ঠানের সাথে ক্রয়চুক্তি সম্পাদন করা বিধি সম্মত হয়নি।
- পিপিআর-২০০৮ এর ৬৩(২) অনুযায়ী সর্বোচ্চ ২৫ লক্ষ টাকা মূল্যের সীমার মধ্যে তালিকাভূক্ত সরবরাহকারী বা ঠিকাদারের নিকট থেকে এলটিএম পদ্ধতির মাধ্যমে দরপত্র আহ্বান করে চুক্তি সম্পাদন করার ক্ষমতা রয়েছে। এক্ষেত্রে উক্ত ক্রয়কার্যে পিপিআর-২০০৮ এর উল্লিখিত নির্দেশনা লংঘিত হয়েছে।
- পিপিআর-২০০৮ এর ১০২(৭) ও (১১) এর বিধান মতে NOA জারি র ২৮ দিনের মধ্যে কার্য সম্পাদন জামানত দাখিল ও চুক্তি সম্পাদন করার কথা। কিন্তু এক্ষেত্রে ২০/৭/২০১০ খ্রিঃ তারিখে NOA জারি র পর ১৭/৮/২০১০ খ্রিঃ তারিখের মধ্যে পিজি জমা এবং Contract Agreement স্বাক্ষর করার শর্ত থাকলেও বাস্তবে মাসাধিক কাল পরে ১৯/৯/২০১০ খ্রিঃ তারিখে পিজি জমা এবং প্রায় ০৫ মাস পরে ০৪/১/২০১১ খ্রিঃ তারিখে চুক্তি স্বাক্ষর করা হয়। যা পিপিআর-২০০৮ এর সুস্পষ্ট লংঘন।
- অর্থ মন্ত্রণালয়ের স্মারক নং-অম/অবি/ব্যঃনিঃ/ডিপি-১/২০০০/১৪০ তারিখ-০২/৬/২০০৮ খ্রিঃ এর আর্থিক ক্ষমতার ক্রমিক নং-৫ অনুযায়ী অতিঃ মহাপরিচালক/আরএস, ক্যাটাগরী-১ পর্যায়ের কর্মকর্তা হিসেবে ৬ লক্ষ টাকার মালামাল ক্রয়ের অনুমোদন দিতে পারেন। কিন্তু আলোচ্য ক্ষেত্রে মূল্যমান ৬ লক্ষ টাকার অধিক হওয়ায় এডিজি/আরএস কর্তৃক অনুমোদন ক্ষমতা বহির্ভুত হয়েছে।

অডিটি প্রতিষ্ঠানের জবাব ঃ

- আলোচ্য চুক্তিপত্রের মাধ্যমে সংগৃহীত পণ্যসমূহ ডিজেল লোকোমোটিভের খুচরা যন্ত্রাংশ যা বিশেষায়িত পণ্য সামগ্রীর অন্তর্ভূক্ত। ডিজেল যন্ত্রাংশের কোন ড্রইং/Specification না থাকায় এবং খোলাবাজারে এসব সামগ্রী Available না হওয়ার কারণে বাজার দর যাচাই করে প্রাক্কলন প্রস্তুত করা সম্ভব হয়না। ফলে সর্বশেষ ক্রয় দর (LPR) এর ভিত্তিতে প্রাক্কলিত মূল্য নির্ধারণ করা হয়। যে সকল পণ্য পূর্বে ক্রয় করা হয়নি তাদের ক্ষেত্রে অনুমানের ভিত্তিতে প্রাক্কলিত মূল্য নির্ধারণ করা হয়ে থাকে। আলোচ্য ক্ষেত্রে অনুমোদিত প্রাক্কলন শীট পর্যালোচনা করলে বিষয়টি স্পষ্ট হবে । ফলে ডিজেল যন্ত্রাংশের ক্ষেত্রে প্রস্তুতকৃত প্রাক্কলন ক্ষেত্র বিশেষে বাস্তব সম্মত করা (প্রচেষ্টা সত্ত্বেও) সম্ভব হয়না। এমতাবস্থায় প্রতিযোগিতামূলক সর্বনিম্ন দরে ক্রয় কার্য সম্পাদন করায় আলোচ্য ক্ষেত্রে সরকারের আর্থিক ক্ষতি সাধিত হয়েছে মনে করা যৌক্তিক নয়। প্রাক্কলিত মূল্যের চেয়ে অধিক বিবেচনায় পুনঃ দরপত্র আহ্বান করা হলে অনুমোদিত ঐ একই সরবরাহকারীদের মধ্য হতে দর দাখিল করা হতো। এতে পণ্যের মূল্য আরও অধিক হওয়ার আশংকা থাকত। অন্যদিকে মালামালের অভাবে রেলওয়ের লোকোমোটিভের মেরামত কর্মকান্ড বিঘ্নিত হয়ে রেল পরিচালনায় নেতিবাচক প্রভাব পড়ত এবং রেলওয়ের রাজস্ব আহরণেও নেতিবাচক প্রভাব পড়ত। তাছাড়া পিপিআর-

২০০৮ এ পণ্য ক্রয়ের ক্ষেত্রে প্রাক্কলিত মূল্যের অধিক কত হারে দর উদ্ধৃত্ত করলে অগ্রহণযোগ্য হবে তার কোন উল্লেখ নেই। ফলে পিপিআর/২০০৮ এর লংঘন হয়নি। অর্থাৎ অর্থনৈতিক বিবেচনায় এবং বিধিগত বিবেচনায় কোন অনিয়ম সাধিত হয়নি।

- পিপিআর-২০০৮ এর বিধি-৫৪ তে বর্ণিত যৌথ উদ্যোগে "শুধুমাত্র কার্য ও ভৌত সেবা" এবং "বুদ্ধিবৃত্তিক ও পেশাগত সেবা" ক্রয়ের ক্ষেত্রে প্রযোজ্য। অর্থাৎ পণ্য ক্রয়ের ক্ষেত্রে "যৌথ উদ্যোগ" গ্রহণযোগ্য নয়। আলোচ্য চুক্তিপত্রের ক্ষেত্রে মূল সরবরাহকারী M/S Hitesi Industries/Canada এবং তাদের L/A হিসেবে (যথাযথভাবে Authorization letter এর মাধ্যমে) M/S Tasneem-E-Ferdous/Dhaka. চুক্তিপত্রে স্বাক্ষর করেছে। এক্ষেত্রে কোন "যৌথ উদ্যোগ" গঠিত হয়নি বিধায় বিধি-৫৪(২) এ উল্লেখিত ৩০০/- টাকার নন-জুডিশিয়াল স্ট্যাম্পে চুক্তি স্বাক্ষরের বিষয়টি প্রযোজ্য নয়। ফলে তাদের কাছ থেকে অনুরূপ চুক্তি চাওয়া হয়নি। উল্লিখ্য যে, Pre-Qualification/Enlistment প্রক্রিয়ার সময় মূল সরবরাহকারী তাদের Local Agent কে Letter Head এ ঘোষণা পত্র প্রদান করে এবং তাদের পক্ষে Local Agent এর নির্দিষ্ট ব্যক্তিকে যাবতীয় দলিলাদি স্বাক্ষরের জন্য Signatory মনোনীত করে দেওয়া হয়। এক্ষেত্রে পিপিআর-২০০৮ এর কোথাও Non-judicial Stamp এর উল্লেখ না থাকায় বিধি লংঘিত হয়নি। এমতাবস্থায় আলোচ্য ক্রয়ে M/S Tasneem-E-Ferdous/Dhaka এর স্বাক্ষর সমেত চুক্তি সম্পাদনকে "বিধি সম্মত হয়নি" বলাই বিধি সম্মত নয় বলে আমরা মনে করি।
- আলোচ্য চুক্তি পিপিআর-২০০৮ এর বিধি-৬৩(১)(ক) অনুযায়ী সম্পন্ন করা হয়েছে। ৬৩(২) অনুযায়ী নয়। ৬৩(১)(ক) অনুযায়ী বিশেষায়িত পণ্য এলটিএম অনুসরণে ক্রয়ের ক্ষেত্রে কোন মূল্য সীমা নাই। ফলে আলোচ্য ক্ষেত্রে কোন বিধি লংঘিত হয়নি।
- Sub delegation of Financial Power এর মডেলের আইটেম নং-১০ এ উল্লিখিত সীমা অনুযায়ী 'সরবরাহ ও সেবা' আওতাধীন (অর্থনৈতিক কোড ৪৮০০-৪৮৯৯) ক্রয়ে মহা-পরিচালক, বাংলাদেশ রেলওয়ের সম্পূর্ণ ক্ষমতা বিদ্যমান বিধায় এক্ষেত্রে ক্ষমতাবহির্ভূত কোন ক্রয় কার্য সম্পাদন করা হয়নি।

নিরীক্ষা মন্তব্য ঃ

স্থানীয় কর্তৃপক্ষের জবাব গ্রহণযোগ্য নয়। কেননা-

- পিপিআর-২০০৮ এর ৬৩(১)(ক) এর বর্ণনা মতে রেল ইঞ্জিন বিশেষায়িত পণ্য। ক্রয়কৃত মালামালগুলি খুচরা যন্ত্রাংশ, যা বিশেষায়িত পণ্যের আওতাভূক্ত নয় বিধায় আরটিএম না করে ওটিএম করা বিধি সম্মত ছিল। এলপিআর এর উপর ভিত্তি করে বেশীর ভাগ ক্ষেত্রেই সংশ্লিষ্ট দপ্তর প্রাক্কলন তৈরী করে থাকেন। কিন্তু এক্ষেত্রে প্রাক্কলন থেকে ১৬৪.৮৬% বেশী দর উদ্বৃত্ত হওয়া সত্ত্বেও টিইসি কর্তৃক উক্ত দরপত্রটি বাতিল করা হয়নি। ফলে পিপিআর-২০০৮ এর ৩৩(২)(ক) লংঘিত হয়েছে।
- পিপিআর/২০০৮ এর প্রবিধান নং ৫৪(২) এ ৩০০/- টাকা মূল্যমানের নন্-জুডিশিয়াল স্ট্যাম্পে বৈদেশিক এবং তাদের স্থানীয় প্রতিনিধির মধ্যে যৌথ উদ্যোগ সংক্রান্ত চুক্তি স্বাক্ষরের কথা সুস্পষ্টভাবে উল্লেখ রয়েছে।
- পিপিআর-২০০৮ এর ৬৩(১)(ক) এর বর্ণনা মতে খুচরা যন্ত্রাংশ বিশেষায়িত পণ্য নয়। ফলে ৬৩(১)(ক) ধারায় আলোচ্য ক্রয় সম্পাদন বিধি সম্মত নয় বিধায় এলটিএম পদ্ধতির আর্থিক সীমা লঙ্ঘিত হয়েছে।
- পিপিআর-২০০৮ এর ১০২এর(৭) ও(১১) এর বিধান মতে NOA জারি র ২৮ দিনের মধ্যে কার্য সম্পাদন জামানত দাখিল ও চুক্তি সম্পাদন করার কথা। কিন্তু এক্ষেত্রে ২০/৭/২০১০ তারিখে NOA জারি র পর ১৭/৮/২০১০ খ্রিঃ তারিখের মধ্যে পিজি জমা এবং Contract Agreement স্বাক্ষর করার শর্ত থাকলে বাস্তবে মাসাধিক কাল পরে ১৯/৯/২০১০ খ্রিঃ তারিখে পিজি জমা এবং প্রায় ৫মাস পরে ০৪/১/২০১১ খ্রিঃ তারিখে চুক্তি স্বাক্ষর করার বিষয়ে কোয়েরী করা হলেও এতদবিষয়ে অডিটি প্রতিষ্ঠান জবাব দানে বিরত থাকেন। যা পিপিআর-২০০৮ এর বিধি ১০২(৭)এর সুস্পষ্ট লংঘন।
- অর্থমন্ত্রণালয়ের ০২/৬/২০০৮ খ্রিঃ তারিখের স্মারক এবং যোগাযোগ মন্ত্রণালয়ের পত্র নং- যোম/উঃ২/আর্থিক ক্ষমতা-১৩/২০০৭-৩৫৭ তারিখ-০৮/৭/২০০৯ খ্রিঃ মোতাবেক এডিজি/আর এস ক্যাটাগরী ১ পর্যায়ের কর্মকর্তা হিসেবে ৬ লক্ষ টাকা পর্যন্ত অর্থ মঞ্জুরী প্রদানে ক্ষমতাবান বিধায় এক্ষেত্রে বিধি লঙ্ঘিত হয়েছে।
- আপত্তিটি ০৪/১০/২০১২ খ্রিঃ তারিখে অগ্রিম অনুচ্ছেদ হিসেবে জারি করা হয়েছে এবং পরবর্তীতে ২৮/১১/২০১২ খ্রিঃ তারিখে আধা-সরকারিপত্র সচিব, রেলপথ মন্ত্রণালয় বরাবরে প্রেরণ করা হয়। কিন্তু মন্ত্রণালয়ের কোন জবাব পাওয়া যায়নি।

নিরীক্ষার সুপারিশ ঃ

আপত্তির বিবরণ এবং মন্তব্যের আলোকে যেহেতু ক্রয় কার্যটিতে বিভিন্ন অনিয়ম রয়েছে সেহেতু এর দায়-দায়িত্ব নির্ধারণ পূর্বক সরকারি ক্ষতির অর্থ আদায় করা আবশ্যক।

অনুচ্ছেদ ঃ ২০

শিরোনাম ঃ **রেলের অকেজো লৌহজাত মালামাল সার্ভে সীটের মাধ্যমে চূড়ান্ত অনুমোদনের পর বিক্রয় প্রক্রিয়া সম্পন্ন করে ক্রেতা প্রতিষ্ঠানকে মালামাল সরবরাহের সময়ে ৫৭.৪০৯ মেঃটন ঘাটতি পাওয়ায় সরকারের ১৬,৮৬,৫৬৫/- টাকা নিশ্চিত ক্ষতি।**

আপত্তির বিবরণ ঃ

সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, বাংলাদেশ রেলওয়ে, পূর্বাঞ্চল/সিআরবি চট্রগ্রাম কার্যালয়ের ২০১০-১১ অর্থ বৎসরের হিসাব স্থানীয় ভাবে নিরীক্ষাকালে রেলওয়ের লৌহজাত অকেজো মালামাল বিক্রয় সংক্রান্ত নথি পর্যালোচনায় দেখা যায় যে,

- সার্ভে কমিটি কর্তৃক ০২/৮/২০১০ খ্রিঃ তারিখে পেশকৃত ৪টি সার্ভেসীট এবং সংশ্লিষ্ট অকেজো মালামাল বিক্রয়াদেশগুলি যাচাইকালে দেখা যায় যে, ওটিএম পদ্ধতি অনুসরণ করে রেলওয়ের বিধানমতে বিভিন্ন সেলঅর্ডারের মাধ্যমে বিবিধ অকেজো মালামাল ঠিকাদারদের নিকট বিক্রী করা হয় এবং ঠিকাদারগণ কর্তৃক মালের মূল্য সহ আনুষঙ্গিক সরকারি পাওনা জমা প্রদান করেন।
- ডিসিওএস/ডিপো/পাহাড়তলী ও ট্র্যাক সাপ্লাই অফিসার (স্টোর্স)/সিআরবি/চট্রগ্রাম এর নিযুক্ত প্রতিনিধির উপস্থিতিতে ঠিকাদারকে মালামালগুলি সরবরাহ দেয়ার সময়ে মোট ৫৭.৪০৯ মেঃটন মাল ঘাটতি থাকার কারণে সরবরাহ দিতে পারেন নাই। বিক্রিত দর হিসাবে যার মোট মূল্য আসে ১৬,৮৬,৫৬৫/- টাকা। যা সংশ্লিষ্ট দায়ী ব্যক্তি/ব্যক্তিবর্গের নিকট থেকে আদায়যোগ্য।

অডিটি প্রতিষ্ঠানের জবাবঃ

- (ক) সেইল অর্ডার নং-সেল/২০০৯/৩৬/১৫০ তাং-১৫-০৩-২০১১ ইং অনুকূলে ৪ খানা সার্ভেসীটের বিপরীতে বিভিন্ন সাইজের ৯২৯.৭১ এমটন অকেজো রেল (৫০ পাঃ, ৬০ পাঃ ও ৭৫ পাঃ) মালামালের মধ্যে এসএসএই/ওয়ে/কুমিল্লার আওতাধীন সার্ভেসীট নং-পিটি/সার্ভে/অঃ রেল/২০১০/০২ তাং-০২-০৮-২০১০ ইং এর আওতাভূক্ত ৪১৬.০৭ এমটন মালামালের মধ্যে ৪০৫.০৫৪ এমটন মালামাল ক্রেতা প্রতিষ্ঠানকে সরবরাহ প্রদান করেছেন। (৪১৬.০৭-৪০৫.০৫৪) = ১১.০১৬ এমটন মালামাল সরবরাহ দেওয়া সম্ভব হয় নাই।
- এসএসএই/ওয়ে/কুমিল্লা তার পত্র নং-এস/১-কুমিল্লা তাং-০১-০৫-২০১১ ইং এর মাধ্যমে অবহিত করেন যে, বিভাগীয় প্রকৌশলী/১/চট্টগ্রাম মহোদয়ের নির্দেশে ব্রীজ নং-২৫৩ এবং ২৫৪তে নতুনভাবে ৪০৪ - ০´´ গার্ডরেল লাগানো হয় এবং নভেম্বর/১০ ইং মাসে শশীদল ষ্টেশন ইয়ার্ডে ৮০১ নং দুর্ঘটনায় অকেজো রেল ১৬৭ -০´´ গৃহীত হওয়ার ফলে ষ্টকে (৩৩৬৮১ -৪০৪ + ১৬৭) ৬০ পাঃ অকেজো রেলের পরিমান দাঁড়ায় ৩৩৪৪৪ ফুট। এই ৩৩৪৪৪ ফুট রেল ক্রেতা প্রতিষ্ঠানকে সরবরাহ করা হয়েছে। সার্ভেভুক্ত মজুদ হতে ৪০৪ - ০´´ ব্রীজ নং ২৫৩ এবং ২৫৪ তে ব্যবহারের ফলে ক্রেতা প্রতিষ্ঠানকে কম সরবরাহ করা হয়েছে। কম সরবরাহকৃত মালামাল রেলের কাজে ব্যবহৃত হয়েছে যা প্রকৃত ঘাটতি নয়। এমতাবস্থায়, সরকারের আর্থিক কোন ক্ষতি হয়নি বিধায় আপত্তিটি প্রত্যাহার করার জন্য অনুরোধ করা হলো।
- (খ) সার্ভেসীট নং-৫৫/২০০৯/৫২ তাং-১৯/১২/২০০৯ ইং (১) এসএমস্ক্র্যাপ টায়ার ফর লোকো এন্ড রোলিং ষ্টক = ২৮২ টি = ১৪.৩০০ কেজি (২) ষ্টীল কাষ্ট স্ক্র্যাপ হুইল সেন্টার অব সটস = ৪৯ টি = ৮,৫৪০ কেজি (৩) ষ্টীল কাষ্ট স্ক্র্যাপ হুইল সেন্টার মাউনটেড অব এমএস এক্সেল উইথ অর উইথ আউট টায়ার = ৮৯ টি = ৪৬,৫০০ কেজি ও (৪) ষ্টীল কাষ্ট স্ক্র্যাপ হুইল ডিসক অনলী = ২২৯ টি = ৬৪,৭০০ কেজি, সর্বমোট ১৩৪.৪০ এমটন মালামাল সেইল অর্ডার নং-সেল/২০০৯/১৯/১৩০ তাং-২৯-০৯-২০১০ ইং মাধ্যমে মেসার্স এসএম রোলিং মিলস, চট্টগ্রাম এর নিকট বিক্রয়

করা হয়। উক্ত মালামালের মধ্যে ৯৯.৪০৪ মেট্রিক টন মালামাল ক্রেতা প্রতিষ্ঠানকে সরবরাহ দেওয়া হয়েছে। (১৩৪.০৪০-৯৯.৪০৪) = ৩৪.৬৩৬ এমটন মালামাল ঘাটতি হয়েছে। সার্ভেসীট পর্যালোচনা করে দেখা যায় যে, মালামালের পরিমাণ এর সংখ্যা উল্লেখ রয়েছে এবং ওজন এর পরিমাণে আনুমানিক মেট্রিক টন উল্লেখ রয়েছে। সরবরাহ দেওয়ার সময় সংখ্যায় সমুদয় সরবরাহ দেওয়া হয়েছে । বিষয়টি তদন্তের নিমিত্তে অত্র দপ্তরের দপ্তরাদেশ নং-সিওএস/ই/০২/১১ তাং-০২-০৫-২০১১ ইং এর মাধ্যমে তদন্ত পূর্বক ঘাটতির কারন চিহ্নিত ও দায়-দায়িত্ব নির্ধারনের লক্ষ্যে ৪ (চার) সদস্য বিশিষ্ট তদন্ত কমিটি গঠন করা হয়েছে । কমিটির রিপোর্ট পাওয়ার পর পরবর্তী নিস্পত্তি মূলক ব্যবস্থা গ্রহণ করা হবে। এমতাবস্থায়, আপত্তিটি প্রত্যাহারের জন্য অনুরোধ করা হলো।

- (গ) ১১.৭৫৭ এম টন মালামাল ঘাটতির বিষয়টি তদন্ত পূর্বক প্রতিবেদন পেশ করার জন্য সিওএস/পূর্ব এর দপ্তর আদেশ নং-সিওএস/ই/০৬/১০ তারিখ-১৩/১২/২০১০ ইং এর মাধ্যমে ৩ সদস্য বিশিষ্ট বিভাগীয় পর্যায়ের তদন্ত কমিটি গঠন করা হয়। কমিটি বিষয়টি তদন্ত পূর্বক ডিসিওএস পাহাড়তলীর পত্র নং-ডিসিডি/সেল ওর্ডার/ ২০০৮/১৭/১০৩ তারিখ-৩১/১/২০১১ পত্র মূলে একটি তদন্ত প্রতিবেদন সিওএস বরাবরে পেশ করেন। উক্ত প্রতিবেদনের প্রেক্ষিতে সিওএস/পূর্ব দপ্তর ঘাটতিকৃত মালামালের ব্যাপারে সুনির্দিষ্ট তথ্য চেয়ে পত্র দিলে কাংখিত তথ্য ডিসিওএস পাহাড়তলীর পত্র নং-সেল/২০০৮/১৭/১০৩ তারিখ-২৩/১/২০১২ এর মাধ্যমে প্রেরণ করা হয়। বিষয়টি সিওএস দপ্তরে নিস্পত্তির প্রক্রিয়াধীন আছে। আপত্তিটি নিস্পত্তির জন্য অনুরোধ করা হল।

নিরীক্ষা মন্তব্য ঃ

- স্থানীয় কর্তৃপক্ষের জবাব আপত্তি নিস্পত্তিতে সহায়ক নহে। কেননা মালামাল বিক্রির পূর্বে মালামালের অবস্থা নিশ্চিত হয়েই সার্ভে সীট প্রস্তুত করা হয়। যা ভোক্তা বিভাগ, ষ্টোর বিভাগ এর প্রস্তাবের পরই জিএম কর্তৃক অনুমোদন করা হয়। মালামালের প্রকৃত পরিমাণের উপরই সার্ভে সীট প্রস্তুত করা হলে তা ওটিএম পদ্ধতিতে টেন্ডার আহবান করা হয় এবং ঠিকাদার কর্তৃক মালামালের অবস্থা নিশ্চিত হয়েই দরপত্র দাখিল করেন। যার উপর ভিত্তি করেই দরপত্র গৃহীত হয়। তাই বিক্রিত মাল ব্যবহার হয়েছে যুক্তিটি সঠিক নহে।
- আপত্তিটি ১৭/০৫/২০১২ খ্রিঃ তারিখে অগ্রিম অনুচ্ছেদ হিসেবে জারি করা হয়েছে এবং পরবর্তীতে ১৪/০৮/২০১২ খ্রিঃ তারিখে আধা-সরকারিপত্র সচিব, রেলপথ মন্ত্রণালয় বরাবরে প্রেরণ করা হয়। কিন্তু মন্ত্রণালয়ের কোন জবাব পাওয়া যায়নি।

নিরীক্ষার সুপারিশ ঃ

যেহেতু সার্ভেসীটভূক্ত বিক্রিত অকেজো মাল ঘাটতি হয়েছে সেহেতু আপত্তিকৃত ১৬,৮৬,৫৬৫/- টাকা দায়ী ব্যক্তি/ব্যক্তিবর্গের নিকট থেকে আদায় করা আবশ্যক।

উপযোজন হিসাবের ওপর মন্তব্য (২০১০-২০১১)

অনুচ্ছেদ নং ঃ ২১

কিরোনাম ঃ **প্রয়োজনের অতিরিক্ত অহেতুক বাজেট বরাদ্দ পূর্বক (চূড়ান্ত বরাদ্দ) তা কাজে লাগাতে ব্যর্থ হওয়ায় ২৭৫,৮৯,৬০,৩০২/- টাকা উদ্বৃত্ত।**

বিবরণ ঃ

বাংলাদেশ রেলওয়ের ২০১০-১১ অর্থ বছরের উপযোজন হিসাব (২১/৫/২০১৩ খ্রিঃ হতে ১০/০৬/২০১৩ খ্রিঃ পর্যন্ত) সময়ে উক্ত হিসাব ও সংশ্লিষ্ট রেকর্ড পত্র পর্যালোচনাকালে দেখা যায় যে,

- বিভিন্ন (অনুন্নয়ন ও উন্নয়ন) খাতে বরাদ্দকৃত অর্থ কাজে লাগাতে না পারায় ২৭৫,৮৯,৬০,৩০২/- টাকা উদ্বৃত্ত রয়েছে। নিম্নে তা উল্লেখ করা হলো ঃ

খাত	চূড়ান্ত বরাদ্দ	প্রকৃত ব্যয়	চূড়ান্ত বরাদ্দের উদ্বৃত্ত
১	২	৩	৪
(ক) মেরামত ও সংরক্ষণ উইং	৪৭৯,২৬,৩৯,০০০.০০	৪৫২,৯২,৭৬,৯৩১.০০	২৬,৩৩,৬২,০৬৯.০০
(খ) পরিচালন	৪৭১,০৪,৬৭,০০০.০০	৪২০,৯৩,৫০,৬৯৮.০০	৫০,১১,১৬,৩০২.০০
অনুন্নয়ন মোট =	৯৫০,৩১,০৬,০০০.০০	৮৭৩,৮৬,২৭,৬২৯.০০	৭৩,৪৪,৭৮,৩৭১.০০
উন্নয়ন	-	-	-
(গ) উন্মুক্ত রেলওয়ে পূর্তকাজ রাজস্ব	৭৯,৫৮,০০,০০০.০০	৬৫,০৫,১২,৭৪১.০০	১৪,৫২,৮৭,২৫৯.০০
(ঘ) উন্মুক্ত রেলওয়ে পূর্তকাজ পরিবর্ধন মূলধন	৯৯৯,৭৭,০০,০০০.০০	৮১৪,৮৫,০৫,৩২৮.০০	১৮৪,৯১,৯৪,৬৭২.০০
সর্বমোট (অনুন্নয়ন + উন্নয়ন) =	**২০২৯,৬৬,০৬,০০০.০০**	**১৭৫৩,৭৬,৪৫,৬৯৮.০০**	**২৭৫,৮৯,৬০,৩০২.০০**

- উক্ত বিপুল পরিমাণ অর্থ সংশ্লিষ্ট খাত সমূহে প্রয়োজন ছিল না এবং এ অর্থ অন্য প্রয়োজনীয় খাতে বরাদ্দ প্রদান করা হলে উন্নয়নের ধারা বেগবান হত।
- চূড়ান্ত বাজেট বরাদ্দের বিপুল অংকের অর্থ উদ্বৃত্ত থাকার বিষয়টি রেলওয়ের জেনারেল কোডের ৪৩২ ও ৪৩৬ ধারার পরিপন্থী।

অডিটি প্রতিষ্ঠানের জবাব ঃ

২০১০-২০১১ সনের উপযোজন হিসাবের উপর উত্থাপিত অডিট আপত্তির কোয়ারী সীটগুলো বর্তমানে পরীক্ষা নিরীক্ষা করে জবাব তৈরী প্রক্রিয়াধীন আছে। জবাব চূড়ান্ত হওয়ার পর যথারীতি আপনার দপ্তরে প্রেরণ করা হবে।

নিরীক্ষা মন্তব্য ঃ

জবাব স্বীকৃতিমূলক।

নিরীক্ষার সুপারিশ ঃ

অনুন্নয়ন ও উন্নয়ন বাজেটের বরাদ্দকৃত অর্থ কাজে লাগানোর ক্ষেত্রে উদাসীনতা ও ব্যর্থতার দায়-দায়িত্ব নির্ধারণ করে যথাযথ ব্যবস্থা গ্রহণ করা আবশ্যক।

৫ প্রকল্প

অনুচ্ছেদ ঃ ২২

শিরোনাম ঃ **রেলওয়ে কর্তৃপক্ষের নিকট মূসক-১১ চালান জমা প্রদান না করায় ঠিকাদারের নিকট হতে ভ্যাট বাবদ ১,৩৮,৫১,৮৫১/- টাকা আদায়যোগ্য।**

বিবরণ ঃ

ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ সেকশন রেলপথ পূনর্বাসন প্রকল্পের হিসাব ১৫/৪/২০১১ হতে ১৯/৫/২০১১ খ্রিঃ পর্যন্ত সময়ে স্থানীয়ভাবে নিরীক্ষাকালে রেলপথ পূনর্বাসন কাজের চুক্তিপত্র ও পরিশোধিত বিল পর্যালোচনায় দেখা যায় যে,

- ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান ENCEE-TOMA-J.V. kakrail, Dhaka- 1000 . সরবরাহকারী হিসেবে বিভিন্ন পি-ওয়ে মালামাল রেলওয়ে কর্তৃপক্ষের নিকট সরবরাহ করে বিল উত্তোলন করেছেন।
- কিন্তু সরবরাহকারী/ঠিকাদার সরবরাহকৃত মালামালের উৎপাদনকারী নয়। সরবরাহকারী অন্য উৎপাদনকারী প্রতিষ্ঠানের মালামাল সরবরাহ করলেও মালামাল ক্রয়ের সময় উৎপাদনকারীর নিকট হতে প্রাপ্ত মূসক-১১ চালান রেলওয়ে কর্তৃপক্ষের নিকট প্রদান করেনি। ফলে উৎপাদন পর্যায়ে ১৫% ভ্যাট আদায় হয়েছে কিনা তা নিশ্চিত না হয়েই রেলওয়ে কর্তৃপক্ষ ঠিকাদারকে নির্মাণ সংস্থা হিসেবে গণ্য করে নির্মাণ সংস্থার জন্য প্রযোজ্য হারে ভ্যাট কর্তন করেছে।
- জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের স্মারক নং-৬(৩)/যোগান/মূসক-বাস্ত-সেবা ও আব/৯৭/১২০৪ তাং- ২৮/৯/২০০২ খ্রিঃ অনুযায়ী সরবরাহকারী উৎপাদনকারীর নিকট হতে মালামাল ক্রয়ের সময় যে মূসক-১১ চালান পাবে তাতে উৎপাদন পর্যায়ে ১৫% ভ্যাট পরিশোধিত হয়েছে এই মর্মে মূসক কার্যালয়ের যথোপযুক্ত কর্মকর্তা কর্তৃক প্রত্যায়িত থাকলে তবেই সরবরাহকারী/নির্মাণ সংস্থা হিসেবে প্রযোজ্য উৎসে মূসক কর্তন পূর্বক বিল পরিশোধ করা যাবে। কিন্তু এক্ষেত্রে সরবরাহকারী মূসক-১১ চালানই রেলওয়ে কর্তৃপক্ষের নিকট সরবরাহ করেনি। মূসক-১১ চালান প্রদান না করায় ঠিকাদারের নিকট হতে উৎপাদন পর্যায়ে আদায়যোগ্য ১৫% ভ্যাট বাবদ ১,৯৭,৮৮,৩৫৮.০৮ টাকার মধ্যে ৪.৫% ভ্যাট বাবদ আদায়কৃত ৫৯,৩৬,৫০৭.৬৪ টাকা বাদে অবশিষ্ট ১,৩৮,৫১,৮৫১/- টাকা (পরিশিষ্ট-১৪) আদায়যোগ্য।

অডিটি প্রতিষ্ঠানের জবাব ঃ

সংশ্লিষ্ট ঠিকাদারের নিকট হতে ভ্যাটের কাগজপত্রাদি সংগ্রহ করা হবে। বিধি মোতাবেক ভ্যাট কর্তন না হয়ে থাকলে কর্তনের ব্যবস্থা নেয়া হবে।

নিরীক্ষা মন্তব্য ঃ

- জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের পরিপত্র অনুযায়ী মূল্য সংযোজন কর আদায় নিশ্চিত না হওয়ায় জবাব গ্রহণযোগ্য নয়।
- আপত্তিটি ২৮/১১/২০১১ খ্রিঃ তারিখে অগ্রিম অনুচ্ছেদ হিসেবে জারি করা হয়েছে এবং পরবর্তীতে ১৩/০২/২০১২ খ্রিঃ তারিখে আধা-সরকারিপত্র সচিব, যোগাযোগ মন্ত্রণালয় বরাবরে প্রেরণ করা হয়। কিন্তু মন্ত্রণালয়ের কোন জবাব পাওয়া যায়নি।

নিরীক্ষার সুপারিশ ঃ

অনিয়মের জন্য দায়-দায়িত্ব নির্ধারণ পূর্বক প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করে মূল্য সংযোজন কর বাবদ ১,৩৮,৫১,৮৫১/- টাকা আদায় নিশ্চিত করা আবশ্যক।

অনুচ্ছেদ ঃ ২৩

শিরোনাম ঃ প্রয়োজনের অতিরিক্ত ১,৭৩,০১,৪৮০/- টাকার রেল ক্রয়।

বিবরণ ঃ

ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ সেকশন পূনর্বাসন প্রকল্পের হিসাব ১৫/৪/২০১১ হতে ১৯/৫/২০১১ খ্রিঃ পর্যন্ত সময়ে স্থানীয়ভাবে নিরীক্ষাকালে দেখা যায় যে, প্রকল্পের পিপি এবং ENCEE–TOMA, J.V, kakrail Dhaka -1000. এর সাথে সম্পাদিত চুক্তিপত্র নং-192-S/ENCEE-TOMA/DA-NGJ/R/09/KA-7 Dt. 31/10/09 মোতাবেক ১৬৬৬ মেঃ টন রেল ক্রয়ের চুক্তি হয় এবং ১৫৯৮-৪ মেঃ টন বা ১৪০০২৮ রানিং ফুট রেল (৭৫ পাউন্ড রেল অর্থাৎ ৩´- ০´´ রেলের ওজন ৭৫ পাউন্ড) ক্রয় করা হয়।

- সরবরাহকারীর চালান নং- নাই তাং- ২৮/৪/২০১০ এর মাধ্যমে সমুদয় রেল গ্রহণ করে তা পুনরায় ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানকে কাজের জন্য প্রদান করা হয়।
- প্রকল্পের কাজে ১২৬৮১৫´- ৭´´ রেল ব্যবহৃত হয়। ফলে (১,৪০,০২৮´ - ১,২৬,৮১৫´- ৭´) বা ১৩,২১২´- ৫´´ রেল উদ্বৃত্ত থেকে যায়।
- প্রয়োজনের অতিরিক্ত রেল ক্রয় করায় রেলওয়ের ১,৭৩,০১,৪৮০/- টাকা (পরিশিষ্ট-১৫) অপচয় হয়েছে।
- এ ধরনের ব্যয় রেলওয়ে জেনারেল কোড খন্ড-১ এর ৮০৭ অনুচ্ছেদের পরিপন্থী।

অডিটি প্রতিষ্ঠানের জবাব ঃ

ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ পুনর্বাসন কাজের ডিপিপি ও প্রাক্কলন তৈরী করা হয় ২০০৬ সালে । সর্বশেষ ২০০৭ সালে Developement Project Proforma অনুমোদিত হয়। ২০০৯ সালের প্রথম দিকে এই কাজের দরপত্র আহবান করা হয়।

- পক্ষান্তরে ২০১০ সালের জুন মাসে ডুয়েল গেজ প্রকল্প (ঢাকা-জয়দেবপুর পর্যন্ত) কর্তৃক ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ সেকশন প্রকল্পের আওতাভূক্ত প্রায় ১ কিঃ মিঃ রেললাইন ডুয়েল গেজে রূপান্তর কাজ সমাপ্ত হয়। ডুয়েল গেজ প্রকল্পের অধীনে কাজ সমাপ্তির ১.৫ (দেড়) বৎসর পূর্বে ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ পূনর্বাসন প্রকল্পের দরপত্র আহবান করা হয়। ডুয়েল গেজ প্রকল্পের কাজ হওয়ায় মালামাল উদ্বৃত্ত রয়েছে। যা রেলপথের রক্ষণাবেক্ষণ কাজ ও নিরাপত্তার স্বার্থে স্টকে রাখা হবে।

নিরীক্ষা মন্তব্য ঃ

- জবাব সন্তোষজনক নয়।
- ঢাকা -জয়দেবপুর ডুয়েল গেজ প্রকল্পের সংশোধিত পিপিতে ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ প্রকল্পের অন্তর্ভুক্ত ১ কিলোমিটার কাজ অন্তর্ভুক্ত রয়েছে কিনা তা জানানো হয়নি। ডুয়েল গেজ প্রকল্পে ১ কিলোমিটার কাজ বেশি করা হলে ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ প্রকল্পের সংশোধিত পিপিতে সমপরিমান কাজ কম রাখতে হতো।
- ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ প্রকল্পের টেন্ডার ২০০৯ সালের প্রথমদিকে হলেও চুক্তিপত্র সম্পাদিত হয় ৩১/১০/০৯খ্রিঃ তারিখে। কাজেই রেলের পরিমাণ কম রেখে চুক্তিপত্র করা যেত।
- এছাড়া ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ প্রকল্পের ১ কিঃ মিঃ কাজ ডুয়েল গেজ প্রকল্পে হয়েছে এতে (৩২৬৮´-০ × ২) ৬৫২৫´-০´´ রেলের প্রয়োজন হতো। কিন্তু এর চেয়েও বেশী রেল ক্রয় করা হয়েছে। মালামাল মজুদ করার জন্য এ প্রকল্প গ্রহণ করা হয়নি। নতুন ক্রয়কৃত রেল খোলা আকাশের নীচে পড়ে থাকায় এর আয়ূষ্কাল কমে যাবে। কাজেই অডিটি প্রতিষ্ঠানের জবাব গ্রহনযোগ্য নয়।
- আপত্তিটি ২৮/১১/২০১১ খ্রিঃ তারিখে অগ্রিম অনুচ্ছেদ হিসেবে জারি করা হয়েছে এবং পরবর্তীতে ১৩/০২/২০১২ খ্রিঃ তারিখে আধা-সরকারিপত্র সচিব, যোগাযোগ মন্ত্রণালয় বরাবরে প্রেরণ করা হয়। কিন্তু মন্ত্রণালয়ের কোন জবাব পাওয়া যায়নি।

নিরীক্ষার সুপারিশ ঃ

অনিয়মের জন্য দায়-দায়িত্ব নির্ধারণ পূর্বক আপত্তিতে বর্ণিত অর্থ আদায়ে বিধিসম্মত ব্যবস্থা গ্রহণ করা আবশ্যক।

অনুচ্ছেদ ঃ ২৪

শিরোনাম ঃ প্রয়োজনের অতিরিক্ত ১,৪০,৪৪,৬০২/- টাকার পি-ওয়ে ফিটিংস ক্রয়।

বিবরণ ঃ

ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ সেকশন পূনর্বাসন প্রকল্পের হিসাব ১৫/৪/২০১১ হতে ১৯/৫/২০১১ খ্রিঃ পর্যন্ত সময়ে স্থানীয়ভাবে নিরীক্ষাকালে দেখা যায় যে, কাজের বাস্তবতা যথাযথভাবে নির্ণয় না করেই পি-ওয়ে ফিটিংস ক্রয় করা হয়েছে।

- যার ফলে প্রকল্প শেষে প্রচুর পরিমাণে পি-ওয়ে ফিটিংস উদ্বৃত্ত রয়েছে। বিনা প্রয়োজনে অতিরিক্ত পি-ওয়ে ফিটিংস ক্রয় করায় রেলওয়ের ১,৪০,৪৪,৬০২/- টাকা (পরিশিষ্ট-১৬) অযথা ব্যয়/অপচয় হয়েছে।
- এ ধরনের ব্যয় রেলওয়ে জেনারেল কোড খন্ড-১ এর ৮০৭ অনুচ্ছেদের পরিপন্থী।

অডিটি প্রতিষ্ঠানের জবাব ঃ

ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ প্রকল্পের পূনর্বাসন কাজের ডিপিপি ও প্রাক্কলন তৈরী করা হয় ২০০৬ সালে। ২০০৭ সালে ডিপিপি অনুমোদিত হয় এবং ২০০৯ সালের প্রথমদিকে এ কাজের দরপত্র আহবান করা হয়। পক্ষান্তরে ২০১০ সালের জুন মাসে ডুয়েল গেজ প্রকল্প কর্তৃক ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ স্টেশনের প্রকল্প আওতাভূক্ত প্রায় ১ কিঃ মিঃ রেললাইন ডুয়েল গেজে রূপান্তর কাজ সমাপ্ত হয়। ফলে উক্ত সেকশনে বর্তমান প্রকল্পের আওতায় ১ কিঃ মিঃ রিন্যুয়েল কাজ করার প্রয়োজন না হওয়ায় কিছু রেল ও ফিটিংস উদ্বৃত্ত থেকে যায়।

ডুয়েল গেজ প্রকল্পের অধীনে কাজ সমাপ্তির ১$\frac{১}{২}$ (দেড়) বৎসর পূর্বে ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ পূনর্বাসন প্রকল্পের দরপত্র আহবান করা হয়। পরবর্তীতে ডুয়েল গেজ প্রকল্পের আওতায় কাজ হওয়ায় কিছু কিছু মাল উদ্বৃত্ত থেকে যায়। যা রেলপথের রক্ষণাবেক্ষণ কাজ ও নিরাপত্তার স্বার্থে স্টকে রাখা হবে।

নিরীক্ষা মন্তব্য ঃ

- ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ প্রকল্পের পূনর্বাসন টেন্ডার ২০০৯ সালের প্রথমদিকে হলেও চুক্তি সম্পাদিত হয় ৩১/১০/০৯খ্রিঃ তারিখে। কাজেই চুক্তিতে মালামালের পরিমাণ কম রাখা যেত। তাছাড়া বিভিন্ন স্থানে স্টীল স্লিপারের পরিবর্তে কাঠের স্লিপার ব্যবহার করা হলেও অস্বাভাবিক পরিমাণ কাঠের স্লিপার ও ডগ স্পাইক উদ্বৃত্ত রয়েছে। এতে প্রমাণিত হয় সঠিকভাবে প্রাক্কলন না করেই মালামাল ক্রয় করা হয়েছে।
- আপত্তিটি ২৮/১১/২০১১ খ্রিঃ তারিখে অগ্রিম অনুচ্ছেদ হিসেবে জারি করা হয়েছে এবং পরবর্তীতে ১৩/০২/২০১২ খ্রিঃ তারিখে আধা-সরকারিপত্র সচিব, যোগাযোগ মন্ত্রণালয় বরাবরে প্রেরণ করা হয়। কিন্তু মন্ত্রণালয়ের কোন জবাব পাওয়া যায়নি।

নিরীক্ষার সুপারিশ ঃ

অনিয়মের জন্য দায়-দায়িত্ব নির্ধারণ করে এ আপত্তিতে বর্ণিত সরকারি ক্ষতির অর্থ আদায়ে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করা আবশ্যক।

অনুচ্ছেদ ঃ ২৫

শিরোনাম ঃ প্রকল্পের উদ্বৃত্ত মালামাল ঠিকাদার কর্তৃক ফেরত না দেওয়ায় ১,০৪,৫৫,৫৭২/- টাকা ক্ষতি।

বিবরণ ঃ

ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ সেকশন পূনর্বাসিন প্রকল্পের হিসাব ১৫/৪/২০১১ হতে ১৯/৫/২০১১ খ্রিঃ পর্যন্ত সময়ে স্থানীয়ভাবে নিরীক্ষাকালে দেখা যায় যে, প্রকল্পের রেলপথ নবায়ন কাজে ব্যবহারের জন্য ক্রয়কৃত সমুদয় মালামাল রেলপথে প্রয়োজন হয়নি।

- এ সমস্ত উদ্বৃত্ত মালামালের মধ্য হতে ঠিকাদার ENCEE-TOMA, J.V, kakrail, Dhaka -1000. ১,০৪,৫৫,৫৭২/- টাকা (পরিশিষ্ট-১৭) মূল্যের পি-ওয়ে মালামাল রেলওয়ে কর্তৃপক্ষের নিকট হস্তান্তর করেনি। যদিও প্রকল্পের এ সমস্ত মালামালের মূল্য পূর্বেই ঠিকাদারকে পরিশোধ করা হয়েছে।
- রেলওয়ে অঙ্গনে মালামাল না থাকায় প্রমাণিত হয় যে, এ সমস্ত মালামাল ঠিকাদার সরবরাহ না করা সত্ত্বেও কাগজে কলমে সরবরাহ দেখিয়ে মালামালের মূল্য পরিশোধ করা হয়েছে।

অডিটি প্রতিষ্ঠানের জবাব ঃ

প্রকল্পের কাজ ইতোমধ্যে শেষ হলেও কিছু কিছু পি-ওয়ে মালামাল এখনো কাজের সাইটে ঠিকাদারের স্টক ইয়ার্ডে আছে। যা চুক্তিপত্র মোতাবেক এস.এস.এই/পথ/ঢাকার স্টকে জমা প্রদান প্রক্রিয়াধীন আছে। উক্ত মালামালসমূহ চূড়ান্তভাবে পাওয়ার পর যে পরিমাণ মালামাল ঠিকাদার কর্তৃক ফেরত দেওয়া হবে না, তার চূড়ান্ত পরিমাণ ও মূল্য নির্ধারণপূর্বক চূড়ান্ত বিল হতে কর্তন করে বিল পরিশোধ করা হবে।

নিরীক্ষা মন্তব্য ঃ

- নিরীক্ষাকালীন সময় পর্যন্ত মালামাল জমা প্রদান বা প্রকল্প এলাকায় কোন মালামাল বাস্তবে পাওয়া যায়নি। কাজেই মালামাল জমা প্রদান প্রক্রিয়াধীন রয়েছে, অডিটি প্রতিষ্ঠানের এ জবাব গ্রহণযোগ্য নয়।
- আপত্তিটি ২৮/১১/২০১১ খ্রিঃ তারিখে অগ্রিম অনুচ্ছেদ হিসেবে জারি করা হয়েছে এবং পরবর্তীতে ১৩/০২/২০১২ খ্রিঃ তারিখে আধা-সরকারিপত্র সচিব, যোগাযোগ মন্ত্রণালয় বরাবরে প্রেরণ করা হয়। কিন্তু মন্ত্রণালয়ের কোন জবাব পাওয়া যায়নি।

নিরীক্ষার সুপারিশ ঃ

অনিয়মের জন্য দায়-দায়িত্ব নির্ধারণসহ দায়ী ব্যক্তি/ব্যক্তিবর্গের নিকট হতে মালামালের মূল্য আদায় করা আবশ্যক।

অনুচ্ছেদ ঃ ২৬

শিরোনাম ঃ রেলওয়ে কর্তৃপক্ষের নিকট মূসক-১১ চালান জমা প্রদান না করায় ঠিকাদারের নিকট হতে ভ্যাট বাবদ ১,৬৫,৮০,১১১/- টাকা আদায়যোগ্য।

বিবরণ ঃ

ফৌজদারহাট-সিজিপিওয়াই-এসআরভি-চট্টগ্রাম সেকশন রেলপথ পূনর্বাসন প্রকল্পের হিসাব ০১/৭/২০১১ হতে ২৮/৭/২০১১ খ্রিঃ পর্যন্ত সময়ে স্থানীয়ভাবে নিরীক্ষাকালে রেলপথ পূনর্বাসন কাজের চুক্তিপত্র ও পরিশোধিত বিল পর্যালোচনায় দেখা যায় যে,

- ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান ENCEE-TOMA,J.V, Estern Manson, Kakrail, Dhaka -1000. সরবরাহকারী হিসেবে বিভিন্ন পি-ওয়ে মালামাল রেলওয়ে কর্তৃপক্ষের নিকট সরবরাহ করে বিল উত্তোলন করেছেন।
- কিন্তু সরবরাহকারী/ঠিকাদার সরবরাহকৃত মালামালের উৎপাদনকারী নয়। ফলে সরবরাহকারী অন্য উৎপাদনকারী প্রতিষ্ঠানের মালামাল সরবরাহ করলেও মালামাল ক্রয়ের সময় উৎপাদনকারীর নিকট হতে প্রাপ্ত মূসক-১১ চালান রেলওয়ে কর্তৃপক্ষের নিকট প্রদান করেনি। এতে উৎপাদন পর্যায়ে ১৫% ভ্যাট আদায় হয়েছে কিনা তা নিশ্চিত না হয়েই রেলওয়ে কর্তৃপক্ষ ঠিকাদারকে নির্মাণসংস্থা হিসেবে গণ্য করে নির্মাণসংস্থার জন্য প্রযোজ্য হারে ভ্যাট কর্তন করেছে।
- জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের স্মারক নং-৬(৩)/যোগান/মূসক-বাস্ত-সেবা ও আব/৯৭/১২০৪ তাং- ২৮/৯/২০০২ অনুযায়ী সরবরাহকারী উৎপাদনকারীর নিকট হতে মালামাল ক্রয়ের সময় যে মূসক-১১ চালান পাবে তাতে উৎপাদন পর্যায়ে ১৫% ভ্যাট পরিশোধিত হয়েছে এই মর্মে মূসক কার্যালয়ের যথোপযুক্ত কর্মকর্তা কর্তৃক প্রত্যায়িত থাকলে তবেই সরবরাহকারী/নির্মাণসংস্থা হিসেবে প্রযোজ্য উৎসে মূসক কর্তন পূর্বক বিল পরিশোধ করা যাবে। কিন্তু এক্ষেত্রে সরবরাহকারী মূসক-১১ চালানই রেলওয়ে কর্তৃপক্ষের নিকট প্রদান করেনি। মূসক-১১ চালান প্রদান না করায় ঠিকাদারের নিকট হতে উৎপাদন পর্যায়ে আদায়যোগ্য ১৫% ভ্যাট বাবদ ২,৪২,৪২,৭৩০/- টাকার মধ্যে ভ্যাট বাবদ আদায়কৃত ৭৬,৬২,৬১৯/- টাকা বাদে অবশিষ্ট ১,৬৫,৮০,১১১/- টাকা (পরিশিষ্ট-১৮) আদায়যোগ্য।

অডিটি প্রতিষ্ঠানের জবাব ঃ

পরীক্ষা নিরীক্ষা করে পরবর্তীতে পূর্নাঙ্গ জবাব প্রদান করা হবে।

নিরীক্ষা মন্তব্য ঃ

- জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের পরিপত্র অনুযায়ী মূল্য সংযোজন কর আদায় নিশ্চিত না হওয়ায় জবাব গ্রহণযোগ্য নয়।
- আপত্তিটি ২৮/১১/২০১১ খ্রিঃ তারিখে অগ্রিম অনুচ্ছেদ হিসেবে জারি করা হয়েছে এবং পরবর্তীতে ১৩/০২/২০১২ খ্রিঃ তারিখে আধা-সরকারিপত্র সচিব, যোগাযোগ মন্ত্রণালয় বরাবরে প্রেরণ করা হয়। কিন্তু মন্ত্রণালয়ের কোন জবাব পাওয়া যায়নি।

নিরীক্ষার সুপারিশ ঃ

অনিয়মের জন্য দায়-দায়িত্ব নির্ধারণপূর্বক প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করে মূল্য সংযোজন কর আদায় নিশ্চিত করা আবশ্যক।

অনুচ্ছেদ ঃ ২৭

শিরোনাম ঃ প্রকৃত চাহিদা নিরূপণ না করে মালামাল ক্রয়/মজুদ করায় ৪,৯৩,৭৩৬/০৮ ডলার বা ৩,৪৪,২২,৫৫৬/- টাকা অপচয়।

বিবরণ ঃ

বাংলাদেশ রেলওয়ের ৬৫ লোকোমোটিভ (সংশোধিত ৪৫টি) পূনর্বাসন প্রকল্পের হিসাব ২১/৫/২০১১ হতে ২৯/৬/২০১১ খ্রিঃ পর্যন্ত সময়ে স্থানীয়ভাবে নিরীক্ষাকালে জেলা সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, কেলোকা, পার্বতীপুর দপ্তরের মালামাল মজুদ, বিনকার্ড ও লেজারকার্ড পর্যালোচনায় দেখা যায় যে,

- বৈদেশিক মুদ্রায় ক্রয়কৃত প্রচুর পরিমাণ মালামাল/যন্ত্রাংশ প্রকল্পের কাজে ব্যবহৃত হয়নি। ফলে প্রকল্পের মেয়াদ ও কাজ সমাপ্ত হওয়ায় এ সমস্ত মালামাল উদ্বৃত্ত/অব্যবহৃত রয়েছে [পরিশিষ্ট- ১৯(১-৭) পর্যন্ত]।
- লোকোমোটিভের শ্রেণী পরিবর্তনের ফলে ভবিষ্যতে অনেক মালামালই কাজে লাগবে না এবং উক্ত মালামালের মধ্যে অনেক মালামাল রাবার জাতীয় হওয়ায় মেয়াদ উত্তীর্ণের কারণে তা ব্যবহারের অযোগ্য হবে।
- যাচাইমূলক নিরীক্ষায় আরও দেখা যায় যে, মাত্র ৬০টি আইটেমের অব্যবহৃত মালামাল/যন্ত্রাংশের মূল্য ৪,৯৩,৭৩৬/০৮ ডলার বা ৩,৪৪,২২,৫৫৬/- টাকা।
- অবাস্তব চাহিদার ভিত্তিতে মালামাল ক্রয়/মজুদ করায় সরকারের এ অপচয় হয়েছে।
- এ ধরনের ব্যয় রেলওয়ে জেনারেল কোড খন্ড-১ এর ৮০৭ অনুচ্ছেদের পরিপন্থী।

অডিটি প্রতিষ্ঠানের জবাব ঃ

- জেলা সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, কেলোকা, পার্বতীপুর কার্যালয় জানান, মালামাল সমূহ ৬৫-লোকোমোটিভ প্রকল্পের আওতায় ভোক্তা বিভাগ প্রণীত কিট লিস্টের আলোকে পরিচালক/ইনভেন্টরী কন্ট্রোল এর মাধ্যমে প্রধান সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রকের ক্রয় শাখা থেকে ক্রয় করা হয়। উক্ত মালামাল প্রাপ্তির পর তা ভোক্তা বিভাগের চাহিদা অনুযায়ী সরবরাহ করা হয়েছে। অব্যবহৃত মালামাল ব্যবহারের বিষয়টি সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষসমূহের দৃষ্টিতে আনা হবে।
- প্রকল্প পরিচালকের কোন মন্তব্য পাওয়া যায়নি।

নিরীক্ষা মন্তব্য ঃ

- অতিরিক্ত মালামাল ক্রয়ের বিষয়ে কোন সুনির্দিষ্ট মন্তব্য না থাকায় অডিটি প্রতিষ্ঠানের জবাব আপত্তি নিষ্পত্তির জন্য সহায়ক নয়।
- আপত্তিটি ২৮/১১/২০১১ খ্রিঃ তারিখে অগ্রিম অনুচ্ছেদ হিসেবে জারি করা হয়েছে এবং পরবর্তীতে ১৩/০২/২০১২ খ্রিঃ তারিখে আধা-সরকারিপত্র সচিব, যোগাযোগ মন্ত্রণালয় বরাবরে প্রেরণ করা হয়। কিন্তু মন্ত্রণালয়ের কোন জবাব পাওয়া যায়নি।

নিরীক্ষার সুপারিশ ঃ

অনিয়মের জন্য দায়-দায়িত্ব নির্ধারণ করে দায়ী ব্যক্তি/ব্যক্তিবর্গের বিরুদ্ধে বিধিসম্মত ব্যবস্থা গ্রহণ পূর্বক সরকারি ক্ষতির অর্থ আদায় করা আবশ্যক।

অনুচ্ছেদ ঃ ২৮

শিরোনাম ঃ অবাস্তব চাহিদার মাধ্যমে মালামাল ক্রয় করায় সরকারের ১,১১,৬৫,৮৮০/- টাকা অপচয়।

বিবরণ ঃ

- বাংলাদেশ রেলওয়ের ৬৫ লোকোমোটিভ (সংশোধিত ৪৫টি) পূনর্বাসন প্রকল্পের হিসাব ২১/৫/২০১১ হতে ২৯/৬/২০১১ খ্রিঃ পর্যন্ত সময়ে স্থানীয়ভাবে নিরীক্ষাকালে জেলা সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, কেলোকো, পার্বতীপুর দপ্তরের মালামাল মজুদ, বিনকার্ড ও লেজারকার্ড পর্যালোচনায় দেখা যায় যে,
- প্রকল্প শেষ হলেও কোন কোন মালামাল/যন্ত্রাংশ ক্রয়ের পর আদৌ ব্যবহারই হয়নি। আবার কোন কোনটি সামান্য/নগন্য ব্যবহার হয়েছে।
- অব্যবহৃত অনেক মালামাল (চাকা) খোলা আকাশের নিচে পড়ে রয়েছে। আবার কোন কোন মালামাল আগামী ১৫/২০ বৎসরেও মজুদ শেষ হবে না।
- লোকোমোটিভের শ্রেণী পরিবর্তন ও অনেক মালামাল রাবার জাতীয় হওয়ায় ভবিষ্যতে ব্যবহারের অযোগ্য হবে।
- যাচাইমূলক নিরীক্ষায় দেখা যায় যে, ১০টি আইটেমের অব্যবহৃত মালামালের মূল্য ১,১১,৬৫,৮৮০/-টাকা (পরিশিষ্ট-২০)।
- অবাস্তব চাহিদার ভিত্তিতে মালামাল ক্রয়/মজুদ করায় সরকারের ১,১১,৬৫,৮৮০/- টাকা অপচয় হয়েছে।
- এ ধরনের ব্যয় রেলওয়ে জেনারেল কোড খন্ড-১ এর ৮০৭ অনুচ্ছেদের পরিপন্থী।

অডিটি প্রতিষ্ঠানের জবাব ঃ

- জেলা সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, কেলোকা, পার্বতীপুর কার্যালয় জানান, মালামালসমূহ ৬৫-লোকোমোটিভ প্রকল্পের আওতায় ভোক্তা বিভাগ প্রণীত কিট লিস্টের আলোকে পরিচালক/ইনভেন্টরী কন্ট্রোল এর মাধ্যমে প্রধান সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রকের ক্রয় শাখা থেকে ক্রয় করা হয়। উক্ত মালামাল প্রাপ্তির পর তা ভোক্তা বিভাগের চাহিদা অনুযায়ী সরবরাহ করা হয়েছে। অব্যবহৃত মালামাল ব্যবহারের বিষয়টি সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ সমূহের দৃষ্টিতে আনা হবে।
- প্রকল্প পরিচালকের কোন মন্তব্য পাওয়া যায়নি।

নিরীক্ষা মন্তব্য ঃ

- অতিরিক্ত মালামাল ক্রয়ের বিষয়ে কোন সুনির্দিষ্ট মন্তব্য না থাকায় অডিটি প্রতিষ্ঠানের জবাব আপত্তি নিস্পত্তির জন্য সহায়ক নয়।
- আপত্তিটি ২৮/১১/২০১১ খ্রিঃ তারিখে অগ্রিম অনুচ্ছেদ হিসেবে জারি করা হয়েছে এবং পরবর্তীতে ১৩/০২/২০১২ খ্রিঃ তারিখে আধা-সরকারিপত্র সচিব, যোগাযোগ মন্ত্রণালয় বরাবরে প্রেরণ করা হয়। কিন্তু মন্ত্রণালয়ের কোন জবাব পাওয়া যায়নি।

নিরীক্ষার সুপারিশ ঃ

অনিয়মের জন্য দায়-দায়িত্ব নির্ধারণ করে দায়ী ব্যক্তি/ব্যক্তিবর্গের বিরুদ্ধে বিধিসম্মত ব্যবস্থা গ্রহণ পূর্বক সরকারি আর্থিক ক্ষতির অর্থ আদায় করা আবশ্যক।

অনুচ্ছেদ ঃ ২৯

শিরোনাম ঃ বাজার মূল্য অপেক্ষা অস্বাভাবিক বেশী মূল্যে Wheel Solid-36˝ ডায়া ক্রয় করায় ৫১,৯২,৭২১/- টাকা ক্ষতি এবং ক্রয়কৃত ৩০৪টি Wheel এর মধ্যে ২৬৮টি Wheel প্রকল্পের কাজে ব্যবহৃত না হওয়ায় ১,৮৬,১২,৮৬৮/- টাকা অপচয়। [মোট-(৫১,৯২,৭২১+১,৮৬,১২,৮৬৮) = ২,৩৮,০৫,৫৮৯/- টাকা।]

বিবরণ ঃ

বাংলাদেশ রেলওয়ের ৬৫ লোকোমোটিভ (সংশোধিত ৪৫টি) পূনর্বাসন প্রকল্পের হিসাব ২১/৫/২০১১ হতে ২৯/৬/২০১১ খ্রিঃ পর্যন্ত সময়ে স্থানীয়ভাবে নিরীক্ষাকালে দেখা যায় যে,

- MEG-15 সিরিজের লোকোমোটিভের জন্য চাহিদা পত্র নং GOH/P-1/2005/087, Dt-17/07/05-এর মাধ্যমে ২২০টি Wheel ক্রয়ের চাহিদা পেশ করা হয়। এর পর পুনরায় ৮৪টি Wheel এর চাহিদা পেশ করা হয়। এ চাহিদার ওপর ভিত্তি করে (২২০+৮৪)= ৩০৪টি Wheel ক্রয়ের জন্য টেন্ডার বিজ্ঞপ্তি নং M&S/MEG-15/Wheel/05/20; Dt. 4-5-06 এর মাধ্যমে টেন্ডার আহবান করে চুক্তিপত্র নং- M&S-2/MEG-15/ Wheel/05/20/69; Dt 06-5-07 এর মাধ্যমে প্রতিটি Wheel ৯৯৫ মার্কিন ডলার বা ৬৯,৪৫১/- টাকা দরে ৩০৪টি Wheel ২,১১,১৩,১০৪/- টাকায় ক্রয় করা হয়।
- এ ধরনের প্রতিটি Wheel ক্রয়াদেশ নং - P-6/04/004/03/66 Dt. 22/8/04 এর মাধ্যমে 396.74 US ডলার বা ২৬,১৪৮/৮৪ টাকায় ক্রয় করা হয়েছে। এ ক্রয় মূল্যের ওপর ১০০% মূল্য বৃদ্ধি ধরে প্রতিটি Wheel এর প্রাক্কলিত মূল্য ৭৯৩.৪৮ US ডলার বা ৫২,৩৬৯/৬৮ টাকা নির্ধারণ করা হয়।
- Wheel ক্রয়ের জন্য টেন্ডার বিজ্ঞপ্তি নং-M&S-2/MEG-15/Wheel/05/20, Dt. 28/8/05 এর মাধ্যমে টেন্ডার আহবান করা হলে M/S UNIQUE ENTERPRISE/CTG প্রতি ইউনিট Wheel এর মূল্য ৮২৯.২২ US ডলার বা ৫৪,৭২৮/৫২ টাকা উদ্ধৃত করলেও তাদের টেন্ডার বাতিল করে পুনঃটেন্ডার করা হয়।
- পুনঃটেন্ডার আহবান করা হলে M/S KLW Wheel Co-S.A Switzerland প্রতিটি Wheel 995.00 US ডলার বা ৬৯,৪৫১/- টাকা উদ্বৃত্ত করে সর্বনিম্ন দরদাতা হয়। এ দরেই ৩০৪টি Wheel ২,১১,১৩,১০৪/- টাকায় ক্রয় করা হয়।
- বাজার মূল্য/প্রাক্কলিত মূল্য অপেক্ষা প্রতি ইউনিট Wheel (৬৯,৪৫১/- − ৫২,৩৬৯/৬৮) = ১৭,০৮১/৩২ টাকা বা ৩২.৬১% বেশী মূল্যে ক্রয় করায় ৩০৪টি Wheel এর জন্য সরকারের (১৭,০৮১/৩২ × ৩০৪) = ৫১,৯২,৭২১/২৮ টাকা অতিরিক্ত ব্যয় হয়। এমনকি ১ম আহবানকৃত টেন্ডারের উদ্ধৃত মূল্য অপেক্ষা (৬৯,৪৫১ − ৫৪,৭২৮/৫২) = ১৪,৭২২/৪৮ × ৩০৪) বা ৪৪,৭৫,৬৩৩/৯২ টাকা অতিরিক্ত ব্যয় হয়েছে।
- মূল টেন্ডারে ১ জন, পুনঃটেন্ডারে ২ জন দরদাতার অংশগ্রহণ প্রমাণ করে টেন্ডারে প্রতিযোগিতার অভাব রয়েছে। আন্তর্জাতিক দরপত্র আহবান না করা, ইংরেজী জাতীয় দৈনিকে ও সিপিটিইউ এর ওয়েব সাইটে বিজ্ঞাপন প্রচারের প্রমাণক না পাওয়া, এর কারণ বলে মন্তব্য করা যায়।
- প্রধান সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, চট্টগ্রাম দপ্তরের পত্র নং আইসিসি/ডিসিএল/হুইল তাং ০১/৭/১০ খ্রিঃ হতে দেখা যায় যে, ১৯২টি Wheel প্রকল্প কর্তৃপক্ষকে সরবরাহ না করে কর্মব্যবস্থাপক/ডিজেল/পাহাড়তলীকে সরবরাহ করা হয়েছে। জেলা সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, কেলোকা, পার্বতীপুর এর লেজার কার্ড (আইটেম নং ০৪/১০০০৬০ পার্ট নং ১০৫৬৯০৯৯) হতে দেখা যায় যে, ৪০টি Wheel প্রকল্প কর্তৃপক্ষের পরিবর্তে ACOS/SD পাহাড়তলীকে সরবরাহ করা হয়েছে। প্রকল্পের কাজে মাত্র ৩৬টি Wheel ব্যবহার করা হয়েছে এবং প্রকল্প সমাপ্তির পর আরও ৩৬টি Wheel জেলা সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, কেলোকা, পার্বতীপুরের স্টোরে মজুদ রয়েছে। ফলে প্রয়োজন ব্যতীত ইনডেন্ট প্রদান করে (৩০৪-৩৬)=২৬৮ টি Wheel ক্রয় করে সরকারের (৬৯,৪৫১/- x ২৬৮/-)= ১,৮৬,১২,৮৬৮/- টাকা অপচয় করা হয়েছে। এ ধরনের ক্রয় রেলওয়ে জেনারেল কোড খন্ড ১ এর ৮০৭ অনুচ্ছেদের পরিপন্থী।

অডিটি প্রতিষ্ঠানের জবাব ঃ

- ১ম আহ্বানকৃত দরপত্রটি পিপিআর-২০০৩ এর আইটিটি ২৬.১ এবং ৩৭.২ অনুযায়ী (অফার ভেলিডিটি ১২০ দিন এর পরিবর্তে ৬০দিন এবং সরবরাহের সময়সীমা ২০ সপ্তাহের পরিবর্তে ৬মাস) দরপত্রটি নন রেসপনসিভ হওয়ায় মূল্যায়নের কোন অবকাশ ছিল না।

  রি-টেন্ডার নোটিশ প্রচারের জন্য পত্র নম্বর এমএন্ডএস-১/২০০৫ তারিখ ০৭/০৫/০৬ ইং এর মাধ্যমে উপ-পরিচালক, জনসংযোগ, সিআরবি এবং সিপিটিইউ এর ওয়েবসাইটে প্রচারের জন্য মহাপরিচালক, সিপিটিইউ/আইএমইডি/ঢাকা কে অনুরোধ করা হয়।

  আলোচ্য মালামালের পূর্ববর্তী ক্রয় কার্যক্রম, লৌহ জাতীয় মালামাল যা কেবলমাত্র অনুমোদিত ওয়ার্কিং ড্রইং অনুযায়ী ক্রয়/সংগ্রহ করা হয়। লৌহ জাতীয় মালামালের অব্যাহতভাবে মূল্যবৃদ্ধিসহ উৎপাদন ও সরবরাহের সাথে সংশ্লিষ্ট অন্যান্য ব্যয় বিবেচনায় প্রতিটি হুইল এর প্রাক্কলিত মূল্য নির্ধারণ করা হয় ৭৯৩.৪৮ মার্কিন ডলার। আলোচ্য দরপত্রে সর্বনিম্ন দরদাতার উদ্বৃত্ত মূল্য ছিল ৯৯৫ মার্কিন ডলার যা প্রাক্কলিত মূল্য অপেক্ষা ২৫.৪০% বেশী হলেও বাজার মূল্যের সাথে তা সঙ্গতিপূর্ণ বিবেচনায় দরপত্রটি গ্রহণ করা হয়। প্রসঙ্গক্রমে উল্লেখ্য যে, সমসাময়িক সময়ে রাজস্ব খাতে সিসিএস/পাহাড়তলী হতে একই জাতীয় মালামাল প্রতিটি ৭৯০.০০ ইউরো বা ৯৮৩.০০ মার্কিন ডলার মূল্যে ক্রয় করা হয়। পিপিআর-২০০৩ রেগুলেশন ৩১(১১) বিবেচনায় সর্বনিম্ন দরদাতার উদ্ধৃত মূল্য বিদ্যমান বাজার দরের সাথে সামঞ্জস্যপূর্ণ।

- এসিওএস/ডিজেল পাহাড়তলীর মজুদ স্বল্পতার কারণে ওয়ার্কস্ ম্যানেজার/ডিজেল/পাহাড়তলী কারখানায় অবস্থিত লোকোমোটিভের চাকা বদলানোর জন্য ক্রয়কৃত ৩০৪ টি হুইলের মধ্যে ১৯২টি হুইল এসিওএস/ডিজেল, পাহাড়তলীকে ধার হিসাবে সরবরাহ করা হয়। এসিওএস/ডিজেল, পাহাড়তলী ফরোয়ার্ডিং মেমোর মাধ্যমে ১৯২টি হুইল এসএসএই/এমএফ/ডিএল/পাহাড়তলীকে সরবরাহ করে। বর্তমানে হিসাবটি সমন্বয়ের অপেক্ষায় আছে।

নিরীক্ষা মন্তব্য ঃ

- পিপিআর/২০০৩ এর প্রবিধান ৩১(১১) অনুযায়ী উদ্বৃত্ত দর প্রাক্কলিত মূল্যের সমান বা বিদ্যমান বাজার মূল্যের সংগে সংগতিপূর্ণ হলে একক দরপত্রও গ্রহণ করা যায়। কিন্তু এক্ষেত্রে ক্রয় মূল্য বাজার মূল্যের সংগে সংগতিপূর্ণ এর সমর্থনে কোন প্রমাণক পাওয়া যায়নি। সর্বশেষ ২২/০৮/২০০৪ খ্রিঃ তারিখের ক্রয়াদেশ অনুযায়ী ক্রয়মূল্যের ওপর ১০০% মূল্য বৃদ্ধি ধরে প্রাক্কলন প্রস্তুত করার পরও ২৫% বর্ধিত মূল্যে মালামাল/চাকা ক্রয় বাজারমূল্য নয়। টেন্ডারমূল্য যাহাই হোক ক্রয়কারী কর্তৃপক্ষ সেই মূল্যকেই বাজারমূল্য হিসেবে বিবেচনা করেছেন।

- প্রকল্পের কাজে ব্যবহার করা হবে এ চাহিদার প্রেক্ষিতে ৩০৪টি হুইল ক্রয় করে মাত্র ৩৬ টি হুইল প্রকল্পের কাজে ব্যবহার হয়েছে। এতে প্রমাণিত হয় বিনা প্রয়োজনে অতিরিক্ত মালামাল ক্রয় করা হয়েছে। কাজেই অডিটি প্রতিষ্ঠানের জবাব গ্রহণযোগ্য নয়।

- আপত্তিটি ২৮/১১/২০১১ খ্রিঃ তারিখে অগ্রিম অনুচ্ছেদ হিসেবে জারি করা হয়েছে এবং পরবর্তীতে ১৩/০২/২০১২ খ্রিঃ তারিখে আধা-সরকারিপত্র সচিব, যোগাযোগ মন্ত্রণালয় বরাবরে প্রেরণ করা হয়। কিন্তু মন্ত্রণালয়ের কোন জবাব পাওয়া যায়নি।

নিরীক্ষার সুপারিশ ঃ

প্রকল্পের অর্থের অপচয়ের জন্য দায়-দায়িত্ব নির্ধারণ করে ক্ষতির টাকা দায়ী ব্যক্তিবর্গের নিকট হতে আদায় করা আবশ্যক।

অনুচ্ছেদ ঃ ৩০

শিরোনাম ঃ প্রকল্পের জন্য ক্রয়কৃত ১টি Stator Assembly ব্যবহার না হওয়ায় ১,৬১,৮৫,৭৮৬/- টাকা অপচয়।

বিবরণ ঃ

৬৫ লোকোমোটিভ (সংশোধিত ৪৫টি) পূনর্বাসন প্রকল্পের হিসাব ২১/৫/২০১১ হতে ২৯/৬/২০১১ খ্রিঃ পর্যন্ত সময়ে স্থানীয়ভাবে নিরীক্ষাকালে দেখা যায় যে,

- ক্রয়াদেশ নং-M & S -2/65-LRP/SPL/06/63/M/72 Dt. 14/06/2007 এর মাধ্যমে (৫৬ দফা যন্ত্রাংশের সংগে) ১টি Stator Assembly ২,৩২,৮৮৯.০০ মার্কিন ডলার বা ১,৬১,৮৫,৭৮৬/- টাকায় ক্রয়পূর্বক ২৩/১২/২০০৮ তারিখে জেলা সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক/কেলোকা/পার্বতীপুর দপ্তর কর্তৃক গৃহীত হয়।
- জেলা সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক/কেলোকা/পার্বতীপুর এর লেজার কার্ড এর আইটেম নং-১৭-০০২৮০ (পার্ট নং-R-779-271-A) পর্যালোচনায় দেখা যায় যে, প্রকল্পের জন্য ক্রয়কৃত যন্ত্রাংশটি প্রকল্পের কাজে ব্যবহৃত হয়নি। এমনকি নিরীক্ষা চলাকালীন সময় পর্যন্তও এর ব্যবহার হয়নি।
- ফলে বিনা প্রয়োজনে মালামাল/যন্ত্রাংশটি ক্রয় করে সরকারের ১,৬১,৮৫,৭৮৬/- টাকা অপচয় করা হয়েছে। এ ধরনের ব্যয় রেলওয়ে জেনারেল কোড খন্ড-১ এর ৮০৭ ধারার পরিপন্থী।

অডিটি প্রতিষ্ঠানের জবাব ঃ

প্রকল্পের ডিপিপিতে লোকোমোটিভ পূনর্বাসন এর সংখ্যা নির্ধারিত ছিল ৬৫টি। পরবর্তীতে সংশোধিত পিপিতে লোকোমোটিভ এর সংখ্যা নির্ধারণ করা হয় ৪৫টি। লোকোমোটিভ এর সংখ্যার ওপর ভিত্তি করে লোকোমোটিভ পুনর্বাসনের পূর্বে অনুমান ভিত্তিক চাহিদা প্রেরণ করা হয়। লোকোমোটিভ সপে প্রাপ্তির পর প্রকৃত চাহিদার বিপরীতে বর্তমানে উক্ত Stator assembly টি অব্যবহৃত থেকে যায়। প্রকল্পের জন্য ক্রয়কৃত ১টি Stator asssembly অব্যবহৃত পড়ে থাকা প্রতীয়মান হলেও পরবর্তীতে সংশ্লিষ্ট সেকশন ইনচার্জ ইতিমধ্যে চলমান প্রক্রিয়ায় ডিসিওএস/কেলোকা স্টোর হতে উহা সংগ্রহ করে ৬২০০ সিরিজের লোকোমোটিভে সংযোজন করেছেন। এতে সরকারের ১,৬১,৮৫,৭৮৬/-টাকা অপচয়ের প্রশ্নই উঠে না।

নিরীক্ষা মন্তব্য ঃ

- যন্ত্রাংশটি ক্রয় করে ১৩/১২/২০০৮ খ্রিঃ তারিখে জেলা সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, কেলোকা/পার্বতীপুর এর স্টোরে মজুদ রাখা হয়। এরপর প্রকল্পের মেয়াদে (ডিসেম্বর/২০১০) ও নিরীক্ষাকালীন সময় অর্থাৎ জুন/১১ খ্রিঃ পর্যন্ত ও যন্ত্রাংশটি ব্যবহৃত না হওয়ায় আপত্তি উত্থাপিত হয়। প্রকল্পের মালামাল প্রকল্পে ব্যবহার না হওয়া বা প্রকল্পের কাজে প্রয়োজন না পড়া সরকারি অর্থের অপচয় হিসাবে গণ্য।
- ২৫/৭/২০১২ খ্রিঃ তারিখে ৬২০০ সিরিজের লোকোমোটিভে ইহা ব্যবহার করা হয়েছে মর্মে জবাবে উল্লেখ করা হয়েছে। কিন্তু লোকোমোটিভের নম্বর সুনির্দিষ্ট ভাবে উল্লেখ করা হয়নি। কত নম্বর লোকোমোটিভের জন্য যন্ত্রাংশটি ক্রয় করা হয়েছিল এবং কত নম্বর লোকোমোটিভে ব্যবহার করা হয়েছে তা জানানো হয়নি। প্রকৃতপক্ষে এর প্রয়োজন ছিল কিনা বা প্রকল্পের মেয়াদে কেন ব্যবহার করা হয়নি বা ব্যবহার করা যায়নি তা যথাযথ কর্তৃপক্ষের মাধ্যমে তদন্ত করা আবশ্যক। ক্রয়ের ৪৩ মাস পর অডিট আপত্তি নিস্পত্তির জন্যই যন্ত্রংশটি বিনা প্রয়োজনে ব্যবহার দেখানো হয়েছে বলে অডিট মনে করে।
- আপত্তিটি ২৮/১১/২০১১ খ্রিঃ তারিখে অগ্রিম অনুচ্ছেদ হিসেবে জারি করা হয়েছে এবং পরবর্তীতে ১৩/০২/২০১২ খ্রিঃ তারিখে আধা-সরকারিপত্র সচিব, যোগাযোগ মন্ত্রণালয় বরাবরে প্রেরণ করা হয়। কিন্তু মন্ত্রণালয়ের কোন জবাব পাওয়া যায়নি।

নিরীক্ষার সুপারিশ ঃ

এই অনিয়মের জন্য দায়-দায়িত্ব নির্ধারণ করে দায়ী ব্যক্তি/ব্যক্তিবর্গের বিরুদ্ধে বিধিসম্মত ব্যবস্থা গ্রহণ পূর্বক সরকারি ক্ষতির অর্থ আদায় করা আবশ্যক।

অনুচ্ছেদ ঃ ৩১

শিরোনাম ঃ **বাজার মূল্য অপেক্ষা অস্বাভাবিক বেশী মূল্যে একক দরদাতার নিকট হতে Wheel (৩৩˝ ডায়া) ক্রয় করায় ২৪,০৬,৪০৮/- টাকা এবং বিনা প্রয়োজনে ১৪১টি Wheel (৩৩˝ ডায়া) ক্রয় করায় ৭৮,৪২,৪০৩/- টাকা, সর্ব মোট (২৪,০৬,৪০৮ + ৭৮,৪২,৪০৩) = ১,০২,৪৮,৮১১/- টাকা সরকারের আর্থিক ক্ষতি।**

বিবরণ ঃ

বাংলাদেশ রেলওয়ের ৬৫ লোকোমোটিভ (সংশোধিত ৪৫টি) পূনর্বাসন প্রকল্পের হিসাব ২১/৫/২০১১ হতে ২৯/৬/২০১১ খ্রিঃ পর্যন্ত সময়ে স্থানীয়ভাবে নিরীক্ষাকালে দেখা যায় যে,

- প্রধান সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, চট্টগ্রাম দপ্তরের টেন্ডার বিজ্ঞপ্তি নং M&S-2/MEG-9/Wheel/05/18 Dt 18/12/2005এর মাধ্যমে টেন্ডার আহবান করে একমাত্র প্রাপ্ত দরপত্র মূল্যায়ন করে চুক্তিপত্র নং M&S - 2/MEG-9/Wheel/05/18/66 dt. 11/1/2007এর মাধ্যমে প্রতিটি Wheel idler (৩৩˝ ডায়া) ৫৫,৬১৯/৮৮ টাকা দরে ১৫৩টি Wheel ৮৫,০৯,৮৪২/১১ টাকায় ক্রয় করা হয়েছে।
- Wheel ক্রয়ের জন্য সর্বশেষ ক্রয়াদেশ নং-P-6/04/005/2003/65 dt 22/8/2004এর মাধ্যমে ক্রয়কৃত Wheel এর মূল্যের ওপর ৩০% মূল্য বৃদ্ধি ধরে প্রতি একক Wheel এর প্রাক্কলিত মূল্য ৬০৮.৪২ US ডলার বা ৩৯,৮৯১/৭২ টাকা নির্ধারণ করা হয়।
- এতে প্রতি একক Wheel (৫৫,৬১৯.৮৮-৩৯,৮৯১.৭২) বা ১৫,৭২৮.১৬ টাকা অতিরিক্ত মূল্যে ক্রয় করা হয়। মালামাল বৈদেশিক আইটেম হওয়া সত্ত্বেও আন্তর্জাতিক দরপত্র আহবান করা হয়নি। পিপিআর/২০০৩ এর ২১(১) অনুযায়ী ১টি বাংলা ও ১টি ইংরেজী জাতীয় দৈনিকে বিজ্ঞপ্তি প্রকাশের বিধান থাকলেও হিসাব বিভাগের ৩০/৫/২০০৬খ্রিঃ তারিখের চেকনোট অনুযায়ী শুধুমাত্র চট্টগ্রাম হতে প্রকাশিত দৈনিক আজাদী পত্রিকায় বিজ্ঞপ্তি প্রদানের প্রমাণক পাওয়া গেছে। এতে প্রমাণিত হয় সঠিকভাবে বিজ্ঞপ্তি প্রচার না হওয়ায় টেন্ডারে প্রতিযোগিতার অভাব পরিলক্ষিত হয়েছে।
- দরপত্রে মাত্র ১জন দরদাতার অংশগ্রহণ এবং টেন্ডার মূল্য প্রাক্কলিত মূল্য অপেক্ষা ৩৯.৪৩% বেশী ও সর্বশেষ ক্রয়মূল্য অপেক্ষা ৬৮.৩৩%বেশী হওয়ায় পিপিআর/২০০৩ এর প্রবিধান ১৪(২)এবং ৩১(১৭) অনুযায়ী দরপত্রটি বাতিলযোগ্য ছিল। কিন্তু টেন্ডার বাতিল না করায় সরকারের (১৫,৭২৮.১৬ × ১৫৩)= ২৪,০৬,৪০৮.৪৮ টাকা আর্থিক ক্ষতি হয়েছে।
- এছাড়া জেলা সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, কেলোকা, পার্বতীপুর দপ্তরের লেজার কার্ড এর আইটেম নং ০৪/১০০০৪০ (পার্ট নং ৮৩০২৬৫৫) হতে দেখা যায় যে, ক্রয়কৃত ১৫৩ টি Wheel এর মধ্যে মাত্র ১২টি Wheel প্রকল্পের কাজে ব্যবহার করা হয়েছে। অব্যবহৃত Wheel গুলি খোলা আকাশের নিচে পড়ে রয়েছে।
- এতে মন্তব্য করা যায় যে, বিনা প্রয়োজনে (১৫৩-১২)=১৪১ টি Wheel ক্রয় করে ৫৫,৬১৯/৮৮ X ১৪১ = ৭৮,৪২,৪০৩/০৮ টাকা অপচয় করা হয়েছে। সর্বমোট (২৪,০৬,৪০৮+৭৮,৪২,৪০৩)=১,০২,৪৮,৮১১/- টাকা

অডিটি প্রতিষ্ঠানের জবাব ঃ

দরপত্র বিজ্ঞপ্তি বাংলাদেশ রেলওয়ের প্রচার ও জনসংযোগ দপ্তরে প্রেরণ করা হলে তাহারা দৈনিক পত্রিকায় প্রচারের জন্য প্রেরণ করেন। যাহা ১৫/১২/২০০৫ তারিখের দৈনিক আজাদী, ১৮/১২/২০০৫ ইং তারিখের দৈনিক অবজারভার ও ২২/১২/২০০৫ ইং তারিখে দৈনিক আমার দেশ প্রত্রিকায় প্রচারিত হয়।

এই দরপত্রটি পুনঃ আহবানকৃত দরপত্র। পূর্বে দরপত্র দলিলাদি বিক্রয় হলেও দরপত্র খোলার দিনে অর্থাৎ ২৭/০১/২০০৫ তারিখে কোন দরপত্র পাওয়া না যাওয়ায় পুনঃদরপত্র আহবান করা হয়। আহবানকৃত দরপত্রে রেসপনসিভ দরদাতা মেসার্স ইউনিক এন্টারপ্রাইজ/চট্টগ্রাম কর্তৃক প্রস্তাবিত দর ৮৫,০৯,৮৪২.১১ টাকা যা অনুমোদিত প্রাক্কলিত মূল্য অপেক্ষা ৩৩.৪৩% বেশী। পিপিআর-২০০৩ অনুযায়ী নেগোশিয়েশনের কোন সুযোগ নাই। পুনঃ দরপত্র আহবান করলে মালের মূল্য আরও বৃদ্ধি পেতে পরে। Prevailing Market Price এর সহিত সামঞ্জস্য থাকলে পিপিআর -২০০৩ এর রেগুলেশন ৩১(১১) অনুযায়ী দরপত্র মূল্যায়নে দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি দরপত্র গ্রহণের বিষয়ে সুপারিশ পেশ করতে পারেন।

নিরীক্ষা মন্তব্য ঃ

- **'দৈনিক অবজারভার ও দৈনিক আমার দেশ'** পত্রিকায় বিজ্ঞপ্তি প্রচারের প্রমানক পাওয়া যায়নি। আন্তর্জাতিক টেন্ডারও করা হয়নি। ক্রয় মূল্য যে বিদ্যমান বাজার দর (Prevailing Market Price) এর কোন প্রমাণক পাওয়া যায়নি। বরং ক্রয়মূল্য সর্বশেষ ক্রয় মূল্য ও প্রাক্কলিত মূল্য অপেক্ষা অনেক বেশী। এছাড়া প্রয়োজনের চেয়ে অস্বাভাবিক বেশী পরিমাণ Wheel ক্রয় করা হয়েছে। কাজেই জবাব গ্রহণযোগ্য নয়।
- আপত্তিটি ২৮/১১/২০১১ খ্রিঃ তারিখে অগ্রিম অনুচ্ছেদ হিসেবে জারি করা হয়েছে এবং পরবর্তীতে ১৩/০২/২০১২ খ্রিঃ তারিখে আধা-সরকারিপত্র সচিব, যোগাযোগ মন্ত্রণালয় বরাবরে প্রেরণ করা হয়। কিন্তু মন্ত্রণালয়ের কোন জবাব পাওয়া যায়নি।

নিরীক্ষার সুপারিশ ঃ

অনিয়মের জন্য দায়-দায়িত্ব নির্ধারণ করে দায়ী ব্যক্তি/ব্যক্তিবর্গের নিকট হতে ক্ষতির টাকা আদায় করা আবশ্যক।

অনুচ্ছেদ ঃ ৩২

শিরোনাম ঃ **বাজার মূল্য অপেক্ষা অস্বাভাবিক বেশী দরে DPM এর মাধ্যমে BOLSTER SPRING ক্রয় করায় ২০,৭৭,৪৪০/- টাকা ক্ষতি।**

বিবরণ ঃ

বাংলাদেশ রেলওয়ের ৬৫ লোকোমোটিভ (সংশোধিত ৪৫টি) পূনর্বাসন প্রকল্পের হিসাব ২১/৫/২০১১ হতে ২৯/৬/২০১১ খ্রিঃ পর্যন্ত সময়ে স্থানীয়ভাবে নিরীক্ষাকালে দেখা যায় যে,

- DPM No M & S-2/BEH-24/CHS/05/6/P-1 Dt. 10/8/06 প্রয়োগ করে চুক্তিপত্র নং M & S-2/ BEH-24/CHS/05/6/P-1/64 Dt. 8-11-06 এর মাধ্যমে সরাসরি M/S-EASTERN ENGINEERING WORKS Ltd/CTG এর নিকট হতে প্রতিটি ১,০৩,২৮০/- টাকা দরে ৪৮টি Bolster Spring (P/No-3c-102954-A) সর্বমোট ৪৯,৫৭,৪৪০/- টাকায় ক্রয় করা হয়।
- যন্ত্রাংশটি ক্রয়ের পূর্বে ০৭/৫/০৬খ্রিঃ তারিখে প্রতিটির প্রাক্কলিত মূল্য ৬০,০০০/- টাকা হিসেবে ৪৮টির জন্য ২৮,৮০,০০০/- টাকার প্রাক্কলন যথাযথ কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত হয়। ফলে মাত্র ৩ মাসের ব্যবধানে ৭২.১৩% বেশী দরে মালামাল ক্রয় করায় সরকারের (১,০৩,২৮০ – ৬০,০০০) = ৪৩,২৮০ × ৪৮ বা ২০,৭৭,৪৪০/- টাকা অতিরিক্ত ব্যয় হয়। যা ক্ষতি হিসেবে গণ্য।
- পিপিআর/২০০৩ এর প্রবিধান ৩১(১৭) অনুযায়ী অস্বাভাবিক উচ্চদরের টেন্ডার বাতিলযোগ্য ছিল। কিন্তু তা না করায় এ ক্ষতি হয়েছে।
- এখানে উল্লেখ্য যে, DCOS/CLW/পার্বতীপুর দপ্তরের লেজার কার্ডের আইটেম নং ১৭/১৭০৩০ অনুযায়ী প্রকল্পের কাজে এবং বর্তমান সময় পর্যন্ত এ মালামাল ব্যবহার করা হয়নি। ফলে ইহা একটি অপচয়ও বটে। এ ধরনের ব্যয় রেলওয়ে জেনারেল কোড খন্ড-১ এর ৮০৭ অনুচ্ছেদের পরিপন্থী।

অডিটি প্রতিষ্ঠানের জবাব ঃ

সর্বশেষ ক্রয় আদেশ নং PBT/007/96/SR/17 Dt 25/3/97 অনুযায়ী প্রতিটি Bolster Spring এর একক ক্রয়মূল্য ৬০,০০০.০০ টাকা। দীর্ঘ ৮ বছর পরে এই মালামাল ক্রয়ে বাংলাদেশ রেলওয়ের একমাত্র অনুমোদিত প্রস্তুতকারক মেসার্স ইস্টার্ন ইঞ্জিনিয়ার্স এর নিকট হতে সরাসরি ক্রয়ে দরপত্র আহবান করা হলে তারা প্রতিটির মূল্য ১,০৪,২৮০/- টাকা উদ্ধৃত করে। ডিপিএম এর মাধ্যমে ক্রয়মূল্য নেগোশিয়েশনের সুযোগ থাকায় মূল্য নেগোশিয়েশন করে প্রতিটি ১,০৩,২৮০.০০ টাকা দরে ক্রয় করা হয়। দীর্ঘ ৮ বছরে লৌহ জাতীয় মালামালের মূল্য ক্ষেত্রবিশেষ কয়েক গুণ (১০০% হতে ২৫০%) বৃদ্ধি পায়, সে হিসেবে সরবরাহকারীর উদ্বৃত্ত দর ৭২.১৩% বেশী হলেও তা গ্রহণযোগ্য ছিল।

নিরীক্ষা মন্তব্য ঃ

- প্রাক্কলন মঞ্জুরীর ৩ মাসের মধ্যে ৭২.১৩% মূল্যবৃদ্ধি বাস্তবসম্মত নয়। তাছাড়া ক্রয়মূল্য বাজারমূল্যের সংগে সামঞ্জস্যপূর্ণ এর কোন প্রমাণক পাওয়া যায়নি। ক্রয়কারী টেন্ডারমূল্যকেই বাজারমূল্য হিসাবে গ্রহণ করেছেন। এছাড়া মালামালটি প্রকৃতপক্ষে ক্রয়েরও প্রয়োজন ছিল না। কাজেই অডিটি প্রতিষ্ঠানের জবাব গ্রহণযোগ্য নয়।
- আপত্তিটি ২৮/১১/২০১১ খ্রিঃ তারিখে অগ্রিম অনুচ্ছেদ হিসেবে জারি করা হয়েছে এবং পরবর্তীতে ১৩/০২/২০১২ খ্রিঃ তারিখে আধা-সরকারিপত্র সচিব, যোগাযোগ মন্ত্রণালয় বরাবরে প্রেরণ করা হয়। কিন্তু মন্ত্রণালয়ের কোন জবাব পাওয়া যায়নি।

নিরীক্ষার সুপারিশ ঃ

অনিয়মের জন্য দায়-দায়িত্ব নির্ধারণ করে দায়ী ব্যক্তি/ব্যক্তিবর্গের নিকট হতে ক্ষতির টাকা আদায় করা আবশ্যক।

অনুচ্ছেদ ঃ ৩৩

শিরোনাম ঃ বাতিল ও কম প্রাপ্ত মালামাল/যন্ত্রাংশ সরবরাহকারীর নিকট হতে পুনঃ স্থাপিত না হওয়ায় ২৭,০৬,৭৩৪/- টাকা ক্ষতি।

বিবরণ ঃ

বাংলাদেশ রেলওয়ের ৬৫ লোকোমোটিভ (সংশোধিত ৪৫টি) পূনর্বাসন প্রকল্পের হিসাব ২১/৫/২০১১ হতে ২৯/৬/২০১১ খ্রিঃ পর্যন্ত সময়ে স্থানীয়ভাবে নিরীক্ষাকালে জেলা সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, কেলোকা, পার্বতীপুর কার্যালয়ের মালামাল সংগ্রহ, মজুদ ও ব্যবহারের রেকর্ডপত্র পর্যালোচনায় দেখা যায় যে,

- মালামাল/যন্ত্রাংশ বাতিল ও কম প্রাপ্ত হওয়ায় এমডিএম ইস্যু করা হলেও মালামালগুলি পুনঃ স্থাপিত হয়নি। ফলে সরকারের ২৭,০৬,৭৩৪/- টাকা ক্ষতি হয়েছে [পরিশিষ্ট- ২১(১-৩) পর্যন্ত।]

অডিটি প্রতিষ্ঠানের জবাব ঃ

এমডিএম ভূক্ত মালামাল নিষ্পত্তির বিষয়টি প্রক্রিয়াধীন আছে। এটি একটি চলমান প্রক্রিয়া। ইতোপূর্বে এমডিএমভূক্ত অনেক মালামাল নিষ্পত্তি হয়েছে। পর্যায়ক্রমে এমডিএমসমূহ নিষ্পত্তি হবে।

নিরীক্ষা মন্তব্য ঃ

- দীর্ঘদিন পূর্বের এমডিএম নিষ্পত্তি না হওয়ায় ও প্রকল্প সমাপ্ত হওয়ায় অডিটি প্রতিষ্ঠানের জবাব গ্রহণযোগ্য নয়।
- আপত্তিটি ২৮/১১/২০১১ খ্রিঃ তারিখে অগ্রিম অনুচ্ছেদ হিসেবে জারি করা হয়েছে এবং পরবর্তীতে ১৩/০২/২০১২ খ্রিঃ তারিখে আধা-সরকারিপত্র সচিব, যোগাযোগ মন্ত্রণালয় বরাবরে প্রেরণ করা হয়। কিন্তু মন্ত্রণালয়ের কোন জবাব পাওয়া যায়নি।

নিরীক্ষার সুপারিশ ঃ

অনিয়মের জন্য দায়-দায়িত্ব নির্ধারণ করে দায়ী ব্যক্তি/ব্যক্তিবর্গের নিকট হতে ক্ষতির টাকা আদায় করা আবশ্যক।

অনুচ্ছেদ ঃ ৩৪

শিরোনাম ঃ বাজার মূল্যের চেয়ে বেশী মূল্যে Wheel Disc (৪০˝ ডায়া) ক্রয় করায় ১৭,০২,৩৬০/- টাকা এবং বিনা প্রয়োজনে ১৪০টি হুইল ক্রয় করায় ৮৫,৮৬,৩৯৬/- টাকা মোট (১৭,০২,৩৬০ + ৮৫,৮৬,৩৯৬)= ১,০২,৮৮,৭৫৬/- টাকা ক্ষতি/অপচয়।

বিবরণ ঃ

বাংলাদেশ রেলওয়ের ৬৫ লোকোমোটিভ (সংশোধিত ৪৫টি) পূনর্বাসন প্রকল্পের হিসাব ২১/৫/২০১১ হতে ২৯/৬/২০১১ খ্রিঃ পর্যন্ত সময়ে স্থানীয়ভাবে নিরীক্ষাকালে দেখা যায় যে,

- প্রধান সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, চট্টগ্রাম দপ্তরের টেন্ডার বিজ্ঞপ্তি নং M&S-2/MEG-14/CHS/05/2/P-1 Dt 24/5/2005এর মাধ্যমে টেন্ডার আহবান করে ১৫৬টি Wheel Disc ক্রয়ের জন্য ৯৫,৬৭,৬৯৮/- টাকার দরপত্র চূড়ান্ত করা হয়। এতে প্রতিটি Wheel এর মূল্য দাঁড়ায় ৬১,৩৩১/৪০ টাকা।
- এদিকে ৪/৫/০৫ খ্রিঃ তারিখে ADG/RS, রেলভবন, ঢাকা কর্তৃক অনুমোদিত প্রাক্কলন হতে দেখা যায় যে, প্রতিটি Wheel এর প্রাক্কলিত মূল্য ৫০,১৩১/৬৬ টাকা।
- টেন্ডার মূল্য প্রাক্কলিত মূল্য/বাজারমূল্য অপেক্ষা বেশী হওয়ায় পিপিআর/২০০৩ এর প্রবিধান ১৪(২) এবং ৩১(১৭) অনুযায়ী দরপত্রটি বাতিলযোগ্য ছিল। কিন্তু তা না করে ক্রয়াদেশ নং M&S-2/MEG-14/CHS/05/2/P-1/1 Dt 31/1/2006 এর মাধ্যমে ১৫২টি Wheel ক্রয় করায় (৬১,৩৩১/৪০-৫০,১৩১/৬৬)= ১১,১৯৯.৭৪ x ১৫২ বা ১৭,০২,৩৬০.৪৮ টাকা অতিরিক্ত ব্যয় হয়েছে। যা আর্থিক ক্ষতি/ অপচয় হিসেবে গণ্য।
- এ ছাড়া জেলা সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, কেলোকা, পাবর্তীপুর দপ্তরের লেজার কার্ডের আইটেম নং ০৪/১০০০৭০(পার্ট নং-১৯৫১০১১৪৮) হতে দেখা যায় যে, ক্রয়কৃত ১৫২টি Wheel এর মধ্যে মাত্র ১২টি Wheel প্রকল্পের কাজে ব্যবহার করা হয়েছে। অব্যবহৃত Wheel গুলি খোলা আকাশের নিচে পড়ে রয়েছে। এতে মন্তব্য করা যায় যে, বিনা প্রয়োজনে ১৪০টি Wheel ক্রয় করে ৬১,৩৩১.৪০ X ১৪০ = ৮৫,৮৬,৩৯৬/- টাকা অপচয় করা হয়েছে। অর্থাৎ এক্ষেত্রে সর্বমোট ১,০২,৮৮,৭৫৬/- টাকা ক্ষতি/অপচয় হয়েছে।

অডিটি প্রতিষ্ঠানের জবাব ঃ

- রাজস্ব খাতে ক্রয় চুক্তিপত্র নম্বর P6/004/005/2003/62 Dt. 23.06.04এর চুক্তিমূল্যের ওপর ৫% মূল্য সংযোজন করে প্রকল্প খাতে ক্রয় চুক্তিপত্র নম্বর M&S-2/MEH-14/CHS/05/2/P-1/1এর বিপরীতে ১৫৬টি হুইল ক্রয়ের প্রাক্কলন নির্ধারণ করা হয়। রাজস্ব খাতের যে চুক্তিপত্রের বিপরীতে এই প্রাক্কলন করা হয়, প্রকৃতপক্ষে সেই চুক্তিপত্রের বিপরীতে সরবরাহকারী মালামাল সরবরাহ করতে না পারায়, জামানত বাজেয়াপ্ত করে চুক্তিপত্রটি বাতিল করা হয়।
- প্রকল্প খাতে ১৫৪টি হুইল ক্রয়ে খোলা দরপত্র আহবান করা হয়। পিপিআর-২০০৩ এর রেগুলেশন ৩১(১১) অনুযায়ী Open Tendering এর মাধ্যমে একটি মাত্র দরপত্র পাওয়া গেলেও দরপত্রটি রেসপনসিভ হিসেবে বিবেচিত হলে উদ্ধৃত মূল্য প্রাক্কলিত মূল্য এবং Prevailing Market Price এর সহিত সামঞ্জস্য থাকলে, দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি

প্রাপ্ত Single Tender গ্রহণের বিষয়ে সুপারিশ পেশ করতে পারেন। এক্ষেত্রে একটি মাত্র দরপত্র পাওয়া গেছে এবং দরদাতার প্রস্তাবিত মূল্য প্রাক্কলিত মূল্যের চেয়ে ৬৬.৫৩% বেশী হলেও তা গ্রহণযোগ্য ছিল।

আন্তর্জাতিক বাজারে লৌহ জাতীয় মালামালের দাম ২০০৩ সন হতে প্রতি বছরই অস্বাভাবিক হারে বৃদ্ধি পাওয়ায় স্থানীয় মুদ্রার অবমূল্যায়ন ও সকল পরিবহনসহ জাহাজভাড়া এবং তৎসংশ্লিষ্ট অন্যান্য মূল্য বৃদ্ধি পাওয়ায় দরদাতার প্রস্তাবিত মূল্য প্রাক্কলিত মূল্যের চাইতে ৬৬.৫৩% বেশী হলেও তা বিদ্যমান বাজারদরের সাথে সঙ্গতিপূর্ণ থাকায় দরপত্রটি বিবেচনাপূর্বক গ্রহণ করা হয়। দরপত্র মূল্যায়নকালীন সময়ে মাত্র ৩৪টি হুইল মজুদ ছিল এবং যা দ্বারা কেবলমাত্র ৩টি লোকোমোটিভের হুইল বদলানো যাবে। তাই দরপত্রটি মূল্যায়ন করে হুইল ক্রয় করা না হলে ধারাবাহিকভাবে লোকোমোটিভ সচল রাখা সম্ভব ছিলনা। পিপিআর-২০০৩ এর রেগুলেশন ৩১(১১) বিবেচনায় দরপত্রটি বাতিল করার কোন অবকাশ ছিলনা।

নিরীক্ষা মন্তব্য ঃ

- বাজারদর যাচাই করে প্রাক্কলন প্রণয়নের বিধান রয়েছে। ক্রয়মূল্য যে Prevailing Market Rate, তার কোন প্রমাণক পাওয়া যায়নি। এ ছাড়া প্রকল্পের কাজে মাত্র ১২টি Wheel ব্যবহার করা হয়েছে। অডিটি প্রতিষ্ঠানের জবাব অনুযায়ী ৩৪টি Wheel পূর্বের মজুদ ছিল। সে অনুযায়ী প্রকল্পের কাজে Wheel ক্রয়ের প্রয়োজন ছিল না।কাজেই অডিটি প্রতিষ্ঠানের জবাব গ্রহণযোগ্য নয়।
- আপত্তিটি ২৮/১১/২০১১ খ্রিঃ তারিখে অগ্রিম অনুচ্ছেদ হিসেবে জারি করা হয়েছে এবং পরবর্তীতে ১৩/০২/২০১২ খ্রিঃ তারিখে আধা-সরকারিপত্র সচিব, যোগাযোগ মন্ত্রণালয় বরাবরে প্রেরণ করা হয়। কিন্তু মন্ত্রণালয়ের কোন জবাব পাওয়া যায়নি।

নিরীক্ষার সুপারিশ ঃ

অনিয়মের জন্য দায়-দায়িত্ব নির্ধারণ করে দায়ী ব্যক্তি/ব্যক্তিবর্গের নিকট হতে ক্ষতির টাকা আদায় করা আবশ্যক।

উপযোজন হিসাবের উপর মন্তব্য
(২০০৯-২০১০ ও ২০১০-২০১১অর্থ বছর)

বাংলাদেশের কম্পট্রোলার এন্ড অডিটর জেনারেল কার্যালয়ের স্মারক নং- সিএজি/সং-১/বিবিধ/১৯/২৪৩; তাং ১৮/১২/২০০৩ খ্রিঃ এর নির্দেশনা অনুযায়ী বাংলাদেশ রেলওয়ের ২০০৯-২০১০ অর্থ বছরের উপযোজন হিসাব নিরীক্ষা ও প্রত্যয়নপত্র প্রদানের নিমিত্তে ৩১ শে জানুয়ারী/২০১১ খ্রিঃ এর মধ্যে রেলওয়ে অডিট অধিদপ্তরে প্রেরণ করার কথা। কিন্তু নির্ধারিত সময়সীমা অতিবাহিত হওয়ার পর ২০০৯-২০১০ অর্থ বছরের উপযোজন হিসাব অতিরিক্ত মহাপরিচালক এর কার্যালয়ের পত্র নং- মপ(অহি)/হিঃপঃ/উপযোজন/২০০৯-১০/০৩; তাং- ০৫/০১/২০১২ খ্রিঃ মোতাবেক উপযোজন হিসাবের পান্ডুলিপি এ কার্যালয়ে পাওয়া যায়। ২০০৯-২০১০ অর্থ বছরের উপযোজন হিসাব আঞ্চলিক কার্যালয়, চট্টগ্রাম কর্তৃক ১১/০১/২০১২ খ্রিঃ হতে ২৫/০১/২০১২ খ্রিঃ তারিখ পর্যন্ত সময়ে নিরীক্ষা কার্য সম্পন্ন করা হয় এবং ২৬/০১/২০১২ খ্রিঃ তারিখে নিরীক্ষা প্রতিবেদনটি এ কার্যালয়ে পাওয়া যায়। বাংলাদেশ রেলওয়ের ২০০৯-২০১০ অর্থ বছরের উপযোজন হিসাবের ওপর নিরীক্ষা প্রতিবেদনটি ১৪/০২/২০১২ খ্রিঃ তারিখে অতিরিক্ত মহাপরিচালক/অর্থ মহোদয় বরাবরে জারি করা হয়।

বাংলাদেশের কম্পট্রোলার এন্ড অডিটর জেনারেল কার্যালয়ের স্মারক নং- সিএজি/সং-১/বিবিধ/১৯/২৪৩; তাং ১৮/১২/২০০৩ খ্রিঃ এর নির্দেশনা অনুযায়ী বাংলাদেশ রেলওয়ের ২০১০-২০১১ অর্থ বছরের উপযোজন হিসাব নিরীক্ষা ও প্রত্যয়নপত্র প্রদানের নিমিত্ত ৩১শে জানুয়ারী/২০১২খ্রিঃ এর মধ্যে রেলওয়ে অডিট অধিদপ্তরে প্রেরণ করার কথা। কিন্তু নির্ধারিত সময়সীমা অতিবাহিত হওয়ার পর ২০১০-২০১১ অর্থ বছরের উপযোজন হিসাব প্রেরণের জন্য এ কার্যালয়ের পত্র নং- রেঅঅ/ঢাকা/রিপোর্ট/উপযোজন হিসাব/২০১০-২০১১/৯৭/৬৭, তারিখঃ ১৫/০১/২০১৩খ্রিঃ এর মাধ্যমে অতিরিক্ত মহাপরিচালক/অর্থ, বাংলাদেশ রেলওয়ে, রেলভবন, ঢাকাকে পত্র লেখা হয়। তৎপ্রেক্ষিতে অতিরিক্ত মহাপরিচালক/অর্থ, বাংলাদেশ রেলওয়ে, রেলভবন, ঢাকা কার্যালয় কর্তৃক পত্র নং-মপ(অহি)/হিঃ পঃ/ উপযোজন/২০১০-২০১১/১৯১, তারিখঃ ১৪/০৫/২০১৩ খ্রিঃ এর মাধ্যমে উল্লেখিত অর্থ বছরের উপযোজন হিসাবের খসড়া পান্ডুলিপি এ কার্যালয়ে প্রেরণ করা হয় যার উপর আঞ্চলিক কার্যালয়, চট্টগ্রাম কর্তৃক ২১/০৫/২০১৩ হতে ১০/০৬/২০১৩খ্রিঃ পর্যন্ত সময়ে নিরীক্ষা কার্য সম্পন্ন করা হয়। উক্ত নিরীক্ষা প্রতিবেদন গত ৩০/০৬/২০১৩ খ্রিঃ তারিখে এ কার্যালয় কর্তৃক গৃহীত হয়। বাংলাদেশ রেলওয়ের ২০১০-২০১১ অর্থ বছরের উপযোজন হিসাবের ওপর নিরীক্ষা প্রত্যয়নপত্র এ কার্যালয়ের পত্র নং- রেঅঅ/রিপোর্ট/উপযোজন হিসাব/২০১০-১১/৯৭/১৮৬, তারিখঃ ০১/০৭/২০১৩ খ্রিঃ এর মাধ্যমে অতিরিক্ত মহাপরিচালক/অর্থ, বাংলাদেশ রেলওয়ে, রেলভবন, ঢাকা বরাবর প্রেরণ করা হয়েছে।

স্বাক্ষরিত
নূরুন নাহার
মহাপরিচালক
রেলওয়ে অডিট অধিদপ্তর, ঢাকা।

তারিখঃ ০৯-১-১৪২২ বঙ্গাব্দ
২২-৪-২০১৫ খ্রিস্টাব্দ

অনু ঃ ০১
পরিশিষ্ট ঃ ১

অকেজো লৌহ জাতীয় মালামাল এস-১৩ এর মাধ্যমে বিক্রয়ের ব্যবস্থা না করায় আর্থিক ক্ষতির বিবরণী।

ক্রমিক নং	অফিসের নাম	বিবরণ	ওজন মেট্রিক টন	পুরাতন US সর্বশেষ বিক্রয় মূল্য হার	মোট টাকা
১	২	৩	৪	৫	৬
১	এস,এস,এই/ওয়ে/লাকসাম	রেল ও অন্যান্য লৌহ জাত দ্রব্য, কাঠের অকেজো স্লীপার ৩৪৭.২ হন্দর	৩১৭৪.৮২৯ -	৩২,০০০/-, ১০০/- (হন্দর)	১০,১৫,৯৪,৫২৮/- ৩৪,৭২০/-
২	এস,এ,এই/ওয়ে/কুমিল্লা	রেল ও অন্যান্য লৌহ জাত দ্রব্য, কাঠের অকেজো স্লীপার ৩২১ হন্দর	৫৪৫.৪৩ -	৩২,০০০/-, ১০০/- (হন্দর)	১,৭৪,৫৩,৭৬০/- ৩২,১০০/-
৩	এস,এস,এই/ওয়ে/চিনকিস্তানা	রেল ও অন্যান্য লৌহ জাত দ্রব্য, কাঠের অকেজো স্লীপার ২৪০১.৮০ হন্দর	২৯৩.১৭ -	৩২,০০০/-, ১০০/- (হন্দর)	৯৩,৮১,৪৪০/- ২,৪০,১৮০/-
৪	এস,এস,এই/ওয়ে/ফেনী	রেল ৭৫ পাঃ	১৮৮.৯০ -	৩২,০০০/-,	৬০,৪৪,৮০০/-
৫	এসএসএই/ওয়ে/ষোলশহর/চট্টঃ	রেল ও অন্যান্য লৌহ জাত দ্রব্য US কাঠেরে স্লীপার ২,৭৪৫.৮ হন্দর	১৫০.৮৬ -	৩২,০০০/-, ১০০/- (হন্দর)	৪৮,২৭,৫২০/- ২,৭৪,৫৮০/-
৬	এস,এস,এই/কার্য্য/লাকসাম	এম,এস, রড ১″=১১১৫′-০″ ডায়া (২৫mm) ঐ ১/৪″ (৩২mm) = ৩৫৩′-০″ ঐ ১ ১/৮″ (৩০mm) = ৪১৩০′-০″	৮.৯৭৮	৩২,০০০/-	২৮৭২৯৬/-
			৫৮১৫ হন্দর, ৪৩৬২.১৬৭ মেট্রিকটন		১৪,০১,৭০,৯২৪/-

অনুঃ-০২

পরিশিষ্ট -০২

ইজারা প্রদানকৃত ট্রেনের ইজারা মূল্যের ওপর ভ্যাট আদায় না করার বিবরণীঃ

ক্রঃ নং	ট্রেনের নম্বর ও নাম	২০০৭-২০০৮ সনে আদায়কৃত ভাড়া	২০০৮-২০০৯ সনে আদায়কৃত ভাড়া	মোট আদায়কৃত ভাড়া	১৫% হারে আদায়যোগ্য ভ্যাট
১	২	৩	৪	৫	৬
১।	৪৯/৫০ নং বলাকা এক্সপ্রেস	১,৯২,০৩,৩১২/-	২,৬৩,২৯,৯০৫/-	৪,৫৫,৩৩,২১৭/-	৬৮,২৯,৯৮২.৫৫
২।	১১/১২, ৪৫/৪৬, নোয়াখালী সমতট এক্সপ্রেস	১,০৮,০৬,৯৭৯/-	১,২১,৩১,৮৪৯/-	২,২৯,৩৮,৮২৮/-	৩৪,৪০,৮২৪.২০
৩।	ঢকা নারায়ণগঞ্জ সেকসন।	১,১৮,৫৬,৯৬৭/-	১,৪১,৪৪,২৮৮/-	২,৬০,০১,২৫৫/-	৩৯,০০১৮৮.২৫
৪।	৫১/৫২ নং জামালপুর কমিউটার	২,৪২,২২,৩১৭/-	৪,৯০,৯৪,১৩৩/-	৭,৩৩,১৬,৪৫০/-	১,০৯,৯৭,৪৬৭.৫০
৫।	৩৫৩/৩৫২/৩৫১ নং ট্রেন,	২৫,৭৯,৩৮২/-	২৬,০০,০৯১/-	৫১,৭৯,৪৭৩/-	৭,৭৬,৯২০.৯৫
৬।	৩৩/৩৬, ৩৪/৩৫ তিতাস কমিউটার	৩,৩৬,৬৯,২৭২/-	৩,২৭,৪৬,৯৯৬/-	৬,৬৪,১৬,২৬৮/-	৯৯,৬২,৪৪০.২০
৭।	২৪১/২৪২, ২৪৩/২৪৪ নং ট্রেন	১,০৮,২৮,২০২/-	১,১১,৪৩,৬৮৫/-	২,১৯,৭১,৮৮৭/-	৩২৯৫৭৮৩.০৫
		১১,৩১,৬৬,৪২৪/-	**১৪,৮১,৯০,৯৪৭/-**	**২৬,১৩,৫৭,৩৭৮/-**	**৩,৯২,০৩,৬০৭.০০**

অনুঃ-০৩

পরিশিষ্ট -০৩

অকেজো লৌহ জাতীয় মালামাল S-১৩ এর মাধ্যমে বিক্রয়ের ব্যবস্থা না করায় সরকার ২,৮২,৮৬,০৮০/- টাকা রাজস্ব আয় হতে বঞ্চিত থাকার বিবরণী।

ক্রঃ নং	অকেজো মালামালের বর্ণনা	সে প্রাক্কলনের বিপরীতে প্রাপ্ত (সন সহ)	মালামালের পরিমাণ	টনে রূপান্তর	মালের মূল্য (দর)	মোট মূল্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
১.	রেল ৬০ পাঃ আর	১৪৩/সিই/সিটিজি, সন ২০০৩-০৪	৩৩৪১ ফুট	৩০.৩১ এম টন	-	-
২.	রেল ৬০ পাঃ আর	২/পিডি/এফসিএসসি ২০০৭-০৮	৪১৬৬ ফুট	৩৭.৭৯ এম টন	-	-
৩.	রেল ৬০ পাঃ আর	৪/সিই/সিটিজি সন ২০০৬-০৭	২০১২৪ ফুট	১৮২.৫৬ এম টন	-	-
৪.	রেল ৬০ পাঃ আর রেল ৫০ পাঃ আর	সিটিজি/৩ সাইডিং লাইন/০৯ ২০০৯-১০ ৩ সইডিং লাইন/০৯	৬২২০৭ ফুট ৩৮৫০ ফুট	৫৬৪.৩৩ এম টন ২৯.১০ এম টন	-	-
৫.	রেল ৫০ পাঃ আর	৪/সিই/সিটিজি ২০০৬-০৭	৪৮০ ফুট	৩.৬৩ এম টন	-	-
৬.	রেল ৫০ পাঃ আর	সিটিজি/৩ সাইডিং লাইন/০৯ সন ২০০৯-১০	৩৮৫০ ফুট	২৯.১০ এম টন	-	-
৭.	ডগ স্পাইক এমজি	৪/সিই/সিটিজি ২০০৬-০৭	২২৮৬ টি	-	-	-
৮.	ডগ স্পাইক এমজি	১/সিই/সিটিজি ২০০৭-০৮	৪৮৭৭ টি	-	-	-
৯.	ডগ স্পাইক এমজি	২৮/সিই/সিটিজি ২০০৬-০৭	৫৭৬৪ টি	-	-	-
১০.	ডগ স্পাইক এমজি	ইমপ্রেস্ট স্টক	১১৮৪ টি	-	-	-
১১.	ডগ স্পাইক এমজি	১৫৬/সিই/সিটিজি ২০০৪	৪১৮ টি	-	-	-
১২.	ডগ স্পাইক এমজি	১৫৮/সিই/সিটিজি ২০০৪-০৫	৩৮৭৬ টি	-	-	-
১৩.	ডগ স্পাইক এমজি	১২৭/সিই/সিটিজি ২০০৩-০৪	৯১২ টি	-	-	-
১৪.	ডগ স্পাইক এমজি	২৮/সিই/সিটিজি ২০০৬-০৭	৫৭৬৪ টি	-	-	-
১৫.	ডগ স্পাইক এমজি	১৪৩/সিই/সিটিজি ২০০৩-০৪	১৬৯৫ টি	-	-	-
১৬.	ডগ স্পাইক এমজি	৩৮২/সিই/সিটিজি ২০০৬-০৭	৩৮২ টি	-	-	-
১৭.	ডগ স্পাইক এমজি	৯৪/সিই/সিটিজি ২০০৭-০৮	৪১২ টি	-	-	-
১৮.	ডগ স্পাইক এমজি	সিটিজি/৩ সাইট লাইন/০৯, ২০০৯-১০	৪০৬২ টি	৭.১২ এম টন	-	-
			৩১৬৩২ পি × ২২৫ **১০০০× ১০০০**	**৮৮৩.৯৪ এম টন**	**৩২,০০০/-**	**২,৮২,৮৬,০৮০/-**

অনুঃ-০৫
পরিশিষ্ট -০৪

টি ও এন্ড ই বহির্ভূত ১৪ টি গাড়ীর জ্বালানী বাবদ খরচকৃত টাকার বিবরণী।

ক্রঃনং	গাড়ী নং	ব্যবহারকারী কর্মকর্তা/পদবী	সময়	মাসিক বরাদ্দকৃত অকটেন/ডিজেল	মাসিক ব্যয়িত অকটেন/ডিজেল	মূল্য (প্রতি লিটার)	মোট টাকা (৬×৭×৪)
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
১	চট্ট-মেট্রো-ঠ-০১৫৫	বিই/পূর্ব	৩১/৭/২০০৮ হতে ৩০/৬/২০১০ পর্যন্ত = ২৪ মাস	২১৪ লিঃ ডিজেল	২১৩	৪৩.৭৫	২,২৩,৬৫০/-
২	চট্ট-মেট্রো-চ-৯১৬	সিইই/পূর্ব	ঐ	২১৩ লিঃ অকটেন	১৮৫	৭৭.০০	৩,৪১,৮৮০/-
৩	চট্ট-মেট্রো-ঘ-১১-০৩৬২	অতিঃ সিএসটিই/পূর্ব	ঐ	২৯০ লিঃ অকটেন	১৫০	৭৭.০০	২,৭৭,২০০/-
৪	চট্ট-মেট্রো-খ-২৫৩৬	টিসিই/পূর্ব	ঐ	২০৬ লিঃ অকটেন	১৫০	৭৭.০০	২,৭৭,২০০/-
৫	চট্ট-মেট্রো-১৭৩০	অতিঃ সিসিএস/পাহাড়তলী	ঐ	২০৫ লিঃ অকটেন	২৭৫	৭৭.০০	৫,০৮,২০০/-
৬	চট্ট-মেট্রো-০২-৪১১	ডাইরেক্টর/আইসিসি	ঐ	৩০৬ লিঃ অকটেন	২৪০	৭৭.০০	৪,৪৩,৫২০/-
৭	চট্ট-মেট্রো-২০৪০	ডিসিওএস/শিপিং/পাহাড়তলী	ঐ	৩০৬.৯০ লিঃ অকটেন	২৪০	৭৭.০০	৪,৪৩,৫২০/-
৮	চট্ট-মেট্রো-খ-০২-২২৯৭	ডিসিওএস/শিপিং/পাহাড়তলী	ঐ	২৭৫ লিঃ ডিজেল	২১০	৪৩.৭৫	২,২০,৫০০/-
৯	চট্ট-মেট্রো-চ-০৩৭৮	সিওএস/পূর্ব	ঐ	২১৩ লিঃ অকটেন	১৯০	৭৭.০০	৩,৫১,১২০/-
১০	চট্ট-মেট্রো-ঘ-২২৫৬	অতিঃ সিএমই/পূর্ব	ঐ	২১৩ লিঃ অকটেন	১৮০	৭৭.০০	৩,৩২,৬৪০/-
১১	চট্ট-মেট্রো-ক-৭৯৮৬	এমই/হেডকোয়ার্টার	ঐ	২৪৩ লিঃ অকটেন	২৪০	৭৭.০০	৪,৪৩,৫২০/-
১২	চট্ট-মেট্রো-ঘ-১১-৩২৮৭	সিসি, আরএনবি/পূর্ব	ঐ	৩১০ লিঃ অকটেন	১৮৫	৭৭.০০	৩,৪১,৮৮০/-
১৩	চট্ট-মেট্রো-ঘ-১১-২০৪৩	ডিআরএম/চট্টগ্রাম	ঐ	৩০৬ লিঃ ডিজেল	৩০৬	৪৩.৭৫	৩,২১,৩০০/-
১৪	চট্ট-মেট্রো-ক-৭৩৪১	ডিসিও/চট্টগ্রাম	ঐ	৩০৬ লিঃ পেট্রোল	৩০৬	৭৭.০০	৫,৬৫,৪৮৮/-
						মোট =	৫০,৯১,৬১৮/-

পাকশী - ঈশ্বরদীর মধ্যবর্তী ডাউন মেইন লাইন এর ট্র্যাক নবায়নের জন্য প্রকল্প হতে প্রাপ্ত মালামাল ওপেন লাইনকে হস্তান্তর না করার বিবরণী।

ক্রঃ নং	পি-ওয়ে মালামালের বিবরণ	**Census sheet** অনুযায়ী ওপেন লাইন কর্তৃক প্রকল্পকে হস্তান্তরযোগ্য মালামালের পরিমাণ	প্রকল্প কর্তৃক ওপেন লাইন কে হস্তান্তরকৃত মালামালের পরিমাণ	প্রকল্প কর্তৃক এখনো পর্যন্ত যে সমস্ত মালামাল হস্তান্তর হয় নাই তার পরিমাণ	মূল্য	সর্বমোট মূল্য	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭ (৫×৬)	৮
১.	৯০পাঃ/Bs রেল U/S	৩৮,৭০০′-০″	-	-	১০,০০০/- (প্রতি মেঃ টন)	৫১,৮০,০০০/-	৫১৮ মেঃ টন।
২.	ফিস প্লেট ৯০ পাঃ BS	২,১৭০ টি	২,০০৯ টি	১৬১ টি	৩৬০/- (প্রতিটি)	৫৭,৯৬০/-	
৩.	ফিস বোল্ট U/S	৩,৪১৭ টি	৩,০৩৯ টি	৩৭৮ টি	২০/-(প্রতিটি)	৭,৫৬০/-	
৪.	Wooden Sleeper S/H	১৮০ টি	১৪৪ টি	৩৬ টি	১,০০০/-(প্রতিটি)	৩৬,০০০/-	
৫.	Wooden Sleeper U/S	১,৩৫৩ টি	৫৮৮ টি	৭৬৫`২ = ৩৮২.৫ টি	৬০/-	২২,৯৫০/-	প্রতি ২ টিকে ১ টি ধরে হিসাব করা হয়েছে।
৬.	Steel Sleeper S/H	৬,৭২৩ টি	-	৬,৭২৩ টি	২৫০/-(প্রতিটি)	১৬,৮০,৭৫০/-	
৭.	Steel Key U/S	৭,৬০৩ টি	৫,৩৩০ টি	২,২৭৩ টি	১১/- (প্রতিটি)	২৫,০০৩/-	
৮.	Steel Jaw U/S	৭,৬০৩ টি	৬,৫২৭ টি	১,০৭৬ টি	৫/- (প্রতিটি)	৫,৩৮০/-	
৯.	Pandrol Clip	১,৮০৫ টি	১,৮০৫ টি	-	-	-	
১০.	Dog Spike	২,৮৪২ টি	২,৫৪০ টি	৩০২	১২.৭০ (প্রতিটি)	৩,৮৩৫/-	
১১.	Elastic Spike U/S	৭ টি	৭ টি	-	-	-	
১২.	Anchor U/S	১০৯ টি	৫১ টি	৫৮	২০/- (প্রতিটি)	১,১৬০/-	
১৩.	Bearing Plate	২৭ টি	২৭ টি	-	-	-	
					মোট =	৭০,২০,৫৯৮/-	

অনুচ্ছেদ-০৭
পরিশিষ্ট ০৫(২)

এসএসএই/ওয়ে/ঈশ্বরদী অফিসের আওতায় ঈশ্বরদী-ঈশ্বরদী বাইপাস স্টেশনের মধ্যে ডাউন সিরাজগঞ্জ লাইন প্রকল্প ব্যবস্থাপনা কর্তৃক অবমুক্ত পি-ওয়ে মালামাল কম/ঘাটতির বিবরণী।

ক্রঃ নং	পি-ওয়ে মালমালের বিবরণ	সার্ভে সীট অনুযায়ী ওপেন লাইন কর্তৃপক্ষ কর্তৃক প্রকল্প কতৃপক্ষকে মালামাল প্রদান।	প্রকল্প কর্তৃক হস্তান্তরকৃত মালামাল	কমপ্রাপ্ত/হস্তান্তরকৃত মালামালের পরিমাণ		মূল্য	সর্মমোট মূল্য	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫		৬	৭ (৫×৬)	৮
১	রেল ৯০ পাঃ এ	১২৫৮৪′-০″	-	১২,৫৮৪′-০″				
২	রেল ৯০ বিএস	২৭০৫৬′-০″	-	২৭,০৫৬′-০″				
৩	রেল ৯০ আর	১২৩২০′-০″	-	১২,৩২০′-০″		১০,০০০/- (প্রতি মেঃ টন)	৬৯,৫০,০০০/-	৬৯৫ টন ধরা হলো।
				৫১,৯৬০′-০″ = ৬৯৫ মেঃ টন				
৪	স্টীল শ্লিপার S/H	১,৭১৯ টি	-	১,৭১৯ টি		১,০০০/- (প্রতিটি)	১৭,১৯,০০০/-	
৫	Fish Plate							
	90-A	৩৬৫ টি	-	৩৬৫	১১৬৮টি	৩৬০/-(প্রতিটি)	৪,২০,৪৮০/-	
	90-R	৬৮৪ টি	৩০০	৩৮৪				
	90-BS	১,৮৯৬ টি	১০৭৭	৪১৯				
৬	Fish Bolt	৩,৬৭২ টি	২০৮৫ টি	১৫৮৭ টি		২০/-(প্রতিটি)	৩১,৭৪০/-	
৭	Dog Spike	১২,৩৩০ টি	৬৯১২	৫,৪১৮ টি		১২.৭০ (প্রতিটি)	৬৮,৮০৮/-	
৮	Elastic Spike	১,৮২৫ টি	১৮২৫	-		-	-	
৯	Steel Jaw	২,৪১৬ টি	১২৫৮	১,১৫৮ টি		৪৬/-(প্রতিটি)	৫৩,২৬৮/-	
১০	Steel Key	২,৪১৬ টি	১৯১৯	৪৯৭ টি		৪০/-(প্রতিটি)	১৯,৮৮০/-	
১১	Pandrol Clip	২,০৬০ টি	২০৬০	-		-	-	
১২	Modified Jaw	২,০৬০ টি	১৮৯৭	১৬৩ টি		৪০/-(প্রতিটি)	৬,৫২০/-	
						মোট =	৯২,৬৯,৬৯৬/-	

অনুচ্ছেদ-০৭
পরিশিষ্ট ০৫(৩)

পার্বতীপুর ও সৈয়দপুর সেকশনে প্রকল্প বিভাগ কর্তৃক রেল রিনিউয়াল কাজের বিপরীতে সার্ভেসীট অনুযায়ী ওপেন লাইনকে কম হস্তান্তরকৃত পি-ওয়ে মালামালের বিবরণী।

ক্রঃ নং	সেকশনের নাম	প্রকল্প কাজ হতে প্রাপ্ত পি-ওয়ে মালামালের নাম	সার্ভে সীট অনুযায়ী প্রাপ্য পি-ওয়ে মালামালের পরিমাণ	প্রকল্প কর্তৃক জুলাই/০৯ পর্যন্ত হস্তান্তরকৃত মালামালের পরিমাণ	কম হস্তান্তরকৃত পি-ওয়ে মালামালের পরিমাণ	মূল্য	সর্বমোট মূল্য আনুমানিক	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮(৬×৭)	৯
১	পার্বতীপুর	রেল ৯০ পাঃ আর	১,০৪,৪১৩'-০"	১৫,৯২৮'-০"	৮৮,৪৮৫'-০" = ১,১৮৫ টন	১০,০০০/- (প্রতিটন)	১,১৮,৫০,০০০/-	
২	সৈয়দপুর	রেল ৯০ পাঃ বিএস	৫০,৪৭৩'-০"	-	৫০,৪৭৩'-০" = ৬৭৫ টন	১০,০০০/- (প্রতিটন)	৬৭,৫০,০০০/-	
৩		ফিস প্লেট ৯০ পাঃ বিএস	২,৬৯৪ টি	৬১২ টি	২,০৮২ টি	৬৫০/-(প্রতিটি)	১৩,৫৩,৩০০/-	
৪		ফিস বোল্ট	১৬,৪৫৪ টি	৯,৭৫০ টি	৬,৭০৪ টি	৪৬.৫০(প্রতিটি)	৩,১১,৭৩৬/-	
						মোট =	২,০২,৬৫,০৩৬/-	

এস, এস, এই/ওয়ে/ঈশ্বরদী অফিসের আওতায় রাজশাহী – আবদুলপুর সেকশনে মেইন লাইন পুনর্বাসন প্রকল্পের আওতায় প্রকল্প বিভাগ কর্তৃক রিনিউয়াল কাজের জন্য সার্ভে সীট অনুযায়ী পি-ওয়ে মালামাল কম পাওয়ার বিবরণী ।

ক্রঃ নং	সেকশনের নাম	পি-ওয়ে মালামালের নাম	সার্ভে সীট অনুযায়ী প্রাপ্য পি-ওয়ে মালামালের পরিমাণ	প্রকল্প কর্তৃক জুলাই/০৯ পর্যন্ত হস্তান্তরকৃত মালামাল	কম হস্তান্তরকৃত পি-ওয়ে মালামালের পরিমাণ	মূল্য	সর্বমোট মূল্য আনুমানিক	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮(৬×৭)	৯
১	রাজশাহী আবদুলপুর	বিজি কাঠের স্লি- পার S/H	১৮,৬১৭ টি	১৬,৩১৭ টি	২,৩০০ টি	১০০/- (প্রতিটি)	২,৩০,০০০/-	প্রতি ২টি স্লিপার = ১ হন্দর হিসেবে প্রতি হন্দর U/S কাঠের স্লিপার ৬০/- টাকা হারে ধরা হয়েছে।
২		অর্ডিনারী উডেন স্লি- পার U/S	২৪,৭১০ টি	১৯,৬৩২ টি	৫,০৭৮ টি`২ =২,৫৩৯ হন্দর	৬০/- (প্রতি হন্দর)	১,৫২,৩৪০/-	
৩		ডগ স্পাইক	১,৪৩,২২৬ টি	২০,০৪০ টি	১,২৩,১৮৬ টি	১২.৭০ (প্রতিটি)	১৫,৬৪,৪৬২/-	
৪		এ্যাংকর	৩৭,৩২৮ টি	-	৩৭,৩২৮ টি	১০/- (প্রতিটি)	৩,৭৩,২৮০/-	
						মোট =	২৩,২০,০৮২/-	

সর্বমোট = (৭০,২০,৫৯৮+৯২,৬৯,৬৯৬+২,০২,৬৫,০৩৬+২৩,২০,০৮২) = ৩,৮৮,৭৫,৪১২/- টাকা।

এসএসএই/ওয়ে ঢাকা হতে বিভিন্ন প্রকল্পে মালামাল সরবরাহের বিবরণী।

ক্রঃ নং	ইস্যু নোট নং ও তারিখ	যাকে দেয়া হয়েছে	মালের নাম	মূল্য	মোট মূল্য
১	২	৩	৪	৫	৬ (৪×৫)
১	আই/১৫১/০৮ তাং ২০/১২/০৮	SSAE/Way/P/ভূঞাপুর	রেল ৭৫ পাঃ এ S/H – ১৪২৬৪'-২" =১৬১.৭৫ মেঃ টন।	সর্বশেষ বিক্রয় মূল্য প্রতি মেঃ টন ৩২,০০০/- হিসেবে।	৫১,৭৬,০০০/-
২	আই/১৫২/০৮ তাং ৩১/১২/০৮	SSAE/Way/P/ভূঞাপুর	রেল ৭৫ পাঃ এ C/H – ৯১৭৪'-৩" =১০৪.০৩ মেঃ টন।	সর্বশেষ বিক্রয় মূল্য প্রতি মেঃ টন ৩২,০০০/- হিসেবে।	৩৩,২৮,৯৬০/-
৩	আই/১৭৭/০৯ তাং৫/৬/২০০৯	SSAE/Way/DG/P/DA	১। স্প্রিং টাম্বলার (নূতন)-৩৩টি ২। পুলিং রড (নূতন) -২৪ টি } ৫৭ টি	প্রতিটি ১৬,৭৮৯/- হিসেবে।	৯,৫৬,৯৭৩/-
৪	আই/১৮০/০৯ তাং ১৫/৬/২০০৯	SSAE/WS/DG/P/DA	১। রেল ৭৫ পাঃ U/S- ৮০০'-০" ২। রেল ৬০ পাঃ আর U/S- ২৪০'-০" =১১.২৪ মেঃ টন	সর্বশেষ বিক্রয় মূল্য প্রতি মেঃ টন ৩২,০০০/- হিসেবে।	৩,৫৯,৬৮০/-
৫	আই/১৮৭/১০ তাং ০১/৭/২০০৯	SSAE/WS/DG/P	রেল ৬০ পাঃ আর (অকেজো)- ৩৪৫০'-১০" =৩১.২৯ মেঃ টন	সর্বশেষ বিক্রয় মূল্য প্রতি মেঃ টন ৩২,০০০/- হিসেবে।	১০,০১,২৮০/-
৬	আই/১৯৫/১০ তাং ১৫/১/২০১০	SSAE/WS/DG/P	রেল ৭৫ পাঃ এ (অকেজো) ১০৭১'-০" =১২.১৪ মেঃ টন	সর্বশেষ বিক্রয় মূল্য প্রতি মেঃ টন ৩২,০০০/- হিসেবে।	৩,৮৮,৪৮০/-
৭	আই/১৯৮/১০ তাং ০৫/৫/২০১০	SSAE/Way/DG/P	কম্পাউন্ড ফিসপ্লেট (নতুন) - ১২টি	প্রতিটি ১,৮০০/- হিসেবে।	২১,৬০০/-
				মোট =	১,১২,৩২,৯৭৩/-

১। জনাব মোহাম্মদ ইকবাল মোল-া-জি,এম/পূর্ব ১/৭/০৮-১২/১০/০৮ পর্যন্ত কার্যক্রম।

২। জনাব মোঃ নুরুল আমিন-জি,এম/পূর্ব ১২/১০/০৮-৩০/০৬/১০ পর্যন্ত কার্যক্রম।

আর্থিক ক্ষমতা পুনঃ অর্পন বিধি/০৫ লংঘন করে ক্রয়চুক্তি ও পূর্ত কাজের চুক্তি অনুমোদন করার বিবরণী।

ক্রঃ নং	চুক্তি পত্র নং ও তাং	কাজের বিবরণ	কাজের নাম	জিএম/পূর্ব আর্থিক ক্ষমতার সীমা	অনুমোদিত চুক্তির মূল্য	আর্থিক ক্ষমতা বহির্ভূত অনুমোদিত অর্থের পরিমাণ
১	২	৩	৪	৫	৬	৮
১	নং- ১৬৬-এস/১৫২/এসএল পিআর/রোলিং-৩/গোমতি/ক-৭ তাং- ১৬/০৩/২০১০খ্রিঃ	ত্রি-বার্ষিক রোলিং প্রোগ্রামের আওতায় ৩য় বৎসরে পুর্বাঞ্চলের বিভিন্ন এসএসএই/ওয়েগণের ইমপ্রেষ্ট ষ্টকের জন্য ৬,০০০ খানা ৯,০০০ ঘণফুট এমজি স্টার্ন্ডাড গর্জন কাঠের স্লি-পার ক্রয়/সাপ-াই।	পণ্য সরবরাহ	৩,০০,০০০/- ৬,০০,০০০/- (০২/৬/২০০৮)	৮০,৩৭,০০০/-	৭৪,৩৭,০০০/-
২	নং- ১৯২ এস/এম মেইন টেনেন্স BYA-Mis/RG/09/KA-7; তাং- ২৯/১২/২০০৯ খ্রিঃ	Mechanized maintenances of 12.50 K.M. in between BYA- Misstating from Km 44/5 to 57/0 (up line) on CTG	পূর্ত কাজ	১৫,০০,০০০/- ৩০,০০,০০০/- (০২/৬/২০০৮)	৯৭,২৩,৪৬০/-	৬৭,২৩,৪৬০/-
৩	নং- ১৬৬ এস/১৫২/এসএলপি আর/রোলিং-৩/এনটিসি/ক-৭ তাং- ২৭/০২/২০১০ খ্রিঃ	ত্রি- বার্ষিক রোলিং প্রোগ্রামের আওতায় পূর্বাঞ্চালের বিভিন্ন রিলিফ ট্রেনের জন্য ৬,০০০ খানা ৯,০০০.০০ ঘণফুট এমজি গর্জন কাঠের স্লীপার সংগ্রহ ।	পণ্য সরবরাহ	৩,০০,০০০/- ৬,০০,০০০/-	৭৮,১২,০০০/-	৭২,১২,০০০/-
৪	নং- ১৯২-S/M; Maintenance/LKM-CME/RG/10/KA-7; Dt—07-06/2010	বাংলাদেশ রেলওয়ের লাকসাম-কুমিল-া ষ্টেশনের মধ্যবর্তী কিঃমিঃ ১৩২/১ থেকে ১৪৪/৬ পর্যন্ত মেকানিক্যাল মেইনটেনেন্স কাজ।	পূর্ত কাজ (রক্ষণা বেক্ষণ)	১৫,০০,০০০/- ৩০,০০,০০০/-	৯৮,৯১,৮১৬/৪৩	৬৮,৯১,৮১৬/৪৩

ক্রঃ নং	চুক্তি পত্র নং ও তাং	কাজের বিবরণ	কাজের নাম	জিএম/পূর্ব আর্থিক ক্ষমতার সীমা	অনুমোদিত চুক্তির মূল্য	আর্থিক ক্ষমতা বহির্ভূত অনুমোদিত অর্থের পরিমাণ
১	২	৩	৪	৫	৬	৮
৫	নং- 192-S/N Maintenance /FN/GBI/RG/10/KA-7 Dt: 04-03-2010	ফেনী-গুনবর্তী ষ্টেশনের মধ্যবর্তী কিঃমিঃ ৬৯/০-১০৮/৫ পর্যন্ত স্থানে ম্যাকানাইজ মেইনটেনেন্স।	ঐ	১৫,০০,০০০/- ৩০,০০,০০০/-	৯৮,০১,৫০০/-	৬৮,০১,৫০০/-
৬	নং- ১৯২ এস/এম-মেইনটেনেন্স নাওটি-লাকসাম/আরজি/১০ কএ-৭; তাং- ৩০/৫/২০১০ খ্রিঃ	নাওটি-লাকসাম ষ্টেশনের ম্যাকানাইজ মেইনটেনেন্স কাজ	ঐ	১৫,০০,০০০/- ৩০,০০,০০০/-	৮৩,৩৭,৬২২/৩০	৫৩,৩৭,৬২২/৩০
৭	নং- ১৯২- এস/মেইনটেনেন্স/সিটিজি-এসটিকে/০৯/ক-৭/ তাং- ১০/১১/২০০৯খ্রিঃ।	চট্টগ্রাম-সীতাকুন্ড ষ্টেশনের (আপলাইন) এর মেহৈনটেনেন্স কাজ।	ঐ	১৫,০০,০০০/- ৩০,০০,০০০/-	৯৭,৫২,৬৫৫/-	৬৭,৫২,৬৫৫/-
৮	নং- ১৯২ এস/মেইনটেনেন্স/ভাটীয়ারী-বকুন্ড/ক(৭); তং- ২৯/১২/২০০৯	ভাটিয়ারী-বাড়কুন্ড ষ্টেশনের মধ্যবর্তী ১৫/০-২৭/৫ পর্যন্ত ম্যাকানাইজ মেইনটেনেন্স কাজ	ঐ	১৫,০০,০০০/- ৩০,০০,০০০/-	৯৭,৮২,৬০০/-	৬৭,৮২,৬০০/-
৯	০৮/কিই; তাং- ২৯/৩/২০১০	Supply of RS jots Ms Plate Ms Angle Ms channel for manufacturing of 20-0˝ Dt Span girder to change 10 No-Non-Standard girder of Br No up 3DN, 4 up and IDN between AKA-Bei সেকশন	সরবরাহ কাজ	৩,০০,০০০/- ৬,০০,০০০/-	৩৫,৫৫,৮৭০/-	২৯,৫৫,৮৭০/-
১০	০৯/বিই; তাং- ২৯/৩/২০১০ খ্রিঃ	DO- BEI-TGI সেকশন	সরবারহ কাজ	৩,০০,০০০/- ৬,০০,০০০/-	৩৮,৮৮,০০০/-	৩২,৮৮,০০০/-
					মোট =	৬,০১,৮২,৫২৩/৭৩

অনুঃ ০৯
পরিশিষ্ট ঃ ৭(৩)

১। জনাব নুর মোহাম্মদ, প্রধান প্রকৌশলী/পূর্ব — ৭/০৮ হতে ১২/০৯ পর্যন্ত কার্যকাল।
২। জনাব মোঃ আবুল কাশেম, প্রধান প্রকৌশলী/পূর্ব — জানু/১০ ১ মাস অতিঃ দায়িত্ব।
৩। জনাব ইউসুফ আলী মৃধা, ইন-এন-সি/পূর্ব — ২/১০ হতে ৬/১০ পর্যন্ত দায়িত্ব।

আর্থিক ক্ষমতা পুনঃ অর্পন বিধি/০৫ লংঘন করে ক্রয়চুক্তি অনুমোদন করার ব্যয়ের বিবরণী।

ক্রঃ নং	চুক্তিপত্র নং ও তাং	কাজের বিবরণ	কাজের নাম	প্রধান প্রকৌশলীর আর্থিক ক্ষমতার সীমা	অনুমোদিত চুক্তির মূল্য	আর্থিক ক্ষমাতা বহির্ভূত অনুমোদন
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
১	নং- ১৯২-S/D2-10/ET10 তাং- ০১/০৬/২০১০ খ্রিঃ।	১০ টি ম্যাটারিয়াল ট্রলী/ডীপলরী ক্রয়	পণ্য ক্রয়	২,০০,০০০/- ৪,০০,০০০/- (০২/৬/২০০৮) (আদেশ মোতাবেক)	২৪,৯৮,০০০/-	২০,৯৮,০০০/-
২	নং-১৯২-S/RSE/Loading pc/10/KA-1 তাং- ২৪/৫/২০১০ খ্রিঃ	PC Sleeper unlowing Loading Carrying by BT & Material trolly at different Spots at NUT NKT SRS, FNI, FJP, MFG, CNKA and Unloading in between Fni-Not of Chittagong-Comilla Section .	অন্যান্য নতুন ব্যয়	৫০,০০০/-	৭,৫৯,২৪০/-	৭,০৯,২৪০/-
৩	নং- ১৯২-এস/ওয়াডিং/আর/জিসি/ ১০/কএ-৭; তাং- ৩০/৫/২০১০ খ্রিঃ।	AT CTG-AKA Section, Welding of Broken Rail Joints at different Spot including Pulling back of Rail Changing of out pic damage Rail by S/H Rail Uender DEN/I/CTG;	পূর্ত কাজ (রক্ষণা বেক্ষণ)	৭,০০,০০০/- ১৪,০০,০০০/-	২৪,৭৯,৯৬৭/৫৫	১০,৭৯,৯৬৭/৫৫
৪	চুক্তি পত্র নং- ৯০/সিই/সিটিজি; তাং- ২৮/৪/১০ খ্রিঃ	মেইন লাইন গুনবতী-নাঙ্গলকোট ষ্টেশনের মধ্যবর্তী কিঃমিঃ সেছ এন্ড ব্যাংক মেরামত করণ।	পূর্ত কাজ (মেরামত)	৭,০০,০০০/- ১৪,০০,০০০/-	২০,৯১,৪৩০/-	৬,৯১,৪৩০/-
৫	নং- ৬৩/সিটিজি; তাং- ২৭/১/২০১০ খ্রিঃ	মেইন লাইন সেজ এন্ড ব্যাংক STK-FNI সেকশন মেরামত করণ।	ঐ	৭,০০,০০০/- ১৪,০০,০০০/- (০২/৬/২০০৮)	২৮,৪৭,১৭১/২০	১৪,৪৭,১৭১/২০
					মোট =	৬০,২৫,৮০৮/৭৫

জি,এম = ৬,০১,৮২,৫২৩/৭৩
প্রধান প্রকৌশলী = ৬০,২৫,৮০৮/৭৫
সর্বমোট = ৬,৬২,০৮,৩৩২/-

রাজস্ব খাতে ক্রয়কৃত কাঠের স্লীপার ব্যবহার না করে ফেলে রাখায় সরকারের টাকা আবদ্ধ/অপচয়ের বিবরণী।

ক্রমিক নং	চুক্তিপত্র নং ও তারিখ	স্লীপারের বিবরণ	ক্রয়কৃত স্লীপারের পরিমাণ/সংখ্যা	চুক্তিমূল্য	ট্রীটমেন্টের অপেক্ষায় পড়ে থাকা স্লীপারের সংখ্যা	ট্রীটমেন্টের অপেক্ষায় পড়ে থাকা স্লীপারের মূল্য (টাকা)	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
১।	166-S 152/SLPR/ASZ silo SIDING/GOMATI/W-7 Dated: 25/05/2008	এমজি গর্জন স্পেশাল গর্জন	৪,৪০৪ টি ৩৮৭ টি = ৪,৭৮৭ টি	৯৫,০২,৪৬০/৯৪	৪৫৪টি ৩৮৭টি = ৮৪১টি	১৬,৬৯,৪২৭.০৫	প্রতিটি ১৯৮৫.০৫ টাকা হিসেবে
২।	166-S/152/SLPR/Gumati/Ka-7; Datedt: 07/01/2009	স্পেশাল গর্জন	৭,৪৭৫ টি = ১৯৫০০ ঘঃ ফুট	২,৫১,৭৪,৫০০/-	২৩৯ টি = ৬২৩.৪৮ ঘঃ ফুঃ	৮,০৪,৯১২.৬৮	প্রতি ঘঃ ফুট ১২৯১/- হিসেবে
৩।	166-S/152/SLPR/ROLLING-3/STC/Ka-7; Datedt: 27/02/2010	এমজি গর্জন	৬,০০০ টি = ৯,০০০ ঘঃ ফুট	৭৮,১২,০০০/-	৫,৩০০ টি = ৭,৯৫০ ঘঃ ফুট	৬৯,০০,৬০০/-	প্রতি ঘঃ ফুট ৮৬৮/- হিসেবে
৪।	166-S/152/SLPR/ROLLING-3/Gumati/KA-7 Datedt: 16/03/2010	এমজি গর্জন	৬,০০০ টি = ৯,০০০ ঘঃ ফুট	৮০,৩৭,০০০/-	৬,০০০ টি = ৯,০০০ ঘঃ ফুট	৮০,৩৭,০০০/-	প্রতি ঘঃ ফুট ৮৯৩/- হিসেবে
				মোট =	১২,৩৮০ টি	১,৭৪,১১,৯৪০/-	

অনুচ্ছেদ- ১৪
পরিশিষ্ট-৯(১)

মালামাল ঘাটতির বিবরণী।

ক্রঃ নং	স্টকসীট নম্বর ও তারিখ	ঘাটতি স্টকসীট যার নামে প্রণীত	মালামালের বিবরণ	পরিমাণ	মোট মূল্য
১	২	৩	৪	৫	৬
১.	01/GB-4/NSD/PHT/08 Date-10/5/2008	জনাব আমিনুল ইসলাম, এসএই/এস	Pig Iron Gr-3	৫২৩৭ কেজি @৫৭.৩০	৩,০০,০৮০.১০
২.	01/GB-4/NSD/PHT/08 Date-10/5/2008	”	Anchor Plate (c.i) 60Lbs	৩৪৫ কেজি @৩০/-	১০,৩৫০/-
৩.	০১/এসএই/ওএসডি/পাহাঃ/২০০৯-১০ তারিখঃ১৫/৩/২০১০	জনাব মাহফুজুর রহমান, এসএই/এস	S.M.Scrap chain with or without hooks of size & short link etc (FB-152, cl-46)	৮৩ কেজি @১০.১০	৮৩৮.৩০
৪.	০১/এসএই/ওএসডি/পাহাঃ/২০০৯-১০ তারিখঃ১৫/৩/২০১০	”	S.M.Scrap fire Extinguiser (FB-153, cl-47)	১৪.৫ কেজি @৮.২৫	১১৯.৬৩
৫.	০১/এসএই/ওএসডি/পাহাঃ/২০০৯-১০ তারিখঃ১৫/৩/২০১০	”	Wall Clock Scrap (FB-154, cl-48)	৩.০১ কেজি	১৮/-
৬.	০১/এসএই/ওএসডি/পাহাঃ/২০০৯-১০ তারিখঃ১৫/৩/২০১০	”	Grinding wheel emery Scrap (FB-156, cl-24)	৯.২০ কেজি @ ১৪.০১	১২৮.৮৯
৭.	০১/এসএই/ওএসডি/পাহাঃ/২০০৯-১০ তারিখঃ১৫/৩/২০১০	”	Umbrella Trolly and hand Scrap (FB-157, cl-57)	৪৩.৫ কেজি @২/-	৮৭/-
৮.	০২/এসএই/ওএসডি/পাহাঃ/২০০৯-১০ তারিখঃ১৫/৩/২০১০	”	Machinary scrap and all sorts of Machinary scrap (FB-177, cl-30)	৪৯৯.৭ কেজি @৮.১০	৪,০৪৭.৫৭
৯.	০২/এসএই/ওএসডি/পাহাঃ/২০০৯-১০ তারিখঃ১৫/৩/২০১০	”	Steel tools scrap mise comp. Axle picks & beater, drill, Auger files, wrench, hamma phowrah (FB-215, cl-56)	৪২৮.৪১৫কেজি @১০.৯৪	৪,৬৮৬.৮৬
১০.	০২/এসএই/ওএসডি/পাহাঃ/২০০৯-১০ তারিখঃ১৫/৩/২০১০	”	Steel empty dram 10/15 gallon capacity (FB-200, cl-20)	৩৮ টি @৩০/-	১,১৪০/-
১১.	০২/এসএই/ওএসডি/পাহাঃ/২০০৯-১০ তারিখঃ১৫/৩/২০১০	”	Crockery scrap (FB-198, cl-17)	৩.৭ কেজি @ ১২.১১	৪৪.৮০
১২.	০২/এসএই/ওএসডি/পাহাঃ/২০০৯-১০ তারিখঃ ১৫/৩/২০১০	”	Rubber Scrap type for road motor (FB-206, cl-35)	৯০ টি @১০৪.২৫	৯,৩৮২.৫০

ক্রঃ নং	স্টকসীট নম্বর ও তারিখ	ঘাটতি স্টকসীট যার নামে প্রণীত	মালামালের বিবরণ	পরিমাণ	মোট মূল্য
১	২	৩	৪	৫	৬
১৩.	০২/এসএই/ওএসডি/পাহাঃ/২০০৯-১০ তারিখঃ১৫/৩/২০১০	”	Jar glass ½ gallon to 12 gallon cap. (FB-205, cl-26)	৭০২ টি @৬৬/-	৪৬,৩৩২/-
১৪.	০৩/এসএই/ওএসডি/পাহাঃ/২০০৯-১০ তারিখঃ১৫/৩/২০১০	জনাব মাহফুজুর রহমান, এসএই/এস	Lock/Log bottom scrap(FB-208, cl-83)	৫ কেজি @১০/-	৫০/-
১৫.	০৩/এসএই/ওএসডি/পাহাঃ/২০০৯-১০ তারিখঃ১৫/৩/২০১০	”	Mobile, Mobile parts,photostate machin parts and all kind of electronics (FB-209, cl-89)	৩৫.৪ কেজি @৮.৫০	৩০০.৯০
১৬.	০৩/এসএই/ওএসডি/পাহাঃ/২০০৯-১০ তারিখঃ১৫/৩/২০১০	”	p.way fittings comp, elastic spike doc, spike, bolt, bearing plate (FB-231, cl-77)	৩৮১.৭ কেজি @২৯/-	১১,০৬৯.৩০
১৭.	০৩/এসএই/ওএসডি/পাহাঃ/২০০৯-১০ তারিখঃ১৫/৩/২০১০	”	Plastic scrap (FB-232, cl-82)	১৯০৮.৯৪৫ কেজি @ ৯.২৬	১৭,৬৭৬.৮৩
১৮.	০৩/এসএই/ওএসডি/পাহাঃ/২০০৯-১০ তারিখঃ১৫/৩/২০১০	”	Copper scrap rods tubes parts & fitting scrap etc (FB-199, cl-16)	২ কেজি @৯৭.৯৫	১৯৫.৯০
১৯.	০৩/এসএই/ওএসডি/পাহাঃ/২০০৯-১০ তারিখঃ১৫/৩/২০১০	”	Clothing scrap comp jacket uniform off cutting etc. (FB-236, cl-69)	৩০০.৪৯৩ কেজি @৭.৮৪	২,৩৫৫.৮৭
২০.	০৩/এসএই/ওএসডি/পাহাঃ/২০০৯-১০ তারিখঃ১৫/৩/২০১০	”	S.M scrap camp bolts & Nuts, washer screw etc.(FB-211,cl-43)	৪৯ কেজি @৯.১৩	৪৪৭.৩৭
২১.	০৪/এসএই/ওএসডি/পাহাঃ/২০০৯-১০ তারিখঃ১৫/৩/২০১০	”	Matress scrap (FB-237,cl-66)	৪৬কেজি @২/-	৯২/-
২২.	০৪/এসএই/ওএসডি/পাহাঃ/২০০৯-১০ তারিখঃ১৫/৩/২০১০	”	Barrel steel empty 40/45 gallon capacity open mouth (FB-240,cl-3)	২৫ টি @৩৫০/-	৮,৭৫০/-
২৩.	০৪/এসএই/ওএসডি/পাহাঃ/২০০৯-১০ তারিখঃ১৫/৩/২০১০	”	Barrel wnges bit stighty (FB-241,cl-6)	১০৪ টি @৫৫৭.৭০	৫৮,০০০.৮০
২৪.	০৪/এসএই/ওএসডি/পাহাঃ/২০০৯-১০ তারিখঃ১৫/৩/২০১০	”	Barrel steel empty 40/45 gallon capacity with one side open condition (FB-242,cl-10)	১৬০ টি @৪১.১১	৬,৫৭৭.৬০
২৫.	০৪/এসএই/ওএসডি/পাহাঃ/২০০৯-১০ তারিখঃ১৫/৩/২০১০	”	Brush scrap misc (FB-254,cl-65)	৭৪.৮২০ কেজি @৪৬/-	৩,৪৪১.৭২
২৬.	০৪/এসএই/ওএসডি/পাহাঃ/২০০৯-১০, তারিখঃ১৫/৩/২০১০	”	Brush scrap boring filling & saving , (FB-260,cl-10)	৮ কেজি @ ৪১.১১	৩২৮.৮৮

ক্রঃ নং	স্টকসীট নম্বর ও তারিখ	ঘাটতি স্টকসীট যার নামে প্রণীত	মালামালের বিবরণ	পরিমাণ	মোট মূল্য
১	২	৩	৪	৫	৬
২৭.	০৪/এসএই/ওএসডি/পাহাঃ/২০০৯-১০ তারিখঃ১৫/৩/২০১০	জনাব মাহফুজুর রহমান, এসএই/এস	White Metead scrap boring (FB-261,cl-60)	৭কেজি @১.৫৬	১০.৯২
২৮.	০৪/এসএই/ওএসডি/পাহাঃ/২০০৯-১০ তারিখঃ১৫/৩/২০১০	”	S.M scrap wire (FB-266,cl-49)	৪৪৪.৫ কেজি @২৩/-	১০,২২৩.৫০
২৯.	০৪/এসএই/ওএসডি/পাহাঃ/২০০৯-১০ তারিখঃ১৫/৩/২০১০	”	Steel spring com. Flat bearing cheek spring door etc. (FB-267,cl-55)	৬৭৩ কেজি @২৪.৪৯	১৬,৪৮১.৭৭
৩০.	০৫/এসএই/ওএসডি/পাহাঃ/২০০৯-১০ তারিখঃ১৫/৩/২০১০	”	Iron scrap cast scrap misc (FB-269,cl-63)	৭৯৯.৩২৫ কেজি @৬.২০	৪,৯৫৫.৮২
৩১.	০৫/এসএই/ওএসডি/পাহাঃ/২০০৯-১০ তারিখঃ১৫/৩/২০১০	”	Steel cast scrap Axle box guard, Buffer Head socket etc (FB-276,cl-40)	৭৫৯ কেজি @২৪.১৬	১৮,৩৩৭.৪৪
৩২.	০৫/এসএই/ওএসডি/পাহাঃ/২০০৯-১০ তারিখঃ১৫/৩/২০১০	”	Aluminium scrap misc comp. utencil shutter for piston lighting of differenc watt (FB-280,cl-2)	৩৮.৮১৪ কেজি @৭৫.০৩	২,৯১২.২১
৩৩.	০৫/এসএই/ওএসডি/পাহাঃ/২০০৯-১০ তারিখঃ১৫/৩/২০১০	”	S.M scrap misc (FB-288,cl-39)	৬৬৩৫৬.০১৯ কেজি @৭.৭৯	৫,১৬,৯১৩.৩৯
৩৪.	০৫/এসএই/ওএসডি/পাহাঃ/২০০৯-১০ তারিখঃ১৫/৩/২০১০	”	Steel empty dram 5 gallon cap (FB-293,cl-19)	২৭৪৮ টি @ ১.৫১	৪,১৪৯.৪৮
৩৫.	০৫/এসএই/ওএসডি/পাহাঃ/২০০৯-১০ তারিখঃ১৫/৩/২০১০	”	Wood scrap furniture (FB-290,cl-61)	৩৬৩.৩৩০ কেজি @১১.৫২	৪,১৮৫.৫৬
৩৬.	01/SAE/old Sale/PHT/2008-09 Date-17.3.2009	”	Barrel steel empty 40/45 gallon capacity one side open (p-26, Cl-7/0050)	৩১ টি @৩৪৫.৪৩	১০,৭০৮.৩৩
৩৭.	01/SAE/old Sale/PHT/2008-09 .Date-17.3.2009	জনাব মাহফুজুর রহমান, এসএই/এস	Barrel steel empty 40/45 gallon capacity w/0 Bungs but slightly dented (p-28, Cl-9/0056)	৪৮৭ ফঃ @৩১০/-	১,৫০,৯৭০/-

ক্রঃ নং	স্টকসীট নম্বর ও তারিখ	ঘাটতি স্টকসীট যার নামে প্রণীত	মালামালের বিবরণ	পরিমাণ	মোট মূল্য
১	২	৩	৪	৫	৬
৩৮.	01/SAE/old Sale/PHT/2008-09 Date-17.3.2009	”	Barrel steel empty 40/45 gallon capacity w/0 Bungs good quality (p-29, Cl-7/0052)	৭৭২ টি @ ৩৪৫.৪৩	২,৬৬,৬৭১.৯৬
৩৯.	01/SAE/old Sale/PHT/2008-09 Date-17.3.2009	”	Steel cast scrap buller head m.i (p-39, Cl-90/0605)	১৬ কেজি @ ৮.৪৮	১৩৫.৬৮
৪০.	01/SAE/old Sale/PHT/2008-09 Date-17.3.2009	”	Steel spring scrap Halical (p-64, Cl-120/0727)	২০ কেজি @৮.৬২	১৭২.৪০
৪১.	02/SAE/old Sale/PHT/2008-09 Date-17.3.2009	”	S.M scrap tanks & tube galvd. Offsizes (p-48, Cl-116/0707)	১১ কেজি @৪.৫৬	৫০.১৬
৪২.	02/SAE/old Sale/PHT/2008-09 Date-17.3.2009	”	Buffer scrap tyre for road motor (p-42, Cl-84/0577)	৭৪ কেজি @১০৪.২৫	৭,৭১৪.৫০
				মোট =	১৫,০১,১৩৬/-

অনুচ্ছেদ ঃ ১৫
পরিশিষ্ট ঃ ১০(১)

আয়কর ও ভ্যাট আদায় সংক্রান্ত বিধি বিধান/নির্দেশাবলী পরিপালন না করে ঠিকাদারের নিকট থেকে অকেজো লৌহজাত পণ্য বিক্রয়ের ওপর উৎসে আয়কর ও ভ্যাট কম আদায়/আদায় না করার বিবরণী।

১	বিক্রয়াদেশ নং ও তারিখ	ক্রয়কারী প্রতিষ্ঠানের নাম	নিলামকৃত পণ্যের নাম ও পরিমাণ	বিক্রয়লব্ধ টাকার পরিমাণ	ভ্যাট বাবদ আদায়যোগ্য টাকা	উৎসে আয়কর বাবদ আদায়যোগ্য টাকা	উৎসে আয়কর বাবদ আদায়কৃত টাকা	কম আদায়কৃত উৎসে আয়কর	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
১.	সেল/২০০৩/২৬/৩২ তারিখ-১২/৭/২০০৪	মেসার্স তাহের এন্ড ব্রাদার্স ৫০ জাকারিয়া রোড, চট্টগ্রাম।	লৌহজাত ১২৮ মেঃটন।	৩৪,২০,০০০/-	৫১,৩০০/-	১,০২,৬০০/-	১,০২,৬০০/-	--	কর ধার্যকরণ বিধিমালা ২০০৪ শিরোনামে জাতীয় রাজস্ব বোর্ড এর ১০ই জুন ২০০৪ তারিখের প্রজ্ঞাপন মতে নিলামকৃত পণ্যের মূল্যের ওপর ১০/৬/২০০৪ হতে ১.৫% হারে মূল্য সংযোজন কর (ভ্যাট) আদায়যোগ্য।
২.	সেল/২০০৩/০৬/৩৩ তারিখ-২০/৭/২০০৪	মেসার্স সুমন এন্টারপ্রাইজ ২৩১ রেলওয়ে মার্কেট,ডিটি লেন, পশ্চিম মাদারবাড়ি,চট্টগ্রাম	লৌহজাত ৫০ মেঃটন।	৫,১৯,৫৫০/-	৭,৭৯৩.২৫	১৫,৫৮৬/-	১৫,৫৮৬/-	--	
৩.	সেল/২০০৩/১৭/৩৪ তারিখ-১৪/৯/২০০৪	মেসার্স ইসলাম ট্রেডার্স ৩ পাহাড়তলী ষ্টেশন রোড, চট্রগাম।	খালি ড্রাম ও অন্যান্য	৪,৪৪,২২৪/-	৬,৬৬৩.৩৬	১৩,৩২৭/-	১৩,৩২৭/-	--	
৪.	সেল/২০০৩/১২/৩৫ তারিখ-২১/৯/২০০৪	মেসার্স সিন ওয়েল লিমিটেড ২৯ পশ্চিম পান্থ পথ, ঢাকা।	ব্যবহৃত লুব ওয়েল ও অন্যান্য	২,২০,৯০৪/-	৩,৩১৩.৫৬	৬,৬২৭/-	৬,৬২৭/-	--	
৫.	সেল/২০০৩/১১/৪০ তারিখ-৭/১২/২০০৪	মেসার্স গাউসে পাক ট্রেডিং সিন্ডিকেট, ৮ নং দেওয়ান দিঘী, চট্টগ্রাম।	ষ্টীল স্প্রিং স্ক্যাপ ২৯.৫ মেঃ টন	৫,৮১,৫৯৮/-	৮,৭২৩.৯৭	১৭,৪৪৭/-	১৭,৪৪৭/-	--	
৬.	সেল/২০০৩/২৭/৪১ তারিখ-৭/১২/২০০৪	মেসার্স ন্যাশনাল ফাউন্ড্রি ইঞ্জিঃ ওয়ার্কস (প্রাঃ) লিঃ, ঢাকা।	এম এস স্ক্যাফ ৮১.২৫মেঃটন	১৬,২৯,১৫৪/-	২৪,৪৩৭.৩১	৪৮,৮৭৫/-	৪৮,৮৭৫/-	--	
৭.	সেল/২০০৩/০৬/৪২ তারিখ-১৮/১/২০০৫	মেসার্স সুমন এন্টারপ্রাইজ ২৩১ রেলওয়ে মার্কেট,ডিটি লেন, পশ্চিম মাদারবাড়ি,চট্টগ্রাম	এম এস স্ক্যাফ ৫০ মেঃটন	৫,১৯,৫৫০/-	৭,৭৯৩.২৫	১৫,৫৮৬/-	১৫,৫৮৬/-	--	
৮.	সেল/২০০৪/০৮/৪৫ তারিখ-২৯/৩/২০০৫	মেসার্স আলী ষ্টীল ইন্ডাঃ ৬৫৭ আব্দুল আলী নগর, উত্তর পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম।	এম এস স্ক্যাফ ১৫৮.৯ মেঃটন	৩৯,১৯,৫৮৫/-	৫৮,৭৯৩.৭৭	১,১৭,৫৮৮/-	১,১৭,৫৮৮/-	--	
৯.	সেল/২০০৪/০৫/৪৭ তারিখ-২০/৪/২০০৫	মেসার্স মনির স্টীল হাউজ ১২৮বলুয়ারী দিঘীর দক্ষিণ পাড়, চট্টগ্রাম।	খালী ড্রাম ৪৬৬টি	২,৭৪,১২৪/-	৪,১১১.৮৬	৮,২২৩/-	৮,২২৩/-		
১০.	সেল/২০০৩/২৪/৪৮ তারিখ-২৪/৪/২০০৫	মেসার্স নিউ ঢাকা আয়রণ ট্রেডার্স ১০৫ লাল মোহন সাহা স্ট্রীট, নারিন্দা, ঢাকা।	এম এস স্ক্যাফ ২১৫ মেঃটন	৬,০১,৭২৫/-	৯,০২৫.৮৭	১৮,০৫২/-	১৮,০৫২/-	--	
১১.	সেল/২০০৪/০২/৪৯ তারিখ-১৫/৫/২০০৫	মেসার্স মেঘনা ট্রেডার্স, সালাউদ্দিন ভবন, হাটখোলা রোড, ঢাকা।	এম এস স্ক্যাফ ১ লট	৫,৫১,৯৯৯/-	৮,২৭৯.৯৮	১৬,৫৬০/-	১৬,৫৬০/-	--	
১২.	সেল/২০০৪/০৪/৫০ তারিখ-১৫/৫/২০০৫	মেসার্স মেঘনা ট্রেডার্স, সালাউদ্দিন ভবন, হাটখোলা রোড, ঢাকা।	এম এস স্ক্যাফ ৫ লট	৯,৯৯,৯৭১/-	১৪,৯৯৯.৫৬	২৯,৯৯৯/-	২৯,৯৯৯/-	--	

১	বিক্রয়াদেশ নং ও তারিখ	ক্রয়কারী প্রতিষ্ঠানের নাম	নিলামকৃত পণ্যের নাম ও পরিমাণ	বিক্রয়লব্ধ টাকার পরিমাণ	ভ্যাট বাবদ আদায়যোগ্য টাকা	উৎসে আয়কর বাবদ আদায়যোগ্য টাকা	উৎসে আয়কর বাবদ আদায়কৃত টাকা	কম আদায়কৃত উৎসে আয়কর	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
১৩.	সেল/২০০৪/০৪/৫১ তারিখ-১৫/৫/২০০৫	মেসার্স মেঘনা ট্রেডার্স, সালাউদ্দিন ভবন, হাটখোলা রোড, ঢাকা।	অকেজো মালবাহী গাড়ি ১৪৯.৭৫মেঃটন	৩৯,৪০,৬৭১/-	৫৯,১১০.০৬	১,১৮,২২০/-	১,১৮,২২০/-	--	
১৪.	সেল/২০০২/১৪/৫২ তারিখ-১৫/৫/২০০৫	মেসার্স ইসলাম ট্রেডার্স ৩ পাহাড়তলী ষ্টেশন রোড, চট্রগাম।	কপার স্ক্যাফ ১.২৩ মেঃটন	১,৪৯,২৭২/-	২,২৩৯.০৮	৪,৪৭৮/-	৪,৪৭৮/-	--	
১৫.	সেল/২০০৪/০৫/৫৪ তারিখ-১৩/৬/২০০৫	এম আই স্টান্ডার্ড ট্রেডিং এজেন্সী, ১৪৮ সদরঘাট, চট্টগ্রাম।	খালি ড্রাম ১৫০টি	১,৬২,১৬৪/-	২,৪৩২.৪৬	৪,৮৮৮/-	৪,৮৮৮/-	--	
১৬.	সেল/২০০৪/১৪/০১ তারিখ-৩০/৮/২০০৫	মেসার্স সাউথ সান ইন্টাঃ ৮৯/সি বড়বাগ, মিরপুর, ঢাকা।	এম এস স্ক্যাফ ২৬.১৪ মেঃটন	৬,২৮,৬১০/-	৯,৪২৯.১৫	১৮,৮৫৯/-	১৮,৮৫৯/-	--	
১৭.	সেল/২০০৩/২৫/০২ তারিখ-৩০/৮/২০০৫	মেসার্স সেভেন বন্ডস ৩১৪/১ দক্ষিণ কাফর্রুল, ঢাকা ক্যান্ট, ঢাকা।	এম এস স্ক্যাফ ১৮৫.০৮ মেঃটন	৪১,৫০,০০০/-	৬২,২৫০/-	১,২৪,৫০০/-	১,২৪,৫০০/-	--	
১৮.	সেল/২০০৪/১২/০৪ তারিখ-৯/১০/২০০৫	মেসার্স নিউ ঢাকা আয়রণ ট্রেডার্স ১০৫ লাল মোহন সাহা স্ট্রীট, নারিন্দা, ঢাকা।	এম এস স্ক্যাফ ৫৩.৭৯ মেঃটন	১৩,৭৬,৭২৫/-	২০,৬৫০.৮৭	৪১,৩০২/-	৪১,৩০২/-	--	
১৯.	সেল/২০০৪/১৬/০৫ তারিখ-৬/১২/২০০৫	মেসার্স মুনসাদ এন্টারপ্রাইজ ৪নং লালখান বাজার, চট্টগ্রাম।	অকেজো মালামাল	১,১৫,০০০/-	১,৭২৫/-	৩,৪৫০/-	৩,৪৫০/-	--	
২০.	সেল/২০০৪/০৯/০৬ তারিখ-১১/১২/২০০৫	মেসার্স আল ইসলাম ষ্টীল মিলস, ৪৮ কদমতলী শিল্প এলাকা, শ্যামপুর, ঢাকা।	এম এস স্ক্যাফ ১৩০.৮ মেঃটন	৩২,৩০,১৯২/-	৪৮,৪৫২.৮৮	৯৬,৯০৬/-	৯৬,৯০৬/-	--	
২১.	সেল/২০০৪/০৯/০৭ তারিখ-১১/১২/২০০৫	মেসার্স আল ইসলাম ষ্টীল মিলস, ৪৮ কদমতলী শিল্প এলাকা, শ্যামপুর, ঢাকা।	এম এস স্ক্যাফ ৬.৬২ মেঃটন	১,০৫,৯২০/-	১,৫৮৮.৮০	৩,১৭৮/-	৩,১৭৮/-	--	
২২.	সেল/২০০২/২০/০৮ তারিখ-২২/১২/০৫	মেসার্স বেলায়েত আলী শাহ ফার্ম দোকান নং-৭ রেলওয়ে ম্যান্স ষ্টোর সুপার মার্কেট, চট্টগ্রাম।	এম এস স্ক্যাফ ৫.৮৫ মেঃটন	১,৩৪,৫৫০/-	২,০১৮.২৫	৪,০৩৪/-	৪,০৩৪/-	--	
২৩.	সেল/২০০৩/২২/০৯ তারিখ-১৯/১/২০০৬	মেসার্স বনশ্রী ফার্নিচার ১৩৭ এসবি নগর ঝাউতলা, পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম।	এম এস স্ক্যাফ ও অন্যান্য ২০.৮৮ মেঃটন	২,৭০,০০০/-	৪,০৫০/-	৮,১০০/-	৮,১০০/-	--	
২৪.	সেল/২০০৫/০৩/১০ তারিখ-৩১/১/২০০৬	মেসার্স সেভেন বন্ডস, ৩১৪/১ দক্ষিণ কাফর্রুল, ঢাকা ক্যান্ট, ঢাকা।	এম এস স্ক্যাফ ৫০.১৫ মেঃটন	১৩,৫৪,১৮৫/-	২০,৩১২.৭৭	৪০,৬২৫/-	৪০,৬২৫/-	--	
২৫.	সেল/২০০৩/১৪/১১ তারিখ-০২/২/২০০৬	মেসার্স এম এ জব্বার লাকী হোটেল মোড়, পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম।	এম এস স্ক্যাফ ২৬.৮৬ মেঃটন	৫,২৯,০০০/-	৭,৯৩৫/-	১৫,৮৭০/-	১৫,৮৭০/-	--	
২৬.	সেল/২০০৫/০৩/১২ তারিখ-১২/২/২০০৬	মেসার্স নিউ ঢাকা আয়রণ ট্রেডার্স ১০৫ লাল মোহন সাহা স্ট্রীট, নারিন্দা, ঢাকা।	এম এস স্ক্যাফ ৫.৫৬ মেঃটন	১,৯৬,৭২৫/-	২,৯৫০.৮৭	৫,৯০১/-	৫,৯০১/-	--	
২৭..	সেল/২০০৩/১৫/১৩ তারিখ-২২/২/২০০৬	মেসার্স এম এ সামাদ এন্ড ব্রাদার্স ১৫৫৪ নং হারিশহর রোড, পাঠানটুলা, চৌমুহনী, আগ্রাবাদ, চট্টগ্রাম।	এম এস স্ক্যাফ ১০.৪১ মেঃটন	২,৮৮,০০০/-	৪,৩২০/-	৮,৬৪০/-	৮,৬৪০/-	--	

১	বিক্রয়াদেশ নং ও তারিখ	ক্রয়কারী প্রতিষ্ঠানের নাম	নিলামকৃত পণ্যের নাম ও পরিমাণ	বিক্রয়লব্ধ টাকার পরিমাণ	ভ্যাট বাবদ আদায়যোগ্য টাকা	উৎসে আয়কর বাবদ আদায়যোগ্য টাকা	উৎসে আয়কর বাবদ আদায়কৃত টাকা	কম আদায়কৃত উৎসে আয়কর	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
২৮..	সেল/২০০৫/০১/১৪ তারিখ-২২/২/২০০৬	মেসার্স কর্ণফুলী ট্রেডিং সাগরিকা রোড, (হোটেল জামালিয়া) পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম।	এম এস স্ক্যাফ ৬.৪৪ মেঃটন	১,৩০,০০০/-	১,৯৫০/-	৩,৯০০/-	৩,৯০০/-	--	
২৯..	সেল/২০০৩/১০/১৬ তারিখ-১২/৪/২০০৬	মেসার্স মহিউদ্দিন বিবিরহাট সুন্নিয়া মাদ্রাসা রোড, চট্টগ্রাম।	আয়রণ কাষ্ট	২,৬৮,৮০০/-	৪,০৩২/-	৮,০৬৪/-	৮,০৬৪/-	--	
৩০..	সেল/২০০৫/১০/১৭ তারিখ-১২/৪/২০০৬	মেসার্স বনশ্রী ফার্নিচার ১৩৭ এসবি নগর ঝাউতলা, পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম।	এম এস স্ক্যাফ ৩৪৩.৮ মেঃটন	৫৮,২৫,২৪৩/-	৮৭,৩৭৮.৬৪	১,৭৪,৭৫৮/-	১,৭৪,৭৫৮/-	--	
৩১..	সেল/২০০৫/১২/১৮ তারিখ-১২/৪/২০০৬	মেসার্স নিউ ইষ্টার্ন ট্রেডিং কর্পোরেশন লিঃ ৪৪/এ হাটখোলা রোড, ঢাকা।	এম এস স্ক্যাফ ২৯০.৪ মেঃটন	৭০,৪৮,৫৪৩/-	১,০৫,৭২৮.১৪	২,১১,৪৫৭/-	২,১১,৪৫৭/-	--	
৩২.	সেল/২০০৫/১১/২০ তারিখ-২৩/৪/২০০৬	মেসার্স শাকিন এসোসিয়েট ১২/এ অভয় দাস লেন, টিকাটুলী, ঢাকা।	এম এস স্ক্যাফ ১৫৫.০৭ মেঃটন	৪৪,৩৪,৭০৪/-	৬৬,৫২০.৫৬	১,৩৩,০৪১/-	১,৩৩,০৪১/-	--	
৩৩.	সেল/২০০৪/১০/২১ তারিখ-২৪/৪/২০০৬	মেসার্স এইচ এইচ আয়রন সেন্টার, ১০৫ লাল মোহন ষ্ট্রীট, নারিন্দা,ঢাকা।	এম এস স্ক্যাফ ৬০.৫ মেঃটন	১৯,২১,৮২৫/-	২৮,৮২৭.৩৭	৫৭,৬৫৫/-	৫৭,৬৫৫/-	--	
৩৪.	সেল/২০০৪/১১/২৩ তারিখ-৩০/৫/২০০৬	মেসার্স হাজী মোজাহের, সওদাগর, ৩১৯, আসরাফআলী রোড, চট্টগ্রাম।	এম এস স্ক্যাফ ৫.৭৩৫ মেঃটন	২,৬২,০০০/-	৩,৯৩০/-	৭,৮৬০/-	৭,৮৬০/-	--	
৩৫.	সেল/২০০৫/০৮/২৪ তারিখ-২২/৬/২০০৬	মেসার্স বনশ্রী ফার্ণিচার, ১৩৭ এসবি নগর ঝাউতলা, পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম।	এম এস স্ক্যাফ ৪৭.৯ মেঃটন	১০,০৮,০০০/-	১৫,১২০/-	৩০,২৪০/-	৩০,২৪০/-	--	
৩৬.	সেল/২০০৫/০৬/২৫ তারিখ-১০/৭/২০০৬	মেসার্স গ্রীজ হাউজ লিঃ, বিসিক শিল্প এলাকা, বণ্চক-এ সাগরিকা রোড, চট্টগ্রাম।	ব্যবহৃত লুব ওয়েল	২,১৩,৩৮২/-	৩,২০০.৭৩	৬,৪০২/-	৬,৪০২/-	--	
৩৭.	সেল/২০০৫/১৫/২৬ তারিখ-১৬/৭/২০০৬	মেসার্স শতাব্দী হাট বাংলাদেশ লিঃ, ৪৬/১ পুরানা পল্টন, সোবান ম্যানসন(৫ম তলা), ঢাকা।	অকেজো মালামাল	২,৪৬,০৯৫/-	৩,৬৯১.৪২	৭,৩৮৪/-	৭,৩৮৪/-	--	
৩৮.	সেল/২০০৫/১৮/২৭ তারিখ-২৬/৭/২০০৬	মেসার্স সালেহা ট্রেডিং কর্পোরেশন, ১১ ষ্ট্যান্ড রোড, মাঝিরঘাট, চট্টগ্রাম।	এম এস স্ক্যাফ ৪০ মেঃটন	৬,২৫,৬৭৪/-	৯,৩৮৫.১১	১৮,৭৭১/-	১৮,৭৭১/-	--	
৩৯.	সেল/২০০৫/৬/২৮ তারিখ-৩১/৭/২০০৬	মেসার্স মিন ওয়েল লিঃ ২৯ পশ্চিম, পান্থপথ,(৬ষষ্ঠ তলা), ঢাকা।	ব্যবহৃত লুব ওয়েল	২,১৩,৩৮৩/-	৩,২০০.৭৪	৬,৪০২/-	৬,৪০২/-	--	
৪০.	সেল/২০০৫/১/২৯ তারিখ-৮/১১/২০০৬	মেসার্স আজমীর আয়রণ হাট, ১৫০৩ হালিশহর রোড, হাজীপাড়া, আগ্রাবাদ, চট্টগ্রাম।	এম এস স্ক্যাফ ৩৪.৯৫ মেঃটন	৫,২৫,০০০/-	৭,৮৭৫/-	১৫,৭৫০/-	১৫,৭৫০/-	--	
৪১.	সেল/২০০৬/৫/৩০ তারিখ-২০/১১/২০০৬	মেসার্স তুষার এন্টারপ্রাইজ ৪নং সিডিএ মার্কেট, পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম।	কপার স্ক্যাফ	১,৩৬,০৪০/-	২,০৪০.৬০	৪,০৮২/-	৪,০৮২/-	--	
৪২.	সেল/২০০৬/১৪/৩১ তারিখ-১১/১/২০০৭	মেসার্স গিয়াস উদ্দিন এন্টারপ্রাইজ, ১২ বাটালহিল রোড, টাইগার পাস, চট্টগ্রাম।	এম এস স্ক্যাফ ৫৮.৭২ মেঃটন	১০,৪৩,০০০/-	১৫,৬৪৫/-	৩১,২৯০/-	৩১,২৯০/-	--	
৪৩.	সেল/২০০৫/১৮/৩২ তারিখ-১১/১/২০০৭	মেসার্স সালেহা ট্রেডিং কর্পোরেশন, ১১ ষ্ট্যান্ড রোড, মাঝিরঘাট, চট্টগ্রাম।	এম এস স্ক্যাফ ৩৫ মেঃটন	৫,৪৭,৪৬৫/-	৮,২১১.৯৭	১৬,৪২৪/-	১৬,৪২৪/-	--	

১	বিক্রয়াদেশ নং ও তারিখ	ক্রয়কারী প্রতিষ্ঠানের নাম	নিলামকৃত পণ্যের নাম ও পরিমাণ	বিক্রয়লব্ধ টাকার পরিমাণ	ভ্যাট বাবদ আদায়যোগ্য টাকা	উৎসে আয়কর বাবদ আদায়যোগ্য টাকা	উৎসে আয়কর বাবদ আদায়কৃত টাকা	কম আদায়কৃত উৎসে আয়কর	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
৪৪.	সেল/২০০৬/০২/৩৩ তারিখ-২১/১/২০০৭	মেসার্স নিউ ঢাকা আয়রণ ট্রেডার্স, ১০৫ লাল মোহন সাহা স্ট্রীট, নারিন্দা, ঢাকা।	এম এস স্ক্যাফ ৩২.৫ মেঃটন	৭,৮০,০০০/-	১১,৭০০/-	২৩,৪০০/-	২৩,৪০০/-	--	
৪৫.	সেল/২০০৫/০৫/৩৪ তারিখ-২৫/১/২০০৭	মেসার্স শাহ জালাল ড্রাম ফ্যাক্টরী পূর্ব মাদারবাড়ি ৫১০ সদরঘাট রোড, চট্টগ্রাম।	খালি ড্রাম	৭,২৬,৭৬৬/-	১০,৯০১.৪৯	২১,৮০২/-	২১,৮০২/-	--	
৪৬.	সেল/২০০৬/১৫/৩৫ তারিখ-০৪/২/২০০৭	মেসার্স হাজী মোজাহের সওদাগর, ৩১৯, আসরাফআলী রোড, চট্টগ্রাম।	খালি ড্রাম ৪৯৮টি	৩,১১,৭৪৮/-	৪,৬৭৬.২২	৯,৩৫৩/-	৯,৩৫৩/-	--	
৪৭.	সেল/২০০৬/০৭/৩৬ তারিখ-০৫/২/২০০৭	মেসার্স লাভলী এন্টারপ্রাইজ সিকলবাহা, কর্ণফুলী ব্রীজ, চট্টগ্রাম।	ব্যবহৃত লুব ওয়েল	৪,৪৮,১৯৯/-	৬,৭২২.৯৮	১৩,৪৪৬/-	১৩,৪৪৬/-	--	
৪৮.	সেল/২০০৬/১৫/৩৮ তারিখ-০৪/৩/২০০৭	মেসার্স শাহ জালাল ড্রাম ফ্যাক্টরী, পূর্ব মাদারবাড়ি ৫১০ সদরঘাট রোড, চট্টগ্রাম।	খালি ড্রাম	৪,৩৫,৯২৫/-	৬,৫৩৮.৮৭	১৩,০৭৮/-	১৩,০৭৮/-	--	
৪৯.	সেল/২০০৬/১১/৪০ তারিখ-০৫/৩/২০০৭	মেসার্স সুমন এন্টারপ্রাইজ ২৩১ রেলওয়ে মার্কেট পশ্চিম মাদারবাড়ী, চট্টগ্রাম।	এম এস স্ক্যাফ	২২,৬০,০০০/-	৩৩,৯০০/-	৬৭,৮০০/-	৬৭,৮০০/-	--	
৫০.	সেল/২০০৬/১০/৪১ তারিখ-০৫/৩/২০০৭	মেসার্স নিউ ঢাকা আয়রণ ট্রেডার্স ১০৫ লাল মোহন সাহা স্ট্রীট, নারিন্দা, ঢাকা।	বিভিন্ন প্রকার স্ক্যাফ	৯,১০,০০০/-	১৩,৬৫০/-	২৭,৩০০/-	২৭,৩০০/-	--	
৫১.	সেল/২০০৬/১/৪৩ তারিখ-১৫/৩/২০০৭	মেসার্স নিউ ঢাকা আয়রণ ট্রেডার্স, ১০৫ লাল মোহন সাহা স্ট্রীট, নারিন্দা, ঢাকা।	এম এস স্ক্যাফ ৪৫.২৫মেঃটন	১৩,৭৫,৮৮৮/-	২০,৬৩৮.৩২	৪১,২৭৭/-	৪১,২৭৭/-	--	
৫২.	সেল/২০০৬/২২/৪৪ তারিখ-২০/৩/২০০৭	মেসার্স সুমন এন্টারপ্রাইজ ২৩১ রেলওয়ে মার্কেট পশ্চিম মাদারবাড়ী, চট্টগ্রাম।	এম এস স্ক্যাফ ২৮.১মেঃটন	৫,৪৮,০০০/-	৮,২২০/-	১৬,৪৪০/-	১৬,৪৪০/-	--	
৫৩.	সেল/২০০৫/১৪/৪৫ তারিখ-১০/৪/২০০৭	মেসার্স কর্ণফুলী ট্রেডিং ৫৫ সাগরিকা রোড, পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম।	এম এস স্ক্যাফ ২৯.৩ মেঃটন	৮,৬৬,৭৭৭/-	১৩,০০১.৬৫	২৬,০০৪/-	২৬,০০৪/-	--	
৫৪.	সেল/২০০৬/২৪/৪৭ তারিখ-১০/৫/২০০৭	মেসার্স নিউ ইষ্টার্ন ট্রেডিং কর্পোরেশন লিঃ ৪৪/এ হাটখোলা রোড, ঢাকা।	এম এস স্ক্যাফ ৮৬.০৫ মেঃটন	২২,৯৯,৫৪০/-	৩৪,৪৯৩.১০	৬৮,৯৮৬/-	৬৮,৯৮৬/-	--	
৫৫.	সেল/২০০৬/২৩/৪৮ তারিখ-১০/৫/২০০৭	মেসার্স নিউ ইষ্টার্ন ট্রেডিং কর্পোরেশন লিঃ ৪৪/এ হাটখোলা রোড, ঢাকা।	এম এস স্ক্যাফ ৩২৪.৯ মেঃটন	৯৬,৬৮,৭৩৬/-	১,৪৫,০৩১.০৪	২,৯০,০৬২/-	২,৯০,০৬২/-	--	
৫৬.	সেল/২০০৬/১৮/৪৯ তারিখ-১৭/৫/২০০৭	মেসার্স নিউ ইষ্টার্ন ট্রেডিং কর্পোরেশন লিঃ ৪৪/এ হাটখোলা রোড, ঢাকা।	এম এস স্ক্যাফ ২০.৪ মেঃটন	৫,৯৪,৭১০/-	৮,৯২০.৬৫	১৭,৮৪২/-	১৭,৮৪২/-	--	
৫৭.	সেল/২০০৬/০৪/৫০ তারিখ-২৯/৫/২০০৭	মেসার্স জাহের এন্ড ব্রাদার্স, ৫০ সাগরিকা রোড, জনতা মার্কেট, পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম।	এম এস স্ক্যাফ ২৮.৯৭ মেঃটন	৭,০০,০০০/-	১০,৫০০/-	২১,০০০/-	২১,০০০/-	--	
৫৮.	সেল/২০০৬/২৯/৫১ তারিখ-২৯/৫/২০০৭	মেসার্স জাহের এন্ড ব্রাদার্স, ৫০ সাগরিকা রোড, জনতা মার্কেট, পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম।	এম এস স্ক্যাফ ৩.৪ মেঃটন	২,৭৮,৬০০/-	৪,১৭৯/-	৮,৩৫৮/-	৮,৩৫৮/-	--	
৫৯.	সেল/২০০৬/২৬/৫২ তারিখ-১০/৬/২০০৭	মেসার্স কর্ণফুলী ট্রেডিং ৫৫সাগরিকা রোড, পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম।	এম এস স্ক্যাফ ২৩.৬১ মেঃটন	৬,২০,০০০/-	৯,৩০০/-	১৮,৬০০/-	১৮,৬০০/-	--	

১	বিক্রয়াদেশ নং ও তারিখ	ক্রয়কারী প্রতিষ্ঠানের নাম	নিলামকৃত পণ্যের নাম ও পরিমাণ	বিক্রয়লব্ধ টাকার পরিমাণ	ভ্যাট বাবদ আদায়যোগ্য টাকা	উৎসে আয়কর বাবদ আদায়যোগ্য টাকা	উৎসে আয়কর বাবদ আদায়কৃত টাকা	কম আদায়কৃত উৎসে আয়কর	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
৬০.	সেল/২০০৬/৩২/৫৩ তারিখ-১০/৬/২০০৭	মেসার্স এম এ সামাদ এন্ড ব্রাদার্স ১৫৫৪ হালিশহর রোড, পাঠানটুলী, চৌমোহনী, চট্টগ্রাম।	এম এস স্ক্যাফ ২১৪.৭৫ মেঃটন	৬৮,৭৬,৭৭৭/-	১,০৩,১৫১.৬৫	২,০৬,৩০৪/-	২,০৬,৩০৪/-	--	
৬১.	সেল/২০০৬/২৮/৫৪ তারিখ-১৪/৬/২০০৭	মেসার্স জনপ্রিয় ট্রেডার্স ২৭ শেখ মুজিব রোড, আগ্রাবাদ, চট্টগ্রাম।	এম এস স্ক্যাফ ১৯.৮৮ মেঃটন	৫,৫৬,৮০২/-	৮,৩৫২.০৩	১৬,৭০৫/-	১৬,৭০৫/-	--	
৬২.	সেল/২০০৬/২৯/৫৫ তারিখ-১৪/৬/২০০৭	মেসার্স জমজম ইন্টারন্যাশনাল ৮/২৪ লাকী পণ্ডাজা,আগ্রাবাদ, চট্টগ্রাম।	এম এস স্ক্যাফ ৭ মেঃটন	১,৮০,০০০/-	২,৭০০/-	৫,৪০০/-	৫,৪০০/-	--	
৬৩.	সেল/২০০৬/২৯/৫৫ তারিখ-১৪/৬/২০০৭	মেসার্স হাজী মোজাহের সওদাগর, ৩১৯, আসরাফআলী রোড, চট্টগ্রাম।	কপার স্ক্যাফ ৭৭৮ কেজি	১,৪৪,০৮৬/-	২,১৬১.২৯	৪,৩২৩/-	৪,৩২৩/-	--	
৬৪.	সেল/২০০৫/১৩/৫৭ তারিখ-২৬/৬/২০০৭	মেসার্স ন্যাশনাল ফাউন্ডি এন্ড ইঞ্জিঃ ওয়ার্কস প্রাঃ লিঃ শ্যামপুর, নাঃগঞ্জ।	এম এস স্ক্যাফ ৩২.৭ মেঃটন	৭,৫৯,০৮৯/-	১১,৩৮৬.৩৩	২২,৭৭৩/-	২২,৭৭৩/-	--	
৬৫.	সেল/২০০৬/৩১/৫৮ তারিখ-০৩/৭/২০০৭	মেসার্স কর্ণফুলী ট্রেডিং ৫৫ সাগরিকা রোড, পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম।	এম এস স্ক্যাফ ২০৯.৫ মেঃটন	৬২,৭৭,৬৭০/-	৯৪,১৬৫.০৫	৩,১৩,৮৮৩.৫০	১,৮৮,৩৩১/-	১,২৫,৫৫২.৫০	অর্থ অধ্যাদেশ ২০০৭ মতে নিলামকৃত পণ্যেও মূল্যেও ওপর ১/৭/২০০৭ হতে ৩% এর পরিবর্তে ৫% হারে উৎসে আয়কর আদায়যোগ্য
৬৬.	সেল/২০০৬/৪০/০১ তারিখ-২৫/৭/২০০৭	মেসার্স নিউ ইষ্টার্ন ট্রেডিং কর্পোরেশন ৪৪/এ হাটখোলা রোড, টিকাটুলি, ঢাকা।	এম এস স্ক্যাফ ৫৩ মেঃটন	১৭,০০,৬৩২/-	২৫,৫০৯.৪৮	৮৫,০৩১.৬০	৫১০১৯/-	৩৪,০১২.৬০	
৬৭.	সেল/২০০৬/৩৮/০৩ তারিখ-২২/৮/২০০৭	মেসার্স কর্ণফুলী ট্রেডিং ৫৫ সাগরিকা রোড, পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম।	এম এস স্ক্যাফ ৫৪৮.৭৫ মেঃটন	১,৯৩,৬৬,০০০/-	২,৯০,৪৯০/-	৯,৬৮,৩০০/-	৫,৮০,৯৮০/-	৩,৮৭,৩২০/-	
৬৮.	সেল/২০০৬/৪১/০৪ তারিখ-২০/৯/২০০৭	মেসার্স নিউ ইষ্টার্নট্রেডিং কর্পোরেশন ৪৪/এ হাটখোলা রোড, টিকাটুলি, ঢাকা।	এম এস স্ক্যাফ ৬৫৯.০২ মেঃটন	১,৯৯,৩৫,৩৫৫/-	২,৯৯,০৩০.৩২	৯,৯৬,৭৬৭.৭৫	৫,৯৮,০৬১/-	৩,৯৮,৭০৬.৭৫	
৬৯.	সেল/২০০৬/৪২/০৫ তারিখ-২০/৯/২০০৭	মেসার্স নিউ ইষ্টার্নট্রেডিং কর্পোরেশন ৪৪/এ হাটখোলা রোড, টিকাটুলি, ঢাকা।	এম এস স্ক্যাফ ৫৯৬.৬৪ মেঃটন	১,৮০,৪৮,৩৬০/-	২,৭০,৭২৫.৪০	৯,০২,৪১৮/-	৫,৪১,৪৫১/-	৩,৬০,৯৬৭/-	
৭০.	সেল/২০০৬/৪৩/০৬ তারিখ-২০/৯/২০০৭	মেসার্স নিউ ইষ্টার্নট্রেডিং কর্পোরেশন ৪৪/এ হাটখোলা রোড, টিকাটুলি, ঢাকা।	এম এস স্ক্যাফ ৫৪৮.৬৯ মেঃটন	১,৬৫,৯৭,৮৭২/-	২,৪৮,৯৬৮.০৮	৮,২৯,৮৯৩.৬০	৪,৯৭,৯৩৭/-	৩,৩১,৯৫৬.৬০	
৭১.	সেল/২০০৩/১১/০৭ তারিখ-২৪/৯/২০০৭	মেসার্স সেভেন ইলেভেন, পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম।	এম এস স্ক্যাফ ১৫.৭৭৫ মেঃটন	৩,৪২,৫৮৫/-	৫,১৩৮.৭৭	১৭,১২৯.২৫	১০২৭৮/-	৬,৮৫১.২৫	
৭২.	সেল/২০০৬/২৫/০৮ তারিখ-১৮/১২/০৭	মেসার্স নিউ ইষ্টার্ন ট্রেডিং কর্পোরেশন লিঃ ৪৪/এ হাটখোলা রোড, টিকাটুলি, ঢাকা।	এম এস স্ক্যাফ ৫১.১৫৭ মেঃটন	১৪,৮৩,৫৫৩/-	২২,২৫৩.২৯	৭৪,১৭৭.৬৫	৪৪,৫০৭/-	২৯,৬৭০.৬৫	
৭৩.	সেল/২০০৬/৩৫/০৯ তারিখ-২৬/১২/০৭	মেসার্স কর্ণফুলী ট্রেডিং কোঃ লিঃ ৫৫ সাগরিকা রোড, পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম।	এম এস স্ক্যাফ ১৫.৭১৭ মেঃটন	৫,৫০,১০০/-	৮,২৫১.৫০	২৭,৫০৫/-	১৬,৫০৩/-	১১,০০২/-	
৭৪.	সেল/২০০৫/১৭/১০ তারিখ-০৮/১/২০০৮	মেসার্স এস এম এন্টারপ্রাইজ, ৪৪/এ শহীদ নজর ুল ইসলাম সড়ক, ঢাকা।	এম এস স্ক্যাফ ৩১.৬৬ মেঃটন	৯,৩৫,৯৯৯/-	১৪,০৩৯.৯৮	৪৬,৭৯৯.৯৫	২৮,০৮০/-	১৮,৭১৯.৯৫	

১	বিক্রয়াদেশ নং ও তারিখ	ক্রয়কারী প্রতিষ্ঠানের নাম	নিলামকৃত পণ্যের নাম ও পরিমাণ	বিক্রয়লব্ধ টাকার পরিমাণ	ভ্যাট বাবদ আদায়যোগ্য টাকা	উৎসে আয়কর বাবদ আদায়যোগ্য টাকা	উৎসে আয়কর বাবদ আদায়কৃত টাকা	কম আদায়কৃত উৎসে আয়কর	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
৭৫.	সেল/২০০৬/৪৬/১১ তারিখ-০৮/১/২০০৮	মেসার্স কর্ণফুলী ট্রেডিং কোঃ লিঃ ৫৫ সাগরিকা রোড, পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম।	এম এস স্ক্যাফ ১৩১.৩ মেঃটন	৩৮,৭৩,৩৫০/-	৫৮,১০০.২৫	১,৯৩,৬৬৭.৫০	১,১৬,২০০/-	৭৭,৬৬৭.৫০	
৭৬.	সেল/২০০৬/৩০/১২ তারিখ-১৭/১/২০০৮	মেসার্স সুমন এন্টারপ্রাইজ ২৩১ রেলওয়ে মার্কেট পশ্চিম মাদারবাড়ী, চট্টগ্রাম।	এম এস স্ক্যাফ ৪০ মেঃটন	১১,৪০,০০০/-	১৭,১০০/-	৫৭,০০০/-	৩৪,২০০/-	২২,৮০০/-	
৭৭.	সেল/২০০৭/০৪/১৩ তারিখ-২৭/১/২০০৮	মেসার্স জনতা ইঞ্জিঃ ওয়ার্কস ৬৫ এইচ কে দাস রোড, সূত্রাপুর, নারিন্দা ঢাকা।	এম এস স্ক্যাফ ২৭.৬৫ মেঃটন	৬,৮০,০০০/-	১০,২০০/-	৩৪,০০০/-	২০,৪০০/-	১৩,৬০০/-	
৭৮.	সেল/২০০৬/০৮/১৫ তারিখ-২৭/১/২০০৮	মেসার্স হাফেজ আহম্মেদ বেষ্টুরা মেশিন রোড, বোয়ালখালী, চট্টগ্রাম।	খালী ড্রাম	২,৯৩,৩৯০/-	৪,৪০০.৮৫	১৪,৬৬৯.৫০	৮,৮০২/-	৫,৮৬৭.৫০	
৭৯.	সেল/২০০৬/৩৯/১৬ তারিখ-২৯/১/২০০৮	মেসার্স দি ন্যাশনাল আয়রণ এন্ড ষ্টীল ওয়ার্কস ১০৫ লাল মোহন সাহা ষ্ট্রীট, নারিন্দা, ঢাকা।	এম এস স্ক্যাফ ৯৬.০৬৪ মেঃটন	৩০,৭৪,০৪৮/-	৪৬,১১০.৭২	১,৫৩,৭০২.৪০	৯২,২২১/-	৬১,৪৮১.৪০	
৮০.	সেল/২০০৬/০৮/১৭ তারিখ-৩০/১/২০০৮	মেসার্স মর্তুজ আলী ৩১/এ নতুন চাক্তাই, চট্টগ্রাম।	এম এস স্ক্যাফ	২,৩০,৯৮৯/-	৩,৪৬৫/-	১১,৫৪৯.৪৫	৬,৯৩০/-	৪,৬১৯.৪৫	
৮১.	সেল/২০০৬/৩৬/২০ তারিখ-৬/২/২০০৮	মেসার্স হাফেজ আহম্মেদ বেষ্টুরা মেশিন রোড, বোয়ালখালী, চট্টগ্রাম।	খালী ড্রাম	৬,৮৭,৫৭৬/-	১০,৩১৪/-	৩৪,৩৭৮.৮০	২০,৬২৭/-	১৩,৭৫১.৮০	
৮২.	সেল/২০০৬/০৯/২১ তারিখ-১১/২/২০০৮	মেসার্স নিউ ইষ্টার্ন ট্রেডিং কর্পোরেশন লিঃ ৪৪/এ হাটখোলা রোড, টিকাটুলি, ঢাকা।	এম এস স্ক্যাফ ৮৮০.৭১ মেঃটন	৩,০০,৩২,১৪২/-	৪,৫০,৪৮২/-	১৫,০১,৬০৭.১০	৯,০০,৯৪৬/-	৬,০০,৬৬১.১০	
৮৩.	সেল/২০০৬/৫১/২২ তারিখ-১২/২/২০০৮	মেসার্স সিটি আয়রণ স্টোর ১৭৯/১ পশ্চিম জুরাইন, ঢাকা।	এম এস স্ক্যাফ ৫০ মেঃটন	১৪,৬৫,০০০/-	২১,৯৭৫/-	৭৩,২৫০/-	৪৩,৯৫০/-	২৯,৩০০/-	
৮৪.	সেল/২০০৬/৪৯/২৩ তারিখ-১২/২/২০০৮	মেসার্স মীম এন্টারপ্রাইজ ২১১১ তাহের ভবন, আকবর শাহ মাজার, খুলশী,চট্টগ্রাম।	এম এস স্ক্যাফ ৬.৯৭মেঃটন	২,০০,৬৪০/-	৩,০০৯/-	১০,০৩২/-	৬,০২০/-	৪,০১২/-	
৮৫.	সেল/২০০৬/৩৩/২৪ তারিখ-১৩/২/২০০৮	মেসার্স এস এম এন্টারপ্রাইজ, ৪৪/এ শহীদ নজরুল ইসলাম সড়ক, ঢাকা।	এম এস স্ক্যাফ ২৭.৫মেঃটন	৯,২৭,৯৯৯/-	১৩,৯১৯.৯৮	৪৬,৩৯৯.৯৫	২৭,৮৪০/-	১৮,৫৫৯.৯৫	
৮৬.	সেল/২০০৫/০৯/২৫ তারিখ-১৮/২/২০০৮	মেসার্স মর্তুজ আলী, ৩১/এ নতুন চাকতাই, চট্টগ্রাম।	খালী ড্রাম	৮,৪৯,৮৭৬/-	১২,৭৪৮.১৪	৪২,৪৯৩.৮০	২৫,৪৯৬/-	১৬,৯৯৭.৮০	
৮৭.	সেল/২০০৬/৪৮/২৬ তারিখ-১৮/২/২০০৮	মেসার্স খান এন্টারপ্রাইজ ২৭ দিলখুশা বা/এ, ঢাকা।	এলুমিনিয়াম স্ক্যাফ	৩,৬৪,০০০/-	৫,৪৬০/-	১৮,২০০/-	১০,৯২০/-	৭,২৮০/-	
৮৮.	সেল/২০০৭/০৮/২৮ তারিখ-২৫/২/২০০৮	মেসার্স হামিদ এন্টারপ্রাইজ, ১০৫ লাল মোহন ষ্ট্রীট, নারিন্দা, ঢাকা।	এম এস স্ক্যাফ ২১.৮৫মেঃটন	৭,৮১,৭৭৮/-	১১,৭২৬.৬৭	৩৯,০৮৮.৯০	২৩,৪৫৩/-	১৫,৬৩৫.৯০	
৮৯.	সেল/২০০৬/৩০/২৯ তারিখ-০৬/৩/২০০৮	মেসার্স সুমন এন্টারপ্রাইজ, ২৩১ রেলওয়ে মার্কেট পশ্চিম মাদারবাড়ী, চট্টগ্রাম।	এম এস স্ক্যাফ ৪০ মেঃটন	১১,৪০,০০০/-	১৭,১০০/-	৫৭,০০০/-	৩৪,২০০/-	২২,৮০০/-	
৯০.	সেল/২০০৬/২৭/৩২ তারিখ-১৭/৩/২০০৮	মেসার্স খান এন্টারপ্রাইজ ২৭ দিলখুশা বা/এ, ঢাকা।	এম এস স্ক্যাফ	২,৭৯,০০০/-	৪,১৮৫/-	১৩,৯৫০/-	৮,৩৭০/-	৫,৫৮০/-	

১	বিক্রয়াদেশ নং ও তারিখ	ক্রয়কারী প্রতিষ্ঠানের নাম	নিলামকৃত পণ্যের নাম ও পরিমাণ	বিক্রয়লব্ধ টাকার পরিমাণ	ভ্যাট বাবদ আদায়যোগ্য টাকা	উৎসে আয়কর বাবদ আদায়যোগ্য টাকা	উৎসে আয়কর বাবদ আদায়কৃত টাকা	কম আদায়কৃত উৎসে আয়কর	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
৯১.	সেল/২০০৬/৫০/৩৪ তারিখ-১৭/৩/২০০৮	মেসার্স খান এন্টারপ্রাইজ ২৭ দিলখুশা বা/এ, ঢাকা।	এম এস স্ক্যাফ ৪২.২২৫ মেঃটন	১৩,৩৪,৩১০/-	২০,০১৪.৬৫	৬৬,৭১৫.৫০	৪০,০২৯/-	২৬,৬৮৬.৫০	
৯২.	সেল/২০০৬/০৬/৩৫ তারিখ-১৭/৩/২০০৮	মেসার্স খান এন্টারপ্রাইজ ২৭ দিলখুশা বা/এ, ঢাকা।	এম এস স্ক্যাফ ২০.৪ মেঃটন	৬,৩৩,৯৫০/-	৯,৫০৯.২৫	৩১,৬৯৭.৫০	১৯,০১৮/-	১২,৬৭৯.৫০	
৯৩.	সেল/২০০৭/০৭/৩৬ তারিখ-০৯/৪/২০০৮	মেসার্স সালাম এন্ড ব্রাদার্স ৯৪, নারিন্দা রোড, ঢাকা।	অকেজো মাল ৩.৭ মেঃটন	২,০১,০০০/-	৩,০১৫/-	১০,০৫০/-	৬,০৩০/-	৪,০২০/-	
৯৪.	সেল/২০০৬/১২/৩৭ তারিখ-১২/৫/২০০৮	মেসার্স সুমন এন্টারপ্রাইজ, ২৩১ রেলওয়ে মার্কেট পশ্চিম মাদারবাড়ী, চট্টগ্রাম।	এম এস স্ক্যাফ ২৬ মেঃটন	৮,১০,৭৮৬/-	১২,১৬১.৭৯	৪০,৫৩৯.৩০	২৪,৩২৪/-	১৬,২১৫.৩০	
৯৫.	সেল/২০০৭/০৩/৩৮ তারিখ-১৪/৫/২০০৮	মেসার্স হোসেইন ওয়ার হাউজ চেয়ারম্যান লুৎফর রহমান রোড, মুন্সীখোলা, ঢাকা।	কপার স্ক্যাফ ৩.৩৭৭ মেঃটন	১৬,৯৯,৯৯৯/-	২৫,৪৯৯.৯৮	৮৪,৯৯৯.৯৫	৫১,০০০/-	৩৩,৯৯৯.৯৫	
৯৬.	সেল/২০০৭/১১/৩৯ তারিখ-১৪/৫/২০০৮	মেসার্স সেলভেশান ইঞ্জিঃ এন্ড কোঃলিঃ ৫২/৫৩ মোহাম্মদপুর, মুরাদপুর, চট্টগ্রাম।	খালি ড্রাম	১১,৮৯,৯৪৫/-	১৭,৮৪৯.১৭	৫৯,৪৯৭.২৫	৩৫,৬৯৮/-	২৩,৭৯৯.২৫	
৯৭.	সেল/২০০৭/১৬/৪১ তারিখ-২৮/৫/২০০৮	মেসার্স এস এম এন্টারপ্রাইজ, এল/৮২/বি মাষ্টার লেন, পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম।	এম এস স্ক্যাফ ৮.৭৭ মেঃটন	৩,১৯,৪৭৮/-	৪,৭৯২.১৭	১৫,৯৭৩.৯০	৯,৫৮৪/-	৬,৩৮৯.৯০	
৯৮.	সেল/২০০৩/১৯/৪৩ তারিখ-২৬/৬/২০০৮	মেসার্স র’বাইয়া ষ্টীল ডিপো ২৭ দিলকুশা বা/এ. ঢাকা।	এম এস স্ক্যাফ ৩৭.৫ মেঃটন	১২,২৫,১২৫/-	১৮,৩৭৬.৮৭	৬১,২৫৬.২৫	৩৬,৭৫৪/-	২৪,৫০২.২৫	
৯৯.	সেল/২০০৬/১৯/৪৪ তারিখ-২৬/৬/২০০৮	মেসার্স র’বাইয়া ষ্টীল ডিপো ২৭ দিলকুশা বা/এ. ঢাকা।	এম এস স্ক্যাফ ৪৫.৫ মেঃটন	১৪,৮৬,৪৮৫/-	২২,২৯৭.২৭	৭৪,৩২৪.২৫	৪৪,৫৯৫/-	২৯,৭২৯.২৫	
১০০	সেল/২০০৭/১৩/৪৫ তারিখ-১৭/৭/২০০৮	মেসার্স গাউছেপার্ক ট্রেডিং সিন্ডিকেট, ৮নং দেওয়ানদিঘী, দেওয়ানহাট, চট্টগ্রাম।	এম এস স্ক্যাফ ৫১৩.২৫ মেঃটন	২,৪৭,৪৭,৭৭ ৭/-	৩,৭১,২১৬.৬৫	১২,৩৭,৩৮৮.৮৫	৭,৪২,৪৩৩/-	৪,৯৪,৯৫৫.৮৫	
১০১	সেল/২০০৫/০৭/৪৬ তারিখ-২১/৭/২০০৮	মেসার্স এইচ এইচ ইন্টাঃ, ১০৫ লাল মোহন সাহা ষ্ট্রীট, নারিন্দা, ঢাকা।	এম এস স্ক্যাফ ৩৫ মেঃটন	১০,৬০,০০০/-	১৫,৯০০/-	৫৩,০০০/-	৩১,৮০০/-	২১,২০০/-	
১০২	সেল/২০০৭/০৯/৪৮ তারিখ-১০/৮/২০০৮	মেসার্স এম আই স্টান্ডার্ড ট্রেডিং এজেন্সী, ১৪৮ নং সরদঘাট রোড, চট্টগ্রাম।	খালী ড্রাম	৩,৮৫,২৪২/-	৫,৭৭৮.৬৩	১৯,২৬২.১০	১১,৫৫৭/-	৭,৭০৫.১০	
১০৩	সেল/২০০৭/২১/৪৯ তারিখ-১০/৮/২০০৮	মেসার্স এম আই স্টান্ডার্ড ট্রেডিং এজেন্সী, ১৪৮ নং সরদঘাট রোড, চট্টগ্রাম।	খালী ড্রাম	৩,৭৬,৪১৫/-	৫,৬৪৬.২২	১৮,৮২০.৭৫	১১,২৬২/-	৭,৫৫৮.৭৫	
১০৪	সেল/২০০৬/১৭/৫০ তারিখ-১০/৮/২০০৮	মেসার্স নিউ ইষ্টার্ন ট্রেডিং কর্পোরেশন লিঃ ৪৪/এ হাটখোলা রোড, টিকাটুলি, ঢাকা।	এম এস স্ক্যাফ ১২৫.৩৮ মেঃটন	৫০,৯০,৬৭১/-	৭৬,৩৬০.০৬	২,৫৪,৫৩৩.৫৫	১,৫২,৭২০/-	১,০১,৮১৩.৫৫	
১০৫	সেল/২০০৭/১৫/৫১ তারিখ-১০/৮/২০০৮	মেসার্স ইসহাক ট্রেডার্স, ৪৪কম্পাস গোলা রোড, চকবাজার, চট্টগ্রাম।	এম এস স্ক্যাফ ৬.৩৮৯মেঃটন	৪,৬৫,০০০/-	৬,৯৭৫/-	২৩,২৫০/-	১৩,৯৫০/-	৯,৩০০/-	
১০৬	সেল/২০০৭/১৪/৫২ তারিখ-২৬/৮/২০০৮	মেসার্স হোসেইন ওয়ার হাউজ চেয়ারম্যান লুৎফর রহমান রোড, মুন্সীখোলা, ঢাকা।	এম এস স্ক্যাফ ১৫৮.৫মেঃটন	৫৩,৭০,৭৮৬/-	৮০,৫৬১.৭৯	২,৬৮,৫৩৯.৩০	১,৬১,১২৪/-	১,০৭,৪১৫.৩০	

১	বিক্রয়াদেশ নং ও তারিখ	ক্রয়কারী প্রতিষ্ঠানের নাম	নিলামকৃত পণ্যের নাম ও পরিমাণ	বিক্রয়লব্ধ টাকার পরিমাণ	ভ্যাট বাবদ আদায়যোগ্য টাকা	উৎসে আয়কর বাবদ আদায়যোগ্য টাকা	উৎসে আয়কর বাবদ আদায়কৃত টাকা	কম আদায়কৃত উৎসে আয়কর	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
১০৭	সেল/২০০৭/১৭/৫৩ তারিখ-০১/৯/২০০৮	মেসার্স এসএম রিরোলিং মিলস, ৪৬৬ হাটাজারী রোড, অক্সিজেন, চট্টগ্রাম।	এম এস স্ক্যাফ ১০.৫মেঃটন	৫,১৭,৭২৬/-	৭,৭৬৫.৮৯	২৫,৮৮৬.৩০	১৫,৫৩২/-	১০,৩৫৪.৩০	
১০৮	সেল/২০০৮/০৭/৫৫ তারিখ-২২/২/২০০৯	মেসার্স হিমেল ট্রেডার্স১৯৩/৯৪ জামাল খান রোড, চান্দগাঁও, চট্টগ্রাম।	এম এস স্ক্যাফ ৮২.৫৩৮মেঃটন	১৬,০০,০০০/-	২৪,০০০/-	৮০,০০০/-	৪৮,০০০/-	৩২,০০০/-	
১০৯	সেল/২০০৮/০৫/৫৭ তারিখ-২২/৩/২০০৯	মেসার্স গাউছেপার্ক ট্রেডিং সিন্ডিকেট, ৮নং দেওয়ানদিঘী, দেওয়ানহাট, চট্টগ্রাম।	এম এস স্ক্যাফ ১৫মেঃটন	৫,১২,০০০/-	৭,৬৮০/-	২৫,৬০০/-	১৫,৩৬০/-	১০,২৪০/-	
১১০	সেল/২০০৮/০৬/৫৮ তারিখ-২২/৩/২০০৯	মেসার্স কর্ণফুলী ট্রেডিং, ৫০ সাগরিকা রোড, পাহাড়তলী , চট্টগ্রাম।	এম এস স্ক্যাফ ৩৭.২৫মেঃটন	১৪,২৬,০০০/-	২১,৩৯০/-	৭১,৩০০/-	৪২,৭৮০/-	২৮,৫২০/-	
১১১	সেল/২০০৮/১২/৫৯ তারিখ-১৩/৫/২০০৯	মেসার্স আজাম ড্রাম সাপণ্টায়ার্স, ৪৩/১ নং ওমর আলী মার্কেট পাথরঘাটা, চট্টগ্রাম।	খালি ড্রাম ১১০৪টি	১০,১৪,৭৬৮/-	১৫,২২১.৫২	৫০,৭৩৮/-	৫০,৭৩৮/-	--	
১১২	সেল/২০০৭/২৩/৬১ তারিখ-১৫/৬/২০০৯	মেসার্স এস এ কর্পোরেশন, ৩৪/৯ স্টেশন রোড, চট্টগ্রাম।	এম এস স্ক্যাফ ৪০মেঃটন	৮,৬৫,০০০/-	১২,৯৭৫/-	৪৩,২৫০/-	৪৩,২৫০/-	--	
১১৩	সেল/২০০৬/১৩/৬২ তারিখ-৯/৭/২০০৯	মেসার্স লুব রেফ লিঃ, বিসিক শিলণ্ড এলাকা সাগরিকা রোড, চট্টগ্রাম।	ব্যবহৃত লুব ওয়েল	২,১৫,২৮৮/-	৩,২২৯.৩২	১০,৭৬৪/-	১০,৭৬৪/-	--	
১১৪	সেল/২০০৭/১৮/৬৪ তারিখ-৯/৭/২০০৯	মেসার্স লুব রেফ লিঃ, বিসিক শিল্প এলাকা সাগরিকা রোড, চট্টগ্রাম।	ব্যবহৃত লুব ওয়েল	১,৩৯,৩৪২/-	২,০৯০.১৩	৬,৯৬৭/-	৬,৯৬৭/-	--	
১১৫	সেল/২০০৭/১০/৬৫ তারিখ-৯/৭/২০০৯	মেসার্স লুব রেফ লিঃ, বিসিক শিল্প এলাকা সাগরিকা রোড, চট্টগ্রাম।	ব্যবহৃত লুব ওয়েল	১,৭৩,০৬৫/-	২,৫৯৫.৯৭	৮,৬৫৩/-	৮,৬৫৩/-	--	
১১৬	সেল/২০০৭/২৮/৬৬ তারিখ-২৩/৭/২০০৯	মেসার্স মিনহাজ এন্টারপ্রাইজ, ৬০ আসাদগঞ্জ, চট্টগ্রাম।	খালী ড্রাম	৩,১২,৭৮০/-	৪,৬৯১.৭০	১৫,৬৩৯/-	১৫,৬৩৯/-	--	
১১৭	সেল/২০০৭/১০/৬৭ তারিখ-২৩/৭/২০০৯	মেসার্স মিন ওয়েল লিঃ ২৯ পশ্চিম পান্থপথ, ঢাকা।	ব্যবহৃত লুবওয়েল	১,৭৩,০৮৭/-	২,৫৯৬.৩০	৮,৬৫৪/-	৮,৬৫৪/-	--	
১১৮	সেল/২০০৭/১০/৬৮ তারিখ-২৩/৭/২০০৯	মেসার্স খুলনা এলাইট ইন্ডাঃ লিঃ ৮০-৮১ বিসিক শিল্প নগরী, খুলনা।	ব্যবহৃত লুবওয়েল	১,৭৩,০৮৭/-	২,৫৯৬.৩০	৮,৬৫৪/-	৮,৬৫৪/-	--	
১১৯	সেল/২০০৬/১৩/৬৯ তারিখ-২৩/৭/২০০৯	মেসার্স মিন ওয়েল লিঃ ২৯ পশ্চিম পান্থপথ, ঢাকা।	ব্যবহৃত লুবওয়েল	২,১৫,৩১০/-	৩,২২৯.৬৫	১০,৭৬৬/-	১০,৭৬৬/-	--	
১২০	সেল/২০০৬/১৩/৭০ তারিখ-২৩/৭/২০০৯	মেসার্স খুলনা এলাইট ইন্ডাঃ লিঃ ৮০-৮১ বিসিক শিল্প নগরী, খুলনা।	ব্যবহৃত লুবওয়েল	২,১৫,৩১০/-	৩,২২৯.৬৫	১০,৭৬৬/-	১০,৭৬৬/-	--	
১২১	সেল/২০০৭/২৯/৭১ তারিখ-২৩/৭/২০০৯	মেসার্স খুলনা এলাইট ইন্ডাঃ লিঃ ৮০-৮১ বিসিক শিল্প নগরী, খুলনা।	ব্যবহৃত লুবওয়েল	৩,৩০,২৪৬/-	৪,৯৫৩.৬৯	১৬,৫১২/-	১৬,৫১২/-	--	
১২২	সেল/২০০৭/২৯/৭২ তারিখ-২৩/৭/২০০৯	মেসার্স মিন ওয়েল লিঃ ২৯ পশ্চিম পান্থপথ, ঢাকা।	ব্যবহৃত লুবওয়েল	৩,৩০,২৪৬/-	৪,৯৫৩.৬৯	১৬,৫১২/-	১৬,৫১২/-	--	

১	বিক্রয়াদেশ নং ও তারিখ	ক্রয়কারী প্রতিষ্ঠানের নাম	নিলামকৃত পণ্যের নাম ও পরিমাণ	বিক্রয়লব্ধ টাকার পরিমাণ	ভ্যাট বাবদ আদায়যোগ্য টাকা	উৎসে আয়কর বাবদ আদায়যোগ্য টাকা	উৎসে আয়কর বাবদ আদায়কৃত টাকা	কম আদায়কৃত উৎসে আয়কর	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
১২৩	সেল/২০০৭/১৮/৭৫ তারিখ-২৩/৭/২০০৯	মেসার্স মিন ওয়েল লিঃ ২৯ পশ্চিম পান্থপথ, ঢাকা।	ব্যবহৃত লুবওয়েল	১,৩৮,৬২০/-	২,০৭৯.৩০	৬,৯৩১/-	৬,৯৩১/-	--	
১২৪	সেল/২০০৭/১৮/৭৬ তারিখ-২৩/৭/২০০৯	মেসার্স খুলনা এলাইট ইন্ডাঃ লিঃ ৮০-৮১ বিসিক শিল্প নগরী, খুলনা।	ব্যবহৃত লুবওয়েল	১,৩৮,৬২০/-	২,০৭৯.৩০	৬,৯৩১/-	৬,৯৩১/-	--	
১২৫	সেল/২০০৮/২৩/৭৭ তারিখ-২৩/৭/২০০৯	মেসার্স মিন ওয়েল লিঃ ২৯ পশ্চিম পান্থপথ, ঢাকা।	ব্যবহৃত লুবওয়েল	২,০৯,১৫০/-	৩,১৩৭.২৫	১০,৪৫৮/-	১০,৪৫৮/-	--	
১২৬	সেল/২০০৮/২৩/৭৮ তারিখ-২৩/৭/২০০৯	মেসার্স খুলনা এলাইট ইন্ডাঃ লিঃ ৮০-৮১ বিসিক শিল্প নগরী, খুলনা।	ব্যবহৃত লুবওয়েল	২,০৯,১৫০/-	৩,১৩৭.২৫	১০,৪৫৮/-	১০,৪৫৮/-	--	
					৪০,৯০,০১৭.৭২			৩৬,৩৪,৪৫৮.৪৫	

সর্বমোট (ভ্যাট + আয়কর) (৪০,৯০,০১৮ + ৩৬,৩৪,৪৫৮)/- = ৭৭,২৪,৪৭৬/- টাকা।

অনুঃ ১৬
পরিশিষ্ট- ১১

পয়েন্টস এন্ড ক্রসিং তৈরির জন্য ইস্যুকৃত রেলের কাটপিছ ফেরত না পাওয়ায় সরকারের ক্ষতির বিবরণী।

ইস্যুকৃত রেলের বিবরণ	পরিমাণ	ইস্যুকৃত রেলের মোট ওজন	প্রতি সেট পয়েন্টস এন্ড ক্রসিং এর ওজন	৯৯ সেট পয়েন্টস এন্ড ক্রসিং এর মোট ওজন	পয়েন্টস এন্ড ক্রসিং হতে প্রাপ্য অবশিষ্ট রেলের কাট পিছের ওজন	প্রতি টন স্ক্র্যাপের রেলের মূল্য	মোট মূল্য	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬ (৩-৫)	৭	৮ (৬×৭)	৯
প্রতিটি ৪২-০´´ দৈর্ঘ্যের ৭৫ পাঃ 'এ' রেল	৮৯১ টি ৮৯১×৪২-০´´= ৩৭৪২২-০´´	৪২৪.৪৮ টন	৩.২৫ টন	৯৯ × ৩.২৫= ৩২১.৭৫ টন	১০২.৭৩ টন	৪৪,৭২৫/-	৪৫,৯৪,৫৯৯/-	-

বি.দ্র. ৪২-০´´ দৈর্ঘ্যের ৮৯১ টি ৭৫ পাঃ 'এ' রেলের মোট ওজনের হিসাব '

(১) $\frac{৩৭৪২২' \times ৭৫ cvt}{৩ \times ২২০৪}$ টন

= ৪২৪.৪৮ টন।

(২) (৩৭৪২২-০´´ × ৭৫ পাঃ) ÷ (৩ × ২২০৪)= ৪২৪.৪৮ টন

(৩) প্রতি সেট পয়েন্টস এন্ড ক্রসিং এর ওজন = ৩.২৫ টন (TSO/E-এর ২৭/১১/১৯৯৭ এর সার্কুলার নং ১৯৭-এস/২৪/১/ডব্লিউ(৭)/পা-৩ মোতাবেক)

(৪) সিওএস/পূর্ব এর ২৯/০৯/২০১০ খ্রিঃ তারিখের সেইল অর্ডার অনুযায়ী রেলের মূল্য প্রতি টন ৪৪,৭২৫/- টাকা হিসাব করা হয়েছে।

অনুচ্ছেদঃ ১৭

পরিশিষ্ট-১২(১)

দীর্ঘদিন যাবৎ ব্যবহার না হওয়া সত্ত্বেও মালামাল/যন্ত্রাংশ ক্রয় করে সরকারী অর্থ আটক করে রাখার বিবরণী।

ক্রঃ নং	মালের নাম	ক্লাস কোড নং	কার্ড খোলার তাং	সর্বশেষ ব্যবহারের তাং	সর্বশেষ মজুদ	কত দিন যাবৎ ব্যবহার হচ্ছে না	সর্বশেষ ব্যবহার/কার্ড খোলার পর কয় দফা ক্রয় করা হয়েছে	ব্যবহার বন্ধ থাকার পর ক্রয় কৃত মালের সংখ্যা	ইউনিট দর US $	ব্যবহার বন্ধ থাকার পর ক্রয় কৃত মালের মূল্য US $	দেশীয় মুদ্রায় টাকা ১মাঃ ডঃ =৭০/- টাকা
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১ (৯×১০)	১২
১	GAUAE	16-03880	08/08/2000	26/09/2001	18 Nos.	১০ বৎসর	০৭ দফা	17 Nos.	303.62	৫,১৬১.৫৪	৩,৬১,৩০৭.৮০
২	TRANSIST	16-03320	18/07/2006	-	17 Nos.	০৫ বৎসর	০২ দফা	10 Nos.	23.60	২৩৬.০০	১৬,৫২০,০০
৩	PISTON	10-02530	25/04/2005	-	26 Nos.	০৬ বৎসর	০৩ দফা	26 Nos.	73.92	১,৯২১.৯২	১,৩৪,৫৩৪,৪০
৪	CYLINDER	10-02220	06/08/2000	-	22 Nos.	১০ বৎসর	০৫ দফা	10 Nos.	325.00	৩,২৫০.০০	২,২৭,৫০০,০০
৫	WEATHER STRIP	10-01380	11/04/2005	-	174 Nos.	০৬ বৎসর	০৬ দফা	174 Nos.	65.60	১১,৪১৪.০০	৭,৯৯,০০৮,০০
৬	GASKET	10-01110	26/06/2004	-	50 Nos.	০৭ বৎসর	০৮ দফা	37 Nos.	2.10	৭৭.৭০	৫,৪৩৯,০০
৭	NEEDLE BEARINUG	10-01090	19/10/2005	-	55 Nos.	০৬ বৎসর	০২ দফা	55 Nos.	3.96	২১৭.৮০	১৫,২৪৬,০০
৮	GASKET MOUNTING	10-01085	03/10/2004	-	100 Nos.	০৭ বৎসর	০৩ দফা	100 Nos.	3.63	৩৬৩.০০	২৫,৪১০,০০
৯	GASKET CAP NUT	10-01010	09/06/2003	-	66 Nos.	০৮ বৎসর	১০ দফা	44 Nos.	8.64	৩৮০.১৬	২৬,৬১১,২০
১০	VALVE CUT OFF	10-00390	27/09/2005	-	23 Nos.	০৬ বৎসর	০৩ দফা	13 Nos.	623.08	৮,১০০.০৪	৫,৬৭,০০২.৮০
১১	SPRING	10-03060	26/04/2005	-	35 Nos.	০৬ বৎসর	০৪ দফা	35 Nos.	2.94	১০২.৯০	৭,২০৩.০০
১২	PLUG	10-03010	16/06/2005	-	48 Nos.	০৬ বৎসর	০৩ দফা	48 Nos.	17. 71	৮৫০.০৮	৫৯,৫০৫,৬০
১৩	SPRING	10-02960	26/01/2005	-	29 Nos.	০৬ বৎসর	০৩ দফা	29 Nos.	3.94	১১৪.২৬	৭,৯৯৮.২০
১৪	INDICATOR	10-02830	25/04/2005	-	15 Nos.	০৬ বৎসর	০৫ দফা	15 Nos.	150.00	২,২৫০.০০	১,৫৭,৫০০.০০
১৫	RING	10-02810	13/10/2004	-	58 Nos.	০৭ বৎসর	০৩ দফা	58 Nos.	1.06	৬১.৪৮	৪,৩০৩.৬০
১৬	CYLINDER	10-02610	25/04/2005	-	05 Nos.	০৬ বৎসর	০৩ দফা	06 Nos.	464.31	২,৭৮৫.৮৬	১,৯৫,০১০.২০
১৭	SPRING RELEASE	10-05140	14/11/2001	26/09/2001	98 Nos.	১০ বৎসর	০১ দফা	18 Nos.	36.20	৬৫১.৬০	৪৫,৬১২.০০
১৮	SEALING WASHER	10-23320	07/5/2001	-	286 Nos.	১০ বৎসর	০৫ দফা	284 Nos.	8.93	২,৫৩৬.১২	১,৭৭,৫২৮.৪০
১৯	BUSHINA	10-08790	09/6/2002	-	163 Nos.	০৯ বৎসর	০৬ দফা	163 Nos.	13.15	২,১৪৩.৪৫	১,৫০,০৪১.৫০
২০	ENDS	10-08690	27/4/2002	-	41 Nos.	০৯ বৎসর	০৩ দফা	14 Nos.	4.60	৬৪.৪০	৪,৫০৮.০০
২১	HUB	10-08420	14/02/2001	-	06 Nos.	১০ বৎসর	০২ দফা	06 Nos.	3308.37	১৯,৮৫০.২২	১৩,৮৯,৫১৫.৪০

ক্রঃ নং	মালের নাম	ক্লাস কোড নং	কার্ড খোলার তাং	সর্বশেষ ব্যবহারের তাং	সর্বশেষ মজুদ	কত দিন যাবৎ ব্যবহার হচ্ছে না	সর্বশেষ ব্যবহার/কার্ড খোলার পর কয় দফা ক্রয় করা হয়েছে	ব্যবহার বন্ধ থাকার পর ক্রয় কৃত মালের সংখ্যা	ইউনিট দর US $	ব্যবহার বন্ধ থাকার পর ক্রয় কৃত মালের মূল্য US $	দেশীয় মুদ্রায় টাকা ১মাঃ ডঃ =৭০/- টাকা
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১ (৯×১০)	১২
২২	PLATE	10-05870	17/10/2004	-	05 Nos.	০৭ বৎসর	০৩ দফা	05 Nos.	45.01	২২৫.০৫	১৫,৭৫৩.৫০
২৩	HINE, DOOR	10-05860	17/10/2004	-	15 Nos.	০৭ বৎসর	০৩ দফা	15 Nos.	09.50	১৪২.৫০	৯,৯৭৫.০০
২৪	BOLT	10-05850	30/05/2004	-	115 Nos.	০৭ বৎসর	০৭ দফা	115 Nos.	4.03	৪৬৩.৪৫	৩২,৪৪১.৫০
২৫	GASKET	10-05790	26/5/2004	-	96 Nos.	০৭ বৎসর	০৭ দফা	96 Nos.	19.72	১,৮৯৩.১২	১,৩২,৫১৮.৪০
২৬	CONTACTOR	29-18410	01/09/1994	16/09/2003	10 Nos.	০৮ বৎসর	১ দফা	2 Nos.	1404.26	২,৮০৮.৫২	১,৯৬,৫৯৬.৪০
২৭	ROLLER	09-15266	12/11/2001	-	22 Nos.	১০ বৎসর	৮ দফা	16 Nos.	9.69	১৫৫.০৪	১০,৮৫২.৮০
২৮	ERONT BARRIOR	29-04740	18/10/2001	-	13 Nos.	১০ বৎসর	৬ দফা	13 Nos.	82.64	১,০৭৪.৩২	৭৫,২০২.৪০
২৯	PLUG.DUMY COUP	09-11240	11/03/2003	-	07 Nos.	০৮ বৎসর	৫ দফা	07 Nos.	121.00	৮৪৭.০০	৫৯,২৯০.০০
৩০	BARRIER	29-04170	17/10/2001	-	26 Nos.	১০ বৎসর	৬ দফা	26 Nos.	27.00	৭০২.০০	৪৯,১৪০.০০
৩১	PLUG	09-03040	11/07/2000	-	11 Nos.	১১ বৎসর	২ দফা	07 Nos.	14.00	৯৮.০০	৬,৮৬০.০০
৩২	STRAP	09-04160	13/11/2003	-	12 Nos.	০৮ বৎসর	৪ দফা	12 Nos.	105.62	১,২৬৭.৪৪	৮৮,৭২০.৮০
৩৩	H. P. RING	09-14274	16/11/2003	-	44 Nos.	০৮ বৎসর	৫ দফা	44 Nos.	8.55	৩৭৬.২০	২৬,৩৩৪.০০
৩৪	COULLING	09-24010	17/06/2002	-	06 Nos.	০৯ বৎসর	৩ দফা	04 Nos.	35.20	১৪০.০০	৯,৮৫৬.০০
৩৫	SPROCWT	09-25080	22/02/2006	-	08 Nos.	০৫ বৎসর	৩ দফা	06 Nos.	62.00	৩৭২.০০	২৬,০৪০.০০
৩৬	HEAD	09-25050	22/02/2006	-	07 Nos.	০৫ বৎসর	৫ দফা	05 Nos.	886.17	৪,৪৩০.৮৫	৩,১০,১৫৯.৫০
৩৭	WASHER CYL TO CRANK CASE SEREW	16-33545	27/09/2000	-	206 Nos.	১১ বৎসর	৪ দফা	126 Nos.	1.13	১৪২.৩৮	৯,৯৬৬.৬০
৩৮	PLUNGER	16-33770	09/06/2002	-	40 Nos.	০৯ বৎসর	৪ দফা	40 Nos.	1.48	৫১.২০	৪,১৪৪.০০
৩৯	BOLT COJPLING FO CRANKSHAFT	16-32015	17/05/2001	-	115 Nos.	১০ বৎসর	৭ দফা	101 Nos.	23.18	২,৩৪১.১৮	১,৬৩,৮৮২.৬০
৪০	SPRING	16-31770	23/02/2000	-	66 Nos.	১১ বৎসর	৪ দফা	30 Nos.	2.90	৮৭.০০	৬,০৯০.০০
৪১	RING PISTON OIL STD	16-30580	18/05/2006	-	29 Nos.	০৫ বৎসর	২ দফা	13 Nos.	18.94	২৪৬.২২	১৭,২৩৫.৪০
৪২	PIS-TON RING	16-30525	23/06/2003	26/06/2005	73 Nos.	০৬ বৎসর	৭ দফা	51 Nos.	16.70	৮৫১.৭০	৫৯,৬১৯.০০
৪৩	CLAMP VALVE	16-29800	29/05/2004	20/08/2005	10 Nos.	০৬ বৎসর	২ দফা	03 Nos.	35.89	১০৭.৬৭	৭,৫৩৬.৯০
৪৪	CARBON BRUSH	16-47275	26/08/2000	-	47 Nos.	১০ বৎসর	৭ দফা	47 Nos.	1200.00	৫৬,৪০০.০০	৩৯,৪৮,০০০.০০
৪৫	RESISTOR	16-46980	22/07/2006	-	10 Nos.	০৫ বৎসর	১ দফা	03 Nos.	65.76	১৯৭.২৮	১৩,৮০৯.৬০
৪৬	RING INTERMEDIATE	16-46977	26/08/2000	-	05 Nos.	১১ বৎসর	৩ দফা	04 Nos.	470.46	১,৮৮১.৮৪	১,৩১,৭২৮.৮০

অনুচ্ছেদঃ ১৭
পরিশিষ্ট-১২(৩)

ক্রঃ নং	মালের নাম	ক্লাস কোড নং	কার্ড খোলার তাং	সর্বশেষ ব্যবহারের তাং	সর্বশেষ মজুদ	কত দিন যাবৎ ব্যবহার হচ্ছে না	সর্বশেষ ব্যবহার/কার্ড খোলার পর কয় দফা ক্রয় করা হয়েছে	ব্যবহার বন্ধ থাকার পর ক্রয় কৃত মালের সংখ্যা	ইউনিট দর **US $**	ব্যবহার বন্ধ থাকার পর ক্রয় কৃত মালের মূল্য **US $**	দেশীয় মুদ্রায় টাকা ১মাঃ ডঃ =৭০/- টাকা
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১ (৯×১০)	১২
৪৭	RING OUTER	16-46974	26/08/2000	-	04 Nos.	১১ বৎসর	৩ দফা	03 Nos.	482.78	১,৪৪৮.৩৪	১,০১,৩৮৩.৮০
৪৮	COIL	16-18895	21/07/2008	-	14 Nos.	০৩ বৎসর	২ দফা	14 Nos.	802.50	১১,২৩৫.০০	৭,৮৬,৪৫০.০০
৪৯	SEAL	16-19230	03/07/2001	30/07/2006	143 Nos.	০৫ বৎসর	৪ দফা	115 Nos.	2.13	২৪৪,৯৫	১৭,১৪৬.৫০
৫০	SPRING	16-24840	29/09/2004	-	121 Nos.	০৭ বৎসর	০২ দফা	22 Nos.	7.20	১৫৮.৪০	১১,০৮৮.০০
৫১	PIN	09-11070	27/07/1992	-	14 Nos.	১৯ বৎসর	০১ দফা	04 Nos.	11.07	৪৪.২৮	৩০,৯৯.৬০
৫২	GASKET	09-11680	21/09/1994	-	14 Nos.	১৭ বৎসর	০১ দফা	14 Nos.	20.94	২৯৩.১৬	২০,৫২১.২০
৫৩	PIPE BRACKET	09-02570	14/11/2003	-	02 Nos.	০৮ বৎসর	০২ দফা	02 Nos.	1700.00	৩,৪০০.০০	২,৩৮,০০০.০০
৫৪	SPRING	09-02640	14/11/2003	-	10 Nos.	০৮ বৎসর	০২ দফা	10 Nos.	1070/	১০,৭০০.০০	৭,৪৯,০০০.০০
৫৫	INTER COOLER	09-01590	03/04/2008	-	03 Nos.	০৩ বৎসর	০২ দফা	03 Nos.	1864.70	৫,৫৯৪.১০	৩,৯১,৫৮৭.০০
৫৬	SEAT	09-13990	14/09/2000	04/04/2004	94 Nos.	০৭ বৎসর	০৩ দফা	73 Nos.	21.37	১,৫৬০.০১	১,০৯,২০০.৭০
৫৭	SPRING	09-12590	30/11/1998	13/11/2002	41 Nos.	০৯ বৎসর	০৪ দফা	20 Nos.	37.45	৭৪৯.০০	৫২,৪৩০.০০
৫৮	PACKING	05-10590	12/07/1999	-	227 Nos.	১২ বৎসর	০৩ দফা	38 Nos.	0.32	১২.১৬	৮৫১.২০
৫৯	SCREW	29-03620	29/09/2003	-	271 Nos.	০৮ বৎসর	০৬ দফা	271 Nos.	0.83	২২৪.৯৩	১৫,৭৪৫.১০
৬০	NUT	29-03650	29/09/2003	-	620 Nos.	০৮ বৎসর	০৪ দফা	620 Nos.	0.10	৬২.০০	৪,৩৪০.০০
৬১	SCREW	29-03820	17/10/2001	-	634 Nos.	১০ বৎসর	০৩ দফা	634 Nos.	0.41	২৫৯.৯৪	১৮,১৯৫.৮০
৬২	WASHER	09-02160	19/11/2002	-	55 Nos.	০৯ বৎসর	০৮ দফা	41 Nos.	4.23	১৭৩.৪৩	১২,১৪০.১০
৬৩	BUMPER ASSY	09-0525	09/04/2008	-	04 Nos.	০৩ বৎসর	০২ দফা	04 Nos.	125.80	৫০৩.২০	৩৫,২২৪.০০
৬৪	SEAT	10-05610	22/10/2003	-	31 Nos.	০৮ বৎসর	০৪ দফা	31 Nos.	10.83	৩৩৫.৭৩	২৩,৫০১.১০
৬৫	BUSHINA	10-05510	16/10/2004	-	17 Nos.	০৭ বৎসর	০৪ দফা	17 Nos.	175.81	২,৯৮৮.৭৭	২,০৯,২১৩.৯০
৬৬	GASKET	16-20180	02/06/2001	-	29 Nos.	১০ বৎসর	০৪ দফা	23 Nos.	5.55	১২৭.৬৫	৮,৯৩৫.৫০
৬৭	SCREW	05-10246	27/11/1995	01/02/1996	35 Nos.	১৫ বৎসর	০৪ দফা	16 Nos.	5.78	৯২.৪৮	৬,৪৭৩.৬০
৬৮	STRAINER	09-11560	27/07/1992	-	14 Nos.	১৯ বৎসর	০২ দফা	08 Nos.	80.33	৬৪২.৬৪	৪৪,৯৮৪.৮০
৬৯	COIL	05-10500	25/06/2003	07/03/2005	89 Nos.	০৫ বৎসর	০৫ দফা	49 Nos.	53.00	২,৫৯৭.০০	১,৮১,৭৯০.০০
৭০	VALVE	09-03460	09/07/2000	01/06/2002	84 Nos.	১১ বৎসর	০৬ দফা	84 Nos.	86.00	৭,২২৪.০০	৫,০৫,৬৮০.০০
৭১	STRAINER PLUG	09-03240	26/06/2002	-	04 Nos.	০৯ বৎসর	০২ দফা	04 Nos.	8.94	৩৫.৭৬	২,৫০৩.২০
৭২	NUT	17-04670	22/09/2002	-	66 Nos.	০৯ বৎসর	০৩ দফা	66 Nos.	15.80	১,০৪২.৮০	৭২,৯৯৬.০০
৭৩	COHER	17-04710	01/01/2005	-	12 Nos.	০৬ বৎসর	০২ দফা	12 Nos.	139.00	১,৬৬৮.০০	১,১৬,৭৬০.০০
৭৪	SPRING SEAT	17-04770	01/01/2005	-	12 Nos.	০৬ বৎসর	০১ দফা	12 Nos.	473.00	৫,৬৭৬.০০	৩,৯৭,৩২০.০০
৭৫	BUSH	17-04460	22/09/2002	-	538 Nos.	০৯ বৎসর	০২ দফা	384 Nos.	57.23	২১,৯৭৬.৩২	১৫,৩৮,৩৪২.৪০

অনুচ্ছেদঃ ১৭
পরিশিষ্ট-১২(৪)

ক্রঃ নং	মালের নাম	ক্লাস কোড নং	কার্ড খোলার তাং	সর্বশেষ ব্যবহারের তাং	সর্বশেষ মজুদ	কত দিন যাবৎ ব্যবহার হচ্ছে না	সর্বশেষ ব্যবহার/কার্ড খোলার পর কয় দফা ক্রয় করা হয়েছে	ব্যবহার বন্ধ থাকার পর ক্রয় কৃত মালের সংখ্যা	ইউনিট দর US $	ব্যবহার বন্ধ থাকার পর ক্রয় কৃত মালের মূল্য US $	দেশীয় মুদ্রায় টাকা ১মাঃ ডঃ =৭০/- টাকা
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১ (৯×১০)	১২
৭৬	CONTACT	29-04070	17/10/2001	-	338 Nos.	১০ বৎসর	০৪ দফা	192 Nos.	29.84	৫,৭২৯.২৮	৪,০১,০৪৯.৬০
৭৭	CAM	29-04110	17/10/2001	-	25 Nos.	১০ বৎসর	০৬ দফা	25 Nos.	7.98	১৯৯.৫০	১৩,৯৬৫.০০
৭৮	TERB-BOARD	29-03220	12/12/1998	12/12/1998	56 Nos.	১৩ বৎসর	০৫ দফা	37 Nos.	7.91	২৯২.৬৭	২০৪৮৬.৯০
৭৯	INDENT WHEEL	29-04180	17/10/2001	-	103 Nos.	১০ বৎসর	০৬ দফা	103 Nos.	31.65	৩,২৫৯.৯৫	২,২৮,১৯৬.৫০
৮০	SET SPEADER SPRING	16-24670	12/06/2000	-	66 Nos.	১১ বৎসর	০৪ দফা	36 Nos.	47.04	১,৬৯৩.৪৪	১,১৮,৫৪০.৮০
৮১	MU-2BYALVE	09-00510	29/03/2008	-	03 Nos.	০৩ বৎসর	০৩ দফা	03 Nos.	1004.25	৩,০১২.৭৫	২,১০,৮৯২.৫০
৮২	FLAGE STRAIGHT	09-01005	15/05/2006	12/12/1998	04 Nos.	০৫ বৎসর	০৩ দফা	04 Nos.	21.04	৮৪.১৬	৫,৮৯১.২০
৮৩	FLANGE	09-01010	26/06/2006	-	04 Nos.	০৫ বৎসর	০৩ দফা	04 Nos.	26.75	১০৭.০০	৭,৪৯০.০০
৮৪	BOLT TEE	09-01490	11/11/2003	05/02/2009	398 Nos.	০২ বৎসর	০২ দফা	371 Nos.	10.25	৩,৮০২.৭৫	২,৬৬,১৯২.৫০
৮৫	MOVABLE COTACT	29-03450	16/10/2001	-	05 Nos.	১০ বৎসর	০২ দফা	05 Nos.	73.02	৩৬৫.১০	২৫,৫৫৭.০০
৮৬	TERMINAL	29-03480	16/10/2001	-	103 Nos.	১০ বৎসর	০৪ দফা	103 Nos.	81.00	৮,৩৪৩.০০	৫,৮৪,০১০.০০
৮৭	TERMINAL	29-03570	16/10/2001	-	215 Nos.	১০ বৎসর	০৬ দফা	215 Nos.	4.21	৯০৫.১৫	৬৩,৩৬০.৫০
৮৮	SATETY NALVE	09-01700	12/11/2003	-	19 Nos.	০৮ বৎসর	০৯ দফা	19 Nos.	298.89	৫,৬৭৮.৯১	৩,৯৭,৫২৩.৭০
৮৯	SWITCH	29-10890	17/06/2001	27/01/2004	22 Nos.	০৭ বৎসর	০১ দফা	10 Nos.	260.88	২,৬০৮.৮০	১,৮২,৬১৬.০০
৯০	BOLT	29-11672	23/11/2000	-	326 Nos.	১১ বৎসর	০৫ দফা	211 Nos.	2.33	৪৯১.৬৩	৩৪,৪১৪.১০
৯১	COIL	29-12975	31/07/1994	-	50 Nos.	১৭ বৎসর	০২ দফা	25 Nos.	328.43	৮,২১০.৭৫	৫,৭৪,৭৫২.৫০
৯২	RUBBER STRIP	29-16539	05/06/2000	17/10/2004	171 Nos.	০৭ বৎসর	০৮ দফা	102 Nos.	22.42	২,২৮৬.৮৪	১,৬০,০৭৮.৮০
৯৩	AUTOMATIC CONTROL	29-17300	20/09/1992	28/07/1998	27 Nos.	১৩ বৎসর	০৬ দফা	26 Nos.	217.36	৫,৬৫১.৩৬	৩,৯৫,৫৯৫.২০
৯৪	LEVER LIMIT	16-05840	08/07/2002	-	05 Nos.	০৯ বৎসর	০৪ দফা	05 Nos.	67.93	৩৩৯.৬৫	২৩,৭৭৫.৫০
৯৫	LEVER ASSEMBLY	16-05830	06/07/2002	-	03 Nos.	০৯ বৎসর	০৩ দফা	03 Nos.	122.94	৩৬৮.৮২	২৫,৮১৭.৪০
৯৬	SPRING SENSOR	16-05820	07/07/2002	-	18 Nos.	০৯ বৎসর	০৭ দফা	18 Nos.	44.72	৮০৪.৯৬	৫৬,৩৪৭.২০
৯৭	PLUNGER SPEED SETTING	16-05810	14/06/2003	07/03/2006	14 Nos.	০৫ বৎসর	০৫ দফা	08 Nos.	110.00	৮৮০.০০	৬১,৬০০.০০
৯৮	GUARD ASSEMBLY SPRING	16-05760	06/07/2002	-	05 Nos.	০৯ বৎসর	০৪ দফা	05 Nos.	156.94	৭৮৪.৭০	৫৪,৯২৯.০০
৯৯	CYLINDER POWER	16-05730	09/07/2002	-	04 Nos.	০৯ বৎসর	০৩ দফা	04 Nos.	647.40	২,৫৮৯.৬০	১,৮১,২৭২.০০
১০০	LEVER ASSEMBLY POWER PISTION	16-05630	26/06/2003	-	05 Nos.	০৮ বৎসর	০৪ দফা	05 Nos.	54.00	২৭০.০০	১৮,৯০০.০০

অনুচ্ছেদঃ ১৭
পরিশিষ্ট-১২(৫)

ক্রঃ নং	মালের নাম	ক্লাস কোড নং	কার্ড খোলার তাং	সর্বশেষ ব্যবহারের তাং	সর্বশেষ মজুদ	কত দিন যাবৎ ব্যবহার হচ্ছে না	সর্বশেষ ব্যবহার/কার্ড খোলার পর কয় দফা ক্রয় করা হয়েছে	ব্যবহার বন্ধ থাকার পর ক্রয় কৃত মালের সংখ্যা	ইউনিট দর **US $**	ব্যবহার বন্ধ থাকার পর ক্রয় কৃত মালের মূল্য **US $**	দেশীয় মুদ্রায় টাকা ১মাঃ ডঃ =৭০/- টাকা
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১ (৯×১০)	১২
১০১	LEVER ASSEMBLY PICK UP	16-05550	06/07/2002	-	07 Nos.	০৯ বৎসর	০৫ দফা	07 Nos.	333.11	২,৩৩১.৭৭	১,৬৩,২২৩.৯০
ড১০২	SWITTH FUEL PRIME	16-05455	25/02/2007	-	06 Nos.	০৪ বৎসর	০২ দফা	06 Nos.	147.58	৮৮৫.৪৮	৬১,৯৮৩.৬০
১০৩	RECTIFIER-SILICON	16-054320	19/05/2002	-	69 Nos.	০৯ বৎসর	০৫ দফা	69 Nos.	14.24	৯৮২.৫৬	৬৮,৭৭৯.২০
১০৪	SHIM-PUMP-TO MEATING BRACKET	16-04870	05/06/2002	05/06/2002	68 Nos.	০৯ বৎসর	০৫ দফা	60 Nos.	16.67	১,০০০.২০	৭০,০১৪.০০
১০৫	ROLLER CAM FOLLOWER CROWNED	16-04820	03/08/2002	-	279 Nos.	০৯ বৎসর	০৩ দফা	137 Nos.	7.50	১,০২৭.৫০	৭১,৯২৫.০০
১০৬	LIGHT PILOT COLOAR CAP	29-17230	01/11/2001	-	68 Nos.	১০ বৎসর	০৪ দফা	68 Nos.	6.50	৪৪২.০০	৩০,৯৪০.০০
১০৭	FIXED CONTACTS	29-04050	17/10/2001	-	09 Nos.	১০ বৎসর	০২ দফা	09 Nos.	286.72	২,৫৮০.৪৮	১,৮০,৬৩৩.৬০
১০৮	PIN	10-05620	16/06/2005	-	27 Nos.	০৬ বৎসর	০৪ দফা	27 Nos.	8.72	২৩৫.৪৪	১৬,৪৮০.৮০
										মোট=	২,০২,৪১,১৯৬/-

অনুচ্ছেদ ঃ ১৮
পরিশিষ্ট ঃ ১৩

প্রাক্কলনের চেয়ে ১০০% এর অধিক মূল্যে যন্ত্রাংশ ক্রয়ের বিবরণী।

ক্রঃ নং	আইটেম নং	যন্ত্রাংশের নাম	পার্ট নম্বর	পরিমাণ	উদ্ধৃত মোট মূল্য (মাঃ ডঃ)	প্রাক্কলিত মোট মূল্য (মাঃ ডঃ)	মোট পার্থক্য (৬-৭)	শতকরা হার	দেশীয় মুদ্রায় (১ মাঃ ডঃ = ৭৪.২০ টাকা)
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
1	০৯১৯৮৫২	Cut out Cock 3/8" Full	41A25509P2	12 Nos.	2,400.00	1,039.12	1,360.88	130.88%	১ মাঃ ডঃ= ৭৪.২০ টাকা হিসেবে (২,২৮,৭৪৭.৪৪×৭৪.২০) = ১,৬৯,৭৩,০৬০/-
2	10-01350	EIbow90Degreex ½ m	1639C137	17 Nos.	9,180.00	3,187.50	5,992.25	188%	
3	10-01390	Light Classification Right	15400923	3 Nos.	2,940.00	1,012.50	1,927.50	190.37%	
4	10-01410	Light Classification Left	15400924	3 Nos.	2,940.00	1,012.50	1,927.50	190.37%	
5	10-01530	Cap Plate with bushing	4746873G4	8 Nos.	1,120.00	390.00	730.00	187.18%	
6	10-01550	Star wheel for cam shaft	4728928P-1	20 Nos.	50,000.00	18,000.00	32,000.00	177.78%	
7	10-01580	Supporting Strip with Ancho	4758338	41 Nos.	35,875.00	12,300.00	23,575.00	191.67%	
8	10-01730	Chain hand Brake 9/16×22.5	12010839	2 Nos.	1,080.00	375.00	705.00	188%	
9	10-10100	Bell	C12-A1	8 Nos.	20,560.00	7,040.00	13,520.00	192.05%	
10	10-12330	Weather Strip	12317652-1	350 Nos.	87,500.00	39,375.00	48,125.00	122.22%	
11	10-12340	Head Coder Front and Reair	2391472	3 Nos.	1,020.00	351.00	669.00	190.60%	
12	2904050	Fixed Contacts and Support	6402761P6	17 Nos.	18,462.00	6,336.51	12,125.49	191.36%	
13	2918100	Switch Battery (BS)	16B4627P1	8 Nos.	8,800.00	4,312.68	4,487.32	104.04%	
14	2926412	Star Wheel for shaft	2728652P6	10 Nos.	32,850.00	11,250.00	21,600.00	192%	
15	2928890	Cable	606B673G1	17 Nos.	26,095.00	8,944.04	17,150.96	191.76%	
16	2928900	Cable	606B673G2	8 Nos.	9,056.00	3,104.96	5,951.04	191.66%	
17	2928910	Cable	606B673G3	17 Nos.	20,944.00	7,184.54	13,759.46	191.36%	
18	2928920	Cable	606B673G4	17 Nos.	22,134.00	7,596.96	14,537.04	191.36%	
19		Cable	9961560G4	40 Nos.	13,280.00	4,676.00	8,604.00	190.21%	
						মোট =	**2,28,747.44**		

সর্বমোট = ১,৬৯,৭৩,০৬০/- টাকা।

VAT বাবদ আদায়যোগ্য টাকার বিবরণী
(ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ পুনর্বাসন প্রকল্প)

ক্রঃ নং	Part- A BOQ এর দফা নং	সরবরাহকৃত মালামালের বিবরণী	পরিমাণ	মূল্যহার	মোট মূল্য	১৫% হিসাবে আদায়যোগ্য ভ্যাট্	আদায়কৃত ভ্যাট ৪.৫%	অনাদায়ী ভ্যাটের পরিমাণ	উৎপাদনকারী প্রতিষ্ঠানের নাম	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১	2	Supply of steel trough sleeper (Anti-vandal type).	21,900 Nos	3900/-	8,54,10,000/-	1,28,11,500.00	3843450	89,68,050/-	M/S MAX Automobile product LTD, Dhaka.	
২	4	Supply of O.T (Oil treated) Garjan ordinary wooden sleeper.	7907 Nos	2000/-	1,58,14,000/-	23,72,100.00	711630	16,60,470/-	M/S Gumati Timber complex LTD.	
৩	5	Supply of Fish plate 75 `A' Supply	3141 Nos	1800/-	56,53,800/-	8,48,070.00	25442.10	5,93,649/-	M/S Rahim Engineering LTD, Dhaka.	
৪	6	Supply of Fish bolt with nuts 75 `A'	6282 Nos	90/-	5,65,380/-	84,807.00	254421.10	59,364.90/-	Do	
৫	7	supply of Elastic rail clip (Anti-vandal type)for 75 Lb	89631 Nos	82/-	73,49,742/-	11,02,461.30	330738.39	7,71,722.91	Do	
৬	8	Supply of O.T (oil treated) Garjan spl. Wooder sleeper.	60.70 Cum	50000/-	30,35,000/-	4,55,250.00	136575	3,18,675/-	M/S Gumati Timber Com plex LTD.	
৭	9	Supply of Hook bofts.	1000 Nos	300/-	3,00,000/-	45,000.00	13500	31,500/-	M/S Rahim Engineering LTD, Dhaka.	
৮	10	Supply of Dog Spikes.	73149 Nos	30/-	21,94,470/-	3,29,170.50	98751.15	2,30,419.35	Do	
৯	12	Supply of new turnout (1:12) Complet with all fittings.	14 Sets	700000/-	98,00,000/-	14,70,000.00	441000	10,29,000/-	M/S Gumati Timber Complex LTD.	
১০	14	Supply of bearing plate.	1000 Nos	1800/-	18,00,000/-	2,70,000.00	81000	1,89,000/-	M/S Rahim Engineering LTD, Dhaka.	
					13,19,22,392/-	**1,97,88,358.80**	**59,36,507.64**	**1,38,51,851/-**		

প্রয়োজনের অতিরিক্ত রেল ক্রয়ের বিবরণী ।
(ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ পুনর্বাসন প্রকল্প)

ক্রমিক নং	রেল ব্যবহারের স্থান	মোট কিলোমিটার	মোট রেল ব্যবহার (রানিং ফুট)
১.	কিঃ মিঃ ৩২২/৪৮৪৯৩ হতে ৩৩৭/৪৪৩.২ পর্যন্ত	১৪.৬৭৭৭ কিঃ মিঃ	৯৬,২৮৫-৭″
২.	লুপস লাইনের সংখ্যা গেন্ডারিয়া-১ ফতুল্লা-১ চাষাড়া-১ নারায়ণগঞ্জ-২	২.৭৪ কিঃ মিঃ	১৮,০৩৬-৭″
৩.	ঢাকা ইয়ার্ড (নারায়ণগঞ্জ ট্রেন লাইন) কিঃ মিঃ ৩২১/১০০ হতে ৩২১/৬১২.৩৫০ এবং লাইন নং- ১৪ ও ১৫	২/০১৬.২৮ কিঃ মিঃ	৬,৬১৩-৫″
৪.	১৪ সেট Turn out নির্মাণের জন্য রেল প্রদান। (পত্র নং-তমা/রেলপথ/পুনর্বাসন/ঢাকা-নারায়নগঞ্জ/১০/১৮৬; তাং- ১৫/৪/২০১০ খ্রিঃ)	১৪× ১০× ৪২-০	৫,৮৮০-০″

প্রকল্পে মোট রেল খরচ = ১,২৬,৮১৫-৭″

মোট রেল ক্রয় = ৪২ - ০″x ৩৩৩৪ পিস = ১,৪০,০২৮-০″

উদ্বৃত্ত রেলের পরিমাণ (১,৪০,০২৮-০″ − ১,২৬,৮১৫-৭″)

= ১৩,২১২-৫″ বা ১৬৪.৭৭৬ মেট্রিক টন।

অপচয়ের পরিমাণ = (১,০৫,০০০.০০ × ১৬৪.৭৭৬) = ১,৭৩,০১,৪৮০/- টাকা।

• প্রতি মেঃ টন রেলের ক্রয় মূল্য ১,০৫,০০০/- টাকা
• রেলের ধরণ ৭৫ পাঃ “এ” অর্থাৎ ৩ ফুট রেলের ওজন ৭৫ পাউন্ড।
• ২০০৪.৬ পাঃ = ১ মেঃ টন।

অনু ঃ ২৪
পরিশিষ্ট ঃ ১৬

প্রয়োজনের অতিরিক্ত পি-ওয়ে ফিটিংস ক্রয়ের বিবরণী।
(ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ পুনর্বাসন প্রকল্প)

ক্রঃ নং	মালামালের নাম	ক্রয়কৃত মালামালের পরিমান	রেলপথে ব্যবহার	উদ্বৃত্ত মালামাল	মূল্যহার (প্রতি একক)	জড়িত টাকার পরিমাণ
১.	২	৩	৪	৫	৬	৭
1.	Steel sleeper	22,186 Nos.	19,690 Nos.	2,496 Nos.	3,900/-	97,34,400/-
2.	Wooden sleeper (ordinary)	7,907 Nos.	7,136 Nos.	771 Nos.	2,000/-	15,42,000/-
3.	Fish plate	3,141 Nos.	3,030 Nos.	111 Nos.	1,800/-	1,99,800/-
4.	Fish bolt	6,282 Nos.	5,955 Nos.	327 Nos.	90/-	29,430/-
5.	ERC	89,631 Nos.	78,760 Nos.	10,871 Nos.	82/-	8,91,422/-
6.	Dog spike	73,149 Nos.	38,764 Nos.	34,385 Nos.	30/-	10,31,550/-
7.	Rail joint welding materials	1,674 Nos.	520 Nos.	154 Nos.	4,000/-	6,16,000/-
					Total =	**1,40,44,602/-**

অনুচ্ছেদ ঃ ২৫
পরিশিষ্ট ঃ ১৭

প্রকল্পের উদ্বৃত্ত মালামাল ঠিকাদার কর্তৃক ফেরত না দেওয়ার বিবরণী
(ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ রেলপথ পুনর্বাসন প্রকল্প)

ক্রঃ নং	মালামালের নাম	ক্রয়কৃত মালামালের পরিমাণ	রেলপথে ব্যবহার	উদ্বৃত্ত মালামাল	রেলওয়ে কর্তৃপক্ষের নিকট	ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান কর্তৃক ফেরত না দেওয়া মালামাল	মালামালের মূল্য হার	আদায়যোগ্য টাকার পরিমাণ
1.	Steel sleeper	22,186 Nos.	19,690 Nos.	2,496 Nos.	310 Nos.	2186 Nos.	3,900/-	85,25,400/-
2.	Wooden sleeper (ordinary)	7,907 Nos.	7,136 Nos.	771 Nos.	690 Nos.	81 Nos.	2,000/-	1,62,000/-
3.	ERC (Elastic Rail Clip)	89,631 Nos.	78,760 Nos.	10,871 Nos.	3,400 Nos.	7,471 Nos.	82/-	6,12,622/-
4.	Dog Spike	73,149 Nos.	38,764 Nos.	34,385 Nos.	18,300 Nos.	16,085 Nos.	30/-	4,82,550/-
5.	Wooden Sleeper (Spl)	61.84 Cum	59.33 Cum	2.51 Cum	1.37 Cum	1.14 Cum	50,000/-	57,000/-
6.	Rail joint welding materials	1,674 Nos.	1,520 Nos.	154 Nos.	-	154 Nos.	4,000/-	6,16,000/-
							Total =	**1,04,55,572/-**

অনু ঃ ২৬
পরিশিষ্ট ঃ ১৮

VAT বাবদ আদায়যোগ্য টাকার বিবরণী
(ফৌজদারহাট- সিজিপিওয়াই পুনর্বাসন প্রকল্প)

ক্রঃ নং	বিলের দফা নং	মালামালের বিবরণ	উৎপাদনকারী প্রতিষ্ঠানের নাম	পরিমান	একক মূল্য	মোট মূল্য	১৫% হিসাবে আদায়যোগ্য ভ্যাট	আদায়কৃত ভ্যাট	অনাদায়ী ভ্যাটের পরিমাণ	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১.	5	Supply of Special Wooden Sleeper O.T Garjan (New)	M/S Gumati Timber Dhaka.	37,610 Cft	1,300.00	4,88,93,000.00	73,33,950.00	22,00,185/-	51,33,765/-	4.5% ভ্যাট কর্তন হয়েছে
২.	6	Supply of fish Plate 75 'A' (New)	M/S Rahim Eng, Dhaka.	9,490 Nos	1,800.00	1,70,82,000.00	25,62,300.00	7,68,690.41	17,93,609.59	4.5% ভ্যাট কর্তন হয়েছে
৩.	7	Supply of fish bolts with nut 75 'A' (New)	M/S Rahim Eng, Dhaka.	18,980 Nos	90.00	17,08,200.00	2,56,230.00	76,869/-	1,79,361/-	4.5% ভ্যাট কর্তন হয়েছে
৪.	8	Supply of Elastic Rail Clip	M/S Rahim Eng, Dhaka.	2,00,000 Nos	82.00	1,64,00,000.00	24,60,000.00	9,02,000/-	15,58,000/-	5.5% ভ্যাট কর্তন হয়েছে
৫.	11	Supply of hook bolts of differents sizes etc.	M/S Rahim Eng, Dhaka.	500 Nos	300.00	1,50,000.00	22,500.00	6,750/-	15,750/-	4.5% ভ্যাট কর্তন হয়েছে
৬.	12	Supply of Dog Spikes etc.	M/S Rahim Eng, Dhaka.	53,500 Nos	30.00	16,05,000.00	2,40,750.00	72,225/-	1,68,525/-	4.5% ভ্যাট কর্তন হয়েছে
৭.	13	Supply of Canted Bearing Plate etc.	M/S Rahim Eng, Dhaka.	20,000 Nos	1,800.00	3,60,00,000.00	54,00,000.00	16,20,000/-	37,80,000/-	4.5% ভ্যাট কর্তন হয়েছে
৮.	14	Supply of Spring Tumbler	-	90 Nos	2,000.00	1,80,000.00	27,000.00	9,900/-	17,100/-	5.5% ভ্যাট কর্তন হয়েছে
৯.	16	Fabrication & Supply of New Turnouts etc. 1 in $8\frac{1}{2}$	M/S Arbees Ltd, Dhaka.	43 Set 56 Set	4,00,000.00 4,00,000.00	1,72,00,000/- 2,24,00,000/-	25,80,000/- 33,60,000/-	7,74,000/- 12,32,000/-	18,06,000/- 21,28,000/-	5.5% ভ্যাট কর্তন হয়েছে
						Grand total =	**2,42,42,730/-**	**76,62,619.41**	**1,65,80,111/-**	

অনুচ্ছেদ ঃ ২৭
পরিশিষ্ট ঃ ১৯(১)

প্রকৃত চাহিদা নিরূপণ না করে মালামাল ক্রয়ের বিবরণী
(৬৫ লোকোমোটিভ পুনর্বাসন প্রকল্প)

ক্রমিক নং	লেজার কার্ড ইং	ক্রয়াদেশ নং ও তারিখ	মালামালের নাম পার্ট নং	মোট ক্রয়	সর্বশেষ ব্যবহারের তারিখ	মোট ব্যবহার	অবশিষ্ট	মূল্যহার (US ডলার)	অবশিষ্ট মালামালের মূল্য (US ডলার)	ডলারের মূল্যহার	অবশিষ্ট মালামালের মোট মূল্য (টাকা)
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০ (৮×৯)	১১	১২(১০×১১)
১	09/30700	M&S-2/MEH-14/AB/05/M/30; DT-18/05/06 M&S-2/BEH-24/AB/05/7/M/7; DT-15.3.06	Valve P/1852-3092933-0	10+08= 18	15-6-09	2	16	698.00	11,168.00	69.80	7,79,526.40
২	09/31140	M&S-2/MEH-14/AB/05/M/30; DT-18/05/06 M&S-2/BEH-24/AB/05/7/M/7; DT-15.3.07	Valve P/1961-4083396-01	07+01= 8	-	-	7+1= 8	944.00	7,552.00	69.80	5,27,129.60
৩	09/20304	M&S-2/MEH-14/AB/05/03/W/21; DT-04/05/06 M&S-2/BEH-24/AB/05/7/W/3; DT-14.3.06	Kit P/591552	13+09+07= 29	09-04-09	13	16	67.00	1,072.00	69.80	74,825.60
৪	09/20303	M&S-2/65-LRP/MISC/8/1/09; DT-25.06.09	Kit P/591550	28	17-4-11	12	16	47.15	754.40	69.14	52,159.21
৫	09/19901	M&S-2/MEH-14/AB/05/03/W/21; DT-04/05/06 M&S-2/BEH-24/AB/05/7/W/3; DT-14.3.06	Gauge P/572863	9+9= 18	19-3-09	4	14	90.00	1,260.00	69.80	87,948.00
৬	09/18368	M&S-2/65/LRP/MISC/2008/1/02; DT-25.06.09	Kit P/562541	14	17-04-11	9	05	60.56	302.80	68.73	20,811.44

ক্রমিক নং	লেজার কার্ড ইং	ক্রয়াদেশ নং ও তারিখ	মালামালের নাম পার্ট নং	মোট ক্রয়	সর্বশেষ ব্যবহারের তারিখ	মোট ব্যবহার	অবশিষ্ট	মূল্যহার (US ডলার)	অবশিষ্ট মালামালের মূল্য (US ডলার)	ডলারের মূল্যহার	অবশিষ্ট মালামালের মোট মূল্য (টাকা)
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০ (৮×৯)	১১	১২(১০×১১)
৭	09/17620	M&S-2/65/LRP/MISC/08/1/09; DT-25.06.09	Valve-P-A-2 P/560487	02	-	-	02	2,163.00	4,326.00	69.14	2,99,099.64
৮	09/17274	M&S-2/MEH-14/AB/05/03/W/21; DT-04/05/06	SEAT P/559111	05	-	-	05	39.05	195.25	69.80	13,628.45
৯	09/16460	M&S-2/65/LRP/MISC/08/01/05; DT-25.06.09	GASKET P/550992/8116432	38	20-03-11	8	30	1.32	39.60	69.97	2,770.81
১০	09/15620	M&S-2/MEH-14/05/16; DT-17.04.06 M&S-2/MEH-14/08/03/W/21; DT-04.05.06	Bearing Shell P/541078	36+52= 88	09-02-09	48	40	38.00	1,520.00	69.97	1,06,354.40
১১	09/15601	M&S-2/MEH14/05/03W/21; DT-04.05.06 M&S-2/MEH-14/05/16; DT-17.04.06	Bearing P/540590	28+36= 64	13-03-08	30	34	38.00	2,432.00	69.97	1,70,167.04
১২	09/14653	M&S-2/65/LRP/MISC/08/01/03; DT-25.06.09	Valve P/527578	14	20-03-11	2	12	24.09	289.08	69.40	20,062.15
১৩	10/34080	M&S-2/MEH-14/EM/05/41/8; DT-18/04/06	Ring 24210216	90	-	-	90	18.00	1,620.00	69.97	1,13,351.40
১৪	10/34080	M&S-2/BEH-24/CHS/05/N/17; DT-17/09/06	Ring 24210216	120	-	-	120	60.00	7,200.00	69.97	5,03,784.00
১৫	10/34080	M&S-2/65-LRP/MISC/2008/1/07; DT-25.06.09	Ring 24210216	80	-	-	80	90.04	7,203.20	69.97	5,04,007.90
১৬	16-36500	M&S-2/MEG-9/CHS/05/14/E/78; DT-26.6.07	Cab plus weather 8489788	1800	04-04-11	576	1,224	10.96	13,415.04	69.50	9,32,345.28
১৭	16-35440	M&S-2/MEG-9/CHS/05/14/E/78; DT-26.6.07	Lock weather strip 4388721	1773	04-02-11	42	1,731	38.86	67,266.66	69.50	46,75,032.87
১৮	16-25770	M&S-2/MEG-9/CHS/05/14/E/78; DT-26.6.07, M&S-2/MEG-5/CHS/05/1/E/29; DT-17.5.06	Filler profile-100in 8166637	1799	04-04-11	16	1,783	43.22	77,061.26	69.80	53,78,875.95

ক্রমিক নং	লেজার কার্ড ইং	ক্রয়াদেশ নং ও তারিখ	মালামালের নাম পার্ট নং	মোট ক্রয়	সর্বশেষ ব্যবহারের তারিখ	মোট ব্যবহার	অবশিষ্ট	মূল্যহার (US ডলার)	অবশিষ্ট মালামালের মূল্য (US ডলার)	ডলারের মূল্যহার	অবশিষ্ট মালামালের মোট মূল্য (টাকা)
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০ (৮×৯)	১১	১২(১০×১১)
১৯	16-22280	M&S-2/BEH-24/06/05/7/GE/67; DT-31.1.07 M&S-2/MEG-9/CHS/05/14/E/78; DT-26.6.07	Doors 8116908	1852	04-04-11	130	1722	21.36	36,781.92	69.50	25,56,343.44
২০	16-10020	M&S-2/MEG-15/CHS/05/1/E/29; DT-17.5.06	Cable 9094887	15	-	-	15	211.25	3,168.75	69.80	2,21,178.75
২১	16-19900	M&S-2/MEG-9/CHS/25/14/D/81; DT-13.8.07	Dust 8069066	144	20-3-11	28	116	138.26	16,038.16	69.40	11,13,048.30
২২	16-56900	M&S-2/65-LRP/MISC/2008/01/06; DT-25.6.09	Hose rubber 8035715	70	16-4-11	12	58	21.02	1,219.16	69.97	85,304.63
২৩	16-28580	M&S-2/65-LRP/MISC/08/01/10; DT-25.6.09	Plate bearing 8194252	40	-	-	40	81.74	3,269.60	69.97	2,28,773.91
২৪	16-34360	M&S-2/MEG-15/AB/05/10/H/31; DT-29.5.06	Guide exhaust valve 310840	240	30-4-09	32	208	4.82	1,002.56	69.80	69,978.69
২৫	16-34357	M&S-2/MEG-15/AB/05/10/ H/36; DT-31.5.06	Pin a.s.m. 8310465	42	-	-	42	19.03	799.26	69.80	55,788.35
২৬	16-30296	M&S-2/MEG-15/AB/05/10/H/36; DT-31.5.06	Glass front laminated 8210376	21	16-10-08	3	18	43.79	788.22	69.80	55,017.76
২৭	16-06550	M&S-2/MEG-15/HB/05/10/E/28; DT-17.5.06	Coupling flexible 8479644	9	-	-	9	21.02	189.18	69.80	13,204.76

ক্রমিক নং	লেজার কার্ড ইং	ক্রয়াদেশ নং ও তারিখ	মালামালের নাম পার্ট নং	মোট ক্রয়	সর্বশেষ ব্যবহারের তারিখ	মোট ব্যবহার	অবশিষ্ট	মূল্যহার (US ডলার)	অবশিষ্ট মালামালের মূল্য (US ডলার)	ডলারের মূল্যহার	অবশিষ্ট মালামালের মোট মূল্য (টাকা)
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০ (৮×৯)	১১	১২(১০×১১)
২৮	16-01176	M&S-2/MEG-15/CHS/05/11/E/29; DT-17.5.06	Insulation 9574688	7	-	-	7	217.82	1,524.74	69.80	1,06,426.85
২৯	16-01175	M&S-2/BEH-24/AB/05/7/GE/67; DT-31.1.07	Insulation 9505997	42	-	-	42	57.81	2,428.02	70.00	1,69,961.40
৩০	16-95930	M&S-2/MEG-15/AB/05/10/E/28; DT-17.5.06	Compression 9323294	56	-	-	56	52.13	2,919.28	69.80	2,03,765.74
৩১	16/48219	M&S-2/MEG-15/AB/05/10/N/23; DT-4.5.06	Plug cable ASSY 10574686	2	-	-	2	170.00	340.00	69.80	23,732.00
৩২	16/48195	M&S-2/MEG-15/CHS/CS/11/E/29; DT-17.5.06	Glass laminated 10572573	14	6-9-09	2	12	108.63	1,303.56	69.80	90,988.49
৩৩	16/48187	M&S-2/MEG-15/CHS/05/11/E/29; DT-17.5.06	Glass laminated 10571712	7	-	-	7	129.54	906.78	69.80	63,293.24
৩৪	16/47665	M&S-2/BEH-24/AB/05/7/GE/67; DT-31.1.07	Cable assage cross connect 95-66963	14	-	-	14	72.91	1,020.74	70.00	71,451.80
৩৫	16/46958	M&S-2/MEG-15/AB/05/10/E/28; DT-17.5.06	Ring compression 9323295	56	-	-	56	45.29	2,536.24	69.80	1,77,029.55
৩৬	16/43480	M&S-2/MEG-15/CHS/05/11/E/29; DT-17.5.06	Glass 8370680	14	15-9-08	2	12	37.37	448.44	69.80	31,301.11
৩৭	16/42930	M&S-2/MEG-15/CHS/05/11/E/29; DT-17.5.06	Gen field 8330133	10	-	-	10	23.84	238.40	69.80	16,640.32
৩৮	16/42240	M&S-2/MEG-15/CHS/05/11/E/29; DT-17.5.06	Strainer assy 8258899	7	22-2-11	2	5	159.30	796.50	69.80	55,595.70

ক্রমিক নং	লেজার কার্ড ইং	ক্রয়াদেশ নং ও তারিখ	মালামালের নাম পার্ট নং	মোট ক্রয়	সর্বশেষ ব্যবহারের তারিখ	মোট ব্যবহার	অবশিষ্ট	মূল্যহার (US ডলার)	অবশিষ্ট মালামালের মূল্য (US ডলার)	ডলারের মূল্যহার	অবশিষ্ট মালামালের মোট মূল্য (টাকা)
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০ (৮×৯)	১১	১২(১০×১১)
৩৯	16/37309	M&S-2/ MEG-15/CHS/05/11/E/29; DT-17.5.06	Sander Guide ASSY R/S 95344811	7	-	-	7	173.34	1,213.38	69.80	84,693.92
৪০	16/37307	M&S-2 MEG-15//CHS/05/11/E/29; DT-17.5.06	Sander Guide ASSY R/S	7	-	-	7	173.69	1,215.83	69.80	84,864.93
৪১	16/37305	M&S-2/ MEG-15/CHS/05/11/E/29; DT-17.5.06	Tube ASSY 9534691	14	-	-	14	51.24	717.36	69.80	50,071.73
৪২	16/37303	M&S-2/ MEG-15/CHS/05/11/E/29; DT-17.5.06	Tube ASSY 9534690	14	-	-	14	27.02	378.28	69.80	26,403.94
৪৩	16/36887	M&S-2/ MEG-15/CHS/05/11/E/29; DT-17.5.06	Sash ASSY Latsh 9328950/ 10628683	14	10-11-10	2	12	451.05	5,412.60	69.80	3,77,799.48
৪৪	16/36885	M&S-2/MEG-15/CHS/05/11/E/29; DT-17.5.06	Side Window 9328949/ 10628682	14	10-11-10	2	12	416.13	4,993.56	69.80	3,48,550.49
৪৫	16/35689	M&S-2/MEG-15/CHS/05/11/D/25; DT-14.5.06	Joint 8408987	8	31-03-09	2	6	379.00	2,274.00	69.80	1,58,725.20
৪৬	16/35335	M&S-2/MEG-15/CHS/05/11/D/25; DT-14.5.06	Transformer current P/8374003	10	10-9-08	1	9	73.15	658.35	69.80	45,952.83
৪৭	16/35285	M&S-2/MEG-15/CHS/05/11/E/29; DT-17.5.06	Wick lubricator P/8370101	28	-	-	28	55.61	1,557.08	69.80	1,08,684.18
৪৮	17/74510	M&S-2/MEH-14/CHS/05/10/H/33; DT-31.5.06	Field coil P/1970247	22	-	-	22	22.36	491.92	69.80	34,336.01
৪৯	17/74510	M&S-2/MEH-14/CHS/05/10/H/33; DT-31.5.06	Field coil P/1970247	7	-	-	7	21.35	149.45	69.80	10,431.61

ক্রমিক নং	লেজার কার্ড ইং	ক্রয়াদেশ নং ও তারিখ	মালামালের নাম পার্ট নং	মোট ক্রয়	সর্বশেষ ব্যবহারের তারিখ	মোট ব্যবহার	অবশিষ্ট	মূল্যহার (US ডলার)	অবশিষ্ট মালামালের মূল্য (US ডলার)	ডলারের মূল্যহার	অবশিষ্ট মালামালের মোট মূল্য (টাকা)
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০ (৮×৯)	১১	১২(১০×১১)
		M&S-2/MEG-15/AB/05/10/H/36; DT-31.5.06									
৫০	17/72490	M&S-2/MEH-14/CHS/05/2/H/33; DT-31.5.06	Plate assy. P/1967354	35	-	-	35	9.24	323.40	69.80	22,573.32
৫১	17/72490	M&S-2/MEG-15/AB/05/10/H/36; DT-31.5.06	Plate assy. P/1967354	14	-	-	14	9.25	129.50	69.80	9,039.10
৫২	17/22038	M&S-2/BEH-24/ENG/05/8/C/14; DT-17.4.06	Gasket kit P/25010610-7	108	25-5-08	2	106	750.00	79,500.00	69.96	55,61,820.00
৫৩	17/19965	M&S-2/MEH-14/CHS/05/2/H/33; DT-31.5.06	Clutch assy. P/1976884	13	-	-	13	23.90	310.70	69.80	21,686.86
৫৪	17/19965	M&S-2/BEG-24/Elec/05/9/D/24; DT-14.5.06	Clutch assy. P/1976884	09	-	-	9	22.61	203.49	69.80	14,203.60
৫৫	17/13583	M&S-2/MEH-14/CHS/05/2/H/33; DT-31.5.06 M&S-2/MEG-15/AB/05/10/H/36; DT-31.5.06	Armature P/1967349	36+8= 44	6-9-08	14	30	91.13	2,733.90	69.80	1,90,826.22
৫৬	17/03830	M&S-2/BEH-24/CHS/05/6/M/6; DT-15.3.06	Eaves P/3C/201505-B	9	-	-	9	680.00	6,120.00	69.97	4,28,216.40
৫৭	17/01060	M&S-2/BEH-24/CHS/05/6/M/6; DT-15.3.06	Eaves P/3C/201505-A	9	-	-	9	685.00	6,165.00	69.97	4,31,365.05
৫৮	17/15350	M&S-2/MEH-14/Elec/05/6/M/5; DT-13.3.06	Heat slnk P/R-775-870-A	6 4	- -	- -	6 4	4260.00 4258.00	25,560.00 17,032.00	69.97 69.97	17,88,433.20 11,91,729.04

ক্রমিক নং	লেজার কার্ড ইং	ক্রয়াদেশ নং ও তারিখ	মালামালের নাম পাট নং	মোট ক্রয়	সর্বশেষ ব্যবহারের তারিখ	মোট ব্যবহার	অবশিষ্ট	মূল্যহার (US ডলার)	অবশিষ্ট মালামালের মূল্য (US ডলার)	ডলারের মূল্যহার	অবশিষ্ট মালামালের মোট মূল্য (টাকা)
১	**২**	**৩**	**৪**	**৫**	**৬**	**৭**	**৮**	**৯**	**১০ (৮×৯)**	**১১**	**১২(১০×১১)**
		M&S-2/BEH-24/Elec/05/9/M/8; DT-19.3.06									
৫৯	29/34260	M&S-2/65-LRP/MISC/08/01/10; DT-25.6.09	Cable-A P/8206581	42 coils	-	-	42 coils	1284.80	53,961.60	69.40	37,44,935.04
৬০	40/10190	M&S-2/65-LRP/MISC/2008/1/04; DT-25.6.09	Weir(500 ft) P/8116738	28	10-11-10	9	19	12.52	237.88	69.40	16,508.87
Total =									**4,93,736.08 US ডলার**		**3,44,22,556/-**

অবাস্তব চাহিদার মাধ্যমে মালামাল ক্রয় করায় অপচয়কৃত টাকার বিবরণী
(৬৫ লোকোমোটিভ পুনর্বাসন প্রকল্প)

ক্রমিক নং	শ্রেণী ও আইটেম নং	ক্রয়াদেশ নং ও তাং	মালামালের নাম ও পাট নং	মোট ক্রয়ের পরিমান	সর্বশেষ ব্যবহারের তাং	মোট ব্যবহার	অবশিষ্ট	মূল্যহার (টাকা)	অব্যবহৃত মালামালের মোট মূল্য(টাকা)
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
১	10/27310	M&S-2/65-LRP/L/06/50/57; DT-8.10.06	Shaft valve P/2241322-5	128 Nos.	26-2-09	90 Nos.	38 Nos.	6,415.00	2,43,770.00
২	17/11540	M&S-2/65-LRP/L/06/35/59; DT-8.10.06	Rubber Spring P/MC-107375-A	06 Nos.	4-9-08	04 Nos.	02 Nos.	22,694.00	45,388.00
৩	17/11765	M&S-2/65-LRP/L/06/35/59; DT-8.10.06	Rubber coupling P/3D-201956-1	09 Nos.	9-8-08	05 Nos.	04 Nos.	53,000.00	2,12,000.00
৪	17/01950	M&S-2/65-LRP/L/06/35/59; DT-8.10.06	Nut P/Q-728-285-8	108 Nos.	4-5-09	64 Nos.	44 Nos.	198.00	8,712.00
৫	10/85010	M&S-2/65-LRP/L/06/40/47; DT-25.09.06	Buffer assy. P/Alpha-114 11428272	59 Nos.	27-4-09	08 Nos.	51 Nos.	21,950.00	11,19,450.00
৬	10/	M&S-2/65-LRP/L/06/40/47; DT-25.09.06	Buffer assy. P/Alpha-116 1142820	80 Nos.	27-4-09	04 Nos.	76 Nos.	1,780.00	1,35,280.00
৭	17/17030	M&S-2/BEH-24/CHS/05/6/P-1/64; DT-8.11.06	Bolster spring P/3C-102954-A	48 Nos.	-	-	48 Nos.	1,03,280.00	49,57,440.00
৮	17/17980	M&S-2/65-LRP/L/06/52/58; DT-8.10.06	Rubber spring P/3D-100506-B	208 Nos.	30-4-09	136 Nos.	72 Nos.	20,800.00	14,97,600.00
৯	17/18400	M&S-2/65-LRP/L/06/42/50; DT-28.09.06	Axle spring P/3D-104065-A	40 Nos.	-	-	40 Nos.	32,400.00	12,96,000.00
১০	17/18110	M&S-2/65-LRP/L/06/48/60; DT-9.10.06	Wear plate P/3D-103200-A	528 Nos.	30-4-09	312 Nos.	216 Nos.	7,640.00	16,50,240.00
								Total =	**1,11,65,880/-**

অনুচ্ছেদঃ ৩৩
পরিশিষ্ট ঃ ২১(১)

বাতিল ও কমপ্রাপ্ত মালামাল পুনস্থাপিত না হওয়ায় আদায়যোগ্য টাকার বিবরণী
(৬৫ লোকোমোটিভ পুনর্বাসিন প্রকল্প)

ক্রমিক নং	**MDM** নং ও তারিখ	**B.R.** আইটেম নং	মালামালের নাম	পার্ট নম্বর	পরিমান	মূল্যহার (ডলার)	মোট মূল্য (ডলার)	১ডলারের মূল্য	মোট মূল্য (টাকা)
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
1	No-DC/CLW/08//08 Dt:23-9-8	10/31150	Creep Pinion	P/2351035	02 Nos.	400.00	800.00	70.00	56,000/-
2	No-DC/CLW/10//08 Dt:23-9-8	09/18950	Unit Supply Valve	P/564377	34 Nos.	124.00	4,216.00	70.00	2,95,120/-
3	No-DC/CLW/12/08 Dt:23-9-8	10/27580	Shaft	P/22511513	02 Nos.	172.00	344.00	70.00	24,080/-
4	No-DC/CLW/13/08 Dt:23-9-8	10/26520	Extension Shaft	P/21912418	02 Nos.	392.62	785.24	70.00	54,966.80
5	No-DC/CLW/14//08 Dt:23-9-8	10/09190	Spring Roller	P/8356583	84 Nos.	8.54	717.36	70.00	50,215.20
6	N0 DC/CLW/A/MDM/P/18//09 Dt:11-10-09	10/76400	Gasket	P/54941G	14 Nos.	1.12	15.68	70.00	1,097.60
7	N0-Dc/CLW/A/MDM/P/19//09 Dt:18-10-09	10/29690	Liner	P/2311062-1	168 Nos.	64.80	10,886.40	70.00	7,62,048.00
8	N0-Dc/CLW/A/MDM/P/20//09 Dt:18-10-09	10/34630	Rotor	P/2491323	04 Nos.	204.26	817.04	70.00	57,192.80

ক্রমিক নং	**MDM** নং ও তারিখ	**B.R.** আইটেম নং	মালামালের নাম	পার্ট নম্বর	পরিমান	মূল্যহার (ডলার)	মোট মূল্য (ডলার)	১ডলারের মূল্য	মোট মূল্য (টাকা)
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
9	N0-Dc/CLW/A/MDM/P/21//09 Dt:12-11-09	10/34630	Rotor	P/2491323	06 Nos.	204.26	1,225.56	70.00	85,789.20
10	NO - DC/CLW/MDM/P/22/09 Dt:16-11-09	09/00440	Valve	P/579330	04 Nos.	7.79	31.16	70.00	2,181.20
11	NO-DC/CLW/MDM/09-10/01 Dt:08-03-10	16/05350	Coil Spring	P/106268	12 Nos.	0.28	3.36	70.00	235.20
12	NO-DC/CLW/MDM/09-10/02 Dt:08-03-10	16/56880	Bolt	P/271583	30 Nos.	0.14	4.20	70.00	294.00
13	NO-DC/CLW/MDM/09-10/03 Dt-28-4-10	16/21040	Spring	P/8104189	20 Nos.	127.61	2,552.20	70.00	1,78,654.00
14	NO-DC/CLW/MDM/P/01/2010 Dt:29-05-10-10	40-New	Cable 91/24	P/9336891	1250-0 ft 0.5 coil	3491.93	1,745.65	70.00	1,22,195.50
15	NO-DC/CLW/MDM/C/10-11/01 Dt:14-10-10	29/34630	Commulator	P/1058716	03 Nos.	2450.48	7,351.44	70.00	5,14,600.80
16	NO-DC/CLW/MDM/B/10-11/04 Dt:26-07-10	16/46062	Plate Lock	P/8292007	36 Nos.	163.57	5,888.52	70.00	4,12,196.40
17	NO-DC/CLW/MDM/B/10-11/05 Dt-26-07--10	16/34330	Scavenging	P/8308586	06 Nos.	159.80	958.80	70.00	67,116.00

ক্রমিক নং	**MDM** নং ও তারিখ	**B.R.** আইটেম নং	মালামালের নাম	পার্ট নম্বর	পরিমান	মূল্যহার (ডলার)	মোট মূল্য (ডলার)	১ডলারের মূল্য	মোট মূল্য (টাকা)
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
18	NO-DC/CLW/MDM/B/10-11/06 Dt:26-07-10	16/28790	Marker Set	P/8194927	10 Nos.	14.97	149.70	70.00	10,479.00
19	NO-DC/CLW/MDM/B/10-11/07 Dt:12-10-10	16/New	Compressor Ring	P/8219523 P/8104552	06 Nos.	-	-	70.00	0
20	NO-DC/CLW/MDM/A/P/23/11; Dt:17-01-11	09/03050	Seal Oil	P/8156983	30 Nos.	0.50	15.00	70.00	1,050.00
21	NO-DC/CLW/MDM/A/P/24/11; Dt:17-01-11	09/13565	Gasket	P/543504	14 Nos.	8.60	120.40	70.00	8,428.00
22	NO-DC/CLW/MDM/A/P/25/11; Dt:17-01-11	09/17941	Strainer	P/561249	03 Nos.	10.45	31.35	70.00	2,194.50
23	NO-DC/CLW/MDM/A/P/26/11; Dt:28-03-11	09/18954	Spring	P/564381	01 Nos.	8.57	8.57	70.00	599.90
						Total =	**38,667.63 US ডলার**		**27,06,734.00**

১ ডলার = ৭০.০০ টাকা হিসেবে মোট (৩৮,৬৬৭.৬৩ × ৭০.০০) = ২৭,০৬,৭৩৪/- টাকা।

পূর্ববর্তী অডিট রিপোর্ট সমূহসহ এই রিপোর্টে অন্তর্ভূক্ত গুরুতর আর্থিক অনিয়ম ও ক্ষয়-ক্ষতির বিবরণ ঃ

ক্রমিক নং	বৎসর	অনুচ্ছেদ সংখ্যা	মীমাংসিত অনুচ্ছেদ সংখ্যা	অমীমাংসিত অনুচ্ছেদ সংখ্যা	অমীমাংসিত অনুচ্ছেদ সমূহে জড়িত টাকার পরিমাণ
১	১৯৭১-৭২ ১৬/১২/৭১ হতে ৩০/৬/৭২	৭	-	৭	৭,৭১,৩৫৩/-
২	১৯৭২-৭৩	৮	৪	৪	৭৬,৬৪৮/-
৩	১৯৭৩-৭৪	৯	৪	৫	৩,৭৫,১১৫/-
৪	১৯৭৪-৭৫	১০	৩	৭	১৮,৪৫,১৫৭/-
৫	১৯৭৫-৭৬	১২	৬	৬	৭,৫৩,৩৪৪/-
৬	১৯৭৬-৭৭	৯	৫	৪	৪,৬০,৮৯৫/-
৭	১৯৭৭-৭৮	৫	৩	২	২,৩৯,৪৩৯/-
৮	১৯৭৮-৭৯	১০	৯	১	৬,৮৫,২৬৫/-
৯	১৯৭৯-৮০	৩৩	২০	১৩	১৬,০৯,৭৬৮/-
১০	১৯৮০-৮১	৩৩	২০	১৩	২০,৫৯,২৪৩/-
১১	১৯৮১-৮২	৩৪	২১	১৩	১৭,১৭,২১৫/-
১২	১৯৮২-৮৩	৭৫	৩৫	৪০	৮,৪৬,৩৮,৫৬০/-
১৩	১৯৮৩-৮৪	১৫৫	৬৫	৯০	৮৮,৭১,৬৫,৮৩৯/-
১৪	১৯৮৪-৮৫	৮১	৩৪	৪৭	১১১,০১,৬৪,৯৯০/-
১৫	১৯৮৫-৮৬	৮৩	৩১	৫২	৪৯,২৮,৯৬,৭৬২/-
১৬	১৯৮৬-৮৭	১৬৮	৮৭	৮১	১৯,৬৭,৪২,৩৯৭/-
১৭	১৯৮৭-৮৮	২১০	১৩১	৭৯	১৬,৪৬,৬৮,০০৫/-
১৮	১৯৮৮-৮৯	৭৩	৪৬	২৭	৮৭,৩০,৭১,৭৫১/-
১৯	১৯৮৯-৯০	৫০	২৩	২৭	১২,৭২,৪২,৬৯২/-
২০	১৯৯০-৯১	৫৩	-	৫৩	২,৯৬,৫৬,১০৮/-
২১	১৯৯১-৯২	৫৮	১	৫৭	৬,৮৬,১২,৪৯০/-
২২	১৯৯২-৯৩	৪৮	৪	৪৪	২,২৫,১২,২১৭/-
২৩	১৯৯৩-৯৪	১৫	-	১৫	৪২,০০,১৪০/-
২৪	১৯৯৪-৯৫	১৪	২	১২	৯৫,১৭,৮০৬/-
২৫	১৯৯৫-৯৬	১৯	২	১৫	৫৪,৬০,০২১/-
২৬	১৯৯৬-৯৭	১৩	১	১২	৫,৮০,৫৫,১৪৩/-
২৭	১৯৯৭-৯৮	২০	-	২০	৭,২৪,৩২,৩৪৩/-
২৮	১৯৯৮-৯৯	১১	১	১০	১,০৩,৬৭,৫০২/-
২৯	৯৯-২০০০	১৩	-	১৩	৬,৩২,৭৮,২০৫/-
৩০	২০০০-০১	১৮	২	১৫	১২,৬০০,১০,৩০,৯০৩/-
৩১	২০০১-০২	৩৯	২	৩৭	৩৭,১৩,০১,৪৬৩/-
৩২	২০০২-০৩	৮	-	৮	১,২৮,২১,৮৩৯/-
৩৩	২০০৩-০৪	১৪	-	১৪	৩,০০,২৩,০০০/-
৩৪	২০০৪-০৫	২৭	২	২৫	৫,৭৮,৩২,০০০/-
৩৫	২০০৫-০৬	১৯	৫	১৪	২০,৮৮,১৭,৮৯৭/-
৩৬	২০০৬-০৭	৮	-	৮	১১,৩২,৩২,৮২৫/-
৩৭	২০০৭-০৮	১৭	-	১৭	৮৯,৮৯,৬২,৩৬৬/-
৩৮	২০০৮-০৯	১৫	-	১৫	৭৭৩,৭৭,৭২,৯৫৭/৭৭
৩৯	২০০৯-১০	-	-	-	-
৪০	২০১০-১১	-	-	-	-

মহাপরিচালকের বক্তব্য

(১) ২০০৯-২০১০ ও ২০১০-২০১১ অর্থ বছরের হিসাব সম্পর্কিত বার্ষিক অডিট রিপোর্ট ঃ

বাংলাদেশের অর্থনৈতিক কর্মকান্ডে যোগাযোগের মাধ্যম হিসেবে বাংলাদেশ রেলওয়ের অবদান অত্যন্ত গুরুত্বপূর্ণ। এটি দেশের বৃহত্তম রাষ্ট্রীয় বাণিজ্যিক ও সেবামূলক প্রতিষ্ঠান। জনগণের কল্যাণার্থে রেল পরিবহন ব্যবস্থা সুষ্ঠু, সুনিশ্চিত ও নিরাপদ করা যেমন এ প্রতিষ্ঠানের মূল লক্ষ্য তেমনি আয়ের সাথে সামঞ্জস্য রেখে ব্যয় নির্বাহ করার পর বাংলাদেশ রেলওয়েকে একটি লাভজনক প্রতিষ্ঠানে পরিণত করাও রেল প্রশাসনের দায়িত্ব। বাংলাদেশ রেলওয়ে কর্তৃক প্রণীত লাভ-ক্ষতির হিসাব মতে ২০০৯-২০১০ অর্থ বছরের মোট রাজস্ব আয় অর্জিত হয়েছে ৫৬৬,২৯,৯৬,৭৯৫/- টাকা এবং ব্যয় হয়েছে ১৩৪১,৫২,১১,১৯০/- টাকা। নীট রাজস্ব ক্ষতির পরিমাণ প্রদর্শিত হয়েছে ৭৭৫,২২,১৪,৩৯৫/- টাকা এবং ২০১০-২০১১ অর্থ বছরের মোট রাজস্ব আয় অর্জিত হয়েছে ৬০৭,১৭,০৯,০০০/- টাকা এবং ব্যয় হয়েছে ১৬২৪,২৯,১০,০০০/- টাকা। নীট রাজস্ব ক্ষতির পরিমাণ প্রদর্শিত হয়েছে ১০১৭,১২,০১,০০০/- টাকা। উল্লেখ্য যে, ক্ষতির অংক উত্তরোত্তর বৃদ্ধি পাচ্ছে।

বাংলাদেশ রেলওয়ের অভ্যন্তরীণ আর্থিক ব্যবস্থাপনা ও নিয়ন্ত্রণের ফলপ্রসূতা বা গুণাগুণ ও মান যাচাই করার জন্য বাংলাদেশ রেলওয়ের বিভিন্ন দপ্তরে রক্ষিত দলিলাদি ও হিসাব স্থানীয়ভাবে যাচাইমূলক নিরীক্ষা করে এ রিপোর্ট প্রণয়ন করা হয়েছে। এ রিপোর্টে যে সমস্ত আর্থিক অনিয়ম, ক্ষয়ক্ষতি, অপচয় ও ত্রুটিপূর্ণ ব্যবস্থাপনার উদাহরণ অন্তর্ভুক্ত করা হয়েছে তা মূলতঃ ২০০৯-১০ ও ২০১০-১১ অর্থ বছর এবং তৎপূর্ববর্তী বছরের। বাংলাদেশ রেলওয়ের সামগ্রিক লেনদেন ও আয় ব্যয়ের ক্ষুদ্রাংশ অডিট করা হয়েছে বিধায় এ রিপোর্টে অন্তর্ভূক্ত অডিট আপত্তি ও মন্তব্যগুলো কেবলমাত্র উদাহরণমূলক এবং এগুলো রেলওয়ে প্রশাসনের আর্থিক ব্যবস্থাপনা ও ত্রুটি বিচ্যুতির পূর্ণাঙ্গ চিত্র নয়। কাজেই বাংলাদেশ রেলওয়ে তার নিজস্ব ব্যবস্থাপনায় সামগ্রিক আর্থ ব্যবস্থাপনা, প্রশাসনিক দুর্বলতা, অনিয়ম, ত্রুটি বিচ্যুতি ইত্যাদি দূরীকরণের মাধ্যমে রেলওয়ের বর্তমান রাজস্ব ক্ষতির পরিমাণ বহুলাংশে কমিয়ে আনার কার্যকর পদক্ষেপ গ্রহণ করতঃ অব্যাহত রাজস্ব ক্ষতির হাত থেকে রেলওয়েকে লাভজনক প্রতিষ্ঠানে পরিণত করার প্রচেষ্টা গ্রহণ করতে পারে। বাংলাদেশ রেলওয়ের পূর্ব ও পশ্চিমাঞ্চলের বিভিন্ন দপ্তরে পত্র বিনিময় ও ব্যক্তিগত যোগাযোগ স্থাপন করা সত্ত্বেও যে ক্ষেত্রে অপেক্ষাকৃত গুরুতর আর্থিক কিংবা হিসাব সংক্রান্ত অনিয়ম, অপচয় ও অন্যান্য ক্ষয়ক্ষতির ওপর অগ্রিম অনুচ্ছেদ আকারে উত্থাপিত অডিট আপত্তি ও মন্তব্যের সঠিক ও সন্তোষজনক কোন উত্তর পাওয়া যায়নি এবং অডিট আপত্তির প্রেক্ষিতে সন্তোষজনক কার্যক্রম গৃহীত হয়নি, কেবলমাত্র সে সকল আর্থিক কিংবা হিসাব সংক্রান্ত অনিয়ম ও ক্ষয়ক্ষতির বিষয়গুলো এ রিপোর্টে অন্তর্ভূক্ত করা হয়েছে।

(২) ২০০৭-২০০৮ হতে ২০১০-২০১১ অর্থ বছরের বাংলাদেশ রেলওয়ের রাজস্বখাতে বাস্তবায়নাধীন ৫টি প্রকল্পের অগ্রগতি পর্যালোচনা সংক্রান্ত অডিট রিপোর্ট ঃ

বাংলাদেশের অর্থনৈতিক কর্মকান্ডে যোগাযোগের মাধ্যম হিসেবে বাংলাদেশ রেলওয়ের গুরুত্ব অপরিসীম। এটি দেশের বৃহত্তম যোগাযোগ মাধ্যম। এটি বাণিজ্যিক ভিত্তিতে পরিচালিত হলেও সেবামূলক প্রতিষ্ঠান হিসেবেও বিবেচিত। দেশের দরিদ্র

জনগোষ্ঠি বিভিন্নভাবে রেলওয়ের ওপর নির্ভরশীল। কিন্তু বাংলাদেশ রেলওয়ের বেশ কিছু রেলপথ ব্যবহারের অনুপযোগী ও ঝুকিপূর্ণ। অপরদিকে রেলওয়ে ইঞ্জিনগুলো দীর্ঘদিনের পুরাতন। এগুলোর অর্থনৈতিক আয়ু শেষ হওয়ায় প্রায় ব্যবহারের অনুপযোগী। এজন্য বাংলাদেশ রেলওয়ে কর্তৃক বেশ কিছু রেলপথ পুনর্বাসন প্রকল্প ও রেলওয়ে ইঞ্জিন (লোকোমোটিভ) পুনর্বাসন প্রকল্প গ্রহণ করা হয়। এ সমস্ত প্রকল্প সুষ্ঠুভাবে বাস্তবায়িত হলে বাংলাদেশের যোগাযোগ ব্যবস্থার ব্যাপক পরিবর্তন আসবে।

এ সমস্ত প্রকল্প বাস্তবায়ন করতে রেলওয়ে কর্তৃপক্ষ কি কি সমস্যার সম্মুখীন হচ্ছে এবং প্রকল্প বাস্তবায়নে সময়ানুবর্তিতা ও অন্যান্য কি আর্থিক অনিয়ম সংঘটিত হচ্ছে তা পরীক্ষা করার জন্য সিএজি কার্যালয়ের পত্র নং সিএজি/অডিট প্ল্যান/২০১০-১১/৪৪৭(১০)/৮৩৫; তাং- ১২/১০/২০১০খ্রিঃ মোতাবেক ফেব্রুয়ারী/২০১১ হতে জুলাই/২০১১ পর্যন্ত সময়ে সরকারের নিজস্ব তহবিলে বাস্তবায়নাধীন ৫টি প্রকল্পের বিশেষ অডিট করা হয় এবং ৩৮টি আপত্তি উথাপিত হয়। আপত্তিগুলো পর্যালোচনা করে ৩০টি আপত্তি অগ্রিম অনুচ্ছেদ হিসেবে জারি করা হয় এবং বাকি ৮টি আপত্তি বাদ দেয়া হয়। পরবর্তীতে যাচাই বাছাই করতঃ গুরুত্বানুসারে ৩০টি অগ্রিম অনুচ্ছেদের মধ্যে ১৩টি খসড়া অনুচ্ছেদে উন্নীত করে এ পান্ডুলিপি প্রণয়ন করা হয়েছে।

এ অডিটের প্রতিবেদন ২৮/১১/২০১১ খ্রিঃ তারিখে সচিব, যোগাযোগ মন্ত্রণালয়, সড়ক ও রেলপথ বিভাগ/ঢাকার বরাবর ইসু করা হয়। এরপর ১৭/০১/২০১২ খ্রিঃ তারিখে একটি তাগিদপত্র এবং ১৩/০২/২০১২ খ্রিঃ তারিখে একটি আধা-সরকারিপত্র ইস্যু করা হলেও আপত্তি নিষ্পত্তির সহায়ক কোন জবাব পাওয়া যায়নি।

সংশ্লিষ্ট আপত্তিতে সংঘটিত অনিয়ম, আর্থিক ক্ষতি, অপচয় ও বিধিবিধানের ব্যতয়, অনিয়ম সংঘটনের সাথে জড়িতদের দায়-দায়িত্ব নির্ধারণ, বিভাগীয় ব্যবস্থা গ্রহণ, ক্ষতির অর্থ আদায় ইত্যাদি কার্যক্রম গ্রহণের মাধ্যমে মন্ত্রণালয় এবং এর অধীনস্থ দপ্তর সমূহ রেলওয়ের এ সেক্টরে বিদ্যমান অবস্থার উন্নয়ন ঘটিয়ে রেলওয়েকে একটি লাভজনক ও সর্বাধিক সেবামূলক প্রতিষ্ঠানে পরিণত করার ক্ষেত্রে ব্যাপক অবদান রাখতে পারে।

স্বাক্ষরিত

নূরুন নাহার
মহাপরিচালক
রেলওয়ে অডিট অধিদপ্তর, ঢাকা।

তারিখঃ ০৯-১-১৪২২ বঙ্গাব্দ
২২-৪-২০১৫ খ্রিস্টাব্দ