



বাংলাদেশের কম্পট্রোলার এন্ড অডিটর জেনারেলের কার্যালয়

বার্ষিক অডিট রিপোর্ট
২০১২-২০১৩

প্রথম খন্ড

রেলপথ মন্ত্রণালয়

- ১। ২০১১-২০১২ অর্থ বছরের হিসাব সম্পর্কিত বার্ষিক অডিট রিপোর্ট।
- ২। ২০০৮-২০০৯ হতে ২০১০-২০১১ অর্থ বছরের বাংলাদেশ রেলওয়ের ক্যারেজ এন্ড ওয়াগন, ডিজেল ও লোকোমোটিভ কারখানাসমূহের উপর বিশেষ অডিট রিপোর্ট।

রেলওয়ে অডিট অধিদপ্তর।

সূচিপত্র

ক্রমিক নম্বর	বিবরণ	পৃষ্ঠা নম্বর
১	কম্পট্রোলার এন্ড অডিটর জেনারেল এর প্রত্যয়ন	ক
২	মহাপরিচালকের বক্তব্য	খ
৩	প্রথম অধ্যায়	০১
৪	অডিট অনুচ্ছেদের সার-সংক্ষেপ	০২
৫	অডিট বিষয়ক তথ্য	০৩-০৬
৬	ম্যানেজমেন্ট ইস্যু	০৩ ও ০৫
৭	অনিয়ম ও ক্ষতিসমূহের কারণ	০৩ ও ০৫
৮	অডিটের সুপারিশ	০৩ ও ০৬
৯	Abbreviation & Glossary	০৭
১০	দ্বিতীয় অধ্যায়	০৮
১১	অনুচ্ছেদ নম্বর (০১ থেকে ১০)	০৯-২১
১২	মহাপরিচালকের স্বাক্ষর	২১

ক

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশের সংবিধানের অনুচ্ছেদ ১২৮, কম্পট্রোলার এন্ড অডিটর জেনারেল (এডিশনাল ফাংশস) এ্যাক্ট, ১৯৭৪ এবং কম্পট্রোলার এন্ড অডিটর জেনারেল (এডিশনাল ফাংশস) (এ্যামেন্ডমেন্ট) এ্যাক্ট, ১৯৭৫ অনুযায়ী মহাপরিচালক, রেলওয়ে অডিট অধিদপ্তর কর্তৃক প্রণীত এই অডিট রিপোর্ট জাতীয় সংসদে উপস্থাপনের লক্ষ্যে সংবিধানের অনুচ্ছেদ ১৩২ অনুযায়ী মহামান্য রাষ্ট্রপতির নিকট পেশ করা হলো।

তারিখ: ০৬-১১-১৪২২ বঙ্গাব্দ।
১৮-০২-২০১৬ খ্রিষ্টাব্দ।

স্বাক্ষরিত
(মাসুদ আহমেদ)

বাংলাদেশের কম্পট্রোলার এন্ড অডিটর জেনারেল

মহাপরিচালকের বক্তব্য

১। ২০১১-২০১২ অর্থ বছরের হিসাব সম্পর্কিত বার্ষিক অডিট রিপোর্টঃ

বাংলাদেশের অর্থনৈতিক কর্মকাণ্ডে যোগাযোগের মাধ্যম হিসেবে বাংলাদেশ রেলওয়ে অত্যন্ত গুরুত্বপূর্ণ অবদান রাখে। এটি দেশের বৃহত্তম রাষ্ট্রীয় বাণিজ্যিক ও সেবামূলক প্রতিষ্ঠান। জনগণের কল্যাণার্থে রেল পরিবহন ব্যবস্থা সুষ্ঠু, সুনিশ্চিত ও নিরাপদ করা যেমন এ প্রতিষ্ঠানের মূল লক্ষ্য তেমনি আয়ের সাথে সামঞ্জস্য রেখে ব্যয় নির্বাহ করার পর বাংলাদেশ রেলওয়েকে একটি লাভজনক প্রতিষ্ঠানে পরিণত করাও রেল প্রশাসনের দায়িত্ব। বাংলাদেশ রেলওয়ে কর্তৃক প্রণীত লাভ-ক্ষতির হিসাব মতে ২০১১-২০১২ অর্থ বছরে মোট রাজস্ব আয় অর্জিত হয়েছে ৬০৩,৪২,৯৩,০০০/- টাকা এবং ব্যয় হয়েছে ১৬৭৮,৯৩,৬৪,২৯৮/- টাকা। উক্ত বছরে রেলওয়ের নীট রাজস্ব ক্ষতির পরিমাণ প্রদর্শিত হয়েছে ১০৭৫,৫০,৭১,২৯৮/- টাকা।

বাংলাদেশ রেলওয়ের অভ্যন্তরীণ আর্থিক ব্যবস্থাপনা ও নিয়ন্ত্রণের ফলপ্রসূতা বা গুণাগুণ ও মান যাচাই করার জন্য বাংলাদেশ রেলওয়ের বিভিন্ন দপ্তরে রক্ষিত দলিলাদি ও হিসাব স্থানীয়ভাবে যাচাইমূলক নিরীক্ষা করে এ রিপোর্টে ০৬টি অনুচ্ছেদ অন্তর্ভুক্ত করা হয়েছে।

২। ২০০৮-২০০৯ হতে ২০১০-২০১১ অর্থ বছরের বাংলাদেশ রেলওয়ের ক্যারেজ এন্ড ওয়াগন, ডিজেল ও লোকোমোটিভ কারখানাসমূহের উপর বিশেষ অডিট রিপোর্টঃ

বাংলাদেশ রেলওয়ের ক্যারেজ এন্ড ওয়াগন, ডিজেল ও লোকোমোটিভ কারখানা সমূহের বার্ষিক উৎপাদন ও মেরামত লক্ষ্যমাত্রা অর্জন, আর্থিক ব্যবস্থাপনা সহ সার্বিক কর্মকাণ্ডের উপর বিশেষ নিরীক্ষায় প্রায় ০৪টি আপত্তি/অনুচ্ছেদ এ রিপোর্টে অন্তর্ভুক্ত করা হয়েছে। এই বিশেষ রিপোর্টে অন্তর্ভুক্ত আপত্তিসমূহ মূলতঃ ২০০৮-২০০৯ হতে ২০১০-২০১১ অর্থ বছরের বাংলাদেশ রেলওয়ের ক্যারেজ এন্ড ওয়াগন, ডিজেল ও লোকোমোটিভ কারখানা সমূহের সার্বিক ব্যবস্থাপনার ত্রুটি-বিচ্যুতির একটি খন্ডচিত্র। বাংলাদেশ রেলওয়ে তার ক্যারেজ এন্ড ওয়াগন এবং ডিজেল ও লোকোমোটিভ কারখানা সমূহ ব্যবস্থাপনায় এ সকল পর্যবেক্ষণকে উদাহরণ হিসেবে গণ্য করে আর্থিক দুর্বলতা, অনিয়ম ও ত্রুটি-বিচ্যুতি ইত্যাদি দূরীকরণে কার্যকর পদক্ষেপ গ্রহণ করতে পারে।

এ রিপোর্টে যে সমস্ত আর্থিক অনিয়ম, ক্ষয়ক্ষতি, অপচয় ও ত্রুটিপূর্ণ ব্যবস্থাপনার উদাহরণ অন্তর্ভুক্ত করা হয়েছে তা মূলতঃ ২০১১-২০১২ ও তৎপূর্ববর্তী অর্থ বছরের। বাংলাদেশ রেলওয়ের সামগ্রিক লেনদেন ও আয় ব্যয়ের ক্ষুদ্রাংশ অডিট করা হয়েছে বিধায় এ রিপোর্টে অন্তর্ভুক্ত ১০টি অডিট আপত্তি ও মন্তব্যগুলো কেবলমাত্র উদাহরণস্বরূপ এবং এগুলো রেলওয়ে প্রশাসনের আর্থিক ব্যবস্থাপনা ও ত্রুটি-বিচ্যুতির পূর্ণাঙ্গ চিত্র নয়। বাংলাদেশ রেলওয়ের পূর্বাঞ্চল ও পশ্চিমাঞ্চলের বিভিন্ন দপ্তরে পত্র বিনিময় ও ব্যক্তিগত যোগাযোগ স্থাপন করা সত্ত্বেও যে ক্ষেত্রে অপেক্ষাকৃত গুরুতর আর্থিক কিংবা হিসাব সংক্রান্ত অনিয়ম, অপচয় ও অন্যান্য ক্ষয়ক্ষতির ওপর অগ্রিম অনুচ্ছেদ আকারে উত্থাপিত অডিট আপত্তি ও মন্তব্যের সঠিক ও সন্তোষজনক কোন উত্তর পাওয়া যায়নি এবং অডিট আপত্তির প্রেক্ষিতে সন্তোষজনক কার্যক্রম গৃহীত হয়নি, কেবলমাত্র সে সকল আর্থিক কিংবা হিসাব সংক্রান্ত অনিয়ম ও ক্ষয়ক্ষতির বিষয়গুলো এ রিপোর্টে অন্তর্ভুক্ত করা হয়েছে।

তারিখঃ ০৩-১১-১৪২২ বঙ্গাব্দ
১৫-০২-২০১৬ খ্রিস্টাব্দ

স্বাক্ষরিত
(নূরুন নাহার)
মহাপরিচালক
রেলওয়ে অডিট অধিদপ্তর, ঢাকা।

প্রথম অধ্যায়

(অডিট অনুচ্ছেদের সার-সংক্ষেপ ও ম্যানেজমেন্ট ইস্যু)

অডিট অনুচ্ছেদসমূহের সার-সংক্ষেপ

অনু নং	আপত্তির শিরোনাম	জড়িত টাকা
১	২	৩
২০১১-২০১২ অর্থ বছর		
১.	ভূমির লাইসেন্স ফি এর ওপর সুদসহ ভ্যাট কর্তন না করায় ১,০১,৫২,৪০৮/- টাকা আদায়যোগ্য।	১,০১,৫২,৪০৮/-
২.	বাণিজ্যিক, মৎস্য ও কৃষি ভূমির লাইসেন্সের নিকট হতে সর্বমোট বকেয়া ৬৬,৯৩,১৯৯/- টাকা অনাদায়ী।	৬৬,৯৩,১৯৯/-
৩.	বিক্রিত ৫.৪৬৮২ মেঃ টন অকেজো মালামাল ঠিকাদারকে সরবরাহ করতে না পারায় সরকারের ২৩,২৪,৮৯৮/- টাকা রাজস্ব ক্ষতি।	২৩,২৪,৮৯৮/-
৪.	পুকুর/জলাশয় ভোগদখল করায় লাইসেন্স ফি, জরিমানা ও ভ্যাট বাবদ ২২,৬৮,৮৬৪/- টাকা অনাদায়ী।	২২,৬৮,৮৬৪/-
৫.	অবৈধভাবে মটরগাড়ী ব্যবহার করায় ১১,৭১,৮১৩/- টাকা অপচয়।	১১,৭১,৮১৩/-
৬.	মূল্য সংযোজন কর (ভ্যাট) বাবদ ১০,৬৫,৮০১/- টাকা আদায় না করায় সরকারের ক্ষতি।	১০,৬৫,৮০১/-
মোট =		২,৩৬,৭৬,৯৮৩/-
২০০৮-২০০৯ হতে ২০১০-২০১১ অর্থ বছরের বাংলাদেশ রেলওয়ের ক্যারেজ এন্ড ওয়াগগণ, ডিজেল ও লোকোমোটিভ কারখানাসমূহের উপর বিশেষ অডিট রিপোর্ট।		
৭.	কারখানা কর্তৃপক্ষের অদক্ষতা ও ত্রুটিপূর্ণ মেরামতের ফলে মেরামত সিডিউল পূর্তির পূর্বেই (ক) ১০০ দিনের মধ্যে কোচ ড্যামেজ, (খ) ১৯৯টি যাত্রীবাহী কোচ ও ৫৮৫টি ওয়াগগণ কারখানায় বিশেষ মেরামত, (গ) বিশেষ মেরামতের জন্য ৮৭৬টি লোকোমোটিভ কারখানায় ফেরত আসায় স্বাভাবিক আউটটার্নের উপর নেতিবাচক প্রভাব।	-
৮.	স্টোর বিভাগ কর্তৃক সরবরাহকৃত ব্যবহার অনুপযোগী বা ত্রুটিপূর্ণ মালামাল ভোক্তাবিভাগ (কারখানা) কর্তৃক ফেরত প্রদান করা সত্ত্বেও স্টোর বিভাগ কর্তৃক পুনরায় ব্যবহার উপযোগী মালামাল সরবরাহ না করায় ১২,৬০,৮৩,১৮২/- টাকা ক্ষতি।	১২,৬০,৮৩,১৮২/-
৯.	কারখানার প্রয়োজনে চাহিদাকৃত মালামাল সম্পূর্ণ সরবরাহ না পাওয়ায় আউট টার্ন ব্যাহত ও সরকারের ৫৬,৬৪৫ ইউএস ডলার বা ৪০,৭৮,৪৪০/- টাকা ক্ষতি।	৪০,৭৮,৪৪০/-
১০.	মেরামতের জন্য সপে (কারখানায়) আসা কোচসমূহের Damage Deficiency তালিকায় যন্ত্রাংশ ঘাটতি/কম থাকায় সরকারের ১,১৪,১৩,০৩৯/- টাক ক্ষতি।	১,১৪,১৩,০৩৯/-
মোট =		১৪,১৫,৭৪,৬৬১/-
সর্বমোট =		১৬,৫২,৫১,৬৪৪/-

অডিট বিষয়ক তথ্যঃ

(০১) বার্ষিক অডিট রিপোর্ট ২০১২-২০১৩

- নিরীক্ষা অর্থ বছর : ২০১১-২০১২ ।
- নিরীক্ষিত প্রতিষ্ঠান : বাংলাদেশ রেলওয়ে ।
- নিরীক্ষার প্রকৃতি : কমপ্লায়েন্স নিরীক্ষা ।
- নিরীক্ষার সময় : ২০১২-১৩ অর্থ বছর ।
- নিরীক্ষা পদ্ধতি : টেস্ট অডিট এবং সরেজমিন পরিদর্শন ।
- অডিট রিপোর্ট সার্বিক তত্ত্বাবধানে ছিলেন : মহাপরিচালক, রেলওয়ে অডিট অধিদপ্তর ।

ম্যানেজমেন্ট ইস্যু :

- দুর্বল অভ্যন্তরীণ নিয়ন্ত্রণ ব্যবস্থা ।
- বিভিন্ন পূর্ত কাজে চুক্তির শর্ত লঙ্ঘন ।
- দরপত্রের শর্ত লঙ্ঘন ও প্রকৌশল কোডের বিধিবিধান প্রতিপালনে অক্ষমতা ও অনিয়ম ।
- স্টকশীট অনিষ্পন্ন রাখা ও অনিয়মিতভাবে মালামাল ক্রয় ।

অনিয়ম ও ক্ষতিসমূহের কারণ :

- রেলওয়ে কোডাল রুল ও পরিপত্র পরিপালনে শৈথিল্য ।
- ঘাটতি ও অনাদায় সম্পর্কিত অনিয়ম উদঘাটিত হওয়া সত্ত্বেও বিভাগীয় ব্যবস্থা গ্রহণ না করা ।
- চুক্তির শর্ত লঙ্ঘন করে মালামাল ক্রয় করা সত্ত্বেও দায়ীদের বিরুদ্ধে ব্যবস্থা গ্রহণ না করা ।

অডিটের সুপারিশ :

- সরকারি অর্থ ব্যয়ের ক্ষেত্রে রেলওয়ে জেনারেল কোড ও জেনারেল ফিন্যান্সিয়াল রুলে বর্ণিত Canons of financial propriety এর প্রতি রেলওয়ের কর্মকর্তা/কর্মচারীদের সচেতনতা বৃদ্ধি করা প্রয়োজন ।
- এ রিপোর্টে বর্ণিত অনিয়ম ও ক্ষয়-ক্ষতিসহ অডিট কর্তৃক উত্থাপিত সকল অডিট আপত্তিতে বর্ণিত অনিয়ম ও ক্ষতির জন্য যথাযথভাবে দায়-দায়িত্ব নির্ধারণ করে যথোপযুক্ত আইনানুগ ব্যবস্থা গ্রহণ ও ক্ষতি নিয়মানুগের ব্যবস্থা করে অডিট আপত্তিসমূহ দ্রুত নিষ্পত্তির কার্যকর পদক্ষেপ গ্রহণ করা প্রয়োজন ।
- ঘাটতিকৃত মালামালের মূল্য আদায় করা প্রয়োজন ।
- একই জাতীয় অনিয়ম বারবার যাতে সংঘটিত না হয় তার ব্যবস্থা গ্রহণ করা আবশ্যিক ।

(০২) বাংলাদেশ রেলওয়ের ক্যারেজ এন্ড ওয়াগন, ডিজেল ও লোকোমোটিভ কারখানা সমূহের উপর বিশেষ অডিট রিপোর্ট।

বাংলাদেশ রেলওয়ের ক্যারেজ এন্ড ওয়াগন মেরামত কারখানায় যাত্রীবাহী কোচ, ওয়াগন, মেরিন ভ্যাসেল ইত্যাদি মেরামত ও পুনর্বাসন করা হয় এবং লোকোমোটিভ কারখানায় ইঞ্জিন মেরামত ও পুনর্বাসন করা হয়। তন্মধ্যে রেলওয়ে কারখানা, ডিজেল, পাহাড়তলী, পার্বতীপুর এবং ঢাকায় লোকোমোটিভসমূহের হালকা মেরামত কাজ সম্পন্ন করা হয়। আর কেন্দ্রীয় লোকোমোটিভ কারখানা, যেমনঃ পার্বতীপুর, দিনাজপুর কারখানায় বিভিন্ন খুচরা যন্ত্রাংশও তৈরী করা হয়। এ প্রেক্ষিতে উপরোল্লিখিত কারখানাসমূহের সার্বিক কর্মকান্ড বিস্তারিতভাবে পরীক্ষা ও পর্যালোচনা করার জন্য সিএজি কার্যালয়ের পত্র নং- সিএজি/অডিট প্ল্যান/২০১১-১২/৪৬৭(১১) ১১৬৮; তাং- ১৩/০২/২০১২ খ্রিঃ এর মাধ্যমে নির্দেশ প্রদান করা হয়। উক্ত নির্দেশ অনুযায়ী বর্ণিত রেলওয়ের কারখানাসমূহের সার্বিক কর্মকান্ডের ওপর ২০০৮-০৯, ২০০৯-১০ ও ২০১০-১১ অর্থ বছরের বিশেষ অডিট কার্যক্রম সম্পন্ন করা হয়েছে।

০২। নিরীক্ষার বিষয় : বাংলাদেশ রেলওয়ের ক্যারেজ এন্ড ওয়াগন, ডিজেল ও লোকোমোটিভ কারখানাসমূহে সার্বিক কার্যক্রমের উপর বিশেষ অডিট।

০৩। নিরীক্ষার প্রকৃতি : বিশেষ অডিট।

০৪। অডিট প্রতিষ্ঠান :

(ক) ক্যারেজ এন্ড ওয়াগন মেরামত/নির্মাণ কারখানাসমূহ :

- রেলওয়ে কারখানা (নির্মাণ), সৈয়দপুর, (ক্যারেজ এন্ড ওয়াগন)।
- রেলওয়ে কারখানা (মেরামত), পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম (ক্যারেজ এন্ড ওয়াগন)।

(খ) লোকোমোটিভ মেরামত কারখানাসমূহ :

- রেলওয়ে কারখানা (ডিজেল), পাহাড়তলী (ইঞ্জিন)।
- রেলওয়ে কারখানা (ডিজেল), পার্বতীপুর (ইঞ্জিন)।
- রেলওয়ে কারখানা (ডিজেল), ঢাকা (ইঞ্জিন)।
- কেন্দ্রীয় লোকোমোটিভ কারখানা, পার্বতীপুর (ইঞ্জিন)।

০৫। নিরীক্ষার অর্থ বছর : ২০০৮-০৯ হতে ২০১০-১১ অর্থ বছর পর্যন্ত।

০৬। নিরীক্ষার সময় : ১৫/০৪/২০১২ খ্রিঃ হতে ৩০/০৮/২০১২ খ্রিঃ।

০৭। নিরীক্ষা দলনেতা, উপ-দলনেতা ও সদস্যদের নাম, পদবীঃ

১।	জনাব মোঃ নুরুদ্দীন, উপ-পরিচালক, দলনেতা।
২।	জনাব মোঃ খোশ মাহমুদ, নিরীক্ষা ও হিসাব রক্ষণ কর্মকর্তা, উপ-দলনেতা।
৩।	জনাব মোঃ আবদুল কাদের, সুপার (চঃ দাঃ), সদস্য।
৪।	জনাব মোঃ গোলাম আজম, সুপার (চঃ দাঃ), সদস্য।

০৮। নিরীক্ষা পদ্ধতি :

- সরেজমিনে পরিদর্শন।
- বিল ভাউচার ও নথিপত্র পরীক্ষা।
- কর্মকর্তা ও কর্মচারীগণের সাথে আলোচনা।
- নিরীক্ষায় প্রাপ্ত অনিয়মের উপর কোয়ারী ইস্যু করে সিএমই/পশ্চিম/বাংলাদেশ রেলওয়ে/রাজশাহী, সিএমই/পূর্ব/চট্টগ্রাম ও সিএমই লোকো/রেলভবন/ঢাকার মন্তব্য গ্রহণ করা হয়।
- অডিট কোয়েরীর বিপরীতে প্রাপ্ত মন্তব্য পর্যালোচনা করে এআইআর (AIR) প্রনয়ণ করে সচিব, রেলপথ মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা বরাবরের ইস্যুর পদক্ষেপ গ্রহণ করা হয়েছে।

০৯। সার্বিক তত্ত্বাবধানে :

জনাব নূরুন্ নাহার, মহাপরিচালক, রেলওয়ে অডিট অধিদপ্তর, ঢাকা।

১০। নিরীক্ষার উদ্দেশ্য :

- ক্যারেজ, ওয়াগন ও লোকোমোটিভ মেরামতের লক্ষ্যমাত্রা অর্জিত হয়েছে কিনা তা পর্যালোচনা করা।
- প্রয়োজনমূলক বাজেট বরাদ্দ গ্রহণ করে বরাদ্দ অনুযায়ী ব্যয় করা হয়েছে কিনা তা পরীক্ষা করা।
- নিয়োজিত লোকবল কর্মবন্টন অনুযায়ী কার্য সম্পাদন করছেন কিনা তা পর্যালোচনা করা।
- মেরামতের জন্য স্টোর হতে মালামাল সংগ্রহ পদ্ধতিসমূহ সঠিকভাবে অনুসৃত হয়েছে কিনা তা পরীক্ষা করা।
- বার্ষিক ক্রয় পরিকল্পনা অনুযায়ী ক্রয় কার্য সম্পাদন করা হয়েছে কিনা তা পর্যালোচনা করা।
- মেরামত অযোগ্য, অকেজো ক্যারেজ, ওয়াগন ও লোকোমোটিভ বিক্রয় না করে দীর্ঘদিন ধরে কারখানায় পড়ে আছে কিনা তা যাচাই করা।
- অপ্রয়োজনীয় মালামাল দীর্ঘদিন ধরে স্টোরে আছে কিনা তা যাচাই করা।

১১। অনিয়ম ও ক্ষতিসমূহের কারণ :

- বাজেট প্রণয়ন, সঠিক খাতে ব্যয়, বন্টন, বরাদ্দ ও নিয়ন্ত্রণের প্রতি বিশেষভাবে গুরুত্বারোপ না করা।
- এক বিভাগের অনুকূলে প্রদত্ত বাজেট বরাদ্দ অন্যবিভাগের মাধ্যমে খরচ করা।
- রাজস্ব বাজেটের অর্থে ক্রয়কৃত মালামাল প্রকল্পের কাজে ব্যবহার করা।
- কোচ, ওয়াগন ও লোকোমোটিভ মেরামত ও নির্মাণের নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জন না করা।
- ক্রটিপূর্ণ ওয়ার্ক অর্ডার মোতাবেক কাজ সম্পাদন না করা।
- মালামাল ফেরত দেওয়ার পরও সঠিক মালামাল পুনঃস্থাপন না করা।
- মানসম্পন্ন মালামাল ক্রয় না করে ক্রটিপূর্ণ মালামাল গ্রহণ।
- স্টোর কোডের নির্দেশনা অনুযায়ী মালামালের প্রকৃত অবস্থা জানার জন্য যথাসময়ে সার্ভে কমিটি প্রনয়ণ না করা।
- যথা সময়ে মালামাল সংগ্রহের জন্য উদ্যোগ গ্রহণের ধীর গতি।
- মালামাল চুরি/ঘাটতির বিষয়ে যথাযথ পদক্ষেপ গ্রহণ না করা।
- অকেজো কোচ, ওয়াগন ও লোকোমোটিভ যথাসময়ে বিক্রয়ের ব্যবস্থা না করা।
- মেরামতের অপক্ষেয় পড়ে থাকা কোচ, ওয়াগন ও লোকোমোটিভ যথাসময়ে মেরামত না করা।

১২। ম্যানেজমেন্ট ইস্যু :

- ক্যারেজ, ওয়াগন ও লোকোমোটিভ মেরামতের লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী কার্য সম্পাদন করা।
- প্রয়োজনমূলক বাজেট বরাদ্দ গ্রহণ করে বরাদ্দ অনুযায়ী ব্যয় করা।
- নিয়োজিত লোকবল কর্মবন্টন অনুযায়ী কার্য সম্পাদন করছেন কিনা তা নিশ্চিত করা।
- মেরামতের জন্য স্টোর হতে মালামাল সংগ্রহ পদ্ধতিসমূহ সঠিকভাবে অনুসৃত হয়েছে কিনা তা নিশ্চিত করা।
- বার্ষিক ক্রয় পরিকল্পনা অনুযায়ী ক্রয় কার্য সম্পাদন করা।
- মেরামত অযোগ্য, অকেজো ক্যারেজ, ওয়াগন ও লোকোমোটিভ বিক্রয় না করে দীর্ঘদিন ধরে কারখানায় অব্যবহৃত থাকার দায়-দায়িত্ব নির্ধারণ।
- অপ্রয়োজনীয় মালামাল দীর্ঘদিন ধরে স্টোরে পড়ে থাকার দায়-দায়িত্বসহ পরবর্তী যথাযথ কার্যক্রম গ্রহণ।

১৩। অডিটের সুপারিশ

- ডিভিশন কর্তৃক পুনঃ মেরামতকৃত কোচসমূহের ব্যয়িত অর্থ দায়ী ব্যক্তি/ব্যক্তিবর্গের নিকট হতে আদায় করা আবশ্যিক।
- সিডিউল অনুযায়ী প্রয়োজনীয় মানসম্মত যন্ত্রাংশ ও মালামাল সংযোজন করে দক্ষতার সাথে মেরামত কাজ নিয়ন্ত্রণ করা প্রয়োজন।
- মেরামত কাজ সঠিক ও সুচারুরূপে সমাধা করার লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় কাঁচামাল সরবরাহ নিশ্চিত করণের প্রয়োজনীয় কার্যকরী ব্যবস্থা গ্রহণ করা প্রয়োজন।
- যথাসময়ে মেরামত কাজ সম্পন্ন ও আউট টার্গ না হওয়ার জন্য দায়-দায়িত্ব নির্ধারণ করতঃ প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করা প্রয়োজন।
- টাইম সিডিউল অনুযায়ী মেরামত কাজ যথাসময়ে সম্পন্ন না হওয়ায় সরকার রাজস্ব আয় হতে বঞ্চিত হওয়ার জন্য দায়- দায়িত্ব নির্ধারণ করতঃ প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করা প্রয়োজন।
- কারখানার বিভিন্ন যন্ত্রাংশের উৎপাদন ব্যয় ও মেরামতের ধরণ অনুযায়ী মেরামত ব্যয় (কষ্টিং) নিরূপণ করা আবশ্যিক।
- অনিয়মিতভাবে অতিরিক্ত ব্যয়িত টাকা নিয়মানুগ করা আবশ্যিক।

Abbreviations & Glossary

ACOS	:	Assistant Controller of Stores
ADG	:	Additional Director General
AEN(IC)	:	Assistant Engineer (Incharge)
A I R	:	Audit Inspection Report
APP	:	Annual Procurement Plan
BOQ	:	Bill of Quantity
CCS	:	Chief Controller of Stores
CE	:	Chief Engineer
CEO	:	Chief Estate Officer
COPS	:	Chief Operating Superintendent
CSTE	:	Chief Signal & Telecommunication Engineer
DCOS	:	District Controller of Stores
DEN	:	Divisional Engineer
DEO	:	Divisional Estate Officer
DFA	:	Deputy Financial Advisor
DME	:	Divisional Mechanical Engineer
DRM	:	Divisional Railway Manager
GOH	:	General Overhauling
LE	:	Left Enamel
LOB	:	Line of Business
LTM	:	Limited Tender Method
MDM	:	Material Manuscript Difference
MG	:	Metre Gauge
NOA	:	Notification of Award
PBT	:	Parbatipur
PHT	:	Pahartali
POH	:	Periodical Overhauling
PPR	:	Public Procurement Rules
SAE	:	Sub-Assistant Engineer
SSAE	:	Senior Sub-Assistant Engineer
SWO	:	Senior Welfare Officer
TOE	:	Table of Organization and Equipment
TXR	:	Train Examiner
WM	:	Workshop Manager

দ্বিতীয় অধ্যায়

(অডিট অনুচ্ছেদসমূহ)

২০১১-২০১২ অর্থ বছর :

অনুচ্ছেদঃ ০১

শিরোনাম : ভূমির লাইসেন্স ফি এর ওপর সুদসহ ভ্যাট কর্তন না করায় ১,০১,৫২,৪০৮/- টাকা আদায়যোগ্য।

বিবরণঃ

বিভাগীয় ভূ-সম্পত্তি কর্মকর্তা, বাংলাদেশ রেলওয়ে, পাহাড়তলী চট্টগ্রাম কার্যালয়ের ২০১১-১২ অর্থ বছরের হিসাব ২০/৫/২০১৩ খ্রিঃ হতে ০৪/৬/২০১৩ খ্রিঃ সময়ে স্থানীয়ভাবে নিরীক্ষাকালে উক্ত কার্যালয়ে রক্ষিত আয় সংক্রান্ত রেজিস্টার ও অন্যান্য আনুষঙ্গিক রেকর্ডপত্র পর্যালোচনায় দেখা যায় যে,

- ২০০৯-১০ হতে ২০১১-১২ অর্থ বছরের লাইসেন্স ফি বাবদ ৮,৯০,৮৭,৪৮২/- টাকা আদায় করা হয়েছে। জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের এসআরও নং-১০৫/আইন/২০০৯/৫১৩/মূসক; তাং-১১/৬/২০০৯ খ্রিঃ অনুযায়ী ইজারা মূল্যের ওপর ১৫% হারে মূসক পরিশোধের বিধান আছে এবং অর্থ আইন-২০১১ এর পঞ্চম অধ্যায়ের মূল্য সংযোজন কর আইন, ১৯৯১ (১৯৯১ সনের ২২ নং-আইন) এর সংশোধনীর ৬০(গ)(অ) অনুযায়ী অনাদায়ী ভ্যাট বাবদ অধিকাংশ টাকা আদায় করা হয়েছে। কিন্তু ২০০৯-১০ হতে ২০১০-১১ অর্থ বছরে লাইসেন্স ফি বাবদ ৮,৯০,৮৭,৪৮২/- টাকা আদায় করা হলেও এর ওপর ১৫% হারে ভ্যাট বাবদ ১,৩৩,৬৩,১২২/- টাকার মধ্যে ৪৩,৬৩,২৩৩/-টাকা আদায় করা হয়েছে। অবশিষ্ট (১,৩৩,৬৩,১২২-৪৩,৬৩,২৩৩) = ৮৯,৯৯,৮৮৯/- টাকা এবং প্রতিমাসে ২% হারে অনাদায়ী ভ্যাটের সুদ বাবদ ৫২,৪৩,০৪৫/- টাকা সর্বমোট (৮৯,৯৯,৮৮৯+৫২,৪৩,০৪৫)/- = ১,৪২,৪২,৯৩৪/- টাকা আদায়যোগ্য (বিস্তারিত বিবরণী পরিশিষ্ট-০১)।

অনিয়মের কারণঃ

জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের এসআরও-১০৫/আইন/২০০৯/৫১৩/মূসক; তারিখঃ ১১/৬/২০০৯ খ্রিঃ তারিখে জারীকৃত পত্র মোতাবেক ইজারা মূল্যের উপর ভ্যাট বাবদ ১৫% হারে (মূসক) মূল্য সংযোজন কর কম আদায় ও অনাদায়ী ভ্যাটের উপর ২% হারে সুদ লীজ গ্রহীতার নিকট হতে আদায় না করায় উক্ত অনিয়ম সংঘটিত হয়েছে।

অডিট প্রতিষ্ঠানের জবাবঃ

অডিট প্রতিষ্ঠান সর্বশেষ ২৬/০২/২০১৪ খ্রিঃ তারিখের জবাবে জানিয়েছেন যে,

- “২০০৯-১০ এবং ২০১০-১১ অর্থ বছরের লাইসেন্স ফি এর সাথে ১৫% ভ্যাট এবং আয়কর আদায় সংক্রান্ত জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের সার্কুলার যথাসময়ে না পাওয়ায় উল্লেখিত অর্থ বছরের ভ্যাট আদায় করা সম্ভব হয়নি। উল্লেখ্য, এফএএডসিএও(পূর্ব) দপ্তরের ০৬/০১/২০১০ তারিখের টিএ/এমসিএস/ট্রেন লীজ/বিবিধ/৯৯ সংখ্যক পত্রের মাধ্যমে মূল্য সংযোজন কর আইন ও বিধি মোতাবেক কর পরিশোধ ও কার্যক্রম পরিপালনের নির্দেশ প্রদান করা হয়। উক্ত নির্দেশের প্রেক্ষিতে ২০১০-১১ অর্থ বছরে লাইসেন্সীদের নিকট হতে ভ্যাট ও আয়কর আদায় করা হচ্ছে। অডিট অধিদপ্তরের আপত্তির প্রেক্ষিতে ২০০৯-১০, ২০১০-১১ ও ২০১১-১২ অর্থ বৎসরের লাইসেন্স ফি এর সাথে ১৫% ভ্যাট ও আয়কর যারা প্রদান করেননি তাদেরকে ২০১২-১৩ অর্থ বৎসরের লাইসেন্স ফি এর সাথে বিগত অর্থ বৎসরের বকেয়া ভ্যাটের টাকা এবং অনাদায়ী ভ্যাটের উপর মাসিক ২% হারে সুদ আদায় করার জন্য নির্দেশ প্রদান করা হয়েছে। ইতোমধ্যে আপত্তিকৃত ১,৪২,৪২,৯৩৪/- টাকার মধ্যে ৭৫,৫১,০২৫/- টাকা আদায় করা হয়েছে। অবশিষ্ট (১,৪২,৪২,৯৩৪-৭৫,৫১,০২৫) = ৬৭,৯১,৯০৯/- টাকা আদায়ের প্রক্রিয়া অব্যাহত আছে। সম্পূর্ণ টাকা আদায় পূর্বক আদায় বিবরণী পরবর্তীতে প্রেরণ করা হবে। বর্ণিত ব্যাখ্যার আলোকে আপত্তিটি নিষ্পত্তির জন্য অনুরোধ করা হলো”।
- উক্ত জবাবটিকে অন্তর্বর্তীকালীন জবাব হিসেবে গণ্য করার জন্য মন্ত্রণালয় কর্তৃক সুপারিশ করা হয়েছে।

নিরীক্ষার মন্তব্যঃ

লাইসেন্স রেজিস্টারে প্রত্যেক লাইসেন্সীর বিপরীতে ভ্যাটের হিসাব আংশিক লিপিবদ্ধ আছে; যা আপত্তি উত্থাপনের পর দেখানো হয়েছে। ভ্যাটের টাকা আদায়ের জন্য আলাদাভাবে কর্তৃপক্ষের আদেশের প্রয়োজন হয় না। আপত্তিকৃত ১,৪২,৪২,৯৩৪/-টাকার মধ্যে ৭৫,৫১,০২৫/-টাকা আদায় করার কথা বলা হলেও আদায় বিবরণী এবং এর স্বপক্ষে কোন প্রমাণক প্রেরণ করা হয়নি। ৭৫,৫১,০২৫/-টাকা আদায়ের কোন প্রমাণক না পাওয়ায় মহাপরিচালক (রেলওয়ে অডিট অধিদপ্তর) মহোদয়ের নির্দেশে বাস্তব যাচাইকালে দেখা যায় যে, প্রকৃত পক্ষে ৪০,৯০,৫২৬/-টাকা আদায় করা হয়েছে এবং অবশিষ্ট (১,৪২,৪২,৯৩৪ - ৪০,৯০,৫২৬) = ১,০১,৫২,৪০৮/- টাকা অনাদায় রয়েছে।

বিভাগীয় ভূ-সম্পত্তি কর্মকর্তা/পূর্ব হিসেবে জনাব রশিদ আহমেদ ১৮/১০/২০১০ খ্রিঃ হতে ০১/৪/২০১২ খ্রিঃ তারিখ পর্যন্ত এবং জনাব মোঃ কামাল রেজা ০২/৪/২০১২ হতে অদ্যাবধি কর্মরত আছেন।

- আপত্তিটি ১০/০৯/২০১৩ খ্রিঃ তারিখে অগ্রিম অনুচ্ছেদ হিসেবে সচিব, রেলপথ মন্ত্রণালয় বরাবর জারি করা হয়। ১২/১১/২০১৩ খ্রিঃ তারিখে তাগিদপত্র এবং ২৪/১২/২০১৩ খ্রিঃ তারিখে আধাসরকারি পত্র প্রেরণ করা হয়। ০২/০৩/২০১৪ খ্রিঃ তারিখে রেলপথ মন্ত্রণালয় হতে ব্রডশীট জবাব পাওয়া গেলেও উক্ত জবাব আপত্তি নিষ্পত্তির জন্য সহায়ক নয়।

নিরীক্ষার সুপারিশঃ

ভ্যাট এবং ভ্যাটের সুদ বাবদ অবশিষ্ট ১,০১,৫২,৪০৮/- টাকা আদায় করা অবশ্যক।

অনুচ্ছেদ : ০২

শিরোনাম :

বাণিজ্যিক, মৎস্য ও কৃষি ভূমির লাইসেন্সের নিকট হতে সর্বমোট বকেয়া ৬৬,৯৩,১৯৯/- টাকা অনাদায়ী।

বিবরণ :

প্রধান ভূ-সম্পত্তি কর্মকর্তা/পশ্চিম/বাংলাদেশ রেলওয়ে/রাজশাহী অফিসের অধীনস্থ ডিইও/পাকশী ও লালমনিরহাট এবং বিভিন্ন কাচারী অফিসের ২০১০-২০১১ ও ২০১১-২০১২ অর্থ বছরের হিসাব ২৯/০১/২০১৩ খ্রিঃ হতে ১১/০৪/২০১৩ পর্যন্ত সময়ে স্থানীয়ভাবে নিরীক্ষাকালে বিভিন্ন নথি ও রেকর্ড পত্রাদি পর্যালোচনাকালে পরিলক্ষিত হয় যে,

ক) বাণিজ্যিক লাইসেন্স ফি অনাদায় :

পশ্চিমাঞ্চল গ্যাস কোং লিমিটেড, নলকা, সিরাজগঞ্জ ০১/৭/২০০৫ খ্রিঃ হতে ৩০/৬/২০১২খ্রিঃ পর্যন্ত ৭ (সাত) বৎসরে বাণিজ্যিক ভূমির বকেয়া লাইসেন্স ফি বাবদ ৩,১২,০৪০/- টাকা এবং প্যাসিফিক বাংলাদেশ টেলিকম লিঃ লালমনিরহাট কোম্পানীর নিকট ০১/০৭/২০০৯ খ্রিঃ হতে ৩০/৬/২০১৩ খ্রিঃ পর্যন্ত ৪(চার) বৎসরে বাণিজ্যিক ভূমির বকেয়া লাইসেন্স ফি বাবদ ৪,০৬,১৩৪/- টাকা সর্বমোট (৩,১২,০৪০+৪,০৬,১৩৪) = ৭,১৮,১৭৪/- টাকার মধ্যে ১,১০,১৩১/-টাকা আদায় হয়েছে এবং অবশিষ্ট (৭,১৮,১৭৪ - ১,১০,১৩১) = ৬,০৮,০৪৩/- টাকা লালমনিরহাট অফিসের নিকট পাওনা রয়েছে, {পরিশিষ্ট-২(১)} যা আদায়যোগ্য।

পরিশিষ্ট-২(২) অনুযায়ী ০৯ টি কাচারী অফিসের ১৯৯৪ হতে ২০১৩ খ্রিঃ পর্যন্ত বাণিজ্যিক ভূমির লাইসেন্সীদের নিকট বকেয়া লাইসেন্স ফি বাবদ ৩২,৯৬,১৩০/- টাকা পাওনা রয়েছে।

উল্লেখ্য ডিইও/পাকশী ও লালমনিরহাট অফিস হতে বকেয়া বাণিজ্যিক ভূমির লাইসেন্সীর তালিকা না পাওয়ায় বিভিন্ন কাচারী হতে প্রাপ্ত তথ্যের ভিত্তিতে বকেয়া টাকার পরিমাণ উল্লেখ করা হয়েছে।

উল্লেখিত তালিকায় বর্ণিত খেলাপী লাইসেন্সীদের নিকট হতে ফি আদায়ের কোন প্রশাসনিক পদক্ষেপ গ্রহণ করা হয়নি। ফলে খেলাপী লাইসেন্সীর সংখ্যা দিন দিন বৃদ্ধি পাচ্ছে।

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের যোগাযোগ মন্ত্রণালয়ের ভূমি নীতিমালা ২০০৬ এর প্রজ্ঞাপন নং-যোম/রেপ্র/নীতিমালা ৪৭/২০০৪-২০০; তাং-১৫-৩-২০০৬ এর অনুচ্ছেদ ৫.১.১৭ যথাযথভাবে পরিপালন না করায় রেলওয়ের ৩২,৯৬,১৩০/- আর্থিক ক্ষতি হয়েছে।

অনিয়মের কারণঃ

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের যোগাযোগ মন্ত্রণালয়ের ভূমি নীতিমালা ২০০৬ এর প্রজ্ঞাপন যোম/রেপ্র/নীতিমালা/৪৭/২০০৪-২০০; তারিখঃ ১৫/৩/২০০৬ খ্রিঃ এর অনুচ্ছেদ ৫.১.১৭ যথাযথভাবে পরিপালন না করায় অনিয়ম সংঘটিত হয়েছে।

খ) পুকুর/জলাশয়ের মৎস্য ফি অনাদায় :

বিভিন্ন স্থানে মৎস্য লাইসেন্সীদের নিকট ০১/০১/২০০৪ হতে ৩০/১২/২০১২ খ্রিঃ পর্যন্ত পুকুর/জলাশয় লীজ প্রদান করা সত্ত্বেও তাদের নিকট হতে লীজকৃত মৎস্য ভূমির লাইসেন্স ফি আদায় না করায় ৮,৭৮,৮৯৫/- টাকা রেলওয়ে রাজস্ব আয় হতে বঞ্চিত হয়েছে {পরিশিষ্ট-২(৩)}, যা গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের যোগাযোগ মন্ত্রণালয় রেল প্রশাসন শাখার প্রজ্ঞাপন নং-যোম/রেপ্র/নীতিমালা-৪৭/২০০৪-২০০; তাং ১৫/০৩/২০০৬ এর ৫.৩.২ ধারার পরিপন্থী। এক্ষেত্রে উক্ত বিধি যথাযথভাবে পরিপালন না করায় সরকার/রেলওয়ে ৮,৭৮,৮৯৫/- টাকার রাজস্ব আয় হতে বঞ্চিত হচ্ছে। ভূমি নীতিমালা ২০০৬ এর ৫.৩.১ বিধি অনুযায়ী রেলওয়ের জলাশয়গুলি বহুল প্রচারিত পত্রিকায় দরপত্রের মাধ্যমে ৫ বৎসর মেয়াদী (বাংলা সন ভিত্তিক) লাইসেন্স দেয়া হলে ৫.৩.২ বিধি অনুযায়ী সমুদয় লাইসেন্স ফি ডিমান্ড নোটিশ জারির ১৫ (পনের) দিনের মধ্যে পরিশোধ করে চুক্তিপত্র সম্পাদন করতে হবে। এক্ষেত্রে উক্ত নিয়ম প্রতিপালন করা হয়নি।

অনিয়মের কারণঃ

যোগাযোগ মন্ত্রণালয়ের রেলপথ প্রশাসন শাখার প্রজ্ঞাপন নং যোম/রেপ্র/নীতিমালা/৪৭/২০০৬; এর অনুচ্ছেদ ৫.৩.১ এবং ৫.৩.২ অনুযায়ী সমুদয় লাইসেন্স ফি, ডিমান্ড নোটিশ জারীর ১৫ দিনের মধ্যে পরিশোধ করে চুক্তিপত্র সম্পাদন না করায় অনিয়ম সংঘটিত হয়েছে।

গ) কৃষি লাইসেন্স ফি অনাদায় :

পরিশিষ্ট-২(৪) এ বর্ণিত ১৯৭৩ হতে ২০১২ খ্রিঃ পর্যন্ত কৃষি ভূমির লাইসেন্সীদের নিকট কৃষিভূমির লাইসেন্স ফি বাবদ মোট ১৯,১০,১৩১/- টাকা বকেয়া রয়েছে।

বালাম রেজিস্টার সঠিকভাবে সংরক্ষণ না করায় বিভিন্ন কাচারীর বকেয়া কৃষি ভূমির লাইসেন্স ফি আদায় সংক্রান্ত সঠিক তথ্য পাওয়া যায়নি। লাইসেন্স ফি আদায়ের জ-১ রশিদ বই এর মুড়িতে লাইসেন্সীর নম্বর উল্লেখ না থাকায় বালাম রেজিস্টার হালনাগাদ করা হয়নি।

ফলে সকল লাইসেন্সীর লাইসেন্স ফি আদায়ের বিষয়টি ভূমি নীতিমালা ২০০৬ এর ৫.২.৫ ধারার পরিপন্থী। অনাদায়ী অর্থের সময়কাল ১৯৭৩ খ্রিঃ হতে ২০১২ খ্রিঃ পর্যন্ত।

অনিয়মের কারণঃ

কৃষি ভূমির লাইসেন্স ফি আদায় সংক্রান্ত গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের যোগাযোগ মন্ত্রণালয়ের ভূমি নীতিমালা ২০০৬ এর প্রজ্ঞাপন যোম/রেপ্র/নীতিমালা/৪৭/২০০৪-২০০; তারিখঃ ১৫/৩/২০০৬ খ্রিঃ এর অনুচ্ছেদ ৫.২.৫ যথাযথভাবে পরিপালন না করায় অনিয়ম সংঘটিত হয়েছে।

অডিট প্রতিষ্ঠানের জবাব :

- ক) সিইও/পশ্চিম, রাজশাহী দপ্তরের সাথে যোগাযোগ পূর্বক তথ্য সংগ্রহ করে জানানো হবে। বকেয়া বাণিজ্যিক ভূমির লাইসেন্স ফি আদায়ের ব্যাপারে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করে অডিটকে জানানো হবে।
- খ) উর্দ্ধতন কর্তৃপক্ষের সাথে যোগাযোগের মাধ্যমে আদায় করার প্রচেষ্টা চালানো হবে।
- গ) আপত্তিকৃত টাকা সংশ্লিষ্ট লাইসেন্সীদের নিকট হতে আদায়ের জন্য পূর্ব হতে তাগাদা দেওয়া হচ্ছে। সংশ্লিষ্ট লাইসেন্সীদের নিকট হতে বকেয়া আদায়ের তৎপরতা চালানো হবে। বকেয়া আদায় করে অবহিত করা হবে।

নিরীক্ষা মন্তব্য :

- ক) স্থানীয় কর্তৃপক্ষ সংশ্লিষ্ট প্রতিষ্ঠানের বকেয়া পাওনার সাথে একমত পোষণ করেছেন। এ বিষয়ে যথাযথ ব্যবস্থা গ্রহণ পূর্বক বকেয়া টাকা আদায় করার ব্যবস্থা গ্রহণ করা প্রয়োজন। স্থানীয় কর্তৃপক্ষের জবাব আপত্তি নিষ্পত্তির জন্য সন্তোষজনক নয়।
- খ) স্থানীয় কর্তৃপক্ষের জবাব আপত্তি নিষ্পত্তির জন্য সহায়ক নয়।
- গ) প্রদত্ত জবাবে অনাদায়ী কৃষি লাইসেন্সীদের নিকট হতে বকেয়া আদায় করে জানানোর কথা বলা হয়েছে। অথচ কৃষিভূমির লাইসেন্স ফি আদায়ের দায়িত্ব মাঠ পর্যায়ে কর্মরত কানুনগোদের, তারা পরিপত্র মোতাবেক অগ্রিম ফি আদায় না করে বিধি অনুযায়ী বকেয়া লাইসেন্স বাতিল না করে কথিত লাইসেন্সীদেরকে অবৈধভাবে ভূমি ভোগদখলের সুযোগ করে দিয়েছেন। আপত্তিকৃত টাকা আদায়ের ব্যাপারে দায়িত্ব প্রাপ্ত কানুনগোদের বিরুদ্ধে যথাযথ আইনগত ব্যবস্থা গ্রহণ করা আবশ্যিক। প্রধান ভূ-সম্পত্তি কর্মকর্তা/পশ্চিম হিসেবে জনাব মোঃ কামাল উদ্দিন ০৬/৯/২০১০খ্রিঃ হতে ২৫/৯/২০১৩ খ্রিঃ তারিখ পর্যন্ত কর্মরত ছিলেন এবং ডঃ মোহাঃ বশিরুল আলম ২৬/৯/২০১৩ খ্রিঃ হতে নিরীক্ষা চলাকালীন সময় পর্যন্ত কর্মরত ছিলেন। আপত্তিটি ১৩/৬/২০১৩ খ্রিঃ তারিখে অগ্রিম অনুচ্ছেদ হিসেবে সচিব, রেলপথ মন্ত্রণালয় বরাবর জারি করা হয়। ২১/০৭/২০১৩ খ্রিঃ তারিখে তাগিদপত্র এবং ২০/৮/২০১৩ খ্রিঃ তারিখে আধাসরকারি পত্র প্রেরণ করা হয়। অদ্যাবধি মন্ত্রণালয়ের কোন জবাব পাওয়া যায়নি।

নিরীক্ষার সুপারিশ :

বাণিজ্যিক, মৎস্য ও কৃষিভূমির লাইসেন্স ফি ও জরিমানা বাবদ অনাদায়ী ৬৬,৯৩,১৯৯/- টাকা আদায় করা আবশ্যিক।

অনুচ্ছেদ : ০৩

শিরোনাম : বিক্রিত ৫.৪৬৮২ মেঃ টন অকেজো মালামাল ঠিকাদারকে সরবরাহ করতে না পারায় সরকারের ২৩,২৪,৮৯৮/- টাকা রাজস্ব ক্ষতি।

বিবরণ :

সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক/পশ্চিম/বাংলাদেশ রেলওয়ে/রাজশাহী কার্যালয়ের ২০১১-২০১২ সনের হিসাব নিরীক্ষাকালে নথি নং-সেল/২০০৯/১৯ পর্যালোচনায় দেখা যায় যে,

- ২৩.২৮৫ মেট্রিক টন কপার ক্যাবল এন্ড কপার ওয়্যার (অকেজো) বিক্রয়ের জন্য ১০/১২/২০০৯ তারিখে টেন্ডার করা হয় এবং ১৯/০১/২০১০ তারিখে টেন্ডার খোলা হয়। উক্ত টেন্ডারে সূর্যোদয় ট্রেডিং, লক্ষীপুর, কালকিনি, মাদারীপুর সর্বোচ্চ ক্রেতা নির্বাচিত হওয়ায় সেল/২০০৯/১৯; তারিখ : ১২/০৫/২০১০ খ্রিঃ মোতাবেক নির্ধারিত সময়ের মধ্যে বিক্রয় মূল্য জমা প্রদান পূর্বক সেল অর্ডার জারির NOA (Notification of Award) ইস্যু করা হয়। সংশ্লিষ্ট প্রতিষ্ঠানের আর্থিক সংগতি না থাকায় উক্ত অকেজো মালামাল ৩ (তিন) কিস্তিতে সরবরাহের জন্য আবেদন করলে তা মঞ্জুর করা হয়। শেষ কিস্তিতে উক্ত মালামাল সরবরাহকালে ৫.৪৬৮২ মেট্রিক টন ঘাটতি হয়। উক্ত অকেজো মালামাল ঘাটতি হওয়ায় টেন্ডার মূল্যের সর্বোচ্চ দরদাতার দর অনুযায়ী প্রতি মেট্রিক টন (অকেজো মালের বিক্রয়মূল্য) ৪,২৫,১৬৭/- টাকা হিসেবে মোট (৫.৪৬৮২ × ৪,২৫,১৬৭) = ২৩,২৪,৮৯৮/- টাকা রেলওয়ের তথা সরকারের রাজস্ব ক্ষতি হয়েছে (পরিশিষ্ট-০৩)।

অনিয়মের কারণঃ

NOA তে বিক্রিত ২৩.২৮৫ মেঃ টন কপার ক্যাবল এন্ড কপার ওয়্যার এর মধ্য হতে ৫.৪৬৮২ মেঃ টন সংশ্লিষ্ট ঠিকাদারকে কম সরবরাহ করায় এ অনিয়ম সংঘটিত হয়েছে।

অডিট প্রতিষ্ঠানের জবাব :

আনুমানিক ২৩.২৮৫ মেঃ টন অকেজো কপার ক্যাবল এন্ড কপার ওয়্যার বিক্রয়ের জন্য দরপত্র আহবান পূর্বক সর্বোচ্চ দরদাতাকে দরপত্রটি প্রকৃত ওজনের ভিত্তিতে গৃহীত হয়। যথাযথ কর্তৃপক্ষের অনুমোদনক্রমে ক্রেতা প্রতিষ্ঠানের অনুকূলে ৩ (তিন) কিস্তিতে বিক্রয়মূল্য জমাদান পূর্বক ৩টি বিক্রয়াদেশ জারি করে প্রকৃত ওজনের ভিত্তিতে মালামাল সরবরাহ দেওয়া হয়। সর্বশেষ কিস্তির বিক্রয়াদেশ নং-২০১১/০৭; তারিখ : ১৫/০৩/২০১১ এর মালামাল প্রকৃত ওজনের ভিত্তিতে সরবরাহকালে ৫.৪৬৮২ মেট্রিক টন ঘাটতি হয়। ঘাটতির ডিসিওএস/সৈয়দপুর কর্তৃক ১৯/০৩/২০১১ খ্রিঃ তারিখে অবহিত করেন। সংশ্লিষ্ট মালের ঘাটতির জন্য সংশ্লিষ্ট কাষ্টোডিয়ানকে দায়ী করে তার নামে স্টকশীট প্রনয়ণ করা হয়েছে। কাষ্টোডিয়ানের নিকট হতে আদায়ের প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করা হবে। অতএব অত্র দপ্তরের ওপর হতে আপত্তিটি প্রত্যাহার করার জন্য অনুরোধ করা হলো।

নিরীক্ষা মন্তব্য :

স্থানীয় কর্তৃপক্ষের জবাব স্বীকৃতিমূলক। উল্লেখিত অনিয়মের সময়ে জনাব মোঃ কাজী আবুল হাসনাত, এসএসএই, সেলস শাখা, ডিসিওএস, সৈয়দপুর [(বর্তমানে অবসর (পিআরএল)] কর্মরত ছিলেন।

- আপত্তিটি ২২/০১/২০১৩ খ্রিঃ তারিখে অগ্রিম অনুচ্ছেদ হিসেবে সচিব, রেলপথ মন্ত্রণালয় বরাবর জারি করা হয়। ১১/০৩/২০১৩ খ্রিঃ তারিখে তাগিদপত্র এবং ০৭/০৪/২০১৩ খ্রিঃ তারিখে আধাসরকারি পত্র প্রেরণ করা হয়। অদ্যাবধি মন্ত্রণালয় হতে কোন জবাব পাওয়া যায়নি।

নিরীক্ষার সুপারিশ :

ঘাটতিকৃত মালামালের মূল্য বাবদ ২৩,২৪,৮৯৮/- টাকার দায়-দায়িত্ব নির্ধারণ পূর্বক দায়ী ব্যক্তি/ব্যক্তিবর্গের নিকট হতে আদায় করা আবশ্যিক।

অনুচ্ছেদঃ ০৪

শিরোনাম : পুকুর/জলাশয় ভোগদখল করায় লাইসেন্স ফি, জরিমানা ও ভ্যাট বাবদ ২২,৬৮,৮৬৪/- টাকা অনাদায়ী।

বিবরণঃ

বিভাগীয় ভূ-সম্পত্তি কর্মকর্তার কার্যালয়, চট্টগ্রাম এর ২০১০-২০১২ অর্থ বৎসরের হিসাব ২০/০৫/২০১৩ খ্রিঃ হতে ০৪/০৬/২০১৩ খ্রিঃ পর্যন্ত সময়ে স্থানীয়ভাবে নিরীক্ষায় ইজারা প্রদান সংক্রান্ত নথিপত্র যাচাইকালে দেখা যায় যে,

- চট্টগ্রামস্থ আগ্রাবাদে ডেবা নামক স্থানে বাংলাদেশ রেলওয়ের ১৯.৭৮ একর পুকুর/জলাশয় ভোগদখল করায় ০১/১/২০০৭-৩১/১১/২০১২ পর্যন্ত মোট ৬(ছয়) বছরে লাইসেন্স ফি বাবদ বকেয়া ১৪,৫৪,৪০০/- টাকা, মোট বকেয়া টাকার ওপর ২০% হারে জরিমানা ২,৯০,৮৮০/-, মোট টাকার ওপর ১০% হারে সুদ ১,৭৪,৫২৮/- টাকা, বকেয়া পাওনার ওপর ১৫% ভ্যাট ২,৬১,৭৯২/- টাকা এবং বকেয়া পাওনার ওপর ৫% আয়কর ৮৭,২৬৪/-টাকা সর্বমোট (১৪,৫৪,৪০০+ ২,৯০,৮৮০+ ১,৭৪,৫২৮+ ২,৬১,৭৯২+ ৮৭,২৬৪)=২২,৬৮,৮৬৪/- টাকা জনাব মরিয়ম বেগম এর নিকট অনাদায়ী রয়েছে (পরিশিষ্ট-৪)।
- নথি নং-ডিইও/৩৮২/মৎস্য/আগ্রাবাদ ডেবা/চট্টগ্রাম বিস্তারিত নিরীক্ষায় দেখা যায় যে, উক্ত জলাশয় ০২/০৪/২০০৭ খ্রিঃ তারিখে লাইসেন্স প্রদানের জন্য দরপত্র আহবান করা হলে দখলী জনাবা মরিয়ম বেগম দরপত্রের বৈধতা চ্যালেঞ্জ করে মহামান্য হাইকোর্ট বিভাগ/ঢাকায় রীট পিটিশন দায়ের করেন।
- ইতোমধ্যে ১৩/০৪/২০১২ খ্রিঃ তারিখে দখলীয় জমির মেয়াদ ৫ বৎসর পূর্ণ হয়েছে এবং জনাব মরিয়ম বেগম উক্ত জলাশয় ভোগদখল করছেন। এমতাবস্থায় উক্ত মেয়াদের বকেয়া রাজস্ব বাবদ ২২,৬৮,৮৬৪/- টাকা আদায় করা আবশ্যিক।

অনিয়মের কারণঃ

১৯.৭৮ একর পুকুর জলাশয় ভোগদখল করায় লীজ গ্রহীতাদের নিকট হতে লাইসেন্স ফি'র বকেয়া টাকা এবং তার উপর জরিমানা, সুদ, আয়কর, ভ্যাট অনাদায় থাকার কারণে উক্ত অনিয়ম সংঘটিত হয়েছে।

অডিট প্রতিষ্ঠানের জবাবঃ

অডিট প্রতিষ্ঠান সর্বশেষ ২৮/১১/২০১৩ খ্রিঃ তারিখের জবাবে জানিয়েছেন যে,

- চট্টগ্রামস্থ আগ্রাবাদে ডেবা নামক স্থানে বাংলাদেশ রেলওয়ের ১৯.৭৮ একর পুকুর/জলাশয় অবৈধভাবে ভোগদখল করায় লাইসেন্স ফি, জরিমানা ও ভ্যাট বাবদ ২২,৬৮,৮৬৪/- টাকা অনাদায় থাকার কারণে আপত্তি উত্থাপন করা হয়। জনাব মরিয়ম বেগম এর অনুকূলে ১৯.৭৮ একর পুকুর/জলাশয় ১৪০৯ হতে ১৪১৩ বাংলা সন পর্যন্ত লাইসেন্স প্রদান করা হয়। লাইসেন্সী ২য় মেয়াদে ১৪১৪ হতে ১৪১৮ বাংলা সন পর্যন্ত সময়ের জন্য আবেদন করলে তা যথাযথ কর্তৃপক্ষ কর্তৃক আবেদন বিবেচিত না হওয়ায় কর্তৃপক্ষের নির্দেশ মোতাবেক উক্ত পুকুর/জলাশয় টেন্ডারের মাধ্যমে লাইসেন্স প্রদানের প্রক্রিয়া শুরু করলে এর বিরুদ্ধে জনাব মরিয়ম বেগম রীট মামলা নং-৪৭০৭/০৭ দায়ের করেন। মামলাতে রেলওয়ের বিরুদ্ধে রুল ইস্যু করা হয়। উক্ত মামলায় মহামান্য হাইকোর্ট রুল জারিসহ টেন্ডারের কার্যক্রম স্থগিত করেন। পরবর্তীতে চূড়ান্ত শুনানি শেষে ০৫/০৮/২০০৯ তারিখে টেন্ডার আহবান অবৈধ ঘোষণা করেন।
- ১৪১৪ বাংলা সন হতে পরবর্তী সময়ের জন্য ভোগদখল করার জন্য ০১/০১/১৪১৪ হতে ৩০/১২/১৪১৯ বাংলা সন পর্যন্ত ৩১/০৩/১৩ এবং ২১/০৭/১৩ তারিখের ডিইও/৩৮২/মৎস্য/আগ্রাবাদ ডেবা/চট্টগ্রাম/৫৯৯ পত্রের মাধ্যমে জনাব মরিয়ম বেগম এর অনুকূলে বকেয়া পরিশোধ সাপেক্ষে পরবর্তী টেন্ডার কার্যক্রমে অংশগ্রহণ করার জন্য ২৫/০৭/১৩ তারিখে টেন্ডার বিজ্ঞপ্তি জারি করা হয়। এতদসত্ত্বেও জনাব মরিয়ম বেগম রেলওয়ের পাওনা পরিশোধ করেননি। নীতিমালার ৫.৩.১ অনুযায়ী পুনরায় টেন্ডার কার্যক্রম গ্রহণ করার জন্য ২৫/০৭/১৩ তারিখে টেন্ডার বিজ্ঞপ্তি জারি করা হয়। উক্ত দরপত্রে ৭২,৭২,০৭২/-টাকা দর পাওয়া যায়।
- ইতোমধ্যে জনাব মরিয়ম বেগম রেলওয়ে প্রশাসনের বিরুদ্ধে মহামান্য হাইকোর্টে রীট পিটিশন নং-৮২৯৯/১৩ দায়ের করেন। মহামান্য হাইকোর্ট উক্ত দরপত্র বিজ্ঞপ্তি ৬ মাসের জন্য স্থগিত রাখার আদেশ প্রদান করেন। মামলাটি বর্তমানে বিচারাধীন আছে। মামলা নিষ্পত্তি না হওয়া পর্যন্ত আপত্তিকৃত টাকা আদায় করা সম্ভব নয়। বর্ণিত ব্যাখ্যার আলোকে আপত্তি নিষ্পত্তির জন্য অনুরোধ করা হলো।”
- এ বিষয়ে মন্ত্রণালয় জানিয়েছেন, “জবাবটি অন্তর্বর্তীকালীন জবাব হিসেবে গণ্য করার জন্য অনুরোধ করা হলো”।

নিরীক্ষার মন্তব্যঃ

অডিট প্রতিষ্ঠানের জবাবে আপত্তি স্বীকৃতি লাভ করেছে। বিভাগীয় ভূ-সম্পত্তি কর্মকর্তা/পূর্ব হিসেবে জনাব রশিদ আহমেদ ১৮/১০/২০১০ খ্রিঃ হতে ০১/৪/২০১২ খ্রিঃ তারিখ পর্যন্ত কর্মরত ছিলেন এবং মোঃ কামাল রেজা ০২/৪/২০১২ খ্রিঃ হতে নিরীক্ষা চলাকালীন সময় পর্যন্ত কর্মরত ছিলেন।

- আপত্তি ১৫/৯/২০১৩ খ্রিঃ তারিখে অগ্রিম অনুচ্ছেদ হিসেবে সচিব, রেলপথ মন্ত্রণালয় বরাবর জারি করা হয়। ১২/১১/২০১৩ খ্রিঃ তারিখে তাগিদপত্র এবং ২৪/১২/২০১৩ খ্রিঃ তারিখে আধাসরকারি পত্র প্রেরণ করা হয়। ০২/০৩/২০১৪ খ্রিঃ তারিখে রেলপথ মন্ত্রণালয় হতে ব্রডশীট জবাব পাওয়া গেলেও উক্ত জবাব আপত্তি নিষ্পত্তির জন্য সহায়ক নয়। কারন বকেয়া টাকা আদায় হয়নি।

নিরীক্ষার সুপারিশঃ

জবাব মোতাবেক লাইসেন্স ফি, জরিমানা ও ভ্যাট বাবদ আপত্তিকৃত টাকা আদায় পূর্বক সরকারী কোষাগারে জমা প্রদান করা আবশ্যিক।

অনুচ্ছেদঃ ০৫

শিরোনাম : অবৈধভাবে মটরগাড়ী ব্যবহার করায় ১১,৭১,৮১৩/- টাকা অপচয়।

বিবরণ :

- মে/২০১৩ খ্রিঃ মাসে ডিপিও/ঢাকা দপ্তরের ২০১০-১১ ও ২০১১-১২ অর্থ বৎসরের হিসাব নিরীক্ষাকালে দেখা যায় যে,
- চট্ট-মেট্রো-খ-১১-০৭৪৮ নং গাড়িটি (যা জেনারেল ম্যানেজার/পূর্ব, চট্টগ্রাম কর্তৃক ঢাকায় ব্যবহার করা হচ্ছে মর্মে উল্লেখ রয়েছে) জুলাই/২০১০ হতে জুন/২০১২ অর্থাৎ ২বছর অনিয়মিতভাবে ব্যবহার করার ফলে গাড়ীর জ্বালানী বাবদ ৫,০৩,৬৫৩/- টাকা {(পরিশিষ্ট-৫(১))}, গাড়ীর মেরামত বাবদ ১,১২,২০০/- টাকা ও ড্রাইভারের পোষাক পরিচ্ছদ বাবদ ৮,৮০০/- টাকা {(পরিশিষ্ট-৫(২))}, ড্রাইভারের বেতন ভাতা বাবদ ২,৬০,৫৯৭/- টাকা {(পরিশিষ্ট-৫(৩))} এবং ড্রাইভারের অধিকাল ভাতা বাবদ ২,৮৬,৫৬৩/-টাকা {(পরিশিষ্ট-৫(৪))} সর্বমোট (৫,০৩,৬৫৩+ ১,১২,২০০+৮,৮০০+২,৬০,৫৯৭+২,৮৬,৫৬৩) = ১১,৭১,৮১৩/- টাকা ব্যয় হয়েছে (পরিশিষ্ট-৫)।
 - বর্ণিত গাড়িটি ডিআরএম/ঢাকার সংস্থাপনের TOE (Table of Organization and Equipment) ভুক্ত না হওয়ায় এবং ড্রাইভারের পদ মঞ্জুরি না থাকা সত্ত্বেও গাড়ির ড্রাইভারের বেতন ভাতা ডিআরএম/ডিপিও, ঢাকা হতে পরিশোধ করা হচ্ছে। এছাড়াও উক্ত গাড়ির জ্বালানী ব্যয় ডিআরএম/ঢাকা এর বরাদ্দ হতে নির্বাহ করা হচ্ছে এবং গাড়ি ব্যবহারকারী হিসেবে লগ বইতে স্টেশন ম্যানেজার/ঢাকা এর স্বাক্ষর রয়েছে।
 - গাড়িটির লগ-বই পর্যালোচনায় দেখা যায় যে, গাড়িটি প্রতিদিনই জেনারেল ম্যানেজার/পূর্ব এর ফরমায়েশ অনুযায়ী সরকারি কাজে (সরকারি কি কাজ সুনির্দিষ্ট উল্লেখ নেই) অথবা ব্যক্তিগত কাজে সার্বক্ষণিকভাবে ব্যবহার দেখিয়ে জ্বালানী খরচ ও অধিকাল ভাতা প্রদান করা হচ্ছে।
 - গাড়িটি ডিআরএম-ডিপিও/ঢাকার TOE (Table of Organization and Equipment) ভুক্ত না থাকায় এবং জেনারেল ম্যানেজার/পূর্ব এর সার্বক্ষণিক ব্যবহারের জন্য সিআরবি/চট্টগ্রামে মটরগাড়ী থাকার পরও ঢাকায় সার্বক্ষণিক ব্যবহারের জন্য একই সঙ্গে আরও একটি গাড়ি রাখা এবং এর জন্য অর্থ ব্যয় করা গুরুতর আর্থিক অপচয়।

অনিয়মের কারণঃ

TOE (Table of Organization and Equipment) বহির্ভূত গাড়ী সার্বক্ষণিক ব্যবহার করায় উক্ত গাড়ী মেরামত, ড্রাইভারের বেতন ভাতাদি, পোষাক পরিচ্ছদ, জ্বালানী তেল বাবদ পরিশোধকৃত টাকা অপচয়ের বিষয়ে সংস্থাপন মন্ত্রণালয়ের পরিবহন শাখার পত্র নং- এম/পরি/১ই-১২/৮৫-৬১৩; তারিখঃ ২৯/১০/১৯৮৮ এর প্রজ্ঞাপন নং ২ (ক) অনুযায়ী লগ বই এর ৫.৭.১১ নম্বর নির্দেশনা সঠিকভাবে পরিপালন না করায় এ ধরনের অনিয়ম সংঘটিত হয়েছে।

অডিট প্রতিষ্ঠানের জবাবঃ

এ বিষয়ে প্রয়োজনীয় তথ্য সংগ্রহ করে পরবর্তীতে বিস্তারিত জবাব প্রদান করা হবে। এখানে উল্লেখ্য যে, জিএম/পূর্ব/চট্টগ্রাম মহোদয়ের দপ্তরের পত্র নং-জিএম/এস/০৭৪৮/২৯৩; তারিখঃ ১১/৭/২০১১ খ্রিঃ মোতাবেক স্টেশন ম্যানেজার/ঢাকাকে লগ বই ও জ্বালানী খরচের ভাউচারে স্বাক্ষর করার অনুমোদন দেয়া হয়েছে।

নিরীক্ষা মন্তব্য :

মটরগাড়ী, জ্বালানী ও ড্রাইভারের অধিকাল ভাতা বাবদ ব্যয় নিয়ন্ত্রণ করার উদ্দেশ্যে সংস্থাপন মন্ত্রণালয় এর পরিবহন শাখা পত্র নং-এম/পরি/১ই-১২/৮৫-৬১৩; তাং-২৯/১০/১৯৮৮ খ্রিঃ এর মাধ্যমে সকল মন্ত্রণালয়কে সঠিকভাবে গাড়ির লগ বই পূরণের জন্য অনুরোধ জানান। উক্ত প্রজ্ঞাপনের ২(ক) অনুচ্ছেদ অনুযায়ী লগ বইয়ের ৫,৭,১১ নম্বর কলাম গাড়ি ব্যবহারকারী কর্মকর্তা অথবা তাহার একান্তসচিব (যদি থাকে) পূরণ করবেন। কাজেই মহাব্যবস্থাপক/পূর্ব/চট্টগ্রাম কার্যালয়ের আদেশ যথাযথ নয়। কারণ মন্ত্রণালয়ের পরিপত্রের সংশোধনী বা ব্যত্যয় ঘটিয়ে পরিপত্র জারি করার ক্ষমতা অন্য কোন কর্তৃপক্ষের নেই। তাছাড়া একই সময়ে ২(দুই) স্থানে অর্থাৎ চট্টগ্রাম ও ঢাকায় একই ব্যক্তি কর্তৃক গাড়ি সার্বক্ষণিক ব্যবহার করা সম্ভবপর বা বাস্তবসম্মত নয়। ডিপিও/ঢাকা হিসেবে জনাব মোঃ গোলাম মোস্তফা ২৬/৭/২০০৭ খ্রিঃ হতে ২৬/৭/২০১০ খ্রিঃ তারিখ পর্যন্ত কর্মরত ছিলেন এবং জনাব মোঃ আশরাফ আলী ২৭/৭/২০১০ খ্রিঃ তারিখ হতে নিরীক্ষা চলাকালীন সময় পর্যন্ত কর্মরত ছিলেন।

- আপত্তিটি ৩০/০৭/২০১৩ খ্রিঃ তারিখে অগ্রিম অনুচ্ছেদ হিসেবে সচিব, রেলপথ মন্ত্রণালয় বরাবর জারি করা হয়। ৩০/০৯/২০১৩ খ্রিঃ তারিখে তাগিদপত্র এবং ১৮/১১/২০১৩ খ্রিঃ তারিখে আধাসরকারি পত্র প্রেরণ করা হলেও অদ্যাবধি মন্ত্রণালয় হতে কোন জবাব পাওয়া যায়নি।

নিরীক্ষার সুপারিশঃ

এই অপচয়ের জন্য দায়-দায়িত্ব নির্ধারণসহ দায়ী ব্যক্তি/ব্যক্তিবর্গের নিকট হতে অপচয়কৃত টাকা আদায় করা আবশ্যিক।

অনুচ্ছেদ : ০৬

শিরোনাম : মূল্য সংযোজন কর (ভ্যাট) বাবদ ১০,৬৫,৮০১/- টাকা আদায় না করায় সরকারের ক্ষতি।

বিবরণ :

ক) প্রধান সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক বাংলাদেশ রেলওয়ে, পাহাড়তলী, চট্টগ্রামঃ

প্রধান সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক বাংলাদেশ রেলওয়ে, পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম কার্যালয়ের ২০১১-২০১২ অর্থ বৎসরের হিসাব ১৬/১১/২০১২ খ্রিঃ হতে ৩১/১২/২০১২ খ্রিঃ পর্যন্ত সময়ে স্থানীয়ভাবে নিরীক্ষাকালে চুক্তিপত্র, আর নোট ও বিল, রেজিস্টার পর্যালোচনায় পরিলক্ষিত হয় যে,

- সংযুক্ত তালিকায় বর্ণিত বিভিন্ন উৎপাদক/প্রস্তুতকারীর নিকট হতে মালামাল/যন্ত্রাংশ সরবরাহের ক্ষেত্রে ১৫% হারে মূসক পরিশোধের চালানপত্র রয়েছে। কিন্তু বিধি অনুযায়ী উৎসে ৩% হারে মূসক কর্তন করা হয়নি।
- যা জাতীয় রাজস্ব বোর্ড, সেগুনবাগিচা, ঢাকা এর স্মারক নং ৬ (৬) মূসক নীঃ ও বাঃ/২০১০/২৫৭ তাং ২৭/৭/২০১০ খ্রিঃ এর অনুচ্ছেদ নং-২ মোতাবেক কোন সরবরাহকারী প্রতিষ্ঠান যখন কোন পণ্য/মালামাল উৎপাদক/প্রস্তুতকারী হন এবং কোন পণ্য বা সেবা টেন্ডার বা কার্যাদেশের মাধ্যমে ক্রয় করবেন তখনই শুধু উৎসে VAT (মূসক) কর্তন করবেন।
- উক্ত স্মারকের ৪ নং ক্রমিক অনুযায়ী আলোচ্য ক্ষেত্রে বিভিন্ন উৎপাদক/প্রস্তুতকারী সরবরাহকারী হিসেবে মূসক চালান পত্রের মাধ্যমে জমা প্রদান করা সত্ত্বেও উৎসে ৩% হারে VAT বিল হতে কর্তন না করায় রেলওয়ের ৭,১৩,৬৯৮/- টাকা ক্ষতি হয়েছে [পরিশিষ্ট-৬(১)]।

অনিয়মের কারণঃ

জাতীয় রাজস্ব বোর্ড, সেগুনবাগিচা, ঢাকা এর স্মারক নং- ৬(৬) মূসক নীঃ ও বাঃ/২০১০/২৫৭; তারিখঃ ২৭/৭/২০১০ খ্রিঃ এর অনুচ্ছেদ ২ ও ৪ পরিপালন না করায় এ অনিয়ম সংঘটিত হয়েছে।

খ) সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, পশ্চিম, বাংলাদেশ রেলওয়ে, রাজশাহীঃ

সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, পশ্চিম, বাংলাদেশ রেলওয়ে, রাজশাহী কার্যালয়ের ২০১১-২০১২ সনের হিসাব ১২/০৯/২০১২ খ্রিঃ হতে ০৪/১০/২০১২ খ্রিঃ পর্যন্ত সময়ে স্থানীয়ভাবে নিরীক্ষাকালে বিক্রয়াদেশ নথি, রেজিস্টার, গ্রহণাদেশ রেজিস্টারসহ আনুষঙ্গিক কাগজপত্র পর্যালোচনায় দেখা যায় যে,

- টেন্ডার নং-সেল/২০০৯/১৯; তারিখঃ ১০/১২/২০০৯ খ্রিঃ এবং খোলার তারিখ ১৯/০১/২০১০ তে সর্বোচ্চ ক্রেতা প্রতিষ্ঠান মের্সাস সূর্যোদয় ট্রেডিং, মাদারীপুর এবং অপর আরেকটি টেন্ডার নং-সেল/২০০৯/২০; তারিখ ১০/১২/২০০৯ খ্রিঃ যা খোলা হয় ১৯/০১/২০১০ খ্রিঃ তারিখে। ক্রেতা প্রতিষ্ঠান মের্সাস সালাম এন্ড ব্রাদার্স/ঢাকা সর্বোচ্চ দরদাতা বিবেচিত হওয়ায় সংশ্লিষ্ট একেজো মালামালের বিক্রয়মূল্যসহ উৎসে কর জমা প্রদানের জন্য NOA (Notification of award) জারী করা হয়েছে। কিন্তু সংশ্লিষ্ট ঠিকাদার বিক্রয়মূল্যসহ উৎসে কর প্রদান করেননি। অর্থাৎ মূল্য সংযোজন কর (ভ্যাট) ৩% হারে সর্বমোট ৩,৫২,১০৩/- টাকা সংশ্লিষ্ট ক্রেতা প্রতিষ্ঠানের নিকট হতে আদায় করা হয়নি [পরিশিষ্ট-৬(২)]।

অনিয়মের কারণঃ

জাতীয় রাজস্ব বোর্ড, রাজস্ব ভবন, সেগুনবাগিচা, ঢাকার ২৭/০৭/২০১০খ্রিঃ তারিখের ৬(৬) মূসক নীঃ ও বাঃ/২০১০/২৫৭ সংখ্যক পত্রের নির্দেশনা মোতাবেক সেবা'র কোড ৫০৬০-৬ নিলামকৃত পণ্যের ক্রেতা ৩% হারে ভ্যাট পরিশোধ না করার কারণে এ অনিয়ম সংঘটিত হয়েছে।

অডিট প্রতিষ্ঠানের জবাব :

ক) উৎসে মূসক কর্তনের বিষয়টি সম্পূর্ণভাবে হিসাব বিভাগের এখতিয়ারাধীন। ডিসিওএস/পরিদর্শন/চট্টগ্রাম কর্তৃক ইস্যুকৃত Receipt Note এর ভিত্তিতে যাবতীয় সরকারী পাওনা কর্তন পূর্বক মালামালের মূল্য হিসাব বিভাগ কর্তৃক পরিশোধ করা হয়।

খ) দরপত্র নং-সেল/২০০৯/১৯ এবং সেল/২০০৯/২০ উভয় তারিখঃ ১০/১২/২০০৯ খ্রিঃ এবং খোলার তারিখঃ ১৯/০১/২০১০ খ্রিঃ আহ্বান করা হয়। নিলামে বিক্রয়ের ক্ষেত্রে মূল্য সংযোজন কর (ভ্যাট) কর্তনের বিষয়ে অত্র দপ্তরে কোন নির্দেশনা ছিল না। যার ফলে টেন্ডারের শর্তাবলীতে ভ্যাট সংক্রান্ত শর্ত আরোপ না করায় ক্রেতা

প্রতিষ্ঠানের নিকট হতে ভ্যাট কর্তন করা হয়নি। পরবর্তীতে ১৮/০৩/২০১০ খ্রিঃ তারিখে বিষয়টি অবহিত করা হলে তাৎক্ষণিকভাবে ভ্যাট কর্তন শুরু করা হয়েছে, যা অদ্যাবধি চলছে।

নিরীক্ষা মন্তব্য :

- ক) জবাবে কর্তৃপক্ষ রেলওয়ের হিসাব বিভাগ কর্তৃক উৎসে মূসক কর্তনের কথা বলেছেন। হিসাব বিভাগের বিল রেজিস্টার ও অন্যান্য প্রদত্ত তথ্যানুযায়ী জানানো যাচ্ছে যে, সংশ্লিষ্ট প্রতিষ্ঠান কর্তৃক উৎসে ৩% হারে মূসক কর্তন করা হয়নি।
- জাতীয় রাজস্ব বোর্ড এর স্মারক নং-৬(৬) মূসক নীঃ ও বাঃ/২০১০/২৫৭ তাং- ১৭/৭/২০১০ ১০(গ) অনুযায়ী উৎসে মূসক কর্তনের পর পণ্য বা সেবা সরবরাহকারীকে মাসিক দাখিলপত্র প্রদান করতে হবে, যা বিল ও নথিপত্রে পাওয়া যায়নি। প্রধান সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক/চট্টগ্রাম হিসেবে জনাব তফাজ্জল হোসেন ১০/২/২০১০ খ্রিঃ হতে ০৪/৩/২০১২খ্রিঃ পর্যন্ত কর্মরত ছিলেন এবং জনাব চৌধুরী ঈশা-ই খলিল ২০/৩/২০১২ খ্রিঃ হতে নিরীক্ষা চলাকালীন সময় পর্যন্ত কর্মরত ছিলেন।
 - আপত্তিটি ১০/০৪/২০১৩ খ্রিঃ তারিখে অগ্রিম অনুচ্ছেদ হিসেবে সচিব, রেলপথ মন্ত্রণালয় বরাবর জারি করা হয়। ২৭/০৫/২০১৩ খ্রিঃ তারিখে তাগিদপত্র এবং ০৮/৭/২০১৩ খ্রিঃ তারিখে আধাসরকারি পত্র প্রেরণ করা হয়। অদ্যাবধি মন্ত্রণালয়ের কোন জবাব পাওয়া যায়নি।
- খ) স্থানীয় কর্তৃপক্ষের জবাব সন্তোষজনক নয়। কারণ নিলামে বিক্রয়ের ক্ষেত্রে মূল্য সংযোজন কর (ভ্যাট) কর্তনের জন্য পৃথক ভাবে নির্দেশনা দেয়া হয় না। এনবিআর কর্তৃক মূল্য সংযোজন কর (ভ্যাট) কর্তনের নির্দেশনা সবার জন্য প্রযোজ্য। সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক/পশ্চিম/বাংলাদেশ রেলওয়ে/রাজশাহী হিসেবে জনাব সেলিম মোহাম্মাদ ১৮/০৮/২০০৮ খ্রিঃ হতে ০৩/০৩/২০১০ খ্রিঃ পর্যন্ত কর্মরত ছিলেন এবং জনাব গোলাম আশিয়া ০৯/০৩/২০১০ খ্রিঃ হতে নিরীক্ষা চলাকালীন সময় পর্যন্ত কর্মরত ছিলেন।
- আপত্তিটি ২২/০১/২০১৩ খ্রিঃ তারিখে অগ্রিম অনুচ্ছেদ হিসেবে সচিব, রেলপথ মন্ত্রণালয় বরাবরে জারি করা হয়। ১১/০৩/২০১৩ খ্রিঃ তারিখে তাগিদপত্র এবং ০৭/০৪/২০১৩ খ্রিঃ তারিখে আধাসরকারি পত্র প্রেরণ করা হয়। অদ্যাবধি মন্ত্রণালয় হতে কোন জবাব পাওয়া যায়নি।

নিরীক্ষার সুপারিশ :

দায়-দায়িত্ব নির্ধারণ পূর্বক দায়ী ব্যক্তি/ব্যক্তিবর্গের নিকট হতে আপত্তিকৃত ১০,৬৫,৮০১/- টাকা আদায় করা আবশ্যিক।

২০০৮-২০০৯ হতে ২০১০-২০১১ অর্থ বছর (ক্যারেজ এন্ড ওয়াগন) :

অনুচ্ছেদ নং-০৭

শিরোনাম : কারখানা কর্তৃপক্ষের অদক্ষতা ও ত্রুটিপূর্ণ মেরামতের ফলে মেরামত সিডিউল পূর্তির পূর্বেই (ক) ১০০ দিনের মধ্যে কোচ ড্যামেজ, (খ) ১৯৯টি যাত্রীবাহী কোচ ও ৫৮৫টি ওয়াগন কারখানায় বিশেষ মেরামত, (গ) বিশেষ মেরামতের জন্য ৮৭৬টি লোকোমোটিভ কারখানায় ফেরত আসায় স্বাভাবিক আউটটার্ণের উপর নেতিবাচক প্রভাব।

বিবরণঃ

ক) বাংলাদেশ রেলওয়ের ক্যারেজ এন্ড ওয়াগন, ডিজেল ও লোকোমোটিভ কারখানাসমূহের ২০০৮-২০০৯ হতে ২০১০-২০১১ পর্যন্ত অর্থ বছরের হিসাব ১৫/০৪/২০১২ হতে ৩০/৮/২০১২ খ্রিঃ পর্যন্ত সময়ে বিশেষ নিরীক্ষাকালে ডিএস/কারখানা, বাংলাদেশ রেলওয়ে, পাহাড়তলী ও তার আওতাধীন কর্ম ব্যবস্থাপক/নির্মাণ, পাহাড়তলী, চট্টগ্রামের রোলিং স্টক শাখার নথি নং-আরডব্লিউ/সি-২ অংশ-৫ তে রক্ষিত এএমই/ইনচার্জ/ক্যারেজ এন্ড ওয়াগন, বাংলাদেশ রেলওয়ে, চট্টগ্রামের পত্র নং- জি-১/কো.অর্ড/সি এন্ড ডব্লিউ/ক্যাঃ ৬/পা-১; তাং- ০৬/০৩/২০১২ এবং পত্র নং জি-১/কোঃ অর্ড/সি এন্ড ডব্লিউ/ক্যাঃ ৬/পাঃ-১; তাং-০৮/০৪/২০১২ খ্রিঃ পর্যালোচনায় দেখা যায় যে, পাহাড়তলী রেলওয়ে কারখানা হতে সিডিউল অনুযায়ী মেরামতকৃত কোচ সপ হতে বাহির হওয়ার ১০০ দিনের মধ্যে বিভিন্ন ত্রুটিজনিত কারণে ড্যামেজ ঘোষণা করা হয় এবং বর্তমানে কোচগুলো সিক লাইনে স্থাপন করা হয়েছে [পরিশিষ্ট-৭(১)]।

স্বাভাবিক নিয়মে মেরামতের ধরণ অনুযায়ী কোচগুলো LE-i = ১২ মাস, LE-ii = ১২ মাস, ও POH = ৪ বছর পর মেরামতের জন্য পুনরায় কারখানায় ফেরত আসার কথা। কিন্তু ত্রুটিপূর্ণ মেরামতের ফলে কোচগুলো নির্ধারিত সময়ের পূর্বে অর্থাৎ ১০০ দিনের মধ্যেই ড্যামেজ ঘোষণা করা হয়। এতে প্রতীয়মান হয় যে, কোচগুলো সঠিকভাবে মেরামত না করেই চলাচলের জন্য আউট টার্ন দেয়া হয়েছিল।

স্বল্প সময়ের ব্যবধানে পরিশিষ্টে বর্ণিত ১৯টি কোচ পুনরায় মেরামত করা হলে একদিকে সরকারের প্রচুর আর্থিক ক্ষতি হবে এবং অন্য দিকে সরকারের তথা রেলওয়ের আয় কমে যাবে ও কারখানার স্বাভাবিক আউট টার্নের উপর নেতিবাচক প্রভাব পড়বে।

অনিয়মের কারণঃ

বাংলাদেশ রেলওয়ে সিডিউল অনুযায়ী মেরামতকৃত কোচ সপ হতে বাহির হওয়ার পর ১০০ দিনের মধ্যে ত্রুটি জনিত কারণে ড্যামেজ হওয়ায় কারখানায় পুনরায় মেরামতের জন্য ফেরত আসায় এ অনিয়ম সংঘটিত হয়েছে।

খ) ২০০৮-২০০৯ সনে ৭১টি কোচ এবং ২৭৯টি ওয়াগন, ২০০৯-২০১০ সনে ৬২টি কোচ ও ১৩৮টি ওয়াগন এবং ২০১০-২০১১ সনে ৬৬টি কোচ ও ১৬৮টি ওয়াগনের বিশেষ মেরামতের কাজ সম্পন্ন করা হয়েছে।

নির্ধারিত সময়ের পূর্বে কোচ ও ওয়াগনগুলো পুনরায় কারখানায় মেরামতের জন্য ফেরত আসায় প্রতীয়মান হয় যে, কোচ ও ওয়াগনগুলো সঠিক ভাবে মেরামত না করেই চলাচলের জন্য আউট টার্ন দেয়া হয়েছিল। স্বল্প সময়ের ব্যবধানে বিপুল সংখ্যক কোচ ও ওয়াগন পুনরায় মেরামতের জন্য ফেরত আসায় কোচ ও ওয়াগনের প্রাপ্যতা হ্রাস পায় এবং রেলওয়ের আয় ও কারখানার আউট টার্নের উপর নেতিবাচক প্রভাব পড়ে।

কোচ ও ওয়াগন মেরামত কাজে ব্যাপক ত্রুটি না থাকলে কোচ এবং ওয়াগনগুলো সিডিউল পূর্তির পূর্বেই কারখানায় মেরামতের জন্য আসতো না। ছোট ছোট মেরামত কাজ হলে রেলওয়ের বিভিন্ন ক্যারেজ দপ্তরে তা সম্পন্ন করা হতো। স্বল্প সময়ের ব্যবধানে পরিশিষ্টে বর্ণিত ১৯৯টি কোচ ও ৫৮৫ টি ওয়াগন পুনরায় মেরামত করা হলে একদিকে সরকারের প্রচুর আর্থিক ক্ষতি হবে এবং অন্যদিকে সরকারের তথা রেলওয়ের আয় কমে যাবে ও কারখানার স্বাভাবিক আউটটার্ণের উপর নেতিবাচক প্রভাব পড়বে।

অনিয়মের কারণঃ

বাংলাদেশ রেলওয়ের কারখানা কর্মব্যবস্থাপক/নির্মাণ/পাহাড়তলী/চট্টগ্রাম কর্তৃক ক্যারেজ এন্ড ওয়াগন মেরামত করার পর সঠিকভাবে মেরামত না করায় পুনরায় কারখানায় ফেরত আসায় স্বাভাবিক আউটটার্ণের উপর নেতিবাচক প্রভাব পড়ার কারণে এ অনিয়ম সংঘটিত হয়েছে।

গ) কর্মব্যবস্থাপক ডিজেল, বাংলাদেশ রেলওয়ে, পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম কার্যালয়ের লোকোমোটিভ মেরামত কাজের আউট টার্ন পর্যালোচনায় দেখা যায় যে, ২০০৮-২০০৯ সনে ২৬৩টি, ২০০৯-২০১০ সনে ২৯৬টি এবং ২০১০-২০১১ সনে ৩১৭টি লোকোমোটিভের মেরামত সিডিউল পূর্তির পূর্বে লোকোমোটিভ গুলো পুনরায় কারখানায় মেরামতের জন্য ফেরত আসায় প্রতীয়মান হয় যে, লোকোমোটিভগুলো সঠিকভাবে মেরামত না করেই চলাচলের জন্য আউটটার্ণ দেয়া হয়েছিল [পরিশিষ্ট-৭'৩']।

স্বল্প সময়ের ব্যবধানে বিপুল সংখ্যক লোকোমোটিভ পুনরায় মেরামতের জন্য কারখানায় ফেরত আসায় চলাচল উপযোগী লোকোমোটিভের প্রাপ্যতা হ্রাস পায় এবং রেলওয়ের আয় ও কারখানায় স্বাভাবিক আউট টার্নের উপর নেতিবাচক প্রভাব পড়ে।

অনিয়মের কারণঃ

লোকোমোটিভগুলি সঠিকভাবে মেরামত না করায় এ অনিয়ম সংঘটিত হয়েছে।

অডিট প্রতিষ্ঠানের জবাবঃ

- ক) অত্র কারখানায় যাত্রীবাহী কোচসমূহ মেরামত চলাকালীন সময়ে বিভিন্ন ধাপে এবং মেরামত সমাপনান্তে পরিদর্শন টীম ও ডিভিশনের প্রতিনিধিগণের উপস্থিতিতে চূড়ান্তভাবে চলাচলের উপযোগিতা পরীক্ষা-নিরীক্ষা পূর্বক বহির্গমন দেয়া সত্ত্বেও বিভিন্ন কারিগরী সমস্যা যেমন যাত্রী সাধারণের অসতর্ক ব্যবহার, ম্যাটেরিয়েল ফেইলিউর, দুর্ঘটনা, ট্র্যাক কন্ডিশন ও ছোট-খাটো ত্রুটি-বিচ্যুতি হওয়া স্বাভাবিক। এ ত্রুটি-বিচ্যুতি সংশোধনের জন্য রানিং ডিভিশনে ম্যানুয়েল অনুযায়ী “ট্রিপ ইন্সপেকশন” এবং সিডিউল ‘বি’ এর ব্যবস্থা আছে।
- খ) বিধি মোতাবেক ক্যারেজের ৪ প্রকার সিডিউল মেরামত হয়ে থাকে, যথা-GOH, POH, LE ও SPL (বিশেষ)। GOH, POH, ও LE মেরামত করে আউট টার্ন দেয়ার পর টুকটাকি (যান্ত্রিক ও বৈদ্যুতিক) বিশেষ মেরামতের জন্য কারখানায় আসা মাত্রই ১/২ দিনের মধ্যেই ত্রুটিগুলো সম্পন্ন করে দ্রুত গতিতে কারখানা হতে বহির্গমন দেয়া হয় যা সিডিউল মেরামতের আওতাভুক্ত। বিশেষ মেরামতের জন্য নির্ধারিত কোন সময় নেই। ডিভিশনে কোচ চলাচলে যে কোন একটি যন্ত্রাংশ বিকল হওয়া বা ভেঙ্গে যাওয়া অস্বাভাবিক কিছু নয়।
- ওয়াগনের জন্য নির্ধারিত ২ প্রকার সিডিউল মেরামত আছে, যথা POH ও SPL (বিশেষ)। POH এবং SPL মেরামতের জন্য কারখানায় ওয়াগন আসা স্বাভাবিক। এতে কোচ ও ওয়াগনের প্রাপ্যতা হ্রাস এবং আয় তথা স্বাভাবিক আউট টার্নের উপর নেতিবাচক প্রভাব পড়ে না।
- গ) সরঞ্জাম বিভাগ হতে যথা সময়ে গুরুত্বপূর্ণ অত্যাবশ্যকীয় মালামালসমূহ না পাওয়ার ফলে রক্ষণাবেক্ষণসহ মেরামত কার্যক্রম প্রতিনিয়ত বিঘ্নিত হচ্ছে। চট্টগ্রাম বিভাগের ১১২টি লোকোমোটিভের মধ্যে ৬৩টি লোকোমোটিভের আয়ুষ্কাল বহু আগেই শেষ হয়ে গিয়েছে। কাজেই বিশেষ মেরামত করে এ সকল লোকোমোটিভ সচল রাখা হচ্ছে। এ বিষয়ে গত ২২/০৫/২০১৩ খ্রিঃ তারিখে রেলভবনে ত্রি-পক্ষীয় সভা অনুষ্ঠিত হয় এবং ১০/০৬/২০১৩ খ্রিঃ তারিখে ত্রি-পক্ষীয় সভার কার্যবিবরণী এ কার্যালয়ে প্রেরণ করা হয়। উক্ত কার্যবিবরণীতে ১৫ দিনের মধ্যে প্রমাণকসহ জবাব দিতে বলা হয়েছে। মন্ত্রণালয়ের সুপারিশে সভার সিদ্ধান্তের সাথে একমত পোষণ করা হয়েছে।

নিরীক্ষা মন্তব্যঃ

- ক) সংস্থা, মন্ত্রণালয়ের জবাব, ত্রি-পক্ষীয় সভার সুপারিশ এবং সংযুক্ত প্রমাণক আপত্তি নিষ্পত্তির জন্য সহায়ক নয়। কারণ, বাংলাদেশ রেলওয়ের পূর্বাঞ্চলীয় ক্যারেজ ও ওয়াগন সংক্রান্ত ষাণ্মাসিক সভার ১৪/১২/২০০৯ ও ০৫/০৪/২০১১ তারিখের কার্যবিবরণী পত্রে উল্লেখ করা হয়েছে যে, কারখানায় কোচসমূহ সঠিকভাবে মেরামত করা হচ্ছে না। যার কারণে বিভিন্ন যন্ত্রাংশ ঘনঘন বিকল হচ্ছে। ১০০ দিনের মধ্যে কোচের কোন সমস্যা হলে মেরামতকারী সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ দায়ী থাকবে।
- খ) কোচ ও ওয়াগন মেরামত কাজে ব্যাপক ত্রুটি না থাকলে কোচ ও ওয়াগনগুলো সিডিউল পূর্তির পূর্বেই কারখানায় আসতো না। বিশেষ মেরামতের জন্য বিপুল সংখ্যক কোচ ও ওয়াগন আনা-নেয়া, অবস্থান ও শ্রমিক খরচ ইত্যাদিতে পুনরায় ব্যাপক ব্যয় হয়।
- গ) সরঞ্জাম বিভাগ ৬(ছয়) মাসের মজুদ হাতে থাকতেই অর্থাৎ সর্বনিম্ন মজুদ থাকা অবস্থায় কার্যাদেশ প্রদান করে থাকে। রক্ষণাবেক্ষণসহ মেরামত কার্যক্রমে প্রয়োজনীয় মালামাল ক্রয়ের বিষয়ে পূর্বে চাহিদা পত্র ও সরঞ্জাম বিভাগ কর্তৃক মালামাল যথাসময়ে সংগ্রহ করা প্রয়োজন ছিল।
- এই অনিয়মের বিষয় উল্লেখ করে আপত্তিগুলো ২০/১২/২০১২ খ্রিঃ তারিখে অগ্রিম অনুচ্ছেদ হিসেবে সচিব, রেলপথ মন্ত্রণালয় বরাবর জারী করা হয়। পরবর্তীতে ১২/০২/২০১৩ খ্রিঃ তারিখে একখানা তাগিদপত্র এবং ১২/০৩/২০১৩ খ্রিঃ তারিখে আধাসরকারি পত্র জারী করা হয়।

নিরীক্ষার সুপারিশঃ

- ক) অনিয়মের জন্য দায়-দায়িত্ব নির্ধারণসহ সিডিউল অনুযায়ী প্রয়োজনীয় মানসম্মত যন্ত্রাংশ ও মালামাল সংযোজন করে দক্ষতার সাথে মেরামত কাজ নিয়ন্ত্রণ করা প্রয়োজন।
- খ) অনিয়মের দায়-দায়িত্ব নির্ধারণ পূর্বক মেরামত কাজ সঠিক ও সুচারুরূপে সমাধা করার লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় কাঁচামাল সরবরাহ নিশ্চিত করণের প্রয়োজনীয় কার্যকরী ব্যবস্থা গ্রহণ করা প্রয়োজন।

অনুচ্ছেদ নং -০৮

শিরোনাম : স্টোর বিভাগ কর্তৃক সরবরাহকৃত ব্যবহার অনুপযোগী বা ত্রুটিপূর্ণ মালামাল ভোক্তাবিভাগ (কারখানা) কর্তৃক ফেরত প্রদান করা সত্ত্বেও স্টোর বিভাগ কর্তৃক পুনরায় ব্যবহার উপযোগী মালামাল সরবরাহ না করায় ১২,৬০,৮৩,১৮২/- টাকা ক্ষতি।

আপত্তির বিবরণ :

- বাংলাদেশ রেলওয়ের ক্যারেজ এন্ড ওয়াগন, ডিজেল ও লোকোমোটিভ ডিএস/কারখানা/চট্টগ্রাম, সৈয়দপুর এবং ডব্লিউএম/ ডিজেল/ঢাকা, পার্বতীপুর ও চট্টগ্রাম কার্যালয়ের ২০০৮-২০০৯ হতে ২০১০-২০১১ পর্যন্ত অর্থ বছরের হিসাব ১৫/০৪/২০১২ হতে ৩০/০৮/২০১২ পর্যন্ত সময়ে বিশেষ নিরীক্ষাকালে ডিএস/ডব্লিউ, বাংলাদেশ রেলওয়ে, পাহাড়তলী ও সৈয়দপুর, ডব্লিউএম/ডিজেল, বাংলাদেশ রেলওয়ে, ঢাকা, চট্টগ্রাম ও পার্বতীপুর এবং প্রধান নির্বাহী/কেলোকা, বাংলাদেশ রেলওয়ে, পার্বতীপুর কার্যালয়ের বিভিন্ন সপের টালি কার্ড, প্রাপ্ত মালামাল ও খরচকৃত মালামালের হিসাব এবং মালামাল ফেরত প্রদান সংক্রান্ত নথিপত্র যাচাইকালে দেখা যায় যে,
- সংযুক্ত তালিকায় বর্ণিত মালামালগুলো সরঞ্জাম বিভাগ হতে চাহিদাপত্রের মাধ্যমে বিভিন্ন ক্যারেজ, ওয়াগন ও লোকোমোটিভ মেরামতের উদ্দেশ্যে আনা হয়। কিন্তু মালামালগুলো ব্যবহার অনুপযোগী থাকায় সেগুলো মেরামতের কাজে ব্যবহার করা যায়নি, যা পরবর্তীতে প্রতিস্থাপনের জন্য স্টোরে ফেরত পাঠানো হয়েছে।
- দীর্ঘদিন পরও মালামালগুলো ফেরত না পাওয়ায় ক্যারেজ, ওয়াগন ও লোকোমোটিভ আউট টার্নের ব্যাপারে বিরূপ প্রভাব পড়েছে এবং সরকার প্রতিনিয়ত রাজস্ব আয় হতে বঞ্চিত হচ্ছে।
- সরঞ্জাম বিভাগ ব্যবহার অনুপযোগী মালামালগুলো প্রতিস্থাপন না করায় সরকারের ১২,৬০,৮৩,১৮২/- টাকা ক্ষতি হয়েছে [পরিশিষ্ট- ৮(১-৪)]।

অনিয়মের কারণ:

ব্যবহার অনুপযোগী ও ত্রুটিপূর্ণ মালামাল যথাসময়ে সরঞ্জাম বিভাগ কর্তৃক ভোক্তা বিভাগে প্রতিস্থাপন না করায় উক্ত অনিয়ম সংঘটিত হয়েছে।

অডিট প্রতিষ্ঠানের জবাব:

অত্র দপ্তর হতে MDM মালামাল প্রতিস্থাপনের জন্য CCS/পাহাড়তলীকে তাগিদ দেয়া হয়েছে। গত ২২/০৫/২০১৩ খ্রিঃ তারিখে রেলভবনে ত্রি-পক্ষীয় সভা অনুষ্ঠিত হয় এবং ১০/০৬/২০১৩ খ্রিঃ তারিখে ত্রি-পক্ষীয় সভার কার্যবিবরণী এ কার্যালয়ে প্রেরণ করা হয়। উক্ত কার্যবিবরণীতে ১৫ দিনের মধ্যে প্রমাণকসহ জবাব দিতে বলা হয়েছে। মন্ত্রণালয়ের সুপারিশে সভার সিদ্ধান্তের সাথে একমত পোষণ করা হয়েছে।

নিরীক্ষা মন্তব্য:

সংস্থা, মন্ত্রণালয়ের জবাব, ত্রি-পক্ষীয় সভার সুপারিশ এবং সংযুক্ত প্রমাণক আপত্তি নিষ্পত্তির জন্য সহায়ক নয়। কারণ, স্থানীয় কর্তৃপক্ষের জবাবেই আপত্তিটি স্বীকৃতি লাভ করেছে। এই অনিয়মের বিষয় উল্লেখ করে আপত্তিটি ২০/১২/২০১২ খ্রিঃ তারিখে অগ্রিম অনুচ্ছেদ হিসেবে সচিব, রেলপথ মন্ত্রণালয় বরাবর জারী করা হয়। পরবর্তীতে ১২/০২/২০১৩ খ্রিঃ তারিখে একথানা তাগিদপত্র এবং ১২/০৩/২০১৩ খ্রিঃ তারিখে আধাসরকারী পত্র জারী করা হয়।

নিরীক্ষার সুপারিশ:

এ ক্ষতির জন্য দায়-দায়িত্ব নির্ধারণপূর্বক দায়ী ব্যক্তিবর্গের নিকট হতে ক্ষতির টাকা আদায় করা প্রয়োজন।

অনুচ্ছেদ নং-০৯

শিরোনাম : কারখানার প্রয়োজনে চাহিদাকৃত মালামাল সম্পূর্ণ সরবরাহ না পাওয়ায় আউট টার্ন ব্যাহত ও সরকারের ৫৬,৬৪৫ ইউএস ডলার বা ৪০,৭৮,৪৪০/- টাকা ক্ষতি।

আপত্তির বিবরণঃ

- বাংলাদেশ রেলওয়ের ক্যারিজ এন্ড ওয়াগন, ডিজেল ও লোকোমোটিভ কারখানাসমূহের ২০০৮-২০০৯ হতে ২০১০-২০১১ সন পর্যন্ত অর্থ বছরের হিসাব ১৫/০৪/২০১২ হতে ৩০/৮/২০১২ পর্যন্ত সময়ে বিশেষ নিরীক্ষাকালে বিভাগীয় তত্ত্বাবধায়ক, কারখানা, বাংলাদেশ রেলওয়ে, সৈয়দপুর কার্যালয়ে রক্ষিত চুক্তিপত্র নং-P5/EB1/3/2008/R/34, তাং- ৭/৮/২০০৮, ইউএস ডলার ৫৬,৬৪৫ বা ৪০,৭৮,৪৪০/-টাকা, চাহিদা পত্র নং- ৯/সিএন্ডডব্লিউ/এসপিএল/০৭, তাং- ১৩/১১/০৭, পত্র নং- এমএফও/সিএন্ড ডব্লিউ/এসপিও/এ/মোমো/০৫; তাং- ০৩/০৮/২০১১ খ্রিঃ পর্যালোচনায় দেখা যায় যে,
- সৈয়দপুর রেলওয়ে কারখানার চাহিদা মোতাবেক Sealed type double row cylindrical roller bearing with end cap and adaptor complete bearing no. SKF.HM 124618XD=160 Nos. মালামাল সরবরাহের জন্য সিসিএস, পাহাড়তলী বরাবর চাহিদাপত্র প্রেরণ করা হয়। সিসিএস, পাহাড়তলী উক্ত মালামাল ক্রয়ের নিমিত্তে টেন্ডার আহবান করে ঠিকাদারের সাথে চুক্তিপত্র সম্পাদন করে মালামাল সরবরাহ নিয়ে তা সৈয়দপুর কারখানায় সরবরাহ করে। কিন্তু পত্র নং- এফএফও/সিএন্ডডব্লিউ/এসপিও/এ/মোমো/০৫. তাং- ০৩/০৮/২০১১ খ্রিঃ পর্যালোচনায় দেখা যায় যে, চাহিদা অনুযায়ী সরবরাহকৃত বর্ণিত বিয়ারিং এর সাথে এ্যাডাপ্টর ছাড়া ১৬০ টি মালামাল সরবরাহ পাওয়া যায়। এ্যাডাপ্টর ছাড়া এমজিবি কে সি-ওয়াগনকে রোলার বিয়ারিং এ রূপান্তরের কাজ সম্পন্ন করা হয়নি। ফলে যে উদ্দেশ্যে মালামালগুলো সংগ্রহ করা হয়েছে তা সফল হয়নি, কারখানার আউট টার্ন ব্যাহত হয়েছে এবং এ মালামাল ক্রয় বাবদ সরকারের ৫৬,৬৪৫ ইউএস ডলার বা (৫৬৬৪৫×৭২) = ৪০,৭৮,৪৪০/- টাকা (প্রতি ডলারের বিনিময় মূল্য ৭২/-টাকা হিসেবে) ক্ষতি হয়েছে।

অনিয়মের কারণঃ

চাহিদা অনুযায়ী সমুদয় মালামাল সরবরাহ না করায় কারখানার আউট টার্ন ব্যাহত হয়েছে এবং ক্রয়কৃত মালামাল ব্যবহার না হওয়ায় ক্রয় বাবদ সরকারের ৫৬,৬৪৫ ইউএস ডলার বা (৫৬৬৪৫×৭২) = ৪০,৭৮,৪৪০/- টাকা (প্রতি ডলারের বিনিময় মূল্য ৭২/-টাকা হিসেবে) ক্ষতি হয়েছে।

অডিট প্রতিষ্ঠানের জবাবঃ

সিসিএস/পাহাড়তলী চুক্তিপত্র নং- সি/৫/ইবি-১/২০০৮/আর /৩৪, তাং ০৪/০৯/২০০৮ এর মাধ্যমে মালামাল গুলো অত্র কারখানায় সরবরাহ করে। কিন্তু মালামালের সংগে সংযুক্ত adaptor না থাকায় মালামালগুলো কাজে লাগানো সম্ভব হয়নি। বর্ণিত adaptor সরবরাহের লক্ষ্যে সিসিএস/পাহাড়তলীকে পত্র এবং তিন খানা স্বরণিকা পত্র প্রদান করা হয়। কিন্তু অদ্যাবধি বর্ণিত adaptor পাওয়া যায়নি। এ বিষয়ে অত্র দপ্তরের করণীয় কিছু নাই। ইহা সিসিএস/পাহাড়তলী দপ্তরের এখতিয়ারভুক্ত। এ ব্যাপারে সিসিএস/পাহাড়তলী বরাবর যোগাযোগ করার জন্য অনুরোধ করা হল। গত ২২/০৫/২০১৩ খ্রিঃ তারিখে রেলভবনে ত্রি-পক্ষীয় সভা অনুষ্ঠিত হয় এবং ১০/০৬/২০১৩ খ্রিঃ তারিখে ত্রি-পক্ষীয় সভার কার্যবিবরণী এ কার্যালয়ে প্রেরণ করা হয়। উক্ত কার্যবিবরণীতে ১৫ দিনের মধ্যে প্রমাণকসহ জবাব দিতে বলা হয়েছে। মন্ত্রণালয়ের সুপারিশে সভার সিদ্ধান্তের সাথে একমত পোষণ করা হয়েছে।

নিরীক্ষা মন্তব্যঃ

সংস্থা, মন্ত্রণালয়ের জবাব, ত্রি-পক্ষীয় সভার সুপারিশ এবং সংযুক্ত প্রমাণক আপত্তি নিষ্পত্তির জন্য সহায়ক নয়। কারণ, যথাযথ কর্তৃপক্ষের অবহেলার কারণে কারখানার আউট টার্ন ব্যাহত হয়েছে। এই অনিয়মের বিষয় উল্লেখ করে আপত্তিটি ২০/১২/২০১২ খ্রিঃ তারিখে অগ্রিম অনুচ্ছেদ হিসেবে সচিব, রেলপথ মন্ত্রণালয় বরাবর জারী করা হয়। পরবর্তীতে ১২/০২/২০১৩ খ্রিঃ তারিখে একখানা তাগিদপত্র এবং ১২/০৩/২০১৩খ্রিঃ তারিখে আধাসরকারী পত্র জারী করা হয়।

নিরীক্ষার সুপারিশ :

এ অনিয়মের জন্য দায়-দায়িত্ব নির্ধারণসহ ক্ষতির টাকা আদায়ের ব্যবস্থা করা আবশ্যিক।

অনুচ্ছেদ নং -১০

শিরোনাম : মেরামতের জন্য সপে (কারখানায়) আসা কোচসমূহের Damage Deficiency তালিকায় যন্ত্রাংশ ঘাটতি/কম থাকায় সরকারের ১,১৪,১৩,০৩৯/- টাক ক্ষতি।

আপত্তির বিবরণ :

বাংলাদেশ রেলওয়ের ক্যারেজ এন্ড ওয়াগন, ডিভেল ও লোকোমোটিভ কারখানা সমূহের ২০০৮-২০০৯ হতে ২০১০-২০১১ পর্যন্ত অর্থ বছরের হিসাব ১৫/০৪/২০১২ হতে ৩০/০৮/২০১২ খ্রিঃ পর্যন্ত সময়ে বিশেষ নিরীক্ষাকালে বিভাগীয় তত্ত্বাবধায়ক/কারখানা, বাংলাদেশ রেলওয়ে, পাহাড়তলী ও সৈয়দপুর কার্যালয়ের ক্যারেজ সপে রক্ষিত মেরামতের জন্য সপে (কারখানায়) আসা কোচসমূহের Damage Deficiency তালিকা পর্যালোচনায় দেখা যায় যে, মেরামতের জন্য সপে (কারখানায়) আসা কোচসমূহের বিভিন্ন যন্ত্রাংশ ঘাটতি/কম রয়েছে। এ সব কোচ পূর্বে মেরামত শেষে কারখানা হতে আউট টার্ন দেওয়া হয়। কিন্তু পুনরায় মেরামতের জন্য আসার পর কোচসমূহের Damage Deficiency তালিকা পরীক্ষা করে দেখা যায়, সংযুক্ত তালিকায় বর্ণিত মালামালগুলো ঘাটতি/কম রয়েছে। মালামালগুলো কোথায় কিভাবে হারিয়েছে/চুরি হয়ে গেছে বা ঘাটতি হয়েছে তা জানা যায়নি। ফলে সরকারের ১,১৪,১৩,০৩৯/- টাকা ক্ষতি হয়েছে [পরিশিষ্ট - ৯(১-৪)]।

অনিয়মের কারণ:

ডিএস/ডব্লিউ/চট্টগ্রাম/সৈয়দপুর কারখানায় মেরামতের জন্য আসা কোচসমূহের Damage Deficiency তালিকায় যন্ত্রাংশ ঘাটতি/কম থাকায় সরকারের ১,১৪,১৩,০৩৯/- টাকা ক্ষতি হয়েছে।

অডিট প্রতিষ্ঠানের জবাব :

ক) ডিএস/ডব্লিউ, চট্টগ্রাম :

ওভার ডিউ কোচসমূহ দীর্ঘদিন লাইনে চলাচলে অনেক যন্ত্রাংশ ক্ষয়প্রাপ্ত ও অকেজো হয়ে পড়ে। এমনকি পথিমধ্যে খুলে পড়ে যায়। ডিভিশন হতে কোচসমূহ কারখানায় প্রেরণকালে বিভিন্ন স্টেশনে অবস্থান করে। অনেক স্টেশনে প্রয়োজনীয় নিরাপত্তা সদস্য না থাকায় যন্ত্রাংশ খোয়া যাওয়ার সম্ভাবনা থাকে। এ ছাড়া TXR ডিপো হতে কোচ সপে প্রেরণের সময় জরুরী মেরামত কাজের জন্য কিছু কিছু যন্ত্রাংশ খুলে রাখে। খোয়া যাওয়া/ঘাটতি অথবা খুলে রাখা ঐ সমস্ত মালামালের ব্যাপারে TXR ডিপো হতে ও পিআরএস/১৮, এফআইআর তারবার্তা ইত্যাদি করা হয়ে থাকে। কারখানায় গ্রহনকালে ঐ সমস্ত ঘাটতি মালামালসমূহের যৌথ তালিকা করা হয় এবং সেই মোতাবেক সমস্ত মালামাল সংযোজন ও মেরামত কার্য সম্পাদন করা হয়ে থাকে এবং এ জন্য কারখানা কর্তৃপক্ষ দায়ী নয়।

খ) বিভাগীয় তত্ত্বাবধায়ক, কারখানা, সৈয়দপুর :

ডিভিশন কর্তৃক সকল যাত্রীবাহী কোচ মেরামতের জন্য অত্র কারখানায় তত্ত্বাবধায়কের মাধ্যমে পাঠানো হয়। কোচগুলোর ডিভিশন কর্তৃক পাঠানো DRS এর কপি মোতাবেক ইন্সপেকশন শাখা, আর এন বি ও ডিভিশনের তত্ত্বাবধায়কসহ যৌথ তদন্ত সাপেক্ষে DRS এ ঘাটতি/চুরি মালামাল নিরীক্ষণ করা হয়। নিরীক্ষণে দেখা যায় যে, ডিভিশন কর্তৃক কোচগুলোর মালামাল হারিয়ে গেছে বা চুরি হয়ে গেছে তা DRS এর কপিতে উল্লেখ করা হয়ে থাকে।

সৈয়দপুর কারখানায় মেরামতকল্পে আগত যাত্রীবাহী কোচগুলোর মালামাল কারখানায় খোয়া/চুরি হয় নাই। ডিভিশনে ঘাটতিকৃত বা চুরি যাওয়া মালামালের ব্যাপারে ডিভিশন কর্তৃক এজাহার করা হয়েছে এবং বিষয়টি তদন্তাধীন রয়েছে।

গ) সিএমই/রাজশাহী :

যথাসম্ভব সংক্ষিপ্ত সময়ে অভিযোগগুলো তদন্ত করে দায়-দায়িত্ব নির্ধারণ করা হবে এবং দায়ী ব্যক্তিদের নিকট হতে ক্ষতির টাকা আদায় বা শাস্তিমূলক ব্যবস্থা নেয়া হবে।

গত ২২/০৫/২০১৩ খ্রিঃ তারিখে রেলভবনে ত্রি-পক্ষীয় সভা অনুষ্ঠিত হয় এবং ১০/০৬/২০১৩ খ্রিঃ তারিখে ত্রি-পক্ষীয় সভার কার্যবিবরণী এ কার্যালয়ে প্রেরণ করা হয়। উক্ত কার্যবিবরণীতে ১৫ দিনের মধ্যে প্রমাণকসহ জবাব দিতে বলা হয়েছে। মন্ত্রণালয়ের সুপারিশে সভার সিদ্ধান্তের সাথে একমত পোষণ করা হয়েছে।

নিরীক্ষা মন্তব্য :

সংস্থা, মন্ত্রণালয়ের জবাব, ত্রি-পক্ষীয় সভার সুপারিশ এবং সংযুক্ত প্রমাণক আপত্তি নিষ্পত্তির জন্য সহায়ক নয়। কারণ, ঘাটতি/কম থাকা যন্ত্রাংশের ব্যাপারে কার্যকরী পদক্ষেপ গ্রহণের কোন প্রমাণক পাওয়া যায়নি। এই অনিয়মের বিষয় উল্লেখ করে আপত্তি ২০/১২/২০১২ খ্রিঃ তারিখে অগ্রিম অনুচ্ছেদ হিসেবে সচিব, রেলপথ মন্ত্রণালয় বরাবর জারী করা হয়। পরবর্তীতে ১২/০২/২০১৩ খ্রিঃ তারিখে একখনা তাগিদপত্র এবং ১২/০৩/২০১৩ খ্রিঃ তারিখে আধাসরকারী পত্র জারী করা হয়।

নিরীক্ষার সুপারিশ :

এ অনিয়মের জন্য দায়-দায়িত্ব নির্ধারণপূর্বক দায়ী ব্যক্তিবর্গের নিকট হতে আপত্তিকৃত টাকা আদায় করা প্রয়োজন।

তারিখঃ ০৩-১১-১৪২২ বঙ্গাব্দ
১৫-০২-২০১৬ খ্রিস্টাব্দ

স্বাক্ষরিত

(নূরুল নাহার)

মহাপরিচালক

রেলওয়ে অডিট অধিদপ্তর, ঢাকা।



বাংলাদেশের কম্পট্রোলার এন্ড অডিটর জেনারেল এর কার্যালয়

বার্ষিক অডিট রিপোর্ট

দ্বিতীয় খন্ড

(পরিশিষ্টসমূহ)

রেলপথ মন্ত্রণালয়

- ১। ২০১১-২০১২ অর্থ বছরের হিসাব সম্পর্কিত বার্ষিক অডিট রিপোর্ট।
- ২। ২০০৮-২০০৯ হতে ২০১০-২০১১ অর্থ বছরের বাংলাদেশ রেলওয়ের ক্যারেজ এন্ড ওয়াগন, ডিজেল ও লোকোমোটিভ কারখানাসমূহের উপর বিশেষ অডিট রিপোর্ট।

রেলওয়ে অডিট অধিদপ্তর।

সূচীপত্র

ক্রমিক নং	অনুচ্ছেদ নম্বর	পরিশিষ্ট নম্বর	পৃষ্ঠা নম্বর
১	২	৩	৪
১.	অডিট বিষয়ক তথ্য		i - iv
২.	০১	০১	০১
৩.	০২	০২	০২-২৬
৪.	০৩	০৩	২৭
৫.	০৪	০৪	২৮
৬.	০৫	০৫	২৯-৩৩
৭.	০৬	০৬	৩৪-৩৭
৮.	০৭	০৭	৩৮-৪০
৯.	০৮	০৮	৪১-৬০
১০.	১০	০৯	৬১-১৫০

১। বাংলাদেশ রেলওয়ের কারখানাসমূহের বাজেট ও ব্যয় বিবরণী :

(১) ক্যারেজ এন্ড ওয়াগনসমূহ :

(ক) বিভাগীয় তত্ত্বাবধায়ক কারখানা, বাংলাদেশ রেলওয়ে, সৈয়দপুর :

সন	বাজেট বরাদ্দ	ব্যয়	উদ্বৃত্ত	অতিরিক্ত ব্যয়
২০০৮-০৯	৪৩,৯৩,৬৮,০০০/-	৪১,৯৮,১৯,৬২২.৬১	১,৯৫,৪৮,৩৭৭/৩৯	-
২০০৯-১০	৪০,৬২,৩৪,৫০০/-	৪০,০৯,২৭,৬০৯.৯৭	৫৩,০৬,৮৯০/০৩	-
২০১০-১১	৪৩,৩৪,০৯,০০০/-	৪২,৪৯,৫৩,৬৩৫.৯৫	৮৪,৫৫,৩৬৪/০৫	-
মোট	১২৭,৯০,১১,৫০০/-	১২৪,৫৭,০০,৮৬৮/৫৩	৩,৩৩,১০,৬৩১/৪৭	-

(খ) বিভাগীয় তত্ত্বাবধায়ক কারখানা (মেরামত), বাংলাদেশ রেলওয়ে, পাহাড়তলী/চট্টগ্রাম :

সন	বাজেট বরাদ্দ	ব্যয়	উদ্বৃত্ত	অতিরিক্ত ব্যয়
২০০৮-০৯	৯,৮৯,১৩,০০০/-	৯,৮৬,৭৯,০০০/-	২,৩৪,০০০/-	-
২০০৯-১০	১০,৬৬,৪৪,০০০/-	১২,৬০,১৪,০০০/-	-	১,৯৩,৭০,০০০/-
২০১০-১১	১৪,৮৭,৮৪,০০০/-	১৫,৭৬,৫২,০০০/-	-	৮৮,৬৮,০০০/-
মোট	৩৫,৪৩,৪১,০০০/-	৩৮,২৩,৪৫,০০০/-	২,৩৪,০০০/-	২,৮২,৩৮,০০০/-

(২) লোকোমোটিভ কারখানাসমূহ :

(ক) ডব্লিউএম, ডিজেল, পাহাড়তলী/চট্টগ্রাম :

সন	বাজেট বরাদ্দ	ব্যয়	উদ্বৃত্ত	অতিরিক্ত ব্যয়
২০০৮-০৯	২৮,৭৩,৮৯,০০০/-	৩২,২৯,৫৫,২০৯/৬৭	-	৩,৫৫,৬৬,২০৯/৬৭
২০০৯-১০	২৫,৬৮,০২,০০০/-	৩৫,৩৭,৬৪,৮২৭.৮১/-	-	৯,৬৯,৬২,৮২৭/৮১
২০১০-১১	৩,২৬,৯৫,১০০/-	৩৩,৮৭,০৪,৪৫৪.৩৩/-	-	১,১৭,৫৩,৪৫৪/৩৩
মোট	৫৭,৬৮,৮৬,১০০/-	১০১,৫৪,২৪,৪৯১/৮১	-	১৪,৪২,৮২,৪৯১/৮১

(খ) ডব্লিউএম, ডিজেল, পার্বতীপুর, দিনাজপুর :

সন	বাজেট বরাদ্দ	ব্যয়	উদ্বৃত্ত	অতিরিক্ত ব্যয়
২০০৮-০৯	৯,৬৪,২১,০০০/-	৯,২৫,৫১,৭৮৫.৭০	৩৮,৬৯,২১৪/৩০	-
২০০৯-১০	১০,৯৯,১১,০০০/-	১১,৯৭,৩৯,৫২০.৭৯	-	৯৮,২৮,৫২০/৭৯
২০১০-১১	১০,৮৫,৪৯,০০০/-	১০,৪০,০৪,৪১৮.৬১	৪৫,৪৪,৫৮১/৩৯	-
মোট	৩১,৪৮,৮১,০০০/-	৩১,৬২,৯৫,৭২৮/১০	৮৪,১৩,৭৯৫/৬৯	৯৮,২৮,৫২০/৭৯

(গ) ডব্লিউএম, ডিজেল, কমলাপুর, ঢাকা :

সন	বাজেট বরাদ্দ	ব্যয়	উদ্বৃত্ত	অতিরিক্ত ব্যয়
২০০৮-০৯	৬,৮৬,৩২,০০০/-	৭,১৭,৮৬,০০০/-	-	২৮,৫৪,০০০/-
২০০৯-১০	৭,৮৬,০৭,০০০/-	১০,০৩,২৩,০০০/-	-	২,১৭,১৬,০০০/-
২০১০-১১	৮,৮৯,১২,০০০/-	১০,৪০,০৪,৪১৮/৬১	-	১,২২,১৫,০০০/-
মোট	২৩,৬১,৫১,০০০/-	২৭,৬১,১৩,৪১৮/-	-	৩,৬৭,৮৫,০০০/-

(ঘ) প্রধান নির্বাহী, কেন্দ্রীয় লোকোমোটিভ কারখানা/পার্বতীপুর :

সন	বাজেট বরাদ্দ	ব্যয়	উদ্বৃত্ত	অতিরিক্ত ব্যয়
২০০৮-০৯	২৯,৪৮,৭৯,৪৫৫/-	৩০,৪১,৪১,০০০/-	-	৯২,৬১,৫৪৫/-
২০০৯-১০	২৯,৬৩,৯৯,০০০/-	৩১,৯৭,২৮,০০০/-	-	২,৩৩,২৯,০০০/-
২০১০-১১	৩৮,২৫,৩৭,০০০/-	৩৪,৭৭,০৯,০০০/-	৩,৪৮,২৮,০০০/-	-
মোট =	৯৭,৩৮,১৫,৪৫৫/-	৯৭,১৫,৭৮,০০০/-	৩,৪৮,২৮,০০০/-	৩,২৫,৯০,৫৪৫/-

বাংলাদেশ রেলওয়ের কারখানাসমূহের বাজেট ও ব্যয় বিবরণীর সার সংক্ষেপঃ

ক্রঃ নং	অফিসের নাম	মোট বাজেট বরাদ্দ	মোট ব্যয়	মোট উদ্বৃত্ত	মোট অতিরিক্ত ব্যয়
১	(ক) বিভাগীয় তত্ত্বাবধায়ক কারখানা, বাংলাদেশ রেলওয়ে, সৈয়দপুর।	১২৭,৯০,১১,৫০০/-	১২৪,৫৭,০০,৮৬৮/৫৩	৩,৩৩,১০,৬৩১/৪৭	-
	(খ) বিভাগীয় তত্ত্বাবধায়ক কারখানা (মেরামত), বাংলাদেশ রেলওয়ে, পাহাড়তলী/চট্টগ্রাম।	৩৫,৪৩,৪১,০০০/-	৩৮,২৩,৪৫,০০০/-	২,৩৪,০০০/-	২,৮২,৩৮,০০০/-
২	(ক) ডব্লিউএম/ডিজেল, পাহাড়তলী/চট্টগ্রাম	৫৭,৬৮,৮৬,১০০/-	১০১,৫৪,২৪,৪৯১/৮১	-	১৪,৪২,৮২,৪৯১/৮১
	(খ) ডব্লিউএম/ডিজেল, পার্বতীপুর, দিনাজপুর।	৩১,৪৮,৮১,০০০/-	৩১,৬২,৯৫,৭২৮/১০	৮৪,১৩,৭৯৫/৬৯	৯৮,২৮,৫২০/৭৯
	(গ) ডব্লিউএম/ডিজেল, কমলাপুর, ঢাকা।	২৩,৬১,৫১,০০০/-	২৭,৬১,১৩,৪১৮/-	-	৩,৬৭,৮৫,০০০/-
	(ঘ) প্রধান নির্বাহী, কেন্দ্রীয় লোকোমোটিভ কারখানা/পার্বতীপুর।	৯৭,৩৮,১৫,৪৫৫/-	৯৭,১৫,৭৮,০০০/-	৩,৪৮,২৮,০০০/-	৩,২৫,৯০,৫৪৫/-
সর্বমোট =		৩৭৩,৫০,৮৬,০৫৫/-	৪২০,৭৪,৫৭,৫০৭/-	৭,৬৭,৮৬,৪২৭/১৬	২৫,১৭,২৪,৫৫৭/৬০

উপরোক্ত ছকে প্রদর্শিত তথ্যাদি পর্যালোচনায় দেখা যায় যে, ২০০৮-২০০৯ হতে ২০১০-২০১১ অর্থ বছরে উপরোল্লিখিত ছয়টি কারখানার মোট বাজেট বরাদ্দ ছিল ৩৭৩,৫০,৮৬,০৫৫/- টাকা যার বিপরীতে ব্যয় হয়েছে ৪২০,৭৪,৫৭,৫০৭/- টাকা। এর মধ্যে উদ্বৃত্ত রয়েছে ৭,৬৭,৮৬,৪২৭/১৬ টাকা এবং অতিরিক্ত ব্যয় ২৫,১৭,২৪,৫৫৭/৬০ টাকা অর্থাৎ যোগ-বিয়োগে অতিরিক্ত ব্যয়ের পরিমাণ দাঁড়ায় (২৫,১৭,২৪,৫৫৭/৬০ - ৭,৬৭,৮৬,৪২৭/১৬) = ১৭,৪৯,৩৮,১৩০/৪৪ টাকা। এক্ষেত্রে দেখা যায় যে, ছয়টি কারখানার মধ্যে মোট চারটি কারখানায় {ক্রমিক নং- ১(ক), ১(খ), ২(খ), এবং ২(ঘ)} উদ্বৃত্ত টাকার পরিমাণ দাঁড়ায় ৭,৬৭,৮৬,৪২৭/১৬ টাকা এবং পাঁচটি কারখানায় {ক্রমিক নং- ১(খ), ২(ক), ২(খ), ২(গ) এবং ২(ঘ)} অতিরিক্ত ব্যয় হয়েছে ২৫,১৭,২৪,৫৫৭/৬০ টাকা অর্থাৎ কোন কারখানাই দক্ষতার সাথে বাজেট প্রণয়ন ও বাস্তবায়ণ করতে সমর্থ হয়নি।

২। জনবল : (ক) ক্যারিজ এন্ড ওয়্যগন মেরামত কারখানা :

ক্রঃ নং	অফিসের নাম	সন	অনুমোদিত জনবল	কর্মরত জনবল	ঘাটিকৃত জনবল	ঘাটিকৃত শতকরা হার
১	বিভাগীয় তত্ত্বাবধায়ক/ কারখানা/ বাংলাদেশ রেলয়ে/পাহাড়তলী/ চট্টগ্রাম।	ক) ২০০৮-০৯	১৭৭৬	১০৯১	৬৮৫	৩৮.৫৬
		খ) ২০০৯-১০	১৭৭৬	১০২৪	৭৫২	৪২.৩৪
		গ) ২০১০-১১	১৭৭৬	৯৪২	৮৩৪	৪৬.৯৫
২	বিভাগীয় তত্ত্বাবধায়ক/ কারখানা/ বাংলাদেশ রেলয়ে/সৈয়দপুর।	ক) ২০০৮-০৯	২৮৩৯	১৮৪৩	৯৯৬	৩৫.০৮
		খ) ২০০৯-১০	২৮৩৯	১৪৬৯	১৩৭০	৪৮.২৫
		গ) ২০১০-১১	২৮৩৯	১৪৫৫	১৩৮৪	৪৮.৭৪
খ) লোকোমোটিভ কারখানা						
৩	ডব্লিউএম/ডিজেল/বাংলাদেশ রেলওয়ে/পার্বতীপুর/দিনাজপুর।	ক) ২০০৮-০৯	২৯৯	২০৩	৯৬	৩২.১০
		খ) ২০০৯-১০	২৯৯	১৮৯	১১০	৩৬.৭৮
		গ) ২০১০-১১	২৯৯	১৬৮	১৩১	৪৩.৮১
৪	ডব্লিউএম/ডিজেল/বাংলাদেশ রেলওয়ে/কমলাপুর/ঢাকা	ক) ২০০৮-০৯	১৮৩	১৫৮	২৫	১৩.৬৬
		খ) ২০০৯-১০	১৮৩	১৫৭	২৬	১৪.২০
		গ) ২০১০-১১	১৮৩	১০৭	৭৬	৪১.৫৩
৫	ডব্লিউএম/ডিজেল/বাংলাদেশ রেলওয়ে/ পাহাড়তলী/চট্টগ্রাম	ক) ২০০৮-০৯	৩১১	২৪৭	৬৪	২০.৫৭
		খ) ২০০৯-১০	৩১১	২৩৪	৭৭	২৪.৭৫
		গ) ২০১০-১১	৩১১	২১২	৯৯	৩১.৮৩
৬	প্রধান নির্বাহী/কেন্দ্রীয়/বাংলাদেশ রেলওয়ে/ পার্বতীপুর/ দিনাজপুর।	ক) ২০০৮-০৯	৫৩৮	৩৬৫	১৭৩	৩২.১৫
		খ) ২০০৯-১০	৫৩৮	৩১৩	২২৫	৪১.৮২
		গ) ২০১০-১১	৫৩৮	৩১৩	২২৫	৪১.৮২

উপরোক্ত ছকে বর্ণিত তথ্যাদি পর্যালোচনায় দেখা যায় যে, প্রতিটি কারখানায় গড়ে ৩৫.২৭% লোকবল ঘাটতি রয়েছে। অথচ মোটা অংকের অর্থ উদ্বৃত্ত রয়েছে। নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী উৎপাদন নিশ্চিত করার লক্ষ্যে লোকবলের ঘাটতি পূরণ করতে বরাদ্দকৃত পুরো টাকা ব্যয় নিশ্চিত করা আবশ্যিক।

৩। (ক) ক্যারেজ এন্ড ওয়াগন মেরামত কারখানার লক্ষ্যমাত্রা ও উৎপাদন বিষয়ক পরিসংখ্যান :

ক্রঃ নং	কারখানার নাম	অর্থ বছর	লক্ষ্যমাত্রা (ইউনিট)		অর্জিত লক্ষ্যমাত্রা (ইউনিট)	কম অর্জন (ইউনিট)	কম অর্জনের শতকরা হার
			১। ক্যারেজ	২। ওয়াগন			
১	রেলওয়ে কারখানা/পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম	ক) ২০০৮-০৯	১। ক্যারেজ	৬৮৬.৪	৪৪	১৪২.৪	২০.৭৪
			২। ওয়াগন	১৪৩০	১২৬৩	১৬৭	১১.৬৭
		খ) ২০০৯-১০	১। ক্যারেজ	৬৮৬.৪	৫৪৮.৫	১৩৭.৯	২০.০৯
			২। ওয়াগন	১৪৩০	১০৬৩	৩৬৭	২৫.৬৬
		গ) ২০১০-১১	১। ক্যারেজ	৬৮৬.৪০	৫৭৪.৮৬	১১১.৫৪	১৬.২৫
			২। ওয়াগন	১৪৩০	১১৪৪	২৮৬	২০.০০
২	রেলওয়ে কারখানা/সৈয়দপুর	ক) ২০০৮-০৯	১। ক্যারেজ	৮৫৫	৪১৪.৫০	৪৪০.৫০	৫১.৫২
			২। ওয়াগন	২৮৫০	৮০১.৫০	২০৪৮.৫০	৭১.৮৭
		খ) ২০০৯-১০	১। ক্যারেজ	৮৫৫	৩৮৫.৫০	৪৬৯.৫০	৫৪.৯১
			২। ওয়াগন	২৮৫০	৫৯৮.০০	২২৫২.০০	৭৯.০১
		গ) ২০১০-১১	১। ক্যারেজ	৮৫৫	৪৬৮.০০	৩৮৭.০০	৪৫.২৬
			২। ওয়াগন	২৮৫০	৬২১.৫০	২২২৮.৫০	৭৮.১৯

(খ) লোকোমোটিভ কারখানার লক্ষ্যমাত্রা ও উৎপাদন বিষয়ক পরিসংখ্যান :

ক্রঃ নং	কারখানার নাম	অর্থ বছর	লক্ষ্যমাত্রা	অর্জিত লক্ষ্যমাত্রা (ইউনিট)	কম অর্জন (ইউনিট)	কম অর্জনের শতকরা হার
		খ) ২০০৯-১০	৩২	৩২	-	-
		গ) ২০১০-১১	৩৪	৩৪	-	-
২	ডব্লিউএম/ডিজেল/বাংলাদেশ রেলওয়ে/কমলাপুর/ঢাকা	ক) ২০০৮-০৯	২৪	২৩	০১	(৪.১৬)
		খ) ২০০৯-১০	২৩	২৩	-	-
		গ) ২০১০-১১	২৬	২৫	০১	(৩.৮৪)
৩	ডব্লিউএম/ডিজেল/বাংলাদেশ রেলওয়ে/পাহাড়তলী/চট্টগ্রাম	ক) ২০০৮-০৯	৩৪	৩৪	-	-
		খ) ২০০৯-১০	৩৭	৩৬	০১	(২.৭০)
		গ) ২০১০-১১	৩১	৩১	-	-
৪	প্রধান নির্বাহী/ কেলোকা/ বাংলাদেশ রেলওয়ে/পার্বতীপুর/দিনাজপুর	ক) ২০০৮-০৯	২০	১৯	০১	(৫.০০)
		খ) ২০০৯-১০	১৯	১৮	০১	(৫.২৬)
		গ) ২০১০-১১	২৪	২৫	-	৪.১৬

উপরোক্ত তথ্যাদি পর্যালোচনায় দেখা যায় যে, কোন কারখানাতেই নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী উৎপাদন অর্জিত হয়নি। অর্থাৎ ২টি ক্যারেজ এন্ড ওয়াগন কারখানায় গড়ে ৪১.২৬% এবং ৪ টি লোকোমোটিভ কারখানায় গড়ে ২.৫৯% লক্ষ্যমাত্রা কম অর্জিত হয়েছে। এক্ষেত্রে উপরোক্ত ৬টি কারখানাই নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে ব্যর্থ হয়েছে, যা সরকারী অর্থ ব্যয়ে কারখানা পরিচালনায় মোটেই সহায়ক নয়।

৪। যে সময়ের হিসাব নিরীক্ষা করা হয়েছে সে সময়ের অফিস প্রধানের নাম ও পদবী :

(ক)	রেলওয়ে কারখানা সৈয়দপুর	১। জনাব মোঃ ইফতিয়ার হোসেন, ডিএস (০১/৭/০৮ হতে ২১/৮/১০ পর্যন্ত) ২। জনাব মঞ্জুর-উল-আলম চৌধুরী, ডিএস (২১/৮/১০ হতে ৩০/৬/১১ পর্যন্ত)
(খ)	রেলওয়ে কারখানা (নির্মাণ) পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম	১। জনাব হারুন-অর-রশিদ, ডিএস
(গ)	রেলওয়ে কারখানা (ডিজেল), পাহাড়তলী	১। জনাব আহমেদ মাহবুব চৌধুরী ডব্লিউএম ০১/৭/০৮ হতে ২৩/১১/১০ পর্যন্ত) ২। জনাব বোরহান উদ্দিন, ডব্লিউএম (২৩/১১/১০ হতে ৩০/৬/১১ পর্যন্ত)
(ঘ)	রেলওয়ে কারখানা (ডিজেল), সৈয়দপুর	১। জনাব এ.কে.এম আমিরুল ইসলাম, ডব্লিউএম (০১/৭/০৮ হতে ২৯/১১/১০ পর্যন্ত) ২। জনাব মোঃ জয়দুল ইসলাম, ডব্লিউএম (২৯/১১/১০ হতে ৩০/৬/১১ পর্যন্ত)
(ঙ)	রেলওয়ে কারখানা (ডিজেল), ঢাকা	১। জনাব রেজাউল করিম শেখ, ডব্লিউএম (০১/৭/০৮ হতে ১৪/১২/১০ পর্যন্ত) ২। জনাব কাজী মোঃ সেলিম, ডব্লিউএম (১৪/১২/১০ হতে ২১/১২/১০ পর্যন্ত) ৩। জনাব মুনাল কান্তি বনিক, ডব্লিউএম (২১/১২/১০ হতে ৩০/৬/১১ পর্যন্ত)
(চ)	কেন্দ্রীয় লোকোমোটিভ কারখানা/সৈয়দপুর	১। জনাব মোঃ মঞ্জুর-উল-আলম চৌধুরী, প্রধান নির্বাহী (০১/৭/০৮ হতে ১৮/৮/১০ পর্যন্ত) ২। জনাব মোঃ হাছান মনসুর, প্রধান নির্বাহী (১৮/৮/১০ হতে ৩০/৬/১১ পর্যন্ত)

৫। নিরীক্ষিত অফিসের বর্তমান অফিস প্রধানের নাম ও পদবী :

ক্রঃনং	অফিস	নাম	পদবী
১	২	৩	৪
১।	রেলওয়ে কারখানা, সৈয়দপুর	জনাব মঞ্জুর-উল-আলম চৌধুরী	ডিএস
২।	রেলওয়ে কারখানা (নির্মাণ) পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম	জনাব হারুন-অর-রশিদ	ডিএস
৩।	রেলওয়ে কারখানা (ডিজেল), পাহাড়তলী	জনাব বোরহান উদ্দিন	ডাব্লিউএম
৪।	রেলওয়ে কারখানা (ডিজেল), পার্বতীপুর	জনাব মোঃ জয়দুল ইসলাম	ডাব্লিউএম
৫।	রেলওয়ে কারখানা (ডিজেল), ঢাকা	জনাব মুনাল কান্তি বনিক	ডাব্লিউএম
৬।	কেন্দ্রীয় লোকোমোটিভ কারখানা/সৈয়দপুর	জনাব মোঃ হাছান মনসুর	প্রধান নির্বাহী

ভ্যাট ও সুদ বাবদ অনাদায়ী টাকার বিবরণী

ক্রঃ নং	প্রতিষ্ঠানের নাম	অর্থ বছর	লাইসেন্স ফি বাবদ আদায়কৃত টাকা	ভ্যাট বাবদ আদায়যোগ্য টাকা ১৫%	ভ্যাট বাবদ আদায়কৃত টাকা	অনাদায়/কম কর্তনকৃত টাকা	অনাদায়ী টাকার জড়িত সময়	প্রতিমাসে ২% হারে অনাদায়ী ভ্যাটের সুদ বাবদ আদায়যোগ্য টাকা	মোট আদায়যোগ্য টাকা
১	২	৩	৪	৫	৬	(৫-৬)=৭	৮	৯	(৭+৯) =১০
১।	বিভাগীয় ভূ-সম্পত্তি কর্মকর্তা বাংলাদেশ রেলওয়ে, পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম	২০০৯-২০১০	২,৭৪,০১,৪৭৯/-	৪১,১০,২২২/-		৪১,১০,২২২/-	জুলাই ২০১০ হতে জুন ২০১৩ পর্যন্ত = ৩৬ মাস	(৪১,১০,২২২×২%) = ৮২২০৪.৪৪ ৩৬ = ২৯,৫৯,৩৬০/-	৭০,৬৯,৫৮২/-
৩	বিভাগীয় ভূ-সম্পত্তি কর্মকর্তা বাংলাদেশ রেলওয়ে, পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম	২০১০-২০১১	৩,০৮,৩৭,৯০২/-	৪৬,২৫,৬৮৫/-		৪৬,২৫,৬৮৫/-	জুলাই ২০১১ হতে জুন ২০১৩ পর্যন্ত = ২৪ মাস	(৪৬,২৫,৬৮৫×২%) = ৯২৫১৩.৭৪ ২৪ = ২২,২০,৩২৯/-	৬৮,৪৬,০১৪/-
২।	বিভাগীয় ভূ-সম্পত্তি কর্মকর্তা বাংলাদেশ রেলওয়ে, পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম	২০১১-২০১২	৩,০৮,৪৮,১০১/-	৪৬,২৭,২১৫/-	৪৩,৬৩,২৩৩/-	২,৬৩,৯৮২/-	জুলাই ২০১২ হতে জুন ২০১৩ পর্যন্ত = ১২ মাস	(২,৬৩,৯৮২×২%) = ৫,২৮০.৬৪ ১২ = ৬৩,৩৫৬/-	৩,২৭,৩৩৮/-
			৮,৯০,৮৭,৪৮২/-	১,৩৩,৬৩,১২২/-	৪৩,৬৩,২৩৩/-	৮৯,৯৯,৮৮৯/-	৭২ মাস	৫২,৪৩,০৪৫/-	১,৪২,৪২,৯৩৪/-

আপত্তিকৃত মোট টাকা = ১,৪২,৪২,৯৩৪/-
পরবর্তীতে ২০০৯-১০ ও ২০১০-১১ অর্থ বছরে আদায়কৃত টাকা = ৪০,৯০,৫২৬/-
বর্তমানে মোট অনাদায়ী টাকার পরিমাণ = ১,০১,৫২,৪০৮/-

বিভিন্ন কাচারী অফিসে কৃষি/বাণিজ্যিক/মৎস্য লাইসেন্সীদের নিকট হতে
অনাদায়ী লাইসেন্স ফি'র বিবরণীর সার-সংক্ষেপ।

ক্রমিক নং	প্রতিষ্ঠানের নাম	অনাদায়ী লাইসেন্স ফি'র সময়কাল	পরিশিষ্ট নং	জড়িত টাকা
১		২	৩	৪
১	প্রধান ভূ-সম্পত্তি কর্মকর্তা/পশ্চিম, বাংলাদেশ রেলওয়ে, রাজশাহী	২০০৫ হতে ২০১২ খ্রিঃ পর্যন্ত	২(ক)	৬,০৮,০৪৩/-
২	প্রধান ভূ-সম্পত্তি কর্মকর্তা/পশ্চিম, বাংলাদেশ রেলওয়ে, রাজশাহী	১৯৯৪ হতে ২০১৩ খ্রিঃ পর্যন্ত	২(খ)	৩২,৯৬,১৩০/-
৩	প্রধান ভূ-সম্পত্তি কর্মকর্তা/পশ্চিম, বাংলাদেশ রেলওয়ে, রাজশাহী	২০০৭ হতে ২০১২ খ্রিঃ পর্যন্ত	২(গ)	৮,৭৮,৮৯৫/-
৪	প্রধান ভূ-সম্পত্তি কর্মকর্তা/পশ্চিম, বাংলাদেশ রেলওয়ে, রাজশাহী	১৯৭৩ হতে ২০১২ খ্রিঃ পর্যন্ত	২(ঘ)	১৯,১০,১৩১/-
			মোট =	৬৬,৯৩,১৯৯/-

বকেয়া লাইসেন্স ফি অনাদায়ের বিবরণী :

ক্রঃ নং	লাইসেন্সীর নাম ও ঠিকানা	স্টেশন নাম	রেলভূমির পরিমাণ বর্গফুট	লাইসেন্স এর হার প্রতি বর্গ ফুট টাকা	অনাদায়ী লাইসেন্স ফি'র বকেয়া সময়কাল	বকেয়া লাইসেন্স ফি	জরিমানা ২০%	লাইসেন্স ফি নবায়ন ১-৭-১২ হতে ৩০-৬-১৩	মোট পাওনা টাকার পরিমাণ	মন্তব্য	
১	২	৩	৪	৫	৬	(৪x৫x৬) = ৭	৮	৯	(৭+৮+৯) = ১০	১১	
১।	কোম্পানী সচিব পশ্চিমাঞ্চল, গ্যাস কোং লিঃ, সিরাজগঞ্জ	বগুড়া, কাহালু বানিজ্যিক এলাকা	৯৮৫ বর্গ ফুট	১৬/-	০১/০৭/২০০৫ হতে ৩০/০৬/২০১২ = ৭ বছর	১,১০,৩২০/-	২২,০৬৪/-	১৫,৭৬০/-	১,৪৮,১৪৪/-		
২।	কোম্পানী সচিব পশ্চিমাঞ্চল, গ্যাস কোং লিঃ, সিরাজগঞ্জ	বগুড়া, গাবতলী বানিজ্যিক এলাকা	৩৫০ বর্গ ফুট	১৬/-	০১/০৭/২০০৫ হতে ৩০/০৬/২০১২ = ৭ বছর	৩৯,২০০/-	৭,৮৪০/-	৫,৬০০/-	৫২,৬৪০/-		
৩।	কোম্পানী সচিব পশ্চিমাঞ্চল, গ্যাস কোং লিঃ, সিরাজগঞ্জ	বগুড়া, গাবতলী বানিজ্যিক এলাকা	৭৪০ বর্গ ফুট	১৬/-	০১/০৭/২০০৫ হতে ৩০/০৬/২০১২ = ৭ বছর	৮২,৮৮০/-	১৬,৫৭৬/-	১১,৮০০/-	১,১১,২৫৬/-		
৪।	প্যাসিফিক বাংলাদেশ টেলিকম লিঃ লালমনিরহাট	বগুড়া, কাহালুর মাঝে	৪০০ বর্গ ফুট	২২৩/-	০১/০৭/২০০৯ হতে ৩০/০৬/২০১৩ = ৪ বছর	৩,৫৬,৮০০/-	৪৯,৩৩৪/-	-	৪,০৬,১৩৪/-	পরিশোধিত ১,১০,১৩১/- টাকা বাদ দিয়ে জরিমানা নির্ধারণ করা হয়েছে।	
মোট =						৫,৮৯,২০০/-	৯৫,৮১৪/-	৩৩,১৬০/-	৭,১৮,১৭৪/-		
									পরিশোধ =	১,১০,১৩১/-	বিঃ দ্রঃ উক্ত টেলিকম লিঃ কর্তৃক ১,১০,১৩১/- টাকা পরিশোধ করেছেন।
									অবশিষ্ট	৬,০৮,০৪৩/-	আদায়যোগ্য

বিভিন্ন কাচারী অফিসে বাণিজ্যিক লাইসেন্স ফি বকেয়ার বিবরণী :

ক্রঃ নং	কাচারীর নাম	অনাদায়ী লাইসেন্স ফি'র সময়কাল	বাণিজ্যিক লাইসেন্সীর সংখ্যা	বকেয়া লাইসেন্স ফি বাবদ পাওনা টাকা
১	২	৩	৪	৫
১।	পার্বতীপুর এমজি	১৯৯৪ খ্রিঃ হতে ২০১৩ খ্রিঃ পর্যন্ত	৪০ জন	৮,৬৬,০৮৯/-
২।	ঈশ্বরদী	২০০৬ খ্রিঃ হতে ২০১৩ খ্রিঃ পর্যন্ত	১৪ জন	৪,৮৯,২৫৬/-
৩।	আমনুরা	২০০৭ খ্রিঃ হতে ২০১১ খ্রিঃ পর্যন্ত	১৫জন	১,০৪,৯৯৮/-
৪।	সান্তাহার	২০০৮ খ্রিঃ হতে ২০১২ খ্রিঃ পর্যন্ত	১৩ জন	১,২৭,৩৬৪/-
৫।	নোয়াপাড়া,যশোর	২০০১ খ্রিঃ হতে ২০১১ খ্রিঃ পর্যন্ত	২৩ জন	৯,৭১,৬৮৮/-
৬।	পার্বতীপুর বিজি	২০০৯ খ্রিঃ হতে ২০১২ খ্রিঃ পর্যন্ত	১৪ জন	২,১১,৭৬৮/-
৭।	সৈয়দপুর	২০০৮ খ্রিঃ হতে ২০১২ খ্রিঃ পর্যন্ত	১০ জন	১,৪৮,৯৯২/-
৮।	বগুড়া	২০১১ খ্রিঃ হতে ২০১৩ খ্রিঃ পর্যন্ত	১৬ জন	১,৩২,১১৮/-
৯।	পোড়াদহ	২০১০ খ্রিঃ হতে ২০১২ খ্রিঃ পর্যন্ত	০৮ টি	২,৪৩,৮৫৭/-
			মোট =	৩২,৯৬,১৩০/-

পাবতীপুর কাচারী অফিসের বকেয়া লাইসেন্স ফি বিবরণীঃ

ক্রমিক নং	স্টেশনের নাম	বাণিজ্যিক লাইসেন্সী গণের নাম ও পিতার নাম	বাণিজ্যিক ছমির পরিমাণ (বর্গফুট)	বকেয়া লাইসেন্স ফি'র সময়কাল	লাইসেন্স ফি'র হার	টাকার পরিমাণ	২০% হারে জরিমানা	মোট বকেয়া টাকার পরিমাণ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
	খোলাহাটি	হুমায়ন কবির, পিতা-মোশাররফ হোসেন	১৬×১৫=২৪০	২০০৫ হতে ২০১৩ = ৮ বছর	৬/-	১১,৫২০/-	২,৩০৪/-	১৩,৮২৪/-
	খোলাহাটি	মোস্তাক আহমেদ	৯×১২=১০৮	২০০২ হতে ২০১৩ = ১১ বছর	৬/-	৭,১২৮/-	১,৪২৫/-	৮,৫৫৩/-
	খোলাহাটি	শাহ আলম, পিতা-তোবারক আলী	১৫×১৫=২২৫	২০০৭ হতে ২০১৩ = ৬ বছর	৬/-	৮,১০০/-	১,৬২০/-	৯,৭২০/-
	খোলাহাটি	হাসান আলী, পিতা- মনির উদ্দিন	১৯×৭=১৩৩	২০০৭ হতে ২০১৩ = ৬ বছর	৬/-	৪,৭৮৮/-	৯৫৮/-	৫,৭৪৬/-
	খোলাহাটি	হাফিজুল ইসলাম, পিতা- দজি মোহাম্মাদ	৫×৬=৩০	২০০৩ হতে ২০১৩ = ১০ বছর	৬/-	১,৮০০/-	৩৬০/-	২,১৬০/-
	খোলাহাটি	মজিদুল, পিতা- সহির উদ্দিন	৬×১০=৬০	২০০৬ হতে ২০১৩ = ৭ বছর	৬/-	২,৫২০/-	৫০৪/-	৩,০২৪/-
	খোলাহাটি	মোস্তফা কামাল, পিতা- ইউসুফ আলী	৪০×১০=৪০০	২০০০ হতে ২০১৩ = ১৩ বছর	৬/-	৩১,২০০/-	৬,২৪০/-	৩৭,৪৪০/-
	খোলাহাটি	দেবেন্দ্র নাথ, পিতা- রাজেন্দ্র নাথ	১২×১০=১২০	২০০৬ হতে ২০১৩ = ৭ বছর	৬/-	৫,০৪০/-	১,০০৮/-	৬,০৪৮/-
	খোলাহাটি	কালিপদমোহন, পিতা- দিনবন্ধুমোহন	৭×১০=৭০	২০০৬ হতে ২০১৩ = ৭ বছর	৬/-	২,৯৪০/-	৫৮৮/-	৩,৫২৮/-
	বদরগঞ্জ	শ্রী নারায়ন চন্দ্র মোহন, পিতা- শ্রী চন্দ্র মোহন	২০×২০=৪০০	২০০৩ হতে ২০১৩ = ১০ বছর	৮/-	৩২,০০০/-	৬,৪০০/-	৩৮,৪০০/-
	বদরগঞ্জ	মঞ্জুরুল ইসলাম, পিতা- ফজলুল হক	১৮০	২০০৩ হতে ২০১৩ = ১০ বছর	৮/-	১৪,৪০০/-	২,৮৮০/-	১৭,২৮০/-
	বদরগঞ্জ	আইনুল হক, পিতা- কালু মিয়া	৬×৮=৪৮	২০০২ হতে ২০১৩ = ১১ বছর	৮/-	৪,২২৪/-	৮৪৫/-	৫,০৬৯/-
	বদরগঞ্জ	মোঃ জহিরুল হক, পিতা- মোহাম্মাদ হোসেন	১৫×১০=১৫০	২০০১ হতে ২০১৩ = ১২ বছর	৮/-	১৪,৪০০/-	২,৮৮০/-	১৭,২৮০/-
	বদরগঞ্জ	মোঃ ছাবিদ, পিতা- নজার উদ্দিন	১০×৩০=৩০০	১৯৯৯ হতে ২০১৩ = ১৪ বছর	৮/-	৩৩,৬০০/-	৬,৭২০/-	৪০,৩২০/-

ক্রমিক নং	স্টেশনের নাম	বাণিজ্যিক লাইসেন্সী গণের নাম ও পিতার নাম	বাণিজ্যিক ছুমির পরিমাণ (বর্গফুট)	বকেয়া লাইসেন্স ফি'র সময়কাল	লাইসেন্স ফি'র হার	টাকার পরিমাণ	২০% হারে জরিমানা	মোট বকেয়া টাকার পরিমাণ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
	বদরগঞ্জ	ওবায়দুল ইসলাম, পিতা- নুরুল ইসলাম	১২x৩০=৩৬০	২০০২ হতে ২০১৩ = ১১ বছর	৮/-	৩১,৬৮০/-	৬,৩৩৬/-	৩৮,০১৬/-
	বদরগঞ্জ	আব্দুল মজিদ, পিতা- রিয়াজ উদ্দিন	১৫x১০=১৫০	২০০২ হতে ২০১৩= ১১ বছর	৮/-	১৩,২০০/-	২,৬৪০/-	১৫,৮৪০/-
	বদরগঞ্জ	মোঃ শফিউর রহমান, পিতা-মোহাম্মাদ আলী	২০x১০=২০০	১৯৯৪ হতে ২০০২= ৮ বছর ২০০২ হতে ২০১৩= ১১ বছর	৩/- ৮/-	৪,৮০০/- ১৭,৬০০/-	৪,৪৮০/-	২৬,৮৮০/-
	বদরগঞ্জ	আবু তাহের, পিতা- মোহাম্মাদ	৮x৬=৪৮	২০০৭ হতে ২০১৩ = ৬ বছর	৮/-	২,৩০৪/-	৪৬০/-	২,৭৬৪/-
	বদরগঞ্জ	রুপেন চন্দ্র শীল, পিতা- জ্ঞানেন্দ্র চন্দ্র শীল	২০x৮=১৬০	২০০৭ হতে ২০১৩ = ৬ বছর	৮/-	৭,৬৮০/-	১,৫৩৬/-	৯,২১৬/-
	বদরগঞ্জ	মোঃ আজিজুল ইসলাম, পিতা-কালু মিয়া	১৪x১২=১৬৮	২০০০ হতে ২০০১ = ১ বছর ২০০২ হতে ২০১৩ = ১১ বছর	৩.৬০/- ৮/-	৬০৪/- ১৪,৭৮৪/-	৩,০৭৮/-	১৮,৪৬৫/-
	বদরগঞ্জ	মোঃ নেছার রহমান, পিতা- আঃ রহিম	২০x১৬=৩২০	২০০০ হতে ২০০২ = ২ বছর ২০০৩ হতে ২০১৩ = ১০ বছর	৩/- ৮/-	১,৯২০/- ২৫,৬০০/-	৫,৫০৪/-	৩৩,০২৪/-
	বদরগঞ্জ	সুভাশীষ সাহা	৬৩৯ বর্গফুট	২০০৪ হতে ২০১৩ = ৯ বছর	৮/-	৪৬,০০৮/-	৯,২০১/-	৫৫,২০৯/-
	বদরগঞ্জ	অহেদ আলী, পিতা- এলাহি বক্স	১৮x১২=২১৬	২০০৩ হতে ২০১১ = ৮ বছর	৮/-	১৩,৮২৪/-	২,৭৬৪/-	১৬,৫৮৮/-
	বদরগঞ্জ	নগেন মোহন্ত, পিতা- মিন্টু চন্দ্র মোহন্ত	১৬x১০=১৬০	১৯৯৫ হতে ২০০২ = ৭ বছর ২০০৩ হতে ২০১৩ = ১০ বছর	৩.৩/- ৮/-	৩,৬৯৬/- ১২,৮০০/-	৩,২৯৯/-	১৯,৭৯৫/-
	বদরগঞ্জ	আইউব আলী, পিতা-হেফাজ উদ্দিন	২০x৩০=৬০০	২০০১ হতে ২০০২ = ১ বছর ২০০৩ হতে ২০১৩ = ১০ বছর	৩/- ৮/-	১,৮০০/- ৪৮,০০০/-	৯,৯৬০/-	৫৯,৭৬০/-
	রংপুর	সামিউল হাসান সাগর, পিতা-রেজাউল করিম	৫x১০=৫০	২০০৮ হতে ২০১৩ = ৫ বছর	১৬/-	৪০০০/-	৮০০/-	৪৮০০/-
	রংপুর	আকমল হোসেন, পিতা- তাহের উদ্দিন	১০x৮=৮০	২০০৮ হতে ২০১৩ = ৫ বছর	১৬/-	৬,৪০০/-	১,২৮০/-	৭,৬৮০/-
	রংপুর	আব্দুল হামিদ, পিতা- সমশের আলী	১০x৮=৮০	২০০৪ হতে ২০১১ = ৭ বছর	১৬/-	৮,৯৬০/-	১,৭৯২/-	১০,৭৫২/-
	রংপুর	হুমাউন কবির, পিতা- আফজাল হোসেন	১০x৮=৮০	২০০২ হতে ২০১৩ = ১১ বছর	১৬/-	১৪,০৮০/-	২,৮১৬/-	১৬,৮৯৬/-
	রংপুর	নূর আলম আপেল, পিতা- আজার হোসেন	১০x৮=৮০	২০০৩ হতে ২০১৩ = ১০ বছর	১৬/-	১২,৮০০/-	২,৫৬০/-	১৫,৩৬০/-
	রংপুর	নূর জামান, পিতা- হাজী নজিমুদ্দিন	৩০x১০=৩০০	২০০০ হতে ২০০২ = ২ বছর ২০০৩ হতে ২০১৩ = ১০ বছর	৮.৮/- ১৬/-	৫,২৮০/- ৪৮,০০০/-	১০,৬৫৬/-	৬৩,৯৩৬/-
	রংপুর	খয়বর আলী, পিতা- মহর উদ্দিন	২০x১০=২০০	২০০৫ হতে ২০১৩ = ৮ বছর	১৬/-	২৫,৬০০/-	৫,১২০/-	৩০,৭২০/-
	রংপুর	মেহেদী হাসান তুষার, পিতা-মোশাররফ হোসেন	২০x১০=২০০	২০০৭ হতে ২০১৩ = ৬ বছর	১৬/-	১৯,২০০/-	৩,৮৪০/-	২৩,০৪০/-
	রংপুর	ওমর ফারুক, পিতা- কামাল উদ্দিন	২০x১০=২০০	২০০৬ হতে ২০১৩ = ৭ বছর	১৬/-	২২,৪০০/-	৪,৪৮০/-	২৬,৮৮০/-
	রংপুর	ফাতেমা বেগম, স্বামী-মোফাজ্জাল হোসেন	২৫x৮=২০০	২০০১ হতে ২০০২ = ১ বছর	৯.৬/-	১,৯২০/-	৬,৭৮৪/-	৪০,৭০৪/-

ক্রমিক নং	স্টেশনের নাম	বাণিজ্যিক লাইসেন্সী গণের নাম ও পিতার নাম	বাণিজ্যিক ছুমির পরিমাণ (বর্গফুট)	বকেয়া লাইসেন্স ফি'র সময়কাল	লাইসেন্স ফি'র হার	টাকার পরিমাণ	২০% হারে জরিমানা	মোট বকেয়া টাকার পরিমাণ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
				২০০৩ হতে ২০১৩ = ১০ বছর	১৬/-	৩২,০০০/-		
	রংপুর	রোকসানা বেগম, স্বামী- সিদ্দিক আলী	১০x৬=৬০	২০০৪ হতে ২০১৩ = ৯ বছর	১৬/-	৮,৬৪০/-	১,৭২৮/-	১০,৩৬৮/-
	রংপুর	আনিছুর রহমান, পিতা- আইনুল হক	২০x১২=২৪০	১৯৯৮ হতে ২০০০ = ২ বছর ২০০১ হতে ২০০২ = ১ বছর ২০০৩ হতে ২০১৩ = ১০ বছর	৮.৮/- ৯.৬/- ১৬/-	৪,২২৪/- ২,৩০৪/- ৩৮,৪০০/-	৮,৯৮৬/-	৫৩,৯১৪/-
	রংপুর	জমিলা খাতুন, পিতা- আনিছুর রহমান	১৮০	২০০৪ হতে ২০১৩ = ৯ বছর	১৬/-	২৫,৯২০/-	৫,১৮৪/-	৩১,১০৪/-
	রংপুর	হামিদ, পিতা- আলীমুদ্দিন	৮x৮=৬৪	২০০৩ হতে ২০১৩ = ১০ বছর	১৬/-	১০,২৪০/-	২,০৪৮/-	১২,২৮৮/-
	রংপুর	এমদাদুল হক, পিতা- একিন আলী	৮x৮=৬৪	২০০০ হতে ২০০১ = ১ বছর ২০০২ হতে ২০০৩ = ১ বছর ২০০৩ হতে ২০১৩ = ১০ বছর	৮.৮/- ৯.৬/- ১৬/-	৫৬৩/- ৬১৪/- ১০২৪০/-	২২৮৩	১৩৭০০/-
							মোট=	৮,৬৬,০৮৯/-

অনুচ্ছেদ- ০২
পরিশিষ্ট-২(২-২)

ঈশ্বরদী কাচারী অফিসের বকেয়া লাইসেন্সী ফি'র বিবরণীঃ

ক্রমিক নং	স্টেশনের নাম	বাণিজ্যিক লাইসেন্সী গণের নাম ও পিতার নাম	বাণিজ্যিক ছমির পরিমাণ (বর্গফুট)	বকেয়া লাইসেন্স ফি'র সময়কাল	বালাম বই অনুযায়ী বকেয়া টাকার পরিমাণ
১	২	৩	৪	৫	৬
	ঈশ্বরদী	বয়েন উদ্দিন, পিতা- নূরুল ইসলাম	৪০০	১/৭/২০০৭ হতে ৩০/০৬/২০১৩ = ৬ বছর	৫৩,৭৬০/-
	ঈশ্বরদী	আরিফুল ইসলাম, পিতা- মৃত আবু বক্কর খান	১২০	১/৭/২০০৬ হতে ৩০/০৬/২০১৩ = ৭ বছর	১৮,৪৩২/-
	ঈশ্বরদী	হামিদ মিয়া, পিতা- মজিবর উদ্দিন প্রামাণিক	১৫০	১/৭/২০০৭ হতে ৩০/০৬/২০১৩ = ৬ বছর	২০,১৬০/-
	ঈশ্বরদী	নবাব আলী, পিতা- আছির উদ্দিন	৭০	১/৭/২০০৭ হতে ৩০/০৬/২০১৩ = ৬ বছর	৯,৪০৮/-
	ঈশ্বরদী	কামাল হোসেন, পিতা- জাকির হোসেন	২০০	১/৭/২০০৭ হতে ৩০/০৬/২০১৩ = ৬ বছর	১১,৫২০/-
	ঈশ্বরদী	আশরাফ আলী, পিতা- সমশের আলী	১৫০	১/৭/২০০৭ হতে ৩০/০৬/২০১৩ = ৬ বছর	২০,১৬০/-
	ঈশ্বরদী	গেদু (নূরুজ্জামান), পিতা- পাচু সারেং	১৩০০	১/৭/২০০৭ হতে ৩০/০৬/২০১৩ = ৬ বছর	১,৭৪,৭২০/-
	ঈশ্বরদী	রিকাদ আলী, পিতা- আঃ হামিদ	১৫০	১/৭/২০০৭ হতে ৩০/০৬/২০১৩ = ৬ বছর	২০,১৬০/-
	ঈশ্বরদী	ছাইয়েদুজ্জামান, পিতা- মৃত বদিউজ্জামান	১৫০	১/৭/২০০৭ হতে ৩০/০৬/২০১৩ = ৬ বছর	২০,১৬০/-
	ঈশ্বরদী	মনির হোসন, পিতা- আঃ মালেক	২০০	১/৭/২০০৭ হতে ৩০/০৬/২০১৩ = ৬ বছর	২৬,৮৮০/-
	ঈশ্বরদী	মোসলেম হোসেন, পিতা-মোকলেছ প্রামাণিক	৪০০	১/৭/২০০৭ হতে ৩০/০৬/২০১৩ = ৬ বছর	৫৩,৭৬০/-
	ঈশ্বরদী	রমজান আলী, পিতা- আঃ জব্বার	২০০	১/৭/২০০৭ হতে ৩০/০৬/২০১৩ = ৬ বছর	২৩,০৪০/-
	ঈশ্বরদী	নূরুল ইসলাম, পিতা- আলী আকবর	১৮২	১/৭/২০০৭ হতে ৩০/০৬/২০১৩ = ৬ বছর	২০,৯৬৬/-
	ঈশ্বরদী	আঃ ওয়াহিদ, পিতা- আব্বাস আলী	১২০	১/৭/২০০৭ হতে ৩০/০৬/২০১৩ = ৬ বছর	১৬,১৩০/-
মোট					৪,৮৯,২৫৬/-

অনুচ্ছেদ- ০২
পরিশিষ্ট-২(৩-৩)

আমনুরা কাচারী অফিসের বকেয়া লাইসেন্স ফি বিবরণীঃ

ক্রমিক নং	স্টেশনের নাম	বাণিজ্যিক লাইসেন্সী গণের নাম ও পিতার নাম	বাণিজ্যিক ছমির পরিমাণ (বর্গফুট)	বকেয়া লাইসেন্স ফি'র সময়কাল	লাইসেন্স ফি'র হার	মোট বকেয়া টাকার পরিমাণ
১	২	৩	৪	৫	৬	৯
	রাজশাহী	সাকিয়া বেগম, স্বামী- আলাউদ্দিন	৩৭৫	১/৭/২০১০ হতে ৩০/০৬/২০১১ = ১ বছর	১৬/-	৬,০০০/-
	রাজশাহী	মোঃ খোরশেদ আলম, পিতা-মোস্তাক মোল্লা	৩০০	১/৭/২০১০ হতে ৩০/০৬/২০১১ = ১ বছর	১৬/-	৪,৮০০/-
	আমনুরা	মোঃ সায়েদুর রহমান, পিতা- ইসমাঈল	৪২	১/৭/২০১০ হতে ৩০/০৬/২০১১ = ১ বছর	৮/-	৩৩৬/-
	আমনুরা	মোসাঃ আকবরী বেগম, স্বামী- ইদ্রিস আলী	২০০	১/৭/২০০৯ হতে ৩০/০৬/২০১১ = ২ বছর	৮/-	৩,২০০/-
	রহনপুর	মোঃ আবু বকর সিদ্দিক, পিতা- মৃত বাহাদুর আলী	৩০০	১/৭/২০০৯ হতে ৩০/০৬/২০১১ = ২ বছর	৮/-	৪,৮০০/-
	চাঁপাইনবাবগঞ্জ	মোঃ সামিউল হুদা, পিতা-মোঃ সামসুল হুদা	২৭০	১/৭/২০০৮ হতে ৩০/০৬/২০১১ = ৩ বছর	১৫/-	১২,১৫০/-
	রাজশাহী কোট	মোঃ শামীম আহমেদ, পিতা-মোঃ এমাণ উদ্দিন	১০০	১/৭/২০০৯ হতে ৩০/০৬/২০১১ = ২ বছর	১৬/-	৩,২০০/-
	রহনপুর	মোঃ সরওয়ার জামান, পিতা-মোঃ ইয়াছিন আলী	২০৬	১/৭/২০০৭ হতে ৩০/০৬/২০১১ = ৪ বছর	৮/-	৬,৫৯২/-
	চাঁপাইনবাবগঞ্জ	মোঃ মোঃ মোজাম্মেল হক, পিতা- মৃত তাইনুস মন্ডল	২৫২	১/৭/২০০৯ হতে ৩০/০৬/২০১১ = ২ বছর	১৫/-	৭,৫৬০/-
	চাঁপাইনবাবগঞ্জ	মোঃ কামরুল হাসান, পিতা-মোঃ বদিউজ্জামান	১৪৪	১/৭/২০০৯ হতে ৩০/০৬/২০১১ = ২ বছর	১৫/-	৪,৩২০/-
	চাঁপাইনবাবগঞ্জ	মোঃ নুরুল ইসলাম, পিতা- মৃত আমজাদ আলী	১৫০০	১/৭/২০০৯ হতে ৩০/০৬/২০১১ = ২ বছর	১৫/-	৪৫,০০০/-
	রহনপুর	মোঃ মকবুল হোসেন, পিতা- তফানী মন্ডল	২০০	১/৭/২০০৯ হতে ৩০/০৬/২০১১ = ২ বছর	৮/-	৩,২০০/-
	আমনুরা	মোঃ আব্দুল্লাহ, পিতা- আলহাজ আব্দুল হামিদ	৮০	১/৭/২০০৯ হতে ৩০/০৬/২০১১ = ২ বছর	৮/-	১২৮০/-
	রাজশাহী	মোঃ হারুন আর রশীদ, পিতা- মৃত রফিক শেখ	৮০	১/৭/২০০৯ হতে ৩০/০৬/২০১১ = ২ বছর	১৬/-	২৫৬০/-
মোট=						১,০৪,৯৯৮/-

সান্তাহার কাচারী অফিসের বকেয়া লাইসেন্স ফি বিবরণীঃ

ক্রমিক নং	স্টেশনের নাম	বাণিজ্যিক লাইসেন্সী গণের নাম ও পিতার নাম	বাণিজ্যিক ছমির পরিমাণ (বর্গফুট)	বকেয়া লাইসেন্স ফি'র সময়কাল	লাইসেন্স ফি'র হার	বকেয়া টাকার পরিমাণ	২০% হারে জরিমানা	মোট বকেয়া টাকার পরিমাণ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
	নাটোর	দিল মোহাম্মাদ, পিতা- মৃত আবুল হোসেন	৩০০	১/৭/২০১০ হতে ৩০/০৬/২০১২ = ২ বছর	১৬/-	৯,৬০০/-	১,৯২০/-	১১,৫২০/-
	নাটোর	মোঃ নুরুল ইসলাম, পিতা- আঃ গফুর প্রামাণিক	১৫০	১/৭/২০০৮ হতে ৩০/০৬/২০১২ = ৪ বছর	১৬/-	৯,৬০০/-	১,৯২০/-	১১,৫২০/-
	নাটোর	মোঃ জিল্লুর রহমান, পিতা- আঃ রাজ্জাক	১৫০	১/৭/২০১১ হতে ৩০/০৬/২০১২ = ১ বছর	১৬/-	২,৪০০/-	৪৮০/-	২,৮৮০/-
	শাহাগোলা	শ্রী স্বপন সাহা, পিতা- নিতাই চন্দ্র সাহা	৩২৪	১/৭/২০১১ হতে ৩০/০৬/২০১২ = ১ বছর	৬/-	১,৯৪৪/-	৩৮৯/-	২,৩৩৩/-
	শাহাগোলা	ডাঃ গনেশ চন্দ্র সাহা, পিতা- শশধর সাহা	১৯২	১/৭/২০১১ হতে ৩০/০৬/২০১২ = ১ বছর	৬/-	১,১৫২/-	২৩০/-	১,৩৮২/-
	রানীনগর	মোঃ তাহের উদ্দিন সরদার, পিতা- মৃত কাসেম উদ্দিন	৬০০	১/৭/২০১১ হতে ৩০/০৬/২০১২ = ১ বছর	৬/-	৩,৬০০/-	৭২০/-	৪,৩২০/-
	রানীনগর	কাজী আজিজার রহমান, পিতা- কাজী তছির উদ্দিন	৮০০	১/৭/২০১১ হতে ৩০/০৬/২০১২ = ১ বছর	৬/-	৪,৮০০/-	৯৬০/-	৫,৭৬০/-
	রানীনগর	মোসাঃ খালেদা বেগম, স্বামী- আফজাল হোসেন	৬০০	১/৭/২০১১ হতে ৩০/০৬/২০১২ = ১ বছর	৬/-	৩,৬০০/-	৭২০/-	৪,৩২০/-
	রানীনগর	মোঃ তাহের আলী সরদার, পিতা- মৃত কাসেম আলী সরদার	৪৮০	১/৭/২০১১ হতে ৩০/০৬/২০১২ = ১ বছর	৬/-	২,৮৮০/-	৫৭৬/-	৩,৪৫৬/-
	সান্তাহার	ডাঃ খালেদুজ্জামান, পিতা- কিসমত আলী	৪৮০	১/৭/২০১১ হতে ৩০/০৬/২০১২ = ১ বছর	৬/-	২,৮৮০/-	৫৭৬/-	৩,৪৫৬/-
	সান্তাহার	আসাদুজ্জামান হেলাল, পিতা- কামরুজ্জামান	৪৪০	১/৭/২০১০ হতে ৩০/০৬/২০১২ = ২ বছর	১৬/-	১৪,০৮০/-	২৮১৬/-	১৬,৮৯৬/-
	সান্তাহার	মামুনুর রশিদ মুকুল	৯০০	১/৭/২০০৯ হতে ৩০/০৬/২০১২ = ৩ বছর	১৬/-	৪৩,২০০/-	৮,৬৪০/-	৫১,৮৪০/-
	সান্তাহার	মোঃ শামসুল, পিতা- মহিউদ্দিন	৪০০	১/৭/২০১১ হতে ৩০/০৬/২০১২ = ১ বছর	১৬/-	৬,৪০০/-	১,২৮০/-	৭,৬৮০/-
							মোট=	১,২৭,৩৬৪/-

অনুচ্ছেদ- ০২
পরিশিষ্ট-২(২-৫)

নোয়াপাড়া, যশোর কাচারী অফিসের বকেয়া লাইসেন্স ফি বিবরণীঃ

ক্রমিক নং	স্টেশনের নাম	বাণিজ্যিক লাইসেন্সী গণের নাম ও পিতার নাম	বাণিজ্যিক ছুমির পরিমাণ (বর্গফুট)	বকেয়া লাইসেন্স ফি'র সময়কাল	বকেয়া টাকার পরিমাণ	২০% হারে জরিমানা	বালাম বই অনুযায়ী বকেয়া টাকার পরিমাণ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
	নোয়াপাড়া	মোঃ সান্তার, পিতা- আকরর আলী	৪৬৩	১/৭/২০০৮ হতে ৩০/০৬/২০১১ = ৩ বছর	২০,৮৩৫/-	৪,১৬৮/-	২৫,০০৩/-
	নোয়াপাড়া	মহিউদ্দিন, পিতা- মৃত গোলাম মোস্তাফা	৯৬	১/৭/২০০৬ হতে ৩০/০৬/২০১১ = ৫ বছর	১১,৩৪৭/-	২,২৭০/-	১৩,৬১৭/-
	নোয়াপাড়া	কামরুজ্জামান শাহ, পিতা- আঃ মজিদ শাহ	২০০	১/৭/২০০৬ হতে ৩০/০৬/২০১১ = ৫ বছর	২২,৩৬৪/-	৪,৪৭২/-	২৬,৮৩৬/-
	নোয়াপাড়া	আতিকুর রহমান, পিতা- এম এম আমিন উদ্দিন	১০০	১/৭/২০০২ হতে ৩০/০৬/২০১১ = ৯ বছর	১৩,৫১০/-	২,৭০২/-	১৬,২১২/-
	নোয়াপাড়া	বিশ্বনাথ, পিতা- নিত্যন্দ দত্ত	১০০	১/৭/২০০৮ হতে ৩০/০৬/২০১১ = ৩ বছর	৪,৫০০/-	৯০০/-	৫,৪০০/-
	নোয়াপাড়া	আবুল হোসেন, পিতা- মুনছুর আলী	৪০০	১/৭/২০০৮ হতে ৩০/০৬/২০১১ = ৩ বছর	১৮,০০০/-	৩,৬০০/-	২১,৬০০/-
	নোয়াপাড়া	আঃ রহিম, পিতা-আলহাজ সিকান্দার মিয়া	১২৪০	১/৭/২০০২ হতে ৩০/০৬/২০১১ = ৯ বছর	১,৬৮,২৬৮/-	৩৩,৬৫৪/-	২,০১,৯২২/-
	নোয়াপাড়া	ইকবাল হোসেন, পিতা- মৃত সাজেম ফকির	২২৫	১/৭/২০০৭ হতে ৩০/০৬/২০১১ = ৪ বছর	২৪,০৩০/-	৪,৮০৬/-	২৮,৮৩৬/-
	নোয়াপাড়া	রবিউল ইসলাম, পিতা- মুন্সী আজিজুল হক	১২০	১/৭/২০০৮ হতে ৩০/০৬/২০১১ = ৩ বছর	১৩,০৪৫/-	২,৬১০/-	১৫,৬৫৫/-
	নোয়াপাড়া	আঃ করিম শেখ, পিতা- কাসেম আলী	৮৪০	১/৭/২০০৪ হতে ৩০/০৬/২০১১ = ৭ বছর	১,০৫,০৩০/-	২১,০০৬/-	১,২৬,০৩৬/-
	নোয়াপাড়া	কৃষ্ণপদ পাল, পিতা- যতিন্দ্র পাল	৬০	১/৭/২০০৮ হতে ৩০/০৬/২০১১ = ৩ বছর	৬,১১৪/-	১,২২৩/-	৭,৩৩৭/-
	নোয়াপাড়া	আঃ রহমান শেখ, পিতা- মৃত নওশের আলী শেখ	৮১	১/৭/২০০৮ হতে ৩০/০৬/২০১১ = ৩ বছর	৭,৯৩৩/-	১,৫৮৬/-	৯,৫১৯/-
	নোয়াপাড়া	পিন্টু কুমার পাল, পিতা- দুলাল কুমার পাল	১০০	১/৭/২০০৮ হতে ৩০/০৬/২০১১ = ৩ বছর	৯,৬১০/-	১,৯২২/-	১১,৫৩২/-
	নোয়াপাড়া	মিলন চন্দ্র পাল, পিতা- মধুসূদন পাল	২০০	১/৭/২০০৭ হতে ৩০/০৬/২০১১ = ৪ বছর	৩১,৮৬৬/-	৬,৩৭৪/-	৩৮,২৪০/-
	নোয়াপাড়া	গৌর চন্দ্র পাল, পিতা- মৃত পঞ্চানন পাল	৯১	১/৭/২০০৭ হতে ৩০/০৬/২০১১ = ৪ বছর	১০,০৫০/-	২,০১০/-	১২,০৬০/-
	নোয়াপাড়া	পেসান মোল্যা, পিতা- মমিন মোল্যা	১০০	১/৭/২০০৭ হতে ৩০/০৬/২০১১ = ৪ বছর	১০,৮৭৫/-	২,১৭৬/-	১৩,০৫১/-
	নোয়াপাড়া	বাসুদেব পাল, পিতা- মৃত মনিন্দ্র নাথ পাল	৭৭	১/৭/২০০৭ হতে ৩০/০৬/২০১১ = ৪ বছর	৮,৩৫০/-	১,৬৭০/-	১০,০২০/-
	নোয়াপাড়া	আবু সাইদ, পিতা- মৃত আঃ রউফ	১৭০	১/৭/২০০৫ হতে ৩০/০৬/২০১১ = ৬ বছর	১৯,৯৮৫/-	৩,৯৯৮/-	২৩,৯৮৩/-
		সাহাবুল ইসলাম, পিতা- নজরুল ইসলাম	৮২৫	১/৭/২০০৩ হতে ৩০/০৬/২০১১ = ৮ বছর	৯৯,৫৯৪/-	১৯,৯২০/-	১,১৯,৫১৪/-
		আঃ মজিদ, পিতা- অতির আলী	৫৮৮	১/৭/২০০১ হতে ৩০/০৬/২০১১ = ১০ বছর	৯৮,৮৬০/-	১৯,৭৭২/-	১,১৮,৬৩২/-
		দেলোয়ার হোসেন, পিতা- আবুল বাসার ভূইয়া	২৩০	১/৭/২০০৫ হতে ৩০/০৬/২০১১ = ৬ বছর	২০,৭০০/-	৪,১৪০/-	২৪,৮৪০/-
		মনিরুল ইসলাম, পিতা- মোঃ হোসেন উদ্দিন	৪২০	১/৭/২০০৬ হতে ৩০/০৬/২০১১ = ৫ বছর	৩১,৫০০/-	৬,৩০০/-	৩৭,৮০০/-
		আনোয়ার হোসেন, পিতা- হাবিব মন্ডল	৭০	১/৭/২০০০ হতে ৩০/০৬/২০১১ = ১১ বছর	৫৩,৩৭০/-	১০,৬৭৪/-	৬৪,০৪৪/-
						মোট=	৯,৭১,৬৮৮/-

পার্বতীপুর কাচারী অফিসের বকেয়া লাইসেন্স ফি বিবরণীঃ

ক্রমিক নং	স্টেশনের নাম	বাণিজ্যিক লাইসেন্সী গণের নাম ও পিতার নাম	বাণিজ্যিক ছমির পরিমাণ (বর্গফুট)	বকেয়া লাইসেন্স ফি'র সময়কাল	লাইসেন্স ফি'র হার	বকেয়া টাকার পরিমাণ	২০% হারে জরিমানা	মোট বকেয়া টাকার পরিমাণ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
	আক্কেলপুর	আবদুস সাত্তার কবিরাজ, পিতা-মোঃ সোলায়মান আলী	৬০০	১/৭/২০১১ হতে ৩০/০৬/২০১২ = ১ বছর	৮/-	৪,৮০০/-	৯৬০/-	৫,৭৬০/-
	আক্কেলপুর	আবদুস সাত্তার কবিরাজ, পিতা-মোঃ সোলায়মান আলী	১৮০০	১/৭/২০১১ হতে ৩০/০৬/২০১২ = ১ বছর	৮/-	১৪,৪০০/-	২,৮৮০/-	১৭,২৮০/-
	আক্কেলপুর	রাজীব উদ্দিন, পিতা- এজাজ উদ্দিন	৪৬২	১/৭/২০১১ হতে ৩০/০৬/২০১২ = ১ বছর	৮/-	৩,৬৯৬/-	৭৩৯/-	৪,৪৩৫/-
	আক্কেলপুর	মোতাহের হোসেন, পিতা- জয়নাল সরকার	৫২৭	১/৭/২০১১ হতে ৩০/০৬/২০১২ = ১ বছর	৮/-	৪,২১৬/-	৮৪৩/-	৫,০৫৯/-
	পাচবিবি	আঃ মান্নান, পিতা-মোঃ সফিউদ্দিন	৬৩০	১/৭/২০১১ হতে ৩০/০৬/২০১২ = ১ বছর	৮/-	৫,০৪০/-	১,০০৮/-	৬,০৪৮/-
	পাচবিবি	ইসাহাক আলী, পিতা-বাদশা আলী	৮৩৫	১/৭/২০০৯ হতে ৩০/০৬/২০১২ = ৩ বছর	৮/-	২০,০৪০/-	৪,০০৮/-	২৪,০৪৮/-
	পাচবিবি	শ্রী বজ্র কিশোর সাহা, পিতা- বিনয় কৃষ্ণ সাহা	১৪০১	১/৭/২০০৯ হতে ৩০/০৬/২০১২ = ৩ বছর	৮/-	৩৩,৬২৪/-	৬,৭২৪/-	৪০,৩৪৮/-
	জয়পুরহাট	মোঃ দলিল উদ্দিন, পিতা- নুর বজ্র মিয়া	১১২০	১/৭/২০০৯ হতে ৩০/০৬/২০১২ = ৩ বছর	৬/-	২০,১৬০	৪,০৩২/-	২৪,১৯২/-
	জয়পুরহাট	আঃ সাত্তার, পিতা- সুরত আলী	৭৫৯	১/৭/২০১০ হতে ৩০/০৬/২০১২ = ২ বছর	৬/-	৯,১০৮/-	১,৮২১/-	১০,৯২৯/-
	জয়পুরহাট	হিরা লাল সাহা, পিতা- সিতারাম সাহা	১২০০	১/৭/২০১০ হতে ৩০/০৬/২০১২ = ২ বছর	৬/-	১৪,৪০০/-	২,৮৮০/-	১৭,২৮০/-
	তিলকপুর	মিয়া জান আলী, পিতা- বহির উদ্দিন	৫০৪	১/৭/২০০৯ হতে ৩০/০৬/২০১২ = ৩ বছর	৬/-	৯,০৭২/-	১,৮১৪/-	১০,৮৮৬/-
	ডোমার	নিবারণ চন্দ্র দাস, পিতা- নারায়ণ চন্দ্র দাস	৭৩৬	১/৭/২০০৯ হতে ৩০/০৬/২০১২ = ৩ বছর	৮/-	১৭,৬৬৪/-	৩,৫৩২/-	২১,১৯৬/-
	ডোমার	মোঃ আলাউদ্দিন, পিতা- ইসলাম উদ্দিন	৯৬৬	১/৭/২০১০ হতে ৩০/০৬/২০১২ = ২ বছর	৮/-	১৫,৪৫৬/-	৩,০৯১/-	১৮,৫৪৭/-
	পাচবিবি	আঃ মান্নান মন্ডল, পিতা- আঃ মমিন মন্ডল	৬০০	১/৭/২০১১ হতে ৩০/০৬/২০১২ = ১ বছর	৮/-	৪,৮০০/-	৯৬০/-	৫,৭৬০/-
মোট =								২,১১,৭৬৮/-

অনুচ্ছেদ- ০২
পরিশিষ্ট-২(২-৭)

৭ নং কাচারী সৈয়দপুরের নিয়ন্ত্রণাধীন অফিসের বকেয়া লাইসেন্স ফি বিবরণীঃ

ক্রমিক নং	বাণিজ্যিক লাইসেন্সী গণের নাম ও পিতার নাম	বাণিজ্যিক ছমির পরিমাণ (বর্গফুট)	বকেয়া লাইসেন্স ফি'র সময়কাল	লাইসেন্স ফি'র হার	বকেয়া টাকার পরিমাণ	২০% হারে জরিমানা	মোট বকেয়া টাকার পরিমাণ
১	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
	বোরহান, পিতা- আশাচাঁদ	১২০	১/৭/২০১০ হতে ৩০/০৬/২০১২ = ২ বছর	১৬/-	৩,৮৪০/-	৭৬৮/-	৪,৬০৮/-
	সৈয়দপুর, কল্যাণ ট্রাস্ট	১৮০০	১/৭/২০১০ হতে ৩০/০৬/২০১২ = ২ বছর	১৬/-	৫৭,৬০০/-	১১,৫২০/-	৬৯,১২০/-
	আবদুল কাইউম, পিতা- আঃ রহমান	৩২০	১/৭/২০১০ হতে ৩০/০৬/২০১২ = ২ বছর	১৬/-	১০,২৪০/-	২,০৪৮/-	১২,২৮৮/-
	মোসাঃ তৈয়বা খাতুন, স্বামী- জাহাঙ্গীর	১৩৫	১/৭/২০০৯ হতে ৩০/০৬/২০১১ = ২ বছর	১৬/-	৪,৩২০/-	৮৬৪/-	৫,১৮৪/-
	আসলাম, পিতা-সেলিম	৬৬৫	১/৭/২০১০ হতে ৩০/০৬/২০১২ = ২ বছর	১৬/-	২১,২৮০/-	৪,২৫৬/-	২৫,৫৩৬/-
	লায়লা আরজু হিরা, স্বামী-আঃ সালাম	১৬০	১/৭/২০০৯ হতে ৩০/০৬/২০১২ = ৩ বছর	১৬/-	৭,৬৮০/-	১,৫৩৫/-	৯,২১৬/-
	রিয়াজ আলম, পিতা- মৃত আতিক উল্লাহ	১০০	১/৭/২০০৯ হতে ৩০/০৬/২০১২ = ৩ বছর	১৬/-	৪,৮০০/-	৯৬০/-	৫,৭৬০/-
	রিয়াজ আলম, পিতা- মৃত আতিক উল্লাহ	১০০	১/৭/২০০৯ হতে ৩০/০৬/২০১২ = ৩ বছর	১৬/-	৪,৮০০/-	৯৬০/-	৫,৭৬০/-
	মনির হোসেন, পিতা-মোস্তাকিন	৫০	১/৭/২০০৮ হতে ৩০/০৬/২০১২ = ৪ বছর	১৬/-	৩,২০০/-	৬৪০/-	৩,৮৪০/-
	মুকিম, পিতা- আলম	১০০	১/৭/২০০৮ হতে ৩০/০৬/২০১২ = ৪ বছর	১৬/-	৬,৪০০/-	১,২৮০/-	৭,৬৮০/-
						মোট =	১,৪৮,৯৯২/-

বগুড়া কাচারী অফিসের বকেয়া লাইসেন্স ফি বিবরণীঃ

ক্রমিক নং	স্টেশনের নাম	বাণিজ্যিক লাইসেন্সী গণের নাম ও পিতার নাম	বাণিজ্যিক ছমির পরিমাণ (বর্গফুট)	বকেয়া লাইসেন্স ফি'র সময়কাল	লাইসেন্স ফি'র হার	বকেয়া টাকার পরিমাণ	২০% হারে জরিমানা	মোট বকেয়া টাকার পরিমাণ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
	বগুড়া	শাহ আলম, পিতা- জব্বার মুখা	৮০	২০১১-২০১৩ = ৩ বছর	১৬/-	৩,৮৪০/-	৭৬৮/-	৪,৬০৮/-
	বগুড়া	মশিউল আলম, পিতা- শাহ আলম	৮০	২০১১-২০১৩ = ৩ বছর	১৬/-	৩,৮৪০/-	৭৬৮/-	৪,৬০৮/-
	বগুড়া	ছামদুল আলম (মুদুল), পিতা-মমতাবুর রহমান	৮০	২০১১-২০১৩ = ৩ বছর	১৬/-	৩,৮৪০/-	৭৬৮/-	৪,৬০৮/-
	বগুড়া	রুহুল আমিন, পিতা- আঃ জব্বার	১৩০	২০১১-২০১৩ = ৩ বছর	১৬/-	৬,২৪০/-	১,২৪৮/-	৭,৪৮৮/-
	বগুড়া	নুরুল ইসলাম, পিতা-সোবহান	৫৪	২০১১-২০১৩ = ৩ বছর	১৬/-	২,৫৯২/-	৫১৮/-	৩,১১০/-
	নশরৎপুর	নুরুল ইসলাম, পিতা- ফুলচাঁদ	১৪৪০	২০১১-২০১৩ = ৩ বছর	৬/-	২৫,৯২০/-	৫,১৮৪/-	৩১,১০৪/-
	নশরৎপুর	শ্রী নগেন্দ্র নাথ, পিতা- যতীস চন্দ্র সাহা	২১৬	২০১১-২০১৩ = ৩ বছর	৬/-	৩,৮৮৮/-	৭৭৭/-	৪,৬৬৫/-
	কাহালু	গোলাম কিবরিয়া, পিতা- গোলাম মোস্তাফা	৯২৮	২০১১-২০১৩ = ৩ বছর	৮/-	২২,২৭২/-	৪,৪৫৪/-	২৬,৭২৬/-
	নশরৎপুর	জয়নাল আবেদিন পিতা- গহের আলী,	২০০	২০১১-২০১৩ = ৩ বছর	৮/-	৪,৮০০/-	৯৬০/-	৫,৭৬০/-
	আলতাফনগর	আনোয়ার হোসেন মিন্টু, পিতা-কেরামত আলী	২১০	২০১১-২০১৩ = ৩ বছর	৬/-	৩,৭৮০/-	৭৫৬/-	৪,৫৩৬/-
	আলতাফনগর	আঃ রাজ্জাক, পিতা- সিরাজ উদ্দিন	৭৫	২০১১-২০১৩ = ৩ বছর	৬/-	১,৩৫০/-	২৭০/-	১,৬২০/-
	আলতাফনগর	কামাল উদ্দিন, পিতা- মহসিন আলী	৭৫	২০১১-২০১৩ = ৩ বছর	৬/-	১,৩৫০/-	২৭০/-	১,৬২০/-
	তালোড়া	মাজেদ আলী, পিতা- মিয়াজান আলী	১৫০	২০১১-২০১৩ = ৩ বছর	৬/-	২,৭০০/-	৫৪০/-	৩,২৪০/-
	কাহালু	শ্রী দিলিপ কুমার সাহা, পিতা- সীতারাম সাহা	৪৩২	২০১১-২০১৩ = ৩ বছর	৮/-	১০,৩৬৮/-	২,০৭৪/-	১২,৪৪১/-
	কাহালু	শ্রী বিমল কুমার, পিতা- সীতারাম সাহা	৪৮০	২০১১-২০১৩ = ৩ বছর	৮/-	১১,৫২০/-	২,৩০৪/-	১৩,৮২৪/-
	গাবতলী	তফিজার রহমান, পিতা- তমিজ উদ্দিন	৭৫	২০১১-২০১৩ = ৩ বছর	৮/-	১,৮০০/-	৩৬০/-	২,১৬০/-
							মোট	১,৩২,১১৮/-

অনুচ্ছেদ- ০২
পরিশিষ্ট-২(২-৯)

পোড়াদহ কাচারী অফিসের বকেয়া লাইসেন্স ফি বিবরণীঃ

ক্রমিক নং	স্টেশনের নাম	বাণিজ্যিক ভূমির পরিমাণ (বর্গফুট)	বকেয়া লাইসেন্স ফি'র সময়কাল	লাইসেন্স ফি'র হার	আদায়ের পর অবমিষ্ট বকেয়া টাকার পরিমাণ
১	২	৪	৫	৬	৯
	ভেড়ামারা	৩৭৩৪৩	২০১০-২০১২ = ২ বছর	১৫/-	৭৫,৯৬০/-
	মিরপুর	২৪৪৭৬	২০১০-২০১২ = ২ বছর	৬/-	৮১,২৩৭/-
	পোড়াদহ	১৮৭৯৪	২০১০-২০১২ = ২ বছর	৮/-	৭৫,২৪১/-
	কুষ্টিয়া	১৯৪০	২০১০-২০১২ = ২ বছর	১৫/-	২,৮০৫/-
	জগতি	১২৩৫	২০১০-২০১২ = ২ বছর	৬/-	১৪৮৫/-
	চড়াইকোল	৯৪৫	২০১০-২০১২ = ২ বছর	৬/-	১,৩৮৫/-
	কুমারখালী	৪৩৯৬	২০১০-২০১২ = ২ বছর	৬/-	১,৬৪৩/-
	খোকসা	৬২১২	২০১০-২০১২ = ২ বছর	৬/-	৪,১০১/-
মোট =					২,৪৩,৮৫৭/-

অনুচ্ছেদ- ০২
পরিশিষ্ট-০২(৩-১)

লাইসেন্সীদের নিকট হতে বকেয়া লাইসেন্স ফি অনাদায়ের বিবরণী :

ক্রঃ নং	এলাকার নাম	দখলদারের নাম ও ঠিকানা	জলাশয়ের বিবরণ	অনাদায়ী লাইসেন্স ফি'র বকেয়া সময়কাল	লাইসেন্সকৃত জলাশয়ের পরিমাণ একর	তফসীল	নকসা নম্বর ও মেয়াদ	খাজনা লাইসেন্স ফি হার (প্রতি একর)	টাকার পরিমাণ	১০% হারে জরিমানাকৃত টাকার পরিমাণ	মোট টাকার পরিমাণ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০=(৫×৬×৯)	১১	১২=(১০+১১)
১।	মিল্লি পাড়া	মোঃ মিরাজুল হক পিঃ সিরাজুল হক	পুকুর	২০০৮ সন হতে ২০১২ পর্যন্ত = ৫ বৎসর	২.০০	মৌজা জেএল নং- ৭, দাগ নং- ৩৩২৪ ও ৫৬৩৮	নক্সা নং- ৪/মেয়াদ খন্ড নং-৬	৩০০০/-	৩০০০০/-	৩০০০/-	৩৩,০০০/-
২।	গোলা হাট	মতিউল হক পিঃ হোসেন	ঐ	২০০৮ সন হতে ২০১২ পর্যন্ত = ৫ বৎসর	.২৯ একর	ঐ	নক্সা নং- ১/মেয়াদ	৩০০০/-	৪৩৫০/-	৪৩৫/-	৪,৭৮৫/-
৩।	সাহেব পাড়া	আছপিয়া স্বামীঃ আঃ হামিদ	ঐ	২০০৮ সন হতে ২০১২ পর্যন্ত = ৫ বৎসর	.১৭ একর	ঐ দাগ নং ৪১৮৬	নক্সা নং- ৮/মেয়াদ	৩০০০/-	২৫৫০/-	২৫৫/-	২,৮০৫/-
৪।	সৈয়দপুর	মোঃ আসিকুল হক মিল্লি পাড়া পিঃজোবায়দুল হক	জলাশয়	২০০৮ সন হতে ২০১২ পর্যন্ত = ৫ বৎসর	২.১০	ঐ দাগ নং ৩৩২১ ৩৩৭৮	নক্সা নং- ৫/সৈয়দপুর/প্লট নং-৮	৩০০০/-	৩১,৫০০/-	৩,১৫০/-	৩৪,৬৫০/-
৫।	বামবাড়ী	ফারুক আহমেদ পিঃ আকবাস আহমেদ	পুকুর	২০০৮ সন হতে ২০১২ পর্যন্ত = ৫ বৎসর	০.৫১	ঐ দাগ নং ৪১৭৫	নক্সা নং- ৭মেয়াদ	৩০০০/-	৭৬৫০/-	৭৬৫/-	৮,৪১৫/-
										মোট	৮৩,৬৫৫/-

মৎস্য লাইসেন্সীদের নিকট বকেয়া অনাদায়ের বিবরণী :

ক্রঃ নং	কাচারীর নাম	স্টেশনের নাম	লাইসেন্সীর নাম ও ঠিকানা	লাইসেন্সকৃত জলাসয়ের পরিমাণ	লাইসেন্স ফি অনাদায়ের সময়কাল	লাইসেন্স ফি হার আর্থিক	মোট আদায়যোগ্য টাকা	২০% হারে জরিমানাকৃত টাকার পরিমাণ	সর্বমোট টাকা
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮ = (৫×৬×৭)	৯	১০ = (৮+৯)
১।	বগুড়া	বগুড়া	সিরাজ হোসেন মহন পিঃ মৃত আঃ খালেক সাং- সেউজ গাড়ী	২.২৪ একর	০১/০১/২০১০ হতে ৩০/১২/২০১২=৩ বৎসর	৬,০০০/-	৪০,৩২০/-	৮,০৬৪/-	৪৮,৩৮৪/-
২।	"	"	আঃ সাইদ ও আঃ খালেক পিঃ আছির উদ্দিন মন্ডল সাং-জামিল নগর	১.০০ একর	০১/০১/২০০৮ হতে ৩০/১২/২০১২=৫ বৎসর	৬,০০০/-	৩০,০০০/-	৬,০০০/-	৩৬,০০০/-
৩।	"	"	কামরুল ইসলাম রাজু পিঃ পিরছার আল, সাং-বগুড়া	.৭০ একর	০১/০১/২০০৮ হতে ৩০/১২/২০১২=৫ বৎসর	৬,০০০/	২১,০০০/-	৪,২০০/-	২৫,২০০/-
৪।	"	গাবতলী	মোঃ আঃ ছামাদ বিটি পিঃ মৃত আফজাল হোসেন সাং-গাবতলী	১.০২ একর	০১/০১/২০০৫ হতে ৩০/১২/২০১২ = ৮ বৎসর	৬,০০০/	৪৮,৯৬০/-	৯,৭৯২/-	৫৮,৭৫২/-
৫।	"	"	মোঃ মোফাজ্জুল হক পাইকার পিঃ খোদারবল্ল সাং-গাবতলী	০.৮৩ একর	০১/০১/২০০৮ হতে ৩০/১২/২০১২=৫ বৎসর	৬,০০০/	২৪,৯০০/-	৪,৯৮০/-	২৯,৮৮০/-
৬।	"	ভেলুর পাড়া	মোঃ আজিজুল ইসলাম খাজা পিঃ মৃত দেলোয়ার হোসেন সাং-ভেলুর পাড়া	১.৩৩ একর	০১/০১/২০০৮ হতে ৩০/১২/২০১২=৫ বৎসর	৬,০০০/	৩৯,৯০০/-	৭,৯৮০/-	৪৭,৮৮০/-
৭।	"	আদমদিঘী	মোঃ মোসলেমউদ্দিন সভাপতি স্টেশন মসজিদ সাং-আদমদিঘী	০.৮০ একর	০১/০১/২০০৪ হতে ৩০/১২/২০১২ = ৯ বৎসর	৩,০০০/- হারে ৪ বছর, ৬,০০০/- হারে ৫ বছর	৯,৬০০/- ২৪,০০০/-	১,৯২০/- ৪,৮০০/-	১১,৫২০/- ২৮,৮০০/-
৮।	"	ঐ	মোঃ জামেল হক পিঃ মহিরউদ্দিন সাং-আদমদিঘী	১.৪৭ একর	০১/০১/২০০৬ হতে ৩০/১২/২০১২ = ৭ বৎসর	৩,০০০/- হারে ২ বছর, ৬০০০/- হারে ৫ বছর	৮,৮২০/- ৪৪,১০০/-	১,৭৬৪/- ৮,৮২০/-	১০,৫৮৪/- ৫২,৯২০/-
মোটঃ							২,৯১,৬০০/-	৫৮,৩২০/-	৩,৪৯,৯২০/-

অনুচ্ছেদ- ০২
পরিশিষ্ট-০২(৩-৩)

মৎস্য লাইসেন্সীদের নিকট বকেয়া ফি অনাদায়ের বিবরণী :

ক্রঃ নং	কাচারীর নাম	স্টেশনের নাম	লাইসেন্সীর নাম ও পরিচিতি	পুকুর/জলাশয়ের বিবরণী ও পরিমাণ	লাইসেন্স ফি অনাদায়ের সময়কাল	লাইসেন্স ফি হার	মোট আদায়যোগ্য টাকা	২০% হারে জরিমানাকৃত টাকার পরিমাণ	সর্বমোট আদায়যোগ্য টাকা
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	(৫×৬×৭) = ৮	৯	(৮+৯) = ১০
১।	লালমনিরহাট ১নং কাচারী	ভোটমারী	আঃ আউয়াল ও মাহাবুব মুকুল, পিঃ আঃ রহমান, সাং-ভোটসারী	মৌজা ভোটমারী নং-৮ দাগ নং-১৪৯৬- ১.৬৫ একর	৩১/১২/২০০৭ হতে ৩০/১২/২০১২ = ৫ বৎসর	৬,০০০/-	৪৯,৫০০/-	৯,৯০০/-	৫৯,৪০০/-
২।	ঐ	লালমনিরহাট	সামছুল আলম, পিঃ মৃত ইউনুস মোল্লা সাং সুরকিমিল কলোনী/লালমনিরহাট	মৌজা সাপটানা জে এল নং- ১৯ দাগ নং-৯৭৪ =২.১৮	৩১/১২/২০০৭ হতে ৩০/১২/২০১২ = ৫ বৎসর	৬,০০০/-	৬৫,৪০০/-	১৩,০৮০/-	৭৮,৪৮০/-
৩।	কুড়িগ্রাম	উলিপুর	উলিপুর পূর্ব বাজার মসজিদ কমিটি পক্ষে সেক্রেটারী মোঃ রাজা মিয়া, সাং-উলিপুর	=১.৩৭	৩১/১২/২০০৭ হতে ৩০/১২/২০১২ = ৫ বৎসর	৬,০০০/-	৪১,১০০/-	৮,২২০/-	৪৯,৩২০/-
৪।	ঐ	ঐ	শ্রী লক্ষিকান্ত সাহা, পিঃ কালীপদ সাহা সাং-জলিপুর	মৌজা উলিপুর জে এল নং- ১০৮ =০.২৯	৩১/১২/২০০৭ হতে ৩০/১২/২০১২ = ৫ বৎসর	৬,০০০/-	৮,৭০০/-	১,৭৪০/-	১০,৪৪০/-
৫।	ঐ	ঐ	আঃ ছাত্তার, পিঃ মৃত কেরামত আলী সাং-কালে কুড়িগ্রাম	মৌজা উলিপুর ০.১৩ একর	৩১/১২/২০০৭ হতে ৩০/১২/২০১২ = ৫ বৎসর	৬,০০০/-	৩,৯০০/-	৭৮০/-	৪,৬৮০/-
৬।	ঐ	টগরাইহাট	মোঃ রুস্তম আলী, পিঃ মৃত আঃ রহমান সাং-টগরাইহাট, কুড়িগ্রাম	২.৫০ একর	৩১/১২/২০০৭ হতে ৩০/১২/২০১২ = ৫ বৎসর	৬,০০০/-	৭৫,০০০/-	১৫,০০০/-	৯০,০০০/-
৭।	লালমনিরহাট ১নং কাচারী	গাইবান্দা	খন্দকার ওয়াহেছুল্লাহ, পিঃ নুরুল্লাহী সাং-গৌবিন্দপুর গাইবান্দা	১.৩১ একর	৩১/১২/২০০৭ হতে ৩০/১২/২০১২ = ৫ বৎসর	৬,০০০/-	৩৯,৩০০/-	৭,৮৬০/-	৪৭,১৬০/-
৮।	"	বামন ডাঙ্গা	মোঃ হানিফ, পিঃ আঃ রহমান সাং-বামনডাঙ্গা মনমস	০.৬৪ একর	৩১/১২/২০০৭ হতে ৩০/১২/২০১২ = ৫ বৎসর	৬,০০০/-	১৯,২০০/-	৩,৮৪০/-	২৩,০৪০/-
৯।	"	গাইবান্দা	আলমগীর হোসেন, পিঃ দারোগা সাং শিমুলতাইর বোনাপাড়া	১.৪০ একর	৩১/১২/২০০৭ হতে ৩০/১২/২০১২ = ৫ বৎসর	৬,০০০/-	৪২,০০০/-	৮,৪০০/-	৫০,৪০০/-
১০।	"	ভরতখালী	রাম প্রসাদ, পিঃ হবি প্রসাদ সাং-সাকোয়, সাঘাটা	০.৫০ একর	৩১/১২/২০০৭ হতে ৩০/১২/২০১২ = ৫ বৎসর	৬,০০০/-	১৫,০০০/-	৩,০০০/-	১৮,০০০/-
১১।	"	তিস্তাঘাট	রকিবউদ্দৌলা, পিঃ মৃত ফরমান আলী সাং-গজারিয়া ফুলছড়ি	০.৪০ একর	৩১/১২/২০০৭ হতে ৩০/১২/২০১২ = ৫ বৎসর	৬,০০০/-	১২,০০০/-	২,৪০০/-	১৪,৪০০/-
								মোট=	৪,৪৫,৩২০/-

৭ নং কাচারী সৈয়দপুর হতে মোট বকেয়া লাইসেন্স ফি = ৮৩,৬৫৫/- টাকা
লালমনিরহাট অফিসের নিকট মোট বকেয়া লাইসেন্স ফি = ৩,৪৯,৯২০/- টাকা
লালমনিরহাট ১ নং কাচারী অফিসের নিকট মোট বকেয়া লাইসেন্স ফি = ৪,৪৫,৩২০/- টাকা
সর্বমোট টাকা = ৮,৭৮,৮৯৫/- টাকা

৩ টি কাচারী অফিসের কৃষি লাইসেন্সের নিকট হতে লাইসেন্স ফি বাবদ বকেয়ার সার-সংক্ষেপ।

ক্রমিক নং	অফিসের নাম	পরিশিষ্ট নং	সময়কাল	মোট টাকা
১	২	৩	৪	৫
	কাচারী ঠাকুরগাঁও কৃষি লাইসেন্সী বকেয়া ফি'র বিবরণী	২(ঘ-১)	১৯৭৩ হতে ২০১২ খ্রিঃ পর্যন্ত	১১,২৭,৯৯২/-
	কাচারী পার্বতীপুর অফিসের বকেয়া কৃষি লাইসেন্সী ফি'র অনাদায়ের তালিকা :	২(ঘ-২)	১৯৭৯ হতে ২০১২ খ্রিঃ পর্যন্ত	৬,৬০,২১৬/-
	বাংলাদেশ রেলওয়ে/১৩ নং কাচারী, পোড়াদহ, রেলওয়ে কৃষি জমির বকেয়া তালিকা।	২(ঘ-৩)	২০০৬ হতে ২০১০ খ্রিঃ পর্যন্ত	১,২১,৯২৩/-
			মোট=	১৯,১০,১৩১/-

অনুচ্ছেদ- ০২
পরিশিষ্ট-২(৪-১)

কাচারী ঠাকুরগাঁও অফিসের বকেয়া কৃষি লাইসেন্সী ফি অনাদায়ের তালিকা :

ক্রঃ নং	লাইসেন্সীর নাম, পিতার নাম	স্টেশনের নাম	ভূমির পরিমাণ	লাইসেন্সী বকেয়ার সময়কাল	লাইসেন্স ফির হার	২০% জরিমানা সহকারে মোট টাকা
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
১।	মোঃ আনোয়ার মাঝী, পিঃ মৃত আজিম উদ্দিন	বাজনাহার	১.৬১ একর	২০০০-২০১২=১৩বছর	৫০০/-, ১৫০০/-, ৩০০০/-	৩৬৭০৮/-
২।	মোঃ আনছার আলী, পিঃ মৃত আজিম উদ্দিন	"	১.৬১ "	২০০০-২০১২=১৩বছর	১৪০৮ = ৫০০ ১৪১৮ = ১৫০০ ১৪১৯ = ৩০০০	৩৬৭০৮/-
৩।	তারানাথ কবিরাজ, পিঃ মৃত দেবনাথ কবিরাজ	"	১.৮৫ "	২০০২-২০১২=১১বছর	১৪০৮ = ৫০০ ১৪১৮ = ১৫০০ ১৪১৯ = ৩০০০	৩৯৯৬০/-
৪।	শ্রী অমূল্য রায়, পিঃ মৃত ফেলু বাসমতি	"	১.২০ "	২০০১-২০১২=১২বছর	১৪০৮ = ৫০০ ১৪১৮ = ১৫০০ ১৪১৯ = ৩০০০	২৬৬৪০/-
৫।	শ্রী ভেলু রাম রায়, পিঃ আশিনাথ রায়	"	১.৬৩ "	১৯৯২-২০১২=২১বছর	১৪০৮ = ৫০০ ১৪১৮ = ১৫০০ ১৪১৯ = ৩০০০	৪৪৯৮৮/-
৬।	শ্রী ভোটা বর্মণ, পিঃ মৃত সাদা বর্মণ	মঙ্গাপুর	১.০২ "	১৯৮২-২০১২=৩১বছর	১৪০৮ = ৫০০ ১৪১৮ = ১৫০০ ১৪১৯ = ৩০০০	৩০,৬০০/-
৭।	খোকা মোহাম্মদ, পিঃ খেজুর সোহাব	মোল্লাপাড়া	১.১৫ "	১৯৯২-২০১২=২১বছর	১৪০৮ = ৫০০ ১৪১৮ = ১৫০০ ১৪১৯ = ৩০০০	৩১,৭৪০/-
৮।	মোঃ আহাদ আলী, পিঃ মৃত তফুর সোহাব	মোল্লাপাড়া	২.০০ "	২০০৩-২০১২=১০বছর	১৪০৮ = ৫০০ ১৪১৮ = ১৫০০ ১৪১৯ = ৩০০০	৩৯৬০০/-
৯।	মোঃ ধনীমুদ্দিন, পিঃ মৃত রহুল সোহাব	"	১.৪৪ "	১৯৮৫-২০১২=২৮বছর	১৪০৮ = ৫০০ ১৪১৮ = ১৫০০ ১৪১৯ = ৩০০০	৩২৬৭২/-
১০।	মোঃ আঃ জলিল, পিঃ ফজির উদ্দিন	"	২.০০ "	১৯৮৯-২০১২=২৪বছর	১৪০৮ = ৫০০ ১৪১৮ = ১৫০০ ১৪১৯ = ৩০০০	৫৮৮০০/-

ক্রঃ নং	লাইসেন্সীর নাম, পিতার নাম	স্টেশনের নাম	ভূমির পরিমাণ	লাইসেন্সী বকেয়ার সময়কাল	লাইসেন্স ফির হার	২০% জরিমানা সহকারে মোট টাকা
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
১১।	মোঃ মাইন উদ্দিন আহমদ, পিঃ মসিসুদ্দিন	"	১.৫২ "	১৯৮০-২০১২=৩৩বছর	১৪০৮ = ৫০০ ১৪১৮ = ১৫০০ ১৪১৯ = ৩০০০	৫১৬৯৬/-
১২।	মোঃ আঃ খালেক, পিঃ মৃত খতেব মোহাম্মদ	"	১.৯১ "	২০০২-২০১২=১১বছর	১৪০৮ = ৫০০ ১৪১৮ = ১৫০০ ১৪১৯ = ৩০০০	৪১৮৭২/-
১৩।	আঃ রহমান, পিঃ মোঃ হোসেন মাঝী	সেতাবগঞ্জ	১.১৫ "	১৯৮০-২০১২=৩৩বছর	১৪০৮ = ৫০০ ১৪১৮ = ১৫০০ ১৪১৯ = ৩০০০	৪০০৩০/-
১৪।	মোঃ নূরুল ইসলাম , পিঃ গসিদ্দিক মোয়া মিন্তী	সেতাবগঞ্জ	১.১৫ "	১৯৮৩-২০১২=৩০বছর	৫০০+১৫০০=৩০০০/-	৩৭৯৪৯/-
১৫।	মোঃ মহির উদ্দিন, পিঃকেটু মাসুদ	"	১.১০ "	১৯৮০-২০১২=৩৩বছর	"	৩৮২৮০/-
১৬।	সেতাবগঞ্জ রেলওয়ে জামে মসজিদের পার সতাপতি ,আব্দুর রউফ, পিঃ আহসান আলী	"	১.৩৭ "	১৯৯১-২০১২=২২বছর	"	৩৮৬৩৫/-
১৭।	মোঃ জিয়ারত আলী, পিঃ আবুল কাশেম	"	১.৫০ "	২০০৩-২০১২=১০বছর	১৫০০/- ৩০০০/-	২৯৭০০/-
১৮।	ফজলুর রহমান, পিঃ কাজী মিয়া	সুলতানপুর	১.০১ "	১৯৮১-২০১২=৩২বছর	৫০০/- ১৫০০/- ৩০০০/-	৩৪৫৪৩/-
১৯।	মোঃ সামসুল হক, পিঃ মোঃ নাসিম উদ্দিন	"	২.০০ "	১৯৭৮-২০১২=৩৫বছর	"	৭০৮০০/-
২০।	মোঃ লাইসুর রহমান, পিঃ মৃত নাসিম উদ্দিন	"	২.০০ "	১৯৭৮-২০১২=৩৫বছর	"	৭০৮০০/-
২১।	শ্রী খরগ মোহন রায় , পিঃ মৃত আশোকলাল রায়	"	১.২৯ "	১৯৯৫-২০১২=১৮বছর	"	৩০৫৩০/-
২২।	মোঃ আঃ জব্বার মেক্তী, পিঃ মৃত সুলতান শেখ	"	১.২৫ "	১৯৮৫-২০১২=২৮বছর	"	৩৯৭৫১/-
২৩।	মোঃ খোরশেদ আলী, পিঃ মোঃ নাদিম মাঝী	"	১.৯০ "	১৯৮৫-২০১২=২৮বছর	"	৬০৪২০/-
২৪।	মোঃ ইসাহার আলী, পিঃ মৃতঃ ধনিকুয়া	"	১.২০ "	১৯৯৪-২০১২=১৯বছর	"	৩১৬৮০/-
২৫।	শ্রী অন্তকুমার রায়, পিঃ সুপদান রায়	"	১.৫৬ "	১৯৮০-২০১২=৩৩বছর	"	৫৪২৮৮/-
২৬।	মোঃ সমশের আলী, পিঃ মৃত দেওয়ান আলী	পীরগঞ্জ	১.০৭ "	১৯৮৩-২০১২=৩০বছর	"	৩৫৩১১/-
২৭।	ভর মোহাম্মদ, পিঃ মৃত শুকুর সোহার	ভোমরাদহ	১.১১ "	১৯৭৩-২০১২=৪০বছর	"	৪৩২৯১/-
মোট						১১,২৭,৯৯২/-

কাচারী পার্বতীপুর অফিসের বকেয়া কৃষি লাইসেন্সী ফি'র অনাদায়ের তালিকা :

ক্রঃ নং	লাইসেন্সীর নাম, পিতার নাম	স্টেশনের নাম	ভূমির পরিমাণ	লাইসেন্সী বকেয়ার সময়কাল	লাইসেন্স ফির হার	২০% জরিমানা সহকারে মোট টাকা
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
১	মোঃ আব্দুল্লা প্রমাণিক, পিঃ জমির উদ্দিন সাং মনমথপুর	মনমথপুর	১.২২ একর	১৯৯৯-২০১২=১৪বছর	১৪০৮/- ৫০০/- ১৪০৯/- ১৫০০/- ১৪১৯ = ৩০০০/-	২৮,৫৪৮/-
২	মোঃ আঃ লতিফ, সাং মনমথপুর	"	১.৭৭ "	১৯৯১-২০১২=২২বছর	"	৪৯,৯১৪/-
৩	মোঃ আঃ কাইয়ম, পিঃ আঃ লতিফ, সাং মনমথপুর	"	১.৮৩ "	২০০১-২০১২=১২বছর	"	৪০,৬২৬/-
৪	মোঃ আঃ হক প্রাং, পিঃ নমির উদ্দিন, সাং মনমথপুর	"	১.৮৪ "	২০০৬-২০১২=৭বছর	১৫০০/- ৩০০০/-	২৬,৪৯৬/-
৫	এ এস এম মোঃ আঃ মোতালেব, পিঃ মোঃ রইচ উদ্দিন সরকার, সাং মনমথপুর	"	২.০৬ "	২০০০-২০১২=১৩বছর	৫০০/-, ১৫০০/-, ৩০০০/-	৪৬,৯৬৮/-
৬	মোঃ নিজাম উদ্দিন, পিঃ মৃত জব্বার উদ্দিন, সাং মনমথপুর	"	১.৭৭ "	২০০০-২০১২=১৩বছর	৫০০/-, ১৫০০/- ৩০০০/-	৪০,৩৫৬/-
৭	মোঃ দেলওয়ার হোসেন, পিঃ মৃত অফি উদ্দিন, সাং খোড়া খাই	"	১.৭৬ "	১৯৮৬-২০১২=২৭বছর	৫০০/-, ১৫০০/-, ৩০০০/-	৫৪,৯১২/-
৮	মোঃ স রাজ আলী, পিঃ চন্দু প্রাং, সাং খোড়া খাই	"	১.৭৭ "	১৯৯৯-২০১২=২৭বছর	৫০০/-, ১৫০০/-, ৩০০০/-	৪১,৪১৮/-
৯	মোঃ সান্ত সরকার, পিঃ বছির উদ্দিন সরকার, সাং দুর্গাপুর	"	১.০২ "	১৯৭৯-২০১২=২৪ বছর	৫০০/-, ১৫০০/-, ৩০০০/-	৩৬,১০৮/-
১০	মোঃ জরিপ উদ্দিন, পিঃ মৃত কফির উদ্দিন সাং দুর্গাপুর	"	০.৮৯ "	১৯৯৯-২০১২=২৪বছর	৫০০/-, ১৫০০/-, ৩০০০/-	২০,৮২৬/-
১১	মোঃ আবদুর রহমান, পিঃ মোঃ আব্বাছ আলী সরকার সাং চিরির বন্দর	চিরির বন্দর	১.০৪ একর	১৯৮৬-২০১২=২৭বছর	৫০০/-, ১৫০০/-	৩৪,৯৪৪/-
১২	মোঃ নজির উদ্দিন, পিঃ মজুর উদ্দিন সাং সিবির বন্দর	"	১.১১ "	১৯৯৩-২০১২=১৯বছর	৫০০/-, ১৫০০/-	২৯,৯৭০/-
১৩	মোঃ কোরবান আলী, পিঃ মৃত জহির উদ্দিন সাং আবদুলপুর	"	১.১৩ "	২০০৩-২০১২=১০বছর	১৫০০/-	২২,৩৭৪/-
১৪	মোঃ আছির উদ্দিন, পিঃ মৃত জেহার উদ্দিন সাং চিরির বন্দর	"	১.৩০ "	১৯৯৯-২০১২=২৪বছর	৫০০/-, ১৫০০/-	৩০,৪২০/-
১৫	মোঃ হাফেজ উদ্দিন সরকার, পিঃ মৃত মনির উদ্দিন সাং মহাদানী	"	১.০০ "	১৯৮২-২০১২=৩১বছর	৫০০/-, ১৫০০/-	৩০,০০০/-

ক্রঃ নং	লাইসেন্সীর নাম, পিতার নাম	স্টেশনের নাম	ভূমির পরিমাণ	লাইসেন্সী বকেয়ার সময়কাল	লাইসেন্স ফির হার	২০% জরিমানা সহকারে মোট টাকা
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
১৬	মোঃ আকবর আলী, পিঃ মৃতঃ বছির উদ্দিন সাং মহাদানী	"	১.৩৭ "	১৯৯১-২০১২=২২বছর	৫০০/-, ১৫০০/-	৩৮,৬৩৪/-
১৭	মোঃ সাইম উদ্দিন আহম্মদ, পিঃ মৃত সামস আহম্মদ সাং পচা কান্দর	বিরল	১.২৯ "	২০০৮-২০১২=৫বছর	১৫০০/-	১১,৬১০/-
১৮	মোকলেছার রহমান, পিঃ আঃ গফুর মাসুদ সাং হুসনা	"	১.১৬ "	১৯৯৩-২০১২=২০বছর	৫০০/-, ১৫০০/-	৩১,৩২০/-
১৯	মোঃ আঃ বাছেদ সরকার, পিঃ আঃ কাদের সরকার সাং ডাঙ্গাপাড়া	"	১.৮২ "	১৯৯৭- ২০১২=১৬বছর	৫০০/-, ১৫০০/-	৪৪,৭৭২/-
মোট=						৬,৬০,২১৬/-

বাংলাদেশ রেলওয়ে/১৩ নং কাচারী, পোড়াদহ, রেলওয়ে কৃষি জমির বকেয়া তালিকা :

ক্রঃ নং	স্টেশন	স্টেশন লাইসেন্সীর নাম ও পিতার নাম	লাইসেন্সকৃত জমির পরিমাণ	সাল		মোট পাওনা টাকা
				হইতে	পর্যন্ত	
১	২	৩	৪	৫		৬
১।	হালসা	মোঃ মোনসের আলী, পিঃ মৃত ইব্রাহিম আলী	০.৮৫ একর	০১/০১/২০০৬	হইতে ৩০/১২/২০১০ = ৫ বছর	৭,৬৫০/-
২।	ঐ	মোঃ ইউনুস আলী, পিঃ মোঃ চাঁদ আলী	১.০০ "	০১/০১/২০০৭	হইতে ৩০/১২/২০১০ = ৪ বছর	৬,০০০/-
৩।	ঐ	মোঃ হোসেন আলী, পিঃ উম্মেদ আলী মেঘার	২.০০ "	০১/০১/২০০৯	হইতে ৩০/১২/২০১০ = ২বছর	১৬,০০০/-
৪।	জগতি	মোঃ রওসন আলী, জহরুল আলম	১.০০ "	০১/০১/২০০৯	হইতে ৩০/১২/২০১০ = ২বছর	১,৫০০/-
৫।	ঐ	মোঃ জামাল উদ্দিন, পিঃ কাদের বিশ্বাস	০.০৭ "	০১/০১/২০০৯	হইতে ৩০/১২/২০১০ = ২বছর	২১০/-
৬।	ঐ	আমাদুজ্জামান, পিঃ ওয়াসের আলী	০.০৬ "	০১/০১/২০০৭	হইতে ৩০/১২/২০১০ = ৪বছর	৩৬০/-
৭।	ঐ	ওহিদুর রহমান, পিঃ মোখলেসুর রহমান	০.০৭ "	০১/০১/২০০৭	হইতে ৩০/১২/২০১০ = ৪বছর	৪২০/-
৮।	কুষ্টিয়া	রমজান আলী, পিঃ সাহেব আলী	১.৩৫ "	০১/০১/২০০৯	হইতে ৩০/১২/২০১০ = ২বছর	৪,০৫০/-
৯।	ঐ	এ. টি. এম রফিকুল ইসলাম, পিঃ আনোয়ার আলী	০.০৫ "	০১/০১/২০০৯	হইতে ৩০/১২/২০১০ = ২বছর	১৮০/-
১০।	ঐ	মোঃ মুনিস তোফাজ্জেল হোসেন, পিঃ মুনিস শামসুল হক	০.০৭ "	০১/০১/২০০৯	হইতে ৩০/১২/২০১০ = ২বছর	১৮০/-
১১।	ঐ	মঞ্জু মিয়া, পিঃ-মকবুল হোসেন মিয়া	০.০৭ একর	০১/০১/২০১০	হইতে ৩০/১২/২০১০ = ১বছর	১০৫/-
১২।	ঐ	স্বপন কুমার অধিকারী, পিঃ অসফুল চন্দ্র অধিকারী	০.০২ একর	০১/০১/২০১০	হইতে ৩০/১২/২০১০ = ১বছর	৬০/-
১৩।	চড়ই কুল	আব্দুর সাত্তার, পিঃ মনির উদ্দিন শেখ	০.০৯ একর	০১/০১/২০০৭	হইতে ৩০/১২/২০১০ = ৩বছর	৫৪০/-
১৪।	ঐ	আকবর আলী শেখ, পিঃ কাদের আলী শেখ	০.১৭ একর	০১/০১/২০০৯	হইতে ৩০/১২/২০১০ = ২বছর	৫১০/-
১৫।	ঐ	মোছাঃ খাদেজা খাতুন, স্বামী ঃ আঃ মোতালেব	১.১৭ একর	০১/০১/২০১০	হইতে ৩০/১২/২০১০ = ১বছর	৩,৫১০/-
১৬।	খোকসা	তোফাজ্জেল হোসেন, পিঃ আব্দুল জলিল	০.৮৯ একর	০১/০১/২০১০	হইতে ৩০/১২/২০১০ = ১বছর	৪,০০৫/-
১৭।	ঐ	আবুল হোসেন, পিঃ ইসমাইল	০.১০ একর	০১/০১/২০১০	হইতে ৩০/১২/২০১০ = ১বছর	৩০০

ক্রঃ নং	স্টেশন	স্টেশন লাইসেন্সীর নাম ও পিতার নাম	লাইসেন্সকৃত জমির পরিমাণ	সাল		মোট পাওনা টাকা
				হইতে	পর্যন্ত	
১	২	৩	৪	৫		৬
১৮।	ঐ	সুলতানা বেগম, স্বামীঃ মোজাম্মেল হোসেন	০.৩০ একর	০১/০১/২০০৯	হইতে ৩০/১২/২০১১= ২বছর	৯০০/-
১৯।	মিরপুর	মিরপুর দাখিল মাদ্রাসা	০.৬৬ একর	০১/০১/২০০৯	হইতে ৩০/১২/২০১১=৩বছর	১,৯৮০/-
২০।	ঐ	শফিউর রহমান, পিঃমোজদার রহমান	০.২০ একর	০১/০৫/১৯৯৯	হইতে ৩০/১২/২০১০= ১৩বছর	২,৭০০/-
২১।	ঐ	আদিয়ার প্রামানিক, পিঃ কফিল উদ্দিন মালিখা	০.৫৫ একর	০১/০১/২০০৯	হইতে ৩০/১২/২০১০= ২বছর	১,৬৫০/-
২২।	ঐ	মোঃ শামসুদ্দিন , পিঃ মোসলে উদ্দিন	০.৮২ একর	০১/০১/২০০৯	হইতে ৩০/১২/২০১০= ২বছর	২,৪৫০/-
২৩।	ঐ	মোঃ নজরুল ইসলাম, পিঃ ফজির উদ্দিন	০.২৭ একর	০১/০১/২০০৯	হইতে ৩০/১২/২০১০= ২বছর	৮১০/-
২৪।	কুমারখালী	মোঃ শামসুদ্দিন , পিঃ মোসলে উদ্দিন	০.৩০ একর	০১/০১/২০০৫	হইতে ৩০/১২/২০১০= ৬বছর	১,৭০০/-
২৫।	ঐ	মোঃ রমজান আলী , পিঃ মুত হোসেন আলী	০.১৩	০১/০১/২০০৯	হইতে ৩০/১২/২০১০= ২বছর	৩৯০/-
২৬।	পোড়াদহ	সৈয়দ ইমদাদুল হক জিকু, পিঃ সৈয়দ আঃ ওয়াহেদ	০.০৩	০১/০১/২০১০	হইতে ৩০/১২/২০১০= ১বছর	৪৫/-
২৭।	ঐ	আজিজুল হক, পিঃ নেয়ামত আলী	০.১০	০১/০১/২০০৯	হইতে ৩০/১২/২০১০= ২বছর	৩০০/-
২৮।	ঐ	আয়ুব আলী, পিঃ চেতন আলী	০.৩৬	০১/০১/২০০৯	হইতে ৩০/১২/২০১১= ৩বছর	১,৮৮০/-
২৯।	ঐ	তোরাপ আলী, পিঃ হোসেন আলী	২.০০	০১/০১/২০০৯	হইতে ৩০/১২/২০১০= ২বছর	৬,০০০/-
৩০।	ঐ	আব্দুর মান্নান, পিঃ আকের আলী	০.২১	০১/০১/২০০৯	হইতে ৩০/১২/২০১০= ২বছর	২,৮৪৩/-
৩১।	ঐ	আফরোজা জাহান, স্বামীঃ এসএম মাসুদ আলী	২.০০	০১/০১/২০১০	হইতে ৩০/১২/২০১০= ১বছর	৩,০০০/-
৩২।	ঐ	শহিদুল ইসলাম, পিঃ মহির উদ্দিন আহম্মেদ	১.৬৭	০১/০১/২০০৮	হইতে ৩০/১২/২০১০= ৩বছর	১৭,৫৩৫/-
৩৩।	ভেড়ামারা	এসকান্দার আলী, পিঃ আবেদ আলী	২.০০	০১/০১/২০০৯	হইতে ৩০/১২/২০১০= ২বছর	৬,০০০/-
৩৪।	ঐ	বিল্লাল হোসেন , পিঃ মোরশেদ আলী	১.১০	০১/০১/২০০৯	হইতে ৩০/১২/২০১০= ২বছর	৩,৩০০/-
৩৫।	ঐ	মোঃ আব্দুর রশিদ, পিতা-জামাল উদ্দিন	১.৪৩	০১/০১/২০০৯	হইতে ৩০/১২/২০১০= ২বছর	৪,২৯০/-
৩৬।	ঐ	মোঃ আঃ সান্তার, পিঃ জামার উদ্দিন	১.০০	০১/০১/২০০৯	হইতে ৩০/১২/২০১০= ২বছর	৩,০০০/-
৩৭।	আনসার বাড়ীয়া	মোঃ আফতাব আলী, পিঃ হুজুর আলী মাখিলা	০.৩২	০১/০১/২০০৯	হইতে ৩০/১২/২০১০= ২বছর	৯৬০/-

ক্রঃ নং	স্টেশন	স্টেশন লাইসেন্সীর নাম ও পিতার নাম	লাইসেন্সকৃত জমির পরিমাণ	সাল		মোট পাওনা টাকা
				হইতে	পর্যন্ত	
১	২	৩	৪	৫		৬
৩৮।	কোর্ট চাদপুর	আব্দুল আজিজ, পিঃ বেলায়েত আলী	০.৬০	০১/০১/২০০৯	হইতে ৩০/১২/২০১০= ২বছর	১,৮০০/-
৩৯।	ঐ	আলী হোসেন, পিঃ মোহসেন আলী	০.৩৩	০১/০১/২০০৯	হইতে ৩০/১২/২০১০= ২বছর	৯৯০/-
৪০।	ঐ	আঃ রহমান, পিঃ মোবারক আলী	০.৮২	০১/০১/২০১০	হইতে ৩০/১২/২০১০= ১বছর	১,২৩০/-
৪১।	ঐ	গান পাঠান, পিঃ আরশাদ পাঠান	০.৩৫	০১/০১/২০০৯	হইতে ৩০/১২/২০১০= ২বছর	১,০৫০/-
৪২।	ঐ	আব্দুল হক গঃ, পিঃ কফিল উদ্দিন	০.৮২	০১/০১/২০০৯	হইতে ৩০/১২/২০১০= ২বছর	২,৪৬০/-
৪৩।	মোমিনপুর	মোয়াজ্জেম হোসেন, পিঃ মৃত বাহার আলী বি	০.৫০	০১/০১/২০০৯	হইতে ৩০/১২/২০১০= ২বছর	৪,৫৬০/-
৪৪।	চুয়াডাঙ্গা	সেলিমুর রহমান, স্বামীঃ আব্দুর রহমান	০.০৮	০১/০১/২০০৯	হইতে ৩০/১২/২০১০= ২বছর	২৪০/-
৪৫।	আলমডাঙ্গা	আবু তালেব, পিঃ মকিম শেখ	০.৭৬	০১/০১/২০০৯	হইতে ৩০/১২/২০১০= ২বছর	২,২৮০/-
মোট						১,২১,৯২৩/-

অনুচ্ছেদ- ০৩
পরিশিষ্ট-০৩

ঠিকাদারকে ৫.৪৬৮২ মেঃ টন অকেজো মালামাল সরবরাহ দিতে না পারা জনিত ক্ষতির বিবরণী :

ক্রঃ নং	ক্রেতা প্রতিষ্ঠানের নাম	সার্ভেসীট নম্বর ও তারিখ	সেল অর্ডার নম্বর ও তারিখ	ঘাটতুকৃত মালের নাম	পরিমাণ	প্রতিটনের মূল্য	মোট মূল্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	(৬x৭) = ৮
	মেসার্স সূর্যোদয় ড্রেডিং লক্ষীপুর বাজার, কালকিনি, মাদারীপুর।	NO.SCS/SDP/S/Non Ferrous Materials/2009/16; Date. 01.11.2009	নং-২০১১/০৭; তারিখ ১৫/৩/২০১১ খ্রিঃ	Copper scrap cables and wire	৫.৪৬৮২	৪,২৫,১৬৭/-	২৩,২৪,৮৯৮/-

অনুচ্ছেদ - ০৪

পরিশিষ্ট-০৪

পুকুর/জলাশয় ভোগদখল করার লাইসেন্স ফি, জরিমানা ও ভ্যাট ইত্যাদি বাবদ অনাদায়ী টাকার বিবরণঃ-

ক্রমিক নং	সময়কাল	অনাদায়ী অর্থের পরিমাণ (টাকা)
১	২	৩
১	০১/০১/২০০৭ হতে ৩১/১২/২০১২ পর্যন্ত ৬ বৎসর (পূর্ব বৎসরের লাইসেন্স ফি হারে)	১৪,৫৪,৪০০/-
২	মোট বকেয়া টাকার উপর ২০% হারে জরিমানা (১৪,৫৪,৪০০ \times ২০%)	২,৯০,৮৮০/-
৩	ক্রমিক নং ১+২ এর যোগফল (মোট বকেয়া টাকা)	১৭,৪৫,২৮০/-
৪	মোট বকেয়া টাকার উপর ১০% হারে সুদ (১৭,৪৫,২৮০ \times ১০%)	১,৭৪,৫২৮/-
৫	বকেয়া পাওনার উপর ভ্যাট (১৭,৪৫,২৮০ \times ১৫%)	২,৬১,৭৯২/-
৬	বকেয়া পাওনার উপর আয়কর (১৭,৪৫,২৮০ \times ৫%)	৮৭,২৬৪/-
সর্বমোট =		২২,৬৮,৮৬৪/-

অনুচ্ছেদ : ০৫
পরিশিষ্ট : ০৫

অবৈধভাবে মটরগাড়ী ব্যবহার করায় সরকারি ক্ষতির সারসংক্ষেপ।

ক্রমিক নং	শিরোনাম	টাকার পরিমাণ
১	২	৩
১	জিএম(পূর্ব), এর জন্য ঢাকায় ব্যবহৃত গাড়ির জ্বালানী বাবদ ব্যয়	৫,০৩,৬৫৩/-
২	গাড়ী নং চট্ট-মেট্রো- খ-১১-০৭৪৮ এর মেরামত ও অন্যান্য ব্যয়	১,১২,২০০/-
৩	গাড়ী নং খ-১১-০৭৪৮ এর ড্রাইভারের পোষাক পরিচ্ছদ বাবদ ব্যয়	৮,৮০০/-
৪	জনাব মোকলেছুর রহমান, এম এল, ড্রাইভার এর বেতনভাতা বাবদ ব্যয়	২,৬০,৫৯৭/-
৫	গাড়ী নং চট্ট-মেট্রো-খ-১১-০৭৪৮ এর ড্রাইভারকে প্রদত্ত অধিকারভাতা বাবদ ব্যয়	২,৮৬,৫৬৩/-
মোট =		১১,৭১,৮১৩/-

অনুচ্ছেদ : ০৫
পরিশিষ্ট : ৫(১)

জিএম(পূর্ব), এর জন্য ঢাকায় ব্যবহৃত গাড়ির জ্বালানী ব্যয়ের হিসাব।

খাত-DPO/DRM (Dhaka)

ক্রমিক নং	বিল নং ও তারিখ	মাসের নাম	গাড়ীর নং	টাকার পরিমাণ
১	২	৩	৪	৫
১।	ডি আর এম/ভেহিকেল-জি এম/ঢাকা তাং-১৯/০৯/২০১০ খ্রিঃ	জুলাই/২০১০	চট্ট-মেট্রো খ-১১- ০৭৪৮	১৭,৪৩০/-
২।	-ঐ-	আগস্ট/২০১০	-ঐ-	২২,২৬৬/-
৩।	-ঐ- তাং-১৩/১০/২০১০ খ্রিঃ	সেপ্টেম্বর/২০১০	-ঐ-	১৫,৭১৪/-
৪।	-ঐ- তাং-০৮/১১/২০১০ খ্রিঃ	অক্টোবর/২০১০	-ঐ-	২৩,০৯৮/-
৫।	-ঐ- তাং-০৮/১২/২০১০ খ্রিঃ	নভেম্বর/২০১০	-ঐ-	১৫,৭১৪/-
৬।	-ঐ- তাং-১০/০১/২০১১ খ্রিঃ	ডিসেম্বর/২০১০	-ঐ-	২৩,৭২২/-
৭।	-ঐ- তাং-১০/০২/২০১১ খ্রিঃ	জানুয়ারি/২০১১	-ঐ-	১৫,৭৬৬/-
৮।	-ঐ- তাং-০৯/০৩/২০১১ খ্রিঃ	ফেব্রুয়ারী/২০১১	-ঐ-	২২,৪২২/-
৯।	-ঐ- তাং-০৪/০৪/২০১১ খ্রিঃ	মার্চ/২০১১	-ঐ-	১৭,২৭৪/-
১০।	-ঐ- তাং-০৯/০৫/২০১১ খ্রিঃ	এপ্রিল/২০১১	-ঐ-	২১,০৭০/-
১১।	-ঐ- তাং-০৮/০৬/২০১১ খ্রিঃ	মে/২০১১	-ঐ-	১৬,১৮২/-
১২।	-ঐ- তাং-১০/০৭/২০১১ খ্রিঃ	জুন/২০১১	-ঐ-	২৪,৭৭৩/-
১৩।	-ঐ- তাং-১৪/০৮/২০১১ খ্রিঃ	জুলাই/২০১১	-ঐ-	১৬,২৪৫/-
১৪।	-ঐ- তাং-১২/০৯/২০১১ খ্রিঃ	আগস্ট/২০১১	-ঐ-	২৪,৫১৩/-
১৫।	-ঐ- তাং-১০/১০/২০১১ খ্রিঃ	সেপ্টেম্বর/২০১১	-ঐ-	১৬,৫০৫/-
১৬।	-ঐ- তাং-১৩/১১/২০১১ খ্রিঃ	অক্টোবর/২০১১	-ঐ-	২৫,০২১/-
১৭।	-ঐ- তাং-১২/১২/২০১১ খ্রিঃ	নভেম্বর/২০১১	-ঐ-	১৭,৬৭৫/-
১৮।	-ঐ- তাং-০৮/০১/২০১২ খ্রিঃ	ডিসেম্বর/২০১১	-ঐ-	২৭,০৬১/-
১৯।	-ঐ- তাং-০৭/০২/২০১২ খ্রিঃ	জানুয়ারি/২০১২	-ঐ-	১৯,০৫৩/-
২০।	-ঐ- তাং-০৮/০৩/২০১২ খ্রিঃ	ফেব্রুয়ারী/২০১২	-ঐ-	২৮,৬২১/-
২১।	-ঐ- তাং-১২/০৪/২০১২ খ্রিঃ	মার্চ/২০১২	-ঐ-	১৯,০৫৩/-
২২।	-ঐ- তাং-০৭/০৫/২০১২ খ্রিঃ	এপ্রিল/২০১২	-ঐ-	২৮,৭৭৭/-
২৩।	-ঐ- তাং-০৬/০৬/২০১২ খ্রিঃ	মে/২০১২	-ঐ-	১৯,০৫৩/-
২৪।	-ঐ- তাং-১১/০৭/২০১২ খ্রিঃ	জুন/২০১২	-ঐ-	২৬,৬৪৫/-
সর্বমোট =				৫,০৩,৬৫৩/-

অনুচ্ছেদ : ০৫
পরিশিষ্ট : ৫(২)

গাড়ী নং চট্ট-মেট্রো- খ-১১-০৭৪৮ এর মেরামত ও অন্যান্য ব্যয় ।

ক্রমিক নং	বিল নং ও তারিখ	ব্যয়ের প্রকৃতি	টাকার পরিমাণ
১	২	৩	৪
১	ডিএর এম/ভেহিক্যাল-জিএফ/ঢাকা তাং ২১/৯/২০১১	মেরামত	৫৬,৭০০/-
২	P-7/Ec-2/46/2010/R/03 Dt 06/02/2011	Tyre with Tube 5 Nos (11,100×5)	৫৫,৫০০/-
মোট =			১,১২,২০০/-

গাড়ী নং খ-১১-০৭৪৮ এর ড্রাইভারের পোষাক পরিচ্ছদ ব্যয় ।

ক্রমিক নং	অর্থ বছর	মঞ্জুরী পত্র নং ও তাং	জড়িত অর্থ	পোষাকের বিবরণ
১	২	৩	৪	৫
১	২০১০-১১	ডিপিও/স্টোর/পরিচ্ছদ/৮৯/১ তাং ২৭/০১/২০১১ খ্রিঃ	৬০০/- ৩০০/-	ফুল সোয়েটার ফুল শার্ট
২	২০১০-১১	ডিপিও/পোষাক পরিচ্ছদ/৮৯/০১ তাং ০৮/০২/২০১২ খ্রিঃ	৭,৯০০/-	গ্রীষ্মকালীন পোষাক
মোট =			৮,৮০০/-	

অনুচ্ছেদ : ০৫
পরিশিষ্ট : ৫ (৩)

জনাব মোকলেছুর রহমান, এম এল, ড্রাইভার এর বেতন ভাতার বিবরণী

(গাড়ী নং চট্ট-মেটো-১১-০৭৪৮)।

ক্রমিক নং	মাসের নাম	বিল নং ৯৭ (LPS) বি-আর	তারিখ	বেতন	মোট বেতনভাতা
১	২	৩	৪	৫	৬
১	জুলাই/২০১০	৫৭৩	২৫/৭/১০	৯,৩০৫/-	১০,৬৩০/-
২	আগস্ট/২০১০	৫৯৪	২৫/০৮/২০১০	৯,৩০৫/-	১০,৬৩০/-
৩	সেপ্টেম্বর/২০১০	৬১৯	২৭/০৯/২০১০	৯,৩০৫/-	১০,৬৩০/-
৪	অক্টোবর/২০১০	৬৪৪	২৭/১০/২০১০	৯,৩০৫/-	১০,৬৩০/-
৫	নভেম্বর/২০১০	৬৬৮	২৮/১১/২০১০	৯,৩০৫/-	১০,৬৩০/-
৬	ডিসেম্বর/২০১০	৬৯৩	২৭/১২/২০১০	৯,৩০৫/-	১০,৬৩০/-
৭	জানুয়ারি/২০১১	৭১৭	২৬/০১/২০১১	৯,৩০৫/-	১০,৬৩০/-
৮	ফেব্রুয়ারী/২০১১	৭৪২	২৪/০২/২০১১	৯,৩০৫/-	১০,৬৩০/-
৯	মার্চ/২০১১	৭৬৮	২৮/০৩/২০১১	৯,৩০৫/-	১০,৬৩০/-
১০	এপ্রিল/২০১১	৭৯১	২৬/০৪/২০১১	৯,৫৭৫/-	১০,৯০০/-
১১	মে/২০১১	৮১৬	২৬/০৫/২০১১	৯,৫৭৫/-	১০,৯০০/-
১২	জুন/২০১১	৮৪১	২৭/০৬/২০১১	৯,৫৭৫/-	১০,৯০০/-
১৩	জুলাই/২০১১	০৫	২৭/০৭/২০১১	৯,৫৭৫/-	১০,৯০০/-
১৪	আগস্ট/২০১১	২৯	২১/০৮/২০১১	৯,৫৭৫/-	১০,৯০০/-
১৫	সেপ্টেম্বর/২০১১	৫৬	২৭/০৯/২০১১	৯,৫৭৫/-	১০,৯০০/-
১৬	অক্টোবর/২০১১	৭৮	২৫/১০/২০১১	৯,৫৭৫/-	১০,৯০০/-
১৭	নভেম্বর/২০১১	১০৯	২৭/১১/২০১১	৯,৫৭৫/-	১০,৯০০/-
১৮	ডিসেম্বর/২০১১	১৩৬	২৭/১২/২০১১	৯,৫৭৫/-	১০,৯০০/-
১৯	জানুয়ারি/২০১২	১৬৫	২৬/০১/২০১২	৯,৫৭৫/-	১০,৯০০/-
২০	ফেব্রুয়ারী/২০১২	১৯১	২৬/০২/২০১২	৯,৫৭৫/-	১০,৯০০/-
২১	মার্চ/২০১২	২১৫	২৫/০৩/২০১২	৯,৫৭৫/-	১০,৯০০/-
২২	এপ্রিল/২০১২	২৪৩	২৬/০৪/২০১২	৯,৭৪২/-	১১,০৬৭/-
২৩	মে/২০১২	২৬৭	২৭/০৫/২০১২	১০,২০৫/-	১১,৫৩০/-
২৪	জুন/২০১২	২৯৬	২৬/০৬/২০১২	১০,২০৫/-	১১,৫৩০/-
				মোট=	২,৬০,৫৯৭/-

অনুচ্ছেদ : ০৫
পরিশিষ্ট : ৫(৪)

গাড়ী নং চট্ট-মেট্রো-খ-১১-০৭৪৮ এর ড্রাইভারকে প্রদত্ত অধিকাল ভাতার বিবরণী।

ক্রমিক নং	মাসের নাম	বিল নং ৯৭ (LPS) বি-আর	তারিখ	বেতন
১	২	৩	৪	৫
১	জুলাই/২০১০	২০২৩	১০/৮/২০১০	১১,৬৩১/-
২	আগস্ট/২০১০	২০৩১	০৬/৯/২০১০	১১,৬৩১/-
৩	সেপ্টেম্বর/২০১০	২০৫৭	১১/১০/২০১০	১১,৬৩১/-
৪	অক্টোবর/২০১০	২১০১	০৮/১১/২০১০	১১,৬৩১/-
৫	নভেম্বর/২০১০	২১২৬	০৮/১২/২০১০	১১,৬৩১/-
৬	ডিসেম্বর/২০১০	২১৫৭	০৬/০১/২০১১	১১,৬৩১/-
৭	জানুয়ারি/২০১১	২১৮৫	০২/০১/২০১১	১১,৬৩১/-
৮	ফেব্রুয়ারী/২০১১	২২১৪	০৮/০৩/২০১১	১১,৬৩১/-
৯	মার্চ/২০১১	২২৮০	০৪/০৫/২০১১	১১,৬৩১/-
১০	এপ্রিল/২০১১	২৩০৮	০৫/০৬/২০১১	১১,৯৬৮/-
১১	মে/২০১১	৩১৪৮	১৩/০৭/২০১১	১১,৯৬৮/-
১২	জুন/২০১১	৩১৫৫	৪/৮/২০১১	১১,৯৬৮/-
১৩	জুলাই/২০১১	৩১৮২	০৭/০৯/২০১১	১১,৯৬৮/-
১৪	আগস্ট/২০১১	৩১২৭	০৯/১০/২০১১	১১,৯৬৮/-
১৫	সেপ্টেম্বর/২০১১	৩১৬২	১৩/১১/২০১১	১১,৯৬৮/-
১৬	অক্টোবর/২০১১	৩১৯৫	১১/১২/২০১১	১১,৯৬৮/-
১৭	নভেম্বর/২০১১	৩২৩০	০৩/০১/২০১২	১১,৯৬৮/-
১৮	ডিসেম্বর/২০১১	২৩	০৭/০২/২০১২	১১,৯৬৮/-
১৯	জানুয়ারি/২০১২	৮২	০৮/০৩/২০১২	১১,৯৬৮/-
২০	ফেব্রুয়ারী/২০১২	১১২	০৪/০৪/২০১২	১১,৯৬৮/-
২১	মার্চ/২০১২	১৪৪	০৮/০৫/২০১২	১১,৯৬৮/-
২২	এপ্রিল/২০১২	৪৯১	০৪/০৬/২০১২	১২,৭৫৬/-
২৩	মে/২০১২	২২৫	১৯/৭/২০১২	১২,৭৫৬/-
২৪	জুন/২০১২			১২,৭৫৬/-
মোট=				২,৮৬,৫৬৩/-

অনুচ্ছেদ- ০৬
পরিশিষ্ট-০৬(১)

উৎপাদক/প্রস্তুতকারীর নিকট হতে সরবরাহ গ্রহণকালে উৎসে VAT কর্তন না করার বিবরণী :

ক্রমং	চুক্তিপত্র নং ও তারিখ এবং বিল নং তাং	উৎপাদক/প্রস্তুতকারক সরবরাহকারী ফার্ম/প্রতিষ্ঠানের নাম	সরবরাহকৃত পন্য/মালামালের নাম	বিলে পরিশোধকৃত টাকা	উৎসে কর্তনযোগ্য VAT এর হার	আদায়যোগ্য VAT এর টাকা	আর নোট নম্বর ও তারিখ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
১।	P-5/EB-1/8/2011; dt-21/07/2011 Bill No.629 dt 8/11/11	M/S Eastern Engineering Works Ltd 68, Nasirabadctg.	Helical Spring for buffer Inner MS	৭৫,১৪,১০০/-	৩%	২,২৫,৪২৩/-	A/1155 dt 22/08/2011
২।	P-5/EB1/15/2010/42; dt-11/10/2010 Bill No.630 dt 8/11/10	ঐ	Helical Aluminium Spring	৯,৯১,৯৮০/-	৩%	২৯,৭৫৯/-	A/1161 dt 23/08/2011
৩।	P-5/E-B1/7/2010/38; dt-07/10/2010 Bill No.901 dt 9/11/10	ঐ	Electrical Bolster Spring	৬,৯০,৩৯০/-	৩%	২০,৭১২/-	B/RN/2010/404 dt 08/11/2010
৪।	P-5/EB-1/8/2011/21; dt-21/07/2011 Bill No.27 dt 21/07/11	ঐ	Helical Spring	১৮,১৫,০০০/-	৩%	৫৪,৪৫০/-	B/RN/2010/403 dt 08/11/2010
৫।	P-5/EB1/16/2010/39; dt-07/10/2010 Bill No.12 dt 7/01/10	ঐ	Electrical Bolster Spring	৩৪,৯৮,৬৬০/-	৩%	১,০৪,৯৫৯/-	B/RN/2011/168 dt 27/07/2011
৬।	P-5/EB1/8/2011/21; dt-24/07/2011 Bill No.12 dt 27/07/11	ঐ	Helical Spring	১২,১০,০০০/-	৩%	৩৬,৩০০/-	B/RN/2011/404 dt 08/11/2010
৭।	P-5/EB1/8/2011/21; dt-24/07/2011 Bill No.12 dt 27/07/11	ঐ	Coil Spring	১৬,২৪,৪৯০/-	৩%	৪৮,৭৩৫/-	B/RN/2011/171 dt 27/07/2011

ক্রমং	চুক্তিপত্র নং ও তারিখ এবং বিল নং তাং	উৎপাদক/প্রস্তুতকারক সরবরাহকারী ফার্ম/প্রতিষ্ঠানের নাম	সরবরাহকৃত পণ্য/মালামালের নাম	বিলে পরিশোধকৃত টাকা	উৎসে কর্তনযোগ্য VAT এর হার	আদায়যোগ্য VAT এর টাকা	আর নোট নম্বর ও তারিখ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
৮।	P-3/EB2/07/2011/40; dt- 26/07/2011 Bill No.39 dt 04/08/11	M/S Sun Rise international ctg	Steel Axle	১১,৪৩,৫৫৯/-	৩%	৩৪,৩০৭/-	C/RN/2011/263 dt 03/08/2012
৯।	P-5/EB1/43/2010/27; dt- 23/08/2011 Bill No. 123	ঐ	Self Lubricant grajile	১০,৭২,৩৮০/-	৩%	৩২,১৭১/-	B/RN/2011/196 dt 24/08/2011
১০।	P-5/EB/77/2008/29; dt- 26/09/2011 Bill No.727 dt 21/12/11	ঐ	Cupler	৮,৬০,১১৫/-	৩%	২৫,৮০৩/-	B/RN/2011/254 dt 21/12/2011
১১।	P-6/ GOH/108/2011/40/ 100 dt 23/06/2011 Bill No-117 dt 24/08/2011	M/S Chittagong Engineering Works Ctg	Bolt Case	১,৯৮,০০০/-	৩%	৫,৯৪০/-	B/RN/2011/102 dt 24/08/2011
১২।	P-6/ GOH/108/2011/42/ 99 dt 23/06/2011 Bill No-118 dt 24/08/2011	ঐ	Gear Case	৭৩,৮০০/-	৩%	২,২১৪/-	"
১৩।	P-6/ROP/023/2011/46/ 134 dt 24/08/2011 Bill No-119 dt 24/08/2011	ঐ	clenis	৭১,০৪০/-	৩%	২,১৩১/-	"
১৪।	P-6/ GOH/108/2011/39/ 98 dt 23/06/2011 Bill No-120 dt 24/08/2011	ঐ	pin socket	৫১,২০০/-	৩%	১,৫৩৬/-	"
১৫।	P-6/ROP/045/2011/66/ 138 dt 14/09/2011 Bill No-416 dt 17/10/2011	M/S Bangladesh Automobiles Fittings Manufactures Ctg	Electrical Parts	১,৩৫,২৪০/-	৩%	৪,০৫৭/-	B/RN/2011/225 dt 17/10/2011

ক্রমং	চুক্তিপত্র নং ও তারিখ এবং বিল নং তাং	উৎপাদক/প্রস্তুতকারক সরবরাহকারী ফার্ম/প্রতিষ্ঠানের নাম	সরবরাহকৃত পণ্য/মালামালের নাম	বিলে পরিশোধকৃত টাকা	উৎসে কর্তনযোগ্য VAT এর হার	আদায়যোগ্য VAT এর টাকা	আর নোট নম্বর ও তারিখ	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	
১৬।	P-6/ROP/045/2011/66/ 138 dt 14/09/2011 Bill No-417 dt 17/10/2011		Electrical Filter	১৬,৫২,০৫০/-	৩%	৪৯,৫৬১/-	B/RN/2011/226 dt 17/10/2011 B/RN/2011/227 dt 17/10/2011	
১৭।	P-6/ROP/353/09/33/195 dt 03/08/2010 Bill No-82-84 dt 16/08 /2011	M/S Estern Engineering Works LTD 63 Nasirabad ctg	Boltser pin outer (MG) Spring	১১,৮৮,০০০/-	৩%	৩৫,৬৪০/-	B/RN/2010/283 dt 12/08/2010	
						মোট	৭,১৩,৬৯৮/-	

টেভারে প্রাপ্ত সর্বোচ্চ দরদাতার নিকট হতে বিক্রয়মূল্য আদায় করা হলেও বিক্রয়মূল্যের উপর ভ্যাট কর্তন/আদায় না করার বিবরণীঃ

ক্রঃ নং	নথি নম্বর	ক্রেতা প্রতিষ্ঠানের নাম ও ঠিকানা	মালামালের বিবরণ ও পরিমাণ	বিক্রয়মূল্য	কার্যাদেশ মোতাবেক বিক্রয়মূল্য জমা দেওয়ার শেষ তারিখ।	বিক্রয় মূল্যের উপর আদায়যোগ্য ৩% হিসাবে ভ্যাট এর পরিমাণ	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
১.	নং-সেল/ ২০০৯/১৯	মেসার্স সূর্যোদয় ট্রেডিং লক্ষীপুর বাজার, কালকিনি, মাদারীপুর।	অকেজো কপারক্যাবল এন্ড ওয়্যার, কপার ফিটিংস এন্ড গাটস, কপাররড এন্ড টিউব জাতীয় মালামাল=২৩.২৮৫ মেঃ টন।	৯৯,০০,০১৪/-	২৬/৫/২০১০ খ্রিঃ	২,৯৭,০০০/-	সংশ্লিষ্ট পোর্টের ০১/৮/২০১০ তারিখের আবেদনের প্রেক্ষিতে ও কিন্তুতে টাকা পরিশোধের নির্দেশের আলোকে জি-১ রশিদ নং- ৩৯৯৮০২=৩৩,০০,০০৫/- ; তাং-০১/০৩/২০১১ জি-১ রশিদ নং-৩৯৯৬৮৯=৩৩,০০,০০৫/- ; তাং -২৩/০১/২০১১ জি-১ রশিদ নং-৩৯৯২১৬=৩৩,০০,০০৫/- ; তাং-৩০/৮/২০১০ মোট = ৯৯,০০,০১৫/-
২.	নং-সেল/ ২০০৯/২০	মেসার্স সালাম এন্ড বাদার্স ৪৪৩/৪, মুরাদপুর, জুরাইন,ঢাকা- ১২০৪	অকেজো ননফেরাস মালামাল=৭ দফা=১ লট=১৮.৬৭৭ মেঃ টন	১৮,৩৬,৭৭৭/-	১৮/৬/২০১০ খ্রিঃ	৫৫,১০৩/-	জি-১ রশিদ নং-৩৯৯১১৭; তাং ৩/৮/২০১০ এর মাধ্যমে ১৮,৩৬,৭৭৭/- টাকা জমা প্রদান করেন। উল্লেখ্য, উক্ত ২টি বিক্রয়াদেশে উৎসে ৫% হারে কর্তন করার নিয়ম থাকলেও ২% হারে ভ্যাট কর্তন করা হয়েছে। মোট = ৩,৫২,১০৩/-

অনুচ্ছেদ নং- ০৭
পরিশিষ্ট : ০৭(১)

পাহাড়তলী সপ হতে গাড়ী মেরামত হয়ে বাহির হওয়ার ১০০ দিনের মধ্যে ড্যামেজের বিবরণী।

ক্রঃ নং	কোচ নং	টাইপ	সপ হতে কোচ আউট টার্নের তারিখ	মেরামতের ধরণ	কোচ ড্যামেজের তারিখ	কতদিন চলার পর ড্যামেজ ঘোষণা করা হয়েছে।
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
১.	২৫০	WFC	২৬/১২/১১	POH	০৩/০২/১২	১ মাস ৭ দিন
২.	৫০৪০	WEC	২৬/১০/১১	LE-1	০৪/০২/১২	৩ মাস ৮ দিন
৩.	৬৫১২	WJCC	২০/১২/১১	LE-11	০৮/০২/১২	১ মাস ১৮ দিন
৪.	৬৫০৭	WJCC	৩০/১১/১১	LE-11	১০/০২/১২	২ মাস ১০ দিন
৫.	৬৫১২	WJCC	২০/১২/১১	LE-11	১০/০২/১২	১ মাস ২০ দিন
৬.	৫০৩২	WEC	২১/০১/১২	LE-1	১৮/০২/১২	০ মাস ২৭ দিন
৭.	২৮১০	SLR	২৯/১২/১২	POH	২২/০২/১২	১ মাস ২৩ দিন
৮.	৮৭৮	S	২৯/১২/১২	LE-11	২৩/০২/১২	১ মাস ২৪ দিন
৯.	৮১৭	S	৩০/০১/১২	LE-1	২৯/০২/১২	০ মাস ২৯ দিন
১০.	৫০৩২	WEC	২১/০১/১২	LE-1	০৫/০৩/১২	১ মাস ১৪ দিন
১১.	৩৫৩৬	L	১৩/০১/১২	LE-1	০৭/০৩/১২	১ মাস ২৪ দিন
১২.	৬৩০৬	WPC	০৯/০২/১২	LE-11	১৩/০৩/১২	১ মাস ৪ দিন
১৩.	৫০২০	WEC	২৯/০২/১২	LE-11	১৬/০৩/১২	১ মাস ১৭ দিন
১৪.	৬২২৩	WEC	৩০/০১/১২	LE-11	১৮/০৩/১২	১ মাস ১৮ দিন
১৫.	৬২১৭	WEC	১১/০১/১২	LE-11	২৪/০৩/১২	২ মাস ১৩ দিন
১৬.	৬৩০৬	WPC	০৯/০২/১২	LE-1	২৫/০৩/১২	১ মাস ১৬ দিন
১৭.	৫০৩৮	WEC	২২/০২/১২	LE-11	২৫/০৩/১২	১ মাস ৩ দিন
১৮.	৬২২৪	WEC	২৬/০২/১২	LE-11	২৭/০৩/১২	১ মাস ১ দিন
১৯.	৩৫৩৬	L	১৩/০২/১২	LE-1	২৯/০৩/১২	১ মাস ১৬ দিন

অনুচ্ছেদ : ০৭
পরিশিষ্টঃ ০৭(২)

ডিএস/কারখানা/বাংলাদেশ রেলওয়ে/পাহাড়তলী/চট্টগ্রাম
২০০৮-০৯ হতে ২০১০-১১ অর্থ বছর পর্যন্ত ক্যারেজ এন্ড ওয়াগনের বিশেষ মেরামতের বিবরণী।

বিশেষ মেরামত

অর্থ বৎসর	কোচ	ওয়াগন
২০০৮-২০০৯	৭১ টি	২৭৯ টি
২০০৯-২০১০	৬২ টি	১৩৮ টি
২০১০-২০১১	৬৬ টি	১৬৮ টি
মোট =	১৯৯ টি	৫৮৫ টি

অনুচ্ছেদ : ০৭
পরিশিষ্ট : ০৭(৩)

কর্ম ব্যবস্থাপক/ডিজেল/বাংলাদেশ রেলওয়ে/পাহাড়তলী/চট্টগ্রাম।

২০০৮-০৯ খ্রিঃ হইতে ২০১০-১১ খ্রিঃ অর্থ বৎসর পর্যন্ত আউট টার্ন পজিশন

অর্থ বৎসর	লক্ষ্যমাত্রা			প্রকৃত আউট টার্ন			স্পেশাল	সর্বমোট
	“এফ”	“জি”	মোট	“এফ”	“জি”	মোট		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
২০০৮-০৯	১৯	১৫	৩৪	১৯	১৫	৩৪	২৬৩	২৯৭
২০০৯-১০	৩২	১০	৪২	২৬	১০	৩৬	২৯৬	৩৩২
২০১০-১১	১৬	১৫	৩১	১৮	১৩	৩১	৩১৭	৩৪৮
মোট =							৮৭৬	৯৭৭

অনুচ্ছেদঃ ০৮
পরিশিষ্টঃ ০৮(১-৪)

ফেরতকৃত ব্যবহার অনুপযোগী মালামালের সার-সংক্ষেপ

ক্রমিক নং	অফিসের নাম	ফেরতকৃত মালামালের মূল্য
১	২	৩
ক	ডিএস/কারখানা, বাংলাদেশ রেলওয়ে, পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম।	১,১৪,০৫,৯৭২/-
খ	ডিএস/কারখানা, বাংলাদেশ রেলওয়ে, সৈয়দপুর ও ডব্লিউএম/ডিজেল, বাংলাদেশ রেলওয়ে, ঢাকা।	১০,৪১,৩৭২/-
গ	ডব্লিউএম/ডিজেল, বাংলাদেশ রেলওয়ে পার্বতীপুর।	১,২৩,৭৮,৫১০/-
ঘ	ডব্লিউএম/ডিজেল, বাংলাদেশ রেলওয়ে পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম।	১০,১২,৫৭,৩২৮/-
সর্বমোট =		১২,৬০,৮৩,১৮২/-

ক্রটিযুক্ত মালামালের তালিকা
বিভাগীয় তত্ত্বাবধায়ক/কারখানা/পাহাড়তলী/চট্টগ্রাম

ক্রঃ নং	ক্লাস	ক্রটিযুক্ত মালামালের বিবরণ	পরিমাণ	একক মূল্য (টাকায়)	মোট মূল্য	যে পত্রের মাধ্যমে মালামাল ফেরৎ দেয়া হয়েছে, তার নম্বর ও তারিখঃ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
১।		Valve Release ¾" Single Branched for combienel Cylinder 'E' type cfw complete	২৫	৪৮৯/-	১২,২২৫/-	WF/S/4; Dt :18.11.08
২।		(1) Piston cap washer (2) Diaphragm rubber cotton fabric inserted Copped for release Valve	১০ ৪০	১৫/- ৯/৬০	১৫০/- ৩৮৪/-	WF/S/4; Dt :01.12.08
৩।		রিলিজ বাল্ব ¾"	৩৫	৪৮৯/-	১৭,১১৫/-	WF/S/4; Dt :25.03.09
৪।		Drawber M.S	২৩	৩,৭২২/-	৮৫,৬০৬/-	WF/S/4 Dt:2106.09
৫।		Drawber M.S	৬	৩,৭২২/-	২২,৩৩২/-	WF/S/4 Dt :08.07.09
৬।		Drawber M.S	২০	৩,৭২২/-	৭৪,৪৪০/-	WF/S/4 Dt :22.05.10
৭।		Drawber M.S	৪৬	৩,৭২২/-	১,৭১,২১২/-	WF/S/4 Dt :30.03.10
৮।		Drawber M.S	২	৩,৭২২/-	৭,৪৪৪/-	WF/S/4 Dt :12.06.10
৯।		Bolster Sping (Outer) for Diamond type bogies	১৩	৪,৯৯০/-	৬৪,৮৭০/-	WF/S/30; Dt : 27.7.10
১০।		Waste Cotton No.1 (White)	১৬০ কেজি	৬৮/-	১০,৮৮০/-	WF/S/4; Dt : 19.8.10
১১।		Diaphragm rubber cotton fabric in scrted copped for release valve	১০০	৯/৬০	৯৬০/-	WF/S/4; Dt : 11.12.10
১২।		Drawbar MS for WD buffer	৭২	৩,৭২২/-	২,৬৭,৯৮৪/-	WF/S/4; Dt : 26.12.10
১৩।		Brawbar MS	২৭	৩,৭২২/-	১,০০,৪৯৪/-	WF/S/4; Dt : 31.01.11
১৪।	EB-1	Brake beam hanger for D/Type bogie	৫০	৩৭৪/-	১৮,৭০০/-	WF/S/4; Dt : 08.02.11
১৫।		Brake beam complete for UK-BC	০৪	৮,৯২৫/-	৩৫,৭০০/-	WF/S/4; Dt : 16.03.11
১৬।	EVB PL- 787	Bolster Spring (outer) for diamond type bogies	০৮	৪,৯৯০/-	৩৯,৯২০/-	WF/S/4; Dt : 09.8.11
১৭।	EVB PL-we C-598	Two parts L/Closcr Turkey coaches with ½" x½" bolt with 1/8 drill on bolt head	১০০	৫১২/-	৫১,২০০/-	এস ডব্লিউ/কমপ্লেইন /হইল/ ৯৯; তারি- ২৬/০২/২০১২
১৮।	C/clas	Abrasive grinding wheel	৫০০	৪২/-	২১,০০০/-	

ক্রঃ নং	ক্লাস	ক্রটিযুক্ত মালামালের বিবরণ	পরিমাণ	একক মূল্য (টাকায়)	মোট মূল্য	যে পত্রের মাধ্যমে মালামাল ফেরৎ দেয়া হয়েছে, তার নম্বর ও তারিখঃ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
	s PL- 268 A CL- 988	dish size 7"x1/4"x7/8 "				ঐ
১৯।	EB-1 SL/35 3	Buffer helical spring	০২	৫,৪৮০/-	১০,৯৬০/-	L/no-GOH/R-3/2012 Dt : 27.3.2012
২০।	EB-1 Sc/ 353	Buffer helical spring	১০	৫,১৮০/-	৫১,৮০০/-	Do
২১।	EB-1 Sc/35 3	Buffer helical spring	০৭	৫,১৮০/-	৩৬,২৬০/-	Do
২২।	EV-13 102/7 87	Ring rubber rolling 18" V- cylinder	৫০	১৩৬/-	৬,৮০০/-	Do
২৩।	EB-1 Sc/35 3	Buffer helical spring	০২	৫,১৮০/-	১০,৩৬০/-	Do
২৪।	EB-1 Sc/35 3	Buffer helical spring	০১	৫,১৮০/-	৫,১৮০/-	Do
২৫।	EB-1 Sc/27 1	MS Drawber	০৬	৩,০০০/-	১৮,০০০/-	Do
২৬।	EVB CL/12 9	Guard Van-Valve	০৪	২,০০০/-	৮,০০০/-	Do
২৭।	EB-2 CL- 416 SC- 404	Locks sewing door complete for body side (RH)	৫২	৪৯৮/-	২৫,৮৯৬/-	SW/Complain/CF/08; Dt: 18.9.2008
২৮।	CL- 417 SC- 404(A) CL- 417	Locks sewing door complete for body side (LH)	২৯৭	৪৯৮/-	১,৪৭,৯০৬/-	SW/xouplain/CF/08 Dt :18.9.2008
২৯।	GB- 1/L- 653	Nut M/S Black hex: head 8M-20	৬৫০	১০৫/-	৬৮,২৫০/-	Do – Dt :25.10.10
৩০।	GB- 1/CL- 654	Bolt M/B black hex head with nut 20×75 mm	৫০৬	১৭৯/-	৯০,৫৭৪/-	Do - Dt :12.10.11

ক্রঃ নং	ক্লাস	ক্রটিয়ুক্ত মালামালের বিবরণ	পরিমাণ	একক মূল্য (টাকায়)	মোট মূল্য	যে পত্রের মাধ্যমে মালামাল ফেরৎ দেয়া হয়েছে, তার নম্বর ও তারিখঃ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
৩১।	EB- 1/CL- 647	Do, Without nut	৫০৬	৫৪/৪০	২৭,৫২৬/-	Do – Dt :17.7.10
৩২।	GB- 1/CL- 564	Hexagonad head sitting screw size 23/4 x53/4x3/4 "	৬৯০	২৫/৫০	১৭,৫৯৫/-	Do – Dt :12.03.11
৩৩।	GB- 3/CL- 107	Vestibule rubber sheet size 80"x24"x6 mm	৪২	৯৪৪/-	৩৯,৬৪৮/-	Do- Dt :12.03.11
৩৪।	GB- 3/CL- 108	Do- Size 71"x24"x6mm	৩৫	৯৪৪/-	৩৩,০৪০/-	Do – Dt :12.03.11
৩৫।	EB- 1/CL- 466	Axle box guide liner (Horn check) mangause steed for PHT type bogies size (1) 260 " x10 " x6mm(2) 260 "x30x6mm	৭৩৫	২৪১/-	১,৭৭,১৩৫/-	Do- Dt: 24.10.11
৩৬।	EB- 1/CL- 614	Coil spring outside for bolster suspension	০২	৮,৯৯০/-	১৭,৯৮০/-	Sw/complain/CF/8; Dt: 03.02.09
৩৭।	EB- 1/CL- 616	Coil spring inside for bolster suspension	০৪	৫,৮৯০/-	২৩,৫৬০/-	CF/CS/12/09; Dt: 23.6.09
৩৮।	EB- 1/CL- 618	Coil spring outside for Axle wheel set	০১	৪,৫১০/-	৪,৫১০/-	Do- Dt: 17.02.11
৩৯।	EB- 1/SC- 103	Bolster helical spring for kinki bogie	১০	৪,৫০০/-	৪৫,০০০/-	DO- Dt: 02.04.09
৪০।	EVB/P L- 83/CL- 679	Vacum gange spare for valve release ¾" single branched for combined cylinder	১৭	৪৮৯/-	৮,৩১৩/-	sw/com/wf/99; Dt: 28.10.07
৪১।	EB- 1/PL- 291/C L-122	Browbar M/S IRS type	৭৬	৩,৭২২/-	২,৮২,৮৭২/-	Sw/comp/wf/99 Dt : 16.01.11
৪২।	EB- 1,SC- 98-CL- 396	Helical axle spring on swan neck outer	০১	৬,৮৯০/-	৬,৮৯০/-	Sw/comp/cf/8 Dt : 23.12.09
৪৩।	EB- 1,SC- 99	Helical axle spring on swan neck inner.	০৩	৪,২১০/-	১২,৬৩০/-	Do, Dt : 20.12.10
৪৪।	EB- 6,CL- 04, PL-15	Magnisium oxichloride flooring composition red	১৫৪১ কেজি	৩৬১/-	৫,৫৬,৩০১/-	Do, Dt : 5.12.10

ক্রঃ নং	ক্লাস	ক্রটিযুক্ত মালামালের বিবরণ	পরিমাণ	একক মূল্য (টাকায়)	মোট মূল্য	যে পত্রের মাধ্যমে মালামাল ফেরৎ দেয়া হয়েছে, তার নম্বর ও তারিখঃ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
৪৫।	EB- 1/CL- 414	Coil spring out side for bolster	২৫০০	৩,০০০/-	৭৫,০০,০০০/-	Cf/cs/12/09 Dt : 26.06.10
৪৬।	EB- 1/CL- 563	Hex head sitting screw size 2.3/4"x53/64"x3/4"	২২০০	৩২১/-	৭,০৬,২০০/-	Sw/comp/cf/08 Dt: 17.7.10
৪৭।	EB-1	Brake beam complete for Uk-BC	৪০	৮,৯২৫/-	৩,৫৭,০০০/-	Sw/comp/wf/08 Dt: 12.03.11
৪৮।	EB- 5/CL- 21/PL- 185	Sealing rubber ring for center pivote for PHT type bogie	২৫	২৫০/-	৬,২৫০/-	Sw/comp/cf/08 Dt: 15.06.11
৪৯।	EB- 1/CL- 505	Washer steel sping size 1x1/2 "	৩৪৮০	২৯/-	১,০০,৯২০/-	Do, Dt: 16.10.11
				মোট =	১,১৪,০৫,৯৭২/-	

অনুচ্ছেদ : ০৮
পরিশিষ্ট : ০৮(২)

WM/DL/DHAKA &
D/S/W/SDP

ফেরত দেওয়া ক্রটিপূর্ণ মালামালের বিবরণীঃ

ক্রঃ নং	অফিসের নাম	মালামালের বিবরণীঃ	মালামাল ফেরত প্রদানের পত্র নং ও তারিখঃ	আইটেম নং	পরিমাণ	একক মূল্য(টাকায়)	মোট মূল্য টাকায়	মন্তব্য	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	
১	ডব্লিউএম/ডিজেল/বাংলাদেশ রেলওয়ে/ঢাকা।	সিলিভার লাইনার	ক) এস/পি এন্ড আর/১২-৮৪৫ তাং-১৪/০৭/২০১২ খ) এস/পি এন্ড আর/১২-৮৩০ তাং- ০৫/০৭/২০১২ খ্রিঃ	১০/২৬৬৭০ পার্ট নং- ২২১১০১১৫	১১ টি	২৭,৩৯৭/৪৪	৩,০১,৩৭২		
২	বিভাগীয় তত্ত্বাবধায়ক/কারখানা/ বাংলাদেশ রেলওয়ে/ সৈয়দপুর।	হুজ পাইপ সাইজ-২৭ "x ২ "	ডব্লিউএম সৈয়দপুর এর পত্র নং- ১/এস/ডব্লিউ/এফ তাং- ০৩/০৫/২০১১ খ্রিঃ	-	৪০০০ টি	১৮৫/-	৭,৪০,০০০		
							মোট =	১০,৪১,৩৭২/-	

অনুচ্ছেদঃ ০৮
পরিশিষ্ট : ০৮(৩)

(WM/DL/PBT)

BR Item wise MDM Position for ACOS/DL/PBT against DCOS/Ship/PHT As on Dated Sunday, July 10, 2011

(প্রতি ডলারের বিনিময়মূল্য ৭২ টাকা হিসেবে)

SL: NO:	BR ITEM NO	PART NO.	DESCRIPTION	MDM NO. AND DATE	R/NOTE NO AND DATE	P/O NO AND DATE	QTY	জড়িত অর্থ (ডলার)	জড়িত অর্থ (টাকা)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	09-14050	520123	L.P. COMPRESSION RING. (STD)	PBT/DL/MDM/B/06; DT. 27-08-09	MTL3859/CHT/08/82; DT. 06/8/08	P6/10/010/2006/86; DT. 07-6-07	120	8.10	69984
	09-14060	520133	L.P. OIL RING (STD)	PBT/DL/MDM/B/07; DT. 27-08-09	MTL3859/CHT/08/82; DT. 06-08-08	P6/10/010/2006/86; DT. 07-6-07	10	5.08	3657.60
	09-16670	552890	MANIFOLD ON TAKE DISCHARGE	PBT/DL/MDM/A/018; DT. 22-12-03	SCH26/113903/2002/88; DT. 13-05-02	P6/09/08/2000/05; DT 29- 3-01	2	1080	155520
	09-17460	559859	PUMP	SD/PBT/MDM/03/98; DT. 03-03-98	SHIP/RN/185; DT. 09-11- 97	10/PBT/068/95/SR/Q/49; DT. 29-6-96	1	4000	288000
	09-18416	562818	CYLINDER	SD/PBT/MDM/04/95; DT. 29-9-95	SHIP/RN/47; DT. 08-02- 95	10/DA/010/94/SR/C/38; DT. 15-5-94	7	741.07	373499
	10-10175	96710828	HUB, TAPERED, COMPRESSOR, END	PBT/DL/MDM/A/06; DT. 14-8-05	MTL2873/CTG/2003/37/ 137; DT. 10-08-03	P6/EA2/BG/14/78/ACST/1 5; DT. 30-12-78	10	540.85	389412
	10-12190	12314880	GLASS SAFETY	SD/PBT/RN/MDM/2; DT. 17-11-80	218; DT. 10-8-80	P6/EA2/BG/14/78/ACST/1 5; DT. 30-12-78	1	51.38	3699.36
	10-14350	16010315-	GASKET	PBT/DL/MDM/A/17;	MTR/CAP/00969/06/09;	P6/10/008/2004/23; DT.	3	61.86	13361.76

SL: NO:	BR ITEM NO	PART NO.	DESCRIPTION	MDM NO. AND DATE	R/NOTE NO AND DATE	P/O NO AND DATE	QTY	জড়িত অর্থ (ডলার)	জড়িত অর্থ (টাকা)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		3		DT. 14-9-06	DT. 04-07-06	12-02-05			
	10-18060	17910988	GAUGE, VAC. BRAKE PIPE CONTRO	SD/PBT/MDM/4; DT. 10/7/91	SHIP/RN/124; DT 08-06-91	10/PBT/044/89/SR/83; DT. 25-06-90	2	200	28800
	10-21680	2152234-1	GASKET BRANCH PIPE TO HEADE	PBT/DL/MDM/A/04; DT. 26-06-11	CHI/CHT/0026/09/10/204; DT. 27/11/2010	P6/ROP/169/08/187/63; DT. 21/03/10	110	0.60	4752
	10-2352	2153658	GASKET, EXHAUST MANIFOLD TOT	PBT/DL/MDM/12; DT. 14-08-07	MTL3468/CHT/200/78; DT. 17-04-06	P6/MEG15/009/2004/44; DT. 23/06/05	28	3.52	7096.32
	10-24630	21552225	NUT	SD/PBT/MDM/6; DT. 25-4-92	SHIP/RN/349; DT. 24-12-91	10/PBT/020/90/SR/35; DT. 09-04-91	4	3.52	1013.76
	10-26540	21913711	GASKET	SD/PBT/MDM/A/17; DT. 22-12-03	MMCGP20603/2003/147; DT. 18-08-03	P6/10/004/2002/82; DT. 28/11/02	8	2.33	1342.08
	10-27570	2251144-3	IMPELLER	SD/PBT/MDM/01/95; DT. 08/01/95	SHIP/RN/111; DT. 10-08-94	10/PBT/060/92/SR/019; DT. 10/02/94	1	10500 Tk	10500
	10-31736	2401358	NOZZLE	SD/PBT/MDM/9DT/27/10/92	SHIP/RN/122 DR 24-03-92	10/PBT/032/89/SR/99/DT. 03-9-90	2	273.96	39450.24
	10-31763	IC2800-1607AE7	OPERATOR	SD/PBT/MDM/03/98 DT 03/03/98	SHIP/RN/185 DT 09-11-97	10/PBT/068/95/SR/Q/49 DT 29-6-96	4	529.76	152570.88
	10-33110	24023528	HOSEASSY	SD/PBT/MDM/05/95 DT 18/12/95	SHIP/RN/293 DT 14-10-95	10/PBT/098/94/SR/D/3 DT 08-01-95	4	260.00	74880

SL: NO:	BR ITEM NO	PART NO.	DESCRIPTION	MDM NO. AND DATE	R/NOTE NO AND DATE	P/O NO AND DATE	QTY	জড়িত অর্থ (ডলার)	জড়িত অর্থ (টাকা)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	10-33160	24023570	HOSE FLEXIBLE	SD/PBT/MDM/02/96 DT 25/8/96	SHIP/RN/75 DT 25-4-96	10/PBT/086/94/R/58 DT 30-6-95	6	17.79	7685.28
	10-33530	240286-1	O-RING,TUBE TO CYL.BLOCK	PBT/DL/MDM/A/14/1 5 DT.02-7-10	KKLUDEL012850/2006/94 DT.04-6-06	P6/33/003/2004/39 DT.14-6-06	160	0.39	4492.80
	10-34620	2491322	ROTOR WITH SHAFT	SD/PBT/MDM/8 DR05/8/92	SHIP/RN/194 DT 01-7-91	10/PBT/28/91/SR/D/124 DT 24-11-91	5	114.57	41245.20
	10-34630	2491323	ROTOR	SD/PBT/MDM/04; DT. 05-8-92	SHIP/RN/125; DT. 29-3- 92	10/PBT/009/91/SR/D/60; DT. 13-6-91	5	114.57	41245.20
	10-34630	2491323	ROTOR	SD/PBT/MDM/04; DT. 05-8-92	SHIP/RN/125; DT. 29-3- 12	10/PBT/009/91/SR/D/60; DT. 13-6-91	5	114.57	41245.20
	10-34630	2491323	ROTOR	SD/PBT/MDM/96; DT. 25-4-92	SHIP/RN/349; DT. 24/12/91	10/PBT/020/90/SR/30; DT. 09-4-91	4	114.57	32996.16
	10-34830	2491351	PIN	SD/PBT/MDM/08; DT. 05-8-92	SHIP/RN/194; DT. 01-7- 91	10/PBT/28/91/SR/D/124; DT. 24-11-91	2	1.82	262.08
	10-36620	4401061	HOSE FLEXIBLE, FILL	SD/PBT/MDM/01/96; DT. 17/1/96	SHIP/RN/09; DT. 02-7-95	10/PBT/25/94/SR/C/112; DT. 31-10-94	4	34.69	9990.72
	10-38636	9671237	ADAPTER	SD/PBT/MDM/02/97; DT. 10-9-97	SHIP/RN/80; DT. 09-06- 97	10/PBT/006/96/SR/C/91; DT. 17-6-96	2	25.88	3726.72
	29-06020	TK60A200	CIRCUIT BREAKER, 200 AMPS (MBI)	PBT/DL/MDM/A/01; DT. 9-3-04	BALC/TGO249001/03/35; DT. 08-3-03	P6/10/006/2000/29; DT. 15-05-02	15	139.01	150130.80

SL: NO:	BR ITEM NO	PART NO.	DESCRIPTION	MDM NO. AND DATE	R/NOTE NO AND DATE	P/O NO AND DATE	QTY	জড়িত অর্থ (ডলার)	জড়িত অর্থ (টাকা)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	29-16830	200PAR30 V	LAMP, 200 W, 30V	PBT/DL/MDM/A/12; DT. 18-2-06	MTRCGP00960/2006/05; DT. 04-01-06	P6/MEM-14/015/2003/68; DT. 26/8/04	1	12.78	920.16
	29-17360	15900443	SWITCH, THMPARATURE CONTROL	PBT/DL/MDM/A/02; DT. 20-5-09	BALCTG018001/08/79; DT. 22-7-08	P6/10/020/008/08; DT. 03-02-08	4	397.92	114600.96
	29-17960	15934110	CONTACTOR	PBT/DL/MDM/A/16; DT. 12-11-07	MTL3187/CHT/04/228; DT. 22-11-04	P6/10/004/2003/17; DT. 18-03-04	6	2269.84	980570.88
	29-19190	17LV66AM 33	RELAY	SD/PBT/MDM/02/98; DT. 03-3-98	SHIP/RN/192; DT. 10-11- 97	10/DA/048/96/SR/D/128; DT. 22/12/96	4	380.17	109488.96
	29-24720	41C63523 2G6	GEAR IDLER, 38 TEETH, FIRST DESIG	SD/PBT/MDM/01/97; DT. 06-4-97	SHIP/RN/84; DT. 17-9-96	29/PBT/001/95/SR/01/45; DT. 31-12-95	2	725.00	104400
	29-28400	5BC44AB1 912G	MOTOR CRNKCASE EXAUSTER (SS)	PBT/DL/MDM/A/02' DT. 29-3-04	DETT103215/2000/94; DT. 20-5-2000	10/PBT/059/97/R/A12/49; DT. 28-06-99	2	2150.73	309705.12
	29-32350	8864955P 33	BALL BEARING	PBT/DL/MDM/A/03; DT. 9-3-04	VEH/103215/2000/94; DT. 29-5-2000	10/PBT/059/97/RAIL/49; DT. 28-6-99	4	139.69	40230.72
	29-33460	9948464G 1	CIRCUIT BREAKER, 15 AMPS	PBT/DL/MDM/A/05; DT. 15-6-08	YULF00000031- 01/2007/223; DT. 12-12- 07	P6/10/008/2005/P1/38; DT. 13-6-06	5	37.80	13608
	09-12888	514645	VALVE,INLET ASSEMBLY	PBT/DL/MDM/B/09 DT 11-10-2005	B/RN/2004/50	09/012/95/BSCIC/15	82	8200 Tk	672400

SL: NO:	BR ITEM NO	PART NO.	DESCRIPTION	MDM NO. AND DATE	R/NOTE NO AND DATE	P/O NO AND DATE	QTY	জড়িত অর্থ (ডলার)	জড়িত অর্থ (টাকা)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
					DT 26-07-04	DT 19-01-04			
	09-14960	531868	O RING, 3/4IN O.D	SD/PBT/MDM/04/96 DT 14/10/96	B/RN/478 DT 07-09-96	09/PHT/02/89/BISSIC/018 9 DT 05-08-96	386	0.06	1667.52
	10-33530	240286-1	O-RING,TUBE TO CYL.BLOCK	PBT/DL/MDM/A/14/1 5 DT.02-7-10	KKLUDEL012850/2006/94 DT.04-6-06	P6/33/003/2004/39 DT.14-6-06	160	0.39	4492.80
	10-34620	2491322	ROTOR WITH SHAFT	SD/PBT/MDM/8 DR05/8/92	SHIP/RN/194 DT 01-7-91	10/PBT/28/91/SR/D/124 DT 24-11-91	5	114.57	41245.20
	10-34630	2491323	ROTOR	SD/PBT/MDM/04; DT. 05-8-92	SHIP/RN/125; DT. 29-3- 92	10/PBT/009/91/SR/D/60; DT. 13-6-91	5	114.57	41245.20
	10-34630	2491323	ROTOR	SD/PBT/MDM/04; DT. 05-8-92	SHIP/RN/125; DT. 29-3- 12	10/PBT/009/91/SR/D/60; DT. 13-6-91	5	114.57	41245.20
	10-34630	2491323	ROTOR	SD/PBT/MDM/96; DT. 25-4-92	SHIP/RN/349; DT. 24/12/91	10/PBT/020/90/SR/30; DT. 09-4-91	4	114.57	32996.16
	10-34830	2491351	PIN	SD/PBT/MDM/08; DT. 05-8-92	SHIP/RN/194; DT. 01-7- 91	10/PBT/28/91/SR/D/124; DT. 24-11-91	2	1.82	262.08
	10-36620	4401061	HOSE FLEXIBLE, FILL	SD/PBT/MDM/01/96; DT. 17/1/96	SHIP/RN/09; DT. 02-7-95	10/PBT/25/94/SR/C/112; DT. 31-10-94	4	34.69	9990.72
	10-38636	9671237	ADAPTER	SD/PBT/MDM/02/97; DT. 10-9-97	SHIP/RN/80; DT. 09-06- 97	10/PBT/006/96/SR/C/91; DT. 17-6-96	2	25.88	3726.72

SL: NO:	BR ITEM NO	PART NO.	DESCRIPTION	MDM NO. AND DATE	R/NOTE NO AND DATE	P/O NO AND DATE	QTY	জড়িত অর্থ (ডলার)	জড়িত অর্থ (টাকা)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	29-06020	TK60A200	CIRCUIT BREAKER, 200 AMPS (MBI)	PBT/DL/MDM/A/01; DT. 9-3-04	BALC/TGO249001/03/35; DT. 08-3-03	P6/10/006/2000/29; DT. 15-05-02	15	139.01	150130.80
	29-16830	200PAR30 V	LAMP, 200 W, 30V	PBT/DL/MDM/A/12; DT. 18-2-06	MTRCGP00960/2006/05; DT. 04-01-06	P6/MEM-14/015/2003/68; DT. 26/8/04	1	12.78	920.16
	29-17360	15900443	SWITCH, HMPARATURE CONTROL	PBT/DL/MDM/A/02; DT. 20-5-09	BALCTG018001/08/79; DT. 22-7-08	P6/10/020/008/08; DT. 03-02-08	4	397.92	114600.96
	29-17960	15934110	CONTACTOR	PBT/DL/MDM/A/16; DT. 12-11-07	MTL3187/CHT/04/228; DT. 22-11-04	P6/10/004/2003/17; DT. 18-03-04	6	2269.84	980570.88
	29-19190	17LV66AM 33	RELAY	SD/PBT/MDM/02/98; DT. 03-3-98	SHIP/RN/192; DT. 10-11-97	10/DA/048/96/SR/D/128; DT. 22/12/96	4	380.17	109488.96
	29-24720	41C63523 2G6	GEAR IDLER, 38 TEETH, FIRST DESIG	SD/PBT/MDM/01/97; DT. 06-4-97	SHIP/RN/84; DT. 17-9-96	29/PBT/001/95/SR/01/45; DT. 31-12-95	2	725.00	104400
	29-28400	5BC44AB1 912G	MOTOR CRNKCASE EXAUSTER (SS)	PBT/DL/MDM/A/02' DT. 29-3-04	DETT103215/2000/94; DT. 20-5-2000	10/PBT/059/97/R/A12/49; DT. 28-06-99	2	2150.73	309705.12
	29-32350	8864955P 33	BALL BEARING	PBT/DL/MDM/A/03; DT. 9-3-04	VEH/103215/2000/94; DT. 29-5-2000	10/PBT/059/97/RAIL/49; DT. 28-6-99	4	139.69	40230.72
	29-33460	9948464G 1	CIRCUIT BREAKER, 15 AMPS	PBT/DL/MDM/A/05; DT. 15-6-08	YULF00000031-01/2007/223; DT. 12-12-	P6/10/008/2005/P1/38; DT. 13-6-06	5	37.80	13608

SL: NO:	BR ITEM NO	PART NO.	DESCRIPTION	MDM NO. AND DATE	R/NOTE NO AND DATE	P/O NO AND DATE	QTY	জড়িত অর্থ (ডলার)	জড়িত অর্থ (টাকা)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
					07				
	09-12888	514645	VALVE,INLET ASSEMBLY	PBT/DL/MDM/B/09 DT 11-10-2005	B/RN/2004/50 DT 26-07-04	09/012/95/BSCIC/15 DT 19-01-04	82	8200 Tk	672400
	09-14960	531868	O RING, 3/4IN O.D	SD/PBT/MDM/04/96 DT 14/10/96	B/RN/478 DT 07-09-96	09/PHT/02/89/BISSIC/018 9 DT 05-08-96	386	0.06	1667.52
	09-16707	553399	CYLINDER, H.P	PBT/DL/MDM/B/12 DT 28-03-2011	B/RN/2009/58 DT 10-02-09	P6/ROP/162/08/181/53 DT 25-01-09	2	26376 Tk	52752
	10-12180	12314879	GLASS	PBT/DL/MDM/A/03 DT 23-07-2000	B/RN/2000/259 DT. 25- 04-2000	P6/02/99/SR/G/98/21 DT. 29-03-2000	9	13066.20 Tk	117595.80
	10-17670	17310123	VALVE, AIR HORN OPERATING	PBT/DL/MDM/A/05 DT. 30-12-2009	B/RN/2008/362 DT. 18- 10-2008	P6/ROP/100/08/121/245 DT. 25-09-08	14	4850 Tk	67900
	10-17670	17310123	VALVE, AIR HORN OPERATING	PBT/DL/MDM/A/05 DT. 30-12-2009	B/RN/2008/363 DT. 18- 10-2008	P6/ROP/130/08/139/271 DT. 13-10-2008	6	67900 Tk	4,07,400
	10-19140	2151208	GASKET, VALVELEVER CASING TO	PBT/DL/MDM/A/02 DT. 04-05-11	B/RN/2010/73 DT. 20-02- 10	P6/ROP/247/09/254/28 DT. 09-02-10	275	221 Tk	60775
	10-23530	2153657	GASKET, MANIFOLD TO CYL. HEAD.	PBT/DL/MDM/A/07 DT. 24-12-2001	B/RN/2000/550 DT. 23- 08-2000	10/017/98/BSCIC/306 DT. 19-07-2000	32	240 Tk	7680

SL: NO:	BR ITEM NO	PART NO.	DESCRIPTION	MDM NO. AND DATE	R/NOTE NO AND DATE	P/O NO AND DATE	QTY	জড়িত অর্থ (ডলার)	জড়িত অর্থ (টাকা)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	11-10300	3-45178	LINER	PBT/DL/MDM/C/04 DT. 31-03-2008	B/RN/2004/343 DT. 26-06-2004	BSCIC/11/013/2003/152 DT. 15-05-2004	22	19500 Tk	429000
	11-10360	3-59367 REF.NO. 31	PACKING RING	PBT/DL/MDM/C/13 DT. 24-04-2006	BRN 2004/481 DT. 19-09-04	11/006/95/BSCIC/208 DT. 21-07-04	80	10.83	62380.80
	11-11090	3-50207 REF. 36	WEDGE	PBT/DL/MDM/B/13 DT 22-06-2011	B/RN/2010/367 DT. 10-10-10	P6/ROP/005/10/16/227 DT. 31-08-10	50	900 Tk	45000
	16-32010	8245146	LEAD ACID HEAVY DUTY INDUST	PBT/DL/MDM/B/108 DT. 10-09-2009	B/RN/2005/376 DT. 21-11-05	P6/16/19/2005/70 DT. 16-11-05	3	20800 Tk	62400
	Do	8245146	LEAD ACID HEAVY DUTY INDUST	PBT/DL/MDM/B/11 DT. 14-02-2006	B/RN/2005/376 DT. 21-11-05	P6/11/019/2005/70 DT. 16-11-05	3	20800 Tk	62400
	17-17150	3C200638 M	V-BELT SET OF 2	SD/PBT/MDM/04/98 DT. 25-3-98	B/RN/712 DT. 09-10-97	10/DA/063/96/SR/PT/82 DT. 01-10-97	15	5200 Tk	78000
	29-32860	9590118	BATTERY 4 CELL MS 280	PBT/DL/MDM/A/10 DT 14-12-2005	B/RN/2005/367 DT. 31-10-05	29/DA/003/91/SR/P3/ 68 DT. 20-10-05	1	44075 Tk	44075
	Do	9590118	BATTERY 4 CELL MS 280	PBT/DL/MDM/A/03 DT 17-04-2007	B/RN/2005/279 DT. 23-07-2005	29/DA/003/91/SR/P3/46 DT. 13-07-2005	1	44075 Tk	44075

SL: NO:	BR ITEM NO	PART NO.	DESCRIPTION	MDM NO. AND DATE	R/NOTE NO AND DATE	P/O NO AND DATE	QTY	জড়িত অর্থ (ডলার)	জড়িত অর্থ (টাকা)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Do	9590118	BATTERY 4 CELL MS 280	PBT/DL/MDM/A/05 DT 09-05-2007	B/RN/06/257 DT 21-12-2006	P6/29/004/2006/96 DT. 07-12-2006	1	44075 Tk	44075
	Do	9590118	BATTERY 4 CELL MS 280	PBT/DL/MDM/A/08 DT 02-06-2007	B/RN/2002/65 DT 06-03-2002	29/DA/003/91/SR/PHT/03 DT. 13-02-2002	1	44075 Tk	44075
	Do	9590118	BATTERY 4 CELL MS 280	PBT/DL/MDM/A/14 DT 30-09-2007	B/RN/2002/65&26 DT. 6-03-02 & 19-09-02	29/DA/003/9/SR/PII/07 DT. 13-02-02	2	44075 Tk	88150
	Do	9590118	BATTERY 4 CELL MS 280	PBT/DL/MDM/A/01 DT 02-03-2008	B/RN/2002/348DT. 02-11-2002	29/DA/003/91/SR/PII/72 DT. 09-09-2002	2	44075 Tk	88150
	Do	9590118	BATTERY 4 CELL MS 280	PBT/DL/MDM/A/04 DT 15-03-2004	B/RN/2003/261 DT 02-06-2003	29/DA/003/91/SR/P2/18 DT. 23-04-03	1	44075 Tk	44075
	Do	9590118	BATTERY 4 CELL MS 280	PBT/DL/MDM/A/15 DT 30-09-2007	B/RN/2002/348 DT 02-11-2002	29/DA/003/91/SR/PII/72 DT. 09-09-2002	2	44075 Tk	88150
	33-51215	11382693	GASKET VALVE	PBT/DL/MDM/A/14 DT 02-07-2006	KKLUDELO 12850/2006/94 DT 04-06-06	P6/33/003/2004/39 DT 14-06-05	300	2.05	44280
	33-51221	11382954	GASKET CYLINDER HEAD	PBT/DL/MDM/A/14 DT 02-07-2006	KKLUDELO 12850/2006/94 DT 04-	P6/33/003/2004/39 DT 14-06-05	12	1.56	1347.84

SL: NO:	BR ITEM NO	PART NO.	DESCRIPTION	MDM NO. AND DATE	R/NOTE NO AND DATE	P/O NO AND DATE	QTY	জড়িত অর্থ (ডলার)	জড়িত অর্থ (টাকা)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
					06-06				
	33-51256	11383235	RING	PBT/DL/MDM/A/14 DT 02-07-2006	KKLUDELO 12850/2006/94 DT 04- 06-06	P6/33/003/2004/39 DT 14-06-05	10	3.12	2246.40
	33-51343 10-11890	11180190	BOLT HANGER LEVER	PBT/DL/MDM/A/14 DT 02-07-2006	KKLUDELO 12850/2006/94 DT 04- 06-06	P6/33/003/2004/39 DT 14-06-05	30	8.68	18748.80
	33-51477	11270143	SEAL FELT	PBT/DL/MDM/A/14 DT 02-07-2006	KKLUDELO 12850/2006/94 DT 04- 06-06	P6/33/003/2004/39 DT 14-06-05	2	2.63	378.72
	33-51432	11366071	GASKET	PBT/DL/MDM/A/01 DT 07-02-2007	KKLUDELO 12850/2006/94 DT 04- 06-06	P6/33/003/2004/39 DT 14-06-05	32	3.02	6958.08
	33-51479	35781130 004P1	CYLINDER CAP	PBT/DL/MDM/A/14 DT 02-07-2006	KKLUDELO 12850/2006/94 DT 04- 06-06	P6/33/003/2004/39 DT 14-06-05	4	667.48	192234.24
	33-5148D	25715300 01V00	AIR CONNECTION	PBT/DL/MDM/A/14 DT 02-07-2006	KKLUDELO 12850/2006/94 DT 04- 06-06	P6/33/003/2004/39 DT 14-06-05	2	15.21	2190.24
	33-51481	35781530 001V00	AIR CONNECTION	PBT/DL/MDM/A/14 DT 02-07-2006	KKLUDELO 12850/2006/94 DT 04- 06-06	P6/33/003/2004/39 DT 14-06-05	2	12.67	1824.48

SL: NO:	BR ITEM NO	PART NO.	DESCRIPTION	MDM NO. AND DATE	R/NOTE NO AND DATE	P/O NO AND DATE	QTY	জড়িত অর্থ (ডলার)	জড়িত অর্থ (টাকা)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	33-76005	ELGI-3PDE326800	TERMINAL BOAD	PBT/DL/MDM/A/14 DT 02-07-2006	KKLUDELO 12850/2006/94 DT 04-06-06	P6/33/003/2004/39 DT 14-06-05	1	2.63	189.36
	33-76012	AG1404AZ/M	TACHO GENERATOR	PBT/DL/MDM/A/14 DT 02-07-2006	KKLUDELO 12850/2006/94 DT 04-06-06	P6/33/003/2004/39 DT 14-06-05	2	1425.00	205200
	33-76038	AA7465130140	ZENON DIODE 11V	PBT/DL/MDM/A/14 DT 02-07-2006	KKLUDELO 12850/2006/94 DT 04-06-06	P6/33/003/2004/39 DT 14-06-05	5	0.49	176.40
	33-76075	BP9041110429	RESISTOR 10K.OHM 25W	PBT/DL/MDM/A/14 DT 02-07-2006	KKLUDELO 12850/2006/94 DT 04-06-06	P6/33/003/2004/39 DT 14-06-05	3	5.36	1157.76
	33-76077	AA7460410136	RESISTOR 10K.OHM 25W	PBT/DL/MDM/A/14 DT 02-07-2006	KKLUDELO 12850/2006/94 DT 04-06-06	P6/33/003/2004/39 DT 14-06-05	3	5.36	1157.76
	33-76082	35890330059P07	RESISTOR 160 OHMS 300W	PBT/DL/MDM/A/16 DT 02-07-2006	KKLUDELUDELO 12850/2006/94 DT 04-06-06	P6/33/003/2004/39 DT 14-06-05	1	69.32	4991.04
	33-76104	418200005	BRUSH GEAR ASSY .(ECC)	PBT/DL/MDM/A/14 DT 02-07-2006	KKLUDELO 12850/2006/94 DT 04-06-06	P6/33/003/2004/39 DT 14-06-05	2	8.68	1249.92
	33-76120	BP9047554906	FUSE FOR VOLTAGE REGULATOR	PBT/DL/MDM/A/14 DT 02-07-2006	KKLUDELO 12850/2006/94 DT 04-	P6/33/003/2004/39 DT 14-06-05	48	14.50	50112

SL: NO:	BR ITEM NO	PART NO.	DESCRIPTION	MDM NO. AND DATE	R/NOTE NO AND DATE	P/O NO AND DATE	QTY	জড়িত অর্থ (ডলার)	জড়িত অর্থ (টাকা)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
					06-06				
	33-76139	26700800 002	GOVERNOR PLUG LINE	PBT/DL/MDM/A/14 DT 02-07-2006	KKLUDELO 12850/2006/94 DT 04- 06-06	P6/33/003/2004/39 DT 14-06-05	1	221.03	15914.16
	33-76142	45880530 019P1	EXHAUST VALVE MAGNET VALVE	PBT/DL/MDM/A/14 DT 02-07-2006	KKLUDELO 12850/2006/94 DT 04- 06-06	P6/33/003/2004/39 DT 14-06-05	50	6.19	22284
	29-33800	9961547G 1	SEAL, FELT	SD/PBT/MDM/A/04 DT. 03-05-01	100225-C/2001/13 DT. 04-02-01	10/PBT/059/97/KISLAR/22 DT. 28-06-99	210	4.08	61689.60
	33-01203	11383057	OIL PRESSURE INDICATOR	PBT/DL/MDM/A/15 DT. 02-07-2006	KKLUDELO12850/2006/9 4 DT 04-06-06	P6/33/003/2004/39 DT. 14-06-05	49	27850 Tk	1364650
	Do	11383057	OIL PRESSURE INDICATOR	PBT/DL/MDM/A/14 DT. 02-07-2006	KKLUDELO12850/2006/9 4 DT 04-06-06	P6/33/003/2004/39 DT. 14-06-05	1	27850 Tk	27850
	33-51005 10-75960	10170347	GASCET COVER TO FILTER FUEL	PBT/DL/MDM/A/14 DT. 02-07-2006	KKLUDELO12850/2006/9 4 DT 04-06-06	P6/33/003/2004/39 DT. 14-06-05	10	0.78	561.60
	33-51007	10170317	GASKET COVER TO HOUSING	PBT/DL/MDM/A/14 DT. 02-07-2006	KKLUDELO12850/2006/9 4 DT 04-06-06	P6/33/003/2004/39 DT. 14-06-05	10	0.29	208.80
	33-51025	10170942	O RING TUBE TO CYLINDER HEAD	PBT/DL/MDM/A/14 DT. 02-07-2006	KKLUDELO12850/2006/9 4 DT 04-06-06	P6/33/003/2004/39 DT. 14-06-05	160	0.39	4492.80
	33-51032	11329210	HOSE, FLEXIBLE	PBT/DL/MDM/A/14	KKLUDELO12850/2006/9	P6/33/003/2004/39 DT.	4	92.33	26591.04

SL: NO:	BR ITEM NO	PART NO.	DESCRIPTION	MDM NO. AND DATE	R/NOTE NO AND DATE	P/O NO AND DATE	QTY	জড়িত অর্থ (ডলার)	জড়িত অর্থ (টাকা)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				DT. 02-07-2006	4 DT 04-06-06	14-06-05			
	33-51034	11327967	HOSE, FLEXIBLE DRAIN FROM L.S	PBT/DL/MDM/A/14 DT. 02-07-2006	KKLUDELO12850/2006/9 4 DT 04-06-06	P6/33/003/2004/39 DT. 14-06-05	4	7.61	2191.68
	33-51045	11434826	RECTANGULAR RING	PBT/DL/MDM/A/14 DT. 02-07-2006	KKLUDELO12850/2006/9 4 DT 04-06-06	P6/33/003/2004/39 DT. 14-06-05	5	0.88	316.80
	33-51055	11434735	FLANGE BOLT	PBT/DL/MDM/A/14 DT. 02-07-2006	KKLUDELO12850/2006/9 4 DT 04-06-06	P6/33/003/2004/39 DT. 14-06-05	4	02.63	757.44
	33-51105	10175448	GASKET	PBT/DL/MDM/A/14 DT. 02-07-2006	KKLUDELO12850/2006/9 4 DT 04-06-06	P6/33/003/2004/39 DT. 14-06-05	13	9.26	8667.36
	33-51114	10247412	FLOATING BUSHING	PBT/DL/MDM/A/14 DT. 02-07-2006	KKLUDELO12850/2006/9 4 DT 04-06-06	P6/33/003/2004/39 DT. 14-06-05	8	1513.79	871943.04
	33-51121	10247008	LOCKING PLATE	PBT/DL/MDM/A/14 DT. 02-07-2006	KKLUDELO12850/2006/9 4 DT 04-06-06	P6/33/003/2004/39 DT. 14-06-05	1	2.24	161.28
	33-51130	10247113	LOCKING WASHER	PBT/DL/MDM/A/14 DT. 02-07-2006	KKLUDELO12850/2006/9 4 DT 04-06-06	P6/33/003/2004/39 DT. 14-06-05	25	1.56	2808
	33-51144	10247733	HEX HEADED SCREW	PBT/DL/MDM/A/14 DT. 02-07-2006	KKLUDELO12850/2006/9 4 DT 04-06-06	P6/33/003/2004/39 DT. 14-06-05	6	1.76	760.32
	33-51171	10248512	LOCKING WASHER	PBT/DL/MDM/A/14 DT. 02-07-2006	KKLUDELO12850/2006/9 4 DT 04-06-06	P6/33/003/2004/39 DT. 14-06-05	12	0.88	760.32
	33-51179	11422303	SOCKET, HEAD CAP SCREW 3/4" – 10X	PBT/DL/MDM/A/14 DT. 02-07-2006	KKLUDELO12850/2006/9 4 DT 04-06-06	P6/33/003/2004/39 DT. 14-06-05	8	815.93	4,69,975.68

SL: NO:	BR ITEM NO	PART NO.	DESCRIPTION	MDM NO. AND DATE	R/NOTE NO AND DATE	P/O NO AND DATE	QTY	জড়িত অর্থ (ডলার)	জড়িত অর্থ (টাকা)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	33-51203	11383581	RING MATING	PBT/DL/MDM/A/14 DT. 02-07-2006	KKLUDELO12850/2006/9 4 DT 04-06-06	P6/33/003/2004/39 DT. 14-06-05	12	26.03	22489.92
	33-51212 09-18525	11382614	UNLOADER PLUNGER ASSY	PBT/DL/MDM/A/14 DT. 02-07-2006	KKLUDELO12850/2006/9 4 DT 04-06-06	P6/33/003/2004/39 DT. 14-06-05	4	12.68	3651.84
	33-51213	11382692	PLUG, INLET VALVE	PBT/DL/MDM/A/14 DT. 02-07-2006	KKLUDELO12850/2006/9 4 DT 04-06-06	P6/33/003/2004/39 DT. 14-06-05	1	14.53	1046.16
	33-51214	11382850	PLUG, DISCHARGE	PBT/DL/MDM/A/14 DT. 02-07-2006	KKLUDELO12850/2006/9 4 DT 04-06-06	P6/33/003/2004/39 DT. 14-06-05	24	14.53	25107.84
								Total =	1,23,78,510/-

অনুচ্ছেদ : ০৮
পরিশিষ্ট : ০৮(৪)

(WM/DL/PBT)

ডাব্লিউএম/ডিজেল/পাহাড়তলী কার্যালয় হতে ঐটিপূর্ণ মালামাল এ সি ও এস, সপ ডিপোতে ফেরত প্রদানের বিবরণী।

ক্রমিক নং	মালামালের বিবরণী	মালামাল ফেরত প্রদানের পত্র নং /এড ভাইসনোট নম্বর ও তারিখ	ক্রাস	আইটেম নম্বর	পার্ট নম্বর	পরিমাণ	একক মূল্য (টাকায়)	মোট মূল্য (টাকায়)
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
১।	স্প্রিং	CS/ER/O2/07/06, DT-7/6/2012	১৬	১৯৫৪০	০৩৮৬৩৬	২ টি	২,৭২১/৬০	৫,৪৪৩/২০
২।	কন্ট্রাকট	CS/ER/02/08/06, DT-7/6/2012	১৬	২৮৮৮০	৮১৯৬০৬৬	৪ টি	৫,২৩৪/৪০	২০,৯৩৭/৬০
৩।	কন্ট্রাকট	CS/ER/2/09/06, DT-7/6/2006	১৬	২৯২৯০	৮২০০৮৮০	৪ টি	১,২৪৬/৩২	৪,৯৮৫/২৮
৪।	সুইচ (ইটিএস)	CS/ER/2/10/06, DT-7/6/2006	১৬	৩৩৫৯০	৮৩৫৯৫৩৬	১ টি	২৪,১২,৫৬৩/৭৬	২৪,১২,৫৬৩/৭৬
৫।	স্প্রিং	CS/ER/03/09/07, DT-12/2/2007	১৬	২৪৯৫০	৮১৫২৫১৬	৩ টি	১,৫২৩/৫২	৪,৫৭০/৫৬
৬।	কন্ট্রাকট	CS/ER/03/10/07, DT-12/2/2007	১৬	২৩৬৬০	৮১৩৬৪৪৭	৪ টি	২১,৭৭৫/৬৮	৮৭,১০২/৭২
৭।	কন্ট্রাকট (পাষ্ট পুনরায়)	CS/ER/03/31/07, DT-30/5/2007	১৬	২৯২৯০	৮২০০৮৮০	৪ টি	১,২৪৬/৩২	৪,৯৮৫/২৮
৮।	সুইচ ইটিএস (পুনরায়)	CS/ER/03/30/07, DT-30/5/2007	১৬	৩৩৫৯০	৮৩৫৯৫৩৬	১ টি	২৭,৪৫৭/৯২	২৭,৪৫৭/৯২
৯।	কন্ট্রাকট পাষ্ট (পুনরায়)	CS/ER/03/29/07, DT-30/5/2007	১৬	২৩৬৬০	৮১৩৬৪৪৭	৩	২১,৭৭৫/৬৮	৬৫,৩২৭/০৪
১০।	পিষ্টন	CS/ER/3/40/12, DT-12/8/2007	১৬	৩০১৪০	৮২০৯৫৪১	২	২,৩৮৬/০৮	৪,৭৭২/১৬
১১।	কন্ট্রাকটর	CS/ER/3/41/07, DT-2/10/2007	১৬	৩৫৫৮০	৮৩৯৯১৫২	১	১,৫১,৫৯৬/৭২	১,৫১,৫৯৬/৭২
১২।	রেজিস্টার	CS/ER/4/11/07, DT-3/11/2007	১৬	২৩৪৩০	৮১৩৪৮২৫	১	৭৫,৮৯৬/৬৪	৭৫,৮৯৬/৬৪
১৩।	স্প্রিং (পুনরায়)	CS/ER/4/14/07, DT-12/11/2007	১৬	২৪৯৫০	৮১৫২৫১৬	২	৭৩,৭৮৫/৬০	১,৪৭,৫৭১/২০

ক্রমিক নং	মালামালের বিবরণী	মালামাল ফেরত প্রদানের পত্র নং /এড ভাইসনোট নম্বর ও তারিখ	ক্রাস	আইটেম নম্বর	পার্ট নম্বর	পরিমাণ	একক মূল্য (টাকায়)	মোট মূল্য (টাকায়)
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
১৪।	ওয়ার্ডার	CS/ER/4/17/07, DT-19/11/2007	১৬	২৯৫৮০	৮২০২২৩৬	৪	২৩,৭৯০/৯৬	৯৫,১৬৩/৮৪
১৫।	পিষ্টন (পুনরায়)	CS/ER/4/16/07, DT-19/11/2007	১৬	৩০১৪০	৮২০৯৫৪১	২	২,৩৮৬/০৮	৪,৭৭২/১৬
১৬।	প্লেইট এসেম্বলী	CS/ER/1/6/08, DT-27/02/2008	১৬	৩০০৬০	৮২০৯৩৫২	৪	১,৬৯৭/০৪	৬,৭৮৮/১৬
১৭।	কন্ট্রাক এফ,এস	CS/ER/1/5/08, DT-27/2/2008	১৬	৩০০৭০	৮২৯৩৫৪	২	৬৮,০১৩/৩৬	১,৩৬,০২৬/৭২
১৮।	স্প্রিং	CS/ER/1/38/08, DT-24/6/2008	১৬	২৫১৫০	৮১৫৭৩২৭	২	৫৬৫/৯২	১,১৩১/৮৪
১৯।	কন্ট্রাক পোস্ট (পুনরায়)	CS/ER/2/1/08, DT-10/9/2008	১৬	২৯২৯০	৮২০০৮৮০	৪	৩০,৫৯৫/৬৮	১,২২,৩৮২/৭২
২০।	মিটার (বিসি)	CS/ER/2/3/08, DT-17/9/2008	১৬	২৪১০০	৮১৪২০২৮	১	৩,৯৯,৫৬২/৫৭	৩,৯৯,৫৬২/৫৭
২১।	রেজিস্টার	CS/ER/2/28/12, DT-27/1/2009	১৬	০১৭৮০	০৯৪৩৪২২	১	১,৭৭৫/৫২	১,৭৭৫/৫২
২২।	রিং ওয়েল সীল	CS/ER/1/3/10, DT-3/3/2010	১৬	২৪৮০০	৮৪৪৪৬২৮	১	১,৯৯৭/২৮	১,৯৯৭/২৮
২৩।	সীল ওয়েল	CS/ER/1/4/10, DT-31/9/2010	১৬	২৪৭৫০	৮১৪৯৬৯৫	১	৭,১৯৩/৫২	৭,১৯৩/৫২
২৪।	কন্ট্রাকটর জিএস	CS/ER/1/5/10, DT-22/4/2010	১৬	৩৫৭৪০	৮৪১৫৪৮৫	২	৪৬,১৬,৩৮২/২৪	৯২,৩২,৭৬৪/৪৮
২৫।	মিটার	CS/ER/2/24/10, DT-4/9/2010	১৬	১৪১৭০	৫৫৪০৩৮৭	১	১৮,১৩৪/৬৪	১৮,১৩৪/৬৪
২৬।	কন্ট্রাক পোস্ট	CS/E/DL-1, DT-30/9/2011	১৬	২৯২৯০	৮২০০৮৮০	৪	১,৫০,৪৫০/৪৮	৬,০১,৮০১/৯২
২৭।	রাবার সীল	M/SCH/ENG/AN/1/33/12,DT- 19/5/2012	১৬	৪৫৯৫০	৮৪৭৯৬০১	৬	১৩,৫৬৯/৮৪	৮১,৪১৯/০৪

ক্রমিক নং	মালামালের বিবরণী	মালামাল ফেরত প্রদানের পত্র নং /এ্যড ভাইসনোট নম্বর ও তারিখ	ক্রাস	আইটেম নম্বর	পার্ট নম্বর	পরিমাণ	একক মূল্য (টাকায়)	মোট মূল্য (টাকায়)
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
২৮।	এক্সেল ক্যাপ	CS/SPECIAL/ME/08, DT-30/5/2011	১৬	৩৪৯৯৩	৮৪২৬৩৯৮	২৬	৩২,৯১,১৭৮/৩২	৮,৫৫,৭০,৬৩৬/৩২
২৯।	Spray Tip	MR/1/33/11, DT-19/6/2011	১৬	১৩৯৭০	৫২২৮৭০৩	৪	১,৬১,৫৬৫/৮৪	৬,৪৬,২৬৩/৩৬
৩০।	Spray Tip	MR/1/26/09, DT-23/8/2009	১৬	১৩৯৭০	৫২২৮৭০৩ ৫২২৯২৩৫	৮	১,৬১,৫৬৫/৮৪	১২,৯২,৫২৬/৭২
৩১।	Elbow seal	MR/1/46/05, DT-26/11/2006	১৬	৩৪২৪০	৮৩০৫৮১৫	৮	২,৯৭২/১৬	২৩,৭৭৭/২৮
							মোট =	১০,১২,৫৭,৩২৮/১৭

অনুচ্ছেদঃ ১০

পরিশিষ্টঃ ৯(১)

সামারী সিট ৯(১) ও সামারী সিট ৯(২) এর মোট অর্থের পরিমাণ : (৭৬,৭৯,০৩৫/- + ৩৭,৩৪,০০৪/-) = ১,১৪,১৩,০৩৯/-

২০১০-২০১১ অর্থ বছরে মেরামতের জন্য পাহাড়তলী/(ক্যারেজ এন্ড ওয়াগন) চট্টগ্রাম রেলওয়ে
কারখানায় ফেরৎ আসা কোচ সমূহের ঘাটতিকৃত মালামালের মাস ভিত্তিক মূল্যের সারাংশ।

সামারী সিট-৯(১)

ক্রমিক নং	মাসের নাম	জড়িত টাকার পরিমাণ	মন্তব্য
১	২	৩	৪
১।	জুলাই/২০১০	৬,০৮,২৬১/-	
২।	আগস্ট/২০১০	১২,০৩,২৮৬/-	
৩।	সেপ্টেম্বর/২০১০	২,৭৩,৭১১/-	
৪।	অক্টোবর/২০১০	১৩,২৭,৫৩৯/-	
৫।	নভেম্বর/২০১০	২,০০,৪০১/-	
৬।	ডিসেম্বর/২০১০	৮,১৭,৭১৩/-	
৭।	জানুয়ারী/২০১১	২,২৯,৩৬২/-	
৮।	ফেব্রুয়ারী/২০১১	৫৯,২০৫/-	
৯।	মার্চ/২০১১	৫৫,৬২২/-	
১০।	এপ্রিল/২০১১	৩,০৪,২৬৬/-	
১১।	মে/২০১১	৩,৬৮,৬৪৯/-	
১২।	জুন/২০১১	২২,৩১,০২০/-	
	মোট =	৭৬,৭৯,০৩৫/-	

কথায়ঃ ছিয়াত্তর লক্ষ উনআশি হাজার পয়ত্রিশ টাকা মাত্র।

অনুচ্ছেদ : ১০
পরিশিষ্ট : ৯(১-১)

মাস : জুলাই/২০১০ খ্রিঃ।

মেরামতের জন্য পাহাড়তলী/(ক্যারেজ এন্ড ওয়াগন) চট্টগ্রাম রেলওয়ে কারখানায় ফেরত আসা কোচ সমূহের ঘাটিকৃত মালামালের বিবরণী।

ক্রঃ নং	কোচ নং	টাইপ	বেইজ	সপে গ্রহণের তারিখ	ঘাটিকৃত মালামালের বিবরণ	পরিমাণ	মালামালের একক মূল্য	মোট মূল্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
১।	৯১০৫	WEC	ঢাকা	৩/৭/১০	Louver shutter catch	১০ টি	৫০/-	৫০০/-
					Shutter sloper	১৫ টি	৫০/-	৭৫০/-
					তোয়াল রোলার	১ টি	২২১/-	২২১/-
					Seat cushion/Arm rest	৪ টি	২০০/-	৮০০/-
					সাবানদানী	১ টি	২২০/-	২২০/-
					Ceiling Condition	১ টি	২০০/-	২০০/-
					Vacpipe Brake Hose pipe	১ টি	২৫০/-	২৫০/-
					Air Brake Hose pipe	১ টি	২,৫০০/-	২,৫০০/-
Air brake Angle cock	১ টি	২,০০০/-	২,০০০/-					
২।	২৮৭৯	SLR	চট্টগ্রাম	৩/৭/১০	Hose pipe	১টি	১৭৪/-	১৭৪/-
৩।	৬২১৭	WEC	চট্টগ্রাম	৫/৭/১০	হ্যান্ড হোল	২টি	২০০/-	৪০০/-
					Vestibule কবজা	৪টি	২০০/-	৮০০/-
					বেক রেস্ট টেবিল	২টি	২০০/-	৪০০/-
৪।	৬৫০৮	WEC	চট্টগ্রাম	৫/৭/১০	Body side Door হ্যান্ড হোল	২টি	২০০/-	৪০০/-
					ভেস্টিবল কবজা	৪টি	২০০/-	৮০০/-
৫।	৬২১৩	WEC	ঢাকা	১৭/৭/১০	ভেস্টিবল ডোর, কবজা	২টি	২০০/-	৪০০/-
৬।	৬২১৫	WEC	ঢাকা	১৭/৭/১০	ডোর ক্রোজার	২টি	১,২০০/-	২,৪০০/-
					দরজার চ্যানেল	১টি	২৫০/-	২৫০/-

ক্রঃ নং	কোচ নং	টাইপ	বেইজ	সপে গ্রহণের তারিখ	ঘাটতীকৃত মালামালের বিবরণ	পরিমাণ	মালামালের একক মূল্য	মোট মূল্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
					ভেস্টিবল ডোর, কবজা	২টি	২০০/-	৪০০/-
					বেগ রেস্ট টেবিল	২টি	২৫০/-	৫০০/-
৭।	৬২২৬	WEC	চট্টগ্রাম	১৭/৭/১০	ডোর ক্রোজার	২টি	১,২০০/-	২,৪০০/-
					ভেস্টিবল ডোর, কবজা	১টি	২০০/-	২০০/-
					ইলেকট্রিক কভার	১টি	২০০/-	২০০/-
					Red flag	১টি	৮৮/-	৮৮/-
					Air Brake Hose pipe	১টি	২,৫০০/-	২,৫০০/-
৮।	৫৩০৫	WEC	ঢাকা	১৮/৭/১০	Aluminium Glass Shutter Complete body side	২টি	১,৭২৫/-	৩,৪৫০/-
					তোয়ালে রোলার	২টি	২২১/-	৪৪২/-
					Shoot bolts	৩০টি	৫০/-	১,৫০০/-
					স্টীল প্লেট	৪টি	১০০/-	৪০০/-
					গার্ড সীট	২টি	১০০/-	২০০/-
					Body side door lock complete	১টি	১,২০০/-	১,২০০/-
					Vestibule Door	১টি	৬,০৯৯/-	৬,০৯৯/-
					Arm Rest	৫টি	২০০/-	১,০০০/-
৯।	৮৭৫	S	চট্টগ্রাম	২০/৭/১০	M.S. Shutter Complete body side	১৫টি	২,২০০/-	৩৩,০০০/-
					Door window shutter complete	২টি	৬,০৯৯/-	১২,১৯৮/-
					Bath room door lock	১টি	১,৩০০/-	১,৩০০/-
					Parcel Rack	৬টি	২৫০/-	১,৫০০/-
					Electric cover	১৪টি	২০০/-	২,৮০০/-
					Water Pipe ½ "	৩মিটার	২৫/-	৭৫/-
					Wash hard basin ½ "	৪টি	২৫/-	১০০/-
					Ceiling condition	৫টি	২০০/-	১,০০০/-
					Body panel	২৫টি	২০০/-	৫,০০০/-
					ব্রেক রীম	৫টি	৩৭৪/-	১,৮৭০/-
					ব্রেক ব্লক	১৫টি	৪৩৪/-	৬,৫১০/-
১০।	৯০২	S	চট্টগ্রাম	২০/৭/১০	Louver Shutter Complete body side	১৬টি	১,৭৫০/-	২৮,০০০/-

ক্রঃ নং	কোচ নং	টাইপ	বেইজ	সপে গ্রহণের তারিখ	ঘাটভিকৃত মালামালের বিবরণ	পরিমাণ	মালামালের একক মূল্য	মোট মূল্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
					Glass Shutter Complete body side Shoot bolts	৮টি	১,৮০০/-	১৪,৪০০/-
					Door window Shutter Complete	২টি	৬,০৯৯/-	১২,১৯৮/-
					Back Rest	২টি	২৫০/-	৫০০/-
					Electric cover	২টি	২০০/-	৪০০/-
					Water pipe ½ "	৬মিটার	২৫/-	১৫০/-
					Wash hard basin এলবো ½ "	৯টি	২৫/-	২২৫/-
					Celing condition	২টি	২০০/	৪০০/-
					Alarm pull box	২টি	১,১০০/	২,২০০/-
১১।	১৭৪৫	S	ঢাকা	২০/৭/১০	(1) Louver Shutter Complete body side	২টি	১,৭৫০/-	৩,৫০০/-
					(2) Door Louver shutter complete	২টি	১,৬৫০/-	৩৩০০/-
					(3) Head Rest	১০টি	২৫০/-	২,৫০০/-
					(4) Seat cushion	২০টি	২০০/-	৪,০০০/-
					(5) Water Pipe ½ "	৩মিটার	৩০/-	৯০/-
					(6) Wash hard basin এলবো ½ "	৪টি	২৫/-	১০০/-
					(7) ব্রেক ব্লক	১৪টি	৪৩৪/-	৬,০৭৬/-
১২।	২২১	WFC	ঢাকা	২৪/৭/১০	Aluminium Shutter Complete body side	২০টি	১,৭৫০/-	৩৫,০০০/-
					Aluminium Louver Shutter Complete Door side	১টি	১,৬৫০/-	১,৬৫০/-
					(১) আপার বাথ হেডেল	১৮টি	২০০/-	৩,৬০০/-
					(২) সাবানদানী	২টি	২২০/-	৪৪০/-
					(৩) তোয়ালে রোলার	২টি	২২১/-	৪৪২/-
					(৪) বাথরুম প্লেইট	৪টি	২০০/-	৮০০/-
					(৫) Protective Railing for upper bath	৭টি	২৫০/-	১,৭৫০/-

ক্রঃ নং	কোচ নং	টাইপ	বেইজ	সপে গ্রহণের তারিখ	ঘাটভিত্তিক মালামালের বিবরণ	পরিমাণ	মালামালের একক মূল্য	মোট মূল্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
					(৬) বোট ছল	১৮টি	৫০/-	৯০০/-
১৩।	২০৫০	WE	ঢাকা	২৪/৭/১০	(1) Aluminium Shutter Complete body side লুভার	২৬টি	১,৭৫০/-	৪৫,৫০০/-
					(2) Aluminium Shutter Complete body side	১০টি	১,৭৫০/-	১৭,৫০০/-
					(3) Aluminium Louver Shutter Complete Door side	৩টি	১,৬৫০/-	৪,৯৫০/-
					(4) Aluminium Glass Shutter Complete Door side	৩টি	১,৭০০/-	৫,১০০/-
					(5) বাথরুম হেমার সিট	৮টি	২০০/-	১,৬০০/-
					(6) Seat Cushion	২টি	২০০/-	৪০০/-
					(7) Upper bath elbow	৬টি	২৫/-	১৫০/-
					(8) Mist ¾	৩টি	৩০/-	৯০/-
					(9) Water pipe	১টি	২০/-	২০/-
					(10) Bib cock	৪টি	১২/-	৪৮/-
					(11) Socket	২টি	৮/-	১৬/-
১৪।	৯৬৮৯	WELR	ঢাকা	২৪/৭/১০	লোভার Complete body side	৯টি	১,৭৫০/-	১৫,৭৫০/-
					Aluminium Glass Shutter Complete body side	২টি	১,৮০০/-	৩,৬০০/-
					Aluminium Louver Shutter Complete Door side	২টি	১,৬৫০/-	৩,৩০০/-
					Aluminium Glass Shutter Complete	১ টি	১,৭০০/-	১,৭০০/-

ক্রঃ নং	কোচ নং	টাইপ	বেইজ	সপে গ্রহণের তারিখ	ঘাটভিত্তিক মালামালের বিবরণ	পরিমাণ	মালামালের একক মূল্য	মোট মূল্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
					Door side			
					A/L Shutter Complete Door side	৫টি	৬,০৯৯/-	৩০,৪৯৫/-
					নামাজের রুমের দরজা	১টি	৬,০৯৯/-	৬,০৯৯/-
					সিটের ফ্রেম	১টি	২০০/-	২০০/-
					(8) Body side door lock Complete	১টি	১,৩০০/-	১,৩০০/-
					(9) Bath room door lock	২টি	১,৩০০/-	২,৬০০/-
					(10) গার্ডসিট লভার	১টি	১০০/-	১০০/-
					(11) Looking glass	২টি	৯৫৫/-	১,৯১০/-
					(12) Back rest	২টি	২০০/-	৪০০/-
					(13) Seat cushion/Arm rest	১+১০	২০০/-	২,২০০/-
					(14) বাথরুম দরজা	২টি	৬,০৯৯/-	১২,১৯৮/-
					(15) Molding	১৫টি	২০০/-	৩,০০০/-
					(16) Pull rod Complete	২টি	১,৯০০/-	৩,৮০০/-
					(17) Ceiling condition	৬টি	২০০/-	১,২০০/-
১৫।	১৮২৭	S	চট্টগ্রাম	২৪/৭/১০	Door window shutter complete	১টি	৬,০৯৯/-	৬,০৯৯/-
					Bath room door lock	১টি	১,৩০০/-	১,৩০০/-
					Parcel rack	১টি	২০০/-	২০০/-
					সিটের ফ্রেম	১টি	২০০/-	২০০/-
					Molding	১০টি	২০০/-	২,০০০/-
					Water pipe	১টি	২৫/-	২৫/-
					Water tank	৭টি	২০০/-	১,৪০০/-
					Ceiling condition	২টি	২০০/-	৪০০/-
					Body panel	২টি	২০০/-	৪০০/-
১৬।	২০৩০	S	চট্টগ্রাম	২৪/৭/১০	Door window shutter Complete body side	১টি	৬,০৯৯/-	৬,০৯৯/-

ক্রঃ নং	কোচ নং	টাইপ	বেইজ	সপে গ্রহণের তারিখ	ঘাটভিত্তিক মালামালের বিবরণ	পরিমাণ	মালামালের একক মূল্য	মোট মূল্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
					Back rest	৮টি	২০০/-	১,৬০০/-
					P/cock	২টি	২৫/-	৫০/-
					Electric cover	৪টি	২০০/-	৮০০/-
					Ceiling cindition	৩টি	২০০/-	৬০০/-
					Body panel	৪টি	২০০/-	৮০০/-
১৭।	২১৮	FC	চট্টগ্রাম	৩১/৭/১০	Body side Aluminium Shutter window Shutter For Upper glass	২০টি	৭,০০০/-	১,৪০,০০০/-
					Door side Aluminium window Shutter Complete For Upper glass	৪টি	৬,৮০০/-	২৭,২০০/-
					বাথরুম প্লেইট	৮টি	২০০/-	১,৬০০/-
					টানা দরজা	৬টি	২০০/-	১,২০০/-
					Lavalory window complete	২টি	৬,০৪৭/-	১২,০৯৪/-
					Bath room door lock	২টি	১,৩০০/-	২,৬০০/-
					Partition door lock	২টি	১,২০০/-	২,৪০০/-
					Parcel rack	৩টি	২০০/-	৬০০/-
					(9) Looking glass	২টি	৯০০/-	১,৮০০/-
					(10) Seat couchion	৯টি	২০০/-	১,৮০০/-
					(11) Folding table	৬টি	২৫০/-	১,৫০০/-
					(12) Protective Railing for upper bath	৫টি	২৫০/-	১,২৫০/-
					(13) কোট হুক	১৮টি	৫০/-	৯০০/-
					(14) রোলার বিয়ারিং	১২জোড়া	২৫/-	৩০০/-
১৮।	১২১০	WEC	চট্টগ্রাম	৩১/৭/১০	Partition door closer	২টি	১,৭০০/-	৩,৪০০/-
					Partition door কবজা	৪টি	২০০/-	৮০০/-
							মোট =	৬,০৮,২৬১/-

অনুচ্ছেদ : ১০
পরিশিষ্টঃ ৯(১-২)

মাস : আগষ্ট/২০১০

ক্রঃনং	কোচ নং	টাইপ	বেইজ	সপে গ্রহণের তারিখ	ঘাটতীকৃত মালামালের বিবরণ	পরিমাণ	মালামালের একক মূল্য	মোট মূল্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
১।	৭৩৫৮	WPC	DA	০২/৮/১০	A/L shutter Complete body side	৪	১,৭৫০/-	৭,০০০/-
					A/L glass shutter Complete body side	২	১,৭০০/-	৩,৪০০/-
					A/L shutter Complete door side	৪	১,৬৫০/-	৬,৬০০/-
					A/L Louver shutter Complete body side	২২	৬,০৯৯/-	১,৩৪,১৭৮/-
					Bath room door lock	১	১,৩০০/-	১,৩০০/-
					Partition door lock	১	১,৩০০/-	১,৩০০/-
					Vestibule door lock	১	১,৩০০/-	১,৩০০/-
					Vestibule door	১	১,৩০০/-	১,৩০০/-
					Partition door	১	৬,০৯৯/-	৬,০৯৯/-
					Back rest	৯	২০০/-	১,৮০০/-
					Molding বিভিন্ন সাইজ	২০	২০০/-	৪,০০০/-
					Electric cover	২	১২০/-	২৪০/-
					Water pipe	১	৩০/-	৩০/-
					Celing condition	৩	৫৫/-	১৬৫/-
Body panel	১০	২০০/-	২,০০০/-					
২।	৬২২৫	WEC	CTG	৭/৮/১০	Partition door closer	২	১,২০০/-	২,৪০০/-
৩।	৬৫১৯	WJCC	CTG	৯/৮/১০	Partition door closer	২	১,২০০/-	২,৪০০/-
					Vestibule door কবজা	৪	২০০/-	৮০০/-
৪।	৮৩০৩	WER	SYT	৯/৮/১০	A/L Glass shutter Complete door side	১	৬,০৯৯/-	৬,০৯৯/-
					Bath room door lock	২	১,৩০০/-	২,৬০০/-
					(2) Wash hard basin	২	৫৫/-	১১০/-

ক্রমং	কোচ নং	টাইপ	বেইজ	সপে গ্রহণের তারিখ	ঘাটভিত্তিক মালামালের বিবরণ	পরিমাণ	মালামালের একক মূল্য	মোট মূল্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
					(3) ব্রেক ব্লক	৮	৪৩৪/-	৩,৪৭২/-
					(4) Clapet valb cap	১	২৫০/-	২৫০/-
					(5) Van valb handle	১	২০০/-	২০০/-
					(6) P/cock	৪	২০/-	৮০/-
৫।	৯১৭১	WE	DA	১২/৮/১০	Body Side A/L window Shutter Complete For lower glass	১	৬,১২৯/-	৬,১২৯/-
					A/L shutter Complete body side	১৫	৬,০৯৯/-	৯১,৪৮৫/-
					A/L Louver shutter Complete door side	৪	১,৭৫০/-	৭,০০০/-
					(4) বাথরুম প্লেট স্টীল	১০	৫০০/-	৫,০০০/-
					(5) তোয়ালে রফার	২	৩৫০/-	৭০০/-
					(6) সাবান দানী	২	২০০/-	৪০০/-
					(7) Vestibule door lock	২	১,৩০০/-	২,৬০০/-
					(8) Looking glass	২	৯০০/-	১,৮০০/-
					(9) Hose pipe	২	১৬৫/-	৩৩০/-
					(10) Swan neck (Train pipe)	১	৩০/-	৩০/-
৬।	১৬৪৮	S	DA	১২/৮/১০	Door window Shutter Complete	২	১,৬৫০/-	৩,৩০০/-
					Parcel rack	৫	২৫০/-	১,২৫০/-
					Back rest	৫	২০০/-	১,০০০/-
					Seat cushion	৪	১৫৫/-	৬২০/-
					Mloding বিভিন্ন মাইজ	২৫	১২০/-	৩,০০০/-
					Electric cover	৫	১৩০/-	৬৫০/-
					Water pipe ¾ "	১	৩৫/-	৩৫/-
					Ceiling condition	৫	২০০/-	১,০০০/-

ক্রমিক	কোচ নং	টাইপ	বেইজ	সঙ্গে গ্রহণের তারিখ	ঘাটভিত্তিক মালামালের বিবরণ	পরিমাণ	মালামালের একক মূল্য	মোট মূল্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
					Body panel	৬	১৫০/-	৯০০/-
					Red flag	২	৮৮/-	১৭৬/-
					Clapet Valb cap	১	২৫০/-	২৫০/-
					Alarm pull box	২	১,১০০/-	২,২০০/-
৭।	১০৫১৪	ZSZ	CTG	১২/৮/১০	Glass shutter complete body side	৪	১,৭৫০/-	৭,০০০/-
					সিলিং হ্যান্ডেল	১	২০০/-	২০০/-
					Clapet Valb cap	১	২৫০/-	২৫০/-
					Clapet valb cover	১	২০০/-	২০০/-
					Alarm triangle handle	১	৩২০/-	৩২০/-
৮।	৬৩০৪	WPC	CTG	১৪/৮/১০	Partition door closer	২	১,২০০/-	২,৪০০/-
					Vestibule কবজা	৪	২০০/-	৮০০/-
					Air brake hose pipe	১	১৬৫/-	১৬৫/-
					Vac.brake coupling	১	২৫০/-	২৫০/-
৯।	৬৪০৪	WJC	DA	১৪/৮/১০	Partition door closer	২	১,২০০/-	২,৪০০/-
					Vestibule door কবজা	২	২০০/-	৪০০/-
১০।	২০১৭	WE	CTG	১৭/৮/১০	A/L shutter Louver Complete body side	৩২	৬,০৯৯/-	১,৯৫,১৬৮/-
					A/L Glass shutter complete body side	৩	৬,০৯৯/-	১৮,২৯৭/-
					A/L Louver shutter Complete body side	১	৬,১২৯/-	৬,১২৯/-
					বাথরুম প্লেট	৬	৫০০/-	৩,০০০/-
					Looking glass	১	৯০০/-	৯০০/-
					Back rest	২	২০০/-	৪০০/-
					Seat cushion	১	১৫৫/-	১৫৫/-
					P/cock ¾ "	৪	২০/-	৮০/-
					Water pipe	১	৩০/-	৩০/-

ক্রঃনং	কোচ নং	টাইপ	বেইজ	সপে গ্রহণের তারিখ	ঘাটভিত্তিক মালামালের বিবরণ	পরিমাণ	মালামালের একক মূল্য	মোট মূল্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
					ব্রিডেল বার	৬	১২০/-	৭২০/-
					ব্রেক ব্লক	১৬	৪৩৪/-	৬,৯৪৪/-
					ব্রেক রীম	২	২,২০০/-	৪,৪০০/-
					Hose pipe	২	৪৩৪/-	৮৬৮/-
					Clapet Valb cap	১	২৫০/-	২৫০/-
১১।	৮৪৯৭	WE	CTG	১৭/৮/১০	A/L Louver shutter Complete body side	১৬	৬,০৯৯/-	৯৭,৫৮৪/-
					A/L Louver shutter Complete door side	৪	৬,০৯৯/-	২৪,৩৯৬/-
					বাথ হেমার সিট	৮	৫০০/-	৪,০০০/-
					Looking glass	১	৯০০/-	৯০০/-
					সাটার কভার	৪	২০০/-	৮০০/-
					P/cock ¾ "	৪	২০/-	৮০/-
					Pull rod complete	২	১,৭০০/-	৩,৪০০/-
					Ceiling condition	২	৫৫/-	১১০/-
					Body panel	২	১০০/-	২০০/-
					ব্রেক বীম	১	২,২০০/-	২,২০০/-
					ব্রেক ব্লক	৮	৪৩৪/-	৩,৪৭২/-
					ক্রোটিং লীভার	২	১,১০০/-	২,২০০/-
					Red flag	২	৮৮/-	১৭৬/-
১২।	৮৪৯৮	WE	DA	১৭/৮/১০	A/L Louver shutter complete body side	১৬	৬,১২৯/-	৯৮,০৬৪/-
					A/L glass shutter complete door side	১	৬,০৯৯/-	৬,০৯৯/-
					তোয়ালে রোলার	২	২৫০/-	৫০০/-
					Round glass	২	২২০/-	৪৪০/-
					Back rest	১	২০০/-	২০০/-
					P/cock	৪	২০/-	৮০/-

ক্রমিক	কোচ নং	টাইপ	বেইজ	সপে গ্রহণের তারিখ	ঘাটভিত্তিক মালামালের বিবরণ	পরিমাণ	মালামালের একক মূল্য	মোট মূল্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
					Water pipe	১	৩০/-	৩০/-
					pull rod complete	২	২,২০০/-	৪,৪০০/-
					Ceiling condition	১	৫৫/-	৫৫/-
					Body panel	১	১৫০/-	১৫০/-
					ব্রেক বীম	২	২,২০০/-	৪,৪০০/-
					ব্রিডেল বার	৬	২২০/-	১,৩২০/-
					Hose pipe	২	১৬৫/-	৩৩০/-
					Red flag	২	৮৮/-	১৭৬/-
১৩।	৭০৬৩	WE	DA	১৭/৮/১০	A/L Louver shutter complete door side	৩৪	৬,০৯৯/-	২,০৭৩,৩৬৬/-
					A/L glass shutter complete door side	১	৬,০৯৯/-	৬,০৯৯/-
					A/L Louver door side	৩	৬,০৯৯/-	১৮,২৯৭/-
					P/cock ¾"	৪	২০/-	৮০/-
					Electric cover	৭	২০০/-	১,৪০০/-
					Water pipe	১	৩০/-	৩০/-
					Ceiling condition	২	৫৫/-	১১০/-
					Body panel	৬	১০০/-	৬০০/-
					ব্রেক বীম	১	২,২০০/-	২,২০০/-
					ব্রিডেল বার	৪	২২০/-	৮৮০/-
					ব্রেক ব্লক	৮	৪৩৪/-	৩,৪৭২/-
১৪।	৬৫১০	WJCC	CTG	২১/৮/১০	Vestibule door কবজা	৪	২০০/-	৮০০/-
১৫।	৭৫১২	WE	SYT	২১/৮/১০	A/L shutter Complete body side	৮	৬,১২৯/-	৪৯,০৩২/-
					A/L glass shutter complete body side	১	৬,০৯৯/-	৬,০৯৯/-
					A/L Louver shutter complete door side	২	৬,০৯৯/-	১২,১৯৮/-
					Round glass	২	২২০/-	৪৪০/-

ক্রঃনং	কোচ নং	টাইপ	বেইজ	সপে গ্রহণের তারিখ	ঘাটভিত্তিক মালামালের বিবরণ	পরিমাণ	মালামালের একক মূল্য	মোট মূল্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
					তোয়ালে রোলার	২	২৫০/-	৫০০/-
					সাবান দানী	২	২০০/-	৪০০/-
					Looking glass	১	৯০০/-	৯০০/-
১৬।	৪২৫৯	VK	SYT	২১/৮/১০	(1) pull rod complete	২	২,২০০/-	৪,৪০০/-
১৭।	৭০২২	WE	DA	৩০/৮/১০	(1) P/cock	৪	২০/-	৮০/-
					(2) Water pipe	১	৩০/-	৩০/-
					(3) pull rod complete	৪	১,৭০০/-	৬,৮০০/-
					(4) Ceiling condition	২	৫৫/-	১১০/-
					(5) Body panel	২	৫০০/-	১,০০০/-
					(6) হেমার সিট	৪	১৬৫/-	৬৬০/-
					(7) Hose pipe	২	৮৮/-	১৭৬/-
					(8) C/ Valb cap	১	২০০/-	২০০/-
১৮।	৮০১৫	WE	DA	৩০/৮/১০	(1) A/L Louver shutter complete body side	১৮	১,৮০০/-	৩২,৪০০/-
					(2) A/L glass shutter complete door side	১	৬,০৯৯/-	৬,০৯৯/-
					(3) বাথরুম প্লেট	৮	৫০০/-	৪,০০০/-
					(4) Parcel rack A/L	৮	২৫০/-	২,০০০/-
					(5) Back rest	২	২০০/-	৪০০/-
					(6) Hose pipe	২	১৬৫/-	৩৩০/-
					(7) Red flag	১	৮৮/-	৮৮/-
					(8) C/ Valb cap	১	২০০/-	২০০/-
							মোট =	১২,০৩,২৮৬/-

অনুচ্ছেদ : ১০
পরিশিষ্টঃ ৯(১-৩)

সেপ্টেম্বর/২০১০

ক্রমং	কোচ নং	টাইপ	বেইজ	সপে গ্রহণের তারিখ	ঘাটিকৃত মালামালের বিবরণ	পরিমাণ	মালামালের একক মূল্য	মোট মূল্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
১।	২১৮০	S	CDR	২২/৯/১০	(1) Head rest	৬টি	২০০/-	১,২০০/-
					(2) Back rest	১৪টি	২০০/-	২,৮০০/-
					(3) Seat cushion	২০টি	২০০/-	৪,০০০/-
					(4) Molding	৩০টি	২০০/-	৬,০০০/-
					(5) Electric cover	২	২০০/-	৪০০/-
					(6) Water pipe ½"	২০ফুট	২৫/-	৫০০/-
					(7) Wash hand basin এলবো	৮টি	২৫/-	২০০/-
					(8) Ceiling condition	৬টি	২০০/-	১,২০০/-
					(9) Body pannel	১০টি	২০০/-	২,০০০/-
২।	২১৯৬	S	CTG	২২/৯/১০	(1) Molding	১০টি	২৫/-	২৫০/-
					(2) Relining elbow ½"	৩টি	২৫/-	৭৫/-
					(3) Wash hand basin nut	১টি	৪৫/-	৪৫/-
					(4) Ceiling condition	২টি	২৫/-	৫০/-
					(5) Body panel	২টি	২০০/-	৪০০/-
৩।	৬৫২১	WJCC	CTG	২২/৯/১০	(1) Partition door closer	২টি	১,২০০/-	২,৪০০/-
					(2) কবজা	৪টি	২০০/-	৮০০/-
৪।	১৮৯৮	S	DA	১৩/৯/১০	(1) Bath room door lock	১টি	১,৩০০/-	১,৩০০/-
					(2) Back rest	৩টি	২০০/-	৬০০/-
					(3) Seat cushion	২টি	২০০/-	৪০০/-
					(4) বাথরুম দরজা	১টি	২০০/-	২০০/-
					(5) Molding বিভিন্ন সাইজ	২০টি	২৫/-	৫০০/-
					(6) লক (Cock)	২টি	২৫/-	৫০/-
					(7) Body panel	৪টি	২৫/-	১০০/-

ক্রমং	কোচ নং	টাইপ	বেইজ	সপে গ্রহণের তারিখ	ঘাটভিকৃত মালামালের বিবরণ	পরিমাণ	মালামালের একক মূল্য	মোট মূল্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
৫।	১৯২৩	S	CTG	২৩/৯/১০	(1) Shutter Complete body side	৪	৬,১২৯/-	২৪,৫১৬/-
					(2) Shutter complete door side	৩	৬,০০৯/-	১৮,০২৭/-
					(3) Bath room door lock	২	১,৩০০/-	২,৬০০/-
					(4) শশি	২	২০/-	৪০/-
					(৫) বাথরুম হেমার সীট	৪	২০০/-	৮০০/-
					(৬) Seat cushion	২১	২০০/-	৪,২০০/-
					(7) Upper bath	১	২০০/-	২০০/-
					(8) Electric cover	৩	২০০/-	৬০০/-
					(9) Water pipe ½"	৬ মিটার	২৫/-	১৫০/-
					(10) Wash hand basin এলবো ½"	৮টি	২৫/-	২০০/-
					(11) Hose pipe	২টি	১৬৫/-	৩৩০/-
					(12) Red flag	১	৮৮/-	৮৮/-
					(13) cap	১	২৫০/-	২৫০/-
					(14) Pull box	১	১,৯০০/-	১,৯০০/-
					(15) Damy handle	১	৩০০/-	৩০০/-
৬।	১০০০২	TSZ	CTG	২৩/৯/১০	(1) glass shutter complete body side	২	১,৮০০/-	৩,৬০০/-
					(2) Ceiling condition	২	২০০/-	৪০০/-
৭।	১৬৩৯	S	DA	২৬/৯/১০	(1) Lavatory window complete	৮	৬,০৪৭/-	৪৮,৩৭৬/-
					(2) Looking glass	২	৯০০/-	১,৮০০/-
					(3) Upper bath	১৬	২০০/-	৩,২০০/-
					(4) Water pipe	১	২৫/-	২৫/-
					(5) Wash hand cock	২	২৫/-	৫০/-
৮।	১৭৩৭	S	MYN	২৬/৯/১০	Lavatory window complete বাথরুম	৪	৬,০৪৭/-	২৪,১৮৮/-
					সীট ফ্রেম	২	২৫০/-	৫০০/-
					Water pipe	১	২৫/-	২৫/-
					Wash hand basin cock	২	২৫/-	৫০/-
					Hose pipe	২	১৬৫/-	৩৩০/-

ক্রমণং	কোচ নং	টাইপ	বেইজ	সপে গ্রহণের তারিখ	ঘাটভিকৃত মালামালের বিবরণ	পরিমাণ	মালামালের একক মূল্য	মোট মূল্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
৯।	২১৯৩	S	DA	২৬/৯/১০	(1) বাথরুম প্লেট	৮	২০০/-	১,৬০০/-
					(2) Water pipe	১	২৫/-	২৫/-
					(3) Wash cock	৩	২৫/-	৭৫/-
					(4) Ceiling condition	৪	২০/-	৮০/-
					(5) Body panel	৫	২০০/-	১,০০০/-
					(6) হেমার সীট	১৮	২০০/-	৩,৬০০/-
					(7) Hose pipe	২	১৬৫/-	৩৩০/-
					(8) পিস্টন রড	১	৯০০/-	৯০০/-
					(9) Pull box	২	১,১০০/-	২,২০০/-
					(10) ডেমি ফ্ল্যাগ	১	১৫৫/-	১৫৫/-
১০।	২০৮৩	S	CTG	৩০/৯/১০	(1) Louver shutter body side	১	১,৭৫০/-	১,৭৫০/-
					(2) body side door lock complete	১	১,৩০০/-	১,৩০০/-
					(3) বাথরুম প্লেট	৪	২০০/-	৮০০/-
					(8) Back rest	৩	২০০/-	৬০০/-
					(5) Seat cushion	৬	২০০/-	১,২০০/-
					(6) Upper bath (সীট ফ্রেম সহ)	১	২০০/-	২০০/-
					(7) Ceiling condition	১	২০০/-	২০০/-
					(8) Hose pipe	২	১৬৫/-	৩৩০/-
					(9) Damy handle	১	৩০০/-	৩০০/-
১১।	৭০১৩	WE	DA	৩০/৯/১০	(1) Aluminium shutter complete body side	১৫	৬,১২৯/-	৯১,৯৩৫/-
					(2) Cock ½" flash	৪	১২/-	৪৮/-
					(3) Wash hand basin	২	১,২০০/-	২,৪০০/-
					(4) Hose pipe	২	১৬৫/-	৩৩০/-
					(5) Red flag	১	৮৮/-	৮৮/-
					(6) cap	১	২৫০/-	২৫০/-
							মোট =	২,৭৩,৭১১/-

অনুচ্ছেদ : ১০
পরিশিষ্টঃ ৯(১-৪)

মাস : অক্টোবর/২০১০

ক্রঃনং	কোচ নং	টাইপ	বেইজ	সপে গ্রহণের তারিখ	ঘাটতীকৃত মালামালের বিবরণ	পরিমাণ	মালামালের একক মূল্য	মোট মূল্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
১।	১৭১৮	S	CFG	৩০/১০/১০	(1) Glass shutter complete body side	২	১,৮০০/-	৩,৬০০/-
					(2) Parcel rack pipe	১	৩০০/-	৩০০/-
					(3) Pull box	১	১,১০০/-	১,১০০/-
					(4) Cap	১	২৫০/-	২৫০/-
					(5) Release valb handle	১	১০০/-	১০০/-
					(6) piston rod	১	৯০০/-	৯০০/-
২।	২০৭৪	S	CTG	৩০/১০/১০	(1) Water pipe, p/cock	১	২০০/-	২০০/-
					(2) Hose pipe	১	১৬৫/-	১৬৫/-
৩।	১০৫০২	ZSZ	CTG	২৭/১০/১০	(1) Louver shutter complete body side	৪	১,৭৫০/-	৭,০০০/-
					(2) দরজার আটকানী	১	৫০/-	৫০/-
					(3) Back rest	৬	২৫০/-	১,৫০০/-
					(4) পার্টিশন হ্যান্ডেল	৩	২০০/-	৬০০/-
					(5) Body panel	২	২৪০/-	৪৮০/-
					(6) এলার্ম চেইন	১	২১১/-	২১১/-
					(7) Tangolar	৩	১৪/-	৪২/-
৪।	৩৫৩০	L	CTG	২৭/১০/১০	(1) লাগেজ রিং	২	২৫/-	৫০/-
৫।	১৬৮৪	S	CTG	২৭/১০/১০	(1) Louver shutter complete body side	২	১,৭৫০/-	৩,৫০০/-
					(2) Glass shutter complete body side	৪	১,৮০০/-	৭,২০০/-
					(3) Bath room door	১	৬,০৯৯/-	৬,০৯৯/-
					(4) Back rest	১৯	২৫০/-	৪,৭৫০/-
					(5) Seat cushion	১০	২০০/-	২,০০০/-

ক্রঃনং	কোচ নং	টাইপ	বেইজ	সপে গ্রহণের তারিখ	ঘাটভিকৃত মালামালের বিবরণ	পরিমাণ	মালামালের একক মূল্য	মোট মূল্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
					(6) cock	১	২০/-	২০/-
					(7) Water pipe ½"	৩ মিটার	২০/-	৬০/-
					(8) Wash hand basin	৪	১,২০০/-	৪,৮০০/-
					(9) Ceiling condition	২	২৫০/-	৫০০/-
					(10) Hose pipe	২	১৬৫/-	৩৩০/-
					(11) Red flag	২	৮৮/-	১৭৬/-
					(12) cap	১	২৫০/-	২৫০/-
					(13) pull box	১	১,১০০/-	১,১০০/-
৬।	২০৯৯	S	CTG	২৭/১০/১০	(1) M/S বাথরুম	৮	২০০/-	১,৬০০/-
					(2) Electric cover	২	২৫০/-	৫০০/-
					(3) Water pipe ½"	২০. ১/২	২০০/-	৪১০০/-
					(4) Wash hand basin elbow	৮	২০/-	১৬০/-
					(5) ব্রেক ব্লক	৫	৪৩৪/-	২,১৭০/-
					(6) Hose pipe	২	১৬৫/-	৩৩০/-
					(7) Pistion rod	১	৯০০/-	৯০০/-
৭।	১৯৮৩	S	CTG	২৭/১০/১০	(1) Shutter complete body side	১৭	১,৭৫০/-	২৯,৭৫০/-
					(2) Shutter complete door side	৩	১,৬৫০/-	৪,৯৫০/-
					(3) ই.বক্স দরজা	১	২০০/-	২০০/-
					(4) body side door lock complete	২	১,০৫০/-	২,১০০/-
					(5) কম পার্শ্ব দরজা	২	১,৩০০/-	২,৬০০/-
					(6) হেমার সিট	২	২০০/-	৪০০/-
					(7) Water pipe ½"	১	২০০/-	২০০/-
					(8) কক	১	২৫/-	২৫/-
					(9) ব্যাক রীম	২	২৫০/-	৫০০/-
					(10) Hose pipe	২	১৬৫/-	৩৩০/-
					(11) Release valb handle	২	২০০/-	৪০০/-
					(12) cap	১	২৫০/-	২৫০/-

ক্রঃনং	কোচ নং	টাইপ	বেইজ	সপে গ্রহণের তারিখ	ঘাটভিত্তিক মালামালের বিবরণ	পরিমাণ	মালামালের একক মূল্য	মোট মূল্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
					(13) Red flag	১	৮৮/-	৮৮/-
৮।	৫০০৯	WEC	CTG	২৭/১০/১০	(1) Aluminium Glass shutter complete door side	১	৬,০৯৯/-	৬,০৯৯/-
					(2) Round Glass	২	২০০/-	৪০০/-
					(3) polding table large	১	১০০/-	১০০/-
					(4) Hose pipe	২	১৬৫/-	৩৩০/-
৯।	৬৫০৬	WEC	CTG	২৬/১০/১০	(1) ভেস্টিবল দরজা	১	৬,০৯৯/-	৬,০৯৯/-
					(2) Vestibule door কবজা	৪	২০০/-	৮০০/-
					(3) Water pipe	২	২৫/-	৫০/-
১০।	৬৪০২	WC	CTG	২৬/১০/১০	(1) Vestibule door কবজা	৪	২০০/-	৮০০/-
১১।	৬২০৫	WEC	CTG	২৬/১০/১০	ভেস্টিবল দরজা	১	৬,০৯৯/-	৬,০৯৯/-
					Partition door closer	২	১,২০০/-	২,৪০০/-
					Vestibule door lock	৪	১,৩০০/-	৫,২০০/-
					Water pipe	২	২০০/-	৪০০/-
১২।	২০২৪	WE	SYT	২০/১০/১০	(1) সাঁটার কেইচ	২৫	৫০/-	১,২৫০/-
					(2) স্টোপার	২২	৫০/-	১,১০০/-
					(3) ব্রেক ব্লক	৪	৪৩৪/-	১,৭৩৬/-
					(4) Hose pipe	২	১৬৫/-	৩৩০/-
					(5) cap	১	২৫০/-	২৫০/-
					(6) Red flag	১	৮৮/-	৮৮/-
১৩।	১৯৮৬	S	CTG	২০/১০/১০	(1) Door window Shutter Complete	১	৬,০৯৯/-	৬,০৯৯/-
					(2) Ceiling condition	৪	২৫০/-	১,০০০/-
					(3) Body panel	৫	২৫০/-	১,২৫০/-
					(4) Hose pipe	২	১৬৫/-	৩৩০/-
					(5) Release valb handle	২	২০০/-	৪০০/-
					(6) cap	১	২৫০/-	২৫০/-
					(7) Red flag	১	৮৮/-	৮৮/-

ক্রঃনং	কোচ নং	টাইপ	বেইজ	সপে গ্রহণের তারিখ	ঘাটভিকৃত মালামালের বিবরণ	পরিমাণ	মালামালের একক মূল্য	মোট মূল্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
১৪।	৬৫২০	WEC	DA	১৮/১০/১০	(1) Partition door closer	১	১,২০০/-	১,২০০/-
					(2) Vestibule door কবজা	৪	২০০/-	৮০০/-
					(3) Air brake hose pipe	২	১৬৫/-	৩৩০/-
১৫।	৬৩০৪	WPZ	CTG	১৮/১০/১০	Water pipe	২	২৫/-	৫০/-
					Hose pipe	২	১৬৫/-	৩৩০/-
১৬	৬২২	WEC	CTG	১৮/১০/১০	Vestibule door কবজা	৪	২০০/-	৮০০/-
					Hose pipe	২	১৬৫/-	৩৩০/-
					P/cock	৭	২৫/-	১৭৫/-
১৭।	২০৯৮	S	DA	১৮/১০/১০	Door window Shutter Complete	১	৬,০৯৯/-	৬,০৯৯/-
					বাথরুম প্লেট	৪	২০০/-	৮০০/-
					Pipe	২	২০০/-	৪০০/-
					Back rest	১	২৫০/-	২৫০/-
					Elbow	৩	২০/-	৬০/-
					Water pipe	১	২৫/-	২৫/-
					P/cock	১	২৫/-	২৫/-
					ব্রেক ব্লক	২	৪৩৪/-	৮৬৮/-
১৮।	২০১৩	S	MYN	১৮/১০/১০	Shutter complete body side	১	১,৭৫০/-	১,৭৫০/-
					Louver shutter body side	২	১,৭৫০/-	৩,৫০০/-
					body side door lock complete	২	১,০৫০/-	২,১০০/-
					Bath room door lock	২	১,৩০০/-	২,৬০০/-
					Back rest	২	২৫০/-	৫০০/-
					Seat cushion	৫	২০০/-	১,০০০/-
					সীটের ফ্রেম	২	২০০/-	৪০০/-
					Molding বিভিন্ন সাইজ	১৫	২৫/-	৩৭৫/-
					Water pipe ½ "	২০	৩০/-	৬০০/-
					Wash hard basin	২	১,২০০/-	২,৪০০/-
					Ceiling Condition	৩	২০০/-	৬০০/-
					Body panel	২	২০০/-	৪০০/-
১৯	১৯০৩	S	MYN	১৮/১০/১০	Shutter complete body side	৩৫	৬,১২৯/-	২,১৪, ৫১৫/-
					Shutter complete door side	৪	৬,০৯৯/-	২৪,৩৯৬/-

ক্রঃনং	কোচ নং	টাইপ	বেইজ	সপে গ্রহণের তারিখ	ঘাটভিকৃত মালামালের বিবরণ	পরিমাণ	মালামালের একক মূল্য	মোট মূল্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
					হেমার সিট	১	২০০/-	২০০/-
					Back rest	৬	২৫০/-	১,৫০০/-
					Arm rest	৬	২৫০/-	১,৫০০/-
					Seat M.S	১	২৫০/-	২৫০/-
					Water pipe	১০	২০/-	২০০/-
					Wash hard basin	১	১,২০০/-	১,২০০/-
					ব্রেক ব্লক	১৬	৪৩৪/-	৬,৯৪৪/-
২০	১৮১৮	S	SYT	১৮/১০/১০	Shutter complete body side	২৫	৬,১২৯/-	১,৫৩,২২৫/-
					Door window Shutter Complete	১	৬,০৯৯/-	৬,০৯৯/-
					body side door lock complete	১	১,৩০০/-	১,৩০০/-
					Bath room door lock	১	১,৩০০/-	১,৩০০/-
					Seat cushion	১৮	২৫০/-	৪,৫০০/-
					Back rest	৩৬	২০০/-	৭,২০০/-
					Water pipe	৬	২০০/-	১,২০০/-
					Wash hand basin elbow	৪	২৫/-	১০০/-
					Ceiling Condition	২	২০/-	৪০/-
					Body pannel	৮	২০/-	১৬০/-
					ব্রেক ব্লক	১৬	৪৩৪/-	৬,৯৪৪/-
					ডিজেল বার	৪	৩১৩/-	১,২৫২/-
২১	১৭৫৬	S	MYN	১৮/১০/১০	Louver shutter complete body side	১	১,৭৫০/-	১,৭৫০/-
					Parcel rack	৩	২০০/-	৬০০/-
					Room plate	১	২০০/-	২০০/-
					Water pipe ½	৮	২৫/-	২০০/-
					Wash hand basin	৪	২৫/-	১০০/-
					Ceiling Condition	২	২৫/-	৫০/-
২২	৮০০৯	WTZ	CTG	১৩/১০/১০	Aluminium Glass shutter complete body side	১	১,৮০০/-	১,৮০০/-
					Aluminium Glass shutter complete door side	১	৬,০৯৯/-	৬,০৯৯/-
					Aluminium Louver shutter body side	১	১,৫০০/-	১,৫০০/-

ক্রঃনং	কোচ নং	টাইপ	বেইজ	সপে গ্রহণের তারিখ	ঘাটভিকৃত মালামালের বিবরণ	পরিমাণ	মালামালের একক মূল্য	মোট মূল্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
					Ceiling Condition	২	১,০৫০/-	২,১০০/-
					Red flag	১	৮৮/-	৮৮/-
২৩।	৭০১৭	WE	DA	১৯/১০/১১	Aluminium shutter Louver complete body side	১৮	১,৭৫০/-	৩১,৫০০/-
					Aluminium Glass shutter complete body side	১	৬,০৯৯/-	৬,০৯৯/-
					Aluminium Louver shutter complete door side	৪	১,৬৫০/-	৬,৬০০/-
					বাথরুম প্লেট	১০	২৫০/-	২,৫০০/-
					তোয়ালে রোলার	২	২২১/-	৪৪২/-
					সাবানদানী	২	২২০/-	৪৪০/-
					Vestibule door lock	১	১,৩০০/-	১,৩০০/-
					Looking glass	১	৯৫৫/-	৯৫৫/-
					pull rod complete	২	১,৭০০/-	৩,৪০০/-
					Ceiling Condition	১	২০০/-	২০০/-
২৪।	২১৯০	S	DA	১৩/১০/১০	Body side door lock complete	২	১,৩০০/-	২,৬০০/-
					Bath room door lock	১	১,৩০০/-	১,৩০০/-
					Ceiling Condition	৪	২০০/-	৮০০/-
					Body pannel	৩	২০০/-	৬০০/-
					হেমার সিট	৫	১০০/-	৫০০/-
					C/Valb cap	১	২৫০/-	২৫০/-
২৫।	১৭৮৩	S	DA	১৩/১০/১০	Shutter complete body side	১৬	৬,১২৯/-	৯৮,০৬৪/-
					Door window Shutter Complete	১	৬,০৯৯/-	৬,০৯৯/-
					Electric cover	১০	২০০/-	২,০০০/-
					Ceiling Condition	৬	২০০/-	১,২০০/-
২৬	১৭০৯	S	DA	১৩/১০/১০	Shutter complete body side	৬	৬,১২৯/-	৩৬,৭৭৪/-
					Shutter complete door side	৪	৬,০৯৯/-	২৪,৩৯৬/-

ক্রঃনং	কোচ নং	টাইপ	বেইজ	সপে গ্রহণের তারিখ	ঘাটভিকৃত মালামালের বিবরণ	পরিমাণ	মালামালের একক মূল্য	মোট মূল্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
					Back rest	৯	২৫০/-	২,২৫০/-
					Electric cover	৫	২০০/-	১,০০০/-
					Ceiling Condition hard board	৫	২০০/-	১,০০০/-
২৭।	১৭২৭	S	CTG	১২/১০/১০	Shutter complete body side	২	৬,১২৯/-	১২,২৫৮/-
					Door window Shutter Complete	২	৬,০৯৯/-	১২,১৯৮/-
					Body side door lock Complete	২	১,৩০০/-	২,৬০০/-
					Bath room door lock	১	১,৩০০/-	১,৩০০/-
					Parcel rack	৪	২০০/-	৮০০/-
					Folding table	১৫	২৫০/-	৩,৭৫০/-
					Ceiling Condition	৫	২০০/-	১,০০০/-
					Body pannel	৪	২০০/-	৮০০/-
					ব্রেক ব্লক	২	৪৩৪/-	৮৬৮/-
২৮	৭৯২	S	CTG	১২/১০/১০	Louver shutter complete body side	৫	১,৭৫০/-	৮,৭৫০/-
					Glass shutter complete body side	১১	১,৮০০/-	১৯,৮০০/-
					Door window Shutter Complete	১	৬,০৯৯/-	৬,০৯৯/-
					Head rest	১৪	২৫০/-	৩,৫০০/-
					Back rest	১৬	২৫০/-	৪,০০০/-
					Seat cushion	১৪	২০০/-	২৮০০/-
					Bath room plate	৪	২০০/-	৮০০/-
					Pull rod complete	২	১,৭০০/-	৩,৪০০/-
					Monkey head	১	১০০	১০০/-
২৯	৩৫৩৩	L	CTG	১০/১০/১০	(1) Pull rod complete	২	১,৭০০/-	৩,৪০০/-
					(1) Clapet Valb cap	১	২৫০/-	২৫০/-
					(2) Clapet Valb Cover	১	৫০/-	৫০/-
					(3) Alarm pull box	৪	১,১০০/-	৪,৪০০/-
৩০।	১৭০২	S	CTG	১৩/১০/১১	Hose pipe	২	১৬৫/-	৩৩০/-
					Red flag	১	৮৮/-	৮৮/-
					C/Valb cap	১	২৫০/-	২৫০/-

ক্রঃনং	কোচ নং	টাইপ	বেইজ	সপে গ্রহণের তারিখ	ঘাটভিত্তিক মালামালের বিবরণ	পরিমাণ	মালামালের একক মূল্য	মোট মূল্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
					C/Valb Cover	১	৫০/-	৫০/-
					Monkey head	১	১০০/-	১০০/-
					Vac Cylender	১	২,০০০/-	২,০০০/-
৩১।	৭৩৬	S	DA	১৩/১০/১০	বাথরুম ভেন্টিলেটর	২	৬,০৪৭/-	১২,০৯৪/-
					Electric cover	৪	২০০/-	৮০০/-
					Damy flag	১	২৫০/-	২৫০/-
					Alarm pull box	১	১,১০০/-	১,১০০/-
					Syphon pipe	১	১৫০/-	১৫০/-
					Monkey head	১	১০০/-	১০০/-
৩২।	৯৬৮৪	WER	CTG	১২/১০/১০	Aluminium Glass shutter complete body side	৫	৬,১২৯/-	৩০,৬৯৫/-
					Aluminium Louver shutter complete door side	৪	৬,০৯৯/-	২৪,৩৯৬/-
					Hose pipe	২	১৬৫/-	৩৩০/-
					Monkey head	১	১০০/-	১০০/-
					Clapet Valb Cover	১	৫০/-	৫০/-
৩৩।	৩৫২৪	L	CTG	১০/১০/১০	(১) ব্রেক ব্লক	১৬	৪৩৪/-	৬,৯৪৪/-
					(২) Hose pipe	১	১৬৫/-	১৬৫/-
৩৪।	২৯১২	SLR	DA	১০/১০/১০	(১) Glass panfor Molding	৩০	২০০/-	৬,০০০/-
					(২) লাগেজ হেপস ছক	২	৫০/-	১০০/-
					(৩) Side hammer sheet	৮	৫০/-	৪০০/-
					(৪) Seat cushion	৩	৫০/-	১৫০/-
					(৫) Bath room plate	৮	২০০/-	১,৬০০/-
					(৬) Ceiling Condition	৪	২০০/-	৮০০/-
					(৭) Body panel	৭	২০০/-	১,৪০০/-
					(৮) ব্রেক ব্লক	১৬	৪৩৪/-	৬,৯৪৪/-
					(৯) C/Valb cap	১	২৫০/-	২৫০/-

ক্রঃনং	কোচ নং	টাইপ	বেইজ	সপে গ্রহণের তারিখ	ঘাটভিকৃত মালামালের বিবরণ	পরিমাণ	মালামালের একক মূল্য	মোট মূল্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
					(10) Alarm pull box	২	১,১০০/-	২,২০০/-
৩৫।	২৮০৭	SLR	DA	১০/১০/১০	(1) Shutter complete body side	২	৬,০৯৯/-	১২,১৯৮/-
					(2) Louver shutter complete body side	২	১,৭৫০/-	৩,৫০০/-
					(3) Body side door lock complete	২	১,৩০০/-	২,৬০০/-
					(4) Parcel rack	২	২০০/-	৪০০/-
					(5) সিট ফ্রেম	২	২০০/-	৪০০/-
					(6) Hesd rest	৩	২৫০/-	৭৫০/-
					(7) seat cusion	৪	২৫০/-	১,০০০/-
					(8) বাথরুম প্লেইট	২	২০০/-	৪০০/-
৩৬।	২১৯২	S	CTG	৩০/১০/১০	Aluminium glass shutter complete body side	১৮	৬,১২৯/-	১,১০,৩২২/-
					Aluminium Louver shutter complete body side	১৮	১,৭৫০/-	৩১,৫০০/-
					Aluminium glass shutter complete door side	৩	১,৭০০/-	৫,১০০/-
					(4) Aluminium Louver shutter door side	৩	১,৬৫০/-	৪,৯৫০/-
					(5) Aluminium shutter frame door side	১	১,৭৫০/-	১,৭৫০/-
					(6) Parcel rack	২	২৫০/-	৫০০/-
					(7) Back rest	১০	২০/-	২০০/-
					(8) Electric cover	৭	২৫/-	১৭৫/-
					(9) Water pipe	১	২০০/-	২০০/-
					(10) Cock	২	৫০/-	১০০/-
					(11) Ciling Condition	২	২৫০/-	৫০০/-
					(12) Body panel	৬	২০০/-	১,২০০/-
					(13) হেয়ার সিট	৪	২০০/-	৮০০/-
					(14) Cap	১	২৫০/-	২৫০/-
					(15) Pull box	১	৯০০/-	৯০০/-

ক্রঃনং	কোচ নং	টাইপ	বেইজ	সপে গ্রহণের তারিখ	ঘাটভিত্তিক মালামালের বিবরণ	পরিমাণ	মালামালের একক মূল্য	মোট মূল্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
৩৭।	১৬৫৩	S	CTG	১০/১০/১০	(1) Louver shutter complete body side	৬	১,৭৫০/-	১০,৫০০/-
					(2) Glass shutter complete body side	১২	১,৮০০/-	২১,৬০০/-
					(3) বাথরুম হেমার সিট	১	২০০/-	২০০/-
					(4) Parcel rack	২	২৫০/-	৫০০/-
					(5) Electric cover	২	২০০/-	৪০০/-
					(6) Ceiling Condition	২	২০০/-	৪০০/-
					(7) ব্রেক ব্লক	১৬	৪৩৪	৬৯৪৪/-
					(8) Hose Pipe	১	১৬৫	১৬৫
৩৮।	৭০৯	S	DA	১০/১০/১০	(1) Parcel rack	২	২০০/-	৪০০/-
					(2) Head rest	১৪	১৫০/-	২,১০০/-
					(3) Back rest	১৪	২৫০/-	৩,৫০০/-
					(4) Seat cushion	১৪	২০০/-	২,৮০০/-
					(5) Ceiling Condition	৫	২০০/-	১,০০০/-
					(6) Body pannel	৪	২০০/-	৮০০/-
					(7) হেমার সিট	১৬	২০০/-	৩,২০০/-
					(8) C. Valb cap	১	২৫০/-	২৫০/-
৩৯।	২০৫২	WE	DA	১০/১০/১০	১। Aluminium shutter complete louver body side	১২	১৭৫০	২১০০০
					২। Aluminium glass shutter complete body side	২	১৮০০	৩৬০০
					৩। Aluminium shutter complete louver door side	১	১৬৫০	১৬৫০
					৪। Parcel rack	৬০	২৫০	১৫০০০
					৫। Round glass	২	২০০	৪০০
					৬। Ceiling Condition	২	২০০	৪০০
					৭। Brack dlock	১৬	৪৩৪	৬৯৪৪
							মোট=	১৩,২৭,৫৩৯/-

অনুচ্ছেদঃ ১০
পরিশিষ্ট : ০৯(১-৫)

মাস : নভেম্বর/২০১০

ক্রঃনং	কোচ নং	টাইপ	বেইজ	সপে গ্রহণের তারিখ	ঘাটিকৃত মালামালের বিবরণ	পরিমাণ	মালামালের একক মূল্য	মোট মূল্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
১।	১৯২৪	S	CTG	২৯/১১/১০	(1) Louver shutter body side	৫	১,৭৫০/-	৮,৭৫০/-
					(2) Louver shutter door side	২	১,৬৫০/-	৩,৩০০/-
					(3) Glass pan for bath Ventilator	১	১,৭৫০/-	১,৭৫০/-
					(4) Looking glass	১	৯৫৫/-	৯৫৫/-
					(5) Electric cover	৫	২০০/-	১,০০০/-
					(6) Body pannel	৮	২৫০/-	২,০০০/-
					(7) Hose pipe	২	১৬৫/-	৩৩০/-
					(8) Syphone pipe	২	১৫০/-	৩০০/-
					(9) piston rod	১	৯০০/-	৯০০/-
২।	১০৫০৫	ZSZ	CTG	২৭/১০/১০	(1) Glass shutter complete body side	৫	১,৮০০	৯,০০০/-
					(2) Body pannel	২	২৫০/-	৫০০/-
৩।	৪০৬২	VK	DA	২৭/১০/১০	(1) Hose pipe	২	১৬৫/-	৩৩০/-
৪।	৪২৫৫	VK	CTG	২৭/১০/১০	(1) লাগেজ স্টবুল	২	২০০/-	৪০০/-
					(2) Hose pipe	২	১৬৫/-	৩৩০/-
					(3) piston rod	২	৯০০/-	১,৮০০/-
					(4) Damey handle	২	৩০০/-	৬০০/-
					(5) Damey flag	২	১৫৫/-	৩১০/-
৫।	২৮৩৩	SLR	CTG	২৭/১০/১০	(1) Hose pipe	২	১৬৫/-	৩৩০/-
					(2) Syphone pipe	৪	১৫০/-	৬০০/-
					(3) Damey handle	২	৩০০/-	৬০০/-
					(4) Damey flag	২	১৫৫/-	৩১০/-
					(5) piston rod	২	৯০০/-	১,৮০০/-

ক্রমং	কোচ নং	টাইপ	বেইজ	সপে গ্রহণের তারিখ	ঘাটভিত্তিক মালামালের বিবরণ	পরিমাণ	মালামালের একক মূল্য	মোট মূল্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
					(6) Chamber	১	২,৫০০/-	২,৫০০/-
৬।	২০৬২	S	CTG	২৭/১০/১০	(1) Hose pipe	২	১৬৫/-	৩৩০/-
					(2) piston rod	২	৯০০/-	১,৮০০/-
					(3) Syphone pipe	২	১৫০/-	৩০০/-
					(4) Damey handle	২	৩০০/-	৬০০/-
					(5) Damey flag	২	১৫৫/-	৩১০/-
৭।	১৭৮৩	S	DA	২৭/১০/১০	(1) Red flag	১	৮৮/-	৮৮/-
৮।	৭০৭	S	DA	২৭/১০/১০	(1) Clapet Valb cap	১	২৫০/-	২৫০/-
					(2) Clapet Valb cover	৪	৫০/-	২০০/-
					(3) pull box	২	১,১০০/-	২,২০০/-
৯।	২২৯	FC	CTG	২৭/১০/১০	(1) Clapet Valb cap	২	২৫০/-	৫০০/-
১০।	৭৩৫৮	WPC	CTG	২৭/১০/১০	(4) Hose pipe	২	১৬৫/-	৩৩০/-
					(2) Damey flag	২	১৫৫/-	৩১০/-
					(3) Damey handle	২	৩০০/-	৬০০/-
					(4) Piston rod	১	৯০০/-	৯০০/-
১১।	৬৬০৪	WEC	CTG	২৭/১০/১০	(1) Vestibule door lock কবজা	৪	২০০/-	৮০০/-
					(2) Upper bath basin	২	১,২০০/-	২,৪০০/-
১২।	৬৫১৬	WEC	CTG	২৭/১০/১০	(1) Vistibule door lock কবজা	৪	২০০/-	৮০০/-
					(2) টেবিল হোন্ডার	৮	১৫০/-	১,২০০/-
					(3) Air brake hose pipe	২	১৬৫/-	৩৩০/-
					(4) Damey handle	১	৩০০/-	৩০০/-
					(5) Damey flag	১	১৫৫/-	১৫৫/-
১৩।	৫৩০৩	WRC	DA	২৭/১০/১০	(1) তেয়ালে রোলার	২	২২১/-	৪৪২/-
১৪।	১০৫১৪	ZSZ	CTG	৪/১১/১০	(1) Hose pipe	২	১৬৫/-	৩৩০/-
					(2) Damey flage	১	১৫৫/-	১৫৫/-
					(3) Cap	১	২৫০/-	২৫০/-

ক্রঃনং	কোচ নং	টাইপ	বেইজ	সপে গ্রহণের তারিখ	ঘাটভিত্তিক মালামালের বিবরণ	পরিমাণ	মালামালের একক মূল্য	মোট মূল্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
১৫।	৬০১৩	WC	DA	৪/১১/১০	(1) Round glass	২	২০০/-	৪০০/-
					(2) Coat hug	১২	৫০/-	৬০০/-
					(3) Door closer	২	১,২০০/-	২,৪০০/-
					(4) Tissu paper stand	২	২০০/-	৪০০/-
					(5) Shop dish	২	২০০/-	৪০০/-
					(6) Fire extengusher	২	২,৫০০/-	৫,০০০/-
					(7) Folding table large	২	৫০/-	১০০/-
					(8) Protective railing for upper bath	২	২০০/-	৪০০/-
১৬।	৬০০৯	WC	CTG	৪/১১/১০	(1) Round glass	২	২০০/-	৪০০/-
					(2) Fire exteng usher	২	২,৫০০/-	৫,০০০/-
					(3) Coat hangar	১০	৫০/-	৫০০/-
					(4) Paper holder	২	২০০/-	৪০০/-
					(5) Protective railing for upper bath	৪	৯০০/-	৩,৬০০/-
					(6) Hose pipe	২	১৬৫/-	৩৩০/-
১৭।	২৯১০	SLR	SYT	৩/১১/১০	(1) Aluminium shutter Louver complete body side	৪	৬,১২৯/-	২৪,৫১৬/-
					(2) Aluminium Glass shutter complete body side	১৭	১,৮০০/-	৩০,৬০০/-
					(3) Aluminium Louver shutter complete door side	২	১,৬৫০/-	৩,৩০০/-
					(4) Shutter Cover	৭	২০০/-	১,৪০০/-
					(5) Water pipe	১	২০০/-	২০০/-
					(6) Stop Valb ½"	১	৫০/-	৫০/-
					(7) Wash hard basin	১	১,২০০/-	১,২০০/-
					(8) Hose pipe	২	১৬৫/-	৩৩০/-
					(9) Cock ¾"	২	৫০/-	১০০/-
১৮।	২১৮৫	S	DA	৩/১১/১০	(1) Glass shutter complete body side	৭	১,৮০০/-	১২,৬০০/-

ক্রমং	কোচ নং	টাইপ	বেইজ	সপে গ্রহণের তারিখ	ঘাটভিকৃত মালামালের বিবরণ	পরিমাণ	মালামালের একক মূল্য	মোট মূল্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
					(2) Door Glass shutter complete	১	১,৭০০/-	১,৭০০/-
					(3) এমএস হেমার সিট	৪	২০০/-	৮০০/-
					(4) বাথরুম রশি	২	২০০/-	৪০০/-
					(5) বাথরুম হেমার সিট	৮	২০০/-	১,৬০০/-
					(6) Back rest	২০	২৫০/-	৫,০০০/-
					(7) Seat cushion	১৮	২০০/-	৩,৬০০/-
					(8) Electric cover	৮	২০০/-	১,৬০০/-
					(9) Water pipe	৬ মিটার	২৫/-	১৫০/-
					(10) Wash hard basin elbow	৮	২৫/-	২০০/-
					(11) Pistion rod	২	৯০০/-	১,৮০০/-
					(12) Hose pipe	২	১৬৫/-	৩৩০/-
১৯।	১৭৫৪	S	CTG	৯/১১/১০	(1) Shutter complete door side	৫	৬,০৯৯/-	৩০,৪৯৫/-
					(2) Body side door lock complete	২	১,২০০/-	২,৪০০/-
					(3) Molding	১৫	২৫/-	৩৭৫/-
					(4) Hose pipe	২	১৬৫/-	৩৩০/-
					(5) Arm safety rod	২	২০০/-	৪০০/-
					(6) Arm safety flag	১	২০০/-	২০০/-
২০।	১৩	CE	CTG	১/১১/১০	(1) Vac. black hose pipe	১	২৫০/-	২৫০/-
							মোট =	২,০০,৪০১/-

অনুচ্ছেদ : ১০
পরিশিষ্ট- ০৯(১-৬)

মাস : ডিসেম্বর/২০১০

ক্রঃনং	কোচ নং	টাইপ	বেইজ	সপে গ্রহণের তারিখ	ঘাটভিত্তিক মালামালের বিবরণ	পরিমাণ	মালামালের একক মূল্য	মোট মূল্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
১।	১৯২২	S	CTG	০১/১২/১০	(1) M.S shutter complete door side	১টি	১,৬৫০/-	১,৬৫০/-
					(2) M.S Louver shutter complete body side	১০টি	১,৭৫০/-	১৭,৫০০/-
					(3) ইলেকট্রিক বক্সের দরজা	৪টি	২০০/-	৮০০/-
					(4) Lavatory window complete	২টি	৬,০৯৯/-	১২,১৯৮/-
					(5) Body side door lock complete	৪টি	১,৩০০/-	৫,২০০/-
					(6) ব্রেক রীম	২টি	২,৭০০/-	৫,৪০০/-
					(7) ব্রেক ব্লক	৮টি	৪৩৪/-	৩৪৭২/-
					(8) Hose pipe	২টি	১৬৫/-	৩৩০/-
					(9) রিলিজ বাল্ব	২টি	২০০/-	৪০০/-
২।	৭৩০২	SR	CTG	০১/১২/১০	(1) body side aluminium window shutter complete for lower class	১টি	১,৮০০/-	১,৮০০/-
					(2) looking glass	১টি	৯৫০/-	৯৫০/-
৩।	২৫২	WFC	CTG	০৫/১২/১০	(1) Electric Cover round glass	১ টি	২০০/-	২০০/-
					(2) সাটার ফ্রেইস	১৫টি	৫০/-	৭৫০/-
					(3) সাটার পেপার	৩০টি	৫০/-	১,৫০০/-
					(4) কোট হুক	৫টি	২০০/-	১,০০০/-
					(5) Hose pipe	১টি	২৫০/-	২৫০/-
					(6) Cap	২টি	৮৫/-	১৭০/-
					(7) Syphone pipe 24"	২টি	২০০/-	৪০০/-
৪।	৬২১৪	WEC	CTG	৫/১২/১০	(1) ভেস্টিবল দরজার কবজা	৪টি	১,৭০০/-	৬,৮০০/-
					(2) ডোর ফ্লোজার	১টি	১,৩০০/-	১,৩০০/-
					(3) Vestibule door lock	১টি	৩০০/-	৩০০/-

ক্রমণং	কোচ নং	টাইপ	বেইজ	সপে গ্রহণের তারিখ	ঘাটভিত্তিক মালামালের বিবরণ	পরিমাণ	মালামালের একক মূল্য	মোট মূল্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
					(4) Folding table small	১টি	২০০/-	২০০/-
					(5) Hose pipe	১টি	১৬৫/-	১৬৫/-
					(6) Red flag	১টি	৮৮/-	৮৮/-
					(7) কোট হুক	২টি	২০০/-	৪০০/-
৫।	৭০২২	WEC	DA	০৫/১২/১০	(1) সাবানদানী	১টি	২২০/-	২২০/-
					(2) ব্রেক ব্লক	৯টি	৪৩৪/-	৩,৯০৬/-
					(3) Hose pipe	২টি	৮৮/-	১৭৬/-
					(4) Red flag	১টি	২৫০/-	২৫০/-
					(5) Cap	১টি	৫০/-	৫০/-
৬।	৭৫১২	WE	SYL	০৫/১২/১০	(1) সাবানদানী	২টি	২২০/-	৪৪০/-
					(2) তোয়ালে রোলার	২টি	২২১/-	৪৪২/-
					(3) গ্লাস	২টি	৯০০/-	১,৮০০/-
					(4) Hose pipe	২টি	১৬৫/-	৩৩০/-
					(5) Clamber	১টি	৩,০০০/-	৩,০০০/-
					(6) Piston rod	৪টি	৯০০/-	৩,৬০০/-
					(7) সোপটি বড়	২টি	২৫০/-	৫০০/-
৭।	৮৪৯৭	WE	DA	০৫/১২/১০	(1) তোয়ালে রোলার	২টি	২২১/-	৪৪২/-
					(2) সাবানদানী	২টি	২২০/-	৪৪০/-
					(3) Upper bath ডবল লেসেস	২টি	৫৫/-	১১০/-
					(4) Red flag	২টি	৮৮/-	১৭৬/-
৮।	৮৪৯৮	WE	DA	০৫/১২/১০	(1) সাবান দানী	২টি	২২০/-	৪৪০/-
					(2) Hose pipe	২টি	১৬৫/-	৩৩০/-
					(3) Red flag	১টি	৮৮/-	৮৮/-
৯।	১৯৪৬	S	CTG	৫/১২/১০	(1) Aluminium shutter Louver complete for door side	১৪টি	১,৭৫০/-	২৪,৫০০/-
					(2) Aluminium glass shutter complete body side	৭টি	১,৮০০/-	১২,৬০০/-

ক্রমণং	কোচ নং	টাইপ	বেইজ	সপে গ্রহণের তারিখ	ঘাটভিকৃত মালামালের বিবরণ	পরিমাণ	মালামালের একক মূল্য	মোট মূল্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
					(3) F.R.P Louver shutter complete body side	১৬টি	১০,০০০/-	১,৬০,০০০/-
					(4) F.R.P glass shutter complete body side	৩টি	৯,৮৮৮/-	২৯,৬৬৪/-
					(5) F.R.P door window shutter complete	১টি	২,২০০/-	২,২০০/-
					(6) Hose pipe	২টি	১৬৫/-	৩৩০/-
					(7) পিস্টন রড	১টি	৯০০/-	৯০০/-
					(8) ডেমি হ্যান্ডেল	২টি	২০০/-	৪০০/-
					(9) ডেমি ফ্ল্যাগ	২টি	৮৮/-	১৭৬/-
১০।	৬০১২	WJC	CTG	০৬/১২/১০	(1) Door closer	১টি	১,৭০০/-	১,৭০০/-
					(2) Round glass	২টি	২০০/-	৪০০/-
					(1) Loose scrin	১০টি	২০০/-	২,০০০/-
					(4) Coat hook	১০টি	২০০/-	২,০০০/-
১১।	১৮৩৫	S	CTG	৭/১২/১০	(1) পাঃ রেক্যাঞ্চে	২টি	৩০০/-	৬০০/-
					(2) Molding বিভিন্ন সাইজ	১০টি	২০০/-	২,০০০/-
					(3) Electric cover	২টি	২০০/-	৪০০/-
					(4) Ceiling condition	২টি	২,০৪৫/-	৪,০৯০/-
					(5) Body parcel 8'x4'x3mm/8'x4'xmm	২টি	২,৬৬৭/-	৫,৩৩৪/-
					(6) Hose pipe	১টি	১৬৫/-	১৬৫/-
১২।	৭৫১২	WE	CTG	০৭/১২/১০	(1) Aluminium shutter complete body side	৫টি	১,৭৫০/-	৮,৭৫০/-
					(2) Aluminium glass shutter complete boby side	৬টি	১,৮০০/-	১০,৮০০/-
					(3) Red flag	১টি	৮৮/-	৮৮/-
১৩।	৮০১৬	WE	CTG	০৭/১২/১০	(1) Ciling condition	৫টি	২,০৪৫/-	১০,২২৫/-
					(2) Body pannel 8'x4'x3 mm/8'x4'x4 mm	৩টি	২,৬৬৭/-	৮,০০১/-
					(3) হেমার সেট 8'x12"×0.9 m.m	৫টি	৮৮/-	৪৪০/-
					(4) Red flag	১টি	১৬৫/-	১৬৫/-

ক্রমিক	কোচ নং	টাইপ	বেইজ	সঙ্গে গ্রহণের তারিখ	ঘাটভিত্তিক মালামালের বিবরণ	পরিমাণ	মালামালের একক মূল্য	মোট মূল্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
১৪।	৬৫০৯	WJCC	CTG	৮/১২/১০	(1) Vestibule door lock	১টি	১,৩০০/-	১,৩০০/-
					(2) টেবিল হোস্টার	১৫টি	১০০/-	১,৫০০/-
১৫।	৬৭০৬	WECDR	CTG	৮/১২/১০	(1) ডোর ক্লোজার	১	১,৭০০/-	১,৭০০/-
					(2) Partition door lock	১	১,৩০০/-	১,৩০০/-
১৬।	২৮৬২	WER	CTG	৯/১২/১০	(1) Vestibule door কবজা	১	২০০/-	২০০/-
					(2) ভেষ্টিবল দরজা	১	৬,০৯৯/-	৬,০৯৯/-
					(3) Parcel Rack	২	২০০/-	৪০০/-
					(4) গার্ড সীট	১	২৫০/-	২৫০/-
					(1) সাবানদানী	১	২২০/-	২২০/-
					(2) ব্রেক ব্লক	১২	৪৩৪/-	৫,২০৮/-
					(3) হুজ পাইপ	২	১৬৫/-	৩৩০/-
					(4) ড্যামি হেডেল	১	২০০/-	২০০/-
					(5) ড্যামি ফ্ল্যাগ	১	৮৮/-	৮৮/-
১৭।	৭০১৪	WE	SYL	৯/১২/১০	(1) Aluminium glass shutter complete side	১টি	১,৮০০/-	১,৮০০/-
					(2) Locking glass	২টি	৯০০/-	১,৮০০/-
					(3) রাউন্ড গ্লাস	২টি	২০০/-	৪০০/-
					(4) ব্রিডেল বার	৭টি	৩৪৪/-	২,৪০৮/-
					(5) হুজ পাইপ	২টি	১৬৫/-	৩৩০/-
					(6) Red flag	১টি	৮৮/-	৮৮/-
					(7) Cap	২টি	২৫০/-	৫০০/-
১৮।	২০৯০	S	CTG	৯/১২/১০	(1) M.S shutter complete body side	৪টি	২,২০০/-	৮,৮০০/-
					(2) M.S shutter complete door side	২টি	২,০০০/-	৪,০০০/-
					(3) Body side door lock complete	২টি	২৫০/-	৫০০/-
					(4) Back rest	২৮টি	২০০/-	৫,৬০০/-
					(5) Seat cushion	২০টি	২০০/-	৪,০০০/-
					(6) বাথরুম প্লেইট	৪টি	২,৬৬৭/-	১০,৬৬৮/-

ক্রমিক	কোচ নং	টাইপ	বেইজ	সপে গ্রহণের তারিখ	ঘাটভিত্তিক মালামালের বিবরণ	পরিমাণ	মালামালের একক মূল্য	মোট মূল্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
					(7) Electric Cover	৬টি	২,০৪৫/-	১২,২৭০/-
					(8) Ciling condition	১০টি	২০০/-	২,০০০/-
					(9) Body pannel 8'×4'×3 mm 8'×4'×4 mm	১০টি	১,৩০০/-	১৩,০০০/-
					(10) Alarm safety rod	২টি	২৫০/-	৫০০/-
					(11) Alarm safety frog	২টি	২০০/-	৪০০/-
১৯।	৫৩০১	WEC	CTG	১১/১২/১০	(1) Aluminium glass shutter complete side	৩টি	১,৮০০/-	৫,৪০০/-
					(2) Aluminium Louver shutter complete door side	১টি	১,৬৫০/-	১,৬৫০/-
					(3) Aluminium glass shutter complete door side	১টি	১,৭৫০/-	১,৭৫০/-
					(4) তোয়ালে রোলার	২টি	২২১/-	৪৪২/-
					(5) সাবানদানী	২টি	২২০/-	৪৪০/-
					(6) সীটের হাতল	১টি	১০০/-	১০০/-
					(7) Ceiling condition	২টি	২৫০/-	৫০০/-
					(8) Cap	১টি	২৫০/-	২৫০/-
২০।	১৯১	WFC	DA	১২/১২/১০	(1) সাবানদানী	২টি	২২০/-	৪৪০/-
					(2) তোয়ালে রোলার	২টি	২২১/-	৪৪২/-
					(3) সাটার ফেইছ	২০টি	৫৫/-	১,১০০/-
					(4) সাটার ষ্টোপার	৩০টি	৫৫/-	১,৬৫০/-
২১।	৬১১০	WCC	DA	১২/১২/১০	(1) Aluminium Louver shutter complete door	১	১৬৫/-	১৬৫/-
					(2) তোয়াল রোলার	২	২২১/-	৪৪২/-
					(3) Parcel rack pipe	১	২৫০/-	২৫০/-
					(4) Arm rest	২	২০০/-	৪০০/-
					(5) Bath Room plate	২৩	২০০/-	৪,৬০০/-
					(6) Folding Table large/small	২	২৫০/-	৫০০/-
					(7) Electric Box door	১	২০০/-	২০০/-

ক্রমণং	কোচ নং	টাইপ	বেইজ	সপে গ্রহণের তারিখ	ঘাটভিত্তিক মালামালের বিবরণ	পরিমাণ	মালামালের একক মূল্য	মোট মূল্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
					(৪) ক্যাপ	১	২৫৫/-	২৫৫/-
২২	৬৫১৪	WJCC	চট্টগ্রাম	১২/১২/২০১০	১) চেয়ার টেবিল স্টোপার	২ টি	১০০/-	২০০/-
					২) ব্রেক ব্লক	১৬ টি	৪৩৪/-	৬,৯৪৪/-
					৩) ব্রিডেল বার	৫ টি	৩৪৪/-	১,৭২০/-
					৪) রিজার্ভের চেয়ার এর নিচের ছকেট	১ টি	২৫০/-	২৫০/-
২৩	৭০৫২	WEC	PBT	১২/১২/২০১০	১) Body Side Aluminum Window Shutter Complete for Lower Class	১ টি	৬০৯৯/-	৬,০৯৯/-
					২) Aluminum Shutter Louver Complete Body Side	৬ টি	১৭৫০/-	১০,৫০০/-
					৩) Aluminum Glass Shutter Complete body side	২ টি	১৮০০/-	৩,৬০০/-
					৪) Aluminum Louver shutter Complete door side	৩ টি	১৬৫০/-	৪,৯৫০/-
					৫) বাথরুমপ্লেট MS	৮ টি	৪৫০/-	৩,৬০০/-
					৬) Vestibule Door	২ টি	৬০৯৯/-	১২,১৯৮/-
					৭) Looking Glass	২ টি	৯০০/-	১৮০০/-
					৮) রাউন্ডগ্যাস	১ টি	২০০/-	২০০/-
					৯) Arm Rest	২ টি	২০০/-	৪০০/-
					১০) Flooding Table Large/Small	২ টি	১০০/-	২০০/-
২৪	৭৩১৬	WELR	ঢাকা	১২/১২/২০১০	১) Aluminum Louver Shutter Complete door side	১৭ টি	১৭৫০	২৯,৭৫০/-
					২) Aluminum Glass Shutter Complete body side	২ টি	১৮০০	৩,৬০০/-
					৩) Aluminum Louver shutter Complete door side	৬ টি	১৬৫০	৯,৯০০/-
					৪) গার্ড রুমের পিছনের দরজার কবজা	২ টি	২০০	৪০০/-
					৫) গার্ড সিট	১ টি	২৫০	২৫০/-
					৬) Bath Room door Lock	২ টি	১৩০০	২,৬০০/-

ক্রঃনং	কোচ নং	টাইপ	বেইজ	সপে গ্রহণের তারিখ	ঘাটভিত্তিক মালামালের বিবরণ	পরিমাণ	মালামালের একক মূল্য	মোট মূল্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
					৭) তোয়ালে রোলার	২ টি	২২১	৪৪২/-
					৮) সাবানদানী	২ টি	২২০	৪৪০/-
					৯) Looking Glass	১ টি	৯০০	৯০০/-
					১০) পার্টিশন ডোর	১ টি	৬০৯৯	৬,০৯৯/-
২৫	১৮৩৯	এস	চট্টগ্রাম	১২/১২/২০১২	১) M.s Shutter Complete Door Side	৪ টি	২২০০	৮,৮০০/-
					২) ব্রেক ব্লক	৯ টি	৪৩৪	৩,৯০৬/-
					৩) হুচ পাইপ	২ টি	১৬৫	৩৩০/-
					৪) ক্লাপট বাল্ব ক্যাপ	১ টি	২৫০	২৫০/-
২৬	১৮১৪	এস	চট্টগ্রাম	১২/১২/২০১০	১) F.R.P Shutter Complete body side	৬ টি	১০২০০	৬১২০০/-
					২) F.R.P Door window Shutter Complete	২ টি	১০,০০০	২০০০০/-
					৩) Parcel Rack	৮ টি	২৫০	২০০০/-
					৪) Back Rest	২৮ টি	২০০	৫৬০০/-
					৫) Seat Coughion	৩২ টি	১৫০	৪৮০০/-
					৬) হেমাট সীট	১২ টি	২৫০	৩০০০/-
					৭) Ceiling Condition /Body pannel ৮	২ টি	২০৪৫	৪০৯০/-
					৮) ব্রিডেল বার	৬ টি	৩৪৪	২০৬৪/-
					৯) হুচ পাইপ	২ টি	১৬৫	৩৩০/-
					১০) ক্লাপট বাল্ব ক্যাপ	১ টি	২৫০	২৫০/-
২৭	৩৫৩৭	এল	চট্টগ্রাম	১২/১২/২০১০	১) পলা কড়া	৮ টি	২০০	১৬০০/-
					২)) Rack বাটাম ৮'x৬'x ৩/৪'	৪ টি	২৫০	১০০০/-
					৩) ফ্লোর বাটাম MS	৪ টি	২৫০	১০০০/-
					৪) হুচ পাইপ	২ টি	১৬৫	৩৩০/-
					৫) ডামি ফ্লাগ	২ টি	৪৪০	৮৮০/-
					৬) ডামি হ্যাডেল	২ টি	২০০	৪০০/-
২৮	১০০০৭	ZSZ	চট্টগ্রাম	১২/১২/১০	১) Back Rest	৩ টি	২৫০/-	৭৫০/-
					২) Electonic cover	১ টি	১৫০/-	১৫০/-
					৩) Ceiling Condition	২ টি	২০০/-	৪০০/-
					৪) Body Pannel	২ টি	২০০/-	৫০০/-
২৯	৫০১২	WEC	ঢাকা	২১/১২/১০	১) Aluminum Glass Shutter Complete Body	৪ টি	১৮০০/-	৭২০০/-

ক্রমিক	কোচ নং	টাইপ	বেইজ	সপে গ্রহণের তারিখ	ঘাটভিত্তিক মালামালের বিবরণ	পরিমাণ	মালামালের একক মূল্য	মোট মূল্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
					side			
					২) Aluminum Glass Shutter Complete Door side	১ টি	১৭০০/-	১৭০০/-
					৩) সাইট কভার	৩৭ টি	২০০/-	৭,৪০০/-
					৪) হেমার সীট S.S	৬ টি	৫০০/-	৩,০০০/-
					৫) Arm Rest	১১ টি	২৫০/-	২,৭৫০/-
					৬) Flodding Tables Large/Small	১ টি	২৫০/-	২৫০/-
					৭) Red Flag	২ টি	৮৮/-	১৭৬/-
৩০	৫০২৩	WEC	চট্টগ্রাম	২১/১২/১০	১) Aluminum Glass Shutter Complete Body side	৩০ টি	১৭৫০/-	৫২,৫০০/-
					২) Aluminum Glass Shutter Complete Body side	১ টি	১৬৫০/-	১,৬৫০/-
					৩) বাথরুমপে- ইট S.S	১০ টি	২০০/-	২,০০০/-
					৪) সাইট হেমার সিট	২২ টি	২৫০/-	৫,৫০০/-
					৫) Looking Glass	২ টি	৯০০/-	১,৮০০/-
					৬) Arm Rest	১৫ টি	২০০/-	৩,০০০/-
					৭) Flodding Tables Large/Small	২ টি	২০০/-	৪০০/-
					৮) Hose Pipe	২ টি	১৬৫/-	৩৩০/-
৩১	৬২১৯	WEC	চট্টগ্রাম	২১/১২/১০	১) ভেঞ্চার ডোর কবজা	৪ টি	২০০/-	৮০০/-
					২) Head Rest/Back Rest/টেবিল হেড	১৫ টি	৫৫/-	৮২৫/-
৩২	৬৩০৩	WPC	চট্টগ্রাম	২৬/১২/১০	১) Vestibule Door Lock	৪ টি	১৩০০/-	৫,২০০/-
৩৩	৬৬০৫	WJCCDR	চট্টগ্রাম	২৬/১২/১০	১) ভেঞ্চার ডোর কবজা	৪ টি	২০০/-	৮০০/-
					২) Head Rest/Back Rest/টেবিল হ্যাড	৪ টি	২০০/-	৮০০/-
৩৪	৮০০৪	WEPC	চট্টগ্রাম	২৬/১২/১০	১) Aluminum louver Shutter Complete body side	৩ টি	১৭৫০/-	৫,২৫০/-
					২) Aluminum louver Shutter Complete Door side	১ টি	১৬৫০/-	১,৬৫০/-
					৩) Ceiling Condition/Body Plannel ৮'x৪'x৪ mm	২ টি	২৬৬৭/-	৫,৩৩৪/-
						মোট =		৮,১৭,৭১৩/-

অনুচ্ছেদ : ১০
পরিশিষ্ট : ৯(১-৭)

মাস : জানুয়ারী/২০১১

ক্রঃনং	কোচ নং	টাইপ	বেইজ	সপে গ্রহণের তারিখ	ঘাটতীকৃত মালামালের বিবরণ	পরিমাণ	মালামালের একক মূল্য	মোট মূল্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
১	6013	WJC	DA	০২/০১/১১	১) ব্রেক বীমা	২	২২০০/-	৪৪০০/-
					২) ব্রেক ব্লক	৫	৪৩৪/-	২১৭০/-
					৩) হুছ পাইপ	২	১৬৫/-	৩৩০/-
					৪) ড্যামি হ্যান্ডেল	৪	২২০/-	৮৮০/-
					৫) ড্যামি ফ্ল্যাগ	২	৮৮/-	১৭৬/-
২	2830	SLR	DA	০৩/০১/১১	১) M.S Shutter Complete Body side	১	১৬৫০/-	১৬৫০/-
					২) M.S Shutter Complete Door side	২	১৭৫০/-	৩৫০০/-
					৩) Back Rest	৪	২০০/-	৮০০/-
					৪) Electronic cover	৫	২০০/-	১০০০/-
৩	1787	S	MYN	০৪/০১/১১	১) বাথ রুমহামার সিট	৪	২০০/-	৮০০/-
					২) Electronic Cover	৪	২০০/-	৮০০/-
					৩) ব্রেক বীমা	১	২২০০/-	২২০০/-
					৪) ব্রেক ব্লক	২	৪৩৪/-	৮৬৮/-
৪	2771	SLR	MYN	০৪/০১/১১	১) Parcel Rack	১	২০০/-	২০০/-
					২) Moldings	২	২২০/-	৪৪০/-
					৩) গার্ড চেয়ার	১	২৫০/-	২৫০/-
					৪) Ceiling Condition/Body Pannel ৪x৪x৩mm	২	৩০০/-	৬০০/-
					৪x৪x৪mm	১০	২০০/-	২০০০/-
					৫) ব্রেক ব্লক	৬	৪৩৪/-	২৬০৪/-
					৬) ব্রিডেল বার	৩	২০০/-	৬০০/-
					৭) পুল বক্স	১	১৭০০/-	১৭০০/-
৮) রেড ফ্ল্যাগ	১	৮৮/-	৮৮/-					
৫	1900	WE	DA	০৪/০১/১১	১। Aluminum Louver Shutter Complete Body side	১৪	৬০৯৯/-	৮৫৩৮৬/-
					২। Aluminum Glass Shutter Complete	১	৬১২৯/-	৬১২৯/-

ক্রঃনং	কোচ নং	টাইপ	বেইজ	সপে গ্রহণের তারিখ	ঘাটিকৃত মালামালের বিবরণ	পরিমাণ	মালামালের একক মূল্য	মোট মূল্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
					Body side			
					৩। Aluminum Louver Shutter Complete	৪	৬০৯৯/-	২৪৩৯৬/-
					Door side			
					৪। Lavatory Window Complete	১	১৬৫০/-	১৬৫০/-
					৫) Ceiling Condition/Body Pannel ৪x৪x3mm	২	৩০০/-	৬০০/-
					Ceiling Condition/Body Pannel ৪x৪x4mm	১	২০০/-	২০০/-
					৬। গোলগ্যাস	২	২২০/-	৪৪০/-
					৭। হুছ পাইপ	২	১৬৫/-	৩৩০/-
					৮। ড্যামি হেডেল	১	২২০/-	২২০/-
					৯। ড্যামি ফ্ল্যাগ	১	৮৮/-	৮৮/-
					১০। রেড ফ্ল্যাগ	১	৮৮/-	৮৮/-
৬	226	FC	DA	০৮/০১/১১	১। তোয়ালে রোলার	২	২২০/-	৪৪০/-
					২। সাবান দানী	২	২২০/-	৪৪০/-
					৩। সাটার কেইস	৩০	৫৫/-	১৬৫০/-
					৪। সাটার স্টোপার	৩০	৫৫/-	১৬৫০/-
					৫। রেক্সিন	২	১২০০/-	২৪০০/-
					৬। Cock ১/২	৭	৫০/-	৩৫০/-
					৭। হুছ পাইপ	২	১৬৫/-	৩৩০/-
					৮। ক্যাপ	২	২৫০/-	৫০০/-
৭	2129	S	DA	১০/০১/১১	১। Ms Shutter Complete Body side	৪	১৭৫০/-	৭০০০/-
					২। FRP Door Window Shutter Complete	১	৬৭৯৯/-	৬৭৯৯/-
					৩। Electric Cover	৬	২০০/	১২০০/-
					৪। Ceiling Condition	২	৩০০/-	৬০০/-
					৫। ব্রেক ব্লক	১৪	৪৩৪/-	৬০৭৬/-
					৬। রেড ফ্ল্যাগ	১	৮৮/-	৮৮/-
					৭। পুল বক্স	২	১৭০০/-	৩৪০০/-
					৮। হুছ পাইপ	২	১৬৫/-	৩৩০/-
৮	৫০২৫	WEC	CTG	১০/০১/১১	১। FRP Door Shutter Complete Body	২	৬০৯৯/-	১২১৯৮/-

ক্রঃনং	কোচ নং	টাইপ	বেইজ	সপে গ্রহণের তারিখ	ঘাটিকৃত মালামালের বিবরণ	পরিমাণ	মালামালের একক মূল্য	মোট মূল্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
					side			
					২। Arm Rest Steel	১	২০০/-	২০০/-
					৩। Molding Table Large	১০	২২০/-	২২০০/-
					৪। Electric Cover Door	১	২০০/-	২০০/-
					৫। ব্রিডেল বার	৩	২০০/-	৬০০/-
৯	১৭১৩	S		২৭/০১/১১	১। Body Pannel	২	২০০/-	৪০০/-
					২। ছুচ পাইপ	২	১৬৫/-	৩৩০/-
					৩। ড্যামি হেডেল	২	২২০/-	৪৪০/-
					৪। ড্যামি ফ্ল্যাগ	২	৮৮/-	১৭৬/-
					৫। ক্যাপ	১	২৫০/-	২৫০/-
১০	৭১৭		DA	৩১/০১/১১	১। FRP Shutter Complete Body side	২	৬০৯৯/-	১২১৯৮/-
					২। FRP Door Window Shutter Complete	১	৬০৯৯/-	৬০৯৯/-
					৩। Lavatory Window Couplete	১	১৬৫০/-	১৬৫০/-
					৪। Back Rest	৪	২০০/-	৮০০/-
					৫। Seat Coughion	৪	৩০০/-	১২০০/-
					৬। হেমার সিট	৫	২০০/-	১০০০/-
					৭। Molding বিভিন্ন সাইজ	২০	২২০/-	৪৪০০/-
					৮। Electric Cover	১১	২০০/-	২২০০/-
					৯। Water Pipe $\frac{1}{2}$ " x 6" mm	১	৫৫/-	৫৫/-
					১০। Ceiling Condition/Body Pannel ৪x৪x3mm	২	৩০০/-	৬০০/-
					Ceiling Condition/Body Pannel ৪x৪x4mm	৫	২২০/-	১০০০/-
					১১। ছুচ পাইপ	২	১৬৫/-	৩৩০/-
							মোট =	২,২৯,৩৬২/-

অনুচ্ছেদ : ১০
পরিশিষ্ট : ৯(১-৮)

মাস : ফেব্রুয়ারী/২০১১

ক্রঃনং	কোচ নং	টাইপ	বেইজ	সপে গ্রহণের তারিখ	ঘাটতীকৃত মালামালের বিবরণ	পরিমাণ	মালামালের একক মূল্য	মোট মূল্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
১	৬২২৪	WEC	CTG	১৮/০২/১১	১। ভেস্টিবল দরজার কবজা	৪	২০০/-	৮০০/-
					২। টেবিল হোল্ডার	১২	২২০/-	২৬৪০/-
					৩। ডোর ক্রোভার	২	১২০০/-	২৪০০/-
					৪। বিব কক $\frac{১}{২}$ "	৪	৫০০/-	২০০০/-
					৫। water pipe	২	৫৫/-	১১০/-
২	৪১৩	S	CTG	০৩/০২/১১	১। সাটার কেইছ	২০	৫৫/-	১১০০/-
					২। সাটার ষ্টভার	১৫	৫৫/-	৮২৫/-
					৩। Hose Pipe	২	১৬৫/-	৩৩০/-
					৪। Cap	১	২৫০/-	২৫০/-
৩	৭৭৮	S	DA	০১/০২/১১	১। FRP Shutter Complete Body side	১	৬০৯৯/-	৬০৯৯/-
					২। FRP Door Window Shutter Complete	১	৬০৯৯/-	৬০৯৯/-
					৩। Lavatory Window Complete	২	১৬৫০/-	৩৩০০/-
					৪। Body Side Door Complete	২	১৩০০/-	২৬০০/-
					৫। Seat Cousing	৩০	৩০০/-	৯০০০/-
					৬। হেমার সিট	৫	২০০/-	১০০০/-
					৭। বাথ রুমপে- ইট	৮	৫০০/-	৪০০০/-
					৮। Molding বিভিন্ন সাইজ	৪০	২২০/-	৮৮০০/-
					৯। U নাট	২	২৫/-	৫০/-
					১০। water pipe	১	৫৫/-	৫৫/-
					১১। বাথ রুমদরজা	১	৬০৯৯/-	৬০৯৯/-
					১২। বিব কক	২	৫০/-	১০০/-
					১৩। এলবো	৬	৫৫/-	৩৩০/-
					১৪। Ceiling Condition ৪×৪×৩mm	২	২০০/-	৪০০/-
					১৫। Body Panel ৪×৪×৪mm	২	২০০/-	৪০০/-
১৬। ছুঁ পাইপ	২	১৬৫/-	৩৩০/-					
১৭। Red Flag	১	৮৮/-	৮৮/-					
							মোট =	৫৯,২০৫/-

অনুচ্ছেদ : ১০
পরিশিষ্ট : ৯(১-৯)

মার্চ/২০১১

ক্রঃনং	কোচ নং	টাইপ	বেইজ	সপে গ্রহণের তারিখ	ঘাটভিকৃত মালামালের বিবরণ	পরিমাণ	মালামালের একক মূল্য	মোট মূল্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
১	৭০০২	WE	SYT	২৩/৩/১১	১। A/L Shutter Louver Complete Body side	৩	৬০৯৯/-	১৮২৯৭/-
					২। A/L Glass Shutter Louver Complete Body side	১	১৭০০/-	১৭০০/-
					৩। A/L Glass Shutter Louver Complete Door side	১	১৭৫০/-	১৭৫০/-
					৪। Bath Room Door Lock	২	১৩০০/-	২৬০০/-
					৫। Vestibule Door Lock	২	১৩০০/-	২৬০০/-
					৬। হেমার সিট	২	২০০/-	৪০০/-
					৭। Molding বিভিন্ন সাইজ	২০	২০০/-	৪০০০/-
					৮। সাটার কেইছ	৩০	৫০/-	১৫০০/-
					৯। সাটার স্টেপার	৪০	৫০/-	২০০০/-
					১০। water pipe	১	৩৫/-	৩৫/-
					১১। Wash hear basin	২	৫৫/-	১১০/-
২	৫৩০২	WEC		০১/৩/১১	১। A/L glass Shutter Complete Body side	৩	১৭০০/-	৫১০০/-
					২। সিট ফ্লেস	২৮	২০০/-	৫৬০০/-
					৩। সুট বোল্ট	২৫	২০০/-	৫০০০/-
					৪। সীল হেমার সিট	২	২০০/-	৪০০/-
					৫। বিব কক	৪	২০/-	৮০/-
					৬। Wash basin	২	৫৫/-	১১০/-
					৭। Brake block	১০	৪৩৪/-	৪৩৪০/-
							মোট =	৫৫,৬২২/-

অনুচ্ছেদ : ১০
পরিশিষ্ট : ৯(১-১০)

মাস : এপ্রিল/২০১১

ক্রঃনং	কোচ নং	টাইপ	বেইজ	সপে গ্রহণের তারিখ	ঘাটভিকৃত মালামালের বিবরণ	পরিমাণ	মালামালের একক মূল্য	মোট মূল্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
১	৫৩০৬	wec		১০/৪/১১	১। A/L Shutter Complete Body side Louver	১৫	৬০৯৯/-	৯১৪৮৫/-
					২। A/L Glass Shutter Complete Body side Louver	৪	১৭০০/-	৬৮০০/-
					৩। A/L Louver Shutter Complete Door side	৫	১৭৫০/-	৮৭৫০/-
					৪। বাথ রুম প্লেট স্টীল	১০	৫০০/-	৫০০০/-
					৫। সীট ফ্রেম	১	২০০/-	২০০/-
					৬। Body side Door Lock	১	১২০০/-	১২০০/-
					৭। Wash basin	২	৫৫/-	১১০/-
					৮। Looking glass	১	৯০০/-	৯০০/-
					৯। Arm rest	১	২৫০/-	২৫০/-
					১০। Molding table nut	১	২০/-	২০/-
					১১। Ceiling Condition	২	৫৫/-	১১০/-
					১২। Demy Handle	১	৩০০/-	৩০০/-
					১৩। Demy Flag	১	১৫৫/-	১৫৫/-
১৪। Hose pipe	২	১৬৫/-	৩৩০/-					
২	৮৩৮০	ws		১৮/৪/১১	১। A/L Shutter Complete Body side	৯	৬০৯৯/-	৫৪৮৯১/-
					২। A/L Shutter Complete Door side	২	১৬৫০/-	৩৩০০/-
					৩। রেক স্টার	৮	২০০/-	১৬০০/-
					৪। বাথ রুম প্লেট	১০	৫০০/-	৫০০০/-
					৫। Glass Shutter Complete Body side	৪	৬০৯৯/-	২৪৩৯৬/-
					৬। সাবান দানী	২	২০০/-	৪০০/-
					৭। তোয়ালে রোলার	২	৩৫০/-	৭০০/-
					৮। Body side Door Lock Complete	১	১২০০/-	১২০০/-
					৯। Bath room Door Lock	২	১৩০০/-	২৬০০/-
					১০। Partition door Lock	২	১৩০০/-	২৬০০/-

ক্রঃনং	কোচ নং	টাইপ	বেইজ	সপে গ্রহণের তারিখ	ঘাটতীকৃত মালামালের বিবরণ	পরিমাণ	মালামালের একক মূল্য	মোট মূল্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
					১১। Looking Glass	৩	৯০০/-	২৭০০/-
					১২। Back rest	৭	২০০/-	১৪০০/-
					১৩। Seat Condition	৭	১৫৫/-	১০৮৫/-
					১৪। Upper bath basin	১	১২০০/-	১২০০/-
					১৫। Flooding table Large	১	২০০/-	২০০/-
					১৬। বিব কক	১	৫০/-	৫০/-
					১৭। Electric Cover	২	১২০/-	২৪০/-
					১৮। Water Piper	১	৩৫/-	৩৫/-
					১৯। Wash Hard Basin	১	৫৫/-	৫৫/-
					২০। Ceiling Condition	১০	৫৫/-	৫৫০/-
৩	৮৩৫৯	WPC		৭/৪/১১	১। A/L Shutter Complete Body side	২২	১৭৫০/-	৩৮৫০০/-
					২। A/L Glass Shutter Complete Body side	২	১৭০০/-	৩৪০০/-
					৩। A/L Louver Shutter Complete Door side	২	১৬৫০/-	৩৩০০/-
					৪। Water Piper	১	৩৫/-	৩৫/-
					৫। Cock	৪	৫০/-	২০০/-
					৬। Wash Hard Basin	২	৫৫/-	১১০/-
					৭। Ceiling Condition	২	৫৫/-	১১০/-
					৮। Hose pipe	২	১৬৫/-	৩৩০/-
৪	১৮৯৯	S	CTG	৩০/৪/১১	১। Shutter লোভার Body side	৬	৬০৯৯/-	৩৬৫৯৪/-
					২। Seat Cushion	২	১৫৫/-	৩১০/-
					৩। Water Piper	১	৩০/-	৩০/-
					৪। Reclaiming handle এলবো	৪	৫০/-	২০০/-
					৫। Wash Hard Basin	৩	৫৫/-	১৬৫/-
					৬। কক	৩	২০/-	৬০/-
					৭। Ceiling Condition	২	৫৫/-	১১০/-
					৮। Body panel	৫	১৫০/-	৭৫০/-
					৯। ক্যাপ	১	২৫০/-	২৫০/-
							মোট =	৩,০৪,২৬৬/-

অনুচ্ছেদ : ১০
পরিশিষ্ট : ৯(১-১১)

মাস : মে/২০১১

ক্রঃনং	কোচ নং	টাইপ	বেইজ	সপে গ্রহণের তারিখ	ঘাটভিত্তিক মালামালের বিবরণ	পরিমাণ	মালামালের একক মূল্য	মোট মূল্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
১	৭৪৯৬	WEC		২/৫/১১	১। Vestibule door Lock	১	১৩০০/-	১৩০০/-
					২। Looking glass	২	৯০০/-	১৮০০/-
					৩। Seat Cushion	১	১৫৫/-	১৫৫/-
					৪। Electric Cover	২	১২০/-	২৪০/-
					৫। Water Piper 3/4	১	৩৫/-	৩৫/-
					৬। Wash hard basin	২	৫৫/-	১১০/-
					৭। Ceiling Condition	২	৫৫/-	১১০/-
					৮। Cock	৪	২০/-	৮০/-
২	৭৪৯৬	WEC		২/৫/১১	১। Vestibule door Lock	১	১৩০০/-	১৩০০/-
					২। Looking glass	২	৯০০/-	১৮০০/-
					৩। Seat Cushion	২	১৫৫/-	৩১০/-
					৪। Electric Cover	২	১২০/-	২৪০/-
					৫। Water Pipe	১	৩৫/-	৩৫/-
					৬। Wash hard basin	২	৫৫/-	১১০/-
					৭। Ceiling Condition	২	৫৫/-	১১০/-
					৮। Hose pipe	২	১৬৫/-	৩৩০/-
৯। Cock	৪	২০/-	৮০/-					
৩	০০০১	CRCD			১। Wash hard basin	৭	৫৫/-	৩৮৫/-
৪	৫১০২	WECC		৭/৫/১১	১। A/L Shutter Complete Body side	১	১৭০০	১৭০০
					২। A/L glass Shutter Complete Body side	৫	১৭০০	৮৫০০
					৩। A/L glass Shutter Complete Door side	১	১৬৫০	১৬৫০
					৪। কাঠের রেক	৩	২০০	৬০০
					৫। Louver Shutter Complete Door side	৮	১৭৫০	১৪০০০
					৬। Shoot balls	৩০	২০০	৬০০০
৭। Steel হেমার সীট	২০	২০০	৪০০০					

ক্রঃনং	কোচ নং	টাইপ	বেইজ	সপে গ্রহণের তারিখ	ঘাটভিত্তিকত মালামালের বিবরণ	পরিমাণ	মালামালের একক মূল্য	মোট মূল্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
					৮। বাথ রুমপ্লেট	৫	৫০০	২৫০০
					৯। Cock	৩	২০	৬০
					১০। Flooding table large	৫	২৫০	১২৫০
					১১। Brake Block	৯	৪৩৪	৩৯০৬
					১২। Hose pipe	২	১৬৫	৩৩০
৫	৫১০২	WECC		৭/৫/১১	১। A/L Shutter Complete Body side	১	১৭৫০	১৭৫০
					২। A/L Glass Shutter Complete Body side	৫	১৭০০	৮৫০০
					৩। A/L Glass Shutter Complete Door side	১	১৬৫০	১৬৫০
					৪। কাঠের রেক	৩	২০০	৬০০
					৫। স্টীল লোভার	৮	১০০	৮০০
					৬। স্টীল হেমার সিট	২০	২০০/-	৪০০০/-
					৭। বাথ রুমপ্লেট	৫	৫০০/-	২৫০০/-
					৮। Flooding table	৫	২৫০/-	১২৫০/-
					৯। Brake block	৯	৪৩৪/-	৩৯০৬/-
					১০। Hose pipe	২	১৬৫/-	৩৩০/-
৬	৯১৭৩	WE	DA	২/৫/১১	১। A/L Shutter Louver Complete Body side	১২	৬০৯৯/-	৭৩১৮৮/-
					২। A/L Glass Shutter Complete Body side	৪	১৭০০/-	৬৮০০/-
					৩। A/L Louver Shutter Complete Door side	২	১৭৫০/-	৩৫০০/-
					৪। Lavatory Window complete	২	৬০৯৯/-	১২১৯৮/-
					৫। Bath room door lock	২	১৩০০/-	২৬০০/-
					৬। Vestibule door lock	২	১৩০০/-	২৬০০/-
					৭। Looking glass	২	৯০০/-	১৮০০/-
					৮। Head rest	৪	২৫০/-	১০০০/-
					৯। Back rest	১	২০০/-	২০০/-
					১০। সিটের হাতল	৩০	২০০/-	৬০০০/-
					১১। হেমার সিট	১৪	২০০/-	২৮০০/-
					১২। বাথরুমপ্লেট	৮	৫০০/-	৪০০০/-
					১৩। Cock	৪	২০/-	৮০/-
					১৫। Water Piper	১	৩৫/-	৩৫/-

ক্রঃনং	কোচ নং	টাইপ	বেইজ	সপে গ্রহণের তারিখ	ঘাটিকৃত মালামালের বিবরণ	পরিমাণ	মালামালের একক মূল্য	মোট মূল্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
					১৬। Pull rod Complete	১২	১৭০০/-	২০৪০০/-
					১৭। Ceiling Condition	৫	৫৫/-	২৭৫/-
					১৮। Body Panel	১০	১৫০/-	১৫০০/-
					১৯। Hose pipe	২	১৬৫/-	৩৩০/-
					২০। Danny Handle	২	৩০০/-	৬০০/-
					২১। Danny Flag	২	১৫৫/-	৩১০/-
					২২। পুল বক্স	৪	১১০০/-	৪৪০০/-
৭	৯১৭৩	WE	DA	২/৫/১১	১। A/L Shutter Louver Complete Body side	১২	৬০৯৯/-	৭৩১৮৮/-
					২। A/L Glass Shutter Complete Body side	৪	১৭০০/-	৬৮০০/-
					৩। A/L r Louver Shutter Complete Door side	২	১৭৫০/-	৩৫০০/-
					৪। Lavatory Window complete	২	৬০৯৯/-	১২১৯৮/-
					৫। Bath room door lock	২	১৩০০/-	২৬০০/-
					৬। Vestibule door lock	২	১৩০০/-	২৬০০/-
					৭। Looking glass	২	৯০০/-	১৮০০/-
					৮। Head rest	৪	২৫০/-	১০০০/-
					৯। Back rest	৫	২৫০/-	১২৫০/-
					১০। সীটের হাতল	৩০	২৫০/-	৭৫০০/-
					১১। হেমার সীট	১৪	২০০/-	২৮০০/-
					১২। বাথ রুমপ্লেট	৮	৫০০/-	৪০০০/-
					১৩। বিব কর্ক	৪	২০/-	৮০/-
					১৪। Water Pipe	১	৩৫/-	৩৫/-
					১৫। Wash hard basin	২	৫৫/-	১১০/-
					১৬। Pull red Complete	১২	১৭০০/-	২০৪০০/-
					১৮। Ceiling Condition	৪	৫৫/-	২২০/-
					১৯। Hose pipe	২	১৬৫/-	৩৩০/-
					২০। Danny Handle	২	৩০০/-	৬০০/-
					২১। Danny Flag	২	১৫৫/-	৩১০/-
					২২। পুল বক্স	৪	১১০০/-	৪৪০০/-
							মোট =	৩,৬৮,৬৪৯/-

অনুচ্ছেদ : ১০
পরিশিষ্ট : ৯(১-১২)

মাস : জুন/২০১১

ক্রঃনং	কোচ নং	টাইপ	বেইজ	সপে গ্রহণের তারিখ	ঘাটভিকৃত মালামালের বিবরণ	পরিমাণ	মালামালের একক মূল্য	মোট মূল্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
১।	৭০৪৮	WEC	DA	৪/৬/১১	১। Body side Aluminum Window Shutter Complete For lower Class	২	১৭৫০/-	৩৫০০/-
					২। Door Window Shutter Complete For lower Class	২	১৭৫০/-	৩৫০০/-
					৩। Aluminum Shutter Complete Body Side	৩২	৬০৯৯/-	১৯৫১৬৮/-
					৪। Aluminum Glass Shutter Complete Body Side	৪	৬১২৯/-	২৪৫১৬/-
					৫। Aluminum Louver Shutter Complete Door Side	২	৬০৯৯/-	১২১৯৮/-
					৬। Shutter Cover Body Side	২০	৬০২৯/-	১২০৫৮০/-
					৭। Shutter Cover Body Side গার্ড ভ্যান বেল	৩৪	২০০০/-	৬৮০০০/-
					৮। Vestibule Door	১	৬০৯৯/-	৬০৯৯/-
					৯। Parcel Rack কমপিটি	১	২৫০/-	২৫০/-
					১০। Looking Glass	২	৯৫৫/-	১৯১০/-
					১১। Seat Cushion	১	৩০০/-	৩০০/-
					১২। Arm Rest	৪০	২০০/-	৮০০০/-
					১৩। Electric Cover	১	২০০/-	২০০/-
					১৪। Water Pipe $\frac{1}{2}$ " x 6' mm	১	২০০/-	২০০/-
					১৫। বিব কক $\frac{1}{2}$ "	৪	৫০/-	২০০/-
					১৬। Wash Hard basin	২	১২০০/-	২৪০০/-
					১৭। Hoes Pipe	২	১৬৫/-	৩৩০/-
২	৪১৩	S	CTG	৪/৬/১১	১। Aluminum Shutter Complete Body Side	২৪	৬০৯৯/-	১৪৬৩৭৬/-
					২। Looking Glass	২	৯৫৫/-	১৯১০/-
					৩। বিব কক $\frac{1}{2}$ "	৭	৫০/-	৩৫০/-

ক্রঃনং	কোচ নং	টাইপ	বেইজ	সপে গ্রহণের তারিখ	ঘাটভিত্তিক মালামালের বিবরণ	পরিমাণ	মালামালের একক মূল্য	মোট মূল্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
					৪। হুজ পাইপ	২	১৬৫/-	৩৩০/-
৩	৭৩০৫	WER	ঢাকা	৪/৬/১১	১। Door Window Shutter Complete For lower Class	১	১৭৫০/-	১৭৫০/-
					২। Aluminum louver Shutter Complete Body Side	১৩	৬০৯৯/-	৭৯২৮৭/-
					৩। Aluminum Glass Shutter Complete Body Side	৩	৬১২৯/-	১৮৩৮৭/-
					৪। Aluminum louver Shutter Complete Door Side	৩	৬০৯৯/-	১৮২৯৭/-
					৫। Parcel Rack Pipe	২০	২৫০/-	৫০০০/-
					৬। Looking Glass	২	৯৫৫/-	১৯১০/-
					৭। Eclectic cover	৪	২০০/-	৮০০/-
					৮। water pipe $\frac{1}{2}$ "	৩	২০০/-	৬০০/-
					৯। Retaining নাট $\frac{1}{2}$ "	৪	২৫/-	১০০/-
					১০। water pipe এলবো	৬	৫৫/-	৩৩০/-
					১১। wash hard basin	৩	১২০০/-	৩৬০০/-
					১২। বিব কক $\frac{1}{2}$ "	৬	৫০/-	৩০০/-
					১৩। Ceiling condition	২	৩০০/-	৬০০/-
					১৪। Body panel 8 x 4 x 3 mm	৩	২০০/-	৬০০/-
					১৫। হুজ পাইপ	২	১৬৫/-	৩৩০/-
					১৬। ড্যামি হ্যান্ডেল	১	২২০/-	২২০/-
					১৭। ড্যামি ফ্লাগ	১	৮৮/-	৮৮/-
৪	৮২৭	S	CTG	৪/৬/১১	১। Looking Glass	২	৯৫৫/-	১৯১০/-
					২। Seat Cushion	৩৪	২০০/-	৬৮০০/-
					৩। Water Pipe $\frac{1}{2}$ " x 6m	১	২০০/-	২০০/-
					৪। হুজ পাইপ	২	১৬৫/-	৩৩০/-
					৫। ক্যাপ	১	২৫০/-	২৫০/-

ক্রঃনং	কোচ নং	টাইপ	বেইজ	সপে গ্রহণের তারিখ	ঘাটভিত্তিক মালামালের বিবরণ	পরিমাণ	মালামালের একক মূল্য	মোট মূল্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
৫	৯৬৮২	WER	DA	৪/৬/১১	১। Aluminum Glass Shutter Complete Body Side	৪	৬১২৯/-	২৪৫১৬/-
					২। Aluminum louver Shutter Complete Body Side	৯	৬০৯৯/-	৫৪৮৯১/-
					৩। রাউন্ডগ্যাস	১	২২০/-	২২০/-
					৪। বাথ রুম রশি	১	৫৫/-	৫৫/-
					৫। Seat Cushion	২০	২০০/-	৪০০০/-
					৬। বিব কক $\frac{1}{2}$ "	২	৫০/-	১০০/-
					৭। Water Pipe $\frac{3}{4}$ "x 6"mm	১	২০০/-	২০০/-
					৮। বিব কক $\frac{3}{4}$ "	১	৫০/-	৫০/-
					৯। wash hard basin	১	১২০০/-	১২০০/-
					১০। wash hard সকেট $\frac{3}{4}$ "	২	২৫/-	৫০/-
					১১। Hoes Pipe	২	১৬৫/-	৩৩০/-
					১২। Cap	১	২৫০/-	২৫০/-
৬	৭৪৬	S	DA	৪/৬/১১	১। F.R. P louver Shutter Complete Body Side	১২	৬০৯৯/-	৭৩১৮৮/-
					২। F.R. P Glass Shutter Complete Body Side	১০	৬১২৯/-	৬১২৯০/-
					৩। F.R. P Door louver Shutter Complete	২	৬০৯৯/-	১২১৯৮/-
					৪। F.R. P door glass Shutter Complete	২	১৬৫০/-	৩৩০০/-
					৫। Head rest	৩	৩০০/-	৯০০/-
					৬। Back Rest	৫	২০০/-	১০০০/-
					৭। Seat Cushion	৩	২০০/-	৬০০/-
					৮। Bath Room plate	৮	৫০০/-	৪০০০/-
					৯। Water Pipe $\frac{1}{2}$ "x 6mm	১	২০০/-	২০০/-
					১০। বিব কক	১	৫০/-	৫০/-
					১১। Ceiling Condition	৪	৩০০/-	১২০০/-
					১২। Hoes Pipe	২	১৬৫/-	৩৩০/-
১৩। ড্যামি হ্যান্ডেল	১	২২০/-	২২০/-					

ক্রঃনং	কোচ নং	টাইপ	বেইজ	সপে গ্রহণের তারিখ	ঘাটভিত্তিক মালামালের বিবরণ	পরিমাণ	মালামালের একক মূল্য	মোট মূল্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
					১৪। ড্যামি ফ্ল্যাগ	১	৮৮/-	৮৮/-
					১৫। রেড ফ্ল্যাগ	১	৮৮/-	৮৮/-
৭	৮৪৭	S	CTG	৪/৬/১১	১। Water Pipe $\frac{1}{2}$ "x 6mm	১	২০০/-	২০০/-
					২। বিব কক	২	৫০/-	১০০/-
					৩। এলবো $\frac{1}{2}$ "	৬	৩০/-	১৮০/-
					৪। R এলবো $\frac{1}{2}$ "	২	৩০/-	৬০/-
					৫। U নাট $\frac{1}{2}$ "	২	২৫/-	৫০/-
					৬। Hose Pipe	২	১৬৫/-	৩৩০/-
৮	২০০৯	S	CTG	৪/৬/১১	১। Parcel Rack Pipe m.s	২	২০০/-	৪০০/-
					২। Back Rest	১৬	২০০/	৩২০০/-
					৩। Water Pipe $\frac{1}{2}$ "x 6mm	১	২০০/-	২০০/-
					৪। কক $\frac{1}{2}$	১	৫০/-	৫০/-
					৫। wash hard basin	৭	১২০০/-	৮৪০০/-
					৬। Hose Pipe	২	১৬৫/-	৩৩০/-
					৭। Cap	১	২৫০/-	২৫০/-
৯	২০৭৩	S	CTG	৪/৬/১১	১। F.R. P louver Shutter কভার	৬	১৬৫০/-	৯৯০০/-
					২। Back Rest MS স্পেস্টের	২	২০০/-	৪০০/-
					৩। Water Pipe $\frac{3}{4}$ "x 6mm	১	২০০/-	২০০/-
					৪। বিব কর্ক $\frac{3}{4}$ "x 6mm	২	৫০/-	১০০/-
					৫। Ceiling Condition	২	৩০০/-	৬০০/-
					৬। Hoes Pipe	২	১৬৫/-	৩৩০/-
১০	৮৩০২	WER	DA	৮/৬/১১	১। Aluminum Glass Shutter Complete Body Side	১	৬০৯৯/-	৬০৯৯/-
					২। Aluminum Louver Shutter Complete Door	১৫	৬০৯৯/-	৯১৪৮৫/-

ক্রঃনং	কোচ নং	টাইপ	বেইজ	সপে গ্রহণের তারিখ	ঘাটভিকৃত মালামালের বিবরণ	পরিমাণ	মালামালের একক মূল্য	মোট মূল্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
					Side			
					৩। Aluminum Glass Shutter Complete Door Side	৩	৬১২৯/-	১৮৩৮৭/-
					৪। A/L Shutter Louver Door Side	৬	৬০৯৯/-	৩৬৫৯৪/-
					৫। সাটার কেইছ	২০	৫৫/-	১১০০/-
					৬। সাটার স্টোপার	৪০	৫৫/-	২২০০/-
					৭। Looking Glass	১	৯৫৫/-	৯৫৫/-
					৮। Molding বিভিন্ন সাইজ	১৫	২২০/-	৩৩০০/-
					৯। হেমার সিট	২	২০০/-	৪০০/-
					১০। Reclining এলবো $\frac{১}{২}$ "	১২	৩০/-	৩৬০/-
					১১। Reclining U নাট $\frac{১}{২}$ "	৪	২৫/-	১০০/-
					১২। টিবার $\frac{১}{২}$ "	২	২৫/-	৫০/-
					১৩। wash hard basin	৩	১২০০/-	৩৬০০/-
					১৪। সকেট $\frac{১}{২}$ "	২	২৫/-	৫০/-
					১৫। বিব কক $\frac{১}{২}$ "	৬	৫০/-	৩০০/-
					১৬। হুছ পাইপ	২	১৬৫/-	৩৩০/-
১১	২৮৫১	WSR	DA	১৩/৬/১১	১। Door Window Shutter Complete For lower Class	১	১৭০০/-	১৭০০/-
					২। Aluminum Shutter Complete Body Side	১১	৬০৯৯/-	৬৭০৮৯/-
					৩। Aluminum Glass Shutter Complete Body Side	২	৬১২৯/-	১২২৫৮/-
					৪। Aluminum Louver Shutter Complete Door Side	২	৬০৯৯/-	১২১৯৮/-
					৫। বাথ রুমডোর লক	১	১৩০০/-	১৩০০/-
					৬। রাউন্ড গ্যাস	১	২২০/-	২২০/-

ক্রঃনং	কোচ নং	টাইপ	বেইজ	সপে গ্রহণের তারিখ	ঘাটভিত্তিক মালামালের বিবরণ	পরিমাণ	মালামালের একক মূল্য	মোট মূল্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
					৭। বিব কর্ক $\frac{3}{4}$ "	৩	৫০/-	১৫০/-
					৮। wash hard basin	৩	১২০০/-	৩৬০০/-
					৯। হুই পাইপ	২	১৬৫/-	৩৩০/-
১২	৬২০৩	WEC	CTG	১৩/৬/১১	১। ডেস্ট্রিবল দরজা কবজা	৪	২০০/-	৮০০/-
					২। ডোর ক্লোজার	২	১২০০/-	২৪০০/-
					৩। Folding Table large	৩	২০০/-	৬০০/-
					৪। Water Pipe $\frac{3}{4}$ "x 4mm	১	২০০/-	২০০/-
					৫। বিব কর্ক $\frac{1}{2}$ "	৭	৫০/-	৩৫০/-
১৩	৬২০৩	WEC	CTG	১৩/৬/১১	১। ডোর ক্লোজার	২	১২০০/-	২৪০০/-
					২। ডেস্ট্রিবল দরজা কবজা	৮	২০০/-	১৬০০/-
					৩। টালিহোস্টার	৪	২২০/-	৮৮০/-
					৪। Folding Table	৩	২০০/-	৬০০/-
					৫। Water Pipe $\frac{3}{4}$ "x 4mm	১	২০০/-	২০০/-
					৬। বিব কর্ক $\frac{1}{2}$	৪	৫০/-	২০০/-
১৪	৭৩০৭	WER	DA	১৩/৬/১১	১। Aluminum Shutter Complete Body Side	১১	৬০৯৯/-	৬৭০৮৯/-
					২। Aluminum Glass Shutter Complete Body Side	১	৬১২৯/-	৬১২৯/-
					৩। Aluminum Louver Shutter Complete Door Side	৩	৬০৯৯/-	১৮২৯৭/-
					৪। বাথরুমপ্লেট স্টীল	৬	৫০০/-	৩০০০/-
					৫। হেমার সেট প্লেট	৬	২০০/-	১২০০/-
					৬। তোয়াল রোলার	৩	২২০/-	৬৬০/-
					৭। সাবানদানী	৩	২২০/-	৬৬০/-
					৮। রাউন্ড গ্যাস	১	২২০/-	২২০/-

ক্রঃনং	কোচ নং	টাইপ	বেইজ	সপে গ্রহণের তারিখ	ঘাটভিকৃত মালামালের বিবরণ	পরিমাণ	মালামালের একক মূল্য	মোট মূল্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
					৯। Lavatory window Complete	১	১৬৫০/-	১৬৫০/-
					১০। Looking Glass	১	৯৫৫/-	৯৫৫/-
					১১। Electric cover door	২	২০০/-	৪০০/-
					১২। Water Pipe $\frac{1}{2}$ " x 6mm	১	২০০/-	২০০/-
					১৩। এলবো $\frac{1}{2}$ "	১২	৫৫/-	৬৬০/-
					১৪। U নাট	৫	২৫/-	১২৫/-
					১৫। wash hard basin	৩	১২০০/-	৩৬০০/-
					১৬। বিব কক $\frac{1}{2}$ "	৬	৫০/-	৩০০/-
					১৭। সকেট	২	২৫/-	৫০/-
					১৮। Red flag	১	৮৮/-	৮৮/-
					১৯। Cap	১	২৫০/-	২৫০/-
১৫	৮৫০১	WE	DA		১। Aluminum Louver Shutter Complete Body Side	১১	৬০৯৯/-	৬৭০৮৯/-
					২। Aluminum Glass Shutter Complete Body Side	৩	৬১২৯/-	১৮৩৮৭/-
					৩। Aluminum Louver Shutter Complete Door Side	২	৬০৯৯/-	১২১৯৮/-
					৪। Looking Glass	২	৯৫৫/-	১৯১০/-
					৫। হেমার সীট $৮ \times ১২ \times ০.৯$ mm	৪	২০০/-	৮০০/-
					৬। বিব কক $\frac{1}{2}$ "	৪	৫০/-	২০০/-
					৭। Water Pipe $\frac{1}{2}$ " x 6 mm	১	২০০/-	২০০/-
					৮। টিবার $\frac{১}{২}$ "	২	২৫/-	৫০/-
					৯। R সকেট	৪	২৫/-	১০০/-
					১০। Wash hard basin	২	১২০০/-	২৪০০/-

ক্রঃনং	কোচ নং	টাইপ	বেইজ	সপে গ্রহণের তারিখ	ঘাটভিত্তিক মালামালের বিবরণ	পরিমাণ	মালামালের একক মূল্য	মোট মূল্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
					১১। Ceiling Condition	২	৩০০/-	৬০০/-
					১২। Parcel Rack Pipe পাইপ ১০'	২	২০০/-	৪০০/-
					১৩। Hose Pipe	২	১৬৫/-	৩৩০/-
					১৪। Red Flag	২	৮৮/-	১৭৬/-
১৬	৯৬৮৬	WEIR	DA	১৩/৬/১১	১। Upper Class Aluminum Back frame of Body (তলা নাই)	৪	১৬৫০/-	৬৬০০/-
					২। Aluminum Shutter Louver Complete Body Side	৪	৬০৯৯/-	২৪৩৯৬/-
					৩। Aluminum Look Shutter Complete Body Side	১	৬১২৯/-	৬১২৯/-
					৪। Aluminum Louver Shutter Complete Door Side	২	৬০৯৯/-	১২১৯৮/-
					৫। স্টোপার Shutter	১২	৫৫/-	৬৬০/-
					৬। Shutter কেইস	৭	৫৫/-	৩৮৫/-
					৭। বাথ রুম হেমার সীট	৪	২০০/-	৮০০/-
					৮। Water Pipe $\frac{3}{4}$ " x 6mm	১	২০০/-	২০০/-
					৯। U নাট $\frac{3}{4}$ "	২	২৫/-	৫০/-
					১০। বিব কক $\frac{1}{2}$ "	৪	৫০/-	২০০/-
					১১। Wash hard basin	২	১২০০/-	২৪০০/-
					১২। এলবো $\frac{3}{4}$ "	৬	৫৫/-	৩৩০/-
					১৩। হুজ পাইপ	২	১৬৫/-	৩৩০/-
১৭	১৭৪৬	S	CTG	১৩/৬/১১	১। F.R. P Shutter Complete Body Side	৩৫	৬০৯৯/-	২১৩৪৬৫/-
					২। Parcel Rack	৪	২০০/-	৮০০/-
					৩। বাথ রুম প্লেট	৪	৫০০/-	২০০০/-
					৪। Electric cover	৪	২০০/-	৮০০/-
					৫। Water Pipe $\frac{1}{2}$ " x 6mm	৩	২০০/-	৬০০/-

ক্রঃনং	কোচ নং	টাইপ	বেইজ	সপে গ্রহণের তারিখ	ঘাটভিত্তিক মালামালের বিবরণ	পরিমাণ	মালামালের একক মূল্য	মোট মূল্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
					৬। U নাট $\frac{1}{2}$ "	২	২৫/-	৫০/-
					৭। বিব কর্ক $\frac{1}{2}$ "	৬	৫০/-	৩০০/-
					৮। এলবো	৬	৫৫/-	৩৩০/-
					৯। Ceiling Condition	৪	৩০০/	১২০০/-
					১০। হুজ পাইপ	২	১৬৫/-	৩৩০/-
					১১। ড্যামি হ্যান্ডেল	২	২২০/-	৪৪০/-
					১২। ড্যামি ফ্ল্যাগ	২	৮৮/-	১৭৬/-
					১৩। রেড ফ্ল্যাগ	১	৮৮/-	৮৮/-
১৮	১৮৭৩	S	CTG	১৩/৬/১১	১। Parcel Rack Pipe	১০	২০০/-	২০০০/-
					২। Electric Box door	১	২০০/-	২০০/-
					৩। Water Pipe	১	২০০/-	২০০/-
					৪। Ceiling Condition	২	৩০০/-	৬০০/-
					৫। হুজ পাইপ	২	১৬৫/-	৩৩০/-
১৯	১৯	S	CTG	১৩/৬/১১	১। F.R. P Glass Shutter কেইস	২০	৫৫/-	১১০০/-
					২। F.R. P Shutter স্টোপার	৩০	২২০/-	৬৬০০/-
					৩। Back Rest	১	২০০/	২০০/-
					৪। Seat Cushion	১	২০০/-	২০০/-
					৫। Molding Table	১৫	২২০/-	৩৩০০/-
					৬। এলবো	৬	৫৫/-	৩৩০/-
					৭। Electric cover	১	২০০/-	২০০/-
					৮। Water Pipe	১	২০০/-	২০০/-
					৯। U নাট	২	২৫০/-	৫০০/-
					১০। বিব কর্ক	১	৫০/-	৫০/-
					১১। Ceiling Condition	২	২০০/-	৪০০/-
					১৩। হুজ পাইপ	২	১৬৫/-	৩৩০/-
২০	১৯৮৫	S	CDR	১৩/৬/১১	১। M.S. Shutter Complete Body Side	৬	১৭৫০/-	১০৫০০/-
					২। M.S. Shutter Complete Door Side	৪	১৭৫০/-	৭০০০/-
					৩। M.S. Louver Shutter Complete Body Side	৯	১৭৫০/-	১৫৭৫০/-

ক্রঃনং	কোচ নং	টাইপ	বেইজ	সপে গ্রহণের তারিখ	ঘাটভিত্তিক মালামালের বিবরণ	পরিমাণ	মালামালের একক মূল্য	মোট মূল্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
					৪। M.S. Shutter Louver cover	১৫	১৭৫০/-	২৬২৫০/-
					৫। Parcel Rack Pipe	৩	২০০/-	৬০০/-
					৬। হেমার সিট	৪	২০০/-	৮০০/-
					৭। Electric cover	১	২০০/-	২০০/-
					৮। বিব কক $\frac{1}{2}$ "	২	৫০/-	১০০/-
					৯। এলবো $\frac{1}{2}$ "	৬	৫৫/-	৩৩০/-
					১০। U নাট	২	২৫/-	৫০/-
					১১। Ceiling Condition	৩	২০০/-	৬০০/-
					১২। হুজ পাইপ	১	১৬৫/-	১৬৫/-
২১	২০৩৫	S	DA	১৩/৬/১১	১। M.S. Shutter Complete Body Side	৯	৬০৯৯/-	৫৪৮৯১/-
					২। M.S. Shutter Complete Door Side	২	৬০৯৯/-	১২১৯৮/-
					৩। হুজ পাইপ	২	১৬৫/-	৩৩০/-
					৪। Cap	১	৮৮/-	৮৮/-
২২	২৯১৬	SLR	DA	১৩/৬/১১	১। F.R. P Shutter Complete Body Side	২	৬০৯৯/-	১২১৯৮/-
					২। F.R. P Glass Shutter Complete Body Side	৪	৬০৯৯/-	২৪৩৯৬/-
					৩। F.R. P Door Window Shutter Complete	২	৬০৯৯/-	১২১৯৮/-
					৪। বার্থ রুম প্লেট এমএস	৫	৫০০/-	২৫০০/-
					৬। Looking Glass	২	৯৫৫/-	১৯১০/-
					৭। Back Rest	৪	২০০/-	৮০০/-
					৮। Seat Cushion	২	২০০/-	৪০০/-
					৯। U নাট	৩	২৫/-	৭৫/-
					১০। এলবো	৬	৫৫/-	৩৩০/-
					১১। Water Pipe $\frac{1}{2}$ " \times 6mm	১	২০০/-	২০০/-
					১২। বিব কক $\frac{1}{2}$ "	৩	৫০/-	১৫০/-
					১৩। Wash hard basin	১	১২০০/-	১২০০/-

ক্রঃনং	কোচ নং	টাইপ	বেইজ	সপে গ্রহণের তারিখ	ঘাটভিত্তিক মালামালের বিবরণ	পরিমাণ	মালামালের একক মূল্য	মোট মূল্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
					১৪। হুজ পাইপ	২	১৬৫/-	৩৩০/-
					১৫। Pull Box	২	১৭০০/-	৩৪০০/-
					১৬। Red Flag	১	৮৮/-	৮৮/-
২৩	১৯৫৫	S	DA	২৯/৬/১১	১। Aluminum Louver Shutter Complete Door Side	৭	৬০৯৯/-	৪২৬৯৩/-
					২। পার্টেশন	১		
					৩। F.R. P Louver Shutter Complete Door Side	২৭	৬০৯৯/-	১৬৪৬৭৩/-
					৪। Parcel Rack Pipe m.s	১২	২০০/-	২৪০০/-
					৫। Electric Box Door	২	২০০/-	৪০০/-
					৬। U পাইপ $\frac{১}{২}$ " x ৬ mm	১	২০০/-	২০০/-
					৭। U নাট	২	২৫/-	৫০/-
					৮। এলবো	৪	৫৫/-	২২০/-
					৯। বিব কক	২	৫০/-	১০০/-
					১০। Ceiling Condition	২	৩০০/-	৬০০/-
					১১। Body Panel	২	২০০/-	৪০০/-
					১২। হুজ পাইপ	২	১৬৫/-	৩৩০/-
					১৩। ক্যাপ	১	২৫০/-	২৫০/-
					১৪। নিশান	১	৮৮/-	৮৮/-
২৪	৯৩৮৩	WE	CTG	২৯/৬/১১	১। Aluminum Shutter Louver Complete Body Side	২	৬০৯৯/-	১২১৯৮/-
					২। Aluminum Glass Shutter Complete Body Side	৩	৬১২৯/-	১৮৩৮৭/-
					৩। Aluminum Louver Shutter Complete Door Side	১	৬০৯৯/-	৬০৯৯/-
					৪। বাথ রুম প্লেট	৮	৫০০/-	৪০০০/-
					৫। Water Pipe	১	২০০/-	২০০/-
					৬। Wash hard basin	২	১২০০/-	২৪০০/-
					৭। বিব কক	৪	৫০/-	২০০/-
					৮। হুজ পাইপ	২	১৬৫/-	৩৩০/-
					৯। Cap	১	২৫০/-	২৫০/-
							মোট =	২২,৩১,০২০/-

অনুচ্ছেদঃ ১০
পরিশিষ্ট : ৯(২)

মেরামতের জন্য সৈয়দপুর কারখানায় গাড়ী ফেরত আনার পর
যৌথ তদন্তে ঘাটতীকৃত মালামালের বিবরণী।

সামারী সিট-৯(২)

ক্রমিক নং	মাসের নাম	টাকার পরিমাণ
১	২	৩
১.	জুলাই/২০১০ খ্রিঃ	৩,৩১,৬৪৭/-
২.	আগস্ট/২০১০ খ্রিঃ	২,৮২,৭৪৩/-
৩.	সেপ্টেম্বর/২০১০ খ্রিঃ	৬৪,৪৯১/-
৪.	অক্টোবর/২০১০ খ্রিঃ	৭,৯৩,৮৭৪/-
৫.	নভেম্বর/২০১০ খ্রিঃ	২,৬০৫/-
৬.	ডিসেম্বর/২০১০ খ্রিঃ	৩,৩২,৯৩৫/-
৭.	জানুয়ারী/২০১১ খ্রিঃ	৬,৭২,৪৩৭/-
৮.	ফেব্রুয়ারী/২০১১ খ্রিঃ	২,৩৮,২৮৮/-
৯.	মার্চ/২০১১ খ্রিঃ	৩,৫৪,৩৬৪/-
১০.	এপ্রিল/২০১১ খ্রিঃ	১,৯২,৪৫২/-
১১.	মে/২০১১ খ্রিঃ	২,৯৮,৯২২/-
১২.	জুন/২০১১ খ্রিঃ	১,৬৯,২৪৬/-
	মোট =	৩৭,৩৪,০০৪/-

মেরামতের জন্য সৈয়দপুর কারখানার গাড়া ফেরত আনার পর
যৌথ তদন্তে ঘাটতীকৃত মালামালের বিবরণী।
মাসের নামঃ- জুলাই/২০১০ খ্রিঃ

ক্রঃ নং	গাড়া নং	টাইপ	বেজ	ঘাটতীকৃত মালের বিবরণ	পরিমাণ	একক মূল্য	মোট মূল্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
১।	৭৩১৫	WEC	RJHI	ল্যানঃ উইভো এ্যালুমিনিয়াম	২	৬০৪৭/-	১২০৯৪/-
	"	"	"	স্টপ কর্ক উইথ হ্যান্ডেল	১	৩৩০/-	৩৩০/-
	"	"	"	টাওয়াল রোলার	২	২২১/-	৪৪২/-
	"	"	"	এটেনডেন্ড সীট	১	২০০/-	২০০/-
	"	"	"	টয়লেট প্লেট	২	৫০০/-	১০০০/-
	"	"	"	ডোর সেফটি রড	২	৩২৫/-	৬৫০/-
২।	৭৩১৭	WEC	PBT	ট্রান্সবার নাট	৫	২৫/-	১২৫/-
	"	"	"	মেইন ডোর ওভার থ্রো ক্যাচ রেস্তার	৫	৩০৫/-	১৫২৫/-
	"	"	"	জানালার সেফটি ক্যাচ	১৩	১৬৫/-	২১৪৫/-
	"	"	"	জানালার সূট বোর্ড	২	২৫/-	৫০/-
	"	"	"	মেইন ডোর হ্যান্ডেল	১	২১০/-	২১০/-
	"	"	"	মেইন ডোর ওভার থ্রো ক্যাচ	৪	৩৫/-	১৪০/-
	"	"	"	ভেসটিবুল ডোর লক	১	১৩০০/-	১৩০০/-
	"	"	"	ল্যানঃ উইভো এ্যালোঃ	২	৬০৪৭/-	১২,০৯৪/-
	"	"	"	স্টপকক উইথ হ্যান্ডেল	১	৩৩০/-	৩৩০/-
	"	"	"	বিব কর্ক-	৩	১২/-	৩৬/-
	"	"	"	কমোড রেল	১	৮৫০/-	৮৫০/-
	"	"	"	টয়লেট পেপার হোল্ডার (প্লাস্টিক)	২	১৫৫/-	৩১০/-
	"	"	"	পর্দার রোলার (স্টিল)	১	২১০/-	২১০/-
	"	"	"	চেয়ার হ্যান্ড রেস্ত আর্ম	৪	২২০/-	৮৮০/-
	"	"	"	চেয়ার হ্যান্ড রেস্ত আর্ম স্ট্যান্ড	৩	২০৫/-	৬১৫/-
	"	"	"	মেইন ডোর সেফটি রড	১	৩০০/-	৩০০/-
	"	"	"	পাপোস	২	৫৫/-	১১০/-
	"	"	"	কোচ নম্বর প্লেট	২	৪৫/-	৯০/-
"	"	"	অগ্নি নির্বাপক যন্ত্র	১	২৫০০/-	২,৫০০/-	
"	"	"	ব্রীজ প্লেট লক	১	৮২৫/-	৮২৫/-	
"	"	"	ডেস্টিনেশন বোর্ড	৩	৩৫০/-	১,০৫০/-	
৩।	৭২০৩	WJCC	IQD	টয়লেট পেপার হোল্ডার	২	১৫৫/-	৩১০/-
	"	"	"	বিবকক সুপিরিয়র স্টীল	১	৫০/-	৫০/-
৪।	৭৫০৩	WEPC	RJHI	জানালার সেফটি ক্যাচ	২	৫৫/-	১১০/-
	"	"	"	জানালার লিফ প্লেট	১	৬৫/-	৬৫/-
	"	"	"	ড্রেন পাইপ	১	২৫/-	২৫/-
	"	"	"	স্টপ কর্ক উইথ হ্যান্ডেল	১	২০৫/-	২০৫/-
	"	"	"	চেয়ার হ্যান্ড রেস্ত আর্ম	৪	২২০/-	৮৮০/-
	"	"	"	চেয়ার হ্যান্ড রেস্ত আর্ম স্ট্যান্ড	২	২২০/-	৪৪০/-
৪।	৫২৩৯	S	ISD	ট্রান্সবার নাট	১৩	২৫/-	৩২৫/-
	"	"	"	ব্রেক স্যাফট সেফটি	২	৬০/-	১২০/-
	"	"	"	ক্রাপিক ভালব (সমস্ত ফিটিং)	১	২৫০/-	২৫০/-
	"	"	"	লুক গাইড	২	৩০/-	৬০/-
	"	"	"	সাইড উইভো লোভার সাটার	১	৬০৯৯/-	৬,০৯৯/-
	"	"	"	সাইড পাইড উইভোগ্যাস সাটার	১৪	১৮০০/-	২৫,২০০/-
	"	"	"	ল্যানঃ উইভো এ্যালোঃ	২	৬০৯৯/-	১২,১৯৮/-
	"	"	"	পানির পাইপ	১	২৫/-	২৫/-
	"	"	"	ছোট সীট ব্যাক	২	২৫০/-	৫০০/-
	"	"	"	হ্যামার সিট/বার্ণ ৬x৩	১	২০০/-	২০০/-
	"	"	"	হার্ডবোর্ড ৮x৪	৩	২২৫/-	৬৭৫/-
	"	"	"	এলার্ম কভার পাইপ স্ট্যান্ড	১	৬০০/-	৬০০/-
	"	"	"	হ্যান্ড রেক পাইপ	২২	২৯০/-	৬,৩৮০/-
	"	"	"	মলডিং এ্যালুমিনিয়াম ২০০	১	২২০/-	২২০/-
"	"	"	মলডিং এম এস ২৪০	১	২২০/-	২২০/-	
"	"	"	লাগেজ র্যাক বাটাম ১০০	১	২০০/-	২০০/-	
"	"	"	মেইন ডোর সিল পে- ট	৪	৫৫/-	২২০/-	
৫।	বিজিঃ ৫২৩৭	S	PBT	ব্রেক ব্লক	২	৪৩৪/-	৮৬৮/-

ক্রঃ নং	গাড়ী নং	টাইপ	বেজ	ঘাটভিত্তিক মালের বিবরণ	পরিমাণ	একক মূল্য	মোট মূল্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
	"	"	"	ট্রাপবার নাট	৬	২৫/-	১৫০/-
	"	"	"	ব্রেক স্যাফট সেফটি	১	৬০/-	৬০/-
	"	"	"	ক্লাপিক ভালব সমস্ত (ফিটিংসহ)	১	২৫০/-	২৫০/-
	"	"	"	জু কাপি- ৭/৩য়েটারসহ	১	১০৫/-	১০৫/-
	"	"	"	সেফটি ব্যাকেট এটি/বার	২	৬০/-	১২০/-
	"	"	"	হুক গাইড	১	৩৫/-	৩৫/-
	"	"	"	সাইড উইন্ডো লোভার সাটার	৭	৬,০৯৯/-	৪২,৬৯৩/-
	"	"	"	সাইড উইন্ডোগ্যাস সাটার	১২	১,৮০০/-	২১,৬০০/-
	"	"	"	বাথরুমহামার সিট ৩	২	৫০০/-	১০০০/-
	"	"	"	পানির পাইপ (৬-০ "x৩/৪")	২	২৫/-	৫০/-
	"	"	"	হ্যামার সিট ১০x ১০ "	১	২০০/-	২০০/-
	"	"	"	ফরমিকা ৮x৪	৫	২২৫/-	১১২৫/-
	"	"	"	মলডিং এম এস	১	২২০/-	২২০/-
	"	"	"	ইলেকঃ ওয়্যার বক্স ডোর	১	১১০০/-	১১০০/-
	"	"	"	মেইন ডোর সিল প্লেট	৪	৫৫/-	২২০/-
	"	"	"	ছোট সিট কুশন	২	২০০/-	৪০০/-
	"	"	"	কমোড রেল	২	৩৫০/-	৭০০/-
৬।	বিজিঃ ৫৪০২	WEPC	ISD	ব্রেক ব্লক	১	৪৩৪/-	৪৩৪/-
	"	"	"	ট্রাপবার নাট	১০	২৫/-	২৫০/-
	"	"	"	ব্রেক স্যাফট সেফটি	২	৬০/-	১২০/-
	"	"	"	সাইড উইন্ডোগ্যাস সাটার	১	১৮০০/-	১৮০০/-
	"	"	"	ভ্যাসটিবল ডোর রাউন্ডগ্যাস	১	৯০০/-	৯০০/-
	"	"	"	বাথরুমডোর হ্যান্ডেল	১	২৫০/-	২৫০/-
	"	"	"	বাথরুমউইন্ডো এ্যালাঃ	১	৬,০৯৯/-	৬,০৯৯/-
	"	"	"	পানির পাইপ ৬x৩/৪ "	১	২৫/-	২৫/-
	"	"	"	ওয়াশ বেসিন কমঃ	১	১,২০০/-	১,২০০/-
	"	"	"	হার্ড বোর্ড/ফরমিকা ৮x৪	১	২২৫/-	২২৫/-
	"	"	"	মলডিং এমএস ৪	১	২২০/-	২২০/-
	"	"	"	মেইন ডোর লক	১	১,৩০০/-	১,৩০০/-
৭।	বিজিঃ ৭৩০৪	WEC	ISD	জানালায় সেফটি ক্যাচ	২	৫৫/-	১১০/-
	"	"	"	সাইড উইন্ডো লিফট প্লেট	১	৩০০/-	৩০০/-
	"	"	"	স্টপ কক উইথ হ্যান্ডেল	১	২৫০/-	২৫০/-
	"	"	"	কমোড রেল	১	৩৫০/-	৩৫০/-
	"	"	"	টয়েলেট পেপার হোভার (প্লাস্টিক)	১	৬০/-	৬০/-
	"	"	"	ভ্যাসটিবল/এস/ডোর সকেট	১	৫৫/-	৫৫/-
	"	"	"	বার্থ রুমসিলিং -১ "x ১ "	১	২০০/-	২০০/-
৮।	বিজিঃ ৪৩০৩	WGELR	ISD	ট্রাপবার নাট	১৫	২৫/-	৩৭৫/-
	"	"	"	ব্রেক স্যাফট সেফটি	২	৬০/-	১২০/-
	"	"	"	হুক গাইড	১	৩৫/-	৩৫/-
	"	"	"	স্লাইডিং পিস ক্যাপসহ	১	২৫০/-	২৫০/-
	"	"	"	ডোর উইন্ডোগ্যাস সাটার	১	১৮০০/-	১৮০০/-
	"	"	"	সাইড উইন্ডো লোভার সাটার	৫	৬০৯৯/-	৩০,৪৯৫/-
	"	"	"	বাথরুমউইন্ডো লোভার সাটার	১	৩০০০/-	৩০০০/-
	"	"	"	পানির পাইপ	২	২৫/-	৫০/-
	"	"	"	ওয়াশ বেসিন কমঃ	১	১২০০/-	১২০০/-
	"	"	"	বড় সীট ব্যাক রেস্ট	১	৩৫০/-	৩৫০/-
	"	"	"	ফুট স্টেপ	১	২৯০/-	২৯০/-
	"	"	"	হুক পাইপ ৩৬x২ "	১	১৭৪/-	১৭৪/-
	"	"	"	ফরমিকা সাইজ ৮x৪	১	২২৫/-	২২৫/-
	"	"	"	ইমারজেন্সি স্টোপার	১	৫৫/-	৫৫/-
	"	"	"	মলডিং এ্যালামিনিয়াম ১২	১	২২০/-	২২০/-
	"	"	"	ইলেকঃ ওয়্যার বক্স ডোর	৪	১১০০/-	৪৪০০/-
	"	"	"	মেইন ডোর লক	১	১,৩০০/-	১,৩০০/-
	"	"	"	বড় সীট কুশন রেক্সিনসহ	১	২০০/-	২০০/-
৯।	বিজিঃ ৪২০৭	WE	RJHI	সাসপেনশন হুক	১	৩০/-	৩০/-
	"	"	"	ডেমি ক্যারিয়ার	১	২২০/-	২২০/-
	"	"	"	হুক গাইড	২	৩৫/-	৭০/-
	"	"	"	স্লাইডিং পিস ক্যাপসহ	৩	২৫০/-	৭৫০/-
	"	"	"	সাইড উইন্ডোগ্যাস সাটার	১	১৮০০/-	১৮০০/-
	বিজিঃ ৪২০৭	WE	RJHI	বাথরুমডোর লক	১	১৩০০/-	১৩০০/-

ক্রঃ নং	গাড়ী নং	টাইপ	বেজ	ঘাটভিত্তিক মালের বিবরণ	পরিমাণ	একক মূল্য	মোট মূল্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
	"	"	"	পানির পাইপ ৩x৩/৪ "	১	২৫/-	২৫/-
	"	"	"	ওয়াল বেসিন কমঃ	২	১২০০/-	২৪০০/-
	"	"	"	বড় সীট হ্যাড রেস্ট	২	৩৫০/-	৭০০/-
	"	"	"	মলডিং এম এস ১৫	১	২২০/-	২২০/-
	"	"	"	ইলেকঃ ওয়্যার বন্ধু ডোর	৪	১১০০/-	৪৪০০/-
	"	"	"	বড় সীট কুশন (রেক্লিনসহ)	২	২০০/-	৪০০/-
১০।	বিজিং- ৫২৫২	WE	KLN	ব্রেক স্যাফট সেফটি	১	৩৫০/-	৩৫০/-
	"	"	"	হ্যাড ব্রেক পাইপ ১২	১	৪৮০/-	৪৮০/-
	"	"	"	ডোর উইন্ডো লোভার সাটার	১	৬,০৯৯/-	৬,০৯৯/-
	"	"	"	ডোর উইন্ডোগ্যাস সাটার	২	১৮০০/-	৩৬০০/-
	"	"	"	সাইড উইন্ডো লোভার সাটার	২	৬,০৯৯/-	১২,১৯৮/-
	"	"	"	সাইড উইন্ডোগ্যাস সাটার	৩৪	১,৮০০/-	৬১,২০০/-
	"	"	"	পানির পাইপ ৩x৩/৪ "	১	২৫/-	২৫/-
	"	"	"	ওয়াল বেসিন	২	১,২০০/-	২,৪০০/-
	"	"	"	স্টীল সিট ৩x১২ x১/১৬	১	৮০০/-	৮০০/-
১১।	বিজিং- ৫২৫১	WE	KIN	ব্রেক ব্লক	১	৪৩৪/-	৪৩৪/-
	"	"	"	ড্রামবার হ্যান্ডার	১	৪০০/-	৪০০/-
	"	"	"	ব্রেক স্- গ্যাফট সেফটি	১	৩৫০/-	৩৫০/-
	"	"	"	ছক গাইড	১	৩৫/-	৩৫/-
	"	"	"	ওয়াল বেসিন কমঃ	২	১,২০০/-	২,৪০০/-
	"	"	"	স্টীলসিট ১৫x১২ x১/১৬ "	১	৩৬০/-	৩৬০/-
মোট =							৩,৩১,৬৪৭/-

অনুচ্ছেদ : ১০
পরিশিষ্ট : ৯(২-২)

আগষ্ট /২০১০ খ্রিঃ

ক্রঃ নং	গাড়ী নং	টাইপ	বেজ	ঘাটতীকৃত মালের বিবরণ	পরিমাণ	একক মূল্য	মোট মূল্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
১২।	বিজিঃ ৫১৩৪	WEC	KIN	ব্রেক স্যাফট সেফটি	১	৩৫০/-	৩৫০/-
	"	"	"	হুক গাইড	১	৩৫/-	৩৫/-
	"	"	"	সাইড উইন্ডো লোভার সাটার	৮	৬,০৯৯/-	৪৮,৭৯২/-
	"	"	"	সাইড উইন্ডো প-স সাটার	১	১৮০০/-	১৮০০/-
	"	"	"	পানির পাইপ ৩x৩/৪ "	১	২৫/-	২৫/-
	"	"	"	টেবিল	১	২২০/-	২২০/-
	"	"	"	চেয়ার হাতল	৪৮	২২০/-	১০,৫৬০/-
	"	"	"	চেয়ার কভার	৮	২০০/-	১৬০০/-
১৩।	বিজিঃ ৫১৩৬	WE	KLN	ডোর উইন্ডো লোভার সাটার	২	১৮০০/-	৩৬০০/-
	"	"	"	ডোর উইন্ডোগ্যাস সাটার	১	১৮০০/-	১৮০০/-
	"	"	"	সাইড উইন্ডো লোভার সাটার	১	৬,০৯৯/-	৬,০৯৯/-
	"	"	"	ভ্যাসটিবল ডোর সাটার (কমঃ)	১	৬,০৯৯/-	৬,০৯৯/-
	"	"	"	বাথরুম উইন্ডো লোহা	১	৩,০০০/-	৩,০০০/-
	"	"	"	লুকিংগ্যাস	১	৯০০/-	৯০০/-
	"	"	"	পানির পাইপ ৩x৩/৪ "	১	২৫/-	২৫/-
	"	"	"	ওয়াশ বেসিন (কমঃ)	১	১,২০০/-	১,২০০/-
১৪।	বিজিঃ ৫১২৩	WE	KLN	মোল্ডিং এম এস ২৫	১	২২০/-	২২০/-
	"	"	"	ব্রেক ব্লক	৪	৪৩৪/-	১,৭৩৬/-
	"	"	"	ট্রাপবার নাট	১৬	২৫/-	৪০০/-
	"	"	"	ব্রেক স্যাফট সেফটি	১	৩৫০/-	৩৫০/-
	"	"	"	পুলরড বড়	১	২,২০০/-	২,২০০/-
	"	"	"	ব্রুক কাপলিং ওয়েটারসহ	১	১১০/-	১১০/-
	"	"	"	ডেমি কেরিয়ার প্রাগসহ	১	২২০/-	২২০/-
	"	"	"	হুক গাইড	১	৩৫/-	৩৫/-
	"	"	"	সাসপেনশন হুক	১	২৫/-	২৫/-
	"	"	"	সাইড উইন্ডো লোভার সাটার	৩	৬,০৯৯/-	১৮,২৯৭/-
	"	"	"	সাইড উইন্ডোগ্যাস সাটার	৪	১,৮০০/-	৭,২০০/-
	"	"	"	পানির পাইপ ৩	১	২৫/-	২৫/-
	"	"	"	ফরমিকা	১	২২৫/-	২২৫/-
	"	"	"	মোল্ডিং এম.এস. ৩০	১	২২০/-	২২০/-
১৫।	বিজিঃ ৫২৫৮	WE	ISD	ট্রাপবার নাট	১২	২৫/-	৩০০/-
	"	"	"	ব্রেক স্যাফট সেফটি	২	৩৫০/-	৭০০/-
	"	"	"	সেফটি ব্রাকেট এটি/বার	৪	৪০০/-	১,৬০০/-
	"	"	"	সাইড উইন্ডো লোভার সাটার	১	৬,০৯৯/-	৬,০৯৯/-
	"	"	"	সাইড উইন্ডোগ্যাস সাটার	১৭	১,৮০০/-	৩০,৬০০/-
	"	"	"	লুকিংগ্যাস	১	৯০০/-	৯০০/-
	"	"	"	ওয়াশ বেসিন (কমঃ)	১	১,২০০/-	১,২০০/-
	"	"	"	মোল্ডিং এ্যালুমিনিয়াম ৩০০	১	২২০/-	২২০/-
	"	"	"	মোল্ডিং এম এস ১৪০	১	২২০	২২০/-
	"	"	"	মেইন ডোর সিল প্লেট	৪	৪৫/-	১৮০/-
	"	"	"	স্টীল সিট -২০" x ১২' x ১/১৬ "	২	২০৫/	৪১০/-
১৬।	বিজিঃ ৫২৫৬	WE	KLN	ব্রেক ব্লক	৪	৪৩৪/-	১,৭৩৬/-
	"	"	"	ট্রাপবার নাট	১২	২৫/-	৩০০/-
	"	"	"	সাসপেনশন হুক	১	৩০/-	৩০/-
	"	"	"	ডেমি ক্যারিয়ার প্রাগসহ	১	২২০/-	২২০/-
	"	"	"	হুক গাইড	২	৩৫/-	৭০/-
	"	"	"	ট্রাপবার হ্যান্ডার	১	২৫০/-	২৫০/-
	"	"	"	ডোর উইন্ডো লোভার সাটার	২	৬,০৯৯/-	১২,১৯৮/-
	"	"	"	ডোর উইন্ডোগ্যাস সাটার	১	১,৮০০/-	১,৮০০/-
	"	"	"	সাইড উইন্ডোগ্যাস সাটার	১২	১,৮০০/-	২১,৬০০/-
	"	"	"	পানির পাইপ ৩	১	২৫/-	২৫/-
	"	"	"	বাথরুম/ইউ মোল্ডিং ২০	১	৫০০/-	৫০০/-
	"	"	"	মোল্ডিং এ্যালুমিনিয়াম ৮০	১	২২০/-	২২০/-
	"	"	"	মোল্ডিং এম এস ১৩০	১	২২০/-	২২০/-
১৭।	বিজিঃ ৫৫৬২	SR	KLN	ব্রেক ব্লক	১	৪৩৪/-	৪৩৪/-

ক্রঃ নং	গাড়ী নং	টাইপ	বেজ	ঘাটভিত্তিক মালের বিবরণ	পরিমাণ	একক মূল্য	মোট মূল্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
	"	"	"	ব্রেক স্যাফট সেফটি	২	৩৫০/-	৭০০/-
	"	"	"	হুক গাইড	২	৩৫/-	৭০/-
	"	"	"	সাইড উইন্ডোগ্যাস সাটার	৮	১,৮০০/-	১৪,৪০০/-
	"	"	"	মলডিং এম এস ২০০	১	২২০/-	২২০/-
১৮।	বিজিঃ ৫৫২৪	S	ISD	ব্রেক ব্লক	১	৪৩৪/-	৪৩৪/-
	"	"	"	ট্রান্সবার নাট	১৬	২৫/-	৪০০/-
	"	"	"	পুল রড বড়	২	৮০০/-	১,৬০০/-
	"	"	"	সেফটি ব্রাকেট (গুটি/বার)	৩	৩৫০/-	১,০৫০/-
	"	"	"	ডেমি ক্যারিয়ার প্লাগসহ	১	২২০/-	২২০/-
	"	"	"	হুক ডাইড	২	৩৫/-	৭০/-
	"	"	"	ডোর উইন্ডো লেভোর সাটার	১	৬,০৯৯/-	৬,০৯৯/-
	"	"	"	ডোর উইন্ডো (কমঃ)	১	১,৩০০/-	১,৩০০/-
	"	"	"	সাইড উইন্ডোগ্যাস সাটার	৫	১,৮০০/-	৯,০০০/-
	"	"	"	পানির পাইপ	২	২৫/-	৫০/-
	"	"	"	সুইং লিংক	২	৬৫/-	১৩০/-
	"	"	"	সুইং লিংক পিন	১	৩৫/-	৩৫/-
	"	"	"	ফুটস্টেপ (কমঃ)	১	২৫০/-	২৫০/-
	"	"	"	ভি/পিন	২	৩৫/-	৭০/-
	"	"	"	মলডিং এ্যালুমিনিয়াম-১০	১	২২০/-	২২০/-
	"	"	"	মলডিং এম এস ১৫০	১	২২০/-	২২০/-
	"	"	"	ইলেকঃ ওয়্যার বন্ধু ডোর	২	১,১০০/-	২,২০০/-
	"	"	"	বড় সিট কুশন(রেক্সিনসহ)	২	২০০/-	৪০০/-
	"	"	"	ছোট সিট কুশন (রেক্সিনসহ)	২	২০০/-	৪০০/-
১৯।	বিজিঃ ৫২২৪	S	ISD	ট্রান্সবার নাট	৭	২৫/-	১৭৫/-
	"	"	"	ক্লাপিক ভালব (সমস্তফিটিংসহ)	১	২৪০/-	২৪০/-
	"	"	"	সাইড উইন্ডোগ্যাস সাটার	৪	১,৮০০/-	৭,২০০/-
	"	"	"	বাথরুমউইন্ডো লোহা	২	৩,০০০/-	৬,০০০/-
	"	"	"	পানির পাইপ	২	২৫/-	৫০/-
	"	"	"	হার্ডবোর্ড/ফরমিকা	২	২২৫/-	৪৫০/-
	"	"	"	মোলডিং এম এস ৪২০	১	২২০/-	২২০/-
	"	"	"	বড় সিট কুশন (রেক্সিনসহ)	২	২০০/-	৪০০/-
	"	"	"	ছোট সিট কুশন (রেক্সিনসহ)	৪	২০০/-	৮০০/-
২০।	বিজিঃ ৫২১২	S	PBT	ট্রান্সবার নাট	১২	২৫/-	৩০০/-
	"	"	"	সুইং লিংক	৪	৬৫/-	২৬০/-
	"	"	"	সুইং লিংক পিন/ স্টোন	৩	৩৫/-	১০৫/-
	"	"	"	সেফটি ব্রাকেট (গুটি/বার)	৪	৪০০/-	১৬০০/-
	"	"	"	ডেমি ক্যারিয়ার প্লাগসহ	১	২২০/-	২২০/-
	"	"	"	হুক গাইড	২	৩৫/-	৭০/-
	"	"	"	বাথরুমডোর (কমঃ)	১	১৩০০/-	১৩০০/-
	"	"	"	পানির পাইপ	১	২৫/-	২৫/-
	"	"	"	বড় সিট ব্যাক রেষ্ট	২	৩৫০/-	৭০০/-
	"	"	"	হ্যাড রেষ্ট (বড় সিট)	২	২২০/-	৪৪০/-
	"	"	"	ছোট সিট ব্যাক রেষ্ট	১৫	২২০/-	৩,৩০০/-
	"	"	"	এলার্ম কভার ৫২	১	৪৫০/-	৪৫০/-
	"	"	"	হাউজিং প্যানোল	৯	৪০০/-	৩,৬০০/-
	"	"	"	মোলডিং এম এস ১৯০	১	২২০/-	২২০/-
২১।	বিজিঃ ৫৪১৩	WEPC	KLN	ব্রেক স্যাফট সেফটি	২	৩৫০/-	৭০০/-
	"	"	"	ডেমি ক্যারিয়ার (প্লাগসহ)	১	২২০/-	২২০/-
	"	"	"	ডোর উইন্ডোগ্যাস সাটার	২	১,৮০০/-	৩,৬০০/-
	"	"	"	ব-াথরুমউইন্ডো লোহা	১	৩,০০০/-	৩,০০০/-
	"	"	"	মোলডিং এম এস ১০০	১	২২০/-	২২০/-
২২।	বিজিঃ ৫৪১৩	WEPC	KLN	ব্রেক স্যাফট সেফটি	২	৩৫০/-	৭০০/-
	"	"	"	ডেমি ক্যারিয়ার প্লাগসহ	১	২২০/-	২২০/-
	"	"	"	ডোর উইন্ডোগ্যাস সাটার	২	১,৮০০/-	৩,৬০০/-
	"	"	"	বাথরুমউইন্ডো লোহা	১	৩,০০০/-	৩,০০০/-
	"	"	"	মোলডিং এম এস ১০০	১	২২০/-	২২০/-
মোট =							২,৮২,৭৪৩/-

অনুচ্ছেদ : ১০
পরিশিষ্ট : ৯(২-৩)

সেপ্টেম্বর/২০১০

ক্রঃ নং	গাড়ী নং	টাইপ	বেজ	ঘটনাক্রম মালের বিবরণ	পরিমাণ	একক মূল্য	মোট মূল্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
১।	বিজিঃ ৩৮২৭	SLR	RB	লাগেজ পি বাটাম	১	২১০/-	২১০/-
	"	"	"	সেফটি ব্রাকেট (৩টি/বার)	২	৪০০/-	৮০০/-
	"	"	"	লুক গাইড	২	৩৫/-	৭০/-
	"	"	"	স্লাইডিং পিস ক্যাপসহ ২.১/২	১	২২০/-	২২০/-
	"	"	"	লুজ পাইপ কমঃ	২	১৬৫/-	৩৩০/-
	"	"	"	বাথরুমডোর	১	৬,০৯৯/-	৬,০৯৯/-
	"	"	"	ফুট স্টেপ	৩	২৫০/-	৭৫০/-
	"	"	"	বড় সীট বাটাম	১৯	৩৫০/-	৬,৬৫০/-
	"	"	"	ইউঃ বার্থ ১/২	১	৪০/-	৪০/-
	"	"	"	বাথ বোর্ড	৫	৫০০/-	২,৫০০/-
২।	বিজিঃ ৫৬০২	WJEC	KLN	ব্রেক স্যাফট সেফটি	১	৩৫০/-	৩৫০/-
	"	"	"	লুক গাইড	১	৩৫/-	৩৫/-
	"	"	"	ভ্যাসটিবল ডোর রাউন্ডগ্যাস	১	২০০/-	২০০/-
৩।	বিজিঃ ৩৮৬৮	SLR	RB	ব্রেক স্যাফট সেফটি	১	৩৫০/-	৩৫০/-
	"	"	"	ভ্যাকুয়াম ইন্ডিকেটর গেজ পাইপসহ	১	৭০০/-	৭০০/-
	"	"	"	সেফটি ব্রাকেট (৩টি/বার)	৩	৪০০/-	১২০০/-
	"	"	"	(ডেমি ক্যারিয়ার প্লাগসহ	২	২২০/-	৪৪০/-
	"	"	"	লুক গাইড	২	৩৫/-	৭০/-
	"	"	"	সাইড উইন্ডো লোডার সাটার	৩	৬,০৯৯/-	১৮,২৯৭/-
	"	"	"	সাইড উইন্ডো কমঃ	৩	১,৬৫০/-	৪,৯৫০/-
	"	"	"	ফুটস্টেপ/হ্যাংগারসহ	৪	২৫০/-	১,০০০/-
	"	"	"	ওয়াশ বেসিন পাইপসহ	১	১,২০০/-	১,২০০/-
	"	"	"	বড় সীট বাটাম	২৫	৩৫০/-	৮,৭৫০/-
	"	"	"	ছোট সীট (কমঃ)	৩	২৫০/-	৭৫০/-
	"	"	"	কমোড প্যান	১	৫০০/-	৫০০/-
	"	"	"	সুইং লিংক	২	৬৫/-	১৩০/-
	"	"	"	হার্ড বোর্ড	৫	২২৫/-	১,১২৫/-
	"	"	"	এলার্ম কভার ৭৫'x৯'x২/১৬'	১	৩৭৫/-	৩৭৫/-
"	"	"	লাগেজ ডোর	২	১,২০০/-	২,৪০০/-	
"	"	"	ইলেকঃ ওয়্যার বন্ধ ডোর	৩	১,১০০/-	৩,৩০০/-	
						মোট	৬৪,৪৯১/-

অক্টোবর/২০১০

ক্রঃ নং	গাড়ী নং	টাইপ	বেজ	ঘাটভিত্তিক মালের বিবরণ	পরিমাণ	একক মূল্য	মোট মূল্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
১।	বিজিঃ ৪২০১	WGE	ISD	ব্রেক স্যাফট সেফটি	২	৩৫০/-	৭০০/-
	"	"	"	সেফটি ব্রাকেট (৩টি/বার)	১	৩৫০/-	৩৫০/-
	"	"	"	হুক গাইড	১	৩৫/-	৩৫/-
	"	"	"	সাইড উইন্ডোগ্যাস সাটার	২৬	১৮০০/-	৪৬,৮০০/-
	"	"	"	সাইড উইন্ডো বটম প্লেট	১	২৫০/-	২৫০/-
	"	"	"	বাথরুমডোর লক	২	১৩০০/-	২,৬০০/-
	"	"	"	বাথরুমউইন্ডো লোহা	২	৩,০০০/-	৬,০০০/-
	"	"	"	ওয়াশ বেসিন কমঃ	২	১,২০০/-	২,৪০০/-
	"	"	"	এ্যালোঃ ইউঃ মোডিং ১২	১	২২০/-	২২০/-
	"	"	"	এল. মোডিং ৩০ এ্যালোঃ	১	৭২০/-	৭২০/-
২।	বিজিঃ ৪৩০৪	WGFLR	ISD	ব্রেক স্যাফট সেফটি	২	৩৫০/-	৭০০/-
	"	"	"	হুক গাইড	১	৩৫/-	৩৫/-
	"	"	"	উইন্ডো বটম প্লেট	১	২৫০/-	২৫০/-
	"	"	"	ডোর উইন্ডোগ্যাস সাটার	১	১,৮০০/-	১,৮০০/-
	"	"	"	সাইড উইন্ডো লোভার সাটার এ্যালোঃ	৮	৬,০৯৯/-	৪৮,৭৯২/-
	"	"	"	সাইড উইন্ডোগ্যাস সাটার	৫	১,৮০০/-	৯,০০০/-
	"	"	"	সাইড উইন্ডো কমঃ এ্যালোঃ	২	১,৬৫০/-	৩,৩০০/-
	"	"	"	ড্যাসটিবল ডোর রাউন্ডগ্যাস	১	৯০০/-	৯০০/-
	"	"	"	লুকিংগ্যাস	১	৯০০/-	৯০০/-
	"	"	"	পানির পাইপ ৩	১	২৫/-	২৫/-
	"	"	"	ওয়াশ বেসিন কমঃ	২	১,২০০/-	২,৪০০/-
	"	"	"	সকেট ৩/৪	৩	২৫/-	৭৫/-
	"	"	"	ছোট সীট কমঃ	১	২৫০/-	২৫০/-
	"	"	"	ফুট স্টেপ কমঃ	২	২৫০/-	৫০০/-
	"	"	"	মোলডিং এ্যালোর ২০	১	২২০/-	২২০/-
	"	"	"	ইলেকঃ ওয়্যার বক্স ডোর	৬	১,১০০/-	৬,৬০০/-
	"	"	"	বড় সীট কুশন (রেক্লিনসহ)	১১	২০০/-	২,২০০/-
"	"	"	ছোট সীট কুশন(রেক্লিনসহ)	৮	২০০/-	১,৬০০/-	
"	"	"	স্টীল সীট ৮'x১২' x১/১৬"	৪	৩২৫/-	১,৩০০/-	
৩।	বিজিঃ ৪২০৪	WGE	ISD	ডেমি ক্যারিয়ার প্লাগসহ	১	২২০/-	২২০/-
	"	"	"	সাইড উইন্ডোগ্যাস সাটার	১০	১৮০০/-	১৮,০০০/-
	"	"	"	সাইড উইন্ডো কমঃ	১	১,৬৫০/-	১,৬৫০/-
	"	"	"	ড্যাসটিবল ডোর	১	২০০/-	২০০/-
	"	"	"	লুকিংগ্যাস	১	৯০০/-	৯০০/-
	"	"	"	পানির পাইপ ৩	৩	৩৫/-	১০৫/-
	"	"	"	ওয়াশ বেসিন কমঃ	১	১,২০০/-	১,২০০/-
	"	"	"	সকেট ৩/৪	৪	২৫/-	১০০/-
	"	"	"	ইলেকঃ ওয়্যার বক্স ডোর	৮	১,১০০/-	৮,৮০০/-
	"	"	"	বড় সীট কুশন (রেক্লিনসহ)	২	২০০/-	৪০০/-
৪।	বিজিঃ ৫৪৫৫	SPL	ISD	ট্রান্সবার নাট সাইজ ১. ১/২ "	১২	২৫/-	৩০০/-
	"	"	"	হুক গাইড	১	৩৫/-	৩৫/-
	"	"	"	সাইড উইন্ডো লোভার সাটার	৩	৬,০৯৯/-	১৮,২৯৭/-
	"	"	"	সাইড উইন্ডোগ্যাস সাটার	৮	১,৮০০/-	১৪,৪০০/-
	"	"	"	হার্ড বোর্ড ৮'x৪'	২	২২৫/-	৪৫০/-
	"	"	"	মোলডিং এম এস ৬০	১	২২০/-	২২০/-
৫।	বিজিঃ ৫৪০৭	WEPC	RJHI	ট্রান্সবার নাট ১.১/২ "	৩	২৫/-	৭৫/-
	"	"	"	ব্রেক স্যাফট সেফটি	১	৬০/-	৬০/-
	"	"	"	ডোর উইন্ডোগ্যাস সাটার	১	১,৮০০/-	১,৮০০/-
	"	"	"	লুকিংগ্যাস	১	৯০০/-	৯০০/-
	"	"	"	পানির পাইপ ৩	১	২৫/-	২৫/-
৬।	বিজিঃ ৫১২৯	WE	KLN	ব্রেক স্যাফট সেফটি	২	৩৫০/-	৭০০/-
	"	"	"	স্ক্রু কাপি- ৭/৩য়েটারসহ ১/২ অংশ	১	৪৫/-	৪৫/-
	"	"	"	ডোর বটম প্লেট	২	২৫০/-	৫০০/-

ক্রঃ নং	গাড়ী নং	টাইপ	বেজ	ঘাটতকৃত মালের বিবরণ	পরিমাণ	একক মূল্য	মোট মূল্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
	"	"	"	সাইড উইন্ডো লোভার সাটার	৮	৬,০৯৯/-	৪৮,৭৯২/-
	"	"	"	লুকিংগ্যাস	১	৯০০/-	৯০০/-
	"	"	"	পানির পাইপ ৩	২	২৫/-	৫০/-
	"	"	"	সকেট ৩/৪ "	২	২৫/-	৫০/-
	"	"	"	মোল্ডিং এম এস ১৫০	১	২২০/-	২২০/-
৭।	বিজিঃ ৫১০৯	WEC	KLN	ব্রেক স্যাফট সেফটি	২	৩৫০/-	৭০০/-
	"	"	"	হুক গাইড	১	৩৫/-	৩৫/-
	"	"	"	উইন্ডো বটম প্লেট	৮	২৫০/-	২,০০০/-
	"	"	"	ডোর উইন্ডো লোভার সাটার	২	৬,০৯৯/-	১২,১৯৮/-
	"	"	"	ডোর উইন্ডোগ্যাস সাটার	১	১,৮০০/-	১,৮০০/-
	"	"	"	সাইড উইন্ডো লোভার সাটার এ্যালোঃ	১	৬,০৯৯/-	৬,০৯৯/-
	"	"	"	ভ্যাসটিবল ডোর রাউন্ডগ্যাস	১	৯০০/-	৯০০/-
	"	"	"	বাথরুমডোর লক	১	১,৩০০/-	১,৩০০/-
	"	"	"	পানির পাইপ ৩	১	২৫/-	২৫/-
	"	"	"	সকেট ৩/৪ "	১	২৫/-	২৫/-
	"	"	"	চেয়ারের হাতল	২	২২৫/-	৪৫০/-
৮।	বিজিঃ ৫১০৩	WEC	KLN	ব্রেক স্যাফট সেফটি	২	৩৫০/-	৭০০/-
	"	"	"	হুক গাইড	২	৩৫/-	৭০/-
	"	"	"	উইন্ডো বটম প্লেট	৭	২৫০/-	১,৭৫০/-
	"	"	"	ডোর উইন্ডো লোভার সাটার	২	৬,০৯৯/-	১২,১৯৮/-
	"	"	"	সাইড উইন্ডো লোভার সাটার	১১	৬,০৯৯/-	৬৭,০৮৯/-
	"	"	"	সাইড উইন্ডোগ্যাস সাটার	১	১,৮০০/-	১,৮০০/-
	"	"	"	পানির পাইপ ৩	২	২৫/-	৫০/-
	"	"	"	সকেট ৩/৪ "	২	২৫/-	৫০/-
	"	"	"	টেবিল এফ	১	২২০/-	২২০/-
	"	"	"	চেয়ারের হাতল	১৯	২২০/-	৪,১৮০/-
৯।	বিজিঃ ৫১২৪	WE	KLN	ব্রেক ব্লক	১	৪৩৪/-	৪৩৪/-
	"	"	"	ব্রেক স্যাফট সেফটি	২	৩৫০/-	৭০০/-
	"	"	"	স্ক্রু কাপি[৭/৩য়েটার ১/২	১	৪৫/-	৪৫/-
	"	"	"	হুক গাইড	১	৩৫/-	৩৫/-
	"	"	"	উইন্ডো বটম প্লেট	৫	২৫০/-	১,২৫০/-
	"	"	"	পানির পাইপ ৩	১	২৫/-	২৫/-
	"	"	"	সকেট ৩/৪ "	১	২৫/-	২৫/-
	"	"	"	বাথরুমইউ. মোল্ডিং এ্যামোঃ ১২	১	২২০/-	২২০/-
১০।	বিজিঃ ৫১৩২	WE	KLN	ব্রেক ব্লক	৩	৪৩৪/-	১,৩০২/-
	"	"	"	ব্রেক স্যাফট সেফটি	২	৩৫০/-	৭০০/-
	"	"	"	সাইড উইন্ডো বটম প্লেট	২	২৫০/-	৫০০/-
	"	"	"	সাইড উইন্ডো লোভার সাটার	২৬	৬,০৯৯/-	১,৫৮,৫৭৪/-
	"	"	"	পানির পাইপ	১	২৫/-	২৫/-
	"	"	"	সকেট	১	২৫/-	২৫/-
	"	"	"	এ্যালবো	১	৫৫/-	৫৫/-
	"	"	"	ইউনিয়ন	১	২৫/-	২৫/-
	"	"	"	ওয়াশ বেসিন	১	১,২০০/-	১,২০০/-
	"	"	"	মোল্ডিং এম এস ১৫০	১	২২০/-	২২০/-
১১।	বিজিঃ ৫৫০২	WELR	KLN	ব্রেক ব্লক	২	৪৩৪/-	৮৬৮/-
	"	"	"	ইলেকঃ/স্টোপার	১	৪৫/-	৪৫/-
	"	"	"	হুক গাইড	১	৩৫/-	৩৫/-
	"	"	"	সাইড উইন্ডো বটম প্লেট	৪	২৫০/-	১,০০০/-
	"	"	"	সাইড উইন্ডো লোভার সাটার	১	৬,০৯৯/-	৬,০৯৯/-
	"	"	"	পানির পাইপ ৩	১	২৫/-	২৫/-
	"	"	"	সকেট ৩/৪ "	১	২৫/-	২৫/-
	"	"	"	মোল্ডিং এম এস ২০০	১	২২০/-	২২০/-
১২।	বিজিঃ ৫৩০৭	WCDE	KLN	ব্রেক স্যাফট সেফটি	২	৩৫০/-	৭০০/-
	"	"	"	হুক গাইড	১	৩৫/-	৩৫/-
	"	"	"	স্লাইডিং পিস ক্যাপসহ	১	২৫০/-	২৫০/-
	"	"	"	সাইড উইন্ডো বটম	২	২৫০/-	৫০০/-
	"	"	"	সাইড উইন্ডোগ্যাস সাটার	৫	১,৮০০/-	৯,০০০/-
	"	"	"	বাথরুমইউইন্ডো এ্যালোঃ	২	৬,০৯৯/-	১২,১৯৮/-
	"	"	"	লুকিংগ্যাস	১	৯০০/-	৯০০/-

ক্রঃ নং	গাড়ী নং	টাইপ	বেজ	ঘাটিকৃত মালের বিবরণ	পরিমাণ	একক মূল্য	মোট মূল্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
	"	"	"	পানির পাইপ ৭	২	২৫/-	৫০/-
	"	"	"	সকেট	২	২৫/-	৫০/-
	"	"	"	এ্যালবো	২	২৫/-	৫০/-
	"	"	"	ইউনিয়ন নাট	২	২৫/-	৫০/-
	"	"	"	ওয়াস বেসিন কমঃ	১	১,২০০/-	১,২০০/-
	"	"	"	পানির পাইপ ৩	৪	২৫/-	১০০/-
	"	"	"	চেয়ার ম্যানেজার	১	২২০/-	২২০/-
১৩।	বিজিঃ ৫০০৬	WFE	ISD	ট্রান্সবার নাট	১৪	২৫/-	৩৫০/-
	"	"	"	ব্রেক স্যাফট সেফটি	২	৩৫০/-	৭০০/-
	"	"	"	হুক গাইড	২	৩৫/-	৭০/-
	"	"	"	সাইড উইন্ডো লোভার সাটার	২০	৬,০৯৯/-	১,২১,৯৮০/-
	"	"	"	সাইড উইন্ডোগ্যাস সাটার	৩	১,৮০০/-	৫,৪০০/-
	"	"	"	বাথরুম উইন্ডো	২	৩,০০০/-	৬,০০০/-
	"	"	"	পানির পাইপ ৩	১	২৫/-	২৫/-
	"	"	"	সকেট	১	২৫/-	২৫/-
	"	"	"	ছোট সীট কমঃ পি.এ .রুম	১	২০০/-	২০০/-
	"	"	"	সাইড উইন্ডো বটম প্লেট এ্যালোঃ	২	৬,০৯৯/-	১২,১৯৮/-
	"	"	"	সাইড উইন্ডো বটম প্লেট FRP	৩	২২৫/-	৬৭৫/-
	"	"	"	ফরমিকা ৮' x ৪'	২	২২৫/-	৪৫০/-
	"	"	"	মোল্ডিং এ্যালোঃ ১৯০	১	২২০/-	২২০/-
	"	"	"	মোল্ডিং এমএস ২৭০	১	২২০/-	২২০/-
	"	"	"	প্লাডিং মালডিং এ্যালোঃ ২৫	১	২২০/-	২২০/-
	"	"	"	ট্রান্সবার নাট	১৩	২৫/-	৩২৫/-
	"	"	"	ব্রেক স্যাফট সেফটি	২	৩৫০/-	৭০০/-
	"	"	"	ফুট স্টেপ	৪	২৫০/-	১,০০০/-
	"	"	"	হুক গাইড	২	৩৫/-	৭০/-
	"	"	"	ডোর উইন্ডো লোভার সাটার	২	৬,০৯৯/-	১২,১৯৮/-
	"	"	"	ডোর উইন্ডোগ্যাস সাটার	৩	১,৮০০/-	৫,৪০০/-
	"	"	"	ডোর উইন্ডো কমঃ	১	৬,০৯৯/-	৬,০৯৯/-
	"	"	"	সাইড উইন্ডো লোভার সাটার	১	৬০৯৯/-	৬০৯৯/-
	"	"	"	ডোর উইন্ডোগ্যাস সাটার	৭	১,৮০০/-	১২,৬০০/-
	"	"	"	বাথরুম ডোর কমঃ	১	১,৩০০/-	১,৩০০/-
	"	"	"	পানির পাইপ ৭ ফিটিংসহ	২	১৬৫/-	৩৩০/-
	"	"	"	সকেট ৩/৪	২	২৫/-	৫০/-
	"	"	"	ইউনিয়ন	২	৫৫/-	১১০/-
	"	"	"	এ্যালবো	২	৫৫/-	১১০/-
	"	"	"	সাইড উইন্ডো বটম প্লেট FRP	১০	২৫০/-	২,৫০০/-
	"	"	"	ফরমিকা ৮'x৪'	২	২২৫/-	৪৫০/-
	"	"	"	মেইন ডোর সিল প্লেট	৪	৫৫/-	২২০/-
	"	"	"	মোল্ডিং এম এস ৩৩০	১	২২০/-	২২০/-
	"	"	"	মেইন ডোর সেফটি বড়	১৬	৩৫০/-	৫,৬০০/-
	"	"	"	ছোট সিট কুশন	৩১	২০০/-	৬,২০০/-
	"	"	"	এম.এস. সিট	৪	৩০০/-	১,২০০/-
মোট =							৭,৯৩,৮৭৪/-

অনুচ্ছেদ : ১০
পরিশিষ্ট : ৯(২-৫)

নভেম্বর/২০১০ খ্রিঃ

ক্রঃ নং	গাড়ী নং	টাইপ	বেজ	ঘাটভিত্তিক মালের বিবরণ	পরিমাণ	একক মূল্য	মোট মূল্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
১।	বিজি : ৩৭৪১	S	PBT	ব্রেক স্যাফট সেফটি	২	৩৫০/-	৭০০/-
	"	"	"	ইলেকঃ ওয়্যার বক্স ডোর ২.১/২x১ "	১	১,১০০/-	১,১০০/-
২।	বিজি : ৫৪৫৬	SPL	ISD	সেফটি ব্রাকেট (৩টি/বার)	১	৩৫০/-	৩৫০/-
	"	"	"	ছক গাইড	১	৩৫/-	৩৫/-
	"	"	"	ফরমিকা ৩ x৩	১	৮০/-	৮০/-
	"	"	"	মোল্ডিং এ্যালোঃ ১০	১	২২০/-	২২০/-
৩।	বিজি : ৩১০১	WJFC	ISD	জানালা পর্দা	১	১২০/-	১২০/-
						মোট =	২,৬০৫/-

ডিসেম্বর/২০১০ খ্রিঃ

ক্রঃ নং	গাড়ী নং	টাইপ	বেজ	ঘাটভিত্তিক মালের বিবরণ	পরিমাণ	একক মূল্য	মোট মূল্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
১।	বিজি : ৪২০৬	WGE	ISD	ব্রেক স্যাফট সেফটি	২	৩৫০/-	৭০০/-
	"	"	"	সেফটি ব্রাকেট (টি/বার)	২	৩৫০/-	৭০০/-
	"	"	"	সাইড উইন্ডোগ্যাস সাতার	৭	১,৮০০/-	১২,৬০০/-
	"	"	"	সাইড উইন্ডো কমঃ	১	১,৬৫০/-	১,৬৫০/-
	"	"	"	ভ্যাসটিবল ডোর রাউন্ডগ্যাস	১	৯০০/-	৯০০/-
	"	"	"	বাথরুমউইন্ডো এ্যালোঃ	২	৬,০৯৯/-	১২,১৯৮/-
	"	"	"	ওয়াশ বেসিন (কমঃ)	১	১,২০০/-	১,২০০/-
	"	"	"	ব্যাক রেষ্ট	২	২০০/-	৪০০/-
	"	"	"	ডেসটিনেশন বোর্ড	২	৪৫/-	৯০/-
	"	"	"	ইলেকঃ ওয়্যার বন্ধু ডোর	২	১,১০০/-	২,২০০/-
	"	"	"	বড় সীট কুশন (রেক্রিনসহ)	১০	২০০/-	২,০০০/-
	"	"	"	ছোট সীট কুশন (রেক্রিনসহ)	৬	২০০/-	১,২০০/-
	"	"	"	স্টিল সীট ১২ "x ২০ "x ১/২৬	১	৭০/-	৭০/-
	২।	বিজি : ৫১৩৭	WE	KLN	ট্রান্সবার নাট ১.১/২ "	১৪	২৫/-
"		"	"	ব্রেক স্যাফট সেফটি	২	৩৫০/-	৭০০/-
"		"	"	স্কু কাপি- ৭ ওয়েটারসহ	১	৬৫/-	৬৫/-
"		"	"	ছক গাইড	১	৩৫/-	৩৫/-
"		"	"	সাইড উইন্ডো লোভার সাতার	৫	৬,০৯৯/-	৩০,৪৯৫/-
"		"	"	সাইড উইন্ডোগ্যাস সাতার	২	১৮০০/-	৩,৬০০/-
"		"	"	সাইড উইন্ডো বটম প্লেট	৯	২৫০/-	২,২৫০/-
"		"	"	বাথরুমউইন্ডো কাঠ	১	৯০০/-	৯০০/-
"		"	"	পানির পাইপ ৩	২	২৫/-	৫০/-
"		"	"	ওয়াশ বেসিন (কমঃ)	১	১,২০০/-	১,২০০/-
"		"	"	বাক্সার নাট	২	২৫/-	৫০/-
"		"	"	বাক্সার ওয়াসার	১০	৩৫/-	৩৫০/-
"		"	"	হাউজিং প্যানেল	২	৩৫/-	৭০/-
"		"	"	মোল্ডিং এম.এস.৩০০	১	২২০/-	২২০/-
"	"	"	মেইন ডোর সিল প্লেট	৪	৫৫/-	২২০/-	
৩।	বিজি : ৫১৩১	WE	KLN	ট্রান্সবার নাট	১২	২৫/-	৩০০/-
	"	"	"	ব্রেক স্যাফট সেফটি	২	৩৫০/-	৭০০/-
	"	"	"	বাক্সার স্প্রিং (ইনার)	৪	২৫/-	১০০/-
	"	"	"	বাক্সার নাট	৩	২৫/-	৭৫/-
	"	"	"	বাক্সার ওয়াসার	১৬	৩৫/-	৫৬০/-
	"	"	"	সেফটি ব্রাকেট (টি/বার)	১	৪৫/-	৪৫/-
	"	"	"	ছক গাইড	২	৩৫/-	৭০/-
	"	"	"	সাইড উইন্ডো লোভার সাতার	১	৬,০৯৯/-	৬,০৯৯/-
	"	"	"	সাইড উইন্ডোগ্যাস সাতার	২	১,৮০০/-	৩,৬০০/-
	"	"	"	লুকিংগ্যাস	১	৯০০/-	৯০০/-
	"	"	"	পানির পাইপ ৩	৩	২৫/-	৭৫/-
	"	"	"	ওয়াশ বেসিন কমঃ	১	১,২০০/-	১,২০০/-
	"	"	"	বাথরুমহ্যামার সীট	২	৫০০/-	১,০০০/-
	"	"	"	মোল্ডিং এ্যালোঃ ১৫০	১	২২০/-	২২০/-
"	"	"	মোল্ডিং এম.এস. ১০০	১	২২০/-	২২০/-	
"	"	"	ইলেকঃ ওয়্যার বন্ধু ডোর	২	১,১০০/-	২,২০০/-	
"	"	"	মেইন ডোর সিল প্লেট	৪	৫৫/-	২২০/-	
"	"	"	বড় সীট কুশন(রেক্রিনসহ)	২	২০০/-	৪০০/-	
"	"	"	স্টিল সিট ৪x১২ "x ১/১৬ "	৪	৩২০/-	১,২৮০/-	
৪।	বিজি : ৪২০৫	WGE	PBT	ব্রেক ব্লক	১	৪৩৪/-	৪৩৪/-
	"	"	"	ব্রেক স্যাফট সেফটি	২	৩৫০/-	৭০০/-
	"	"	"	ফরমিকা ৮x৪	২	২২৫/-	৪৫০/-
	"	"	"	মোল্ডিং এ্যালোঃ ২০	১	২২০/-	২২০/-
"	"	"	ইলেকঃ ওয়্যার বন্ধু ডোর	৬	১,১০০/-	৬,৬০০/-	
৫।	বিজি : ৫২৪৯	WE	RJHI	ট্রান্সবার নাট	৬	২৫/-	১৫০/-
	"	"	"	ছক গাইড	১	৩৫/-	৩৫/-
	"	"	"	ডোর উইন্ডো লোভার সাতার	১	৬,০৯৯/-	৬,০৯৯/-

ক্রঃ নং	গাড়া নং	টাইপ	বেজ	ঘাটভিকৃত মালের বিবরণ	পরিমাণ	একক মূল্য	মোট মূল্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
	"	"	"	সাইড উইন্ডো লোভার সাটার	২	৬,০৯৯/-	১২,১৯৮/-
	"	"	"	সাইড উইন্ডোগ্যাস সাটার	৬	১,৮০০/-	১০,৮০০/-
	"	"	"	ওয়াশ বেসিন কমঃ	১	১,২০০/-	১,২০০/-
	"	"	"	মোল্ডিং এম.এস. ৭৫	১	২২০/-	২২০/-
	"	"	"	মেইন ডোর লক	১	১,৩০০/-	১,৩০০/-
৬।	বিজিঃ ৩১০৩	WJFC	KLN	লুক গাইড	১	৩৫/-	৩৫/-
	"	"	"	সাইড উইন্ডো লোভার সাটার	১	৬,০৯৯/-	৬,০৯৯/-
৭।	বিজিঃ ৫৫৬১	SR	KLN	ব্রেক স্যাফট সেফটি	১	৩৫০/-	৩৫০/-
	"	"	"	বাফার ইনার স্প্রিং	৩	২৫/-	৭৫/-
	"	"	"	বাফার নাট ১.১/২ "	৩	২৫/-	৭৫/-
	"	"	"	বাফার ওয়াশার ১/২ "	১৬	২৫/-	৪০০/-
	"	"	"	লুক গাইড	২	৩৫/-	৭০/-
	"	"	"	সাইড উইন্ডো লোভার সাটার	৫	৬,০৯৯/-	৩০,৪৯৫/-
	"	"	"	সাইড উইন্ডোগ্যাস সাটার	১১	১,৮০০/-	১৯,৮০০/-
	"	"	"	হার্ডবোর্ড ৮'x৪'	৪	২২৫/-	৯০০/-
	"	"	"	এলার্ম কভার ৫০	১	৭৫/-	৭৫/-
	"	"	"	মোল্ডিং এ্যালোঃ ১০০	১	২২০/-	২২০/-
	"	"	"	মোল্ডিং এম.এস.২০০	১	২২০/-	২২০/-
	"	"	"	ইলেকঃ ওয়্যার বক্স ডোর	১	১,১০০/-	১,১০০/-
	"	"	"	বড় সিট কুশন (রেক্লিনসহ)	১১	২০০/-	২,২০০/-
	"	"	"	ছোট সিট কুশন (রেক্লিনসহ)	১৩	২০০/-	২,৬০০/-
	"	"	"	বড় ব্যাক সিট কুশন	৯	২০০/-	১,৮০০/-
	"	"	"	ছোট ব্যাক সিট কুশন	৭	২০০/-	১,৪০০/-
৮।	বিজিঃ ৫২২১	S	KLN	পুল বড়	১	৫৫০/-	৫৫০/-
	"	"	"	লুক পাইপ (কমঃ)	২	২৫/-	৫০/-
	"	"	"	সেফটি ব্রাকেট (টি/বার)	৫	৩৫০/-	১,৭৫০/-
	"	"	"	ডেমি ক্যারিয়ার প্রাগসহ	১	২২০/-	২২০/-
	"	"	"	লুক গাইড	২	৩৫/-	৭০/-
	"	"	"	বড় সিট ব্যাক কুশন (গদি)	৮	২০০/-	১,৬০০/-
	"	"	"	ছোট সিট ব্যাক কুশন (গদি)	৫	২০০/-	১,০০০/-
	"	"	"	স্লাইডিং পিস ক্যাপসহ	২	৬৫/-	১৩০/-
	"	"	"	সাইড উইন্ডো লোভার সাটার	৪	৬,০৯৯/-	২৪,৩৯৬/-
	"	"	"	সাইড উইন্ডোগ্যাস সাটার	২৯	১,৮০০/-	৫২,২০০/-
	"	"	"	বাথরুমডোর	১	১,৩০০/-	১,৩০০/-
	"	"	"	বার্থ রুমউইন্ডো লোহা	২	৩,০০০/-	৬,০০০/-
	"	"	"	পানির পাইপ ৬	২	২৫/-	৫০/-
	"	"	"	সকেট	২	২৫/-	৫০/-
	"	"	"	এ্যালবো	২	৫৫/-	১১০/-
	"	"	"	ইউনিয়ন নাট	৩	২৫/-	৭৫/-
	"	"	"	হ্যাডরেক পাইপ ১০০	১	৬৫০/-	৬৫০/-
	"	"	"	হ্যাডরেক পাইপ ব্রাকেট	২	৬০/-	১২০/-
	"	"	"	ফরমিকা ২০০ 'x২'	১	২২০/-	২২০/-
	"	"	"	হাউজিং প্যানেল	৮	৩৫/-	২৮০/-
	"	"	"	মোল্ডিং এ্যালুমিনিয়াম ৫০	১	২২০/-	২২০/-
	"	"	"	মেইন ডোর লক	১	১,৩০০/-	১,৩০০/-
	"	"	"	বড় সিট কুশন (রেক্লিনসহ)	১৪	২০০/-	২,৮০০/-
	"	"	"	ছোট সিট কুশন (রেক্লিনসহ)	২০	২০০/-	৪,০০০/-
	"	"	"	স্টীল সিট ১২'x২'	১	৯৫০/-	৯৫০/-
১০।	বিজিঃ ৫২০৪	WE	KLN	ডেমি ক্যারিয়ার প্রাগসহ	১	২২০/-	২২০/-
	"	"	"	লুক গাইড	২	৩৫/-	৭০/-
	"	"	"	সাইড উইন্ডো লোভার সাটার	৩	৬,০৯৯/-	১৮,২৯৭/-
	"	"	"	বাথরুমউইন্ডো লোহা	১	৩,০০০/-	৩,০০০/-
	"	"	"	পানির পাইপ ৬	১	২৫/-	২৫/-
	"	"	"	এ্যালবো	২	৫৫/-	১১০/-
	"	"	"	হার্ডবোর্ড ৮'x৪'	২	২২৫/-	৪৫০/-
	"	"	"	এলার্ম কভার ৩০	১	২০৫/-	২০৫/-
	"	"	"	মোল্ডিং এম.এস.৪০	১	২২০/-	২২০/-
	"	"	"	বড় সিট কুশন (রেক্লিনসহ)	৮	২০০/-	১,৬০০/-
	"	"	"	ছোট সিট কুশন (রেক্লিনসহ)	২৩	২০০/-	৪,৬০০/-
						মোট =	৩,৩২,৯৩৫/-

মেরামতের জন্য সৈয়দপুর কারখানায় গাড়ী ফেরত আসার পরে যৌথ তদন্তে ঘাটভিকৃত মালামালের বিবরণী।
মাসের নামঃ- জানুয়ারী/২০১১ খ্রিঃ

ক্রমিক নং	গাড়ী নং	টাইপ	বেইজ	ঘাটভিকৃত মালামালের বিবরণ	পরিমাণ	একক মূল্য	মোট মূল্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
১।	৫১১৪	WE	KLN	ব্রেক ব্লক ব্রেক স্যাফট সেফটি সেফটি ব্রাকেট (টি/বার) ইমারজেনসি স্টোপার হুক গাইড ডোর উইন্ডো গ্লাস সাটার বাথ রুম উইন্ডো লোভার লুকিং গ্লাস এ্যালবো ৩/৪ ইঞ্চি ইউনিয়ন ৩/৪ ইঞ্চি ওয়াশ বেসিন মোল্ডিং ৭৫%	৫ ২ ১ ৩ ১ ১ ১ ১ ১ ২ ১ ১ ১	৪৩৪/- ৬০/- ৩৫০/- ৫৫/- ৩৫/- ১,৮০০/- ৩,০০০/- ৯০০/- ৫৫/- ২৫/- ১,২০০/- ২২০/-	২,১৭০/- ১২০/- ৩৫০/- ১৬৫/- ৩৫/- ১,৮০০/- ৩,০০০/- ৯০০/- ১১০/- ২৫/- ১,২০০/- ২২০/-
২।	৫২২৫	S	KLN	ব্রেক স্যাফট সেফটি সেফটি ব্রাকেট (টি/বার) হুক গাইড ইমারজেনসি স্টোপার সাইড উইন্ডো লোভার সাটার বাথ রুম উইন্ডো লোভার পানির পাইপ ৭ x ৩/৪ ইঞ্চি এ্যালবো ৩/৪ ইঞ্চি হার্ড বোর্ড ৮ ফুট x ৪ ফুট মোল্ডিং এম এস ১০০ ফুট x ১/৮ ইঞ্চি	১ ১ ২ ১ ১৫ ১ ১ ২ ১৪ ১	৬০/- ৩৫০/- ৩৫/- ৫৫/- ৬,০৯৯/- ৩,০০০/- ১৬৫/- ৫৫/- ২২৫/- ২২০/-	৬০/- ৩৫০/- ৭০/- ৫৫/- ৯১,৪৮৫/- ৩,০০০/- ১৬৫/- ১১০/- ৩,১৫০/- ২২০/-
৩।	৩৭০৭	WGE	RFHI	ট্রান্সবার নাট ১ ১/২ ব্রেক স্যাফট সেফটি ওয়াটার ডেমি ক্যারিয়ার প্রাগ সহ ডোর উইন্ডো গ্লাস সাটার সাইড ডোর উইন্ডো গ্লাস সাটার ভ্যাসটিবল ডোর রাউন্ড গ্লাস লুকিং গ্লাস পানির পাইপ ৩ ফুট x ৩/৪ ইঞ্চি সকেট ৩/৪ ইঞ্চি এ্যালবো ৩/৪ ইঞ্চি ওয়াশ বেসিন এলার্ম কভার ৩০ ফুট	১৬ ১ ২ ১ ১ ২ ২ ১ ১ ২ ২ ২ ২ ১	২৫/- ৬০/- ৩৫০/- ২২০/- ১,৮০০/- ১,৮০০/- ৯০০/- ৯০০/- ২৫/- ২৫/- ৫৫/- ১,২০০/- ৬০০/-	৪০০/- ৬০/- ৭০০/- ২২০/- ১,৮০০/- ৩,৬০০/- ১,৮০০/- ৯০০/- ৫০/- ৫০/- ১১০/- ২,৪০০/- ৬০০/-
৪।	৫৫০৩	WELR	KLN	ব্রেক ব্লক ট্রান্সবার নাট ১ ১/২ ইঞ্চি উইন্ডো এর বটম প্লেট হুক গাইড জুতার বক্স স্লাইডিং পিন ক্যাপ ফুড স্টেপ কমঃ ডোর উইন্ডো গ্লাস সাটার সাইড ডোর উইন্ডো গ্লাস সাটার সাইড উইন্ডো কমপ্লিট পানির পাইপ ৭ ফুট x ৩/৪ ইঞ্চি ওয়াশ বেসিন ছোট সীট ব্যাক রেস্ট	২ ১১ ৪ ১ ১ ১ ১ ১ ২ ২ ১ ১ ১	৪৩৪/- ২৫/- ২৫০/- ৩৫/- ৩,১০০/- ৫০/- ২৫০/- ১,৮০০/- ১,৮০০/- ৬,০৯৯/- ১৬৫/- ১,২০০/- ২৫০/-	৮৬৮/- ২৭৫/- ১,০০০/- ৩৫/- ৩,১০০/- ৫০/- ২৫০/- ১,৮০০/- ৩,৬০০/- ১২,১৯৮/- ১৬৫/- ১,২০০/- ১,৭৫০/-

ক্রমিক নং	গাড়ী নং	টাইপ	বেইজ	ঘাটভিত্তিক মালামালের বিবরণ	পরিমাণ	একক মূল্য	মোট মূল্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
				মেইন ডোর লক	১	১,৩০০/-	১,৩০০/-
				হার্ডবোর্ড ৮ ফুট X ৪ ফুট	১	২২৫/-	২২৫/-
				এ্যালার্ম কভার ৮ ফুট X ১০ ইঞ্চি X ১০/১৬	১	৬০০/-	৬০০/-
				হাউজিং প্যানেল ২ ফুট X ২২ ইঞ্চি	৩	২১০/-	৬৩০/-
				ইমারজেন্সি স্টোপার	১	৫৫/-	৫৫/-
				মেইন ডোর সিল প্লেট	২	৫৫/-	১১০/-
				স্টীল সীট ৩. ১/২ ফুট X ২.১/২ ফুট X ১/৮ ইঞ্চি	১	৬৫০/-	৬৫০/-
৫।	৩৭২৪	WE	ISD	ট্রান্সবার নাট ১.১/২ ইঞ্চি	১১	২৫/-	২৭৫/-
				স্ক্রু কাপ্লিং ওয়েটার সহ	১	২৫/-	২৫/-
				সেফটি ব্রাকেট (টি বার)	৩	৩৫০/-	১,০৫০/-
				ডেমি ক্যারিয়ার গ্লাস সহ	১	২২০/-	২২০/-
				ছক গাইড	১	৩৫/-	৩৫/-
				ইমারজেন্সি স্টোপার	২	৫৫/-	১১০/-
				স্পাইডিং পিস ক্যাপসহ স্ক্রু	১	২৫/-	২৫/-
				স্পাইডিং পিস ক্যাপসহ স্ক্রু	৩	২৫/-	৭৫/-
				ডোর উইন্ডো কমপ্লিট	১	৬,০৯৯/-	৬,০৯৯/-
				সাইড উইন্ডো লোভার সাটার	১	১,৮০০/-	১,৮০০/-
				সাইড উইন্ডো গ্লাস সাটার	৩০	১,৮০০/-	৫৪,০০০/-
				সাইড উইন্ডো কমপ্লিট	১৮	৬,০৯৯/-	১,০৯,৭৮২/-
				বাথ রুম উইন্ডো এ্যালোগ	২	৬,০৯৯/-	১২,১৯৮/-
				পানির পাইপ ৭ ফুট X ৩/৪ ইঞ্চি	২	২৫/-	৫০/-
				সকেট ৩/৪ ইঞ্চি	২	২৫/-	৫০/-
				এ্যালবো ৩/৪ ইঞ্চি	২	৫৫/-	১১০/-
				ইউনিয়ন নাট ৩/৪ ইঞ্চি	২	২৫/-	৫০/-
				ওয়াল বেসিন	১	১,২০০/-	১,২০০/-
				ছোট সীট হ্যান্ড রেস্ত	৫	২৯০/-	১,৪৫০/-
				স্ক্রু ক্যাপলিং এর বেল	১	২৫/-	২৫/-
				বাথ রুম ডোর হামার সীট ৩ ফুট X ২ ফুট	১	৪২৫/-	৪২৫/-
				এ্যালার্ম কভার ৩৫ ফুট X ১০ ইঞ্চি X ১/১৬ ইঞ্চি	১	৬০০/-	৬০০/-
				ব্রীজ প্লেট	১	২৭৫/-	২৭৫/-
				মোল্ডিং এম এস ১৬০ ফুট	১	১,১০০/-	১,১০০/-
				ইলেক্ট্রিক ওয়ার বক্স ডোর ৩ ফু: X ১ ফুট			
৬।	৩৭০৬	WGE	ISD	ব্রেক ব্লক	১২	৪৩৪/-	৫,২০৮/-
				ট্রান্স বার	৫	২৫/-	১২৫/-
				পুল রড	১	২২০০/-	২,২০০/-
				ট্রেন পাইপ টি/নাট	১২	২৫/-	৩০০/-
				স্ক্রু ক্যাপলিং ওয়েটার সহ	১	২৫/-	২৫/-
				সেফটি ব্রাকেট (টি/বার)	৩	৪০০/-	১,২০০/-
				ডেমি ক্যারিয়ার প্রাগ সহ	১	২২০/-	২২০/-
				ছক গাইড	১	৩৫/-	৩৫/-
				ফ্লোটিং লিভার	২	৪৫/-	৯০/-
				স্পাইডিং পিন ক্যাপ সহ স্ক্রু	৪	৪০/-	১৬০/-
				ডোর উইন্ডো নিচের অংশ	২	২৫০/-	৫০০/-
				ডোর উইন্ডো লোভার সাটার	১	৬,০৯৯/-	৬,০৯৯/-
				ডোর উইন্ডো গ্লাস সাটার	১	১,৮০০/-	১,৮০০/-
				ডোর উইন্ডো কমপ্লিট	১	১,৮০০/-	১,৮০০/-
				সাইড উইন্ডো লোভার সাটার	২	৬,০৯৯/-	১২,১৯৮/-
				সাইড উইন্ডো গ্লাস সাটার	৯	১,৮০০/-	১৬,২০০/-
				সাইড উইন্ডো কমপ্লিট	২	১,৬৫০/-	৩,৩০০/-
				পানির পাইপ ৩ ফুট X ৩/৪ ইঞ্চি	৪	২৫/-	১০০/-
				ট্রান্সবার হ্যাংগার	৯	৬৫/-	৫৮৫/-
				ট্রান্সবার হ্যাংগার পিন	১৭	৬৫/-	১,১০৫/-

ক্রমিক নং	গাঢ়ী নং	টাইপ	বেইজ	ঘাটতীকৃত মালামালের বিবরণ	পরিমাণ	একক মূল্য	মোট মূল্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
				ফুট স্টেপ কমঃ হার্ড বোর্ড ৮ ফুট/৪ ফুট হাউজিং প্যানেল ২ ফুট x ২২ ইঞ্চি সুইংলিংক নাট বোল্ট মোল্ডিং এ্যালুমিনিয়াম ১২০ ফু: মোল্ডিং এম এস ১২০ ফু: ইলেকট্রিক ওয়ার বক্স ডোর মেইন ডোর লোক স্টীল সীট ১৮ ইঞ্চি x ৯ ইঞ্চি	১ ৩ ৩ ১ ১ ১ ৪ ১ ৩	২৫০/- ২২৫/- ১২০/- ২৫/- ২২০/- ২২০/- ১,১০০/- ১,৩০০/- ১৬০/-	২৫০/- ৬৭৫/- ৩৬০/- ২৫/- ২২০/- ২২০/- ৪,৪০০/- ১,৩০০/- ৪৮০/-
৭।	৫২০৭	S	ISD	ট্রান্সবার নাট ১. ১/২ ইঞ্চি ব্রেক সেফট সেফটি ছক গাইড সাইড উইন্ডো গ্লাস সাটার মোল্ডিং এম এস ১০০ ফু:	৭ ২ ১ ৩ ১	২৫/- ৬০/- ৩৫/- ১৮০০/- ২২০/-	১৭৫/- ১২০/- ৩৫/- ৫৪০০/- ২২০/-
১৮।	৫১১৭	WE	KLN	ট্রান্সবার নাট ব্রেক স্যাফট সেফটি ছক গাইড সাইড উইন্ডো কমপ্লিট বাথরুম উইন্ডো লোভার লুকিং গ্লাস পানির পাইপ ৩ ফু: x ৩/৪ ইঞ্চি সাইড উইন্ডো নিচের অংশ হার্ডবোর্ড ৮ ফু: x ৪ ফু: মোল্ডিং এম এস ৬০ ফু:	৫ ২ ২ ১ ১ ২ ১ ৭ ৫ ১	২৫/- ৬০/- ৩৫/- ৬,০৯৯/- ৩,০০০/- ৯০০/- ২৫/- ২৫০/- ২২৫/- ২২০/-	১২৫/- ১২০/- ৭০/- ৬,০৯৯/- ৩,০০০/- ১,৮০০/- ২৫/- ১,৭৫০/- ১,২২৫/- ২২০/-
৯।	৫১৩৫	WE	KLN	ব্রেক স্যাফট সেফটি স্কু কাপ্পিং ওয়েটার সহ সাইড উইন্ডো লোভার সাটার সাইড উইন্ডো গ্লাস সাটার লুকিং গ্লাস পানির পাইপ ৭ ফু: x ৩/৪ ইঞ্চি ওয়াশ বেসিন পানির পাইপ ৩ ফু: x ৩/৪ ই: মোল্ডিং এ্যালুমিনিয়াম ১৫০ ফু: মোল্ডিং এম এস ১৫০ ফু:	২ ১ ১৬ ২৩ ২ ১ ২ ৩ ১ ১	৬০/- ২৫/- ৬,০৯৯/- ১,৮০০/- ৯০০/- ১৬৫/- ১,২০০/- ৮০/- ২২০/- ২২০/-	১২০/- ২৫/- ৯৭,৫৮৪/- ৪১৪০০/- ১,৮০০/- ১৬৫/- ২৪০০/- ২৪০/- ২২০/- ২২০/-
১০।	৪২১৬	WE	PBT	ট্রান্সবার নাট ১. ১/২ ই: ব্রেক স্যাফট সেফটি বাথরুম উইন্ডো লোভার সাইড উইন্ডো গ্লাস সাটার ডোর উইন্ডো গ্লাস সাটার মোল্ডিং এ্যালুমিনিয়াম ২৫ ফু: ইলেকট্রিক ওয়ার বক্স ডোর	৭ ২ ১ ২৪ ১ ১ ৪	২৫/- ৬০/- ৩,০০০/- ১,৮০০/- ১,৮০০/- ২২০/- ২২০/-	১৭৫/- ১২০/- ৩,০০০/- ৪৩,২০০/- ১,৮০০/- ২২০/- ৮৮০/-
১১।	৫০০৫	FS	KLN	ট্রান্সবার নাট ছক গাইড ডোর উইন্ডো লোভার সাটার সাইড উইন্ডো লোভার সাটার পানির পাইপ ৩ ফু: x ৩/৪ ই: হ্যাড রেক পাইপ ১০ ফু: ফরমিকা ৮ ফু: x ৪ ফু: মোল্ডিং এম এস ১২০ ফু:	১০ ২ ৬ ১২ ১ ১ ৩ ১	২৫/- ৩৫/- ১,৮০০/- ১,৮০০/- ৮০/- ২১০/- ২২৫/- ২২০/-	২৫০/- ৭০/- ১০,৮০০/- ২১,৬০০/- ৮০/- ২১০/- ৬৭৫/- ২২০/-
১২।	বিজি- ৫১১৩	S	KLN	ট্রান্সবার নাট ব্রেক স্যাফট সেফটি ছক গাইড ডোর কমপ্লিট ডোর উইন্ডো গ্লাস সাটার সাইড উইন্ডো কমপ্লিট	১৪ ২ ২ ১ ৩ ১	২৫/- ৬০/- ৩৫/- ৬,০৯৯/- ১৮০০/- ১,৮০০/-	৩৫০/- ১২০/- ৭০/- ৬,০৯৯/- ৫,৪০০/- ১,৮০০/-

ক্রমিক নং	গাড়ী নং	টাইপ	বেইজ	ঘাটভিত্তিক মালামালের বিবরণ	পরিমাণ	একক মূল্য	মোট মূল্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
				বাথারুম উইন্ডো লোভার	১	৩,০০০/-	৩,০০০/-
				সাইড উইন্ডো বটম প্লেট	৩	২৫০/-	৭৫০/-
				হার্ড বোর্ড সাইজ ৮ ফু: X ৪ ফু:	১০	২২৫/-	২,২৫০/-
				হার্ডজিং প্যানেল	৫	১২০/-	৬০০/-
				মোল্ডিং এম এস ১০০ ফু:	১	২২০/-	২২০/-
						মোট =	৬,৭২,৪৩৭/-

অনুচ্ছেদ : ১০
পরিশিষ্ট : ৯(২-৮)

মেরামতের জন্য সৈয়দপুর কারখানায় বিজি গাড়ী ফেরত আসার পর যৌথ তদন্তে ঘাটতিকৃত মালামালের বিবরণী।

মাসের নামঃ ফেব্রুয়ারী/২০১১ খ্রিঃ

ক্রঃ নং	গাড়ী নং	টাইপ	বেজ	ঘাটতিকৃত মালামালের বিবরণ	পরিমাণ	একক মূল্য	মোট মূল্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
১।	বিজিঃ-৫৪০৬	WEPC	KLN	ট্রান্সবার নাট ১ . ১/২ ই: ব্রেক স্যাফট সেফটি লুকিং গ্লাস ওয়াশ বেসিন এ্যালবো ৩/৪ ই: সকেট ৩/৪ ই: পার্টিশন ডোর লক মেইন ডোর লক	৩ ১ ১ ১ ২ ২ ১ ১	২৫/- ৬০/- ৯০০/- ১,২০০/- ৫৫/- ২৫/- ১,৩০০/- ১,৩০০/-	৭৫/- ৬০/- ৯০০/- ১,২০০/- ১১০/- ৫০/- ১,৩০০/- ১,৩০০/-
২।	বিজিঃ-৫২০২	WEC	KLN	ট্রান্সবার নাট ১ . ১/২ ই: ব্রেক স্যাফট সেফটি হুক গাইড সাইড উইন্ডো লোভার সাটার সাইড উইন্ডো গ্লাস সাটার সাইড উইন্ডো বটম প্লেট বাথরুম উইন্ডো লোভার সকেট সাইজ ৩/৪ ই: এ্যালবো সাইজ ৩/৪ ই: ইউনিয়ন ৩/৪ ওয়াশ বেসিন চেয়ার হাতল হার্ডবোর্ড ৮ ফু: X ৪ ফু: মোল্ডিং এম এস ১০০ ফু:	২ ১ ১ ২ ২ ৮ ১ ৪ ৪ ৪ ২ ১৯ ২ ১	২৫/- ৬০/- ৩৫/- ৬,০৯৯/- ১,৮০০/- ২৫০/- ৩,০০০/- ২৫/- ৫৫/- ২৫/- ১,২০০/- ২২০/- ২২০/- ২২৫/- ২২০/-	৫০/- ৬০/- ৩৫/- ১২,১৯৮/- ৩,৬০০/- ২০০০/- ৩,০০০/- ১০০/- ২২০/- ১০০/- ২,৪০০/- ৪,১৮০/- ৪৫০/- ২২০/-
৩।	বিজিঃ-৫২০৮	S	KLN	ট্রান্সবার নাট ১ . ১/২ ই: ব্রেক স্যাফট সেফটি সাইড উইন্ডো লোভার সাটার বাথরুম উইন্ডো লোভার সাটার পানির পাইপ ৭ ফু: হাউজিং প্যানেল মোল্ডিং এম এস ২৫ ফু: X ১/৮ ই:	৮ ২ ২ ১ ১ ৩ ১	২৫/- ৬০/- ৬,০৯৯/- ৩,০০০/- ১৬৫/- ১২০/- ২২০/-	২০০/- ১২০/- ১২,১৯৮/- ৩,০০০/- ১৬৫/- ৩৬০/- ২২০/-
৪।	বিজিঃ- ৩১০৬	WJFL	KLN	ট্রান্সবার নাট ১ . ১/২ ই: ডোর উইন্ডো লোভার সাটার ডোর নেট গ্লাস সাটার সাইড উইন্ডো লোভার সাটার সাইড উইন্ডো নেট সাটার মোল্ডিং এ্যালুমিনিয়াম ২৫ ফু: X ১/২	২ ৬ ২ ২০ ৩ ১	২৫/- ৬,০৯৯/- ১,৮০০/- ৬,০৯৯/- ১,৮০০/- ২২০/-	৫০/- ৩৬,৫৯৮/- ৩,৬০০/- ১,২১,৯৮০/- ৫,৪০০/- ২২০/-
৫।	বিজিঃ-৪২০৯	WGE	ISD	ট্রান্সবার নাট ১/২ ই: ডোর উইন্ডো গ্লাস সাটার সাইড উইন্ডো গ্লাস সাটার ডোর উইন্ডো কমপ্লিট বাথরুম উইন্ডো এ্যালুমিনিয়াম স্টীলশীট ১৬ ইঃ X ১/৪ ফুঃ ইউ মোল্ডিং এ্যালুমিনিয়াম ১৮ ইঃ এল মোল্ডিং এ্যালুমিনিয়াম এ্যালো ৪৫ ইঃ হার্ডবোর্ড সাইজ ৮ ফু: X ৪ ফু: মেইন ডোর লক	৯ ২ ১ ১ ১ ১ ১ ১ ২ ১	২৫/- ১,৮০০/- ১,৮০০/- ৬,০৯৯/- ৬,০৯৯/- ৫৬০/- ২২০/- ২২০/- ২২৫/- ১,৩০০/-	২২৫/- ৩,৬০০/- ১,৮০০/- ৬,০৯৯/- ৬,০৯৯/- ৫৬০/- ২২০/- ২২০/- ৪৫০/- ১,৩০০/-
মোট =							২,৩৮,২৮৮/-

মেরামতের জন্য সৈয়দপুর কারখানায় গাড়ী ফেরত আসার পর যৌথ তদন্তে ঘাটতীকৃত মালমালের বিবরণী।

মাসের নামঃ- মার্চ /২০১১ খ্রিঃ

ক্রঃ নং	গাড়ী নং	টাইপ	বেজ	ঘাটতীকৃত মালমালের বিবরণ	পরিমাণ	একক মূল্য	মোট মূল্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
১।	৫৪৮১	SPR	ISD	ট্রান্সবার নাট ১ ১/২ ইঃ হুক গাইড ডোর পার্টিশন লক বাথরুম উইন্ডো লোভার বড় সীট ব্যাক রেস্ট ছোট সীট ব্যাক রেস্ট মোল্ডিং এম এস ৮০ ফুঃ স্টীল সীট ৩ ফুঃ X ৯ ইঃ	৯ ২ ১ ২ ৩ ৭ ১ ১	২৫/- ৩৫/- ১,৩০০/- ৩,০০০/- ২৫০/- ২২০/- ২২০/- ১৯০/-	২২৫/- ৭০/- ১,৩০০/- ৬,০০০/- ৭৫০/- ১,৫৪০/- ২২০/- ১৯০/-
২।				ট্রান্সবার সেফটি ব্রেক স্যাফট সেফটি ট্রান্সবার নাট ১. ১/২ ইঃ হুক গাইড ডোর উইন্ডো কমপ্লিট সাইড উইন্ডো লোভার সাটার বাথরুম উইন্ডো সাটার পানির পাইপ ৭ ফুঃ X ৩/৪ ইঃ মোল্ডিং এম এস ৮০ ফুঃ স্টীল সীট ১২ ফুঃ X ৯ ইঃ	১ ২ ১২ ২ ১ ৬ ২ ১ ১ ১	২৫/- ৬০/- ২৫/- ৩৫/- ৬,০৯৯/- ১,৮০০/- ১,৮০০/- ১৬৫/- ২২০/- ৪৯০/-	২৫/- ১২০/- ৩০০/- ৭০/- ৬,০৯৯/- ১০,৮০০/- ৩,৬০০/- ১৬৫/- ২২০/- ৪৯০/-
৩।	৪২১৩	WGE	ISD	ট্রান্সবার নাট ১.১/২ ইঃ ব্রেক স্যাফট সেফটি সেফটি ব্রাকেট (টি/বার) ডোর উইন্ডো গ্লাস সাটার ভেসটিবল ডোর রাউন্ড গ্লাস বাথরুম ডোর লক বাথরুম উইন্ডো লোভার মোল্ডিং এম এস ৮০ ফুঃ ইলেকট্রিক ওয়্যার বক্স ডোর	৩ ২ ১ ১ ১ ১ ১ ১ ৩	২৫/- ৬০/- ৩৫০/- ১,৮০০/- ৯০০/- ১,৩০০/- ৩,০০০/- ২২০/- ১,১০০/-	৭৫/- ১২০/- ৩৫০/- ১,৮০০/- ৯০০/- ১,৩০০/- ৩,০০০/- ২২০/- ৩,৩০০/-
৪।	বিজিঃ- ৪৩০২	WELR	RJHI	ব্রেক স্যাফট সেফটি ডোর উইন্ডো কমপ্লিট এ্যালুমিনিয়াম সাইড উইন্ডো লোভার সাটার সাইড উইন্ডো কমপ্লিট এ্যালুমিনিয়াম ভ্যাসটিবল ডোর রাউন্ড গ্লাস হার্ডবোর্ড ৮ ফুঃ X ৪ ফুঃ হাউজিং প্যানেল মোল্ডিং এম এস ২০ ফুঃ ইলেকট্রিক ওয়্যার বক্স ডোর	২ ১ ২৩ ১ ১ ১ ২ ১ ৩ ১	৬০/- ৬,০৯৯/- ১,৮০০/- ৬,০৯৯/- ৯০০/- ২২৫/- ১২০/- ২২০/- ২২০/- ২২০/-	১২০/- ৬,০৯৯/- ৪১,৪০০/- ৬,০৯৯/- ৯০০/- ২২৫/- ২৪০/- ২২০/- ৬৬০/-
৫।	৪২১৫	WGE	RJHI	সেফটি ব্রাকেট (টি/বার) স্লাইডিং পিস ক্যাপসহ ডোর উইন্ডো গ্লাস সাটার সাইড উইন্ডো গ্লাস সাটার বাথরুম উইন্ডো লোভার পানির পাইপ ৩ ফুঃ X ৩/৪ ইঃ সকেট ৩/৪ ইঃ এ্যালবো ৩/৪ ইঃ ইউনিয়ন নাট ৩/৪ ইঃ ওয়াশ বেসিন বড় সীট ব্যাক রেস্ট হ্যাড রেক পাইপ মোল্ডিং এম এস ৩০ ফুঃ ইলেকট্রিক ওয়্যার বক্স ডোর	৪ ২ ১ ৪ ২ ২ ২ ২ ২ ২ ৩ ১ ১ ৩	৩৫০/- ৫৫/- ১,৮০০/- ১,৮০০/- ৩,০০০/- ৬৫/- ২৫/- ৫৫/- ২৫/- ১,২০০/- ৩৫০/- ৪৫/- ২২০/- ১,১০০/-	১,৪০০/- ১১০/- ১,৮০০/- ৭,২০০/- ৬,০০০/- ১৩০/- ৫০/- ১১০/- ৫০/- ২,৪০০/- ১,০৫০/- ৪৫/- ২২০/- ৩,৩০০/-

ক্রঃ নং	গাড়ী নং	টাইপ	বেজ	ঘাটভিত্তিকত মালামালের বিবরণ	পরিমাণ	একক মূল্য	মোট মূল্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
				মেইন ডোর লক	১	১,৩০০/-	১,৩০০/-
৬।	৩৩৭৭	S	PBT	ব্রেক স্যাফট সেফটি	২	৬০/-	১২০/-
				হুক গাইড	২	৩৫/-	৭০/-
				রবিং ব্লক	২	৪০/-	৮০/-
৭।	বিজিঃ- ৫২২৮	S	ISD	ব্রেক ব্লক	৮	৪৩৪/-	৩,৪৭২/-
				ট্রান্সবার নাট ১.১/২ ইং	১৬	২৫/-	৪০০/-
				পুল বড়	২	২,২০০/-	৪,৪০০/-
				সেফটি ব্রাকেট (টি/বার)	৪	৪০০/-	১,৬০০/-
				হুক গাইড	১	৩৫/-	৩৫/-
				ডোর উইন্ডো কমপ্লিট	১	৬,০৯৯/-	৬,০৯৯/-
				সাইড উইন্ডো গ্লাস সাটার	১৪	১,৮০০/-	২৫,২০০/-
				সাইড উইন্ডো কমপ্লিট	২	৬,০৯৯/-	১২,১৯৮/-
				বাথরুম ডোর	২	৬,০৯৯/-	১২,১৯৮/-
				বাথরুম উইন্ডো লোভার	২	৩,০০০/-	৬০০০/-
				পানির পাইপ ৭ ফুঃ X ৩/৪ ইং	২	১৬৫/-	৩৩০/-
				বড় সীট ব্যাক রেষ্ট	২	২৫০/-	৫০০/-
				বড় সীট	৩	৮৫০/-	২,৫৫০/-
				হ্যাড রেক পাইপ	২০	৫৫/-	১,১০০/-
				ফুট স্টেপ কমঃ	২	২৫০/-	৫০০/-
				ফরমিকা ৮ ফুঃ X ৪ ফুঃ	৫	২২৫/-	১,১২৫/-
				হ্যামার সীট ৪০ ফুঃ X ১ ফুঃ	১	৫৪০/-	৫৪০/-
				মোল্ডিং এম এস ২৬০ ফুঃ	১	৪১০/-	৪১০/-
				মেইন ডোর সীল প্রেট	৪	৫৫/-	২২০/-
				বড় সীট কুশন (রেস্লিন সহ)	১৭	২২০/-	৩,৭৪০/-
				ছোট সীট কুশন	১৬	২২০/-	৩,৫২০/-
৮।	বিজিঃ- ৫১৩০	WE	KLN	ট্রান্সবার নাট ১.১/২ ইং	৩	২৫/-	৭৫/-
				হুক গাইড	১	৩৫/-	৩৫/-
				ডোর উইন্ডো লোভার সাটার	১	৬,০৯৯/-	৬,০৯৯/-
				ডোর উইন্ডো কমপ্লিট লোভার	১	৩০০০/-	৩,০০০/-
				সাইড উইন্ডো গ্লাস সাটার	৮	১,৮০০/-	১৪,৪০০/-
				বাথরুম উইন্ডো লোভার	১	৩,০০০/-	৩,০০০/-
				পানির পাইপ ৩ ফুঃ X ৩/৪ ইং	৪	৫৫/-১,২০০/-	২২০/-
				ওয়াশ বেসিন	২	৫৫/-	২,৪০০/-
				হ্যাডরেক পাইপ ২০ ফুঃ	২	১৫০/-	১১০/-
				হ্যাডরেক ব্রাকেট	১	২২৫/-	১৫০/-
				ফরমিকা ৮ ফুঃ X ৪ ফুঃ	১	৩৮০/-	২২৫/-
				মোল্ডিং এম এস ২২০ ফুঃ	১	২২০/-	৩৮০/-
				বড় সীট কুশন (রেস্লিন সহ)	১		২২০/-
৯।	৫২৩৮	S	KLN	ব্রেক ব্লক	৮	৪৩৪/-	৩,৪৭২/-
				ট্রান্সবার নাট ১.১/২ ইং	১৬	২৫/-	৪০০/-
				পুল বড়	২	২,২০০/-	৪,৪০০/-
				ক্রু কাপ্লিং ওয়েটার সহ	১	২৫/-	২৫/-
				সেফটি ব্রাকেট (টি/বার)	১	৩৫০/-	৩৫০/-
				ডেমি ক্যারিয়ার	১	২৫০/-	২৫০/-
				হুক গাইড	২	৩৫/-	৭০/-
				ডোর উইন্ডো লোভার সাটার	৩	১,৮০০/-	৫,৪০০/-
				ডোর উইন্ডো গ্লাস সাটার	৩	১,৮০০/-	৫,৪০০/-
				সাইড উইন্ডো লোভার সাটার	৫	৬,০৯৯/-	৩০,৪৯৫/-
				সাইড উইন্ডো গ্লাস সাটার	১০	১,৮০০/-	১৮,০০০/-
				বাথরুম ডোর	১	৬,০৯৯/-	৬,০৯৯/-
				পানির পাইপ ৭ .৩/৪ ফুঃ	১	১৬৫/-	১৬৫/-
				হ্যাড র্যাক পাইপ ৫০০ ফুঃ X ৩/৪ ইং	৪৬	৬৫০/-	২৯,৯০০/-
				হ্যাড র্যাক ব্রাকেট	১	৫৫/-	৫৫/-
				ট্রান্সবার হ্যাংগার	১	১২০/-	১২০/-
				হ্যামার সীট ৫৫ ফুঃ X ১ ইং	৩	২২৫/-	৬৭৫/-

ক্রঃ নং	গাড়ী নং	টাইপ	বেজ	ঘাটভিকৃত মালামালের বিবরণ	পরিমাণ	একক মূল্য	মোট মূল্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
				ফরমিকা ৮ ফুঃ X ৪ ফুঃ	২	৫০০/-	১,০০০/-
				বাথফ্লোর সীট	২	২২০/-	৪৪০/-
				মোল্ডিং এ্যালুমিনিয়াম ইউ	১	৬২০/-	৬২০/-
				মোল্ডিং এম এস ৪৫০ ফুঃ	৪	৫৫/-	২২০/-
				মেইন ডোর সীল প্লেট	১৪	২২০/-	৩,০৮০/-
				বড় সীট কুশন (রেস্লিন সহ)	১১	২২০/-	২,৪২০/-
				ছোট সীট কুশন (রেস্লিন সহ)			
						মোট =	৩,৫৪,৩৬৪/-

মেরামতের জন্য সৈয়দপুর কারখানায় গাড়ী ফেরত আসার পর যৌথ তদন্তে ঘাটতীকৃত মালামালের বিবরণী।

মাসের নামঃ- এপ্রিল/২০১১ খ্রিঃ

ক্রঃ নং	গাড়ী নং	টাইপ	বেজ	ঘাটতীকৃত মালামালের বিবরণ	পরিমান	একক মূল্য	মোট মূল্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
১।	৫৪১১	WEPC	KLN	ব্রেক স্যাফট সেফটি পাইপ হ্যাড রেক ৫ ফুঃ ওয়াশ বেসিন কমঃ	২ ১ ১	৬০/- ২২০/- ১,২০০/-	১২০/- ২২০/- ১,২০০/-
২।	৩৮২৩	SLR	RB	স্ক্রু কাপ্লিং ওয়েটার সহ সেফটি ব্রাকেট (টি/বার) ডেমি ক্যারিয়ার (কমঃ) হুক গাইড ওয়াশ বেসিন বড় সীট বটম স্টোপার ফুট স্টেপ কমঃ হার্ডবোর্ড ৮ ফুঃ X ৪ ফুঃ এলার্ম কভার ৬০ ফুঃ X ১০ ইঃ লাগেজ ডোর মেইন ডোর লক	১ ৩ ১ ১ ১ ৪০ ১ ৮ ১ ১ ২০ ১ ১ ১	২৫/- ৩৫০/- ২৫০/- ৩৫/- ১,২০০/- ২২৫/- ৫৫/- ২৫০/- ২২৫/- ৬০০/- ৬০০/- ১,৩০০/-	২৫/- ১,০৫০/- ২৫০/- ৩৫/- ১,২০০/- ৯,০০০/- ৫৫/- ১,০০০/- ৪,৫০০/- ৬০০/- ৬০০/- ১,৩০০/-
৩।	৩৮২৬	SLR	RB	সেফটি ব্রাকেট (টি/বার) হুক গাইড সাইড উইন্ডো গ্লাস সাটার বাথরুম ডোর বাথরুম উইন্ডো লোহার কমোড প্যান বড় সীট বাটাম আপার বাথ এম এস প্লেট ইমারজেন্সী স্টোপার এলার্ম সাইড কভার ৬০ ফুঃ X ১০ ইঃ এলার্ম পাইপ ৬০ ফুঃ X ৪/৫ ইঃ ইলেকট্রিক ওয়্যার বক্স ডোর ৩ ফুঃ X ১ ফুঃ মেইন ডোর লক	৩ ১ ৮ ১ ১ ১ ৪০ ৬ ২ ১ ১ ৪ ১	৩৫০/- ৩৫/- ১,৮০০/- ৬,০৯৯/- ৩,০০০/- ১,২০০/- ৫৫/- ৩৫০/- ৫৫/- ২২০/- ৩২০/- ১,১০০/- ১,৩০০/-	১,০৫০/- ৩৫/- ১৪,৪০০/- ৬,০৯৯/- ৩,০০০/- ১,২০০/- ২,২০০/- ২,১০০/- ১১০/- ২২০/- ৩২০/- ৪,৪০০/- ১,৩০০/-
৪।	৫৫১১	WER	KLN	ট্রান্সবার নাট ১.১/২ ইঃ ব্রেক স্যাফট সেফটি লুকিং গ্লাস জুতার বাস্র হার্ডবোর্ড ৮ফু X ৪ ফুঃ মোল্ডিং এম এস ১০০ ফুট	৪ ১ ১ ১ ১ ১	২৫/- ৬০/- ৯০০/- ২২০/- ২২৫/- ৪২০/-	১০০/- ৬০/- ৯০০/- ২২০/- ২২৫/- ৪২০/-
৫।	৫৬০২	WJCC	KLN	হুক গাইড মোল্ডিং এ্যালুমিনিয়াম ১৫ ফুঃ	২ ১	৩৫/- ২০০/-	৭০/- ২০০/-
৬।	৫৪৬৩	WEPC	ISP	ব্রেক ব্লক পানির পাইপ ৩ ফুঃ X ৩/৪ ইঃ সকেট ৩/৪ ইঃ এ্যালবো ৩/৪ ইঃ ওয়াশ বেসিন	৪ ২ ১ ১ ১	৪৩৪/- ৭৫/- ২৫/- ২৫/- ১,২০০/-	১,৭৩৬/- ১৫০/- ২৫/- ২৫/- ১,২০০/-
৭।	৫৩০৫	WCPE	KLN	ব্রেক স্যাফট সেফটি ডেমি ক্যারিয়ার প্লাগ সহ পানির পাইপ ৩ ফুঃ X ৩/৪ ইঃ ওয়াশ বেসিন খাবার রুমের কাঠের ম্যাট ফরমিকা ৮ ফুঃ X ৪ ফুঃ মোল্ডিং এম এস ২০ ফুঃ বড় সীট কুমন (রেস্ট্রিন সহ)	১ ১ ৪ ১ ৩ ১ ১ ২	৬০/- ৩৫/- ২৫/- ১,২০০/- ৬৫/- ২২৫/- ২২০/- ২২০/-	৬০/- ৩৫/- ১০০/- ১,২০০/- ১৯৫/- ২২৫/- ২২০/- ৪৪০/-

ক্রঃ নং	গাড়ী নং	টাইপ	বেজ	ঘাটভিত্তিক মালামালের বিবরণ	পরিমাণ	একক মূল্য	মোট মূল্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
৮।	৪৩০১	WGFLR	RJU	ব্রেক স্যাফট সেফটি ডোর উইন্ডো কমপ্লিট ভ্যাসটিবল ডোর রাউন গ্লাস	২ ২ ১	৬০/- ৬,০৯৯/- ৯০০/-	১২০/- ১২,১৯৮/- ৯০০/-
৯।	৩১০৫	WJFC	KLN	ট্রান্সবার নাট ১.১/২ ইঞ্চি ভ্যাসটিবল ডোর রাউন গ্লাস টাওয়াল রোলার কোট হুক মোল্ডিং এম এস ৫০ ফুঃ	৩ ১ ২ ৪ ১	২৫/- ৯০০/- ৮৫/- ৬৫/- ৪৩০/-	৭৫/- ৯০০/- ১৭০/- ২৬০/- ৪৩০/-
১০।	৫৫০৪	WELR	KLN	ট্রান্সবার নাট ১.১/২ ইঞ্চি সেফটি ব্রাকেট হুক গাইড ডোর উইন্ডো লোভার সাটার সাইড উইন্ডো লোভার সাটার সাইড উইন্ডো নিচের অংশ পানির পাইপ ৩ ফুঃ x ৩/৪ ইঞ্চি ফরমিকা সাইজ ৮ ফুঃ x ৪ ফুঃ মোল্ডিং এম এস ৮০ ফুঃ	১৪ ১ ২ ১ ৬ ১ ২ ৩ ১	২৫/- ৩৫০/- ৩৫/- ১,৮০০/- ১,৮০০/- ২৫০/- ২৫/- ২২৫/- ৪৩০/-	৩৫০/- ৩৫০/- ৭০/- ১,৮০০/- ১০,৮০০/- ২৫০/- ৫০/- ৬৭৫/- ৪৩০/-
১১।	৫০৬১	FS	KLN	ট্রান্সবার নাট ১.১/২ ইঞ্চি হুক গাইড আপার বাথ প্রটেকশন রয়াক সাইড উইন্ডো লোভার সাটার (এ্যালোঃ) লুকিং গ্লাস পানির পাইপ ৩ ফুঃ x ৩/৪ ইঞ্চি ওয়াশ বেসিন হ্যাড রেক পাইপ ৩/৪ ইঞ্চি হ্যাড রেক ব্রাকেট কোড হুক মোল্ডিং এম এস ১৫০ ফুঃ ষ্টীল সীট ১২ ফুঃ x ৯ ইঞ্চি	৮ ২ ১ ১৩ ১ ৩ ৩ ১০ ৩ ৬ ১ ১	২৫/- ৩৫/- ২১০/- ১,৮০০/- ৯০০/- ২৫/- ১,২০০/- ৩৫/- ২৫/- ২৬/- ২২০/- ৯০/-	২০০/- ৭০/- ২১০/- ২৩,৮০০/- ৯০০/- ৭৫/- ৩,৬০০/- ৩৫০/- ৭৫/- ১৫৬/- ২২০/- ৯০/-
১২।	৫০০৭	WFE	RJHI	ব্রেক ব্লক ট্রান্সবার নাট ১.১/২ ইঞ্চি হুক গাইড আপার বাথ প্রটেকশন রয়াক সাইড উইন্ডো লোভার সাটার (এ্যালোঃ) সাইড উইন্ডো লোভার সাটার পানির পাইপ ৩ ফুঃ x ৩/৪ ইঞ্চি ওয়াশ বেসিন মোল্ডিং এম এস ৮০ ফুঃ	২ ১০ ১ ১ ৬ ৯ ৩ ১ ১	৪৩৪/- ২৫/- ৩৫/- ২১০/- ১,৮০০/- ১,৮০০/- ২৫/- ১,২০০/- ২২০/-	৮৬৮/- ২৫০/- ৩৫/- ২১০/- ১০,৮০০/- ১৬,২০০/- ৭৫/- ১,২০০/- ২২০/-
১৩।	৫২৫৩	WE	KLN	ট্রান্সবার নাট ১.১/২ ইঞ্চি ব্রেক স্যাফট সেফটি ডোর উইন্ডো গ্লাস সাটার সাইড উইন্ডো লোভার সাটার সাইড উইন্ডো গ্লাস সাটার ওয়াশ বেসিন কমঃ মোল্ডিং এম এস ১০০ ফুঃ ষ্টীল সীট (বাথরুম সাইড) ৩ ফুঃ x ৪.১/২ ফুঃ	৫ ১ ১ ৩ ১৬ ১ ১ ২	২৫/- ৬০/- ১,৮০০/- ১,৮০০/- ১,৮০০/- ১,২০০/- ৪২০/- ১১০/-	১২৫/- ৬০/- ১,৮০০/- ৫,৪০০/- ২৮,৮০০/- ১২০০/- ৪২০/- ২২০/-
মোট =							১,৯২,৪৫২/-

ক্রমিক নং	গাড়ী নং	টাইপ	বেজ	ঘাটভিকৃত মালামালের বিবরণ	পরিমাণ	একক মূল্য	মোট মূল্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
				ডোর উইন্ডো কমঃ	১	১,৮০০/-	১,৮০০/-
				সাইড উইন্ডো গ্লাস সাটার	৮	১,৮০০/-	১৪,৪০০/-
				বাথরুম ডোর	১	৬,০৯৯/-	৬,০৯৯/-
				বাথরুম উইন্ডো লোভার	২	৩,০০০/-	৬,০০০/-
				হ্যাড রয়াক পাইপ ৬ ফুঃ	১	১৫০/-	১৫০/-
				ওয়াশ বেসিন	১	১,২০০/-	১,২০০/-
				মোল্ডিং এম এস ২০ ফুঃ	১	২২০/-	২২০/-
				লাগেজ রয়াক বাটাম	২	২০০/-	৪০০/-
৮।	৩১০২	WJFC	KLN	ভ্যাসটিবল ডোর রাউন্ড গ্লাস	১	৯০০/-	৯০০/-
৯।	৫০০২	FS	PBT	ব্রেক স্যাফট সেফটি	২	৬০/-	১২০/-
				সেফটি ব্রাকেট	১	৩৫০/-	৩৫০/-
				ছক গাইড	২	৩৫/-	৭০/-
				কানেকটিং সাঃ ছক	১	৫৫/-	৫৫/-
				কমোড প্যান	১	১,২০০/-	১,২০০/-
				সাইড উইন্ডো লোভার সাটার	৬	১,৮০০/-	১০,৮০০/-
				বাথরুম ডোর	১	৬,০০০/-	৬,০০০/-
				বাথরুম উইন্ডো	৪	৩,০০০/-	১২,০০০/-
				লুকিং গ্লাস	১	৯০০/-	৯০০/-
				পানির পাইপ ৩ ফুঃ X ৩/৪ ইঃ	১	৬৫/-	৬৫/-
				ওয়াশ বেসিন	২	১,২০০/-	২,৪০০/-
				হেড রেষ্ট	৫	৩৫/-	১৭৫/-
				এলমি কভার ১০ ফুঃ	১	৬৫/-	৬৫/-
				হাউজিং প্যানেল ২৪ ইঃ X ২২ ইঃ	২	৮৫/-	১৭০/-
				মোল্ডিং এ্যালোনিয়াম ২০ ফুঃ	১	১৮০/-	১৮০/-
				মোল্ডিং এম এস ৪০ ফুঃ	১	২০০/-	২০০/-
				ইলেকট্রিক ওয়্যার বক্স ডোর	২	১,১০০/-	২,২০০/-
				বড় সীট কুশন রেক্সিন সহ)	৪	২২০/-	৮৮০/-
				ছোট সীট কুশন রেক্সিন সহ)	৩	২২০/-	৬৬০/-
				ফুট স্টেপ কমঃ	১	২৫০/-	২৫০/-
১০।	৫২১৯	S	KLN	ট্রান্সবার নাট ১.১/২ ইঃ	১৬	২৫/-	৪০০/-
				সেফটি ব্রাকেট হ্যাংগার	১	৩৫০/-	৩৫০/-
				ট্রান্সবার হ্যাংগার পিন	৩	৩০/-	৯০/-
				ছক গাইড	২	৩৫/-	৭০/-
				সাইড উইন্ডো লোভার সাটার	৩	১,৮০০/-	৫,৪০০/-
				সাইড উইন্ডো গ্লাস সাটার	১৪	১,৮০০/-	২৫,২০০/-
				হার্ড বোর্ড সাইজ ৮ ফুঃ X ৪ ফুঃ	৫	২২৫/-	১,১২৫/-
				মোল্ডিং এম এস ১০০ ফুঃ	১	২২০/-	২২০/-
১১।	৫০৫৪	WFS	KLN	ট্রান্সবার নাট ১.১/২ ইঃ	৯	২৫/-	২২৫/-
				ব্রেক স্যাফট সেফটি	২	৬০/-	১২০/-
				আপার বাথ শ্বোটেকশন রয়াক	৩	২৪০/-	৭২০/-
				সাইড উইন্ডো লোভার সাটার	১	১,৮০০/-	১,৮০০/-
				বাথরুম হ্যামার সীট ৫ ফুঃ X ২ ফুঃ	১	৫০০/-	৫০০/-
				বাথরুম উইন্ডো লোভার	৩	৩,০০০/-	৯,০০০/-
				লুকিং গ্লাস	১	৯০০/-	৯০০/-
				পানির পাইপ ৭ ফুঃ X ৩/৪ ইঃ	১	১৬৫/-	১৬৫/-
				ওয়াশ বেসিন (কমঃ)	৩	১,২০০/-	৩,৬০০/-
				মোল্ডিং এম এস ১০০ ফুঃ	১	২২০/-	২২০/-
				স্টীল সীট ৬ ফুঃ X ১ ফুঃ	২	১৪০/-	২৮০/-
১২।	৫২২৬	S	KLN	ট্রান্সবার নাট ১.১/২ ইঃ	৭	২৫/-	১৭৫/-
				ব্রেক স্যাফট সেফটি	১	৬০/-	৬০/-
				ছক গাইড	১	৩৫/-	৩৫/-
				সাইড উইন্ডো গ্লাস সাটার	১২	১,৮০০/-	২১,৬০০/-
				বাথরুম হ্যামার সীট ৪ ফুঃ X ৩ ফুঃ	২	৫০০/-	১,০০০/-
				বাথরুম উইন্ডো লোভার	২	৩,০০০/-	৬,০০০/-
				হার্ডবোর্ড ৮ ফুঃ X ৪ ফুঃ	৬	২২৫/-	১,৩৫০/-
				মোল্ডিং এম এস ২৫০ ফুঃ	১	২২০/-	২২০/-

ক্রমিক নং	গাড়ী নং	টাইপ	বেজ	ঘাটভিত্তিক মালামালের বিবরণ	পরিমাণ	একক মূল্য	মোট মূল্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
১৩।	৫২২৩	S	KLN	ট্রান্সবার নাট ১.১/২ ইঃ ব্রেক স্যাফট সেফটি ছক গাইড ডোর হ্যান্ডেল সাইড উইন্ডো লোভার সাটার সাইড উইন্ডো গ্লাস সাটার বাথরুম হ্যামার সীট ৩ ফুঃ x ৪ ফুঃ হ্যাড রয়াক পাইপ ১০ ফুঃ x ৩/৪ ইঃ মোল্ডিং এম এস ২০০ ফুঃ	১৩ ২ ১ ৪ ৪ ২ ২ ১ ১	২৫/- ৬০/- ৩৫/- ২৫০/- ১,৮০০/- ১,৮০০/- ৪০০/- ৭০/- ২২০/-	৩২৫/- ১২০/- ৩৫/- ১,০০০/- ৭,২০০/- ৩,৬০০/- ৮০০/- ৭০/- ২২০/-
১৪।	৪১১৮	L	ISD	ব্রেক ব্লক ট্রান্স বার নাট ১.১/২ ইঃ ব্রেক স্যাফট সেফটি ডেমি ক্যারিয়ার প্রাগসহ ছক গাইড স্লাইডিং পিস ক্যাপসহ সাইফন পাইপ ডোর হ্যান্ড রেইন	৪ ১৬ ২ ১ ২ ১ ১ ৪	৪৩৪/- ২৫/- ৬০/- ২৩০/- ৩৫/- ২৫০/- ১৫০/- ৩৪০/-	১,৭৩৬/- ৪০০/- ১২০/- ২৩০/- ৭০/- ২৫০/- ১৫০/- ১,৩৬০/-
১৫।	৪১১৫	L	ISD	ব্রেক ব্লক ট্রান্স বার নাট ১.১/২ ইঃ সেফটি ব্রাকেট ছক গাইড স্লাইডিং পিস ক্যাপসহ টি/নাট এম এস ১ ফুঃ ডোর হ্যান্ড রেইন ড্রবার স্পিং ডেমি ক্যারিয়ার প্রাগসহ সাসপেনশন ছক	২ ১৬ ৩ ১ ২ ১৬ ৪ ১ ২ ১	৪৩৪/- ২৫/- ৩৫০/- ৩৫/- ২৫০/- ২৫/- ৩৪০/- ৬৫/- ২৫০/- ২৫/-	৮৬৮/- ৪০০/- ১,০৫০/- ৩৫/- ৫০০/- ৪০০/- ১,৩৬০/- ৬৫/- ৫০০/- ২৫/-
						মোট =	২,৯৮,৯২২/-

মেরামতের জন্য সৈয়দপুর কারখানায় গাড়ী ফেরত আসার পর যৌথ তদন্তে ঘাটতীকৃত মালামালের বিবরণী।

মাসের নাম :- জুন/২০১১ খ্রিঃ

ক্রমিক নং	গাড়ী নং	টাইপ	বেজ	ঘাটতীকৃত মালামালের বিবরণ	পরিমাণ	একক মূল্য	মোট মূল্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
১।	৫৪১৮	WEPC	KLN	পানির পাইপ ৩ ফুঃ x ৩/৪ ইঃ	১	২৫/-	২৫/-
২।	৫৪৮৪	SPR	ISD	ব্রেক স্যাফট সেফটি হুক গাইড ডোর উইন্ডো লোভার সাটার ডোর উইন্ডো গ্লাস সাটার সাইড উইন্ডো লোভার সাটার সাইড উইন্ডো গ্লাস সাটার পানির পাইপ ৩ ফুঃ x ৩/৪ ইঃ	২ ১ ১ ২ ১ ৪ ১	৬০/- ৩৫/- ১,৮০০/- ১,৮০০/- ১,৮০০/- ১,৮০০/- ২৫/-	১২০/- ৩৫/- ১,৮০০/- ৩,৬০০/- ১,৮০০/- ৭,২০০/- ২৫/-
৩।	৫৫৫৮	SR	KLN	ব্রেক স্যাফট সেফটি হুক গাইড ডোর উইন্ডো লোভার সাটার সাইড উইন্ডো গ্লাস সাটার সাইড উইন্ডো কমঃ পানির পাইপ ৭ ফুঃ x ৩/৪ ইঃ বড় সীট ব্যাক রেষ্ট ছোট সীট ব্যাক রেষ্ট মোল্ডিং এম এস ১০০ফুট	২ ১ ৩ ১ ১ ১ ৩ ২ ১	৬০/- ৩৫/- ১,৮০০/- ১,৮০০/- ৬,০৯৯/- ৬৫/- ২৫০/- ২০০/- ২২০/-	১২০/- ৩৫/- ৫,৪০০/- ১,৮০০/- ৬,০৯৯/- ৬৫/- ৭৫০/- ৪০০/- ২২০/-
৪।	৩৭২৭	WGY	ISD	ব্রেক স্যাফট সেফটি হুক পাইপ হুক গাইড ডোর উইন্ডো কমঃ ভ্যাসটিবল ডোর বাথরুম ডোর বাথরুম উইন্ডো লোভার পানির পাইপ ৩ ফুঃ x ৩/৪ ইঃ ওয়াশ বেসিন মোল্ডিং এম এস ৮০ ফুঃ মেইন ডোর লক বড় সীট কুশন (রেস্লিন সহ) ছোট সীট কুশন (রেস্লিন সহ)	২ ২ ২ ২ ১ ২ ২ ৪ ২ ১ ২ ২ ৯ ৯	৬০/- ২৫/- ৩৫/- ৬,০৯৯/- ৬,০৯৯/- ৬,০৯৯/- ৩,০০০/- ২৫/- ১২০০/- ২২০/- ১৩০০/- ২২০/- ২২০/- ২২০/-	১২০/- ৫০/- ৭০/- ১২,১৯৮/- ৬,০৯৯/- ১২,১৯৮/- ৬,০০০/- ১০০/- ২,৪০০/- ২২০/- ২,৬০০/- ১,৯৮০/- ১,৯৮০/-
৫।	৩৭৪৩	WGY	ISD	ব্রেক ব্লক ট্রান্সবার ব্রেক স্যাফট সেফটি পুল রড হুক পাইপ ট্রান্সবার হ্যাংগার ট্রান্সবার হ্যাংগার পিন হুক গাইড ফ্লোটিং লিভার সাইড উইন্ডো গ্লাস সাটার সাইড উইন্ডো (কমঃ) বাথরুম ডোর লুকিং গ্লাস হ্যাড রয়াক ৬ ফুঃ x ৩/৪ ইঃ ওয়াশ বেসিন বড় সীট (কমঃ) ব্রীজ প্লেট ফরমিকা ৮ ফুঃ x ৪ ফুঃ হাউজিং প্যানেল মোল্ডিং এম এস ৭০ ফুঃ	১১ ৩ ১ ১ ২ ৮ ৮ ২ ২ ৩ ১ ১ ১ ১ ১ ১ ১ ২ ৩ ১ ২ ৩ ১	৪৩৪/- ২৫/- ৬০/- ২,২০০/- ২৫/- ৩৫/- ২০/- ৩৫/- ৪০/- ১,৮০০/- ৬,০৯৯/- ৬,০৯৯/- ৬,০৯৯/- ৯০০/- ৮৫/- ১,২০০/- ৩০০/- ৫০০/- ২২৫/- ২১০/- ২২০/-	৪,৭৭৪/- ৭৫/- ৬০/- ২,২০০/- ৫০/- ২৮০/- ১৬০/- ৭০/- ৮০/- ৫,৪০০/- ৬,০৯৯/- ৬,০৯৯/- ৬,০৯৯/- ১,৮০০/- ৮৫/- ১,২০০/- ১২,০০০/- ৫০০/- ৪৫০/- ৬৩০/- ২২০/-

ক্রমিক নং	গাড়ী নং	টাইপ	বেজ	ঘাটভিত্তিক মালামালের বিবরণ	পরিমাণ	একক মূল্য	মোট মূল্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
৬।	৩৭৩০	WGY	ISD	ব্রেক ব্লক ট্রোলবার নাট ব্রেক স্যাফট সেফটি হুজ পাইপ ট্রোলবার হ্যাংগার সক অবজারভার সক অবজারভার পিন ফ্লোটিং লিভার ইমারজেন্সি স্টোপার ডোর উইন্ডো গ্লাস সাটার সাইড উইন্ডো গ্লাস সাটার লুকিং গ্লাস পানির পাইপ ৩ ফুঃ x ৩/৪ ইঃ ওয়াশ বেসিন (কমঃ)	৯ ২ ১ ২ ৪ ২ ২ ২ ১ ১ ৬ ২ ২ ২	৪৩৪/- ২৫/- ৬০/- ৩৫/- ৩৫/- ২৫/- ২৫/- ৪০/- ৫৫/- ১,৮০০/- ১,৮০০/- ৯০০/- ২৫/- ১,২০০/-	৩,৯০৬/- ৫০/- ৬০/- ৭০/- ১৪০/- ৫০/- ৫০/- ৮০/- ৫৫/- ১,৮০০/- ১০,৮০০/- ১,৮০০/- ৫০/- ২,৪০০/-
				সকেট বোল্ডসহ বাথরুম হ্যামার সীট ৪ ফুঃ x ৩ ফুঃ মোল্ডিং এম এস ১০০ ফুঃ বড় সীট কুশন (রেস্লিন সহ) ছোট সীট কুশন (রেস্লিন সহ)	২ ৬ ১ ৫ ৫	৩৫/- ২২৫/- ২২০/- ২২০/- ২২০/-	৭০/- ১৩৫০/- ২২০/- ১১০০/- ১১০০/-
৭।	৪১১২	L	ISD	ব্রেক স্যাফট সেফটি হুক গাইড এম এস প্লেট ৮ ফুঃ x ৬ ফুঃ	২ ১ ৫	৬০/- ৩৫/- ২৫০/-	১২০/- ৩৫/- ১,২৫০/-
৮।	৪২১৪	WGE	RJHI	ব্রেক স্যাফট সেফটি ডোর উইন্ডো গ্লাস সাটার পানির পাইপ ৩ ফুঃ x ৩/৪ ইঃ ওয়াশ বেসিন (কমঃ) মোল্ডিং এম এস ২০ ফুঃ ইলেকট্রিক ওয়্যার বক্স ডোর ২.১/২ ফুঃ x ১ ফুঃ	২ ১ ২ ২ ১ ৬	৬০/- ১,৮০০/- ২৫/- ১,২০০/- ২২০/- ১,১০০/-	১২০/- ১,৮০০/- ৫০/- ২,৪০০/- ২২০/- ৬,৬০০/-
৯।	৩৭০৮	WGY	RJHI	ব্রেক স্যাফট সেফটি হুক গাইড ডোর উইন্ডো গ্লাস সাটার ডোর উইন্ডো (কমঃ) সাইড উইন্ডো গ্লাস সাটার পানির পাইপ ৩ ফুঃ x ৩/৪ ইঃ ওয়াশ বেসিন বাথরুম হ্যামার সীট ৩ ফুঃ x ৪ ফুঃ মোল্ডিং এম এস ২৩০ ফুঃ ইলেকট্রিক ওয়্যার বক্স ডোর	২ ২ ১ ১ ১ ২ ১ ১ ১ ২	৬০/- ৩৫/- ১,৮০০/- ৬,০৯৯/- ১,৮০০/- ২৫/- ১,২০০/- ২০০/- ২২০/- ১,১০০/-	১২০/- ৭০/- ১,৮০০/- ৬,০৯৯/- ১,৮০০/- ৫০/- ১,২০০/- ২০০/- ২২০/- ২,২০০/-
				মোট			১,৬৯,২৪৬/-

তারিখঃ ০৩-১১-১৪২ স্বাক্ষর
১৫-০২-২০১ প্রিন্টার

স্বাক্ষরিত

নূরুন নাহার
মহা-পরিচালক
রেলওয়ে অডিট অধিদপ্তর
সেগুন বাগিচা, ঢাকা।